

Panamera

WKD 970 193 11



**Panamera**  
驾驶手册

Porsche、保时捷盾徽、Panamera、PCCB、PCM、PDK、PSM 和精装配件都是 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份有限公司）的注册商标。中国印刷。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份有限公司）书面授权，不得再版、摘录或复印本手册。  
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份有限公司）  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart

## 行车参考文件

请将此文件随车携带，并在转售车辆时移交给新的车主。

## 建议

如果您对您的车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法，请与我们联系：

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份有限公司）  
Vertrieb Customer Relations  
Porschestraße 15-19  
71634 Ludwigsburg

## 装备

由于我们对车辆的创新与开发从未停止，因此您车辆的实际装备与规格可能与本驾驶手册中图示或描述的内容有所不同。

在我们出售的车辆中，某些装备可能属于选装件，或者根据法律要求或国家的不同而有所改变。您的保时捷中心将乐于为您提供这些装备的加装服务。

如果您的保时捷安装了任何本手册中未描述的装备，为您服务保时捷中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

由于各个国家的法律要求不同，您车辆上的装备可能与本驾驶手册中的描述略有不同。

## 驾驶手册中的安全说明

本驾驶手册中包含各种不同类型的安全说明。



**危险**

### 严重或致命伤害。

如果未遵守“危险”中的安全说明可能导致严重或致命的人身伤害。



**警告**

### 可能造成严重或致命伤害。

如果未遵守“警告”中的安全说明可能导致严重或致命的人身伤害。



**小心**

### 可能造成中度或轻度伤害。

如果未遵守“小心”中的安全说明可能导致中度或轻度的人身伤害。

**注意**

### 可能造成车辆损坏。

如果未遵守“注意”中的安全说明可能导致车辆损坏。



**信息**

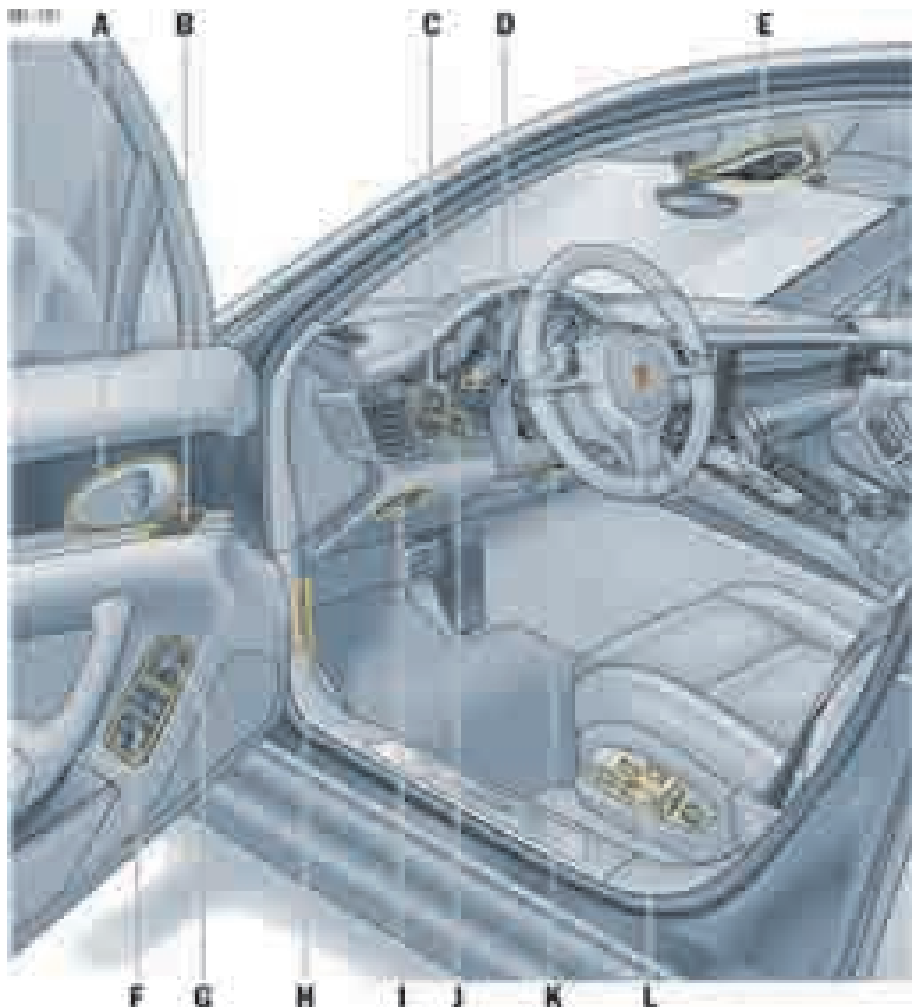
附加信息、技巧及说明在“信息”中显示。请仔细阅读此信息并遵循相关操作说明。

<b>目录</b> .....	<b>1</b>	方向盘调节 .....	49	<b>仪表板和多功能显示器</b> .....	<b>91</b>
<b>概览图示</b> .....	<b>3</b>	多功能方向盘 .....	50	仪表板 .....	92
驾驶员侧驾驶室 .....	4	遮阳板 .....	51	仪表板上的显示 .....	93
方向盘和仪表盘 .....	5	化妆镜 .....	51	蓄电池 / 发电机 .....	96
仪表盘 .....	6	后侧车窗遮阳卷帘 .....	52	检查发动机（排放控制） .....	96
前部中控台 .....	7	后窗遮阳卷帘 .....	53	声音信号 .....	97
顶置控制台 .....	8	<b>空调</b> .....	<b>54</b>	操作仪表板上的多功能显示器 .....	97
后部 .....	9	概述 - 前部控制面板 .....	55	车辆菜单 .....	101
<b>开启和锁止</b> .....	<b>10</b>	概述 - 后部控制面板 .....	55	音频菜单 .....	104
概述 - 从车外开启和锁止 .....	11	（四区域空调系统） .....	56	导航菜单 .....	104
从车外开启和锁止 .....	12	空调系统综述 .....	57	电话菜单 .....	105
电动尾门 .....	16	一般功能 .....	58	行程菜单 .....	105
从车内开启和锁止 .....	20	自动控制空调 .....	62	轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统，TPM） .....	106
开启和关闭发动机舱盖 .....	22	出风口 .....	67	“Sport Chrono” 菜单（计时器） .....	113
开启和关闭时的故障 .....	23	冷却手套箱 .....	68	ACC 菜单 .....	115
关于车匙和中控锁系统的注意事项 .....	25	多功能显示器上的空调设置 .....	68	多功能显示器上的车辆设置 .....	115
<b>座椅、后视镜、方向盘和遮阳装置</b> .....	<b>27</b>	加热式后窗 / 车外后视镜加热 .....	69	警告信息综述 .....	127
前排座椅 .....	28	辅助加热器 .....	69	<b>驾驶和驾驶安全性</b> .....	<b>135</b>
存储车辆设置 .....	29	<b>车窗和可倾 / 滑动式天窗</b> .....	<b>72</b>	开车之前 .....	136
便捷出入功能 .....	31	电动车窗 .....	73	磨合技巧 .....	136
调节后排座椅 .....	31	可倾 / 滑动式天窗 .....	76	技术改造 .....	136
从后排调节乘客座椅 .....	32	<b>车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器</b> .....	<b>79</b>	在赛道上驾驶（如运动驾驶体验、俱乐部赛事） .....	137
前排和后排加热式座椅 .....	32	灯光开关 .....	80	国外驾驶 .....	137
前排和后排座椅通风 .....	33	自动行车灯辅助装置和自适应照明系统 .....	80	尾管 .....	138
安全带 .....	33	仪表照明 .....	83	回收利用 .....	138
安全气囊系统 .....	35	转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆 .....	83	点火锁、转向锁 .....	138
儿童保护装备 .....	38	危险警示灯 .....	84	起动和关闭发动机 .....	140
ISOFIX 儿童保护系统 .....	43	车内照明 .....	85	自动起动 / 停止功能 .....	141
车外后视镜 .....	45	概述 - 挡风玻璃雨刷器 .....	87	电动停车制动器 .....	144
方向盘 .....	48	挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆 .....	88	脚制动器 .....	145
加热式方向盘 .....	49			保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) .....	146
				巡航定速控制系统 .....	146

自适应巡航定速控制系统 .....	148	向前折叠后排座椅及恢复到竖直位置 .....	194	加注燃油 .....	232
手机和双向无线电通讯 .....	158	行李厢 .....	195	车辆养护说明 .....	235
保时捷通讯系统 (PCM) 和 CDR .....	158	装载物品 .....	196	<b>小修 .....</b>	<b>241</b>
USB/iPod® 和 AUX .....	158	行李厢盖 .....	197	小修注意事项 .....	242
语音控制 .....	159	固定式行李厢盖 .....	199	轮胎和车轮 .....	244
收费收发器 .....	159	滑雪包 .....	200	车轮螺栓 .....	252
手动变速箱、离合器 .....	160	车顶运输系统 .....	200	瘪气轮胎 .....	253
Porsche Doppelkupplung (PDK)		<b>拖车钩 .....</b>	<b>205</b>	厚垫片 .....	255
保时捷双离合变速箱 .....	161	牵引拖车 .....	206	行人保护系统 / 主动发动机舱盖系统 .....	257
Porsche Doppelkupplung (PDK)		电动可伸出拖车钩 .....	208	电气系统 .....	258
保时捷双离合变速箱选档杆位置 .....	163	<b>驻车 .....</b>	<b>211</b>	蓄电池 .....	264
简化驾驶程序 .....	167	停车辅助系统 .....	212	外部电源, 跨接起动 .....	267
PDK 选档杆紧急释放 .....	168	倒车摄像头 .....	214	更换车匙 (遥控器) 电池 .....	269
变速箱和底盘控制系统 .....	169	作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃 .....	215	更换辅助加热器遥控器内的电池 .....	269
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) .....	170	车库开门装置 .....	216	更换灯泡 .....	270
保时捷稳定管理系统 (PSM) .....	170	<b>防盗警报系统和防盗保护 .....</b>	<b>219</b>	大灯 .....	270
“HOLD” (防滑溜) 功能: 起步辅助、		防盗警报系统 .....	220	侧面转向指示灯 .....	274
停车管理 .....	174	锁定装置 .....	222	牌照灯 .....	275
ABS 制动系统		转向柱锁 .....	222	更换发光二极管和长寿命灯泡 .....	276
(防抱死制动系统) .....	176	防盗保护 .....	222	大灯调节 .....	276
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) .....	177	<b>保养和车辆养护 .....</b>	<b>223</b>	将大灯从左侧通行状态改为	
配备空气悬架和水平高度控制系统的		保养注意事项 .....	224	右侧通行状态 .....	276
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) .....	178	检查机油油位 .....	225	牵引和牵引启动 .....	277
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 和		加注机油 .....	226	灭火器 .....	281
PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统		检查冷却液液位并添加冷却液 .....	227	<b>轮胎气压和技术数据 .....</b>	<b>282</b>
升级版) .....	180	制动液 .....	229	车辆识别数据 .....	283
“Sport” (运动) 和		洗涤液 .....	229	发动机技术数据 .....	284
“Sport Plus” (运动升级) 模式 .....	181	助力转向 .....	230	耗油量和排放 .....	285
运动型排气系统 .....	183	更换空气滤清器 .....	230	车轮、轮胎 .....	287
可伸缩后扰流板 .....	184	更换微粒过滤器 .....	230	冷态 (20 °C) 下的轮胎气压 .....	288
<b>储物空间、行李厢和</b>		雨刷器刮片 .....	231	重量 .....	291
<b>车顶运输系统 .....</b>	<b>186</b>	排放控制系统 .....	231	加注容量 .....	293
储物空间 .....	187	油罐 .....	232	尺寸 .....	294
杯座 .....	190	<b>索引 .....</b>	<b>295</b>	检查标记 .....	305
烟灰缸 .....	193				
点烟器 .....	193				
后排冷藏箱 .....	194				

# 概览图示

驾驶员侧驾驶室 .....	4
方向盘和仪表盘 .....	5
仪表板 .....	6
前部中控台 .....	7
顶置控制台 .....	8
后部 .....	9



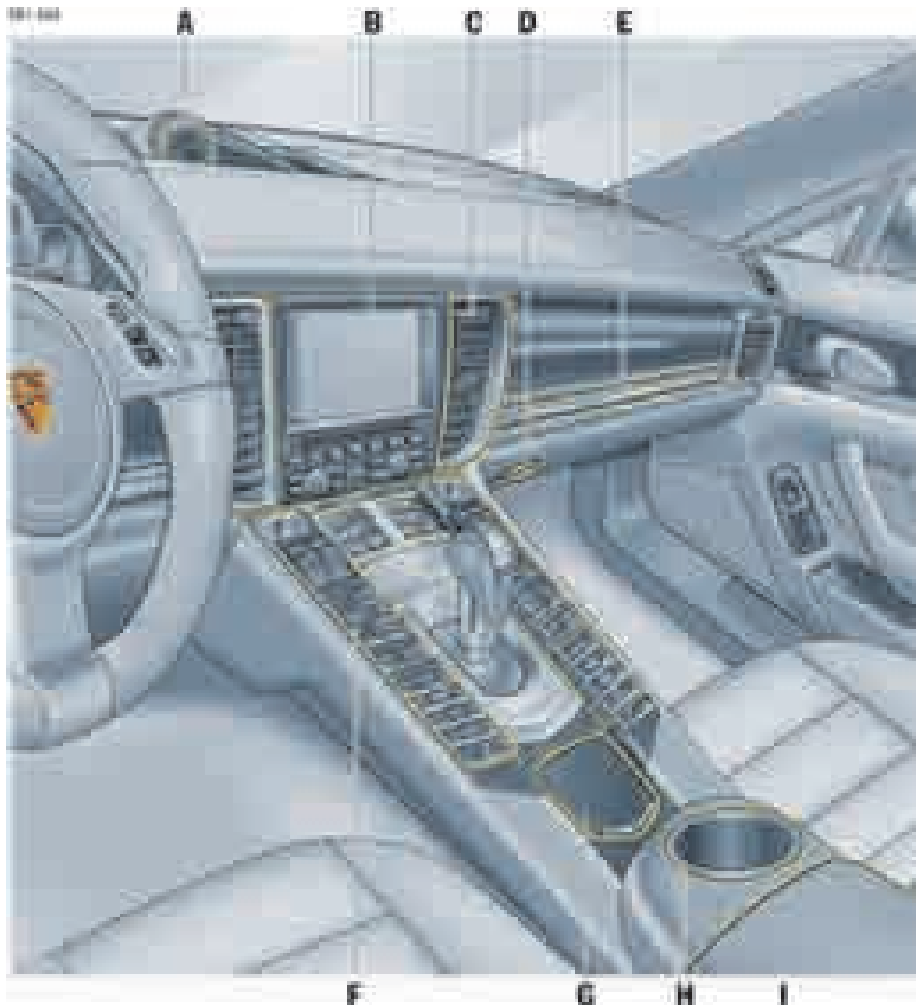
## 驾驶员侧驾驶室

- A 开门装置  
参见第 22 页。
- B 车辆设置记忆按钮  
参见第 29 页。
- C 灯光开关  
参见第 80 页。
- D 仪表板照明调光  
参见第 83 页。
- E 顶置控制台  
参见第 8 页。
- F 电动车窗  
参见第 73 页。
- G 车外后视镜设置  
参见第 45 页。
- H 发动机舱盖解锁装置  
参见第 22 页。
- I 电动停车制动器  
参见第 144 页。
- J 点火锁、转向锁  
参见第 138 页。
- K 方向盘调节  
参见第 49 页。
- L 座椅调节  
参见第 28 页。



## 方向盘和仪表盘

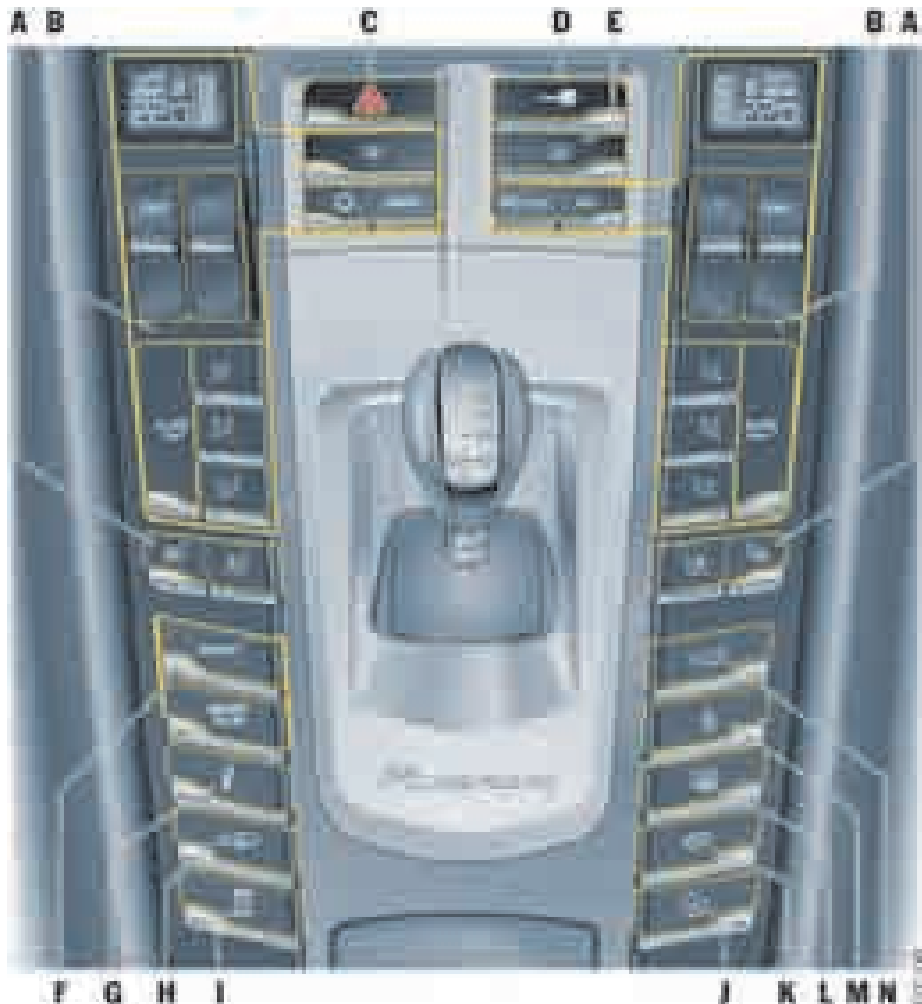
- A 转向指示灯  
参见第 83 页。
- B 机油压力表  
参见第 94 页。
- C 机油温度表  
参见第 93 页。
- D 车速表  
参见第 93 页。
- E 转速表  
参见第 93 页。
- F “Sport” (运动) 模式/“起步控制系统”显示  
参见第 181 页。
- G 多功能显示器  
参见第 93 页。
- H 挡风玻璃雨刷器  
参见第 87 页。
- I 冷却液温度表  
参见第 93 页。
- J 燃油表  
参见第 95 页。
- K PDK 换挡按钮  
参见第 48 页。
- L 巡航定速控制系统, 自适应巡航定速控制系统  
参见第 146 页。
- M 电话操控键, 多功能显示器  
参见第 98 页。
- N 喇叭  
参见第 48 页。



## 仪表板

- A Sport Chrono 时钟  
参见第 113 页。
- B 保时捷通讯系统 (PCM)  
参见第 158 页。
- C 出风口  
参见第 67 页。
- D 手套箱  
参见第 187 页。
- E 杯座  
参见第 190 页。
- F 前部中控台  
参见第 7 页。
- G 烟灰缸、点烟器  
参见第 193 页。
- H 杯座  
参见第 190 页。
- I 扶手、储物箱  
参见第 188 页。





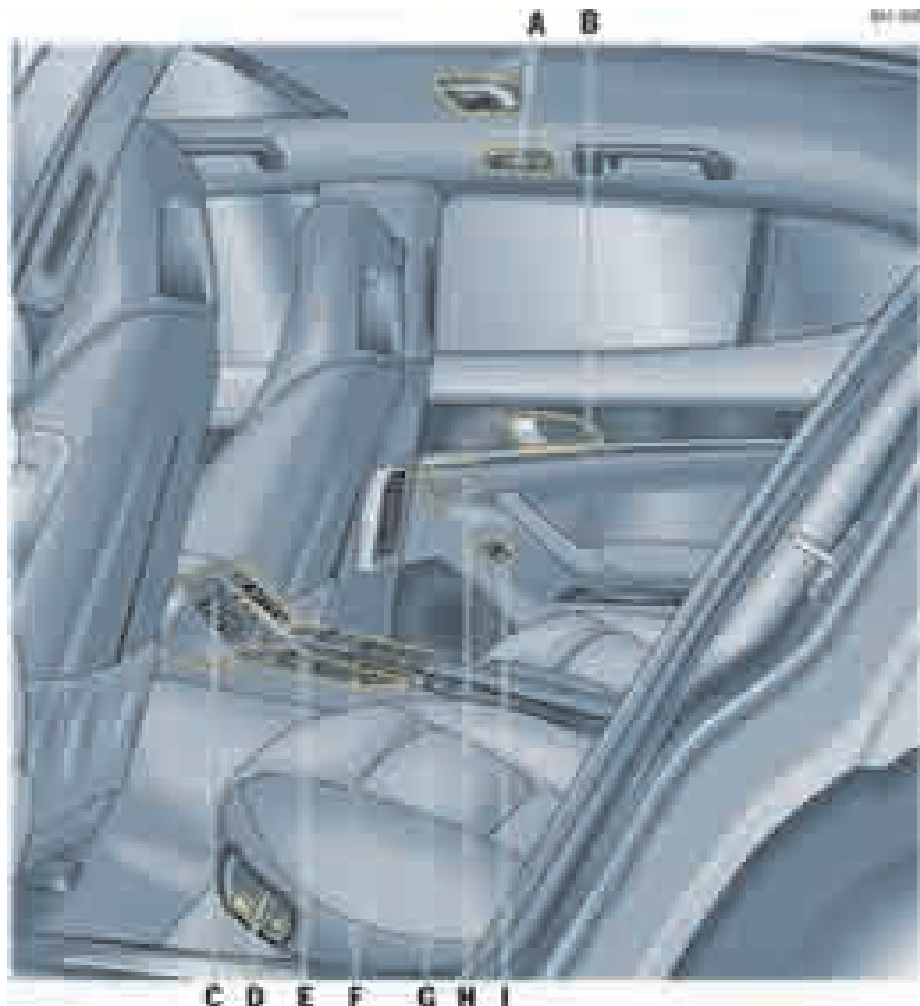
## 前部中控台

- A** 加热式座椅 / 座椅通风  
参见第 32 页。
- B** 空调  
参见第 57 页。
- C** 危险警示灯  
参见第 84 页。
- D** 中控锁  
参见第 20 页。
- E** 加热式后窗 / 车外后视镜加热  
参见第 69 页。
- F** “Sport”（运动） / “Sport Plus”（运动升级）  
模式  
参见第 181 页。
- G** 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)  
参见第 177 页。
- H** 加高高度  
参见第 179 页。
- I** 保时捷稳定管理系统 (PSM)  
参见第 170 页。
- J** 自动启动 / 停止功能  
参见第 141 页。
- K** 运动型排气系统  
参见第 183 页。
- L** 后窗 / 后侧车窗上的遮阳卷帘  
参见第 52 页。
- M** 辅助加热器  
参见第 69 页。
- N** 可伸缩后扰流板  
参见第 184 页。



## 顶置控制台

- A 后部车内灯  
参见第 85 页。
- B 环境照明调光  
参见第 86 页。
- C 停车辅助系统  
参见第 214 页。
- D 乘客舱监控系统  
参见第 220 页。
- E 可倾/滑动式天窗  
参见第 76 页。
- F 车库开门装置/HomeLink®  
参见第 216 页。
- G 免提麦克风
- H 前排阅读灯  
参见第 85 页。
- I 前部车内灯  
参见第 85 页。
- J 定位灯  
参见第 86 页。
- K 内部车门开启照明  
参见第 86 页。



## 后部

- A 车内灯 / 阅读灯  
参见第 85 页。
- B 开门装置  
参见第 22 页。
- C 出风口  
参见第 67 页。
- D 座椅调节  
参见第 31 页。
- E 中控锁  
参见第 20 页。
- F 空调  
参见第 56 页。
- G 杯座  
参见第 192 页。
- H 烟灰缸  
参见第 193 页。
- I 电动车窗 / 后侧车窗上的遮阳卷帘  
参见第 73 页。

C D E F G H I

# 开启和锁止

概述 - 从车外开启和锁止 .....	11
从车外开启和锁止 .....	12
电动尾门 .....	16
从车内开启和锁止 .....	20
开启和关闭发动机舱盖 .....	22
开启和关闭时的故障 .....	23
关于车匙和中控锁系统的注意事项 .....	25

## 概述 – 从车外开启和锁止

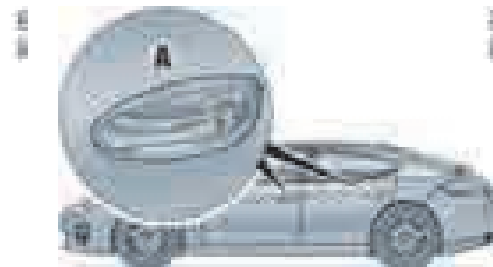
保时捷免钥匙进入系统选装配置可以通过门把手上的按钮 **A** 进行识别。

这些概述不能替代“从车外开启和锁止”章节提供的信息。





尤其是不能用其代替警告信息。



车匙



保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么？	我必须做什么？	会发生什么？
<b>解锁</b>	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 完全握住门把手并拉动。	危险警示灯闪烁一次。 车门便可以打开。
<b>锁止</b>	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 按下门把手上的按钮 <b>A</b> 。	危险警示灯闪烁两次。 车门锁止。
<b>在车内有人 / 宠物时锁车</b> (关闭防盗警报系统的车内监控)	使用车匙： 按两次车匙上的按钮  (在约 2 秒内)。 配备保时捷免钥匙进入系统： 点按门把手上的按钮 <b>A</b> 两次 (在约 2 秒内)。	危险警示灯缓慢闪烁一次。 车门被锁止，但是可以通过拉动开门装置从车内打开车门。
<b>关闭警报</b>	按下车匙上的按钮  。	



## 从车外开启和锁止

根据车辆装备，您可以用车匙或者保时捷免钥匙进入系统解锁和锁止车辆。

### 用车匙操作

用车匙上的按钮解锁和锁止车辆。



## 使用保时捷免钥匙进入系统

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，不用车匙也可以解锁、锁止和起动车辆。

您只需将车匙随身携带（如放在裤兜内）。

- ▷ 请勿将车匙暴露在高强度电磁辐射的环境中。这可能会对保时捷免钥匙进入系统产生不利影响。



### 信息

本章节描述了车辆的出厂设置。对于带舒适性位置记忆功能的车辆，您可以在仪表板的多功能显示器中更改设置并存储到相应的车匙上。


有关更改开启和锁止设置的信息：

- ▷ 请参阅第 121 页的“锁止设置”章节。



## 解锁并打开车门

### 用车匙解锁

1. 按下按钮 。  
危险警示灯闪烁一次。  
车门解锁。
2. 拉动门把手。



## 利用保时捷免钥匙进入系统（免车匙）解锁

如果您携带车匙站在要打开的车门一侧（驾驶员侧、乘客侧），可以解锁任一车门。

1. 完全握住门把手并拉动。  
危险警示灯闪烁一次。  
车门解锁。
2. 拉动门把手。

## 信息

如果不打开车门或尾门，则 30 秒后车辆自动锁止。防盗警报系统不启动。

如果车内监控系统和倾斜传感器已经关闭（受限的防盗保护），自动重新锁止后也会保持这种情况。此时可以通过拉动开门装置从车内打开车门。



▷ 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。

再次锁止时，车内监控系统和倾斜传感器将重新启用。

---

## 锁止车门

### 用车匙锁止

1. 关闭车门。
  2. 按下按钮  一次。  
危险警示灯闪烁两次。  
不管是从车外还是车内，都不能开启车门。
- 或者**
- 如果有人或宠物留在车内，按下按钮  两次。  
危险警示灯缓慢闪烁一次。  
拉动开门装置可以从车内打开车门。
- ▷ 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。



### 信息

如果驾驶员侧车门没有完全关闭，无法锁止车辆。仅在所有车门、发动机舱盖和尾门关闭后，危险警示灯才会指示车辆已被成功锁止。



### 利用保时捷免钥匙进入系统锁止（免车匙）

您必须随身携带车匙。

1. 关闭车门。
  2. 按下门把手上的锁止按钮 **A**。  
危险警示灯闪烁两次。  
不管是从车外还是车内，都不能开启车门。
- 或者**
- 如果有人或宠物留在车内，点按门把手上的锁止按钮 **A** 两次。  
危险警示灯缓慢闪烁一次。  
拉动开门装置可以从车内打开车门。

3. 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。



### 信息

如果有任一车门或尾门没有完全关闭，车辆就无法锁止。  
乘客舱内响起一声警告信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息。  
当锁止车门时，车匙必须在车外，否则车门不能锁止。  
如果车匙不在作用范围内，则无法打开已锁止的车门。

### 解锁并打开尾门

在尾门解锁时，车门也会被解锁。  
如果未打开车门或尾门，在 30 秒后车辆再次自动锁止。



**危险**

存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。  
如果在发动机正在运转时打开尾门，排放的废气可能进入乘客舱。

▷ 发动机正在运转时，必须使尾门保持关闭。



**用车匙解锁**

1. 按下按钮 .
2. 按下尾门上的解锁拉手 (箭头) 并打开尾门。



**利用保时捷免钥匙进入系统 (免车匙) 解锁**


如果您携带车匙站在车辆的后方区域，按下解锁拉手，则尾门解锁。

▷ 按下尾门上的解锁拉手 (箭头) 并打开尾门。



## 锁止尾门

尾门具有电动关闭机构。

1. 用关闭手柄拉下尾门（**箭头**）并将其轻轻按到锁止位置。  
尾门被自动拉至关闭。
2. 点按车匙上的按钮  一次。  
车辆锁止。

### 小心

#### 尾门自动关闭可能存在挤压风险。

在拉下之后尾门被自动拉至锁中。

- ▷ 切勿将手指放在尾门下面。
- ▷ 确保异物或肢体远离电动关闭机构的运动部件（门锁撞销）。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。

### 信息

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，如果带遥控器的车匙超出作用范围，则无法打开尾门。

## 电动尾门

### 自动打开和关闭尾门

#### 危险

#### 存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。

如果在发动机正在运转时打开尾门，排放的废气可能进入乘客舱。

- ▷ 发动机正在运转时，必须使尾门保持关闭。

#### 警告

#### 存在与尾门发生挤压或碰撞而导致伤害的风险。

在电动尾门的操作过程中，人或宠物可能位于尾门的移动范围内。

- ▷ 只在车辆停止时打开或关闭尾门。
- ▷ 仅在尾门移动范围内没有人或宠物时打开或关闭尾门。
- ▷ 一定要密切注意打开和关闭操作，以便在发生危险时能够随时停止运动。

有关中断打开 / 关闭操作的信息：

- ▷ 请参阅第 19 页的“发生危险时中断打开/关闭操作”章节。

#### 注意

#### 存在由于尾门开 / 关失控而导致损坏的风险。

尾门在开/关过程中可能会与车库天花板，或车顶运输系统或行李厢中突出的物品相碰。

- ▷ 确保车辆后方和上方有足够的空间（如车顶运输系统、车库天花板）。
- ▷ 不要让装载物品伸出行李厢外。

#### 注意

#### 如果行李厢盖未固定到尾门上，则存在由于尾门进一步打开失控而导致损坏的风险。

如果行李厢盖未固定到尾门上，尾门继续缓慢向上移动超过自动挡块，可能会碰到车库天花板或安装的车顶运输系统。

- ▷ 请只在行李厢盖已固定的情况下使用电动尾门。



#### 自动打开尾门


有三种方式打开尾门：

##### 方式 1

- ▷ 使用尾门上的解锁拉手（箭头）。车辆此时必须处于解锁状态。  
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，无需解锁车辆。您只需将车匙随身携带（如放在裤兜内）。



### 方式 2

- ▷ 在点火开关关闭后，按下车匙上的按钮  约 1 秒。


如果车辆锁止，根据多功能显示器上的设置，驾驶员侧车门或整个车辆将解锁。

与多功能显示器中的锁止和解锁设置有关的信息。

- ▷ 请参阅第 121 页的“锁止设置”章节。



### 方式 3

- ▷ 在点火开关开启的情况下按住驾驶员侧车门上的按钮 ，直到尾门完全打开。如果过早松开按钮，则尾门开启过程中断。



### 信息

当车辆拖车行驶时，只能用尾门上的解锁按钮打开尾门。



**A** - 自动关闭未配备保时捷免钥匙进入系统的电动尾门  
**A** 和 **B** - 自动关闭尾门并利用保时捷免钥匙进入系统锁止

### 自动关闭尾门

- ▷ 按下尾门饰板上的按钮 **A**。尾门被关闭。
- ▷ 确保关闭尾门时，装载物品不在尾门运动区域内，否则尾门接触装载物品后将会中断关闭操作，并会再次打开。

## 利用保时捷免钥匙进入系统自动关闭尾门并锁止车辆

- ▷ 按下尾门饰板上的按钮 **B**。

尾门关闭，车辆锁止。

为了能够自动关闭并锁止尾门，车匙必须位于：

- 后部区域**并且**
- 车辆外部。


如果不满足这些条件，仪表板多功能显示器上会显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 发生危险时中断打开 / 关闭操作

在发生以下情况后，将立即中断打开或关闭操作：

- ▷ 按下车匙上的按钮 。

**或者**

松开驾驶员侧车门上的按钮 。

**或者**

点按尾门饰板上的按钮 **A** 或 **B**

**或者**

点按尾门上的解锁按钮。

可以随时再次继续进行自动操作。为此请按下相应的按钮。

## 打开过程中检测障碍物

如果打开操作因障碍物而受阻，尾门将停止移动。随即响起一声警告信号。

清除障碍物并进行以下操作后，打开操作可以继续：

- ▷ 按下车匙上的按钮 。

**或者**

按下驾驶员侧车门上的按钮 。

**或者**

点按尾门上的解锁按钮。

## 关闭过程中检测障碍物

如果尾门关闭操作因障碍物而受阻，则将中断关闭操作。

随即响起一声警告信号并且尾门再次开启。

清除障碍物后，可以通过按下尾门饰板上的按钮关闭尾门。

## 在尾门发生意外移动时自动停止

如果尾门在打开后突然移动或自己又马上降下（例如积雪过多时），电动机构将制动尾门，并且响起一连串短暂警告信号，直到尾门停止移动。

- ▷ 让尾门静止约 1 秒。

制动功能被停用。

## 调节尾门打开高度

可以单独调节尾门打开高度，例如使尾门不与车库天花板相碰。

在配备水平高度控制的车辆上，车辆高度随着高度控制设置而变化。


- ▷ 务必在配备水平高度控制的车辆处于最高高度设置的情况下调节尾门，这样就不会发生尾门意外碰到车库天花板等情况。

## 注意

### 存在由于尾门进一步失控打开而导致损坏的风险。

如果行李厢盖未固定到尾门上，尾门继续缓慢向上移动超过自动挡块，可能会碰到车库天花板或安装的车顶运输系统。

▷ 请只在行李厢盖已固定的情况下使用电动尾门。

1. 站在车辆后方，打开尾门。
2. 按下车匙上的按钮 ，使自动打开操作  
在约 2/3 打开高度处停止。
3. 此时手动向上移动尾门，直到达到所需的打开高度。确保与任何障碍物之间保持足够的  
最小距离。
4. 按下尾门饰板上的按钮 A 3 秒。  
响起一声确认信号。  
此时尾门打开高度已被编程。  
现在可以通过点按按钮关闭尾门。

该设置无法被删除。如果要求不同的设置，重复步骤 1-4。

### 尾门驱动装置故障

如果车辆蓄电池电压过低，自动功能不会启用。如果按下按钮，尾门解锁，并且响起三声短暂的警告信号。现在可以手动打开尾门。

▷ 给车辆蓄电池充电。

### 尾门的紧急操作

如果自动打开或关闭操作因故障中断：

▷ 缓慢手动打开或关闭尾门。

### 过载保护

如果检测到尾门驱动装置过载，会响起三声短暂的警告信号。

在大约 30 秒内尾门无法自动操作。

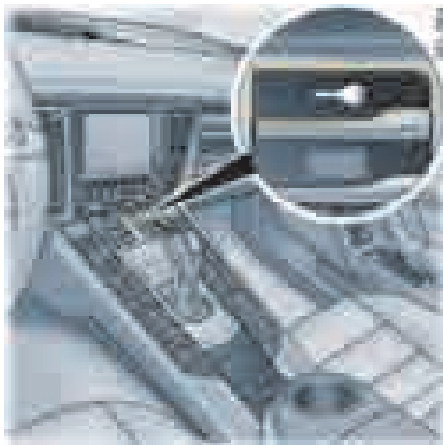
## 从车内开启和锁止

本章节描述了车辆的出厂设置。

对于带舒适性位置记忆功能的车辆，您可以在仪表板的多功能显示器中更改设置并存储到相应的车匙上。

有关更改开启和锁止设置的信息：

▷ 请参阅第 121 页的“锁止设置”章节。



前部中控锁按钮

### 锁止车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。  
当点火开关开启时，按钮上的指示灯亮起。  
**所有车门都将锁止。**  
通过拉动车内门把手可以打开车门。



后部中控锁按钮

### 通过 Auto Lock（自动锁止）设置自动锁止

- 如果该功能启用，当车速超过约 5 km/h 后车辆被自动锁止。
- 有关更改开启和锁止设置的信息：
- ▷ 请参阅第 121 页的“锁止设置”章节。

### 解锁车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。  
**所有车门都将解锁。**

**通过 Auto Unlock（自动解锁）设置自动解锁**  
当按下点火钥匙时，车辆自动解锁。

### 信息

如果车辆由车匙或紧急车匙锁止，则无法通过中控锁按钮解锁。

---



### 打开车门

- ▷ 拉动开门装置（箭头）。

如果车辆是通过按下点火钥匙上的按钮锁止的，或者在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上通过按下车辆门把手上的按钮锁止的，则无法从车内打开车门。



### 启用后车门安全功能

该功能可以防止乘客意外拉开门装置或从车内打开后车门。

### 启用和停用童锁

童锁装在后车门锁中。

当童锁打开后，车门无法从车内打开。

- ▷ **锁止**：使用紧急车匙，沿行驶方向转动童锁。
- ▷ **解锁**：使用紧急车匙，逆着行驶方向转动童锁。

## 开启和关闭发动机舱盖

### 打开

#### 注意

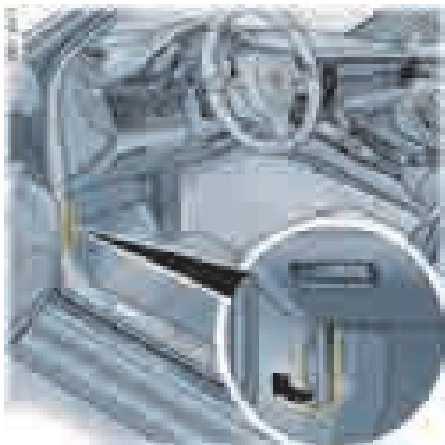
**存在损坏发动机舱盖或挡风玻璃雨刷器的风险。**

- ▷ 确保在开启发动机舱盖时挡风玻璃雨刷器未被向前拉出。
- ▷ 在开启发动机舱盖之前务必将挡风玻璃雨刷器关闭（雨刷器开关处于位置 **0**）。

有关挡风玻璃雨刷器的信息：

- ▷ 请参阅第 88 页的“前雨刷器和大灯清洗系统”章节。





1. 打开驾驶员侧车门。
2. 拉动解锁杆（箭头）。  
此时发动机舱盖解锁。



3. 拉动解锁拉手（箭头）。
4. 完全打开发动机舱。

### 关闭

1. 降下发动机舱盖，让其落入锁中。必要时，用手掌将发动机舱盖推入锁中关闭。
2. 检查并确认发动机舱盖已正确卡入锁内并且解锁杆已回到初始位置。

如果发动机舱盖未妥善关闭，车辆开始行驶后仪表板多功能显示器上将显示一条信息。

## 开启和关闭时的故障

### 尾门的紧急操作

如果不能用车匙打开尾门（例如如果遥控器电池没电），则必须执行紧急操作：

1. 用紧急车匙解锁和打开驾驶员侧车门。
2. 在 10 秒内开启点火开关，以免防盗警报系统被触发。
3. 按下前部或后部中控台上的中控锁按钮。  
尾门现在已解锁，并可通过解锁拉手打开。

有关紧急车匙的信息：

▷ 请参阅第 26 页的“紧急车匙”章节。

### 仅一个车门解锁

仪表板多功能显示器上车门和尾门的锁止及解锁设置已经改变。无论选定设置如何，均可打开所有车门。

▷ 在 2 秒内按下车匙上的按钮  两次。

## 车辆无法解锁

车匙的遥控器可能

- 因无线电波（配备保时捷免钥匙进入系统时也可能是遥控器和车辆之间的无线电通讯）干扰而无法正常工作。
  - 因故障失效。
  - 因车匙电池没电失效。
1. 用紧急车匙解锁和打开驾驶员侧车门。
  2. 在 10 秒内打开点火开关，以免防盗警报系统被触发。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 26 页的“紧急车匙”章节。

## 车辆无法锁止

可根据危险警示灯不闪烁且没有锁止声音这样的事实进行确认。

车匙的遥控器可能

- 因无线电波（配备保时捷免钥匙进入系统时也可能是遥控器和车辆之间的无线电通讯）干扰而无法正常工作。
  - 因故障失效。
  - 因车匙电池没电失效。
- ▷ 将紧急车匙插入车门锁内锁止车辆。

如果中控锁系统内存在故障，通过驾驶员侧车门的锁芯进行锁止操作将锁止中控锁系统内所有功能仍正常的锁止部件。

有关通过紧急操作锁止车门的信息：

- ▷ 请参阅第 24 页的“并非所有车门都锁止”章节。
- ▷ 排除中控锁系统故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 关闭准备就绪状态（适用于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

如果乘客侧车门在 36 小时内未解锁，驾驶员侧车门在 96 小时内未解锁，保时捷免钥匙进入系统准备就绪状态则会关闭。

1. 拉动门把手一次，重新启动系统。
2. 再次拉动门把手，车门开启。



## 并非所有车门都锁止

中控锁系统失效。车门必须用紧急操作功能锁止。

1. 打开乘客侧车门。
2. 用螺丝刀松开盖子并取下。

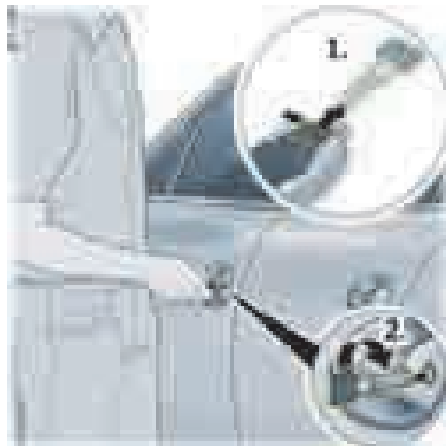


### 信息

取下盖子时需要用较大的力。取下盖子时存在损坏盖子的风险。



3. 使用紧急车匙向外转动门锁。
4. 将护盖装回。
5. 在后车门处重复上述操作步骤。
6. 关闭所有车门。



7. 将紧急车匙插入车门锁，锁止驾驶员侧车门。  
拉动开门装置可以从车内打开车门。  
有关紧急车匙的信息：  
▷ 请参阅第 26 页的“紧急车匙”章节。

## 关于车匙和中控锁系统的注意事项

### 车匙

车辆备有两把车匙，包括集成在车匙中的紧急车匙。这些车匙可以操作车辆上的所有车锁。

- ▷ 注意保管好您的车匙：除非遇到特殊情况，否则一定要随身携带。
- ▷ 即使短时间离开车辆，也要取下点火车匙并随身携带。  
不要将点火车匙留在车内。
- ▷ 如果车匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
- ▷ 他人使用丢失的车匙仍可能操作机械锁。



### 信息

如果车辆具有相关装备，不同的车辆设置在锁车时存储在相应的车匙上。



### 紧急车匙

#### 拔下紧急车匙

1. 向侧面推动解锁按钮。
2. 拔出车匙。

#### 插入紧急车匙

- ▷ 插入车匙，直到听到解锁按钮接合。

### 替换车匙

只能从保时捷中心处订购车匙。有时这会花费很长时间。

因此您应该随时备有一把替换车匙。将替换车匙保存在安全位置，但是决不能放在车内或车辆上。保时捷中心将新车匙的车匙密码与车辆控制模块进行匹配。为此，还必须对车辆的所有车匙进行再次匹配。

### 中控锁

您的车辆配有中控锁系统。以下装置同时解锁或锁止：

- 车门
- 尾门
- 加油盖

当车辆解锁和锁止时，中控锁系统总是处于启用状态。

可以在仪表板多功能显示器上进行不同的车门和尾门锁止及解锁设置。无论选定设置如何，均可打开所有车门。

- ▷ 在 2 秒内按下车匙上的按钮  两次。

# 座椅、后视镜、方向盘和遮阳装置

前排座椅 .....	28
存储车辆设置 .....	29
便捷出入功能 .....	31
调节后排座椅 .....	31
从后排调节乘客座椅 .....	32
前排和后排加热式座椅 .....	32
前排和后排座椅通风 .....	33
安全带 .....	33
安全气囊系统 .....	35
儿童保护装备 .....	38
ISOFIX 儿童保护系统 .....	43
车外后视镜 .....	45
方向盘 .....	48
加热式方向盘 .....	49
方向盘调节 .....	49
多功能方向盘 .....	50
遮阳板 .....	51
化妆镜 .....	51
后侧车窗遮阳卷帘 .....	52
后窗遮阳卷帘 .....	53

## 前排座椅

### 座椅位置

正确的座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。我们建议按照下列步骤调节驾驶员座椅，以满足个性化的需求：

1. 调节座椅高度，保证足够的头部空间和良好的视野。
2. 前后调节座椅，使您在用力踩下踏板时，腿不用伸直，并且整个脚底完全踏在踏板上。
3. 握住方向盘的上半部分。调整靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但是，您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 如有必要，请调节座椅的前后设置。

## 调节座椅

### 警告

**如果在驾驶时调节座椅，可能会因座椅意外移动而导致车辆失控，从而造成事故。**

如果试图在驾驶时调节座椅，座椅的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

- ▷ 切勿在驾驶时调节座椅。

### 小心

**在座椅调节过程中，存在因挤压而受伤的风险。**

在座椅调节过程中，如果人或动物位于座椅的移动范围内，存在身体部位因挤压而受伤的风险。

- ▷ 调节座椅时一定要确保任何人都不会处于危险之中。



**A** 座椅角度调节。

**B** 座椅高度调节。



- C 座垫深度调节。
- D 座垫侧垫调节。
- E 靠背侧垫调节。
- F 前后位置调节。
- G 靠背角度调整。
- H 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）。
- ▷ 沿箭头所示方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置。





驾驶员侧车门记忆按钮（驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆）

## 存储车辆设置

### 驾驶员记忆功能

锁止车辆时，座椅和车外后视镜的当前设置被自动存储到车匙上。



车外后视镜和方向盘的位置设置也可以存储在驾驶员侧车门上的个性化按钮  和  上，通过按下按钮可以随时调用这些设置。



乘客侧车门记忆按钮（舒适性位置记忆）

### 舒适性位置记忆

对于带有舒适性位置记忆功能组件的车辆，在车匙上可以自动存储一些车辆设置，例如多功能显示器的设置等。

这些设置也可以不存储在车匙中，而存储在驾驶员侧车门上的个性化按钮  和  上。

乘客座椅的个性化位置设置可以存储在乘客侧车门的个性化按钮  和  上。

乘客座椅设置不在车匙上存储。

## 警告


### 座椅和方向盘自动调节时存在因挤压而受伤的风险。


如果设置被意外启用，可能会挤压到身体部位。

- ▷ 通过按下任意座椅调节按钮，可以取消自动调节。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。



### 避免设置自动存储到车匙上

#### 停用自动存储

- ▷ 下车前按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
当前设置存储在车匙上。





当  功能启用时，修改的所有其他设置都不会存储到车匙上。

#### 启用自动存储

- ▷ 点按按钮 。  
或者  
按住按钮 ，直到调出上次存储在车匙上的设置。  
按钮上的指示灯熄灭。  
自动存储启用。

### 在个性化按钮 1 和 2 上存储设置



#### 存储设置

1. 按下记忆按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。
2. 在 10 秒内按下个性化按钮  或 。  
记忆按钮  中的指示灯熄灭，并且响起一声确认信号。  
此时，设置已被存储在所需的个性化按钮中。

### 使用车匙或在装备保时捷捷免钥匙进入系统的车辆内调出设置

- ▷ 打开驾驶员侧车门。  
上次设置的座椅位置被自动恢复。


#### 取消设置

按下按钮  或车匙上的按钮  可以取消自动设置。



按下调节按钮（座椅、后视镜、转向柱）也可以随时取消自动调节。

### 使用个性化按钮 1 和 2 调出设置



#### 驾驶员侧

1. 打开车门。
2. 按下个性化按钮  或 。

#### 或者




在车门关闭或点火车匙已插入并且点火开关已开启的情况下（配备保时捷捷免钥匙进入系统的车辆），按住个性化按钮  或 ，直到达到存储的位置。

#### 乘客侧

- ▷ 按住乘客侧的个性化按钮  或 ，直到达到存储的位置。



## 取消设置

松开个性化按钮  或 ，或者按下按钮 ，可以取消自动设置。

按下调节按钮（座椅、后视镜、转向柱）也可以随时取消自动调节。

## 便捷出入功能

便捷出入功能让您能够更加容易地进出车辆。

### 警告

**在座椅自动调节过程中，存在因挤压而受伤的风险。**

座椅自动调节时，可能会使驾驶员座椅后面的乘客被座椅困住。

▷ 在驾驶员座椅后面有乘客的情况下，应关闭便捷出入功能。

### 注意

**如果在后排长座椅已经向前折倒的情况下调出设置，则有损坏风险。**

▷ 在后排长座椅向前折倒的情况下，应关闭便捷出入功能。

## 前提条件

- 必须在多功能显示器上启用该功能。

有关开启和关闭便捷出入功能的信息：

▷ 请参阅第 121 页的“打开和关闭舒适进车系统”章节。

## 进入车辆

在打开驾驶员侧车门时，方向盘和驾驶员座椅向上或向后移动，具体取决于驾驶员下车时的座椅和方向盘位置。

一旦关闭了驾驶员侧车门并插入点火车匙，或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆内开启了点火开关时，座椅和方向盘便会移动到已存储的位置。

## 下车

方向盘向上移动：

- 当点火车匙已拔出**或**
- 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，点火开关已关闭**并且**驾驶员侧车门打开后。

驾驶员座椅向后移动：

- 驾驶员侧车门打开后。



## 调节后排座椅

**A** 座垫深度调节。

**B** 靠背角度调整。

**C** 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）。

▷ 沿**箭头**所示方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置。



## 从后排调节乘客座椅

**D** 向前调节靠背角度

**E** 向后调节靠背角度

**F** 向前和向上调节座椅

**G** 向后和向下调节座椅

▷ 按下按钮，直到获得所需的设置。

按下乘客座椅上的其中一个调节按钮，可以随时中断从后部控制面板对乘客座椅的调节。

### 注意

在安装有儿童保护装备的情况下进行座椅调节，存在损坏乘客座椅和安全带的风险。

当前排乘客座椅上安装有儿童保护装备时，存在因调节乘客座椅造成乘客座椅或安全带损坏的风险。

▷ 当乘客座椅上安装有儿童保护装备时，不要对座椅进行调节。

有关使用儿童保护装备的信息：

▷ 请参阅第 38 页的“儿童保护装备”章节。



## 前排和后排加热式座椅

当点火开关开启时，加热式座椅准备就绪。反复按动加热式座椅按钮 **A**，可将加热功率调节为三种设置中的一种。

### 开启

▷ 反复按动加热式座椅按钮 **A**。

指示灯点亮的数量指示选定的加热设置。

### 关闭

▷ 反复按动加热式座椅按钮 **A**，直到所有指示灯熄灭。



## 前排和后排座椅通风

点火开关开启时，座椅通风准备就绪。反复按动座椅通风按钮 **B**，可将座椅通风调节为三种设置中的一种。

### 开启

- ▷ 反复按动座椅通风按钮 **B**。  
指示灯点亮的数量指示选定的通风设置。

### 关闭

- ▷ 反复按动座椅通风按钮 **B**，直到所有指示灯熄灭。



### 信息

当车内温度高时，不提供座椅加热。  
当车内温度低时，不提供座椅通风。

## 安全带

安全带不适用于身高 150 cm 以下的人员。因此，他们应使用合适的保护系统。



### 危险

**如果未佩戴或不当使用安全带，存在严重甚至致命伤害的风险。**

如果未佩戴安全带，则在发生事故时将无法提供任何保护。安全带佩戴不当可能会增加事故中受伤的风险。

- ▷ 为保障人身安全，车上的所有乘员都必须佩戴安全带。  
请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
- ▷ 切勿两个人同时共用**一条**安全带。
- ▷ 如果服饰上有任何零碎物品或大件物品，会影响正确系紧安全带或使您无法活动自如，则应取下此类物品。

- ▷ 不要让安全带绕过坚硬或易碎的物品（如眼镜、圆珠笔、烟斗等）。  
此类物品可能会导致其他伤害。
- ▷ 安全带不可扭结或松弛。



### 危险

**存在因安全带受损导致严重甚至致命伤害的风险。**

损坏的安全带、承受过过大拉力的安全带或破损的安全带无法在发生事故时提供充分的保护。已经被触发过的安全带预紧器系统也必须立即更换。

- ▷ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查锁扣和固定点是否能够正常工作。
- ▷ 损坏的安全带或在事故中承受过大拉力的安全带必须立即更换。已经被触发过的安全带预紧器系统也必须立即更换。  
另外，还应检查安全带的固定点。  
请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 在不使用时，应确保将安全带完全收回，这样可以防止安全带脏污和损坏。

### 警示灯和警告信息

以下功能用于提醒您系紧安全带，在驾驶员座椅安全带的锁舌插入锁扣之前这些功能将保持启用状态：

- 当开启点火开关时，仪表板上的警示灯亮起。
- 仪表板多功能显示器上显示警告信息。
- 当车速超过 24 km/h 持续约 90 秒时，警示信号（锣声）响起。

### 安全带预紧器

根据碰撞力的大小，所有安全带都会在发生事故时收紧。

在出现下列情况时安全带预紧器将被触发：

- 发生正面碰撞和后部碰撞时
- 在发生侧面碰撞时
- 车辆倾翻时

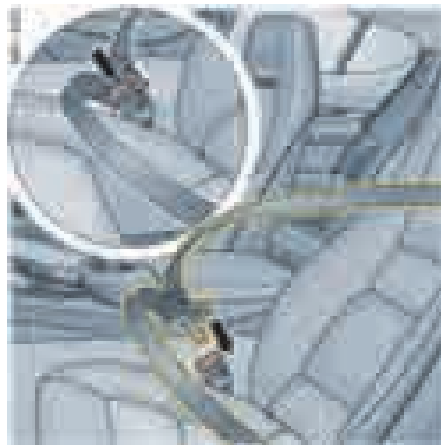


### 信息

安全带预紧器系统只能触发一次；之后系统必须更换。

只能由合格的专业维修中心工作人员执行有关安全带预紧器系统的作业。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安全带预紧器触发时会散发出烟雾。此时不要误以为车内起火。



### 系紧安全带

1. 采取一种舒适的坐姿。
2. 调节座椅靠背，使安全带总是位于您的上半身并绕过肩部中央。
3. 握住安全带的插舌，缓慢、连续地拉动安全带，绕过胸部和膝部。



## 信息

如果车辆在斜坡上或猛拉安全带，安全带可能会锁住，无法拉出。

在车辆加速或减速以及在转弯和上坡时，安全带将无法被拉出。

4. 将安全带插舌插入座椅内侧相应的锁扣中，直到伴随着一声咔哒声牢固地锁紧。
5. 确保安全带没有缠结或扭曲，没有摩擦尖锐的棱边。
6. 腰部安全带部分应贴身地绕过乘坐者的骨盆。因此，在系紧安全带后，总是要向上拉动肩部安全带部分。  
怀孕妇女应使安全带从尽可能低的部位绕过骨盆，并确保安全带没有压迫腹部。
7. 在旅途中还要不时地拉动肩部安全带部分，以使腰部安全带部分保持紧贴身体。

## 打开安全带扣

1. 握住安全带插舌。
2. 按下红色按钮（箭头）。
3. 握住插舌，引导安全带收入卷轴。



## 安全带高度调节

前排座椅上安全带导向器的高度可以调节。

- ▷ 调节安全带的高度，使其绕过肩部的中间部位，切勿绕过颈部。

## 调节安全带高度

- ▷ 向上 - 拉起安全带导向器。
- ▷ 向下 - 按下锁止按钮 **A** 并移动安全带导向器。

## 安全气囊系统

### 一般安全注意事项



**存在因座椅位置不当或不正确存放物品导致严重甚至致命伤害的风险。**

只有在所有乘客都佩戴安全带并且坐在正确位置的情况下，安全气囊系统才能提供安全保护功能。物品和行李必须妥善存放。

- ▷ **务必系紧安全带**，因为安全气囊系统的触发取决于碰撞的力度和角度。
- ▷ 确保在驾驶员或乘客与安全气囊充气区域之间没有其他人、宠物或物品。
- ▷ 始终握住方向盘的外圈。
- ▷ 如果希望安全气囊提供有效的保护，安全气囊必须与驾驶员或乘客保持一定的距离。为此，请调节您的座椅位置，不要让座椅离安全气囊过近。  
不要靠在车门内侧上（侧安全气囊）。

- ▷ 物品不得将车门储物箱顶起。行驶时储物箱必须保持关闭状态。
  - ▷ 座椅上或其前方不要装载过重的物品。
  - ▷ 请勿在仪表板顶部放置物品。
  - ▷ 请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
  - ▷ 行驶时一定要把脚放在脚坑中。不要把脚放在仪表板上或座垫上。
- 

 **危险**

**擅自改动过安全气囊系统引发的故障可能会导致严重甚至致命伤害。**

擅自改动后的安全气囊无法提供任何有效保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。意外触发会导致严重伤害。

- ▷ 不要改动安全气囊系统的导线或部件。
  - ▷ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊的附近粘贴任何附加饰物或标签。  
不要使用防护型座椅蒙面。
  - ▷ 不要在安全气囊线束的附近布置任何附加电气设备的电缆。
  - ▷ 请勿拆卸安全气囊部件（例如方向盘、前排座椅、车顶装饰件）。
  - ▷ 如果您要出售您的保时捷，请告知购买者车辆装有安全气囊，并让他查阅驾驶手册中的“安全气囊系统”章节。
- 

 **危险**

**存在已被触发过安全气囊系统不启动而导致严重甚至致命伤害的风险。**

安全气囊系统只能被触发一次。

- ▷ 立即更换触发过安全气囊系统。
- 

- ▷ 如果安全气囊系统有故障，一定要向合格的专业维修中心咨询。

### 功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为车辆乘员提供最大限度的伤害保护。

在前部或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部、骨盆和上身，同时减缓驾驶员和乘客向碰撞方向的移动。

**前置安全气囊**安装在驾驶员侧方向盘毂缓冲垫的下面、乘客侧仪表板内以及驾驶员侧和乘客侧膝部位置。

前排座椅的**侧安全气囊**安装在座椅靠背的侧面。后排座椅的侧安全气囊（取决于装备）位于侧垫内。

头部安全气囊安装在侧车顶框架内。

各个安全气囊的触发取决于碰撞的角度和力度。前置安全气囊充气后会迅速收缩，不会对视野造成明显的影响。

同样，充气噪音也会淹没在事故的噪声中。

## 警示灯

故障通过转速表上的警示灯加以指示。

- ▷ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
  - 当点火开关开启时，警示灯不亮起**或者**
  - 发动机运转时，警示灯不熄灭**或者**
  - 行驶时警示灯亮起。



### 警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）

有关警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）功能的信息：

- ▷ 请参阅第 42 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

## 危险

**存在因乘客侧安全气囊故障或失效导致严重甚或致命伤害的风险。**

在点火开关开启且安全气囊关闭后，如果安全气囊警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）不亮起，则表明系统可能有故障。

- ▷ 这时，不要将儿童保护装备装到乘客座椅上。
- ▷ 立即排除故障。

## 危险

**关闭乘客侧安全气囊时存在前排乘客遭受严重或致命伤害的风险。**

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，在发生事故时将无法触发。

- ▷ 一旦拆下了儿童座椅，就必须再次打开乘客侧安全气囊。

## 弃置

对于没有点燃过的气体发生器或带有安全气囊装置的整车或相关的分总成，均不可作为“普通”废料或废弃物弃置，也不可进行任何其他形式的最终储存。

您的保时捷中心将会告知您有关弃置的信息。

## 儿童保护装备

务必使用合适的儿童保护装备搭载儿童并将其安置在后座上。

- ▷ 如果安装了儿童保护装备，务必关闭加热式座椅。



危险

**存在乘客侧安全气囊致使身材矮小或体重较轻的乘客遭受严重甚或致命伤害的风险。**

只有在乘客体型和体重达到特定的最低要求时，乘客侧安全气囊才能提供有效的保护。乘客侧安全气囊的触发可能会使身材矮小或体重较轻的乘客遭受严重甚或致命伤害。

- ▷ 如果乘客座椅上装有儿童保护装备，必须始终关闭乘客侧安全气囊。

### 要关闭乘客侧安全气囊：

- ▷ 请参阅第 42 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

### 分组 0 和 0+ 的儿童重量： 不超过 13 kg

这个重量分组的儿童必须用**朝后方**安装的儿童保护装备搭载。

- ▷ 如果将此装备安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

### 分组 I 的儿童重量：9 到 18 kg

这一重量分组的儿童应用**朝前方**安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 应尽可能将此儿童保护装备安装在后排座椅上。
- ▷ 如果将此装备安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

### 分组 II 的儿童重量：

#### 15 到 25 kg

这一重量分组的儿童应用**朝前方**安装的儿童保护系统搭载。

应尽可能将此儿童保护装备安装在后排座椅上。

- ▷ 如果将此装备安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

### 分组 III 的儿童重量：

#### 22 到 36 kg

这一重量分组的儿童应用**朝前方**安装的儿童保护系统搭载。

应尽可能将此儿童保护装备安装在后排座椅上。

- ▷ 如果将此装备安装到乘客座椅上，必须将车辆座椅调节到较低且最靠后的位置。



## 推荐的儿童保护装备

重量分组和年龄信息	制造商	类型	授权编号	保时捷零件号	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上
分组 0 和 0+： 不超过 13 kg 不超过约 18 个月	Britax Römer	保时捷婴儿座椅 ISOFIX G0+	E <sub>1</sub> 04301146	955.044.802.86	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 I: 9 到 18 kg 约 8 个月到 4 岁	Britax Römer	保时捷儿童座椅 ISOFIX G1	E <sub>1</sub> 04301199	955.044.802.92	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 II: 15 到 25 kg 约 3 岁半到 6 岁	Britax Römer	保时捷儿童座椅 增强型 G2 + G3	E <sub>1</sub> 04301169	955.044.802.90	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 III: 22 到 36 kg 约 6 岁到 12 岁	Britax Römer	保时捷儿童座椅 增强型 G2 + G3	E <sub>1</sub> 04301169	955.044.802.90	将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许

## 适合安装儿童保护装备的座椅位置

重量分组和年龄信息	乘客座椅上的儿童保护装备	后排座椅上的儿童保护装备
分组 0+：不超过 13 kg 不超过约 18 个月	请参见建议 <sup>1、2</sup>	通用
分组 I: 9 到 18 kg 约 8 个月到 4 岁	通用 <sup>2</sup>	通用
分组 II/III: 15 到 36 kg 约 3.5 岁到 12 岁	通用 <sup>2</sup>	通用

<sup>1</sup> 仅在乘客侧安全气囊关闭的情况下

<sup>2</sup> 座椅高度调节，最高位置

## 适合安装儿童保护装备的座椅位置

重量分组和年龄信息	乘客座椅上的儿童保护装备	后排座椅上的儿童保护装备
分组 0: 不超过 10 kg	U <sup>1</sup> : 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的儿童保护装备。	U
分组 0+: 不超过 13 kg	U <sup>1</sup> : 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的儿童保护装备。	U
分组 I: 9 到 18 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护装备。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 参见“推荐的儿童保护装备”表格中的建议。	UF
分组 II: 15 到 25 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护装备。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 参见“推荐的儿童保护装备”表格中的建议。	UF
分组 III: 22 到 36 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护装备。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 参见“推荐的儿童保护装备”表格中的建议。	UF

## 适合安装儿童保护装备的座椅位置

可以使用下面的 ISOFIX 儿童保护装备。  
相关分类用字母或与儿童座椅有关的 ISO 规范表示。

重量分组和年龄信息	尺寸分类	夹具	车上的 ISOFIX 固定点	
			前排乘客侧	后排外侧
婴儿座椅	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2 (1)	X	X
分组 0: 不超过 10 kg	E	ISO/R1 (1)	IL	IL
分组 0+: 不超过 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3 (1)	IL	IL
分组 I: 9 到 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3 (1)	IUF	IUF
分组 II: 15 到 25 kg		(1)		
分组 III: 22 到 36 kg		(1)		

X: 该位置不适合。

IL: 参见“推荐的儿童保护装备”表格中的建议。

IUF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护装备。



## 开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 打开手套箱。
2. 使用紧急车匙，关闭（OFF（关闭）位置）或开启（ON（开启）位置）乘客侧安全气囊。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 26 页的“紧急车匙”章节。

### ⚠ 危险

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，将对乘客导致严重或致命伤害的风险。

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，在发生事故时将无法触发。

- ▷ 一旦拆下了儿童座椅，就必须再次打开乘客侧安全气囊。



### 信息

关闭乘客侧安全气囊的按键开关和乘客座椅上的 ISOFIX 保护系统未作为标准装备安装。



## 警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF” （乘客侧安全气囊关闭）

在点火开关开启的情况下，如果关闭乘客侧安全气囊，顶置控制台上的 **PASSENGER AIRBAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）警示灯将持续亮起。

### ⚠ 危险

存在因乘客侧安全气囊故障或失效导致严重甚或致命伤害的风险。

在点火开关开启且安全气囊关闭后，如果安全气囊警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）不亮起，则表明系统可能有故障。

- ▷ 这时，不要将儿童保护装备装到乘客座椅上。

- ▷ 立即排除故障。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关“安全气囊”的更多重要信息可以在单独的章节中找到：

- ▷ 请参阅第 35 页的“安全气囊系统”章节。

## ISOFIX 儿童保护系统

请仅使用保时捷推荐的带有 ISOFIX 系统的儿童保护装备。这些系统均已针对您的保时捷内部和适当的儿童重量分组进行了必要的检测和调整。使用其他未经检测的系统将可能增大伤害风险。

您可以从您的保时捷中心处获得 ISOFIX 兼容儿童座椅。

- ▷ 务必阅读有关儿童座椅的专用安装说明。



### 信息

关闭乘客侧安全气囊的按键开关和乘客座椅上的 ISOFIX 保护系统未作为标准装备安装。



### 危险

**存在因儿童座椅使用不当导致严重甚至致命伤害的风险。**

使用不适合当前车型的儿童座椅或未在车内正确安装的儿童座椅均无法在发生事故时提供足够的保护。

- ▷ 务必阅读有关儿童座椅的专用安装说明。
  - ▷ 使用儿童保护装备时，请您务必遵循适用于您所在国家/地区的法规。
  - ▷ 只能使用保时捷推荐的儿童保护装备。这些系统均已针对您的保时捷内部和适当的儿童重量分组进行了必要的检测和调整。使用其他未经检测的系统将可能增大伤害风险。
  - ▷ 通常情况下，应该将儿童保护装备安装在后排座椅上。
- ▷ 请向您的保时捷中心咨询有关保时捷儿童保护装备安装选项的适当建议。



## 安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅

ISOFIX 儿童座椅固定装置的标记可以在乘客座椅（取决于装备）和后排座椅的座垫左侧和右侧找到。

ISOFIX 儿童座椅固定装置的定位凸耳 **A** 在标记正上方。

1. 按照儿童座椅指导手册中的说明将儿童座椅固定至定位凸耳 **A**。
2. 拉动儿童座椅以检查两个紧固点是否正确接合。

**⚠ 危险**

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，将对乘客导致严重或致命伤害的风险。

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，在发生事故时将无法触发。

▷ 一旦拆下了儿童座椅，就必须再次打开乘客侧安全气囊。



**ISOFIX 顶部系链的固定点**

使用带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护装备时，后排座椅背面的固定点用于固定顶部系链。



**使用 ISOFIX 顶部系链安装儿童座椅**

▷ 务必阅读有关儿童座椅的专用安装说明。

1. 按照儿童座椅指导手册中的说明将儿童座椅固定至定位凸耳 **A**。
2. 拉动儿童座椅以检查两个紧固点是否正确接合。
3. 引导 ISOFIX 顶部系链 **B** 穿过座椅头枕。



4. 将 ISOFIX 顶部系链固定在座椅背面的固定点处，然后紧固顶部系链。

## 车外后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜提供了更大的视野范围。

### 警告

**存在因车外后视镜反映的路况与真实情况有差异导致驾驶员错误判断交通状况而带来事故的风险。**

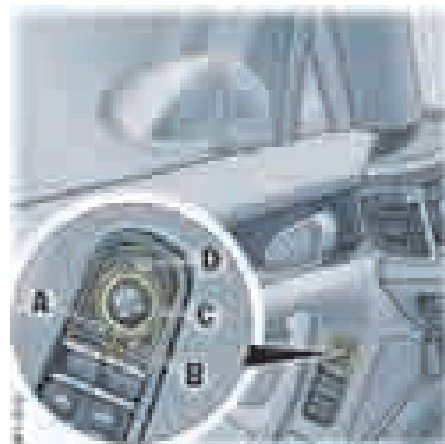
在凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

- ▷ 在估算后方车辆的距离时以及倒车驶入停车位时，请务必考虑到这种失真现象。
- ▷ 同时，可以利用内后视镜判断距离。

### 注意

**在洗车装置中清洗车辆时，存在车外后视镜损坏的风险。**

- ▷ 在使用洗车装置之前折合车外后视镜。



- A - 车外后视镜选择 - 驾驶员侧
- B - 车外后视镜选择 - 乘客侧
- C - 调节车外后视镜
- D - 折合车外后视镜

## 调节车外后视镜

满足以下条件时，电动车外后视镜调节器准备就绪：

- 在点火开关开启的情况下。
- 点火开关关闭后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。



1. 按下驾驶员侧的选择按钮 **A** 以及乘客侧的选择按钮 **B**。  
按下按钮上的指示灯亮起。
  2. 按下调节按钮 **C**，将车外后视镜移至正确位置。
- 如果电动调节装置出现故障，则采取以下措施：**
- ▷ 可通过按压镜面进行调节。

### 折合及展开车外后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**。  
两侧车外后视镜均可自动折合或展开。


**如果电动调节装置出现故障，则采取以下措施：**

- ▷ 手动折合或展开后视镜。

### 自动折合和展开车外后视镜

锁车后车外后视镜可以自动折合。

#### 自动折合车外后视镜

- ▷ 按住车匙上的按钮  至少 1 秒。

**或者**

在配备保时捷钥匙进入系统的车辆上，按住驾驶员侧车门把手上的锁止按钮至少 1 秒。  
车外后视镜折合。

#### 自动展开车外后视镜

- ▷ 开启点火开关。  
车外后视镜展开。

### 信息

如果车外后视镜使用按钮 **D** 手动折合，则在点火开关开启后不会自动展开。

**如果电动调节装置出现故障，则采取以下措施：**

- ▷ 手动展开后视镜。

### 存储车外后视镜设置

在带有驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆上，单个车外后视镜的设置可以存储在驾驶员侧的个性化按钮上和车匙上。

有关调用和存储车辆设置的更多信息：

- ▷ 请参阅第 29 页的“存储车辆设置”章节。

### 车外后视镜加热

发动机运转时，如果开启加热式后窗，车外后视镜加热自动启用。

有关开启加热式后窗的信息：

- ▷ 请参阅第 69 页的“加热式后窗/车外后视镜加热”章节。

### 作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

挂上倒档后，乘客侧后视镜会稍稍向下转动，以使驾驶员可以看到路缘区域。

- ▷ 请参阅第 215 页的“作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃”章节。





### 自动防眩目内后视镜

位于内后视镜前后侧的传感器测量入射光。后视镜根据光线强度自动切换到防眩目位置或恢复正常状态。

#### **i** 信息

切勿遮挡光线传感器 **C** 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内的行李物品遮挡）。

### 关闭自动防眩目功能

- ▷ 按下按钮 **B**。  
指示灯 **A** 熄灭。

#### **i** 信息

在下列情况下，防眩目功能自动关闭：

- 挂入倒档或
- 车内灯开启。

### 打开自动防眩目功能

- ▷ 按下按钮 **B**。  
指示灯 **A** 亮起。

#### **⚠** 小心

### 存在有害电解液导致人身伤害的风险。

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▷ 如果电解液接触眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。  
必要时就医。

#### 注意

### 存在损坏漆面、真皮、塑料零件和织物的风险。

只有在湿润状态下，才能够清除掉电解液。

- ▷ 用水清洗粘有电解液的部件。

### 自动防眩目车外后视镜

车外后视镜与内后视镜同步切换到自动防眩目位置。



带换挡按钮的方向盘

A - 换挡按钮

B - “Sport”（运动）模式 / “起步控制系统”显示

C - 喇叭

D - 安全气囊单元

## 方向盘

### PDK 换挡按钮 / 换挡拨片

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一种七速变速箱，具有自动和手动选择模式。

利用方向盘上的换挡按钮或换挡拨片 **A**，可以暂时切换至手动模式或在手动模式下换挡。



带换挡拨片的方向盘

A - 换挡拨片

B - 喇叭

C - 安全气囊单元

有关 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱换挡的详细信息：

▷ 请参阅第 161 页的“PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速箱”章节。

### 喇叭

▷ 按下按钮 **B** 操作喇叭。

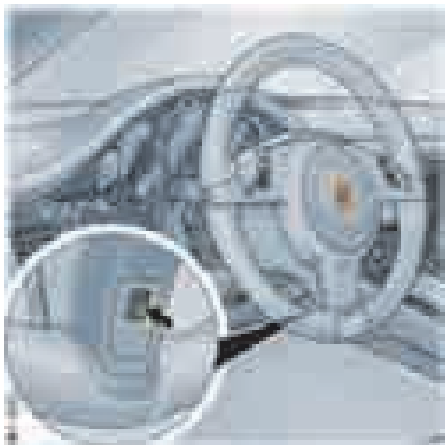
## 安全气囊单元

安全气囊单元 **C** 位于方向盘毂缓冲垫后面。

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为驾驶员提供最大限度的伤害保护。

有关安全气囊系统的信息：

▷ 请参阅第 35 页的“安全气囊系统”章节。



## 加热式方向盘

在点火开关开启时，用方向盘后部的按钮可以开启和关闭方向盘加热。

### 打开 / 关闭方向盘加热

▷ 按下按钮。

信息“方向盘加热功能已开启”或“方向盘加热功能已关闭”会在多功能显示器上显示2秒。

## 方向盘调节

根据车辆装备，可以沿四个方向手动或电动调节方向盘。

### 警告

**在驾驶时进行方向盘调节可能造成意外移动，存在因车辆失控带来事故的风险。**

如果试图在驾驶中调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

▷ 切勿在行驶时调节方向盘。

### 警告

**存在意外启用记忆设置导致人身伤害的风险。**

当车辆静止时，如果个性化按钮被意外操作，可能导致乘员身体部位被夹伤或受到挤压。

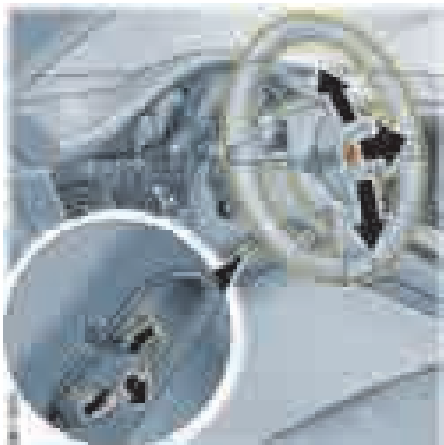
▷ 不要把儿童单独留在车内。



方向盘调节（手动）

### 手动调节方向盘

1. 将点火钥匙完全插入点火锁。
2. 向下推动锁定杆。
3. 通过向上或向下以及沿纵向移动来调节方向盘，以配合选定的靠背角度和座椅位置。
4. 向后转动锁定杆，直至感觉到锁定杆卡入位。如有必要，将方向盘沿纵向稍微移动。



电动方向盘调节

### 电动调节方向盘

- ▷ 沿相应的方向按下方向盘下方的控制开关 B，直达到达所需的设置。

方向盘设置被存储在车辆设置中。

有关存储和调用方向盘设置的详细信息：

- ▷ 请参阅第 29 页的“存储车辆设置”章节。

## 多功能方向盘



警告

在驾驶过程中设置或操纵多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，存在因车辆失控造成事故的风险。

您对道路的注意力可能被分散。车辆可能失控。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶中操纵这些设备。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。

根据车辆中的装备，您可以使用多功能方向盘上的功能键操作下列保时捷通讯管理系统：

- 电话
- 保时捷通讯管理系统 (PCM)
- CDR-31
- 仪表板上的多功能显示器



### 多功能方向盘的准备就绪状态

- 在点火开关开启的情况下。
- ▷ 在操作功能键之前，请阅读保时捷通讯管理系统附带的操作说明。





信息


无法使用多功能方向盘开启和关闭保时捷通讯管理系统。

## 多功能方向盘上的功能按钮

也可以按下方向盘左侧和右侧顶部的旋钮。

-  **转动音量控制钮**  
向上 - 增大音量。  
向下 - 减小音量。  
**按压音量控制钮**  
开启和关闭音量 / 静音。

-  **转动指轮**  
选择 / 突出显示多功能显示器中的主菜单或菜单项。为此，向上或向下转动指轮。  
**按压指轮**  
进入子菜单或启用选定的功能。

-  **按下多功能按钮**  
调用存储的功能。  
可以将仪表盘多功能显示器上的所需功能分配给该按钮。

-  **按下“Back”（返回）按钮**  
返回菜单。

-  **按“Handset Pickup”（手持电话接听）按钮**  
接听电话。

-  **按“Handset Hangup”（手持电话挂断）按钮**  
结束通话或拒接电话。



## 遮阳板

- ▷ 如需阻挡来自前方的眩目光线，向下转动遮阳板。
- ▷ 如果您受到侧面眩目光线的干扰，可从内侧支架上松开遮阳板，将其转向车窗前。



## 化妆镜

遮阳板后部的化妆镜用一个滑盖盖住。



**小心**

### 存在玻璃碎裂导致受伤的风险。

如果滑盖未关闭，化妆镜玻璃可能在车辆发生事故时碎裂并落入乘客舱。

- ▷ 驾驶时应始终关闭滑盖。

打开滑盖（箭头）时，化妆镜照明灯自动亮起。

## 后侧车窗遮阳卷帘



### 信息

只有当后侧车窗关闭时，才能升起或降下后侧车窗上的遮阳卷帘。

如果童锁启用，后侧车窗上的遮阳卷帘只能使用前部中控台上的遮阳卷帘按钮或驾驶员侧车门上的电动车窗按钮操作。

有关童锁的信息：

- ▷ 请参阅第 75 页的“停用后部的控制按钮”章节。

有关遮阳卷帘按钮的信息：

- ▷ 请参阅第 53 页的“升起 / 降下后窗遮阳卷帘”章节。



电动后车窗 / 遮阳卷帘按钮

### 升起后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 拉动后车门或驾驶员侧车门内侧的相应电动车窗按钮。

#### 或者

如果后侧车窗上的遮阳卷帘降下，按住前部或后部中控台上的遮阳卷帘按钮约 1 秒。

按钮上的指示灯亮起。

后窗和后侧车窗上的遮阳卷帘都升起。



驾驶员侧车门上的电动车窗 / 遮阳卷帘按钮

### 降下后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 按下后车门或驾驶员侧车门内侧的相应电动车窗按钮。

#### 或者

如果后侧车窗上的遮阳卷帘升起，按住前部或后部中控台上的遮阳卷帘按钮约 1 秒。

按钮上的指示灯亮起。

后窗和后侧车窗上的遮阳卷帘都降下。



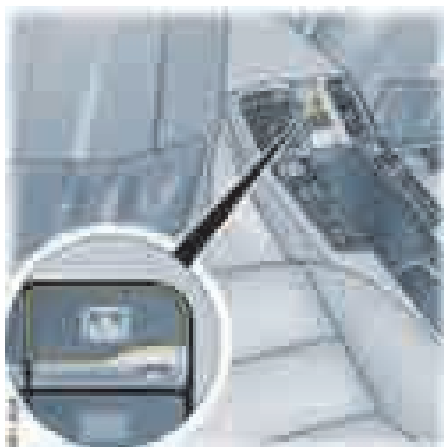
前部遮阳卷帘按钮

## 后窗遮阳卷帘

### 升起/降下后窗遮阳卷帘

在点火开关开启后，可以升起或降下行李厢盖内的遮阳卷帘。

- ▷ 按下前部或后部遮阳卷帘按钮。  
按钮上的指示灯亮起。  
遮阳卷帘升起或降下。



后部遮阳卷帘按钮

### 信息

如果童锁启动，后窗遮阳卷帘只能用前部中控台上的遮阳卷帘按钮操作。

有关童锁的信息：

- ▷ 请参阅第 75 页的“停用后部的控制按钮”章节。

**挂入倒档后，后窗遮阳卷帘自动降下**  
挂入倒档时，处于升起状态的遮阳卷帘会自动降下。

车辆再次向前行驶时，遮阳卷帘升起。

### 前提条件

- 点火开关必须处于开启状态。
- 必须在多功能显示器上启用该功能。

有关设置自动降下功能的信息：

- ▷ 请参阅第 120 页的“调节倒车选项”章节。

# 空调

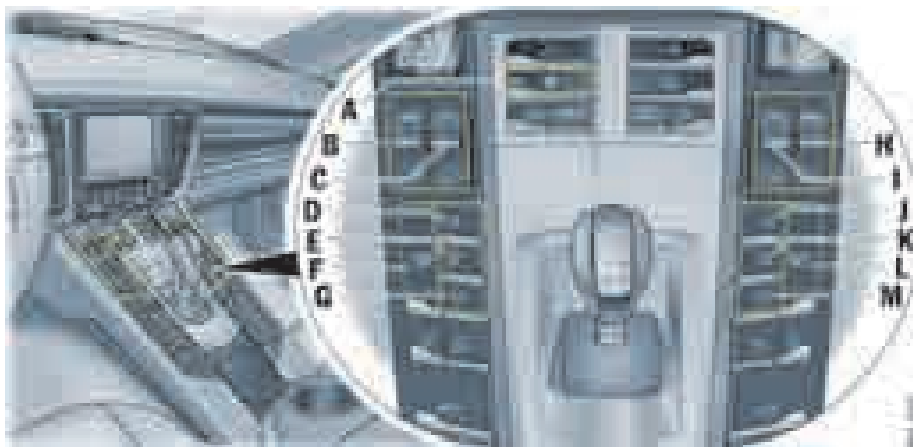
概述 - 前部控制面板 .....	55
概述 - 后部控制面板 (四区域空调系统) .....	56
空调系统综述 .....	57
一般功能 .....	58
自动控制空调 .....	62
出风口 .....	67
冷却手套箱 .....	68
多功能显示器上的空调设置 .....	68
加热式后窗 / 车外后视镜加热 .....	69
辅助加热器 .....	69



## 概述 - 前部控制面板

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。

尤其是不能用其代替警告信息。

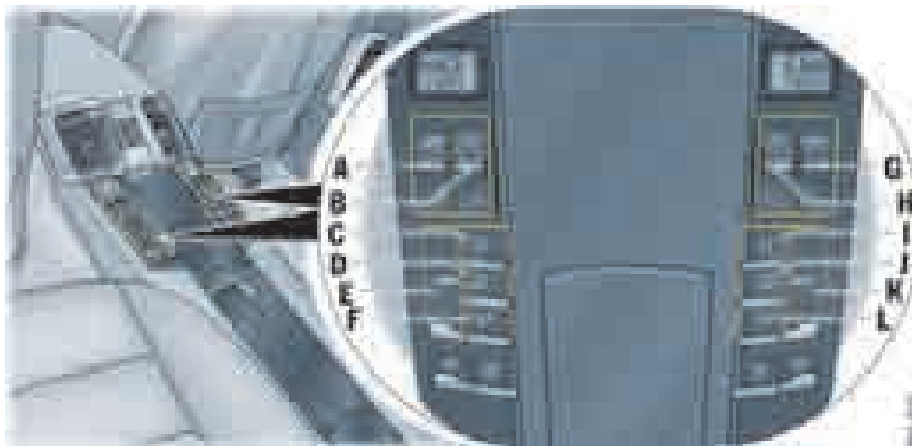


我想要做什么?	我必须做什么?
开启恒温空调	按下按钮 <b>F</b> 开启左侧恒温空调, 或按下按钮 <b>L</b> 开启右侧恒温空调。
设定温度	车辆左侧: 向上 (升温) 或向下 (降温) 推动按钮 <b>B</b> 。 车辆右侧: 向上 (升温) 或向下 (降温) 推动按钮 <b>H</b> 。
手动设置风量	车辆左侧: 向上 (增大) 或向下 (减小) 推动按钮 <b>C</b> 。 车辆右侧: 向上 (增大) 或向下 (减小) 推动按钮 <b>I</b> 。
手动设置风量分配	气流吹向左侧或右侧挡风玻璃: 按下按钮 <b>D</b> 或 <b>J</b> 。 气流吹向左侧或右侧中央及侧出风口: 按下按钮 <b>E</b> 或 <b>K</b> 。 气流吹向左侧或右侧脚坑: 按下按钮 <b>G</b> 或 <b>M</b> 。
挡风玻璃除霜	按下按钮 <b>A</b> 。

## 概述 - 后部控制面板 (四区域空调系统)

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。

尤其是不能用其代替警告信息。



### 我想要做什么?

#### 开启恒温空调

#### 设定温度

#### 手动设置风量

#### 手动设置风量分配

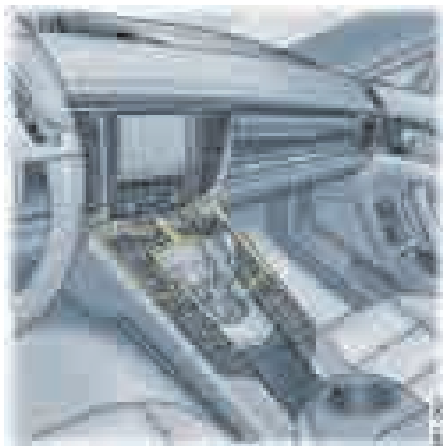
### 我必须做什么?

按下按钮 **E** 开启左侧恒温空调，或按下按钮 **K** 开启右侧恒温空调。

左侧：向上（升温）或向下（降温）推动按钮 **A**。  
右侧：向上（升温）或向下（降温）推动按钮 **G**。

左侧：向上（增大）或向下（减小）推动按钮 **B**。  
右侧：向上（增大）或向下（减小）推动按钮 **H**。

气流吹向左侧或右侧的车门出风口及中央出风口：按下按钮 **C** 或 **I**。  
气流吹向左侧或右侧车门出风口、中央出风口和脚坑：按下按钮 **D** 或 **J**。  
气流吹向左侧或右侧的车门出风口及脚坑：按下按钮 **F** 或 **L**。



前部空调控制面板

## 空调系统综述

根据您车辆的装备，可以安装以下类型的空调系统：

### 自动控制两区域空调系统

空调系统按预先选择的车内温度进行全自动控制。您可以根据自己的个人需要，设置**左侧**和**右侧**空调区域的温度、风量和风量分配。



后部空调控制面板（四区域空调系统）

### 自动控制四区域空调系统

空调系统按预先设定的车内温度进行全自动控制。您可以根据自己的个人需要，设置**左前**、**右前**、**左后**和**右后**空调区域的温度、风量和风量分配。配备四区域空调系统的车辆在后部中控台上有一个附加控制面板。



车内温度传感器

## 传感器

为避免损害空调系统的性能：

- ▷ 不要遮盖或用胶带绕过空调系统的车内温度传感器。

## 一般功能

### 信息


与气候类型和扩展通风板有关的附加设置可以在仪表板的多功能显示器上进行调整：

- ▷ 请参阅第 68 页的“多功能显示器上的空调设置”章节。
- ▷ 请参阅第 122 页的“设置空调”章节。

在配备舒适性位置记忆的车辆上，锁车时所有空调系统设置都存储在相应的车匙上。



### 停用功能

- ▷ 按下前部控制面板上的按钮 。按钮上的指示灯熄灭。
- 或者**  
开启点火开关。  
按钮上的指示灯指示原来的设置。


### 信息

如果蓄电池电压过低，“REST”（余热）模式一开始会受限，之后将关闭。

## “REST”（余热）模式

### 利用发动机余热

在点火开关关闭以后，还可以利用发动机余热为车内提供热量长达 20 分钟。

- ▷ 在点火开关关闭时，按下前部控制面板上的按钮 。按钮上的指示灯亮起。  
在“REST”（余热）模式下无法更改空调设置。



### 开启“AC”（空调）模式

如果希望将乘客舱温度降低到低于车外温度，必须启动“AC”（空调）模式。

▷ 按下按钮 **AC**。

按钮上的指示灯亮起。

空调压缩机开启。

**或者**

按下左侧或右侧空调区域的按钮 **A/C**。

### 关闭“AC”（空调）模式

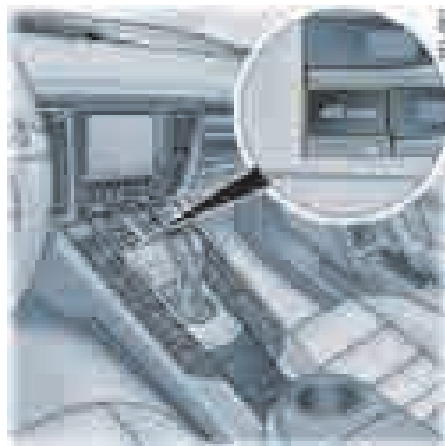
可以手动关闭“AC”（空调）模式，以节省燃油。

▷ 按下按钮 **AC**。

按钮上的指示灯熄灭。

空调压缩机被关闭。

制冷功能被停用。



### “AC MAX”（空调最高档）模式

在“AC MAX”（空调最高档）模式下，乘客舱以最大功率制冷。

车内温度不自动调整。

### 开启“AC MAX”（空调最高档）模式

▷ 按下按钮 **AC MAX**。

按钮上的指示灯亮起。

### 关闭“AC MAX”（空调最高档）模式

▷ 按下按钮 **AC MAX**。

按钮上的指示灯熄灭。

**或者**

按下左侧或右侧空调区域的按钮 **A/C**。

### “AC”（空调）模式

在自动模式下，“AC”（空调）模式始终启用。空调压缩机的功率是根据需要进行全自动调节的。

在车外温度低于约3℃时，空调压缩机自动关闭。

有关开启和关闭自动模式的信息：

▷ 请参阅第63页的“开启/关闭自动模式”章节。

## 在四区域空调系统中，“AC MAX”（空调最高档）模式提供更大的冷却输出

在四区域自动空调系统中，“AC MAX”（空调最高档）模式为前部空调区域提供附加冷却输出。为此，后部空调区域被自动停用，以增加前部的冷却输出。

在后部空调区域的操作单元显示屏上显示**关闭**。

## 空调压缩机信息


### 空调压缩机

- 如果发动机在极端负载下运转，可暂时关闭空调，以确保发动机充分冷却。
- 温度低于大约 3°C 时自动关闭，并且无法开启，即使手动开启也不行。
- 车窗关闭时的工作效率最高。  
如果车辆已经在太阳下长时间曝晒，最好先打开车窗，对车内进行短时间通风。
- 在某些外界温度和湿度条件下，冷凝水可能会从蒸发器上滴落，在车辆底下聚成一滩。这属于正常现象，并不表示存在泄漏。





## 挡风玻璃除霜

### 启动除霜功能

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
气流吹向挡风玻璃和前侧窗。  
迅速对挡风玻璃进行除雾或除霜。

### 停用除霜功能

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯熄灭。  
**或者**  
按下左侧或右侧空调区域的按钮 。



## 信息

### 两区域空调系统

当后部出风口关闭时，挡风玻璃以最大效率除霜。

有关出风口的信息：

- ▷ 请参阅第 67 页的“出风口”章节。

### 四区域空调系统

在除霜模式下，后部的空气供应被自动切断，以实现最大除霜效率。

气流吹向挡风玻璃和前侧窗。


**关闭**和**锁定**符号出现在后部空调区域操作单元显示屏中。空调设置无法改变。




### 使驾驶员侧的设置对整个车辆生效

“MONO”（单一）功能可使驾驶员侧的空调设置对整个车辆生效。

#### 开启“MONO”（单一）模式

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
其他区域的显示指示值采用与驾驶员侧设置相同的值。


#### 关闭“MONO”（单一）模式

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯熄灭。  
**或者**  
其他空调区域之一的设置发生变化。




### 空气再循环模式

#### 开启空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
外界空气供应中断，只进行内部空气的再循环。

#### 关闭空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯熄灭。



如果空调压缩机以手动或自动方式关闭，空气再循环模式在大约 3 分钟之后终止。

### 设置自动空气再循环模式

在自动空气再循环模式中，新鲜空气供应量根据空气质量进行调整。

自动空气再循环模式可以在多功能显示器上开启和关闭。

在车外温度低于大约 10 °C 时，空气再循环模式被自动停用，以免车窗起雾。

有关在多功能显示器上调节自动空气再循环模式的信息：

▷ 请参阅第 122 页的“设置空调”章节。



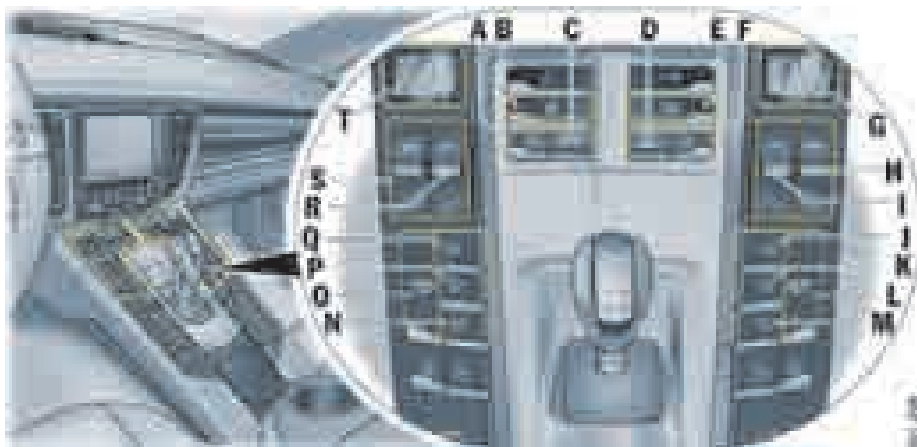
#### 信息

推荐的工作模式为自动空气再循环模式（默认设置）。

### 有关用电设备自动关闭的信息

如果蓄电池的电量处于极限状态，下列空调或加热功能一开始会受限，之后将关闭：

- 加热式座椅
- 加热式后窗 / 车外后视镜加热
- 新鲜空气鼓风机
- 空调压缩机



前部控制面板（两区域和四区域空调系统）

## 自动控制空调

空调系统根据各种因素（如日照、空气质量、环境温度、车窗起雾状况）全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

一旦对设置进行手动调节，自动模式立即停用。在这种情况下，自动恒温空调仍能调节未被手动修改的空调功能。

请阅读以下信息：

- **“REST”（余热）模式**，参见第 58 页。
- **“AC”（空调）模式**，参见第 59 页。
- **“AC MAX”（空调最高档）模式**，参见第 59 页。
- **“MONO”（单一）模式**，参见第 61 页。
- **挡风玻璃除霜**，参见第 60 页。
- **空气再循环模式**，参见第 61 页。
- **空调压缩机**，参见第 60 页。

### 前部控制面板，左侧空调区域

- T - 空调显示，左侧
- O - “AUTO”（自动）模式，左侧（自动模式） / “REST”（余热）模式（利用发动机余热）
- S - 温度，左侧
- R - 风量，左侧
- Q - 气流吹向挡风玻璃，左侧
- P - 气流吹向中央和侧出风口，左侧
- N - 气流吹向脚坑，左侧

### 前部控制面板，右侧空调区域

- G - 空调显示，右侧
- L - “AUTO”（自动）模式，右侧（自动模式） / “REAR”（后部）模式（使用前部控制面板调节后部空调区域）（四区域空调系统）
- H - 温度，右侧
- I - 风量，右侧
- J - 气流吹向挡风玻璃，右侧
- K - 气流吹向中央和侧出风口，右侧
- M - 气流吹向脚坑，右侧

### 前部控制面板，一般功能

- F - “AC”（空调）模式（空调压缩机开启 / 关闭）
- D - “AC MAX”（空调最高档）模式（最大制冷输出功率）
- A - 空气再循环模式
- C - “MONO”（单一）模式（在所有空调区域采用驾驶员侧空调设置）
- B - 挡风玻璃除霜
- E - 加热式后窗 / 车门外后视镜加热





#### 后部控制面板，左侧空调区域

- A - 空调显示，左侧
- F - “AUTO”（自动）模式，左侧（自动模式）
- B - 温度，左侧
- C - 风量，左侧
- D - 气流吹向车门出风口和中央出风口，左侧
- E - 气流吹向车门出风口、中央出风口和脚坑，左侧
- G - 气流吹向车门出风口和脚坑，左侧

#### 后部控制面板，右侧空调区域

- H - 空调显示，右侧
- M - “AUTO”（自动）模式，右侧（自动模式）
- I - 温度，右侧
- J - 风量，右侧
- K - 气流吹向车门出风口和中央出风口，右侧
- L - 气流吹向车门出风口、中央出风口和脚坑，右侧
- N - 气流吹向脚坑，右侧

后部控制面板（四区域空调系统）

### 开启/关闭自动模式

前部和后部空调区域可以各自独立地切换到自动模式。

▷ 在前部或后部控制面板上，按下相关空调区域的按钮 **AUTO**。

按钮上的指示灯和空调显示屏中的“**AUTO**”（自动）指示灯亮起。

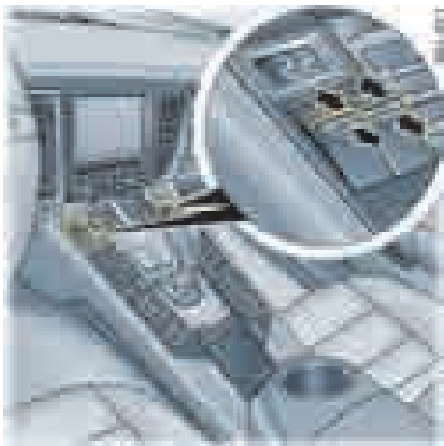
相关空调区域的温度、风量和风量分配自动调节。



#### 信息

必要时，自动系统可以手动控制。

这一手动设置会保持到再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO**。



温度和风量，前部控制面板

### 设置温度

车内温度可以按照个人舒适度在 16 °C 至 29.5 °C 之间进行单独调整。建议：22 °C。

所选温度显示在按钮 **TEMP** 上方的显示屏中。

### 升高温度

- ▷ 向上按相应空调区域的按钮 **TEMP**。  
预设温度显示在空调显示屏中。



在后部控制面板上调节温度和风量（四区域空调系统）

### 降低温度

- ▷ 向下按相关空调区域的按钮 **TEMP**。  
预设温度显示在空调显示屏中。

如果显示屏上显示**低或高**，则表明系统正在以最大功率进行制冷或加热。自动模式关闭。



### 信息

如果其中一个空调区域设置为**低或高**，则另一个空调区域也会切换到**低或高**。

按下相应空调区域的按钮 **AUTO** 会选择之前设置的温度。




### 信息

空调系统总是以最大制冷或加热功率将乘客舱制冷或加热至预设温度。

暂时将温度设置到较低或较高的值**并不会**更快地将乘客舱制冷或加热到期望的温度。



### 设置风量

选择的风量在按钮  上方的显示区域以条状标志显示。显示的条状标志越多，说明进入乘客舱的气流越多。

### 增大风量

- ▷ 向上按动相关空调区域的风量按钮 .


## 减小风量

- ▷ 向下按动相关空调区域的风量按钮 。
  - 按下相关空调区域的按钮 ，回到自动模式。
- 如果风量减小到空调系统显示屏上出现**关闭**，外界空气供给将中断。

### 警告

**存在因车窗起雾导致视线不良引发事故的风险。**

风量设置为**关闭**时车窗可能会起雾。




- ▷ 在前部控制面板上，向上按动用于车辆左侧和右侧的按钮 （增加风量）。



风量分配，前部控制面板

## 手动设置风量分配




### 前部控制面板

- ▷ 按下按钮 。
  - 气流吹向挡风玻璃和侧车窗。
  - ▷ 按下按钮 。
  - 气流从中央和侧出风口中吹出。出风口必须打开。
  - ▷ 按下按钮 。
  - 气流吹向脚坑。
- 按钮上的指示灯亮起。



风量分配，后部控制面板（四区域空调系统）


### 后部控制面板（四区域空调系统）

- ▷ 按下按钮 。
  - 气流从中央出风口和车门立柱内的出风口吹出。出风口必须打开。
  - ▷ 按下按钮 。
  - 气流从中央出风口吹入脚坑并从车门立柱中的出风口吹出。
  - ▷ 按下按钮 。
  - 气流从车门立柱中的出风口吹出，并吹入脚坑。
- 按钮上的指示灯亮起。

## 取消手动风量分配



- ▷ 再次按下相关的风量分配按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。


### 或者

按下相关空调区域的按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。

风量和风量分配是自动控制的，并对变动量进行补偿。

## 启动“MONO”（单一）或“REAR”（后部）模式时后部空调区域的风量分配（四区域空调系统）

如果按下前部控制面板上的按钮  或 ，气流从车辆后部的中央和侧出风口吹出。

如果按下前部控制面板上的按钮 ，气流吹入车辆后部的脚坑。

有关“MONO”（单一）模式的信息：

- ▷ 请参阅第 61 页的“使驾驶员侧的设置对整个车辆生效”章节。

有关“REAR”（后部）模式的信息：


- ▷ 请参阅第 66 页的“用前部控制面板调节后部空调区域 “REAR”（后部）模式（四区域空调系统）”章节。



## 停用后部空调区域控制面板（四区域空调系统）

按下驾驶员侧车门上控制面板中的安全按钮可停用后车门上的电动车窗按钮和后部中控台上的控制面板，中控锁按钮除外。

### 开启 / 关闭童锁


- ▷ 按下安全按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
锁止符号出现在后部空调区域操作单元显示屏中。



## 用前部控制面板调节后部空调区域“REAR”（后部）模式（四区域空调系统）

对于配备四区域空调系统的车辆，后部空调区域可以通过空调系统相应的前部控制面板调节。

### 开启“REAR”（后部）模式


- ▷ 按住按钮  约 2 秒。  
后部出现在空调显示屏中。  
可以在前部控制面板上对后部空调区域进行控制。



## 信息

- ▷ 在最后的设置调整约 4 秒之后该功能自动终止。  
**后部**从显示屏中消失。

### 关闭“REAR”（后部）模式

- ▷ 按住按钮  约 2 秒。  
**后部**从显示屏中消失。

### 只有驾驶员时的推荐空调设置

为了使乘客舱实现最大舒适度，建议使用“MONO”（单一）模式。

有关启动“MONO”（单一）模式的信息：

- ▷ 请参阅第 61 页的“使驾驶员侧的设置对整个车辆生效”章节。

减少后部空调区域的风量不会提高前部区域的乘客舒适性（仅限四区域空调系统）。

有关调整风量的信息：

- ▷ 请参阅第 64 页的“设置风量”章节。

### 扩展通风板

仪表板顶部的扩展通风板可以在仪表板的多功能显示器中单独启用或停用。

乘客舱内的气流更加分散，直吹程度更小。空调系统上的自动控制装置能够自动调整风量。

有关启用扩展通风控制面板的信息：

- ▷ 请参阅第 122 页的“设置空调”章节。

### 出风口

前仪表板和后部中控台上带有出风口，可以手动打开和关闭，还可以调节气流方向。

#### 打开出风口

- ▷ 向右转动出风口上的滚轮。

#### 关闭出风口

- ▷ 向左转动出风口上的滚轮。

### 改变气流方向

- ▷ 将出风口翅片转动到所需方向。

### 新鲜空气进气口

要确保进气畅通：

- ▷ 应保证挡风玻璃和发动机舱盖之间的新鲜空气进气口未覆盖冰雪或树叶。



出风口，手套箱

## 冷却手套箱

冷却空气通过单独的出风口引向手套箱。  
出风口可以手动打开和关闭。



### 信息

冷却空气可能从手套箱盖周围流入乘客舱。

- ▷ 如果车外温度较低，关闭手套箱中的出风口，以确保乘客舱保持尽可能高的加热效率。

## 多功能显示器上的空调设置

与车辆空调有关的附加设置可以在仪表板的多功能显示器上进行调节。

有关在多功能显示器上进行空调设置的信息：

- ▷ 请参阅第 122 页的“设置空调”章节。

## 空调模式

在自动模式中提供三种气流设置：

- “软”：  
推荐对气流敏感、偏爱温和空调的乘客使用。
- “标准”：  
默认设置。
- “硬”：  
乘客舱内通风较强。  
可以清晰感觉到气流。

## 中央冷却器

如果不调整乘客舱温度控制，从两个中央出风口吹出的气流温度降低。推荐偏爱让新鲜气流吹到头部 / 上身区域的乘客使用这种设置。

## 扩展通风板

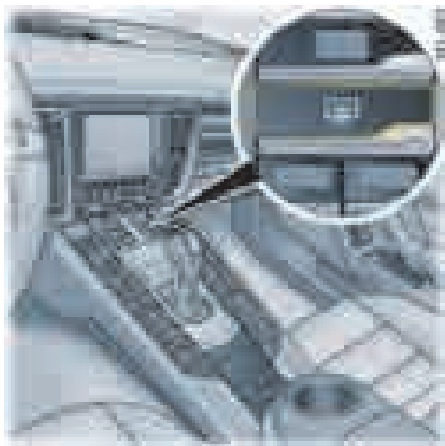
有关扩展通风板的信息：

- ▷ 请参阅第 67 页的“扩展通风板”章节。

## 自动空气再循环

有关自动空气再循环模式的信息：

- ▷ 请参阅第 61 页的“空气再循环模式”章节。



## 加热式后窗 / 车外后视镜加热

当发动机运转时，加热式后窗 / 车外后视镜加热即准备就绪。

### 开启


- ▷ 按下按钮 。

按钮上的指示灯亮起。

根据外界温度，加热装置在约 5 至 20 分钟后自动关闭。

- ▷ 再次按下按钮后，加热装置会再次开启。

### 关闭

- ▷ 按下按钮 。

按钮上的指示灯熄灭。

### 信息

在配备隔热和隔音玻璃的车辆上，后窗处于水平位置时可能会出现光学失真。当后窗加热功能开启时，失真度会更高。

## 辅助加热器

辅助加热器可在发动机不运转的情况下为乘客舱加热并对挡风玻璃除霜。

### 危险

**存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。**

辅助加热器开启时燃烧燃料。燃烧过程中产生的有毒尾气从车身底部排出。

- ▷ 请勿在封闭空间内（例如车库）使用辅助加热器。

### 警告

**热排气有造成灼伤和引起火灾的风险。**

辅助加热器工作时产生的废气温度非常高。

- ▷ 在加油之前关闭辅助加热器。
- ▷ 停车，以便让热的废气从车身底部顺畅排出，切勿让其接触干草或树叶等易燃物质。

## 准备就绪状态

无论点火锁处于哪个位置，均可使用辅助加热器。

- 在发动机停止的情况下。
- 在外界温度低于约 15 °C 的情况下。
- 燃油供应充足（未达到储备油位）。
- 蓄电池充足电

### 信息

如果有足够的余热，则辅助加热器只有当这些余热耗尽时才开启。

## 操作辅助加热器

### 手动打开和关闭辅助加热器

使用中控台上的辅助加热器按钮或多功能显示器中的“**辅助加热器**”菜单操作辅助加热器。

有关在仪表板的多功能显示器上开启和关闭辅助加热器的信息：

- ▷ 请参阅第 104 页的“在多功能显示器上操作辅助加热器”章节。

辅助加热器也可以使用遥控器操作。

当点火开关关闭时，辅助加热器可确保挡风玻璃不会冻结或起雾，此外，无论空调系统如何设置，都可以在乘客舱内自动形成舒适的温度。

当点火开关开启时，如果辅助加热器打开，风量、风量分配和温度可以单独调节。

辅助加热器在发动机启动后或最多 30 分钟后自动关闭。

### 对辅助加热器 / 计时器编程

可以在仪表板多功能显示器上编程辅助加热器的自动开启时间。


关于编程辅助加热器的信息：

- ▷ 请参阅第 104 页的“对辅助加热器 / 计时器编程”章节。



## 在中台的控制面板上开启和关闭辅助加热器

### 开启

- ▷ 按下按钮 。  
当辅助加热器启动时，按钮上的指示灯亮起。



### 信息

在启动辅助加热器之后，需要等待几分钟直到乘客舱热起来。

### 关闭

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯熄灭。





### 发射指示灯

遥控器上的指示灯通过不同的颜色和闪烁频率指示发射命令是否成功。

开启辅助加热器时如果绿色指示灯亮起并闪烁，说明发射成功。

辅助加热器将在成功完成就绪检查后开启。

如果首先绿色指示灯亮起，然后变成红色指示灯闪烁，

- 车辆超过遥控范围**或**
  - 辅助加热器未准备就绪（例如燃油不足、电池电压过低）**或**
  - 存在故障。
- ▷ 请去合格的专业维修中心排除故障。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

关闭辅助加热器时如果红色指示灯亮起并闪烁，说明发射成功。

辅助加热器被停用。

如果遥控器上的指示灯未亮起，说明遥控器电池电量不足。

有关更换电池的信息：

- ▷ 请参阅第 269 页的“更换辅助加热器遥控器内的电池”章节。



### 信息

当辅助加热器长时间不用后首次使用时，如夏季之后，在少数情况下第一次开启可能不成功，需要再次开启。

## 通过遥控器来打开和关闭辅助加热器

### 开启

- ▷ 按下遥控器上的按钮 **A**。  
遥控器上的绿色指示灯亮起。

### 关闭

- ▷ 按下遥控器上的按钮 **B**。  
遥控器上的红色指示灯亮起。

辅助加热器的遥控器最大操控距离为 500 m。  
根据建筑结构及空间情况，此距离还可能缩短。

## 车窗和可倾 / 滑动式天窗

电动车窗 .....	73
可倾 / 滑动式天窗 .....	76

## 电动车窗



警告

打开和关闭车窗时存在因夹挤受伤的风险。

打开和关闭车窗时，特别是在单触式操作模式下，身体的某些部分可能被夹在移动的车窗与固定的车身零件之间。

- ▷ 车窗打开和关闭时，小心不要使任何人受伤。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车匙，对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。在离开车辆时必须随身携带点火车匙。否则，对该车不熟悉的人员操作电动车窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在发生危险的情况下，立即松开点火车匙按钮，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，立即松开门把手按钮。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。

### 电动车窗准备就绪状态

电动车窗准备就绪：

- 在点火开关开启的情况下。
  - 点火开关关闭后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。
- 仅在点火开关开启时才能使用单触式操作关闭车窗。



- A - 电动车窗，驾驶员侧
- B - 电动车窗，乘客侧
- C - 电动车窗，左后车门
- D - 电动车窗，右后车门

### 打开 / 关闭车窗

#### 用摇杆开关打开车窗

- ▷ 按动相应车窗的摇杆开关，直到车窗达到所需的位置。

#### 用摇杆开关关闭车窗

- ▷ 拉动相应车窗的摇杆开关，直到车窗达到所需的位置。



乘客侧车门中的电动车窗开关



信息

摇杆开关具有双级功能。当您操作开关时可以明显感觉到双级的位置。

#### - 第一级设置 - 手动操作

如果将开关移动到第一级设置，车窗将以手动控制方式开启或关闭。  
当松开开关时车窗移动停止。

## — 第二级设置 - 单触式操作

如果将开关完全移动到第二级设置，车窗将以自动方式开启或关闭。

再次操作开关，将车窗停在所需的位置。

---



后电动车窗

### 信息

如果一个车窗在关闭过程中受到阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。

如果在大约 10 秒内车窗再次受阻，该车窗的单触式操作功能将被停用。

可以手动关闭该车窗。此时，车窗以最大闭合力关闭。

一旦使用手动关闭功能完全关闭了车窗，单触式操作将再次启用。

---

### 警告

**关闭车窗时存在因夹挤受伤的风险。**

如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，当使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。

▷ 车窗关闭时，小心不要使任何人受伤。


---



### 停用后部的控制按钮

按下驾驶员侧车门上控制面板中的安全按钮可停用后车门上的电动车窗按钮和后部中控台上的控制面板，中控锁按钮除外。

### 开启 / 关闭童锁

- ▷ 按下安全按钮 。  
如果童锁启动，安全按钮中的指示灯亮起。



未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

### 通过车匙开启 / 关闭车窗

- ▷ 按住车匙上用来开启和锁止车辆的按钮，直到车窗达到所需位置。



### 信息

如果升起后侧车窗上的遮阳卷帘，后窗不打开。



配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

### 使用门把手中的按钮关闭车窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

- ▷ 当锁止车辆时，按住门把手中的按钮，直到车窗到达所需的位置。

## 连接车辆蓄电池后存储车门窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，车门窗的极限位置记忆丢失。车窗的单触式操作功能被停用。

对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过拉动摇杆开关将车窗完全关闭一次。
2. 如果车窗完全关闭，再次短暂拉动摇杆开关。
3. 通过按动摇杆开关将车窗完全打开一次。

## 可倾 / 滑动式天窗

电动可倾 / 滑动式天窗由有色单层安全玻璃制成。它配有一个滑动式天窗盖板，可以手动不断调节，以阻挡直射阳光。

可以在后部滑动打开或升起可倾 / 滑动式天窗。

### 警告

**打开和关闭可倾 / 滑动式天窗时存在因夹挤受伤的风险。**

打开和关闭可倾 / 滑动式天窗时，特别是在单触式操作模式下，身体的某些部分可能被夹在移动的天窗与固定的车身零件之间。

- ▷ 操作可倾 / 滑动式天窗时应确保不会造成人员伤害。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车匙，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。在离开车辆时必须随身携带点火车匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作可倾 / 滑动式天窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在出现危险时，如果正在使用舒适功能，立即沿相反方向操作滑动式天窗按钮或拔出车钥匙。



## 可倾 / 滑动式天窗的准备就绪状态

可倾 / 滑动式天窗准备就绪：


- 在点火开关开启的情况下。
- 点火开关关闭后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。



### 信息

可倾 / 滑动式天窗配有限力装置。如果它在关闭过程中受阻，可倾 / 滑动式天窗立即再次开启。

## 操作可倾 / 滑动式天窗

使用顶置控制台中的按钮  操作可倾 / 滑动式天窗。



### 信息

滑动式天窗按钮在所有移动方向都具有两级功能。当您操作开关时可以明显感觉到双级的位置。

#### - 第一级设置 - 手动操作

如果沿一个方向将按钮移动到第一级设置，可沿相关方向手动调节可倾 / 滑动式天窗。

当松开按钮时调节停止。

#### - 第二级设置 - 单触式操作


如果将按钮完全移动到第二级设置，可倾 / 滑动式天窗将以自动方式开启或关闭。

沿任何方向再次操作按钮，使可倾 / 滑动式天窗停止在所需位置。

## 打开时至噪音优化位置

在手动模式和单触式操作模式中，可倾 / 滑动式天窗滑动开启，直到达到噪音最小的最佳极限位置。


## 完全打开可倾 / 滑动式天窗

沿开启方向再次操作按钮 ，以完全开启可倾 / 滑动式天窗。


当天窗完全开启时，根据车速，可倾 / 滑动式天窗可能产生风噪音。

## 使用车匙开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗

### 开启可倾 / 滑动式天窗

▷ 按住车匙上用于开启车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

### 关闭可倾 / 滑动式天窗

▷ 按住车匙上用于锁止车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

## 使用门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也可以通过按下门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗。

▷ 按住门把手中用于锁止车辆的按钮，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

## 可倾 / 滑动式天窗的紧急操作

### 在限力装置反复干预后紧急关闭

如果可倾 / 滑动式天窗关闭受阻，可以用力手动将其关闭。



### 警告


紧急关闭可倾 / 滑动式天窗时存在因夹挤受伤的风险。

紧急关闭天窗时，关闭力可按需要分级自动增加。

▷ 操作可倾 / 滑动式天窗时应确保不会造成人员伤害。

执行紧急关闭：

1. 除去障碍物。

2. 沿关闭方向反复按下或按住滑动式天窗按钮 ，直到天窗关闭并停止在关闭位置。

### 可倾 / 滑动式天窗驱动装置失效时的紧急操作

如果可倾 / 滑动式天窗出现故障，可以使用工具包中的六角扳手以手动方式将其关闭或开启。

▷ 在使用紧急操作之前，检查并确认保险丝完好。



1. 轻按左侧乘客舱监控传感器上方盖罩的前端。盖罩另一端将翘起。
2. 脱开盖罩。
  - ▷ 从行李厢中的工具包内取出六角扳手。
 有关工具包的信息：
  - ▷ 请参阅第 243 页的“工具包”章节。



3. 将六角扳手完全插入开口中。
4. 将扳手保持在该位置并转动。
5. 取下扳手。  
将扳手放在工具包中。
6. 卡入盖罩。
  - ▷ 排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置

如果车辆蓄电池没电或进行了跨接起动、紧急操作或更换了可倾 / 滑动式天窗的保险丝，则断开 / 连接车辆蓄电池后，天窗的极限位置记忆会丢失。


### 警告

**存储极限位置时存在因夹挤受伤的风险。**

存储极限位置时，天窗以最大闭合力关闭。

- ▷ 可倾 / 滑动式天窗关闭时应确保不会造成人员伤害。

存储可倾 / 滑动式天窗极限位置时，车辆必须停稳。

1. 开启点火开关。
2. 沿关闭方向向前按住按钮 。  
大约 10 秒之后，开始存储极限位置。  
按住按钮，直到天窗完全停止移动。  
整个过程持续大约 20 秒。  
如果在天窗完全停止移动之前松开按钮，则再次启动存储过程。



# 车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器

灯光开关 .....	80
自动行车灯辅助装置和自适应照明系统 .....	80
仪表照明 .....	83
转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆 .....	83
危险警示灯 .....	84
车内照明 .....	85
概述 - 挡风玻璃雨刷器 .....	87
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆 .....	88



## 灯光开关

### 车灯关闭

如果在仪表盘多功能显示器上启用了日间行车灯，当点火开关开启时，日间行车灯亮起。

有关启用 / 停用日间行车灯的信息：

- ▷ 请参阅第 118 页的“启用和停用自动日间行车灯”章节。

### 自动行车灯辅助装置

#### 侧灯

牌照灯、仪表照明、日间行车灯关闭。

#### 近光灯 / 行车灯

仅在点火开关打开时启用。

#### 后雾灯

在近光灯位置拉动开关。指示灯亮起。



### 信息

如果拔下点火钥匙并打开了车门，而车灯仍然亮着，会发出一声（铃声）警告，提醒您蓄电池可能会放电。

- 对于某些国家，可能会因为法律要求而有所不同。

车辆的车外灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。当您驶出足够远的距离后，雾气会变干消失。

### 雾灯


在车速低于约 60 km/h 的情况下打开后雾灯时，行车灯的分配特性会发生变化。

光束变得更宽，并且眩目情况减弱。

## 自动行车灯辅助装置和自适应照明系统

自动行车灯辅助装置是一项舒适性功能。保时捷的行车灯（近光灯）会随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动行车灯辅助装置也能控制日间行车灯、自动回家照明和动态弯道灯。

当灯光开关被设置到位置  时，自动行车灯辅助装置启动。

尽管行车灯辅助装置可以提供帮助，驾驶员仍有责任按照所在国家的法规使用常规的灯光开关开启行车灯。

因此，使用行车灯辅助装置启动大灯并不能免除驾驶员对行车灯进行正确操作的责任。

### 警告

**如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，会有事故风险。**

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，会明显限制您的视野，并妨碍其他道路使用者看到您的车辆。

- ▷ 必须随时注意自动行车灯控制功能的工作状态。



### 信息

当自动行车灯辅助装置 / 自适应照明系统出现故障时，仪表板中的自适应照明系统警示灯亮起，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。


与仪表板上的指示灯和警示灯有关的信息：

▷ 请参阅第 92 页的“仪表板”章节。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 近光灯 / 行车灯

如果灯光开关被设置到位置 ，在下列情况下近光灯自动开启：

- 傍晚时
  - 黑暗中
  - 隧道中
  - 雨天
  - 在高速公路上行驶时（日间行车灯停用）
- 当开启近光灯时，车速表上的指示灯亮起。



### 信息

该装置无法识别是否有雾。

▷ 在有雾的情况下，必须手动开启行车灯。

## 白天的高速公路功能

在白天以及在日间行车灯停用的情况下，行车灯在车速超过约 140 km/h 时自动开启。

如果车速低于约 65 km/h，且环境亮度达到要求，行车灯将在延迟约 4 分钟后关闭。

## 黑暗中的高速公路功能

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中行驶，行车灯的分配特性会改变。

光束变得更长，视野扩大。

## 雨天功能

行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。


如果雨刷器有约 4 分钟没有使用，则行车灯关闭。

## 自动大灯水平调节


当点火开关和近光灯开启时，大灯光束的水平位置根据车辆负荷自动改变。在加速和制动时，大灯光束的水平位置自动保持恒定。





### 信息

当灯光开关被设置到位置 （近光灯 / 行车灯）时，也可以进行自动大灯水平调节。

## 日间行车灯

如果灯光开关被设置到位置 （照明关闭），当开启点火开关时，日间行车灯会自动亮起。

如果灯光开关被设置到位置 ，当开启点火开关时，日间行车灯在明亮条件下自动亮起。

如果灯光开关被设置到位置 （近光灯 / 行车灯），日间行车灯不启用。

您可在仪表板的多功能显示器上开启和关闭日间行车灯。

开启和关闭日间行车灯的规定根据各个国家的法律要求而有所不同。

有关设置日间行车灯的信息：


▷ 请参阅第 118 页的“启用和停用自动日间行车灯”章节。

## 静态弯道灯 / 转向灯

在车速不超过约 40 km/h 时，如果启动转向指示灯或快速转动方向盘，则静态弯道灯会开启。在车速超过约 40 km/h 时，如果快速转动方向盘，静态弯道灯将会开启。



### 信息

- ▷ 当灯光开关被设置到位置  (近光灯/行车灯) 时，也可开启静态弯道灯。

## 动态弯道灯

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过 8 km/h 时，近光灯沿弯道方向转动，以更清晰地照亮道路。当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的自适应照明系统警示灯闪烁，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

## 自动回家照明灯（回家照明功能 / 上车照明功能）

### 开启自动回家照明灯

- ▷ 将灯光开关设置到位置 .

以下车灯具有延时关闭功能，方便您安全上下车，并让您在黑暗中获得更好的视野：

- 日间行车灯，
- 车外后视镜中的门控灯（带有舒适性位置记忆功能的车辆），
- 前、后侧面示廓灯
- 牌照灯

### 回家照明功能（延迟关闭）


当车辆被锁止时，车灯按照在多功能显示器上预设的关闭延迟时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参阅第 118 页的“调节车外灯”章节。

## 上车照明功能

该功能在车辆被解锁时按照多功能显示器上预设的关闭延迟时间照亮车辆周围区域。

当开启点火开关或灯光开关被设置到除  之外的其他位置时，照明关闭。

有关在多功能显示器上调节车外照明关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参阅第 118 页的“调节车外灯”章节。



## 仪表照明

通过光线传感器 **B**，照明被自动调节到适合环境亮度。

此外，当车辆照明开启时，也可以手动调节仪表和开关的照明亮度。

▷ 沿适当方向转动调节按钮 **A** 并保持住，直到获得理想的照明亮度。

## 警告

**存在由于车辆失控而引发事故的风险。**

在驾驶时调节亮度可能会导致您失去对车辆的控制。

▷ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。



## 转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆

点火开关打开后，转向指示灯、近光灯和远光灯准备就绪。

**1 - 转向指示灯，左侧**

**2 - 转向指示灯，右侧**

**将操纵杆推至上部或下部压力点 - 转向指示灯闪烁三次**

**3 - 远光灯**

**4 - 大灯远近光闪光器**

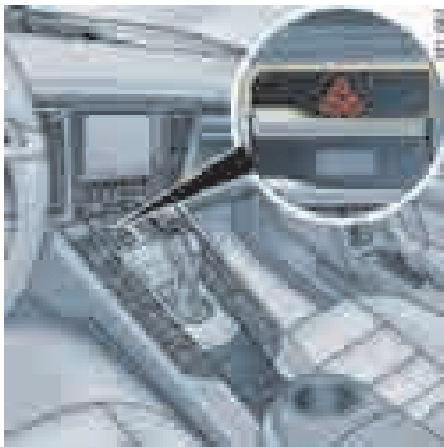
**操纵杆位于中央位置 - 近光灯**

当远光灯开启或大灯远近光闪光器工作时，车速表上的蓝色指示灯亮起。

## 停车灯

停车灯只能在点火开关关闭后打开。

- ▷ 上下移动操纵杆即可打开右侧或左侧停车灯。如果开启了停车灯，在关闭点火开关之后，仪表盘多功能显示器上将显示信息“停车灯开启”。有关多功能显示器上的警告信息：
- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



## 危险警示灯

不管点火锁在哪个位置，危险警示灯都可以开启。

### 开启和关闭

- ▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮。按下该按钮时，所有转向指示灯以及按钮中的指示灯均闪烁。如果危险警示灯要亮很长时间，每次闪烁时的亮灯时间将缩短，以保护车灯。

## 危险警示灯在紧急制动时自动开启

当车辆在车速超过约 70 km/h 的行驶过程中全力制动直到停止（如突然遭遇前方交通阻塞）时，危险警示灯将自动开启。

- ▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮，停用危险警示灯。当车辆再次开始移动时，危险警示灯也将被停用。

## 危险警示灯在发生事故时自动开启

在出现事故时，危险警示灯自动开启。

- ▷ 要停用危险警示灯，则关闭后重新开启点火开关。

有关点火开关开启和关闭的信息：

- ▷ 请参阅第 138 页的“点火锁、转向锁”章节。



- A - 后部车内灯按钮
- B - 前部车内灯按钮
- C、D - 前排阅读灯按钮

## 车内照明

### 车内灯

#### 开启和关闭前部车内灯

- ▷ 按下按钮 **B**。

#### 开启和关闭后部车内灯

- ▷ 按下前部顶置控制台中的按钮 **A** 或相关车门上方的按钮 **E**。

### 调光（亮度调节）

- ▷ 按下用于前部车内灯的按钮 **B** 或用于相关后部车内灯的按钮 **E** 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。

### 阅读灯

#### 开启和关闭前排阅读灯

- ▷ 按下按钮 **C** 或 **D**。

#### 开启和关闭后排阅读灯

- ▷ 按下相关车门上方的按钮 **E**。



- E - 用于后排阅读灯和车内灯的按钮

### 调光（亮度调节）

- ▷ 按下按钮 **C** 或用于前排阅读灯的按钮 **D** 或用于相应的后排阅读灯的按钮 **E** 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。

### 关闭车内灯，以保护蓄电池

在黑暗中，车内灯将在发动机停止运转 16 分钟后关闭，以节省车辆蓄电池电量。

在白天，手动开启的车内灯在 1 分钟后自动关闭。



## 开启和关闭自动车内灯

▷ 按下按钮 **A**。

当关闭自动车内灯时，按钮上的指示灯亮起。

如果开启了自动车内灯，在黑暗中

- 解锁或开启车门时，从点火锁中拔出点火钥匙时，或者当在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上锁止方向盘时，车内灯将**开启**。

- 关闭车门后，车内灯在延迟约 120 秒之后**关闭**。在多功能显示器上可以设置关闭延迟时间。点火开关开启或车辆被锁止后，车内灯立即熄灭。

有关设置车内灯关闭延迟时间的信息：

▷ 请参阅第 119 页的“设置车内灯的关闭延迟时间”章节。

## 定位照明灯

前部控制台、车内门把手、杂物盒和尾灯单元中的照明灯能够在黑暗中帮助车辆乘员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，在车辆锁止时再次熄灭。

## 调光（亮度调节）

在多功能显示器上调节定位照明灯的亮度。

有关调节定位照明灯亮度的信息：

▷ 请参阅第 119 页的“调节定位灯的亮度”章节。



## 环境照明

环境照明用于在夜间驾驶车辆时为乘客舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明会自动关闭。

## 打开和关闭环境照明

▷ 按下按钮 **B**。

## 调光（亮度调节）

▷ 按下按钮 **B** 并保持至少 1 秒为环境照明调光，直到达到所需的亮度水平。



## 概述 - 挡风玻璃雨刷器

本概述不能替代“挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆”章节中提供的信息。

尤其是不能用其代替警告信息。



挡风玻璃雨刷器操纵杆



雨刷器刮水周期开关 (A) 和后雨刷器 (B) 开关

我想要做什么?	我必须做什么?
前挡风玻璃雨刷器自动刮扫 (雨量传感器 / 间歇操作)	将操纵杆按到档位 1。
调节雨量传感器 / 雨刷器刮水周期	向上 (刮扫频率加大) 或向下 (刮扫频率减小) 调节操纵杆右侧的开关 A。
前挡风玻璃雨刷器刮扫	低速: 将操纵杆按到档位 2。 快速: 将操纵杆按到档位 3。 刮扫一次: 将操纵杆短暂移动到位置 4 (将操纵杆保持在位置 4 会加快刮扫)。
前挡风玻璃喷水 and 刮扫	将操纵杆朝方向盘拉到位置 5 并保持住。
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (间歇刮水)	将开关 B 向上推到档位 INT (间歇)。
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (刮扫一次)	将开关 B 一直向上或向下推。

## 挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆



小心

### 挡风玻璃雨刷器意外操作存在伤害风险。

在雨量传感器操作中，如果检测到挡风玻璃上有湿气，则挡风玻璃雨刷器会自动刮扫。

- ▷ 在清洗挡风玻璃之前一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防雨刷器发生意外操作（雨量传感器操作）。
- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。

### 注意

### 存在发动机舱盖、挡风玻璃、雨刷器系统损坏的风险。

- ▷ 只有在足够湿润时，雨刷器才能刮扫挡风玻璃，否则挡风玻璃上可能会留下刮痕。
- ▷ 如果雨刷器刮片冻结，应在驾车前先将刮片解冻。
- ▷ 在大灯清洗系统冻结时不要进行操作。
- ▷ 在洗车装置内清洗车辆时一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防它们意外刮水（雨量传感器操作）。
- ▷ 在洗车装置内清洗车辆时不要操作大灯清洗系统。
- ▷ 在开启发动机舱盖之前必须关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器开关处于位置 0）。



### 前雨刷器和大灯清洗系统

#### 0 - 挡风玻璃雨刷器关闭

当关闭挡风玻璃雨刷器时，雨刷器从其静止位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

#### 1 - 雨量传感器操作

##### 前挡风玻璃雨刷器

将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。

#### 2 - 前挡风玻璃雨刷器 - 低速刮扫

将雨刷器操纵杆向上移动至第二个档位。

#### 3 - 前挡风玻璃雨刷器 - 快速刮扫

将雨刷器操纵杆向上移动至第三个档位。

#### 4 - 前挡风玻璃雨刷器单触式操作

将雨刷器操纵杆向下移动。

前挡风玻璃雨刷器执行一个刮水循环。

#### 5 - 前挡风玻璃雨刷器和清洗系统

将雨刷器操纵杆朝向方向盘拉动。

将操纵杆朝方向盘拉动时，清洗系统进行喷水 and 刮扫操作。

松开雨刷器操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。



### 信息

- ▷ 如果严重脏污，可反复清洗。
- ▷ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。

有关车辆养护的信息：

- ▷ 请参阅第 235 页的“车辆养护说明”章节。

打开点火开关时，前挡风玻璃清洗器喷嘴被加热，以防止冻结。然而，这并不能替代防冻剂的使用。



### 前挡风玻璃雨刷器的雨量传感器操作

在雨量传感器模式中，可以对挡风玻璃上的雨量进行测量。刮水速度也相应地自动进行调整。在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器的运行会自动启动。如果车速超过约 8 km/h，系统切换到预先选择的刮水设置。

如果雨刷器操纵杆在点火开关开启时已经处于位置 1，则雨量传感器保持关闭状态。

再次开启雨量传感器的步骤：

- ▷ 将雨刷器操纵杆移至位置 0，然后再移至位置 1 开启状态通过刮扫一次挡风玻璃确认。

**或者**

操作挡风玻璃清洗系统 5。

开启状态通过刮扫三次挡风玻璃确认。

**或者**

使用开关 A 改变雨量传感器的灵敏度。



### 信息

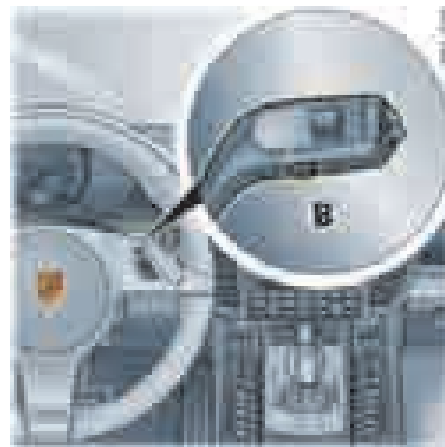
您可以在仪表板上的多功能显示器中配置雨量传感器，以便其在开启点火开关和将雨刷器操纵杆设置到位置 1 时自动启动。

有关在开启点火开关时调节雨量传感器激活的信息：

- 请参阅第 120 页的“设置雨量传感器激活”章节。

### 调节雨量传感器灵敏度

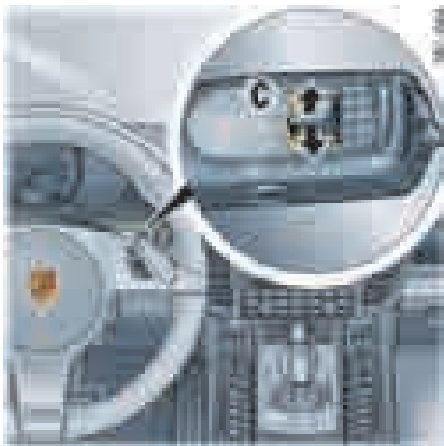
- ▷ **向上移动开关 A - 高灵敏度。**  
通过刮扫挡风玻璃一次对设置加以确认。
- ▷ **向下移动开关 A - 低灵敏度**



### 大灯清洗系统

清洗器仅在近光灯或远光灯打开时喷水。

- ▷ 按下雨刷器操纵杆下方的按钮 B。  
在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。



### 挂倒档时开启后窗雨刷器

在多功能显示器中，您可以将后雨刷器设置为在下雨时或使用挡风玻璃雨刷器时，在挂倒档的情况下自动执行一系列刮扫操作。

有关在挂倒档情况下配置后雨刷器自动激活功能的信息：

- ▷ 请参阅第 120 页的“设置挂上倒档时后雨刷器的激活”章节。



### 信息

- ▷ 定期使用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片振动或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。

- ▷ 请参阅第 229 页的“洗涤液”章节。

请与您的保时捷中心联系获取详细信息。

- 雨刷器刮片可能已损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

## 后窗雨刷器

### 开启后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **C** 向上推到档位 **INT**（间歇）。

### 关闭后窗雨刷器间歇操作

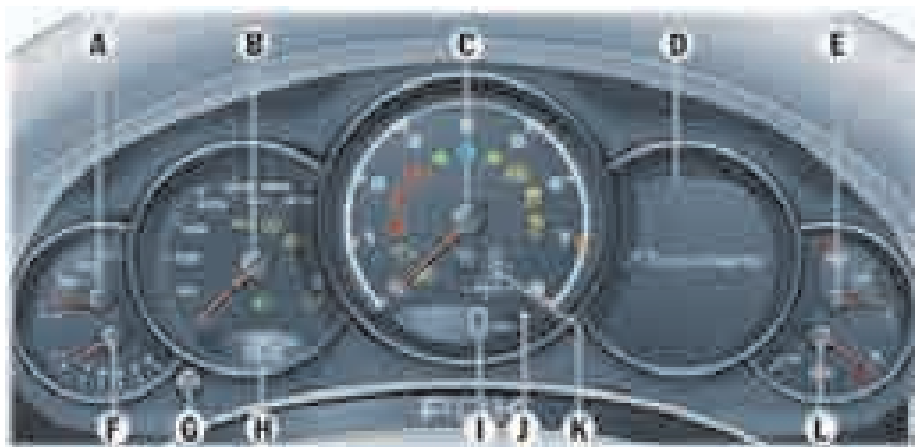
- ▷ 将开关 **C** 向下推到档位 **OFF**（关闭）。

### 手动刮水

- ▷ 将雨刷器操纵杆上的开关 **C** 从档位 **OFF**（关闭）向下推或从档位 **INT**（间歇）向上推。按下开关，清洗系统便会开始刮水。

# 仪表板和多功能显示器

仪表板 .....	92
仪表板上的显示 .....	93
蓄电池 / 发电机 .....	96
检查发动机（排放控制） .....	96
声音信号 .....	97
操作仪表板上的多功能显示器 .....	97
车辆菜单 .....	101
音频菜单 .....	104
导航菜单 .....	104
电话菜单 .....	105
行程菜单 .....	105
轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统， TPM） .....	106
“Sport Chrono”菜单（计时器） .....	113
ACC 菜单 .....	115
多功能显示器上的车辆设置 .....	115
警告信息综述 .....	127



## 仪表板

- A 机油温度表
- B 车速表
- C 转速表
- D 多功能显示器
- E 冷却液温度表

- F 机油压力表
- G 里程计数显示复位按钮 / 仪表板亮度设置
- H 里程表
- I 数字式车速表
- J 升档指示灯
- K PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示
- L 燃油表

## 转速表上的警示灯和指示灯

-  排放控制警示灯  
(检查发动机)
-  安全气囊警示灯
-  安全带警示灯
-  PSM 警示灯
-  PSM 关闭警示灯
-  ABS 警示灯
-  转向指示灯, 左侧
-  转向指示灯, 右侧
-  制动警示灯
-  远光灯指示灯
-  电动停车制动器警示灯

## 车速表上的警示灯和指示灯

-  后雾灯指示灯
-  防滑溜功能指示灯
-  挂车转向指示灯
-  近光灯指示灯
-  自适应照明系统警示灯
-  轮胎气压警示灯

## 仪表板上的显示

### A - 机油温度表

如果机油温度过高，仪表板多功能显示器上将显示警告信息。

▷ 如果机油温度表指针到达了红色区域，应立即降低发动机转速及负荷。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

### B - 车速表

仪表板转速表左侧的模拟显示器 B。

### C - 转速表

转速表刻度上红色区域的开始处为允许最大发动机转速的可视警告。

如果在加速时达到了红色区域，为了保护发动机，燃油供给将会中断。

### D - 多功能显示器

有关多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 97 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

### E - 冷却液温度表

如果冷却系统出现任何故障，请咨询合格的专业维修中心。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

#### 指针在下部区域 - 发动机冷机

▷ 避免发动机转速过高及负荷过大。

#### 指针指向中间 - 正常工作温度

当发动机负荷较大及车外温度过高时，指针可能会移至红色区域。

#### 冷却液温度警告

如果冷却液温度过高，温度表警示灯亮起。

在仪表板多功能显示器上还会出现警告信息“发动机温度过高”。

▷ 关闭发动机，让其冷却。

▷ 检查散热器及车辆前部的导风口是否被阻塞。

▷ 检查冷却液液位。

如有必要，加注冷却液。

▷ 排除故障。

▷ 请参阅第 227 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”章节。

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



### 信息

为防止温度过高，冷却空气管道不得被覆盖物堵塞（例如，薄膜、“防石击护板”等）。

#### 冷却液液位警告

如果冷却液液位过低，温度表警示灯闪烁。

在仪表板的多功能显示器上还会出现警告信息“检查冷却液液位”。

▷ 关闭发动机，让其冷却。

▷ 添加冷却液

如果冷却液液位很低，在车辆倾斜角度过大（如陡坡）或在绕长的弯道行驶（如驶入环形路）产生很高的侧向加速度时，警告指示灯可能会亮起。一旦车辆恢复“正常”工作状态后，如果警告不消失，则检查冷却液液位。

▷ 请参阅第 227 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”章节。

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 注意

### 存在发动机损坏的风险。

- ▷ 如果警告信息持续显示，即使发动机冷却液液位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障。

## F - 机油压力表

根据需要控制机油压力，在发动机转速为 3,000 rpm 时，压力应至少为 2.0 bar；在发动机转速为 5,000 rpm 时，压力应至少为 3.0 bar。

机油压力随着发动机转速、机油温度和发动机载荷而变化。

### 在发动机运行时或车辆行驶时，如果机油压力突然降低，并且在多功能显示器上出现信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。
- ▷ 在多功能显示器上选择“**机油油位**”。
- ▷ 请参阅第 102 页的“机油油位的显示和测量”章节。
- ▷ 如有必要，添加机油。

## 注意

### 存在发动机损坏的风险。

- ▷ 如果有明显的机油泄漏，请勿继续驾驶车辆。
- ▷ 如果显示警示信息，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障。  
请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## G - 里程计数显示复位按钮 / 仪表照明亮度设置

### 里程计数显示复位

- ▷ 按下旋钮开关 **G 1** 秒。  
里程计数显示复位到“0”。

### 调节仪表照明的亮度

有关调节仪表照明亮度的信息：

- ▷ 请参阅第 85 页的“车内照明”章节。

## H - 里程表

总里程和单次行程显示集成在仪表板的车速表中。上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单次行程。

在超过 9,999 千米后，里程计数器自动回零。

## I - 数字式车速表

数字式车速表 **I** 集成在仪表板的转速表内。

## J - 升档指示灯

转速表上数字式车速显示器右侧的省油升档指示灯有助于驾驶员采用省油的驾驶方式。

根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置，升档指示灯亮起，以提示驾驶员换到下一个较高档位。

只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式关闭时，升档指示器才会启动。

在配备 PDK 变速箱的车辆上，只有在手动换挡模式中才有升档建议。

- ▷ 当升档指示灯亮起时，变速箱换到下一个较高档位。



## K – PDK 选档杆位置及所挂档位显示

发动机运行时，排挡槽 **D** 或 **M** 内会指示选档杆位置和所挂的前进档。

### 警告信息

#### 如果选档杆在两个档位之间

结果：

- ▷ 仪表板上相应的选档杆位置闪烁并在多功能显示器中出现警告“档位未接合”。

所需操作：

- ▷ 操作脚制动器并正确接合选档杆。

#### 如果变速箱有故障

根据优先级，在多功能显示器上将出现黄色或红色的警告信息“变速箱故障”或出现警告信息“变速箱温度过高”。

#### 黄色“变速箱故障”警告信息

结果：

- 换挡舒适性受到影响，
- 倒档功能失效。

所需操作：

- ▷ 立即排除故障。  
请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

#### 红色“变速箱故障”警告信息

结果：

- 只能停车。

所需操作：

- ▷ 无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。

#### 警告信息“变速箱温度过高”

结果：

- 在起步时会感觉到“颠簸警告”，并且发动机功率可能受到限制。

所需操作：

- ▷ 请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。在选档杆处于 **P** 或 **N** 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。
- ▷ 请参阅第 167 页的“简化驾驶程序”章节。

## L – 燃油表

燃油表显示点火开关开启时油箱中的油量。

有关燃油品质和加注容量的信息：

- ▷ 请参阅第 293 页的“加注容量”章节。

有关燃油和加油的信息：

- ▷ 请参阅第 232 页的“加注燃油”章节。

如果车辆倾角改变（如上下坡时），燃油表会出现小幅波动。

### 燃油储备量警告

如果油箱中的剩余燃油不到 15 升，在点火开关开启或发动机运转时，多功能显示器上的警示灯亮起。

- ▷ 到最近的加油站加油。

### 注意

#### 燃油不足可能会损坏排放控制系统。

- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 如果警示灯亮起，不要高速转弯。

有关排放控制系统的信息：

▷ 请参阅第 231 页的“排放控制系统”章节。

## 蓄电池 / 发电机



### 警告信息

如果车辆电气系统电压显著下降，仪表盘多功能显示器上将显示警告信息“发电机故障”。

▷ 将车辆停在一个安全的地方，关闭发动机。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

### 可能的原因

- 蓄电池充电系统内有故障
- 传动皮带损坏



### 警告

**如果转向助力失效，进行转向操作需要更大的力，从而会增大发生事故的风险。**

由于传动皮带磨损而无法提供转向助力。此时需要加大转向力。

- ▷ 请勿继续行驶。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 注意

**存在发动机损坏的风险。**

如果传动皮带磨损，发动机冷却系统不工作。

- ▷ 请勿继续行驶。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 检查发动机（排放控制）



### 警示灯

排放控制系统能够在早期探测到可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障。

如果仪表板上的警示灯持续亮起或闪烁，则说明有故障。

故障会被记录在控制单元的故障记忆中。

进行灯泡检查时，仪表板上的警示灯在点火开关开启时亮起，并且在发动机启动约 1 秒后熄灭。

仪表板上的警示灯闪烁说明出现了可能导致某些排放控制系统部件损坏的工作状态（如发动机缺火）。

▷ 此时，请立即放松油门踏板，以减小发动机负荷。

为了避免因此损坏发动机或排气净化系统（如催化转换器）：

- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 注意

### 存在排放控制系统损坏风险。

如果松开油门踏板之后，仪表板上的警示灯仍然持续闪烁，说明排放控制系统可能过热。

- ▷ 尽快将车停在安全的地点。  
确保灼热的排气系统不要接触干草或树叶等易燃材料。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 排除故障。

## 声音信号

仪表板上的扬声器发出声音信号。

如果扬声器有故障，在仪表板的多功能显示器上将出现警告信息“组合仪表 / 停车辅助系统声音信号故障”。

扬声器不能发出声音信号。

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 操作仪表板上的多功能显示器

在多功能显示器上，您可以查看车辆装备的相关信息、操作音频源（收音机、CD、iPod 等）、检查机油油位、检查轮胎气压、使用计时器或显示导航系统的信息。

您也可以在“车辆”菜单中修改不同的车辆设置。在这本驾驶手册中无法详尽地描述所有功能。本章示例能够清晰地展示功能原理及阐明菜单的结构。

### 警告

#### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

在驾驶过程中设置或操纵多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您对道路的注意力。您会丧失对车辆的控制。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶中操纵这些设备。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。



多功能显示器

### 信息

只有在点火开关开启时，多功能显示器才可启用。某些菜单只能在车辆停止时使用，例如用于轮胎气压监控系统的调节菜单。



### 配备多功能方向盘的车辆的工作原理

多功能显示器使用指轮 **A**、后退按钮 **B** 和多功能按钮 **C** 操作，它们可以根据需要进行分配。

#### 选择菜单、功能、设置选项

- ▷ 向上或向下旋转指轮 **A**。

#### 确认选择 (“Enter” (回车))

- ▷ 按压指轮 **A**。

#### 后退一个或多个选择层级

- ▷ 按下按钮 **B** (后退按钮)。

### 多功能按钮的个性化分配

可以在仪表板上的多功能显示器中将保时捷通讯管理系统 (PCM) 功能、CDR 功能或多功能显示器功能分配给多功能按钮。默认情况下，多功能按钮预先设置为音频源选择。

有关多功能按钮个性化分配的信息：

- ▷ 请参阅第 126 页的“改变多功能方向盘上的按钮分配”章节。

有关保时捷通讯管理系统 (PCM) 和 CDR 的信息。

- ▷ 请参见单独成册的操作说明。



### 未配备多功能方向盘的车辆的工作原理

使用转向柱右侧的下部操纵杆操作多功能显示器。

#### 选择菜单、功能、设置选项

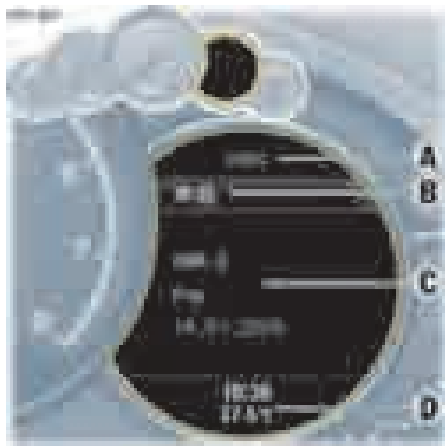
- ▷ 向下推操纵杆 (位置 **3**) 或向上推操纵杆 (位置 **4**)。

#### 确认选择 (“Enter” (回车))

- ▷ 向前推操纵杆 (位置 **1**)。

#### 后退一个或多个选择层级

- ▷ 朝方向盘拉动操纵杆 (位置 **2**) 一次或数次。



- A - 上部状态区域
- B - 带有菜单指示器的标题区域
- C - 信息区域
- D - 下部状态区域

## 多功能显示器上的区域

### 上部状态区域 / 下部状态区域

上部状态区域 **A** 和下部状态区域 **D** 全时显示基本信息，例如当前无线电台、时间、温度或剩余续航里程。

可以单独匹配上部 and 下部状态区域的显示内容。有关匹配多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 116 页的“调整多功能显示器外观”章节。

### 带有菜单指示器的标题区域

当前选择的菜单项显示在标题区域。

右侧菜单指示器显示当前菜单项在整个菜单中的位置以及该菜单级上其他菜单项的数量。

菜单指示器越宽，当前菜单包含的菜单项越少。

### 信息区域

信息区域 **C** 显示当前可选的菜单项，或在选择菜单项后与该菜单项有关的信息或其他选项。

## 从主菜单区域启动功能、打开子菜单和访问设置选项

无论在哪个主菜单区域，按下指轮 **A** 或向前推方向盘右下方的操纵杆（位置 **1**），均可访问菜单、其他功能和设置选项。

1. 选择主菜单并确认。
2. 选择功能、子菜单或设置选项并确认。

## 浏览长列表

在配备 PCM 的车辆上，当在电话和音频长列表中搜索条目时，您可以直接跳到首字母相同的其他条目。

▷ 点按指轮 **A** 或将操纵杆保持在位置 **3** 或 **4** 处。字母选择屏幕出现。

选择所需的首字母并确认。

标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。



## 车辆菜单

在主菜单“**车辆**”中可以显示车辆的大量信息。也可以启用、停用和编程辅助加热器以及进行许多车辆设置。

1. 主菜单：在主菜单中，选择“**车辆**”。

可以单独调整车辆信息显示。

有关调整车辆菜单的信息：

- ▷ 请参阅第 116 页的“调整车辆信息区域中的显示内容”章节。

## 显示车辆信息

待处理的警告信息、即将提供的保养周期信息、当前底盘设置和平均油耗可以在“**车辆**”主菜单区域的“**信息**”子菜单中查看。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”并确认。



## 显示消息

所有当前警告消息和车辆信息都可以在多功能显示器上查看。

下部状态区域的警告符号指示待处理警告消息的数量。

如果有几条警告消息待处理，可以通过信息列表浏览。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. 选择“**消息**”并确认。

## 显示保养周期

内部里程计数器指示下次车辆保养到期时间。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. “**保养周期**”并确认。
3. 选择所需的保养周期并确认。

可能出现的保养周期显示：

- “**主保养**”
- “**中间保养**”
- “**机油更换**”

## 显示选定的底盘设置

您可以查看有关当前底盘设置的信息。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. 选择“**高度**”并确认。

## 显示和复位平均油耗

您可以在需要时显示和复位平均油耗。

1. 主菜单：选择“车辆” > “信息” > “平均油耗”并确认。

## 显示平均油耗

1. 主菜单：选择“车辆” > “信息” > “平均油耗”
2. “油耗”并确认。

## 复位平均油耗

1. 主菜单：选择“车辆” > “信息” > “平均油耗”
2. 选择“复位”并确认。



## 信息

复位平均油耗也会复位“行程”菜单中的“总里程”车辆数据显示。

有关行驶数据显示的信息：

- ▷ 请参阅第 105 页的“行程菜单”章节。

## 机油油位的显示和测量

### 注意

**存在由于润滑不充分而导致发动机损坏的风险。**

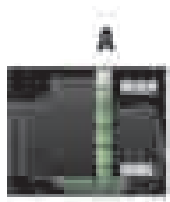
- ▷ 每次加油前定期检查机油油位。
- ▷ 切勿让机油油位下降到最低标记以下。

机油油位测量的前提条件：

- 点火开关开启。
- 打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “机油油位”并确认。

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



机油油位显示示例

A - 机油油位已达到上限

B - 机油油位已达到下限

C - 机油油位低于下限

D - 机油油位高于上限

## 测得的机油油位

机油油位读数通过机油油位菜单中的数据段显示指示。

如果绿色数据段充满到顶部端线 (A)，则机油油位已到达最高标记。

- ▷ 任何情况下都不得添加机油。

如果底部数据段显示为黄色 (B)，则机油油位已经到达最低标记。

多功能显示器上显示信息“已达到检查下限”。

- ▷ 立即添加机油。



如果底部数据段为红色 (C)，则机油油位已经降到最低标记以下。

多功能显示器上显示信息“机油油位低于下限”。

▷ 立即添加机油。

### 加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。显示区的一个数据段相当于大约 0.25 升的加注量。

▷ 切勿添加过多机油，超过最高标记。

如果黄色数据段达到顶部边线 (D)，则表示机油加注量已经超出上限。根据多加注的油量和各种外界影响，超过最大加注量可能导致蓝烟以及对催化转换器造成长期损坏。

如果添加了过多的机油，多功能显示器上会显示信息“机油油位高于上限”。

▷ 请到最近的维修站校正机油量。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

多功能显示器上显示信息“仅在短途行驶后才能显示”。

### 失效

如果机油油位指示器失效，多功能显示器上会显示信息“机油油位测量失败”。

### 设置限速

如果预先设置了限速并已在多功能显示器上启用，则超过限速时会出现警告信息。

限速可以用来提醒驾驶员遵守车辆所装轮胎的最大允许车速。



1. 主菜单：选择“车辆” > “限速”并确认。

### 设置限速

1. 主菜单：选择“车辆” > “限速”
2. 选择“限速 1：---”或“限速 2：---”并确认。
3. 选择“当前车速”或“---”并确认。

您可以采纳当前的车速或规定您自己的限速。

### 启用和停用限速


1. 主菜单：选择“车辆” > “限速”
2. 选择“限速 1：---”或“限速 2：---”并确认。
3. 选择“启用”。
4. 确认选择。  
 限速被启用。  
 限速未启用。

## 在多功能显示器上操作辅助加热器

### 立即打开和关闭辅助加热器

当点火开关开启时，辅助加热器可以在多功能显示器上开启和关闭。

1. 主菜单：选择“车辆” > “辅助加热器”
2. 选择“立即启用”或“立即停用”并确认。

当辅助加热器开启时，中控台中辅助加热器按钮上的指示灯持续亮起。

### 对辅助加热器 / 计时器编程

点火开关开启时，可以在仪表板多功能显示器上为辅助加热器编设三个不同的开启时间。

#### 设置计时器

1. 主菜单：选择“车辆” > “辅助加热器”
2. 选择“计时器 1”、“计时器 2”或“计时器 3”
3. 选择“设置”并确认。
4. 设置所需时间和日期并确认设置。




#### 信息

设定的开启时间必须为将来某个时间。

#### 启用计时器

1. 主菜单：选择“车辆” > “辅助加热器”
2. 选择“计时器 1”、“计时器 2”或“计时器 3”
3. 选择“启用”并确认。

如果启用了计时器，当点火开关关闭时，中控台中辅助加热器按钮上的指示灯将最多持续闪烁 30 秒，直到车辆锁止。



#### 信息

每次只可有一个计时器生效。

#### 清除计时器

1. 主菜单：选择“车辆” > “辅助加热器”
2. 选择“计时器 1”、“计时器 2”或“计时器 3”
3. 选择“清除”并确认。



#### 信息

计时器清除后，不显示任何日期或时间。  
第一个数字块表示时间，第二个数字块表示日期。

### 调节车辆设置

在“车辆”子菜单中可以更改各种设置。

有关更改车辆设置的信息：

▷ 请参阅第 115 页的“多功能显示器上的车辆设置”章节。

### 音频菜单

在“音频”主菜单中，根据设置，您可以从电台列表或存储的电台列表选择一个无线电台，或者从当前音频源（例如光盘）选择一个曲目。

1. 主菜单：选择“音频”并确认。
2. 选择所需的无线电台或曲目并确认。

有关调节音频菜单设置的信息：

▷ 请参阅第 116 页的“调整音频主菜单的显示内容”章节。

### 导航菜单

在“导航”主菜单中，显示最近输入的目的地。

## 电话菜单

在“电话”主菜单中，您可以调出存储在电话簿中的电话号码或从最近已拨或已接电话的列表中调出电话号码。

1. 主菜单：选择“电话”并确认。

## 拨打电话号码

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“电话簿”、“已拨电话”或“已接来电”并确认。
3. 选择所需的电话号码并确认。

## 接听电话

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“应答”并确认。

## 拒接电话

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“拒绝”并确认。

## 结束呼叫

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“结束呼叫”并确认。

## 同时进行多个通话

在主叫通话过程中，您可以开始另一个通话。您可以与您主动呼叫的人单独通话，或者与其他通话者一起开始电话会议。

## 进行附加通话

在当前通话期间：

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“新建呼叫”并确认。

## 在通话者之间切换

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“交换”并确认。

## 将通话者加入电话会议

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“会议”并确认。



## 行程菜单

在“行程”主菜单中，您可以调出及复位行驶数据。

1. 主菜单：选择“行程”。

## 显示行驶数据

有三种行驶数据显示。

1. 主菜单：选择“行程”
2. 选择“1 - 始于”、“2 - 总里程”或“3 - 至目的地”并确认。

可用行驶数据：

- “**始于**”  
自上次车辆起动以后的行驶数据。  
如果停车时间达到 2 小时（且点火开关关闭），行驶数据将自动复位。
- “**总里程**”  
累积行驶数据。  
在进行复位之前，行驶数据持续增加。即使拔出点火钥匙，行驶数据也会保留。
- “**至目的地**”  
到达导航目的地的行驶数据。  
如果启动了路径引导，则会计算并显示到达导航目的地的行驶数据。

## 复位行驶数据

可以复位选定的行驶数据显示。

1. 主菜单：选择“**行程**”。
2. 选择所需的行驶数据显示并确认。
3. 选择“**复位**”并确认。

## 轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统，TPM）

轮胎气压监控系统持续监控所有四个车轮上的轮胎气压和轮胎温度，并在轮胎气压过低时通过仪表板的多功能显示器警告驾驶员。但是仍然必须在车轮上手动调节轮胎气压。

- ▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

### 警告

#### 轮胎气压不正常有导致事故的风险。

不正确的轮胎气压可能会影响驾驶安全性。不管轮胎气压监控系统有多少优点，驾驶员仍有责任更新多功能显示器中的相应设置并保持轮胎气压适宜。

- ▷ 确保轮胎气压力正确无误。  
注意车辆的当前载荷状况。
- ▷ 确保多功能显示器上的轮胎气压监控系统 (TPM) 设置与车辆配备的轮胎及其荷载状况相符合。

### 警告

#### 存在因轮胎突然损坏而引发事故的风险。

轮胎由于自然失压以及由于异物造成逐渐失压时，轮胎气压监控系统会发出轮胎损坏警告。轮胎气压监控系统不能警告突然发生的轮胎损坏（如由于外部硬物造成的轮胎漏气）。

### 警告

#### 轮胎气压过低有导致事故的风险。

轮胎气压过低会降低车辆的道路安全性，损坏轮胎和车轮。

- ▷ 出现红色轮胎气压警告时，立即将车停在适当的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，用补胎胶修补损坏处。
- ▷ 轮胎损坏时，无论如何都不要继续驾驶。
- ▷ 用补胎胶密封轮胎只是一种紧急修理方法，使您可以将车开到最近的专业维修中心。  
最高允许车速为 **80 km/h**。

- ▷ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶车辆。如有疑问，请让专业维修中心检查轮胎。
- ▷ 损坏的轮胎必须立即由专业的维修中心进行更换。

**在任何情况下都不允许对轮胎进行修理。**

- ▷ 如果轮胎气压监控系统出现故障（例如，车轮发射器损坏），应立即与专业维修中心联系请其维修故障。

在轮胎气压监控系统失效时，轮胎气压根本无法得到监控或只能得到部分监控。

- ▷ 在多功能显示器上输入的信息不完整或者选择了错误的轮胎，都会影响警告和信息的准确性。

在更换车轮或车辆载荷发生变化后，必须更新轮胎气压菜单中的设置。

- ▷ 校正轮胎气压时，只能使用“**轮胎气压**”菜单中“**充气信息**”显示给出的气压差值或相应轮胎气压警告信息中给出的差值。

- ▷ 轮胎会在轮胎未损坏的情况下随时间流逝而损失气压。随后，轮胎气压警告会出现在多功能显示器中。

到最近的维修站检查轮胎气压。

## 轮胎气压监控功能概述

轮胎气压监控系统提供了以下功能：

- 在车辆行驶中显示实际的轮胎气压。
- “**充气信息**”显示：  
显示静止时与规定气压的偏差（充气压力）。
- “**轮胎信息**”显示：  
显示当前设置（当车辆静止时）。
- 两级轮胎气压警告（黄色和红色警告）。

## 在多功能显示器上选择轮胎气压功能

1. 主菜单：选择“**轮胎气压**”并确认。



多功能显示器上的轮胎气压显示

“**轮胎气压**”功能显示四个车轮上随温度变化的轮胎气压（实际气压）。

驾驶时，您可以观察到在温度升高时轮胎气压也会升高。



### 信息

该显示内容仅供参考。

- ▷ 任何情况下都不得根据显示内容改变轮胎气压。



需要校正的轮胎气压（补气压）指示在显示的车轮旁。

例如：如果右后轮胎的气压显示为“-0.1 bar”，则必须向该轮胎添加 0.1 bar 气压。

显示的气压考虑到了轮胎温度。

▷ 校正轮胎气压时，只能使用“**轮胎气压**”主菜单中“**充气信息**”显示给出的压力值或相应轮胎气压警告信息中给出的压力值。



#### 信息

每次开启点火开关后，大约需要 1 分钟才能显示所有轮胎气压。在此期间，用虚线 (--) 显示代替轮胎气压。



### 在“轮胎气压”菜单中查看“充气信息” (仅在车辆静止时)

您可以在这条显示中读取要校正的轮胎气压。

1. 主菜单：选择“**轮胎气压**”
2. 选择“**充气信息**”并确认。

### 查看轮胎气压菜单中的“轮胎信息”

即会显示轮胎气压监控系统的当前设置。

1. 主菜单：选择“**轮胎气压**”
2. 选择“**轮胎信息**”并确认。

## 在“轮胎气压”菜单中选择“充气”

1. 主菜单：选择“轮胎气压”
2. 选择“充气”并确认。
3. 选择负载类型并确认。

可用的设置选项：

- “部分负载”
- “满载”

▷ 根据选定的负载类型调整轮胎气压。

查看“轮胎气压”主菜单中的“充气信息”。

如果不显示此菜单，则规定的轮胎气压适用所有车辆负载类型。



## 在“轮胎气压”菜单中选择“舒适气压”

如果车速限制在 270 km/h 或 160 km/h，可以降低轮胎气压以增加驾驶舒适性。

车辆的相关车速（270 km/h 或 160 km/h）取决于各国/地区的情况，可在“轮胎气压”主菜单中的“舒适气压”中找到。

轮胎气压监控系统必须设置为适用的轮胎气压（舒适气压或标准气压）。

如果您选择了“舒适”，则 TPM 系统在监控轮胎气压时会自动使用较低的气压值。

1. 主菜单：选择“轮胎气压”
2. 选择“舒适气压”并确认。
3. 选择所需的轮胎气压类型并确认。

可用的设置选项：

- “舒适”
- “标准”

舒适型轮胎气压包含在技术数据中。

或者

在“轮胎气压”主菜单中的“充气信息”下，您可以比较与舒适气压的压力差。

如果尚未检测轮胎，则会显示新的要求气压，而非实际轮胎气压。

有关检测轮胎的信息：

▷ 请参阅第 111 页的“系统检测”章节。

**出厂时轮胎的充气压力设置为舒适型，不适用于高速行驶。**



### 舒适气压车速警告

如果超过预设舒适气压的最高车速，多功能显示器上将出现警告信息。



**警告**

### 轮胎气压过低有导致事故的风险。

在启用舒适气压时以过高速度行驶会损坏轮胎。

- ▷ 将车速降至显示的最高车速以下。
- ▷ 在以较高速度行驶时一定要设置为标准轮胎气压。

## 在“轮胎气压”菜单中选择设置（所装轮胎的类型和尺寸）

即使新一组轮胎所使用的设置与旧轮胎相同，仍然必须对新轮胎的类型和尺寸进行选择。

1. 主菜单：选择“**轮胎气压**”
2. 选择“**调节**”并确认。
3. 选择“**夏季轮胎**”、“**冬季轮胎**”或“**全天候轮胎**”并确认。
4. 选择轮胎尺寸并确认。

可用的设置选项：

- “18 英寸”
- “19 英寸”
- “20 英寸”

只有当多功能显示器上出现以下信息时（示例），才表示已成功完成轮胎选择：

“设置了 19 英寸夏季轮胎。未监控，系统正在设定”。

- ▷ 请参阅第 112 页的“更换车轮和轮胎”章节。



**信息**

如果设置过程被中断，则显示信息“操作已取消”。此时所有输入都将丢失，只有原始设置仍然有效。

在安装未在中多功能显示器中存储尺寸的轮胎之前，应由您的保时捷中心在中多功能显示器中添加缺失的信息。

▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 请仅使用经保时捷认可的轮胎。

轮胎气压菜单中的可用选项取决于车型。因此，此处给出的某些选项可能不适用于您的多功能显示器。



## 系统检测

在更换车轮或车轮发射器后，或者在更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始对车轮进行“检测”。在此过程中，轮胎气压监控系统识别车轮及其安装位置。

多功能显示器上显示信息“未监控，系统正在检测”（示例）。

只有当车辆行驶时（车速超过 25 km/h），系统才会执行车轮检测过程。

轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。

在此期间，多功能显示器上不提供当前轮胎气压。

- 轮胎气压警示灯保持亮起，直到所有车轮都被检测。
- 虚线 (-.-) 出现在“**轮胎气压**”功能的显示上。
- 关于冷态 (20 °C) 下的轮胎所需气压的指示位于“**轮胎气压**”主菜单中的“**充气信息**”下方。

轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压信息。

- ▷ 在“**充气信息**”中检查所有车轮的轮胎气压。
- ▷ 必要时根据规定的压力校正轮胎气压。

## 轮胎气压警告

仪表板上的轮胎气压警示灯和多功能显示器上的对应信息根据气压损失量分两级（黄色和红色）警告气压损失。



### 黄色警告 - 充气!

轮胎气压过低，亏气**超过 0.3 到 0.5 bar**。轮胎气压警告中提供了受影响的轮胎和轮胎目标气压。

- ▷ 在最近的维修站给轮胎充气。

在以下情况下，会出现此轮胎气压警告

- 车辆静止且点火开关关闭时出现约 10 秒**或者**
- 点火开关再次开启时。

警告信息可以在点火开关开启时确认。

只有当校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。



### 红色警告 - 轮胎气压

当车速低于 160 km/h 时：

- 轮胎气压的降低量**超过 0.5 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

当车速高于 160 km/h 时：

- 轮胎气压的降低量**超过 0.4 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

- ▷ 在出现轮胎气压警告时，立即将车辆停在合适的地方。检查所指示的轮胎是否存在损坏迹象。如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压。

轮胎气压警告也会在驾驶时出现并且可以确认。只有当校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。

有关补胎胶的信息：

- ▷ 请参阅第 253 页的“加注补胎胶”章节。

### 警示灯

仪表板上的警示灯在以下情况下亮起：

- 检测到气压损失时。
- 轮胎气压监控系统出现故障或暂时失效时。
- 检测新安装的车轮/车轮发射器时（只要车辆自身的车轮还没有被识别）。

仪表板多功能显示器上还将显示一条警告信息。

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。只有在排除故障原因后，仪表板内的轮胎气压警示灯才熄灭。

### 更换车轮和轮胎

- ▷ 新车轮必须装有轮胎气压监控系统的无线电发射器。

更换轮胎前，应当检查车轮发射器的电池电量。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 更换车轮时关闭点火开关。

更换车轮后，必须更新多功能显示器上的轮胎设置。

如果不更新轮胎设置，多功能显示器上将显示信息“更换轮胎？请更新设置！”。

- ▷ 下次停车后更新多功能显示器设置。

### 温度升高导致的气压升高

根据物理原理，轮胎气压会随温度改变。温度每改变 10 °C，轮胎气压升高或降低 0.1 bar 左右。

## 部分监控

如果一个或两个车轮发射器有故障，则系统继续监控其它车轮。

- 轮胎气压警示灯亮起。
- 多功能显示器上显示信息“部分监控”。
- 对于发射器存在故障的车轮，多功能显示器上不显示轮胎气压信息。

## 无监控

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。

仪表板上的警示灯亮起，并且在多功能显示器上显示相应的信息。

监控在下列情况下不能激活：

- 轮胎气压监控系统有故障。
  - 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失。
  - 在轮胎设置更新后的检测阶段。
  - 在更换车轮后但没有更新轮胎设置时。
  - 识别出四个以上的车轮发射器时。
  - 存在来自其它无线电源的外部干扰（例如无线耳机）时。
  - 轮胎温度过高时。
- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



## “Sport Chrono” 菜单（计时器）

您可以用计时器测量任何时间，例如，在赛道上驾驶或上班路程的时间。如果车辆配备保时捷通讯管理系统 (PCM)，则可以存储和计算测得的单圈用时。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“运动显示”章节。

## 仪表板上的计时器

计时器有一个模拟显示器和一个数字显示器。模拟显示器的大指针指示秒数。两个小指针指示小时数和分钟数。12 小时后显示器将重新从零开始计数。

秒数和 1/10 及 1/100 秒的增量可在数字显示器上读取。

数字显示器和多功能显示器最多可显示 99 小时 59 分钟。

## 计时器时间显示

计时器时间显示在仪表板上的不同位置：

- 仪表板上的计时器中。
- 仪表板多功能显示器上的“Sport Chrono”菜单中。
- PCM 的“汽车”主菜单中。

## 在计时器上显示时间

您可以配置仪表板上的计时器，以便在仪表板多功能显示器上显示时间。

有关在计时器上显示时间的信息：

- ▷ 请参阅第 124 页的“用仪表板上的计时器显示时间”章节。

## 多功能显示器上的 Sport Chrono

所有计时器显示都在多功能显示器上的“Sport Chrono”菜单中启动和停止。

有关使用多功能显示器的说明：

▷ 请参阅第 97 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono”并确认。



### 信息

如果您在计时器运行时退出“Sport Chrono”菜单，测量将会继续。

关闭点火开关后，计时器停止。如果在约 4 分钟内再次开启点火开关，计时器将继续运行。

将计时器复位归零的唯一方式是在“Sport Chrono”菜单中选择“复位”。

有关复位计时器的信息：

▷ 请参阅第 115 页的“复位计时器时间”章节。



A - 完成圈数

B - 当前计时器时间

C - 基准时间（最快圈速）

D - 圆环显示：对当前单圈用时与基准时间进行的比较

## 开始计时

1. 主菜单：选择“Sport Chrono”

2. 选择“开始”并确认。

计时器时间 B 同时显示在车辆上的所有计时器显示中。

## 停止一圈计时 / 开始新一圈计时

可以将当前的计时器时间存储为单圈用时，同时计时器继续计时。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono”

2. 选择“单圈”并确认。

完成圈数 A 以 1 为增量增加。

最快单圈用时被暂时存储为基准数值 C。

计时器时间 B 和圆环显示 D 通过不同颜色表示当前单圈用时比当前最快圈用时短、用时长还是用时相同。

- 绿色：当前单圈比最快圈用时短。
- 黄色：当前单圈与最快圈用时相同。
- 红色：当前单圈比最快圈用时长。



### 信息

如果还未存储基准时间，则基准时间位置 C 保持空白。

数据段显示不是彩色的。

每次最多存储 63 圈。

## 存储间隔时间

您可以存储间隔时间，同时计时器继续计时。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono”
2. 选择“间隔”并确认。

多功能显示器上暂时显示间隔时间，而不进行存储。  
后台继续计时。

## 停止计时

您可以随时停止计时器。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono”
2. 选择“停止”并确认。

计时器时间 **B** 停止。

## 继续计时

在停止计时后，您可以重新恢复计时。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono” > “停止”
2. 选择“继续”并确认。

计时器时间 **B** 继续。

## 复位计时器时间

可以将计时器时间复位到 0。

1. 主菜单：选择“Sport Chrono” > “停止”
2. 选择“复位”并确认。

所有计时器时间显示都被复位到 0。

## ACC 菜单

有关自适应巡航定速控制系统 /ACC 的信息：

- ▷ 请参阅第 148 页的“自适应巡航定速控制系统”章节。

## 多功能显示器上的车辆设置

根据车辆装备，可以在仪表板上的多功能显示器中调节不同设置。

在带有舒适性位置记忆功能的车辆上，设置存储在车钥匙或驾驶员侧车门的个性化按钮中。

有关舒适性位置记忆功能的信息：

- ▷ 请参阅第 29 页的“舒适性位置记忆”章节。



## 选择设置菜单

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置”并确认。

## 选择设置选项或启动车辆功能

设置选项前面的符号指示是否选择了该选项或车辆功能是否启用。

### 选择其中一个选项

-  选择选项。
-  不选择选项。

### 启用和停用功能

-  启用功能。
-  停用功能。

## 复位到出厂设置

在多功能显示器中进行的所有设置都可以被复位到出厂设置：



所有已存储的个性化设置将因复位到出厂设置而丢失。

1. 主菜单: 选择“车辆” > “设置”

2. 选择“出厂设置”并确认。

3. 选择“是”并确认。

## 调整多功能显示器外观

可以单独调整多功能显示器的内容和外观。

1. 主菜单: 选择“车辆” > “设置” > “显示”并确认。

### 选择主菜单显示内容

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的单个项目。

可以隐藏或显示“音频”、“导航”、“电话”、“行程”、“轮胎气压”和“Sport Chrono”主菜单项。


不能隐藏“设置”菜单项。


1. 主菜单: 选择“车辆” > “设置” > “显示”

2. 选择“菜单范围”并确认。

3. 选择所需的主菜单项。

4. 确认选择。

 显示菜单项。

 隐藏菜单项。

### 调整音频主菜单的显示内容

在音频主菜单中，您可以显示当前接收范围内的所有电台的列表或所有存储电台的列表。

1. 主菜单: 选择“车辆” > “设置” > “显示”

2. 选择“音频”并确认。

3. 选择所需的显示内容并确认。

可用显示内容:

- “电台列表”  
当前接收范围内的电台列表。
- “预置电台列表”  
存储的电台列表。



多功能显示器配置示例

### 调整车辆信息区域中的显示内容

在“车辆”菜单中，您可以在众多的车辆信息项目中选择四个要显示的项目，并分配到显示区域 1、2、3 和 4。

1. 主菜单: 选择“**车辆**” > “**设置**” > “**显示**”
2. 选择“**车辆菜单**”并确认。
3. 选择“**1**”、“**2**”、“**3**”或“**4**”并确认。
4. 选择所需的显示内容并确认。

可用显示内容:

- “**冷却液温度**” - 冷却液温度
- “**罗盘**”
- “**机油温度**”
- “**机油压力**”
- “**增压压力**” (在配有涡轮增压发动机的车辆上)
- “**燃油续航里程**”
- “**电台 / 曲目**” - 当前无线电台 / 音乐曲目
- “**车辆电压**”
- “**途经地: 旅程时间**” - 至中途目的地的行驶时间
- “**途经地: 到达时间**” - 到达中途目的地的时间
- “**目的地: 旅程时间**” - 至目的地的行驶时间
- “**目的地: 到达时间**” - 到达目的地的时间
- “**日期**”
- “**电话信息**” - 网络信号强度 / 网络名称
- “**空白行**” - 该行为空



## 信息

一个信息项目不能分配给多个区域或同时分配到一个区域和“**上部状态行**”。

### 调整上部状态区域

您可以将各种信息项目分配给多功能显示器中的上部状态区域 **A**。



1. 主菜单: 选择“**车辆**” > “**设置**” > “**显示**”
2. 选择“**上部状态行**”并确认。
3. 选择所需的显示内容并确认。

可用显示内容:

- “**电台名称**”
  - “**最大航程**”
  - “**罗盘**”
  - “**增压压力**”
  - “**空白行**”
- 上部状态区域 **A** 没有显示信息。

### 在多功能显示器上显示 PCM 信息

您可以配置多功能显示器以暂时显示与保时捷通讯管理系统 (PCM) 有关的各种信息。

1. 主菜单: 选择“**车辆**” > “**设置**” > “**显示**”
2. 选择“**PCM 显示**”并确认。
3. 选择您想要显示的 PCM 信息。
4. 确认选择。  
 显示信息。  
 不显示信息。

可用 PCM 信息:

- “**电话信息**”  
显示已接电话和已拨电话的信息。
- “**箭头信息**”  
当导航信息可用时, 导航箭头自动显示。
- “**限速**”  
会显示导航系统中的地图所包含的限速信息。

## 调整下部状态区域

您可以将当前时间和车外温度分配给多功能显示器中的下部状态区域 B。



1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “显示”
2. 选择“下部状态行”并确认。
3. 选择所需的显示内容并确认。

可用显示内容：

- “时间”
- “温度”
- “时间和温度”

## 隐藏和显示升档指示灯

在配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器或手动变速器的车辆上进行手动换挡时，您可以选择在转速表内的数字式车速表中显示升档指示灯，以指示理想的换挡点，从而实现更省油的驾驶方式。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “显示”
2. 选择“换挡请求”。
3. 确认选择。  
 显示升档提示。  
 隐藏升档提示。

## 调节显示亮度

可以调节多功能显示器的亮度以适应个人需求。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “显示”
2. 选择“亮度”并确认。
3. 设置所需的显示亮度并确认。

## 照明和视野设置

可以单独调节车外灯、车内灯和倒车视觉辅助。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野”并确认。

## 调节车外灯



在“车外灯”菜单中，您可以调节车外灯的功能，例如日间行车灯模式以及回家照明和上车功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车外灯”并确认。

## 启用和停用自动日间行车灯

可以打开和关闭日间行车灯。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车外灯”
2. 选择“日间行车灯”。
3. 确认选择。

-  启用日间行车灯。
-  停用日间行车灯。



## 调节回家照明和上车功能的关闭延迟时间

可以单独调节回家照明和上车功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车外灯”
2. 选择“延迟熄灭”并确认。
3. 选择所需的延迟熄灭时间并确认。

## 左侧/右侧通行时的大灯调节 (自适应照明系统)

在配备自适应照明系统的车辆上，您可以针对左侧或右侧通行调节大灯。



### 信息

只能在车辆静止时针对左侧或右侧通行调节大灯。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车外灯”
2. 选择“左侧/右侧通行”并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “标准”  
用于右侧通行的最佳大灯位置（在左侧驾驶车辆上）。
- “反转”  
用于左侧通行的最佳大灯位置（在左侧驾驶车辆上）。



### 信息

如果将大灯位置设置为“反转”，则每次开启点火开关时，多功能显示器上都将显示信息“根据左侧/右侧通行规则调整了大灯”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 调节车内灯

在“车内灯”菜单中，可以单独调节车内灯功能。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车内灯”并确认。

## 调节定位灯的亮度

可以单独调节定位灯的亮度。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车内灯”
2. 选择“环境光线”并确认。
3. 设置所需的亮度并确认。

## 设置车内灯的关闭延迟时间

可以单独调节关闭车门后乘客舱照明的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “车内灯”
2. 选择“延迟熄灭”并确认。
3. 选择所需的延迟熄灭时间并确认。

## 设置雨刷器操作

您可以调节雨量传感器和后雨刷器的激活模式。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “雨刷器”并确认。

### 设置雨量传感器激活

在雨刷器操纵杆位置 **1** 可以调节挡风玻璃雨刷器的雨量传感器激活。

有关前雨刷器的信息：

▷ 请参阅第 88 页的“前雨刷器和大灯清洗系统”章节。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “雨刷器”

2. 选择“雨量传感器”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “自动”

点火开关开启时如果雨刷器操纵杆处于位置 **1**，则雨量传感器自动激活。

- “手动”

点火开关开启时如果雨刷器操纵杆处于位置 **1**，则雨量传感器保持停用状态。

### 设置挂上倒档时后雨刷器的激活

您可以将后雨刷器配置为挂倒档时如果下雨则自动执行一系列刮扫操作。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “雨刷器”

2. 选择“后雨刷器”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “自动”

当挂倒档时，后雨刷器执行一系列刮扫操作。

- “手动”

当挂倒档时，后雨刷器不启用。

### 调节倒车选项

您可以将车外后视镜和后遮阳卷帘配置为挂倒档时自动降低。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “倒车选项”并确认。

### 停车时降低乘客侧的车外后视镜

您可以将乘客侧车外后视镜配置为当挂倒档时自动向下倾斜，以更清晰地看到路缘。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “倒车选项”并确认。

2. 选择“降低后视镜”。

3. 确认选择。



降低车外后视镜。



不降低车外后视镜。


## 停车时放下后遮阳卷帘

您可以将后遮阳卷帘配置为挂倒档时自动放下。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “照明和视野” > “倒车选项”并确认。

2. 选择“打开遮阳卷帘”。

3. 确认选择。

 放下后遮阳卷帘。

 不放下后遮阳卷帘。

## 锁止设置

可以调节车辆的锁止和解锁设置。

可以打开和关闭便捷出入功能。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “锁止”并确认。

## 设置车门解锁

您可以将特定车门配置为在解锁车辆时解锁。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “锁止”

2. 选择“车门解锁”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “所有车门”

当解锁车辆时，所有车门和尾门都被解锁。

- “驾驶员侧车门”

当解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门也会被解锁。

## 设置车门锁止

您可以将车门配置为在上车之后保持解锁或延迟一段时间后自动锁止。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “锁止”

2. 选择“车门解锁”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “关闭”

上车后车门不自动锁止。

- “点火后锁止”

车门在点火开关开启后自动锁止。

- “起步后锁止”

车门在车辆起步后自动锁止。


## 打开和关闭舒适进车系统


您可以将驾驶员座椅和方向盘配置为自动向后移动，以便驾驶员更方便地进出车辆。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “锁止”

2. 选择“舒适进车系统”。

3. 确认选择。

 启用舒适进车系统。

 停用舒适进车系统。

## 设置空调

可以单独改变自动空调设置。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “空调”并确认。

## 调节气流

可以调节气流强度和风量。



1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “空调”
2. 选择“空调模式”并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “软”
- “标准”
- “硬”



## 打开和关闭扩展通风板

可以打开和关闭仪表盘顶部的扩展通风板。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “空调”
2. 选择“通风板”。
3. 确认选择。  
 启用通风板。  
 停用通风板。



## 将中央出风口设置为吹出更冷的空气

可以降低从中央出风口吹出的空气温度。车内预设温度保持不变。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “空调”
2. 选择“中央冷却器”。
3. 确认选择。  
 启用功能。  
 停用功能。

## 打开 / 关闭自动空气再循环模式

您可以配置新鲜空气供应量以自动调节空气质量。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “空调”
2. 选择“自动空气循环”。
3. 确认选择。  
 启用自动空气再循环模式。  
 停用自动空气再循环模式。

## 设置日期和时间

可以单独调节车辆上的日期和时间显示。



### 信息

在配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，日期和时间可以通过卫星导航信号 (GPS) 自动设置。根据卫星信号接收情况，某些设置选项暂时不可用。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间”并确认。

## 设置时间

在“时间”菜单中，可以设置时间、时间格式和时区。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “时间”并确认。

## 设置时间格式

可以选择以 12 小时或 24 小时格式显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “时间”。
2. 选择“格式”并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “12 h”
- “24 h”

## 设置当前时间

在未配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，当设置时间时可以单独设定小时和分钟。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “时间”。
2. 选择“小时 / 分钟”。
3. 设置所需的时间并确认。

## 设置时区

在配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，可以单独设置车辆时钟的时区。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “时间”。
2. 选择“时区”并确认。
3. 选择所需的时区并确认。

## 设置日期

在“日期”菜单中，可以改变日期和日期格式。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “日期”并确认。

## 设置日期格式

可以调节日期格式。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “日期”。
2. 选择“格式”并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “DD.MM.YYYY”
- “MM/DD/YYYY”
- “YYYY/MM/DD”



## 设置当前日期

在未配备导航模组的车辆上，可以单独设置年月日。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间” > “日期”并确认。
2. 选择“日期”。
3. 设置所需的日期并确认。



## 设置夏令时

可以将车辆时钟调整到夏令时。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间”。
2. 选择“夏令时”。
3. 确认选择。  
 启用夏令时。  
 停用夏令时。

## 用仪表板上的计时器显示时间

您可以配置仪表板上的计时器以显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “日期和时间”。
2. 选择“时间 - Chrono”。
3. 确认选择。  
 显示时间。  
 不显示时间。

## 设置单位

您可以为车辆显示选择计量单位，例如仪表板中数字式车速表上的车速、空调显示中的温度表和多功能显示器中的轮胎气压显示。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”并确认。

## 设置车速表单位

可以调节车速表上的车速和距离信息单位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”。
2. 选择“车速表”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “km / km/h”
- “英里 / mph”

## 设置温度表单位

可以改变温度表的计量单位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”。
2. 选择“温度”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “°C”
- “°F”

### 设置轮胎气压监控系统显示单位

可以改变轮胎气压监控系统显示的计量单位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”。
2. 选择“轮胎气压”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

### 设置增压压力表单位

在配备涡轮增压发动机的车辆上，可以设置增压压力表的单位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”。
2. 选择“增压压力”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

### 设置耗油量显示单位

可以设置耗油量显示的单位。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “单位”。
2. 选择“油耗”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “l/100km”
- “MPG (美制)”
- “MPG (英制)”
- “km/l”

### 改变语言

可以改变多功能显示器上的显示文本语言。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “语言”
2. 选择所需的语言并确认。

### 调节警告和信息音的音量

可以调节警告音和停车辅助系统信息音的音量。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “音量”并确认。

### 调节停车辅助系统音量

可以调节停车辅助系统信息音的音量。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “音量”
2. 选择“停车辅助系统”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “高”
- “中”
- “低”

## 调节警告音的音量

可以单独调节警告音的音量。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “音量”
2. 选择“声音警告”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “高”
- “中”
- “低”

## 改变多功能方向盘上的按钮分配

可以改变多功能方向盘上多功能按钮的分配，以符合您的个人需求。

可以将多功能显示器或 PCM/CDR 的功能分配给此按钮。

1. 主菜单：选择“车辆” > “设置” > “方向盘操作”
2. 选择“多功能键”并确认。
3. 选择“PCM 功能”或“组合仪表功能”并确认。
4. 选择所需的功能分配并确认。

可用的 PCM 功能：

- “音频源”  
改变音频源。
- “行驶指引（重复）”  
来自导航系统的重复语音指示。
- “电台 / 曲目 <”  
选择上一个无线电台或曲目。
- “电台 / 曲目 >”  
选择下一个无线电台或曲目。
- “菜单更改”  
改变主菜单区域。

可用的组合仪表功能：

- “启动 / 停止计时”  
开始 / 停止计时。
- “车辆菜单”  
显示车辆菜单。
- “行程菜单”  
显示行程菜单。
- “TPM 菜单”  
显示 TPM 菜单。
- “Chrono 菜单”  
显示 Chrono 菜单。
- “ACC 菜单”  
显示 ACC 菜单。
- “音频菜单”  
显示音频菜单。
- “电话菜单”  
显示电话菜单。
- “导航菜单”  
显示导航菜单。



## 警告信息综述

如果出现警告信息，一定要参阅本驾驶手册中相应的章节。

仅在符合所有测量前提条件时才会发出警告信息。

因此，应定期检查所有液位，特别是在每次加油前检查机油油位。

### 警告信息分类

#### 红色警告：系统失效警告









▷ 立即到合格的专业维修中心修理或进行咨询\*。



#### 黄色警告：故障或系统失效警告
























▷ 到最近的合格的专业维修中心修理\*。

#### 黄色警告：提示信息


















▷ 尽快到合格的专业维修中心修理\* 或自己修复。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	油压过低	立即将车辆停在一个合适的位置并关闭发动机。请勿继续行驶。 在多功能显示器上选择“机油油位”。如有必要，添加机油。 如果警示灯亮起，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油压力监控系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油温度过高	关闭发动机，让其冷却。检查油位，如有必要，添加机油。
	机油温度显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油油位测量失败	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	达到最低油位	立即加满机油。
	机油油位低于下限	立即加满机油。
	机油油位高于上限	请到最近的合格的专业维修中心排出部分机油，以使发动机恢复到正确油位。*
冷却液温度表上的警示灯亮起	发动机温度过高	冷却液或机油温度过高。 关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位和机油油位。如有必要，添加更多的冷却液或机油。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
冷却液温度表上的警示灯闪烁	 检查冷却液液位	关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位。如有必要，添加冷却液。
冷却液温度表上的警示灯闪烁	 冷却液显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 发电机故障	将车辆停在一个合适的位置，关闭发动机。 请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 增压压力显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 发动机功率降低	请向合格的专业维修中心咨询。*
	 发动机控制系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 发动机控制系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 蓄电池保护用电设备关闭	各种舒适设备的电源被停用，以免蓄电池放电。
	 请手动起动发动机	通过点火手动起动发动机。
	 起动 / 停止模式已停用	挂车连接器正在工作，因此不能启用起动 / 停止模式，否则会出现故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
选档杆位置显示闪烁	 换档杆未挂入	PDK 变速箱： 选档杆可能在两个档位之间。 将选档杆正确挂入档位。
	 将换档杆移至位置 P。	PDK 变速箱： 在按下点火钥匙之前，先将选档杆移至位置 P。
	 将换档杆移至位置 P。	为了使车辆停止并可靠固定，将选档杆移至位置 P。
	 将换档杆移至位置 P 或 N。	PDK 变速箱： 只有当选档杆位于位置 P 或 N 时，发动机才能起动。
	 请踩刹车	PDK 变速箱： 车辆起步时使用刹车。
选档杆位置显示闪烁	 变速箱紧急运转中	换挡舒适性受到影响，倒档功能失效。 请立即去合格的专业维修中心排除故障。*










仪表盘上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
选档杆位置显示 闪烁	 变速箱紧急运转中	仪表盘上不显示选档杆位置。 只能停车。 无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。 参阅“牵引”部分的说明。将车辆拖至合格的专业维修中心。
	 变速箱故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 变速箱温度过高	在起步时会感觉到“颠簸警告”，并且发动机功率可能受到限制。 请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。 降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。 在选档杆处于 P 或 N 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。
	 踩下离合器踏板	手动变速箱： 起步时踩下离合器踏板。
	 制动液液位警告	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 制动力分配警告	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 ABS 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 制动片磨损	立即更换制动片。 请向合格的专业维修中心咨询。*
	 释放电动驻车制动器	拉动电动驻车制动器开关。
闪烁		
	踩下制动踏板	在松开电动驻车制动器之前，先踩下制动踏板。
	 电动驻车制动器故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
		电动驻车制动器的紧急制动功能启动。
闪烁		
	 PSM 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 PSM 关闭	保时捷稳定管理系统已关闭。
	 PSM 开启	保时捷稳定管理系统已开启。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	四轮驱动系统故障 PSM 启动	保时捷牵引力控制管理系统过载。降低负载。 如果故障持续存在，则请联系合格的专业维修中心。*
	四轮驱动系统过载	保时捷牵引力控制管理系统过载。 降低负载。
	四轮驱动系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	“Sport”（运动）模式故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	“Sport”（运动）模式不可用	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	扰流板故障	行驶稳定性降低。调整您的驾驶方式。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	天窗未完全关闭	关闭天窗。
燃油表警示灯亮起	 注意剩余距离	到最近的加油站加油。
	 燃油表故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 检查燃油箱盖	正确放置燃油箱盖并拧上，直到可靠锁定。
	 加注清洗液	
	 请系紧安全带	所有车辆乘员都必须系紧自己的安全带。
	 行人保护系统已触发	请向合格的专业维修中心咨询。*
	 行人保护系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 安全气囊警示灯故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 转向锁定	方向盘锁故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 松开方向盘	通过向左右转动方向盘松开转向锁。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	加热式方向盘开启	方向盘加热装置开启。
	加热式方向盘关闭	方向盘加热装置关闭。
	检查转向机油油位	对于配有 PDCC 的车辆： 助力转向系统液位过低。 请去合格的专业维修中心。 *
	点火钥匙未取下	
	点火锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	无法识别钥匙	确保您携带了车钥匙。
	点火锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	更换点火钥匙电池	更换车钥匙中的电池。
	保时捷免钥匙进入系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	车内发现多把钥匙	信息含义： 车内有把车钥匙，如乘客有钥匙。
	关闭车门以锁止车辆	在锁车前关闭所有车门和尾门。
	底盘系统故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	底盘系统失效	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	控制开启	PASM 水平高度控制启动。
	控制关闭	在开到提升平台上或者升起一个车轮等操作之前，先关闭 PASM 水平高度控制。
	不允许	在车速超过约 30 km/h 或者车门 / 尾门开启时，不允许进行水平高度调整。
	无法实现	在发动机关闭、车辆超载或蓄电池电压过低的情况下，不能进行高度调整。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	车身极低	车辆离地间隙太小，不能继续行驶。系统再次自动调节车辆水平高度。这可能需要几分钟的时间。到合格的专业维修中心检查 / 修理持续存在的故障。*
	车身极高	车辆离地间隙太高，不能继续行驶。系统再次自动调节车辆水平高度。到合格的专业维修中心检查 / 修理持续存在的故障。*
	PDCC 故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。请去合格的专业维修中心排除故障。*
	PDCC 失效	转弯时车身侧倾明显变大。以适当车速小心驾驶到最近的合格的专业维修中心。*
	PDCC 故障 PSM 已启用	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。请去合格的专业维修中心排除故障。*
	差速锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 轮胎气压	轮胎气压监控系统检测到车速低于 160 km/h 时的气压损失大于 0.5 bar，车速高于 160 km/h 时气压损失大于 0.4 bar。 将车停在一个合适的地方，检查指示的轮胎是否损坏。 如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压。
	 充气!	轮胎气压监控系统检测到气压损失超过 0.3 bar。 在最近的维修站给轮胎充气。
	 部分监控	一个车轮发射器上存在故障或两个车轮发射器上都存在故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 没有监控系统处于工作状态	轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。 在此期间，多功能显示器上不提供当前轮胎气压。
	 系统未启用	轮胎气压监控系统故障。没有监控轮胎气压。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 系统未启用 临时故障	轮胎气压监控系统中有临时故障。 没有监控轮胎气压。
	 舒适气压 减速	超过了适合预设舒适气压的最高车速。
	 更换轮胎? 请更新设置!	更换车轮后，必须更新多功能显示器上的轮胎设置。
	 轮胎气压控制系统故障	轮胎气压监控系统故障。没有监控轮胎气压。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 行车灯开启	行车灯 / 侧灯亮起。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 停车灯开启	左 / 右停车灯亮起。
	 例如： 检查左前指示灯	被报告的灯有故障。 检查灯泡。 请去合格的专业维修中心排除故障。 *
 闪烁	动态弯道灯故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
 灯亮	自行车灯控制单元故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 检查左侧 / 右侧静态弯道灯	被报告的灯有故障。 检查灯泡。 请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 大灯光束调节故障	调整您的车速和驾驶方式。请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 雨量 / 光线传感器故障	手动开启雨刷器 / 车灯。请去合格的专业维修中心排除故障。 *
 闪烁	大灯控制故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 根据左侧 / 右侧通行规则调整了大灯	根据国家或地区的左侧 / 右侧通行规定调整了大灯。
	 雨刷器故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 尾门未关!	关闭尾门。
	 车门未关 还包括： 各个车门、发动机舱盖	关闭指示的车门 / 盖。
	 牵引装置未锁止。	将车辆停在一个合适的地方。请勿继续行驶。 球形连接器不在极限位置。 按下按钮，直达到极限位置。
	 起步控制系统已启用	起步控制系统已启用。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	注意车距！请制动！	与前车的距离太近。
	ACC 故障	调整您的车速和驾驶方式。 请到合格的专业维修中心排除有关自适应巡航定速控制系统的故障。*
	ACC 传感器故障	自适应巡航定速控制系统：车辆前部的传感器可能覆盖了灰尘或冰雪，或者受恶劣天气影响出现故障。
	系统故障	可能有一个或多个电气系统出现故障。 相应地调整您的驾驶方式和车速。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	组合仪表 / 停车辅助系统声音信号故障	没有转向指示灯信号声、声音警告和距离信号（例如停车辅助系统信号）。 在进行驻车等操作时请注意。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	停车辅助系统声音信号故障	没有停车辅助系统声音警告和距离信号。 在进行驻车等操作时请注意。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	超过限速 1 或限速 2	已经超过预设的限速 1 或 2。
冷却液温度表上的警示灯闪烁	 发动机控制系统故障	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 例如： 达到 XXX km 时进行主保养	保养提醒。 请务必在显示的里程 / 时间达到之前对车辆进行保养。 当然，应以《保修和保养手册》中的保养周期为准。

\* 我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



# 驾驶和驾驶安全性

开车之前 .....	136	配备空气悬架和水平高度控制系统的	
磨合技巧 .....	136	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) .....	178
技术改造 .....	136	保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 和	
在赛道上驾驶 (如运动驾驶体验、		PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统	
俱乐部赛事) .....	137	升级版) .....	180
国外驾驶 .....	137	“Sport” (运动) 和	
尾管 .....	138	“Sport Plus” (运动升级) 模式 .....	181
回收利用 .....	138	运动型排气系统 .....	183
点火锁、转向锁 .....	138	可伸缩后扰流板 .....	184
启动和关闭发动机 .....	140		
自动启动 / 停止功能 .....	141		
电动停车制动器 .....	144		
脚制动器 .....	145		
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) .....	146		
巡航定速控制系统 .....	146		
自适应巡航定速控制系统 .....	148		
手机和双向无线电通讯 .....	158		
保时捷通讯系统 (PCM) 和 CDR .....	158		
USB/iPod® 和 AUX .....	158		
语音控制 .....	159		
收费收发器 .....	159		
手动变速箱、离合器 .....	160		
Porsche Doppelkupplung (PDK)			
保时捷双离合变速箱 (PDK) .....	161		
Porsche Doppelkupplung (PDK)			
保时捷双离合变速箱选档杆位置 .....	163		
简化驾驶程序 .....	167		
PDK 选档杆紧急释放 .....	168		
变速箱和底盘控制系统 .....	169		
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) .....	170		
保时捷稳定管理系统 (PSM) .....	170		
“HOLD” (防滑溜) 功能: 起步辅助、			
停车管理 .....	174		
ABS 制动系统			
(防抱死制动系统) .....	176		
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) .....	177		

## 开车之前

- ▷ 检查所有轮胎的气压、胎面和状况。
- ▷ 清洁大灯灯罩、尾灯、车窗、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头的镜头。
- ▷ 在点火开关开启的情况下，检查大灯、制动灯和转向指示灯的工作情况。
- ▷ 在点火开关开启且发动机关闭的情况下，检查警示灯和指示灯的工作情况。
- ▷ 确保燃油供给充足。
- ▷ 调节内后视镜和车外后视镜，确保后方视野良好。
- ▷ 驾驶员和乘客系紧安全带。
- ▷ 即使在技术保养周期内，也应定期检查所有液位。

## 磨合技巧

下列技巧有助于在您的保时捷新车上实现最佳性能。

即使采用最现代化、高精度的制造方法，也无法完全避免运动部件的互相“磨合”。这种磨合情况主要发生在首个 3,000 km 行驶里程内。



### 信息

在首个 3,000 km 行驶里程内，您应该：

- ▷ 尽可能长途行驶。
- ▷ 尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▷ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▷ 避免发动机转速过高，特别是在发动机处于冷态时。

### 机油和燃油耗油量

在磨合期间，机油和燃油耗油量可能会比正常行驶期间稍多一些。

有关机油和燃油耗油量的值，请参见“技术数据”部分：

- ▷ 请参阅第 284 页的“发动机技术数据”章节。
- ▷ 请参阅第 285 页的“耗油量和排放”章节。

### 磨合新制动片

新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。

磨合期间的制动力会略微减小，必须通过更用力地踩下制动踏板加以补偿。这种情况也适用于更换制动片或制动盘后。

### 磨合新轮胎

- ▷ 请注意，新轮胎最初无法实现理想的抓地性能。因此，在最初的 100 至 200 km，您应当只以中等车速行驶。

## 技术改造

- ▷ 只有在经过保时捷认可的情况下，才能对您的车辆进行改造。

这样可以确保您的保时捷保持驾驶可靠性和安全性，并且不会由于改装造成损坏。

保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

## 注意

- ▷ 在您的车辆上，请只使用原装保时捷零配件，或者按照保时捷的规格及生产要求制造的、具有同等质量的配件。您可以从保时捷中心或合格的专业维修中心获得这些零件。除非已经列入保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 系列，或者通过了保时捷的测试及认可，否则任何与车辆安全相关的附件均不允许使用。您的保时捷中心将乐于为您提供任何相关咨询。
- 但是，使用其他部件或附件会对您车辆的安全性带来负面影响，对于因此造成的损失或损坏，保时捷不承担任何责任。
- 即使其他配件或附件的供应商是被认可的经销商，安装后仍然可能使您车辆的安全性受到不良影响。
- 由于附件市场上所供应的产品种类繁多，保时捷无法对其进行逐一检测及确认。
- ▷ 此外，还要注意，使用除保时捷原装配件或认可部件以外的其他替代部件，或使用未经保时捷认可的附件，也可能对您车辆的保修产生不利影响。

## 警告

### 空气动力学改变有导致事故的风险。

扰流板或车身底部护板等空气动力学部件的损坏或丢失将会影响车辆的操控性。

- ▷ 定期检查您的车辆是否存在损坏迹象。
- ▷ 必须立即更换有缺损的空气动力学部件。

## 在赛道上驾驶（如运动驾驶体验、俱乐部赛事）

### 制动液、制动片和制动盘

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。吸收水分会降低沸点，并会影响在高温下的制动效果，例如在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事）的制动效果。

- 为此，在赛道上驾驶车辆时（运动驾驶体验、俱乐部赛事），最迟 12 个月必须更换制动液。
- ▷ 还请遵守《保修和保养手册》中的说明。

制动片和制动盘的磨损在很大程度上取决于驾驶方式和行驶状况。在高温下行驶，例如在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事），制动器部件的磨损会加大。

- ▷ 因此，在赛道上驾驶（运动驾驶体验、俱乐部赛事）之前，应目视检查制动片和制动盘有无磨损。

## 国外驾驶

并非在所有国家都提供所有保时捷车型。因此，个别零配件可能无法提供，或者保时捷中心可能无法进行所有修理工作。

▷ 出国旅行前要了解清楚：

- 车辆发生故障或损坏时是否能够得到修理。
- 车辆是否必须进行技术改造。
- 是否提供所需品质的燃油。

有关燃油品质的信息：

- ▷ 请参阅第 232 页的“加注燃油”章节。

## 尾管

### 警告

#### 接触热尾管会有灼伤风险。

发动机运转时及停止一段时间后，尾管会很热。

- ▷ 当站在车后或从车后经过时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▷ 确保儿童不会被尾管灼伤。

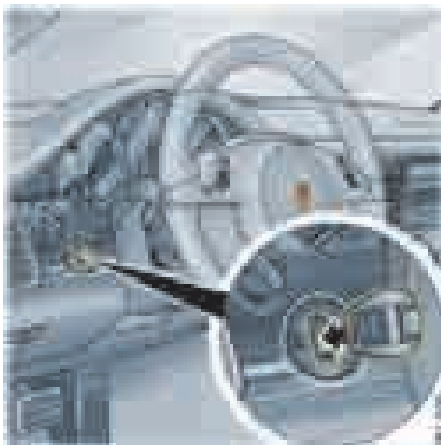
## 回收利用

仅适用于欧盟国家：

### 回收报废车辆

保时捷德国总部将采用环保方式免费对您的废旧保时捷进行报废处理。

- ▷ 如需返还车辆并获得相关的销毁证明，请咨询您的保时捷经销商，他们将乐于帮助您处理废旧车辆。

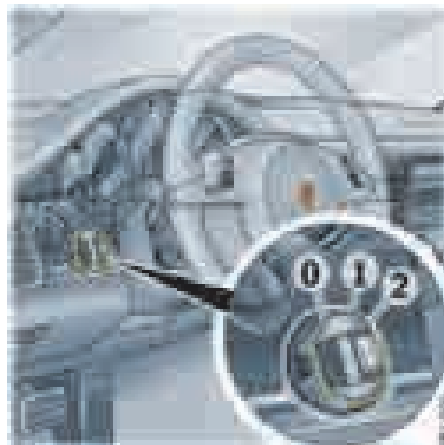


## 点火锁、转向锁

点火车匙插入方向盘左侧灯光开关下方的点火锁中。

如果您的车辆配备了保时捷免钥匙进入系统，您无需将钥匙插入点火锁，而只需将其随身携带即可。点火车匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元一直在点火锁内。

点火锁有三个钥匙位置。



钥匙设置

0 - 初始位置

1 - 点火开关开启

2 - 起动发动机



### 信息

如果点火车匙留在点火锁内，车辆蓄电池将放电。如果车辆蓄电池无电，则钥匙只能通过执行紧急操作才能从点火锁中拔出：

- ▷ 请参阅第 139 页的“紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元”章节。

## 点火锁位置 0 - 点火开关关闭（初始位置）

点火锁处于位置 0 时，发动机和点火开关均关闭。在此位置可拔出点火车匙。

## 点火锁位置 1 - 点火开关开启

▷ 将点火车匙转到位置 1。

所有电气设备都可以开启。仪表板上的警示灯亮起，进行灯泡检查。

▷ 请参阅第 92 页的“仪表板”章节。

如果在打开点火开关后 10 分钟内没有负荷接通，则必须再次打开点火开关。

首先将点火车匙转到点火锁位置 0（初始位置）。点火开关开启或发动机已被起动后，不能拔出点火车匙。

要拔出点火车匙：

▷ 停车。

▷ 在配备了 PDK 变速箱的车辆上：

将 PDK 选档杆移至位置 P。

▷ 关闭点火开关（点火锁处于位置 0）。

▷ 拔下点火车匙。

## 点火锁位置 2 - 起动发动机

▷ 将点火车匙或控制单元转到点火锁位置 2。  
在起动发动机时，车钥匙或控制单元从位置 2 自动复位到位置 1。

## 转向柱锁

当将点火车匙从点火锁中拔出时，转向柱会自动锁止；当将点火车匙插入点火锁中时，转向柱会自动解锁。

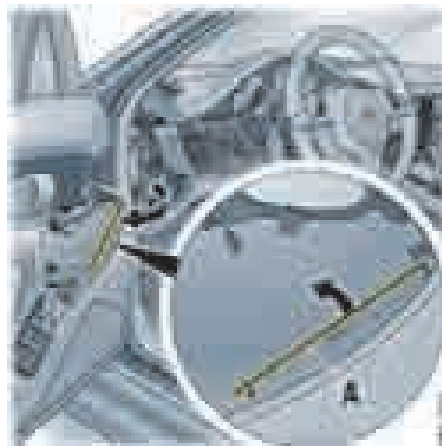
## 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上进行紧急操作

车辆和点火锁之间的无线传输受到干扰，或点火锁电池放电会停用保时捷免钥匙进入系统舒适功能。

如果发生这种情况，可以从点火锁中拔出控制单元并使用点火车匙起动车辆。

有关从点火锁中拆除控制单元的信息：

▷ 请参阅第 139 页的“紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元”章节。

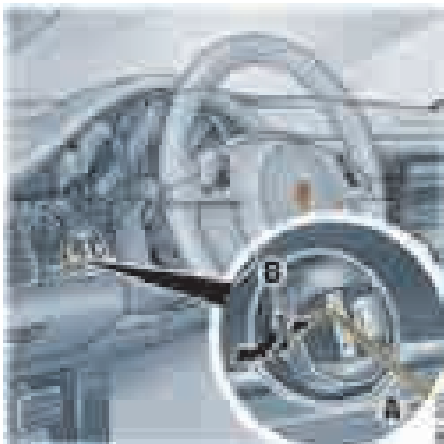


## 紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元

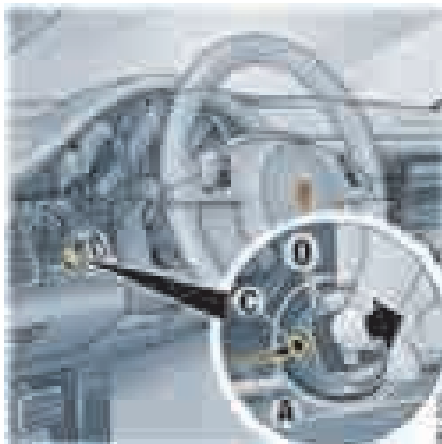
如果车辆蓄电池无电，点火车匙只能在执行紧急操作时拔出。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，要从点火锁中拆下控制单元，也必须执行紧急操作。

1. 用螺丝刀小心撬出驾驶员侧的保险丝盒盖并取下。
2. 松开保险丝盒盖内侧的金属钩 A。



3. 用金属钩 A 从点火锁上拆下塑料罩盖 B。  
确保不会丢失塑料罩盖 B。



4. 将点火车匙/控制单元转到点火锁位置 O (初始位置)。
5. 将金属钩 A 压入开口 C 中。  
此时将听到解锁声。
6. 在初始位置 O 拔出点火车匙 / 控制单元。
7. 重新安装塑料罩盖 B。

## 启动和关闭发动机

只有利用授权的点火车匙，才能解除锁定装置并启动发动机。

▷ 请参阅第 222 页的“锁定装置”章节。

### ⚠ 危险

**存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。**  
废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

▷ 切勿在封闭空间内启动或运转发动机。

### ⚠ 警告

**灼热的排气和排气系统有造成灼伤和引起火灾的风险。**

发动机运转时，会排出废气且排气系统会很热。

▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

有关排放控制系统的信息：

▷ 请参阅第 231 页的“排放控制系统”章节。

## 起动车辆

- ▷ 操作脚制动器。
- ▷ 完全踩下离合器踏板并保持踩下（配备手动变速箱的车辆）。
- ▷ 将换挡杆置于空档或将 PDK 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
- ▷ 不要踩油门踏板。  
发动机控制单元将提供起动所需的正确混合气浓度。
- ▷ 将点火车匙或控制单元（保时捷免钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。  
起动过程开始并在达到点火锁位置 **2**（起动发动机）时自动结束。  
点火车匙或控制单元自动复位到点火锁位置 **1**（点火开关开启）。
- ▷ 操纵起动机持续时间不要超过 10 秒。必要时，在停顿约 10 秒后重复起动步骤。首先将点火车匙转回点火锁位置 **0**（初始位置）。  
当发动机起动时，起动机的初始操作自动完成。如果发动机未起动，起动机随后的操作将不会自动完成。
- ▷ 不要停车暖机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高转速及全油门操作。

- ▷ 如果车辆蓄电池电量不足，可以跨接起动发动机。

有关跨接起动的信息：

- ▷ 请参阅第 267 页的“外部电源，跨接起动”章节。



### 信息

为确保蓄电池充电状况良好并能够正常起动发动机，当打开点火开关及发动机低速运转时（如交通堵塞、市区慢行或排队等候），应该关闭所有不需要的电气负载。

## 关闭

- ▷ 只能在车辆静止时拨下点火车匙。
- ▷ 只能在停车后关闭点火开关，因为关闭发动机后不会再有转向助力和制动助力。
- ▷ 下车时**务必**拨下点火车匙，打开电动停车制动器，在配备 PDK 的车辆上将选档杆移至位置 **P**，在配备手动变速箱的车辆上挂一档或倒档。  
在配备**保时捷免钥匙进入系统的车辆上**，控制单元**始终**保持在点火锁中。

## 自动起动 / 停止功能

停车时发动机自动关闭，例如等待变灯时或交通阻塞时。因此，自动起动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火开关依然保持开启。所有安全功能仍然起作用。

## 关闭发动机

一旦车辆停止，自动起动 / 停止功能便会立即关闭发动机。

1. 使用脚制动器停车。
2. 保持脚制动器踩下。

**或**

将 PDK 选档杆移至位置 **P**。

## 自动关闭发动机的前提条件

- 自动起动 / 停止功能开启。
- 发动机舱盖关闭。
- 驾驶员发觉驾驶员座椅安全带系紧且驾驶员侧车门关闭。
- PDK 选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P**，或手动选择了变速箱档区 **1** 或 **2**。
- 发动机、变速箱和蓄电池都处于工作温度。
- 从上次发动机自动关闭后，以超过大约 2 km/h 的车速行驶了至少 1.5 秒。

## 起动发动机

自动起动 / 停止功能起动发动机：

- ▷ PDK 选档杆处于位置 **D**、**N**，或手动选择了变速档区 **1** 或 **2**  
松开脚制动器。

**或**

踩下油门踏板。

或

- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **R**。

您可以正常起步。



### 信息

发动机在某些情况下将自动起动，如车辆开始移动、空调导致舒适性降低或者制动真空减少。

### 在下车后手动起动发动机

在发动机自动关闭后，如果驾驶员座椅安全带扣解开或驾驶员侧车门打开，发动机**不会**自动起动。

而且，如果松开了制动器，则发动机必须手动起动。

仪表板多功能显示器上将显示信息“请手动起动发动机”。

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 自动起动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，自动起动 / 停止功能不可用，例如

- 启动了“Sport”（运动）模式时。
  - PSM 关闭时。
  - 在挪车模式中。
  - 启动了“AC MAX”（空调最高档）模式时。
  - 启动了“挡风玻璃除霜”功能时。
  - 检测到有挂车连接时（插接了拖车钩并检测到挂车）。
- 开启点火开关时，仪表板多功能显示器上将显示信息“起动 / 停止模式已停用”。
- 海拔高度超过约 3,000 米。
  - 调节底盘水平高度时。
  - 后雾灯亮时。

在以下情况下，提供自动起动 / 停止功能，但功能受限，例如：

- 空调或乘客舱加热装置在较高的设置下工作或除霜功能长时间运行。
- 蓄电池电量低。
- 上坡或下坡时。
- 在车辆内部测试过程中，例如发动机自动检查。



### 信息

在发动机自动关闭后，如果出现上述情况之一，发动机可能自动重新起动。



### 信息


如果后来安装的拖车钩未经保时捷许可，在拖车操作中自动起动 / 停止功能不会自动关闭。






## 开启和关闭自动起动/停止功能

### 关闭自动起动/停止功能

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。  
发动机的自动停止功能停用。

### 开启自动起动/停止功能

- ▷ 按下按钮 。  
按钮上的指示灯熄灭。  
在停车时发动机自动关闭。

## 自动起动/停止功能显示

### 自动关闭发动机和重新启动准备就绪

如果发动机在自动起动/停止功能的作用下自动关闭，**并且**如果检测到车内有驾驶员（驾驶员座椅安全带系紧且驾驶员侧车门关闭），则仪表板多功能显示器上的绿色指示灯将亮起。

### 发动机不关闭或未进入重新启动准备就绪状态

在发动机自动关闭后，如果自动停止功能不可用或检测到车内没有驾驶员（驾驶员座椅安全带未系或驾驶员侧车门打开），在车辆静止时，仪表板多功能显示器上的黄色指示灯将亮起。

自动起动/停止系统检测到以下情况：

- 至少有一个发动机自动关闭的前提条件未得到满足。
- 或
- 至少存在一种自动起动/停止功能例外情况。

有关自动关闭发动机的前提条件：

- ▷ 请参阅第 141 页的“自动关闭发动机的前提条件”章节。

有关自动起动/停止功能的例外情况：

- ▷ 请参阅第 142 页的“自动起动/停止功能的例外情况”章节。

### 信息

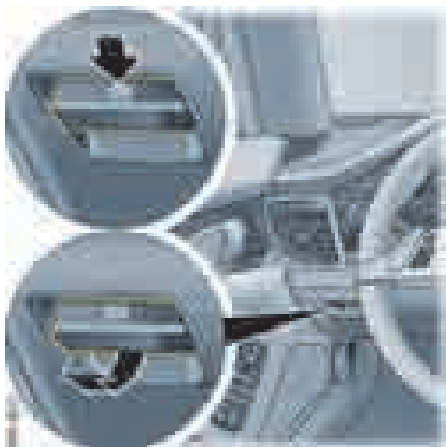
停车时如果多功能显示器上的黄色指示灯持续亮起，或者停车时尽管满足发动机自动关闭的前提条件但发动机没有像往常一样关闭，可能是因为蓄电池电量太低。

- ▷ 下次到维修中心时请检查自动起动/停止系统。

### 故障报告

如果有故障，仪表板多功能显示器上将显示信息“起动/停止模式已停用”。


- ▷ 请去专业维修中心排除故障。  
我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



## 电动停车制动器

电动停车制动器作用在后轮上，在停车期间起到固定车辆的作用。

### 打开停车制动器

- ▷ 按下开关 。


仪表板上的制动警示灯亮起。

与仪表板上的指示灯和警示灯有关的信息：

- ▷ 请参阅第 92 页的“仪表板”章节。

## 释放停车制动器

电动停车制动器只能在点火开关开启后释放。

1. 踩下制动踏板。
2. 拉动开关 。

仪表板上的制动警示灯熄灭。


## 在探测到驾驶员有起步意愿时，电动停车制动器自动释放

如果发动机正在运行，驾驶员侧车门关闭，且驾驶员座椅安全带系紧，此时即使停车制动器接合，车辆仍有可能正常起步。

电动停车制动器检测到驾驶员有起步意愿，并自动释放。

仪表板上的警示灯熄灭。

如果驾驶员侧车门没有关闭，或者驾驶员座椅安全带没有系紧，在驾驶员试图起步时，电动停车制动器将不会自动释放。

仪表板多功能显示器上显示信息“释放电动停车制动器”。仪表板上的制动警示灯和开关上的指示灯  开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 紧急制动功能

如果用传统制动无法停车，可以使用电动停车制动器进行紧急制动停车。

- ▷ 按住开关 。

仪表板上的制动警示灯和开关上的指示灯

 开始闪烁。

在松开开关时，紧急制动功能将停用。

### 警告

**存在由于紧急制动导致车辆失控或危及其他道路使用者而引发事故的风险。**

以极高的制动力进行紧急制动。可能危及后方的车流并失去对车辆的控制。

- ▷ 只能在紧急情况下使用紧急制动功能。
- ▷ 在正常行驶时不要使用紧急制动功能停车。

## 警示灯

在停车时如果电动停车制动器不能完全接合，仪表板上的制动警示灯将会开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 脚制动器

### 警告

**存在由于踏板受阻导致车辆失控而引发事故的风险。**

不合适或未正确固定的地板垫或物体可能限制踏板行程或干扰踏板操作。

- ▷ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。  
正确尺寸的防滑地板垫可以从您的保时捷中心获得。

### 警告

**无制动助力有导致事故的风险。**

仅当发动机运转时制动助力器才会工作。如果发动机关闭或制动助力器出现故障，则制动时需要向制动踏板施加更大的力。

- ▷ 不得牵引制动器有故障的车辆。

有关牵引和牵引起动的信息：

- ▷ 请参阅第 277 页的“牵引和牵引启动”章节。

### 警告

**制动盘上有水膜时存在制动作用下降造成事故的风险。**

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车房后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大压力。

- ▷ 与前车保持较远距离，以一定的时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响车后的交通。

### 警告

**在撒有路盐的路面上或砂砾路面上长时间行驶后，或者车辆长时间停放后，存在由于制动作用下降而导致事故的风险。**

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

即使制动盘是由灰铸铁合金制成，在车辆长期闲置时它们也会不可避免地开始腐蚀。制动器会因此发生“颤抖”。

腐蚀的类型、程度和影响取决于车辆闲置的时间长短，道路上是否撒有路盐或沙砾，以及洗车时是否使用了溶脂剂（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）。

- ▷ 为防止制动盘被腐蚀，在停车之前应该“利用制动将其干燥”（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）。
- ▷ 如果制动舒适性明显削弱，我们建议您找专家检查制动系统。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果发动机制动不能完全满足下坡时的制动需要，则应间歇踩下制动踏板。持续的制动会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参阅第 229 页的“制动液”章节。

## 制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程的长短来表述。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在某些车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能会“发出尖锐声音”。



### 警告信息

如果达到制动片的磨损限值，仪表板的多功能显示器上将显示警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

- ▷ 立即更换制动片。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在某些车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能会“发出尖锐声音”。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的磨损在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来表述。

保时捷给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

如果希望用以上方式驾驶车辆，请首先咨询保时捷中心，获取现行的必要指导。



A - 开启 / 关闭巡航定速控制系统

1 - 设置 / 升高设定速度

2 - 降低设定速度

3 - 中断 (“OFF” (关闭))

4 - 恢复到设置车速 (“RESUME” (恢复))

## 巡航定速控制系统

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 240 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内您无需使用油门踏板。

巡航定速控制系统使用方向盘左下部的操纵杆进行操作。

### 配备 PDK 的车辆

进行降档操作，以维持预先选择的车速（特别是在下坡道驾驶时）。

## 警告

### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

如果当前情况不允许以恒定车速且与前车保持适当的距离安全行驶，使用巡航定速控制系统可能造成事故。

- ▷ 在拥堵路况中、多弯道路上或在不利道路条件下（例如冻结或积水道路或多变的路面），不要使用巡航定速控制系统。

### 进入巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **A**。



#### 巡航定速控制系统准备就绪

仪表板多功能显示器上的灰色符号指示准备就绪。

### 保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到设定速度。
2. 向前推方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。当前行驶速度现在被存储为设定速度，并将自动保持。



#### 设定速度

存储的设定速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色。

### 加速（例如超车）

#### 方式 1

- ▷ 踩下油门踏板，按通常的方式提高车速。松开油门踏板后，将会重新恢复先前保存的车速。

#### 方式 2

- ▷ 向前推方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。

#### 或

向前按住方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。设定速度以 10 km/h 的增量逐步升高。

新的设定速度显示在仪表板多功能显示器上。

### 减速

- ▷ 朝方向盘轻拉操纵杆（位置 **2**）。设定速度以 1 km/h 的减少量逐步降低。

#### 或

朝方向盘拉住操纵杆（位置 **2**）。设定速度以 10 km/h 的减少量逐步降低。

新的设定速度显示在仪表板多功能显示器上。

### 配备 PDK 的车辆

进行降档操作，以维持预先选择的车速（特别是在下坡道驾驶时）。

### 中断巡航定速控制系统操作 - 关闭

中断前的车速仍然存储在存储器中，可以通过按操纵杆重新激活。

- ▷ 请参阅第 148 页的“恢复存储的车速 - “RESUME”（恢复）”章节。

- ▷ 向下按操纵杆（位置 **3**）

#### 或

踩下制动器踏板或离合器踏板并将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

关于驾驶配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的车辆的详细信息：

- ▷ 请参阅第 161 页的“PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速箱”章节。

### 出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：

- 如果超过设定车速约 25 km/h 以上并持续超过 20 秒。
- 实际车速比设定车速低大约 60 km/h 并持续超过 60 秒（例如爬坡时）。
- 如果保时捷稳定管理系统 (PSM) 进行干预超过 0.5 秒。

## 恢复存储的车速 – “RESUME”（恢复）

- ▷ 按下操纵杆（位置 4）。  
巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至存储的车速。



### 信息

只有当交通和路况有利于在此速度下驾驶车辆时，才会调出存储的速度。

## 关闭巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 A。  
记忆被清除，并且准备就绪符号消失。

在停车关闭点火开关时，存储的设定速度被清零。



### 信息

在车辆上坡或下坡时，巡航定速控制无法一直保持设定的车速。

- ▷ 因此，为了保证足够的发动机制动效果或更好的转速范围，您必须手动换至较低的档位。

## 自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 210 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内在公路上行驶时您无需使用油门踏板。

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果与前车的距离太近，自适应巡航定速控制系统将降低您的车速；如果距离增加，将进行车辆加速。



### 警告

#### 疏忽有导致事故的风险。

虽然自适应巡航定速控制系统增强了驾车的舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。尽管采用了自适应巡航定速控制系统，驾驶员仍负有驾驶责任，例如保持安全距离或以适当车速行驶等。驾驶员不可因使用了该系统而不集中注意力。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 如果自适应巡航定速控制系统的减速作用不足，要立即使用脚制动器。
- ▷ 确保能够随时主动控制车辆。



### 警告

#### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

如果当前情况不允许以恒定车速且与前车保持适当的距离安全行驶，使用自适应巡航定速控制系统可能造成事故。

- ▷ 在拥堵路况、市内、多弯道路上或在不利的道路条件下（例如冻结或积水道路或多变的路面），不要使用自适应巡航定速控制系统。



### 警告

#### 存在由于自适应巡航定速控制系统探测不到车辆和物体而导致事故的风险。

自适应巡航定速控制系统检测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▷ 必要时手动干预。
- ▷ 一定要将行驶方向保持在您的视野内。



## 雷达传感器

自适应巡航定速控制系统在前裙板中带有—个雷达传感器。



### 信息

- ▷ 一定要保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其正常工作。

车辆养护说明：

- ▷ 请参阅第 235 页的“车辆养护说明”章节。

### 警告

**存在因雷达传感器的检测范围受限而引发事故的风险。**

雷达传感器的检测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确探测到前方车辆或完全探测不到前方车辆。

- ▷ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

### 警告信息

在恶劣天气条件下（大雨）或通过隧道时，如果雷达传感器太脏，或者被冰冻或障碍物遮挡，自适应巡航定速控制系统会自动停用。

仪表板多功能显示器上将显示信息“ACC 传感器故障”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 自适应巡航定速控制系统工作原理

### 检测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统采用与巡航定速控制系统相同的方式工作。设置的设定速度被恒定保持。

### 检测到前方有车 - 跟随模式

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定的设定速度，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。自适应巡航定速控制系统主动将车辆保持在停止状态。

如果前车起步，自动车速控制和车距控制就会恢复。

## 超车

可以通过踩下制动踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于自适应巡航定速控制系统 (ACC) 设定的车速, 自适应巡航定速控制系统将被停用。

仪表板多功能显示器上将显示信息 “ACC 被动模式”。

存储的设定速度将被保持。

松开油门踏板后, 如果前方无车, ACC 会将车辆加速到设定速度, 如果有车, 则会调节车距。

有关 “ACC 被动模式” 状态的信息:

▷ 请参阅第 151 页的 “自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态” 章节。



R - 开启 / 关闭自适应巡航定速控制系统

1 - 设置 / 升高设定速度

2 - 降低设定速度

3 - 中断 (“OFF” (关闭))

4 - 准备就绪状态启用 / 恢复到设定车速 (“RESUME” (恢复))

## 使用自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统使用方向盘左下部的操纵杆进行操作。



### 信息

您可以通过踩下制动踏板或油门踏板随时进行手动干预。



A - 与前车的期望距离

B - 状态显示和设定速度

C - 检测到的前车

D - 与前车的当前距离

E - 前车的当前车速

F - 进度条显示车速控制范围 (0-210 km/h)

G - 当前车速

## 自适应巡航定速控制系统显示

所有重要信息、消息和警告都显示在仪表板的 multifunction 显示器上。



## “ACC” 主菜单

多功能显示器上的自适应巡航定速控制系统显示可以使用多功能方向盘上的按钮或方向盘右下部的操纵杆全时选定。

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 97 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

### 1. 在主菜单中选择“ACC”。

## 状态显示

当自适应巡航定速控制系统开启后，状态显示 **B** 出现在多功能显示器的左下部。



当自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 **B** 变为橙色。

当自适应巡航定速控制系统停用时，状态显示 **B** 为灰色。

## 示例：



如果自适应巡航定速控制系统开启，并且没有存储设定速度，则只有巡航定速控制系统符号出现，设定速度域保持空白。



如果存储了设定速度，但没有探测到前车，则显示巡航定速控制系统标志和设定速度。



如果存储了设定速度，并探测到前车，则显示车辆标志和设定速度。



如果与前车的距离小于根据期望距离设置的安全距离，在自适应巡航定速控制系统没有启用时将显示一个黄色警告三角形。

## 开启和关闭自适应巡航定速控制系统

### 开启自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **R**。  
灰色状态显示出现在多功能显示器上。  
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

### 关闭自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **R**。  
多功能显示器上出现“ACC 关闭”。  
删除存储的设定速度。  
期望的距离设置为默认值。

## 自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时，可能存在三种工作状态。

### 自适应巡航定速控制系统启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速和与前车的距离。

状态显示 **B** 变为橙色。

## 自适应巡航定速控制系统准备就绪

巡航定速控制和车距控制在踩下制动踏板或按下操纵杆（位置 3，OFF（关闭））中断之后停用。存储的设定速度和设定的期望车距被保持。状态显示 B 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息：

- ▷ 请参阅第 154 页的“恢复巡航定速控制和车距控制”“RESUME”（恢复）”章节。

## 自适应巡航定速控制系统停用

巡航定速控制和车距控制在踩下油门踏板后停用。多功能显示器上出现“ACC 被动模式”。存储的设定速度和设定的期望车距被保持。状态显示 B 变为灰色。在松开油门踏板时，自适应巡航定速控制系统再次启用。

## 设置和更改设定速度

### 前提条件

- 开启自适应巡航定速控制系统。
- 车辆正在行驶。
- 没有检测到前方有静止物体。

## 设置设定速度

1. 向前拨动方向盘上的操纵杆（位置 1）。当前车速被存储为设定速度并自动保持（在 30 至 210 km/h 的控制范围内），在状态显示 B 中为橙色。速度控制范围条形显示下方的红色三角形 G 显示您的车速。
2. 松开油门踏板。设定速度将自动保持，除非检测到前车速度低于设定速度。



### 信息

如果车辆已停止，向前按操纵杆（位置 1）时，多功能显示器上将显示信息“停车时无法实现”。如果检测到前方有静止物体，多功能显示器上显示信息“静止物体”。

## 提高设定速度

- ▷ 向前推方向盘上的操纵杆（位置 1）。设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。  
**或**  
向前按住方向盘上的操纵杆（位置 1）。设定速度以 10 km/h 的增量逐步升高。状态显示 B 出现新的设定速度。速度控制范围条形显示下方的红色三角形 G 显示您的车速。

## 降低设定速度

- ▷ 朝方向盘轻拉操纵杆（位置 2）。设定速度以 1 km/h 的减少量逐步降低。  
**或**  
朝方向盘拉住操纵杆（位置 2）。设定速度以 10 km/h 的减少量逐步降低。状态显示 B 出现新的设定速度。速度控制范围条形显示下方的红色三角形 G 显示您的车速。



## 设置期望距离

与前车的期望距离可以分四级设置。

### 信息

在设置期望的距离时，在多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。当您首次操纵摇杆开关 Z 时，将显示“ACC”主菜单，但不改变期望距离。

### 信息

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

#### 增加期望距离

- ▷ 向上拨动摇杆开关 Z。  
增加期望的距离。  
期望距离显示 A 中将出现更多的橙色段。

#### 减少期望距离

- ▷ 向下拨动摇杆开关 Z。  
减少期望的距离。  
期望距离显示 A 中出现较少的橙色段。

#### 显示与前车的距离

如果检测到前方车辆，车辆符号 C 将出现在多功能显示器上和状态显示 B 中。  
灰色区域 D 显示与前车的当前距离。

#### 可能的距离设置



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 33 米。



适合随车流舒适行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 43 米。



#### 预设车距

根据道路交通安全法规设置的通用推荐值（“两车时距为 2 秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 60 米。



适合在乡村公路上行驶。两车时距为 2.3 秒。如果车速为 90 km/h，相当于距离为 58 米。

## 自动制动直到停车

如果前车停车，自适应巡航定速控制系统已启动，在系统的控制极限范围内，车辆将降低车速直至停止。

仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

车辆主动保持在停止位置。

有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：

- ▷ 请参阅第 174 页的““HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。



### 信息

根据交通流量，如车流缓慢时，随车流的慢慢移动会实施制动，并将使车辆停下来。



### 警告

**制动踏板感觉改变有导致事故的风险。**

在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，制动踏板上的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。

这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

## 再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

### 自适应巡航定速控制系统启用

1. 向上按方向盘上的控制杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。
2. 轻踩油门踏板。  
车辆再次自动起步。



### 信息

如果探测到的前车静止不动，您的车辆将不会起步。

### 自适应巡航定速控制系统准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步。
2. 向上按方向盘上的控制杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

**或**

设置或更改设定速度。

## 中断和恢复巡航定速控制和车距控制

### 中断巡航定速控制和车距控制“OFF”（关闭）

- ▷ 踩下制动踏板。

**或**

向下按方向盘上的控制杆（位置 **3**，**OFF**（关闭））。

自适应巡航定速控制系统停用。

存储的设定速度和期望车距被保持。

### 恢复巡航定速控制和车距控制“RESUME”（恢复）

- ▷ 向上按方向盘上的控制杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

车辆加速到存储的设定速度，前提是未探测到前车的行驶速度低于此速度，且与此车的距离大于设定的期望车距。

状态显示 **B** 从灰色变为橙色。

**或**

向上按住方向盘上的控制杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

车辆以更加动感的驾驶方式加速到存储的设定速度。



## 信息

如果通过将控制杆移到位置 3 (OFF (关闭)) 中断了车速和车距控制, 则只能在车辆移动且未探测到前方有静止物体时才能再次恢复。

## 警告信息



### 巡航定速控制停用 (ACC 被动模式) 时的车距警告

如果自适应巡航定速控制未启用, 控制系统仍然会监控与前车的距离。

如果与前车的距离小于上次设置的期望距离, 则会有一个黄色警告三角形出现在多功能显示器上。



## 警告

### 存在与前车距离过近而导致事故的风险。

如果控制未启用 (ACC 被动模式), 自适应巡航定速控制系统不会自动制动。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。



### 自适应巡航定速控制系统启用 (ACC 启用) 时的驾驶员制动请求

如果自适应巡航定速控制系统探测到驾驶员需要制动助力, 将有警告信号响起, 并且多功能显示器上显示警告信息“注意车距! 请刹车!”。



## 警告

### 自适应巡航定速控制系统自动制动时存在由于制动力不足而引发事故的风险。

这种情况下, 自适应巡航定速控制系统的制动力不足以防止碰撞。

- ▷ 立即制动。

### 自适应巡航定速控制系统的例外情况

在以下情况下, 自适应巡航定速控制系统不可用:

- 点火开关关闭。
- PSM 关闭时。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员安全带未系上。
- 在非常狭小的空间内驻车或移动车辆时。
- 电动停车制动器处于启用状态。
- PDK 选档杆位于位置 N、R 和 P 时。
- 在大于 20% 的上坡路或下坡路上。

打开自适应巡航定速控制系统后, 如果出现其中一种例外情况, 自适应巡航定速控制系统将被关闭。

多功能显示器上将显示相应的信息。

### 多功能显示器上的信息

如果自适应巡航定速控制系统被自动停用或无法执行操作, 在多功能显示器上会出现与此相应的蓝色信息。

- “ACC 不可用!”

自适应巡航定速控制系统不可用, 例如在移动车辆时。

- “ABS/PSM 干预!”

由于 ABS 或 PSM 作为控制机构进行干预, 自适应巡航定速控制系统被停用。

- “**电动停车制动器!**”  
由于电动停车制动器启用，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**选档杆位置!**”  
由于 PDK 选档杆不在位置 **D** 或手动位置 **M**，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**停车时无法实现**”  
由于车辆静止，设置设定速度等所需操作无法实现。
- “**转速!**”  
PDK 选档杆处于手动位置 **M** 时达到了发动机的转速限制，因此自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**坡度太陡!**”  
由于路面的坡度太陡，无法设置期望的车距或设定速度。
- “**静止物体**”  
由于探测到前方有静止物体，操作无法执行。
- “**PSM 关闭!**”  
由于 PSM 关闭，自适应巡航定速控制系统不可用。

有关保时捷稳定管理系统 (PSM) 的信息:

- ▷ 请参阅第 170 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。

## 概述

### “Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级) 模式

在 “Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级) 模式下，自适应巡航定速控制系统以更动态的方式调整您的驾驶方式。

### 牵引拖车

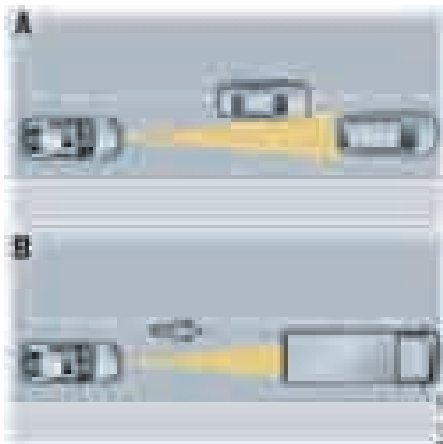
牵引拖车行驶时也可以使用自适应巡航定速控制系统，但会降低车辆动态。

## 无法可靠探测到车辆的交通状况

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。

探测可能由于交通状况和前车尺寸受到一定限制或不可靠。系统可能会制动太迟或意外制动。没有探测到静止车辆。系统不会对静止车辆作出反应。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。



#### A - 车辆换车道 / 插入

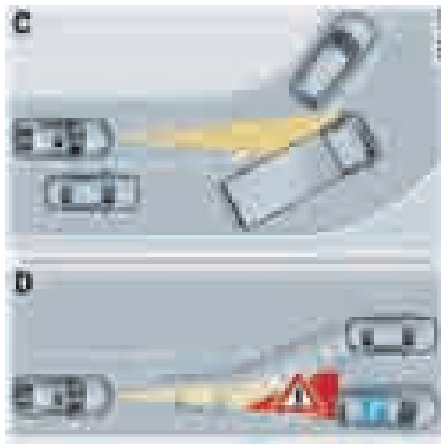
如果有车辆换车道或在同一车道的前方插入，这些车辆只有在完全移入您所在车道时才能探测到。

#### B - 小车 / 窄车

可能无法探测到或者很晚才能探测到较窄的车辆或小车。

#### C - 驶入和驶出弯道

在驶入和驶出弯道时，将无法探测到车辆或者过早探测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。



#### D - 静止车辆

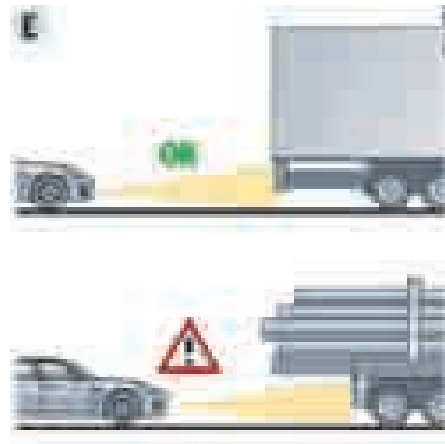
突然出现在雷达传感器探测区域内的静止车辆，如在前车换车道后，将无法被自适应巡航定速控制系统探测到。

#### ⚠ 警告

**存在由于未探测到静止车辆而导致事故的风险。**

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器未探测到静止车辆。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。



#### E - 运输过长物品的车辆

如果车辆携带了过长的物品，例如木材运输车，将无法正确检测到车尾。

#### ⚠ 警告

**存在由于不能正确探测到前车后端而引发事故的风险。**

如果前车携带物品过长，自适应巡航定速控制系统的雷达传感器将无法探测到或不能正确探测到车辆后端。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。

## 手机和双向无线电通讯

- ▷ 在开始使用电话前，请仔细阅读由电话制造商提供的操作说明。
- ▷ 请始终遵守所在国家 / 地区驾车时使用电话的相关法规。

### 警告

#### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

行驶过程中使用手机可能会分散您对道路的注意力。车辆可能失控。

- ▷ 出于道路安全原因，仅使用免提装置拨打和接听电话。

## 保时捷通讯系统 (PCM) 和 CDR

- ▷ 在使用保时捷通讯系统之前，请先阅读单独成册的操作说明。

### 接收质量

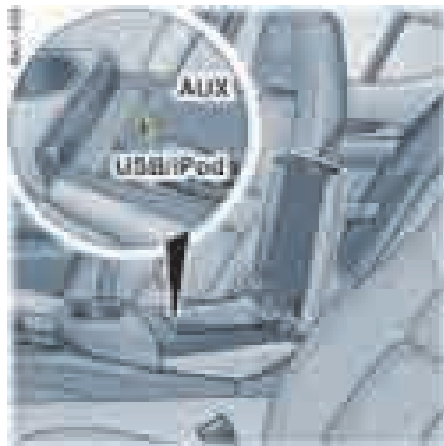
保时捷通讯系统 (PCM) 或 CDR 的接收状况会随着行驶不断发生变化。

建筑物、地形和天气的干扰是不可避免的。

FM 立体声的接收对变化的接收条件特别敏感。

电气附件只能由合格的专业维修中心进行改装。

未经保时捷测试及认可的附件可能会对收音机的接收造成不良影响。



## USB/iPod® 和 AUX

USB/iPod® 和 AUX 接口均位于前排座椅之间的储物箱内。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“外部音频源”一章。



### 信息

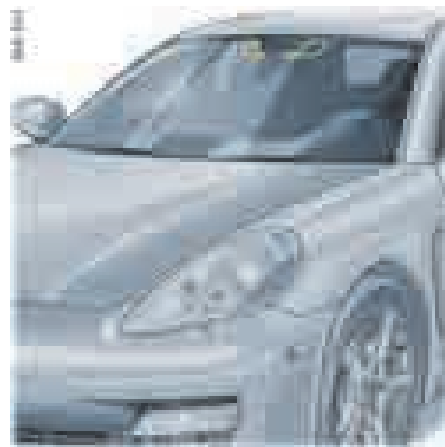
不要长时间地将 iPod®、USB 存储设备或外部音频源留在车内，因为车内可能出现极端环境条件（温度波动、湿度）。





有关开启和关闭多功能显示器上的帮助文本的信息：

- ▷ 请参阅第 117 页的“在多功能显示器上显示 PCM 信息”章节。




## 语音控制

保时捷通讯管理系统 (PCM) 可以使用语音控制系统通过声音命令进行操作。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“语音控制”一章。

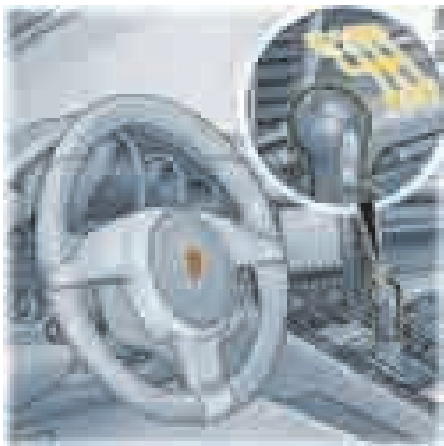
## 启用语音控制

- ▷ 按下按钮 。  
将响起声音信号，并且仪表板多功能显示器上显示有关使用五个最重要的语音指令的帮助文本。  
您只需读出指令即可。

## 收费收发器

在配备隔热和隔音玻璃的车辆上，如果把收费收发器固定在挡风玻璃内侧可能会影响接收效果。

- ▷ 将收费收发器固定在挡风玻璃内侧的标记位置 (图)，以确保获得最佳接收效果。



## 手动变速箱、离合器

### 警告

存在由于踏板受阻导致车辆失控而引发事故的风险。

不合适或未正确固定的地板垫或物体可能限制踏板行程或干扰踏板操作。

- ▷ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。正确尺寸的防滑地板垫可以从您的保时捷中心获得。

各个档位<sup>1</sup>在换档杆的换档模式图上显示。

- ▷ 换档时，一定要确保完全踩下离合器踏板并完全挂档。
- ▷ 只有在车辆静止时才能挂倒档。将换档杆移动到最左侧之后可以挂入倒档。
- ▷ 在上坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。这会确保对发动机功率和发动机制动的最佳利用效果。

挂入倒档且点火开关开启时，倒车灯亮起。



## 有关优化燃油经济性驾驶的升档建议

转速表中数字式车速显示右侧的省油型升档指示灯 **A**，能够帮助驾驶员采用省油的方式驾驶。根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置，升档指示灯亮起，以提示驾驶员换到下一个较高档位。

只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式关闭时，升档指示器才会启动。

- ▷ 当升档指示灯亮起时，变速箱换到下一个较高档位。

## 允许发动机转速

▷ 您应该在指针到达转速表的红色标记之前换入更高档位或松开油门踏板。

如果加速过程中到达了红色区域，将中断供油。

### 注意

**降档时存在发动机损坏（超速运转）风险。**

▷ 降档时注意不要超过允许的最高发动机转速。

## Porsche Doppelkupplung (PDK)

### 保时捷双离合变速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一种七速变速箱，具有自动和手动选择模式。

在**自动选择模式**（选档杆位置 **D**）下，档位会自动变换。

您可以利用方向盘上的换档按钮暂时从自动模式切换到手动模式。

在**手动选择模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用方向盘上的换档按钮或通过 PDK 选档杆进行换档操作。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意切换。

▷ 在自动或手动模式下，都应小心不要意外操作方向盘上的换档按钮，这会触发不期望的换档。



### 改变选档杆位置

当点火开关关闭时，选档杆被锁止。

在点火开关开启的情况下，只有当按下解锁按钮和踩下制动踏板时，选档杆才能从位置 **P** 和 **N** 移开。

### 解锁按钮

选档杆上的解锁按钮（**箭头**）能够防止意外换档。换到位置 **R** 或 **P** 时必须按下解锁按钮。

## 启动

只有在踩下制动踏板并且选档杆处于 **P** 或 **N** 位置时才能使用车钥匙启动发动机。

## 起步

- ▷ 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板时，才能选择所需的起步位置 (**D**、**M** 或 **R**)。
- ▷ 由于车辆在挂着档时会缓慢行进，所以在起步前请不要松开制动踏板。

## 在斜坡上起步

起步辅助可帮助驾驶员在斜坡上起步。在驾驶员从制动踏板换到油门踏板的过程中，车辆停在斜坡上，以便在松开制动踏板后立即起步。

- ▷ 请参阅第 174 页的““HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。

## 停车

- ▷ 短暂停车时（例如遇到交通信号灯时），应将选档杆留在行驶位置，并踩下制动踏板停住车辆。
- ▷ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上，而要使用制动踏板或电动停车制动器。
- ▷ 在每次下车之前，都要拉紧电动停车制动器，并将换挡杆移入位置 **P**。

## 驻车

- ▷ 应轻踩油门踏板！
- ▷ 在狭小空间内驻车或移动车辆时，应使用脚制动器小心地控制车速。

## 冬季驾驶

在冬季路况下，在陡坡上行驶时最好采用手动模式。这能够防止出现可能导致车轮打滑的换挡。

## 牵引起动、牵引

- ▷ 请参阅第 277 页的“牵引和牵引启动”章节。



## 选档杆位置及所挂档位显示

发动机运转时，显示屏会显示选档杆位置和所挂档位。

## 如果选档杆在两个档位之间

结果：

- 仪表板上相应的选档杆位置闪烁，**并且**多功能显示器中显示警告信息“踩下制动踏板”或“选档杆未接合”。

所需操作：

- ▷ 操作脚制动器并正确接合选档杆。

如果在未踩下制动踏板的情况下无意中（由于故障或使用不当）将选档杆从 **P** 或 **N** 移入某个档位，则该档位也会在显示屏上闪烁且不会发生任何动力传输。如需起步，请踩下制动踏板并将选档杆再次从 **P** 或 **N** 位置挂入所需的档位。

### 仪表板中的选档杆位置 **R** 或 **D** 闪烁

结果：

- 不发生动力传输。

出现“变速箱紧急操作”信息时，说明没有踩下脚制动器就接合了选档杆或者只提供简化的驾驶程序。

所需操作：

▷ 踩下脚制动器，并通过从 **P** 或 **N** 移动选档杆，再次接合所需的选档杆位置。

如果倒档失效：

▷ 请参阅第 167 页的“简化驾驶程序”章节。

### 仪表板上的选档杆显示失效

仪表板多功能显示器上将显示红色警告“变速箱紧急操作”。

结果：

- 仪表板上不显示选档杆位置。  
只能停车。

所需操作：

▷ 无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。

▷ 请参阅第 278 页的“牵引”章节。

### 如果变速箱有故障：

多功能显示器上显示黄色或红色警告信息“变速箱紧急操作”或“变速箱温度过高”。

▷ 请参阅第 167 页的“简化驾驶程序”章节。

▷ 立即排除故障。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱选档杆位置

### P - 驻车锁

▷ 只能在车辆静止时接合驻车锁。

如果仪表板中的选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁没有接合。车辆可能会溜车。  
再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。

▷ 启动电动停车制动器，然后接合驻车锁。  
如果仪表板中的选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁没有接合。车辆可能会溜车。  
再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。

只有选档杆处于位置 **P** 时，才能拔出点火钥匙。

### R - 倒档

▷ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能挂倒档。

### N - 空档

例如，牵引或在洗车场内清洗车辆时，必须选择选档杆位置 **N**。

▷ 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板时，才能选择所需的起步位置（**D**、**M** 或 **R**）。

## D - 自动选择模式

选择位置 **D**，进行“正常”行驶。档位会根据油门踏板位置和车速自动变换。

根据车辆的驾驶方式（经济、舒适或运动驾驶方式）和车辆所遇到的阻力（例如，上坡道驾驶），换挡点向较高或较低的发动机转速范围转换。

油门踏板位置、行驶速度、发动机转速、纵向和横向加速度以及道路的起伏都会影响到换挡特性。可以通过迅速松开油门踏板避免不期望的升档，例如转弯前升档。

根据横向加速度，转弯时，在达到发动机转速限值前不会升档。

制动时，PDK 变速箱会根据减速度提早降档。转弯前踩下制动踏板后，变速箱会挂入正确的档位，以适应接下来的弯道行驶。转弯以正确的档位进行，并且在转弯后加速时，您无需换入低档。在运动驾驶方式下，只要轻踩制动踏板就可以降档。这进一步增强了驾驶的运动性。

如果快速踩下油门踏板，PDK 变速箱暂时切换到最具运动性的换挡模式，即切换到可能的最高换挡点。变速箱立即相应降低一个或两个档位（临时调低）。

在高车速下，变速箱不再选择 7 档。

### “Sport”（运动）模式已启用

PDK 变速箱切换到运动换挡模式并缩短换挡时间。运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度适应驾驶性能。

制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会进行降档，以进行减速。

### “Sport Plus”（运动升级）模式已启用

在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PDK 变速箱切换到适合赛道驾驶的换挡程序。将不选择 7 档。

与“Sport”（运动）模式相比，换挡性能再次被显著增强。

▷ 请参阅第 181 页的““SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式”章节。

### 利用起步控制系统起步

起步控制系统允许您获得从静止起步的最大加速度。



警告

**存在由于车辆失控或危及其他道路使用者而引发事故的风险。**

起步时启用起步控制系统，车辆会很快加速。这可能导致车辆失控或危及其他道路使用者。

- ▷ 起步控制系统更适合赛道驾驶。
- ▷ 仅在道路和交通状况允许时使用起步控制系统。
- ▷ 使用起步控制系统启动时不要危及其他道路使用者或造成他人困扰。



## 信息

与正常起步相比，用最大加速度起步会极大地增加部件承受的应力。

前提条件：

- 只有在发动机达到工作温度时才能使用起步控制系统。
- 必须打开“Sport Plus”（运动升级）模式（按钮上的指示灯亮起，且“SPORT PLUS”（运动升级）出现在数字式车速表和方向盘上）。

1. 用左脚踩下制动踏板。
2. 快速将油门踏板踩到底（强制降档激活）并保持住。  
发动机转速上升。

方向盘上显示“起步控制系统”。

3. 在几秒钟内松开制动踏板。  
使用起步控制系统时长时间保持静止，会导致变速箱过载。  
为了保护变速箱，发动机功率随后降低且起步控制系统流程被取消。

## 方向盘换档

利用方向盘上的换档按钮，可以暂时从自动选择模式 **D** 换至手动模式 **M**。

例如：

- 可在转弯前及进入多建筑物地区时降档。
- 可在下坡时降档（发动机制动）。
- 可在短时急速加速时降档。

保持手动选择模式：

- 转弯（取决于横向加速度）和超速运转时。
- 车辆停止时（例如在交汇点）。

系统退出手动选择模式：

- 大约 8 秒后自动退出（除非在转弯或超速运转），
- 起步后退出。

## 强制降档

当选档杆位于位置 **D** 和 **M** 时，强制降档功能处于启用状态。

▷ 为了实现最佳的加速效果，例如超车时，可将油门踏板踩过节气门全开点（强制降档）。

变速箱会根据车速和发动机转速降档。

达到可能的最高发动机转速时升档。



PDK 选档杆

## M - 手动选择模式

在从 **D** 切换到 **M** 时，当前所挂档位仍会维持不变。在从 **M** 切换到 **D** 时，会选择适合您的当前驾驶方式的换档模式，并选择适当的档位。

选档杆和上部方向盘轮辐中的两个换档按钮或轮辐后面的换档拨片使您能够舒适安全地选择七个前进档。



带换挡按钮的方向盘

#### 使用选档杆或换挡按钮升档

- ▷ 向前按动 PDK 选档杆或方向盘上的换挡按钮。

#### 使用选档杆或换挡按钮降档

- ▷ 向后按动 PDK 选档杆或方向盘上的换挡按钮。



带换挡拨片的方向盘

#### 使用选档杆或右侧“+”换挡拨片升档

- ▷ 向前按动 PDK 选档杆或向回拉动方向盘上的右侧换挡拨片。

#### 使用选档杆或左侧“-”换挡拨片降档

- ▷ 向后拉动 PDK 选档杆或方向盘上的左侧换挡拨片。

通过连续操作选档杆、换挡按钮或换挡拨片，可以将变速箱连续升高或降低几个档位。

您可以随时根据行驶速度和发动机转速进行升档或降档。

对于超出发动机转速限值上限或低于其下限的换挡操作命令，控制单元将不予执行。

在选档杆位于 **M** 位置时，在发动机转速上限无法进行自动升档。通过强制降档操作可以取消升档抑制。例如，如果在超车过程中达到发动机转速限值而不发生自动升档，此时变速箱通过强制降档进行升档。

- ▷ 在上坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。

这会确保对发动机功率和发动机制动的最佳利用效果。





### 有关优化燃油经济性驾驶的升档建议

转速表中数字式车速显示右侧的省油型升档指示灯 **A**，能够帮助驾驶员采用省油的方式驾驶。根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置，升档指示灯亮起，以提示驾驶员换到下一个较高档位。

只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式关闭时，升档指示器才会启动。

- ▷ 当升档指示灯亮起时，变速箱换到下一个较高档位。

连续快速按动或拨动选档杆、换档按钮或换档拨片几次，可以升高或降低相应的档位。

### 在发动机转速上限自动升档：

- ▷ 将油门踏板踩过节气门全开点（强制降档）。

## 简化驾驶程序

### 如果变速箱有故障

- 根据优先级，在多功能显示器上将出现红色或黄色的警告“变速箱紧急操作”或出现警告“变速箱温度过高”。

### 黄色警告“变速箱紧急操作”

结果：

- 换档舒适性受到影响，
- 倒档可能失效。

所需操作：

- ▷ 立即排除故障。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 红色警告“变速箱紧急操作”

结果：

- 只能停车。

所需操作：

- ▷ 无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。
- ▷ 请参阅第 278 页的“牵引”章节。

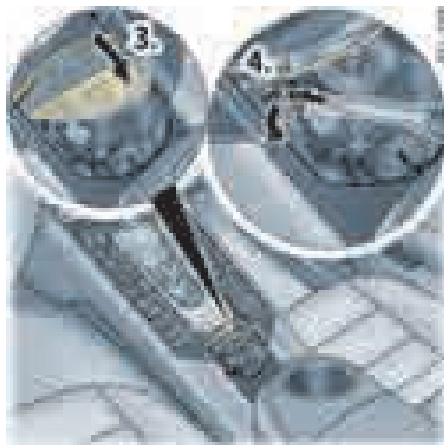
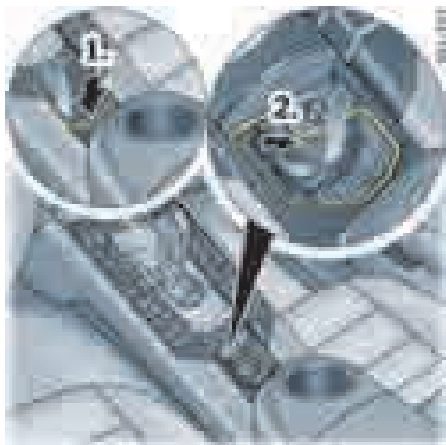
警告信息“变速箱温度过高”

结果：

- 在起步时会感觉到“颠簸警告”，并且发动机功率可能受到限制。

所需操作：

- ▷ 请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。在选档杆处于 **P** 或 **N** 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。



### 信息

如果执行了选档杆紧急释放，切勿牵引车辆。  
▷ 请参阅第 278 页的“牵引”章节。

## PDK 选档杆紧急释放

在发生电子故障时，只有在执行紧急释放操作后，才能将 PDK 选档杆从位置 **P** 移出。

▷ 可靠固定车辆，以免溜车。

1. 打开烟灰缸。

2. 取出烟灰盒。

▷ 向左转动烟灰缸锁止弹簧约 20°。

3. 将烟灰缸护盖关闭约 45° 并保持在该位置。

4. 现在在右侧靠近弹簧的位置可以看到一个开口，通过此开口插入螺丝刀等，并按下选档杆支架解锁按钮。

5. 按下选档杆解锁按钮并将选档杆移出位置 **P**。此时车辆可以移动。

6. 为了使车辆可靠固定，将选档杆移入位置 **P**。

## 变速箱和底盘控制系统

您的保时捷配有一套复杂的集成系统，由与动力传输和底盘相关的所有控制系统组成。

所有控制系统均已联网，目的在于既能获得最佳行驶性能又能获得最大安全性。

根据车辆装备，可能包含下列系统：

系统 / 名称	范围
<b>PTM</b> 保时捷牵引力控制管理系统	- 带有电控调节图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统
<b>PSM</b> 保时捷稳定管理系统	- 行驶稳定性控制 - 防抱死制动系统 (ABS) - 预制动 - 制动助力器 (液压制动辅助) - 自动制动差速器 (ABD) - 加速防滑控制系统 (ASR) - 发动机制动扭矩控制 (EDTC) - “HOLD” (防滑溜) 功能：起步辅助 (配备手动变速箱的车辆)，停车管理 (配备 PDK 的车辆) - 拖车稳定性管理
<b>空气悬架</b> 带水平高度控制系统和高度调节	- 带有一体式减震器的全承载气动弹簧滑柱 - 高度调节，提供适合 “Sport Plus” (运动升级) 模式的低位高度设置和用于移动车辆的加高高度设置
<b>PASM</b> 保时捷主动悬挂管理系统	- 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统
<b>PDCC</b> 保时捷动态底盘控制系统 和	- 在行驶时启用以稳定车身侧倾趋势的主动底盘控制系统
<b>PTV 升级版</b> 保时捷扭矩引导系统升级版	- 令转弯更灵活的横向动态制动干预 - 可控后差速锁

## 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)

保时捷牵引力控制管理系统是一个主动四轮控制系统，目的在于对车辆的纵向和横向动态特性施加影响。该系统与保时捷稳定管理系统 (PSM) 密切相关。

永久驱动车后桥增强了车辆的运动特性。根据行驶条件，驱动力被完全可变地分配到前桥。

结合 PSM，PTM 系统可以确保在各种行驶条件下将动力完美地分配到所有四个车轮。这提高了牵引力和行驶稳定性并确保同样高水平的灵活性和动态响应。

### 警告

#### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

无论 PTM 和四轮驱动有多少优点，驾驶员仍有责任根据路况、天气条件及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PTM 或四轮驱动，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PTM 或四轮驱动无法降低不当车速所造成的事故风险。

### PTM 的优点

- 能够显著提高车辆的牵引力、行驶稳定性和转向能力。
- 车辆在行驶状态到达其性能极限时具有更好的可控性。
- 提高了直线行驶的方向保持性和稳定性。
- 运动性更强的车辆设置，同时充分利用四轮驱动所有优点。
- ASR 和 ABD 进一步提高了所有车轮的牵引力。

有关 ASR 和 ABD 的信息：

- ▷ 请参阅第 170 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。

## 保时捷稳定管理系统 (PSM)

PSM 是一个主动控制系统，用于在极端驾驶操作时稳定车辆。如果车辆配备了保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)，两者可以配合操作。

PSM 利用自动制动差速器 (ABD)、加速防滑控制系统 (ASR) 以及我们熟悉的防抱死制动系统 (ABS) 和发动机制动扭矩控制 (EDTC) 系统的功能。

### 警告

#### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

无论 PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据路况、天气条件及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PSM 无法降低不当车速所造成的事故风险。

### PSM 的优点

- 在所有行驶条件下获得最佳牵引力和车道保持性能，甚至包括摩擦力不断变化的路面。
- 系统会对转弯中驾驶员松开油门踏板或施加制动时出现的不良车辆响应（法拉利效应）进行补偿。这种补偿作用可以一直提供，直至达到最大横向加速度。
- 在动态驾驶操作时（例如快速转向动作、变换车道或连续转弯），PSM 会在必要时主动稳定车辆。

- 在转弯以及不同或变化的路面条件下，改善车辆的制动稳定性。
- 改善了紧急制动情况下的制动性能并缩短了制动距离。
- 当探测到拖车摆动时，通过稳定拖车进行拖车稳定性管理。

### 准备就绪状态

每次您启动发动机时，PSM 将会自动开启。

### 功能

车轮、制动器、转向系统和发动机上的传感器将持续测量：

- 速度
- 行驶方向（转向角度）
- 横向加速度
- 纵向加速度
- 绕纵向轴旋转速度

PSM 利用这些数值确认驾驶员希望的行驶方向。如果车辆实际运动方向与驾驶员希望的路线（方向盘位置）有偏差，PSM 就会干预并修正路线方向：

它根据需要制动单个车轮。如有必要，PSM 还会改变发动机功率或 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的换挡特性，以稳定车辆。

下列事件告知驾驶员 PSM 控制系统正在工作，并警示驾驶员应根据路况调整其驾驶方式：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁。
  - 能够听到液压噪音。
  - 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
  - 发动机功率降低。
  - 在制动过程中，制动踏板颤动并且其位置发生变化。
- 为了使车辆完全减速，在制动踏板开始振动后，必须增加踩踏力。

### PSM 控制系统工作示例

- 如果转弯时“车辆的前轮发生漂移”，会降低发动机功率并在必要时对转弯时内侧的后轮施加制动。
- 如果转弯时车辆的后轮漂移，会对转弯时外侧的前轮施加制动。
- 预制动：  
如果突然快速松开油门踏板，制动系统随即会准备进行紧急制动。制动系统进行预加注并且制动片已与制动盘轻微接合。

- 制动助力器（液压制动辅助）：  
如果紧急制动时没有施加足够的踏板力，制动助力器将提供必要的制动压力，使得所有 4 个车轮获得所需的最大减速度。

### PSM 和 PTM 配合操作

对于配备 PDCC 的车辆，为了确保最佳车辆稳定性，将调整前后轮之间的扭矩分配，并对后差速锁进行控制。

如果 PTM 出现故障，将无法关闭 PSM。如果关闭了 PSM，它将重新自动开启。

### 自动制动差速器 (ABD)

ABD 系统分别对前桥和后桥进行单独的控制。如果车桥上的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

ABD 能够识别各种不同的行驶状态，并且具备与这些状态相匹配的控制策略。在车辆所需的驱动力极小的情况下（例如当车辆在水平的砂砾路面上起步时），牵引力控制在较低的发动机转速状态下就已启用。如果车辆所需的驱动功率较大（例如当车辆在上坡路段或急加速起步时），ABD 系统会相应地进行调整。

## 加速防滑控制系统 (ASR)


加速防滑控制系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

## 发动机制动扭矩控制 (EDTC)

在路面过于湿滑的情况下，发动机制动扭矩控制系统能够在车辆超速时防止所有从动轮锁死。在易滑路面上进行降档时，该系统也起到同样的作用。



## 关闭 PSM

- ▷ 按下按钮  至少 1 秒。  
PSM 在短暂延迟后关闭。  
按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM 关闭”警示灯亮起。  
仪表板多功能显示器上显示“PSM 关闭”警告。

在 ABS 控制范围内制动时，即使关闭 PSM，车辆也会得到稳定。

即使 PSM 已关闭，也可避免车轮的**单侧旋转**。

在“正常”行驶中，PSM 应始终开启。

但在一些特殊情况下，暂时关闭 PSM 可能会更

- 有利一些：
  - 路面松软或积雪很厚。
  - “摆脱卡陷”时。
  - 使用雪地防滑链时。



### 信息

即使 PSM 已关闭，车辆也可以通过电子预制动功能保持其增强的制动准备功能。


在 PSM 关闭的情况下，各车轮独立的制动器干预和加速防滑控制系统 (ASR) 也关闭。

自动制动差速器 (ABD) 保持开启状态。

当 PSM 关闭时，自适应巡航定速控制系统被停用。

当 PSM 关闭时，Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的侧滑监视功能也被停用。

## 重新开启 PSM

- ▷ 按下按钮 。  
PSM 立即启用。  
按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM 关闭”警示灯熄灭。  
仪表板多功能显示器上显示“PSM 启动”警告。

## “Sport Plus”（运动升级）模式

“Sport Plus”（运动升级）模式开启后可获得更具运动性的设置。  
PSM 干预迟于“标准”模式下的干预。驾驶员可以在性能极限下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，尤其是在赛道和干燥路面上驾驶时。

## PSM 警示灯

- 当点火开关开启时，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，进行灯光检查。
- 该灯表明正在进行一项控制操作，甚至在 PSM 关闭时也将进行，例如单侧车轮打滑时的制动控制。
- 该灯和多功能显示器一起指示故障。  
仪表板多功能显示器上将显示“PSM 故障”警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。  
我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 牵引

有关牵引的信息：

- ▷ 请参阅第 277 页的“牵引和牵引启动”章节。

## 拖车稳定性管理

拖车稳定性管理是保时捷稳定管理系统 (PSM) 的一部分，在拖车行驶时起辅助作用。

拖车稳定性管理可检测车辆和拖车组合是否发生摆尾现象。

如果检测到这种危险行驶状态，拖车稳定性管理功能将对车辆施加制动，直到车辆和拖车组合恢复稳定状态。

车辆和拖车组合无法在任何行驶条件下都能让车辆保持稳定状态。例如，易滑路面或松软表面可能导致拖车折叠。重心较高的拖车有可能侧翻。

- ▷ 在控制过程中应小心驾驶。

有关牵引拖车行驶的信息：

- ▷ 请参阅第 206 页的“牵引拖车行驶”章节。



## 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

无论拖车稳定性管理有多少优点，驾驶员仍有责任根据路况、天气条件及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了拖车稳定性管理，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。  
拖车稳定性管理无法降低不当车速所造成的事故风险。

### 警告

#### **存在由于拖车折叠而导致事故的风险。**

如果拖车折叠（例如在易滑路面或松软表面上），车辆和拖车组合无法达到稳定状态。

- ▷ 请根据路况调整您的驾驶方式。

### 警告

#### **拖车倾翻有导致事故的风险。**

重心较高的拖车有可能侧翻。

- ▷ 调整您的驾驶方式。

### 警告

#### **超速有导致事故的风险。**

牵引拖车行驶时，必须根据道路和交通状况以及车辆/拖车载荷调整车速。在一般驾驶条件下，驾驶速度过快可能会导致驾驶员失去对车辆/拖车的控制。

- ▷ 在牵引拖车行驶时，应遵守所在国家/地区的相关法规。
- ▷ 车辆和拖车组合的行驶稳定性随着车速的上升而逐渐减低。在下坡路段以及不利的道路和天气条件下（例如大风天气等），应以格外缓慢的车速行驶。
- ▷ 在下坡路段行驶时，选择适合的低速档，从而利用发动机的制动效果。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而拖车负载的情况下驾驶车辆。  
如果无法避免这种对行驶安全非常不利的状态，请务必缓慢驾驶。
- ▷ 如果拖车开始倾斜，请立即减速。请勿反向转向；必要时进行制动。切勿试图通过加速而使车辆和拖车组合恢复稳定状态。

有关最大牵引重量以及最大车辆和拖车重量的信息：

- ▷ 请参阅第 291 页的“重量”章节。

#### **前提条件**

- 插入了拖车钩并探测到拖车。
- 拖车上的各灯（车灯、制动灯、转向指示灯）工作正常。

- 设定转向灯时仪表板上的拖车转向指示灯亮起。
- 拖车的工作状态良好。

#### **准备就绪状态**

- 开启 PSM 时，拖车稳定性管理在车速大约为 65 km/h 或更高车速时启用。
- ▷ 在牵引拖车行驶时，应遵守所在国家/地区的相关法规。




#### **信息**

拖车稳定性管理功能在 PSM 关闭时停用。

## **“HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理**

作为一项辅助功能的“HOLD”（防滑溜）功能帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。

该功能可以自动防止车辆背对行驶方向溜车。

“HOLD”（防滑溜）功能启用时，仪表板上的指示灯  亮起。



## 通过起步辅助系统起步（配备手动变速器的车辆）

1. 使用脚制动器将车辆安全地停在斜坡上。  
发动机必须在运转。
2. 将离合器踏板踩到底。
3. 根据在坡道上的行驶方向挂档（1 档或倒档）。
4. 保持离合器踏板踩下，同时松开脚制动器。  
车辆被保持在斜坡上，以防向后溜车。
5. 按照常规方式起步。



### 信息

如果车辆通过电动停车制动器保持在斜坡上，以常规方式起步。

电动停车制动器检测驾驶员起步的意愿，并自动释放。

有关电动停车制动器的信息：

▷ 请参阅第 144 页的“电动停车制动器”章节。



### 信息

以下情况下起步辅助功能不可用：

- 未踩下离合器。
- 车辆未处于静止状态。
- 发动机未运转。
- 在小于 5 % 的坡度上。
- 施加在制动踏板上的压力不足。

## 停车管理功能（配备 PDK 变速器的车辆）

即使不踩下制动踏板，也能停车并能防止车辆背对行驶方向溜车。

在自适应巡航定速控制系统的控制操作中，“HOLD”（防滑溜）功能在自动制动停车之后，将车辆主动保持在静止状态。



### 信息

在配备 PDK 变速器的车辆上，如果 PDK 选档杆处于位置 **N**，“HOLD”（防滑溜）功能不可用。

“HOLD”（防滑溜）功能处于启用状态时，如果移动 PDK 选档杆，“HOLD”（防滑溜）功能将被停用。

“HOLD”（防滑溜）功能处于启用状态时，如果松开驾驶员安全带并打开驾驶员侧车门，电动停车制动器会自动启用。

有关电动停车制动器的信息：

▷ 请参阅第 144 页的“电动停车制动器”章节。



### 警告

## 在上坡道上略微向后溜车有引发事故的风险。

如果车辆停在陡坡上且未操作脚制动器，在借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆前，可能导致溜车。在这种情况下，驾驶员可以通过踩下脚制动器减少溜车。

▷ 利用脚制动器通过增大制动力帮助车辆制动。



### 警告

## 制动踏板感觉改变有导致事故的风险。

在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，制动踏板上的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。

这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

## 警告

### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

即使启用了“HOLD”（防滑溜）功能，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有“HOLD”（防滑溜）功能，在上坡路段停车和起步仍是驾驶员的责任。

在易滑路面（如冻结或松软路面）上停车和起步时，有时无法保证“HOLD”（防滑溜）功能提供帮助。在这种情况下，车辆可能会打滑。

▷ 必须根据驾驶条件和车辆载荷调节您的驾驶方式。如有必要，使用脚制动器。

如果起步辅助功能不起作用，驾驶员无法在坡道上起步时得到帮助。

▷ 利用脚制动器制动车辆。

## ABS 制动系统 (防抱死制动系统)

### 警告

### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

无论 ABS 有多少优点，驾驶员仍有责任根据路况、天气条件及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 ABS，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

ABS 无法降低不适当车速所造成的事故风险。

### ABS 确保

- **完全的转向控制**  
车辆保持可控
- **出色的行驶稳定性**  
不会出现因车轮抱死而打滑
- **最佳的制动距离**  
在大多数情况下能够缩短制动距离
- **防抱死**  
轮胎不会出现平斑

### 功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够在紧急制动时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控的制动过程相当于以极快的频率不断重复进行制动操作。

制动踏板的颤动和“颤抖噪音”警示驾驶员要根据路况调整行驶速度。

▷ 如果有必要进行紧急制动，在整个制动操作过程中即使踏板在颤动也要完全踩下制动踏板。不要减少制动压力。

### 警示灯

如果在发动机运转期间仪表板上的 ABS 警示灯亮起，表示 ABS 由于故障已被关闭。

仪表板多功能显示器上显示警告信息“ABS 故障”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

在这种情况下，制动系统将以**无防抱死**模式操作，与未装备 ABS 的车辆相同。

- ▷ 根据制动性能的改变调整您的驾驶方式。必须立即由保时捷中心检查 ABS，以免出现更多不可预期的故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

ABS 控制单元会按照认可的轮胎尺寸进行调节。使用尺寸未经认可的轮胎将导致不同的车轮转速，从而造成 ABS 被关闭。

## 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 系统主动调节减震器。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和行驶条件对每个车轮选择适当的减震级别。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

通过按动按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “PASM 舒适”
- “PASM 运动”
- “PASM 运动升级”

“舒适”模式确保舒适的底盘调校。

“PASM 运动”底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“PASM 运动升级”模式提供运动性极强的减震器调校（例如在赛道上驾驶）。

除了手动模式选择，根据行驶条件，PASM 也针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。



### 选择 PASM 模式

1. 开启点火开关。
2. 按下按钮  (反复按动)。

在按钮上：

- 当您选择“PASM 舒适”（默认设置）时，没有指示灯亮起。
- 当您选择“PASM 运动”时，一个指示灯亮起。
- 当您选择“PASM 运动升级”时，两个指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置在仪表盘多功能显示器上显示约 4 秒。



## 信息

在点火开关关闭后，最近一次选择的底盘设置存储在存储器中。

## 警告信息

系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表板的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 配备空气悬架和水平高度控制系统的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

配备空气悬架的 PASM 是一种主动减震器调节和行车高度平衡系统。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和行驶条件对每个车轮选择适当的减震级别。水平高度控制系统自动平衡负荷变化并保持恒定的行车高度。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

通过按动按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “PASM 舒适”
- “PASM 运动”
- “PASM 运动升级”


“舒适”模式确保舒适的底盘调校。

“PASM 运动”底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“PASM 运动升级”模式提供运动性极强的减震器调校（例如在赛道上驾驶）。车辆也将在标准高度基础上降低约 25 mm，并且弹簧系数增加。除了手动模式选择，根据行驶条件，PASM 也对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。



## 选择 PASM 模式

1. 开启点火开关。
2. 起动发动机。
3. 按下按钮 （反复按动）。

在按钮上：

- 当您选择“PASM 舒适”（默认设置）时，没有指示灯亮起。
- 当您选择“PASM 运动”时，一个指示灯亮起。
- 当您选择“PASM 运动升级”时，两个指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置在仪表板多功能显示器上显示约 4 秒。

## 信息

如果打开车门或尾门或者当发动机关闭时，模式不能改变。

当车辆停止时，行车高度可以自动调节，以平衡车辆负荷。

## 加高高度

与标准高度相比，水平高度控制系统允许在挪车模式下将车辆升高约 20 mm，以驶过路缘和斜坡。


加高高度只可在车速低于约 30 km/h 的情况下手动选择。

## 信息

在公路上不能使用加高高度，因为在加高高度中可能超过规定的反光片安装高度。



### 选择加高高度

1. 开启点火开关。
2. 起动发动机。
3. 按下按钮 .

当选择加高高度时，按钮上的指示灯亮起。多功能显示器上显示信息“加高高度已选定”。

## 信息

在点火开关关闭后，最近一次选择的高度存储在存储器中。

车速超过约 30 km/h 时，车辆自动退出加高高度。


## 开启和关闭水平高度控制系统

把车开到提升平台上或升起一个车轮之前，必须关闭自动水平高度控制系统。

有关千斤顶举升车辆的信息：

- ▷ 请参阅第 250 页的“举升配备水平高度控制系统的车辆”章节。


### 关闭水平高度控制系统

1. 开启点火开关。
2. 按住按钮  约 10 秒。  
仪表盘多功能显示器上显示信息“控制功能已关闭”。

## 信息

只能在车辆静止时关闭水平高度控制系统。

### 开启水平高度控制系统

1. 降低车辆。
2. 开启点火开关。
3. 按住按钮  约 10 秒。  
仪表盘多功能显示器上显示信息“控制开启”。



## 信息

在车速超过约 7 km/h 时，水平高度控制系统自动开启。

## 警告信息

系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表盘的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



## 信息

对于配备空气悬架的车辆，如果车辆闲置几周，行车高度就会降低。当您起动发动机时，车辆自动重新调节到正确的行车高度。根据操作状态，这可能需要几分钟。此时离地间隙减小。

# 保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 和 PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统升级版)

## 功能

在配备空气悬架的车辆上使用的保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)，是一种用于在行驶时保持车身侧倾稳定性的系统。

通过主动干预前后桥上的防侧倾杆提高驾驶舒适性和驾驶安全性。车辆平衡和灵活性得到优化。没有单独用于 PDCC 系统的控制按钮。

当您在带有空气悬架和水平高度控制系统的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 中选择底盘设置时，PDCC 系统自动启动相应的公路驾驶程序。

有关选择底盘设置的信息：

- ▷ 请参阅第 178 页的“配备空气悬架和水平高度控制系统的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。

PTV 升级版中包含一个控制系统，可根据驾驶动态执行制动干预，实现后桥与电控后差速锁的可变驱动扭矩分配。

PTV 升级版通过对内侧后轮施加轻微制动干预，改善转向响应和精确性。驾驶者完全感觉不到这种制动作用。车辆能够更加精确地随前轮的转向角转向。这在很大程度上避免了限制范围内的转向不足，并且提高了横向加速潜能，并可提高入弯速度。

电控后差速锁持续监控车辆的行驶状况并根据需要向后桥分配驱动扭矩。



## 警告

### 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

无论 PDCC 和 PTV 升级版有多少优点，驾驶员仍有责任根据路况、天气条件及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PDCC 和 PTV 升级版，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PDCC 和 PTV 升级版无法降低不适当车速所造成的事故风险。

## 警告信息

如果存在系统故障，仪表盘多功能显示器中显示警告信息“PDCC 故障”或“PDCC 失效”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 检查液压油

定期检查和更换液压油是保养工作的一部分。

有关保养的信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## “Sport”（运动）和 “Sport Plus”（运动升级）模式

### 功能

可选的底盘设置表示车辆可以提供各种模式，以实现更具运动性的总体设置。

选择“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式时，所有车辆的控制系统都主动切换到灵活性和驾驶性能更强的模式：

- PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换到“PASM 运动”或“PASM 运动升级”模式，从而提供较硬的悬挂系统设置。在“PASM 运动升级”模式中，车辆切换到低位高度。
- ▷ 请参阅第 177 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。
- 就像 PASM 一样，根据所选模式，PDCC 被切换到相应的“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式，从而进一步减小车辆的侧倾。
- ▷ 请参阅第 180 页的“保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 和 PTV 升级版（保时捷扭矩引导系统升级版）”章节。
- 启用“Sport”（运动）模式后，PDK 变速箱切换到运动型换档模式，并且换档时间缩短。换档更迅速。

- ▷ 请参阅第 167 页上的“‘SPORT’（运动）模式已启用”一章。
- 电子油门踏板反应更迅速，发动机对节气门输入的响应更敏感。当“Sport”（运动）模式开启并且车速低于 40 km/h 时，该功能仅在驾驶员将油门踏板踩到底或将其短暂释放之后启用。
- 转速限制器特性更加“严格”。换言之：达到性能极限后，发动机立即减速（仅适用于配备 PDK 的车辆的手动选择模式）。
- 在 2,500 rpm 到约 4,000 rpm 的发动机转速范围内，涡轮增压功能短时间增加发动机增压压力。这将使得该转速范围内的扭矩增加 70 Nm（对于带动力套件的车辆为 50 Nm）。该功能显著改善了加速性能和灵活性，特别是中等发动机转速范围内的加速性能和灵活性。超级增压功能对最大功率没有影响。在发动机控制系统中，将油门踏板快速踩到底将启动涡轮增压功能。超级增压的有效工作时间大约为 10 秒。在此之后，可以通过再次快速将油门踏板踩到底重新启用该功能。涡轮增压压处于活动状态时，增压压力显示中会出现橙色箭头。增压压力值也为橙色。

- 在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PSM（保时捷稳定管理系统）控制的运动性更强。PSM 干预迟于“标准”模式下的干预。驾驶员可以在性能限制下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，在路面干燥的赛道上驾驶时尤为明显。
- ▷ 请参阅第 170 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。
- 自适应巡航定速控制系统更动态地调节车速和车距。
- 自动启动 / 停止功能被停用。
- ▷ 请参阅第 141 页的“自动启动 / 停止功能”章节。
- 后扰流板更早伸出并更晚缩回（仅限“Sport Plus”（运动升级）模式）。
- ▷ 请参阅第 184 页的“可伸缩后扰流板”章节。
- 系统从加高高度切换到其它高度设置。
- ▷ 请参阅第 179 页的“加高高度”章节。



### “Sport”（运动）模式的开启与关闭

- ▷ 按下按钮 **SPORT**。  
“Sport”（运动）模式开启时，按钮上的指示灯亮起。  
“SPORT”（运动）字样出现在数字式车速表或方向盘上，具体取决于车辆装备。  
运动换挡模式启用且 PDK 变速箱的换挡时间缩短。运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度适应驾驶性能。  
制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会进行降档，以进行减速。



### 开启和关闭“Sport Plus”（运动升级）模式


- ▷ 按下按钮 **SPORT PLUS**。  
“Sport Plus”（运动升级）模式开启时，按钮上的指示灯亮起。  
“SPORT PLUS”（运动升级）字样出现在数字式车速表或方向盘上，具体取决于车辆装备。  
在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PDK 变速箱切换到适合赛道驾驶的换挡程序。将不选择 7 档。  
在配备 Sport Chrono Turbo 组件的车辆上，涡轮增压功能启动（节气门全开时扭矩短暂增加）。



## “Sport”（运动）/“Sport Plus”（运动升级）和“PASM 运动”/“PASM 运动升级”模式

开启和关闭“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式将同时启用和停用相应的 PASM 模式（“PASM 运动”或“PASM 运动升级”）。

如果您想使用“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式特性，但希望使用更舒适的底盘设置，可以手动切换 PASM 模式。

- ▷ 按下按钮 （反复按动）。  
按钮上所选底盘设置的指示灯亮起。  
另外，选择的底盘设置在仪表盘多功能显示器上显示约 4 秒。

有关 PASM 的信息：

- ▷ 请参阅第 177 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。

### 警告信息

在出现故障时，仪表盘多功能显示器中显示警告信息“‘Sport’（运动）模式故障”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



### 信息

点火开关关闭后，“Sport”（运动）模式自动复位至“标准”模式。


- ▷ 请参阅第 177 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。
- ▷ 请参阅第 180 页的“保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 和 PTV 升级版（保时捷扭矩引导系统升级版）”章节。

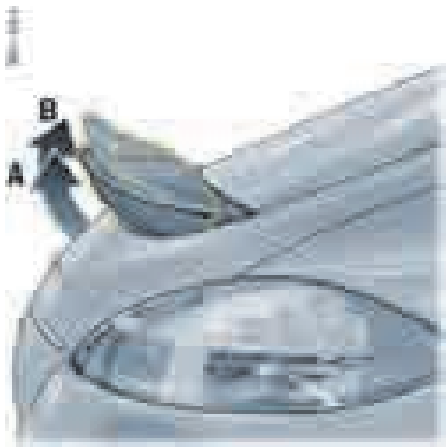


## 运动型排气系统

### 开启和关闭

点火开关开启时，可以将运动型排气系统切换到排气声经过优化的模式。

- ▷ 按下按钮 。  
当运动型排气系统开启时，按钮上的指示灯亮起。



## 可伸缩后扰流板

后扰流板可以改善高速时的行驶稳定性并减少低速时的耗油量。

配备涡轮增压发动机车辆具有增强型后扰流板，由于带有附加活门，具有空气动力学效能的扰流板面积更大。

## 自动模式

后扰流板根据各种条件自动伸出和缩回。

### “Sport Plus”（运动升级）模式停用

后扰流板自动伸出：

- 在约 90 km/h 车速下移动到位置 A。
- 在约 205 km/h 车速下移动到位置 B。

后扰流板自动收回：

- 在约 180 km/h 车速下从位置 B 移动到位置 A。
- 在约 60 km/h 车速下从位置 A 移动到极限位置。

### 未配备涡轮增压发动机的车辆上的附加后扰流板位置

在车速介于大约 160 km/h 至 205 km/h 之间伸出时以及在车速介于大约 180 km/h 至 145 km/h 之间缩回时，后扰流板也会移动到 A 和 B 之间的中间位置。

### “Sport Plus”（运动升级）模式已启用

车速约为 90 km/h 时，后扰流板直接伸出到位置 B。

车速约为 60 km/h 时，后扰流板从位置 B 直接缩回到极限位置。

如果自动控制系统失效，多功能显示器上显示警告信息“扰流板故障”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

## 警告

### 空气动力学改变有导致事故的风险。

如果出现“扰流板故障”警告信息，表明可伸缩后扰流板出现故障。在较高车速下，更大的后桥升力将对行驶稳定性造成不利影响。

- ▷ 根据驾驶特性的改变调整您的驾驶方式和车速。
- ▷ 排除故障。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。




## 手动模式

点火开关开启时，可以通过中控台上的按钮手动伸出或缩回后扰流板。




当后扰流板处于手动模式时，按钮上的指示灯亮起。

在手动模式中，后扰流板不会完全缩回。

### 手动伸出后扰流板

- ▷ 点按按钮 。  
后扰流板会伸出到位置 A。  
按钮上的指示灯亮起。  
后扰流板处于手动模式。

### 缩回手动伸出的后扰流板

- ▷ **车辆处于静止状态时**  
按住按钮 ，直到后扰流板达到其极限位置。  
按钮上的指示灯熄灭。  
后扰流板处于自动模式。
- ▷ **车速在约 90 km/h 以内时**  
按下按钮 。  
后扰流板缩回，按钮上的指示灯熄灭。  
后扰流板处于自动模式。
- ▷ **车速超过约 90 km/h 时**  
按下按钮 。  
后扰流板保持伸出，按钮上的指示灯熄灭。  
后扰流板处于自动模式。

### “Sport Plus”（运动升级）模式停用

在约 205 km/h 车速下，后扰流板从位置 A 自动伸出至位置 B。

在约 180 km/h 车速下，后扰流板从位置 B 自动缩回至位置 A。

### “Sport Plus”（运动升级）模式已启用

- ▷ 在约 90 km/h 车速下，后扰流板从位置 A 自动伸出至位置 B。
- ▷ 在约 60 km/h 车速下，后扰流板从位置 B 自动缩回至位置 A。

## 小心

后扰流板伸出和缩回时存在因夹挤受伤的风险。手动伸出和缩回后扰流板时，身体部位可能会被夹在移动扰流板与固定的车辆零件之间。

- ▷ 确认没有人员或物品位于后扰流板的运动范围内。

## 注意

存在损坏后扰流板的风险。

- ▷ 不要通过后扰流板推动车辆。

## 储物空间、行李厢和车顶运输系统

储物空间 .....	187
杯座 .....	190
烟灰缸 .....	193
点烟器 .....	193
后排冷藏箱 .....	194
向前折叠后排座椅及恢复到竖直位置 .....	194
行李厢 .....	195
装载物品 .....	196
行李厢盖 .....	197
固定式行李厢盖 .....	199
滑雪包 .....	200
车顶运输系统 .....	200

## 储物空间



警告

存在由于装载物品未固定或放置不当造成伤害的风险。

如果装载物品未经固定或位置不当，则可能在车辆制动、方向变化或发生事故时移动或危及车辆乘员的安全。

- ▷ 行李或其他物品请勿未经固定就放置在乘客舱内。
- ▷ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
- ▷ 在行驶过程中必须使杂物盒盖保持关闭。
- ▷ 必须使用行李厢盖保护乘客舱。

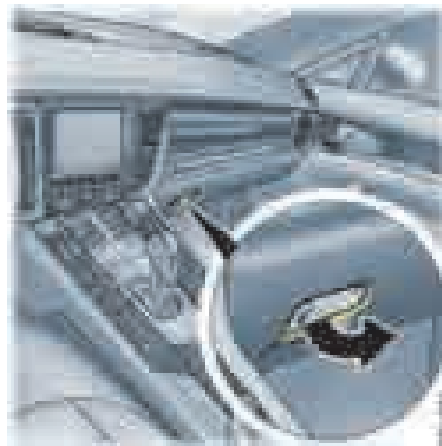
有关装载物品和行李厢的信息：

- ▷ 请参阅第 196 页的“装载物品”章节。

## 储物选项

根据车辆装备，可以提供以下各种储物选项：

- 带有笔架和纸架的手套箱。
- 前排和后排扶手内。
- 门板中。
- 前排和后排中控台内。
- 前排座椅靠背的背面。
- 后部拉手上的衣钩。
- 行李厢底板下方。
- 前、后排杯座内。



### 手套箱

手套箱包含一个用于存储车辆文件夹的抽屉和用于夹笔的笔架。

### 打开

- ▷ 拉开碰锁拉手（箭头）并打开盖子。

### 锁止

- ▷ 必须使用紧急车匙将碰锁拉手锁止，以防止抽屉内的资料被未经授权的人员翻阅。



### 冷却手套箱

如有必要，可以冷却手套箱。

冷却空气通过单独的出风口引向手套箱。

有关冷却手套箱的信息：

▷ 请参阅第 68 页的“冷却手套箱”章节。



### 前排座椅之间扶手内的杂物盒 打开

▷ 按下乘客侧扶手上的按钮（箭头）。  
盖子自动弹起。



### 后部中控台内的杂物盒 打开

▷ 沿侧面将盖滑向拉手凹槽的左侧或右侧。

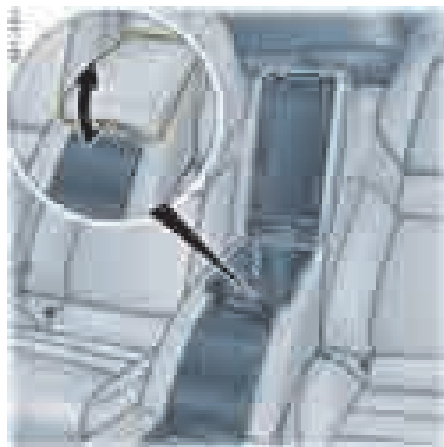


### 后排扶手内的杂物盒

扶手内有一个杂物盒。

#### 打开扶手内的杂物盒

1. 完全折倒扶手。
2. 按下释放按钮（箭头）并提起盖。



大中控台内的下杂物盒

### 车辆后部大中控台内的储物箱

#### 打开下杂物盒

- ▷ 按下盖上的释放按钮并提起盖。



大中控台内的上杂物盒

#### 打开上杂物盒

- ▷ 按下释放按钮（箭头）并折倒盖。



#### 信息

可以将上储物箱中的搁板向上掀起以增加存物空间。



### 行李厢底板下的储物箱

根据车辆装备，行李厢底板下方可能有附加储物空间。

#### 提起行李厢底板

- ▷ 在拉手凹槽处拉动行李厢底板并将其提起。
- 有关行李厢的信息：
- ▷ 请参阅第 196 页的“装载物品”章节。



### 杯座

您可以将饮料放到杯座中。



小心

#### 存在因热饮料溢出造成烫伤的风险。

热饮料溢出可能造成烫伤。

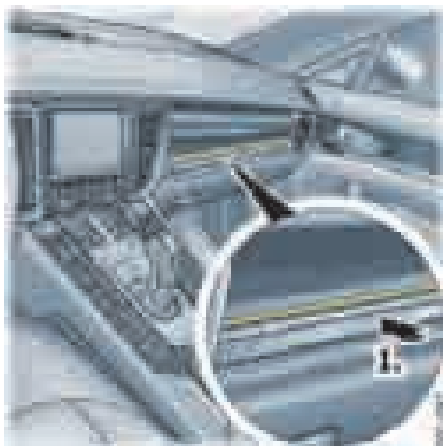
- ▷ 请只放入那些大小相配的容器。
- ▷ 不要将过满的容器放入杯座中。
- ▷ 不要放置装有热饮的容器。

### 注意

#### 存在因热饮料溢出造成损坏的风险。

- ▷ 请只放入那些大小相配的容器。
- ▷ 不要将过满的容器放入杯座中。





### 打开前杯座

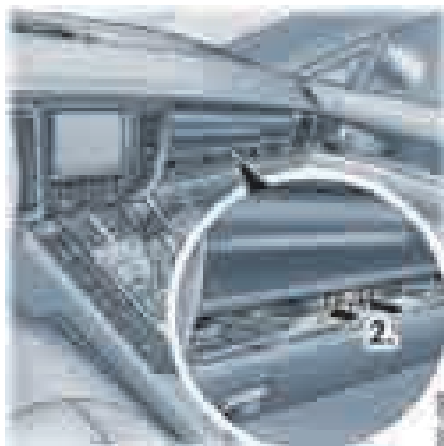
手套箱上方板件后面设有两个折叠式杯座。



#### 信息

▷ 在驾驶时保持手套箱上方的杯座关闭。

1. 按下杯座嵌板。  
嵌板开启。



2. 按下左侧或右侧杯座的标志。  
杯座伸出。
3. 行驶时要合上中间的嵌板以免杯座移动。  
可以拉出杯座以放置更大的容器。



### 拉出杯座

1. 拉出杯座（箭头）。
2. 放入杯子 / 容器。
3. 向内小心滑动杯座，将其调整到适合杯子 / 容器的尺寸。

### 收起杯座

1. 将杯座架推入。
2. 打开中间的嵌板。
3. 折合杯座并将其卡入。
4. 关闭中间的嵌板。

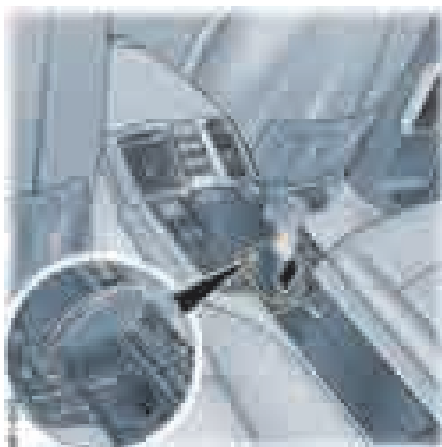


### 打开后杯座

#### 座椅之间的杯座

杯座位于后排座椅之间中控台中的杂物盒内。

- ▷ 沿侧面将盖滑向拉手凹槽的左侧或右侧。
- ▷ 折起附加杯座支撑，以便放置较大的杯子/容器。



### 中控台上的杯座

另一个杯座位于后部中控台前部的盖罩下方。

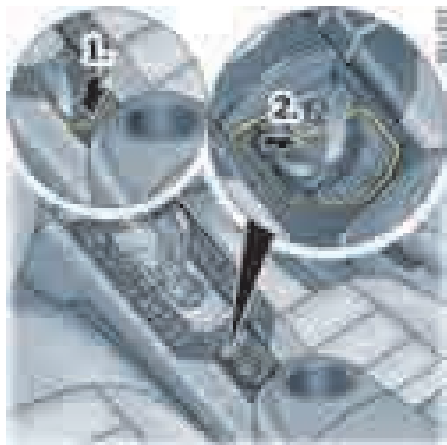
- ▷ 点按杯座盖。  
护盖自动打开。



### 车辆后部大中控台上的杯座

根据车辆装备，后部大中控台前部会提供一个杯座。

- ▷ 点按杯座盖。  
护盖自动打开。



## 烟灰缸

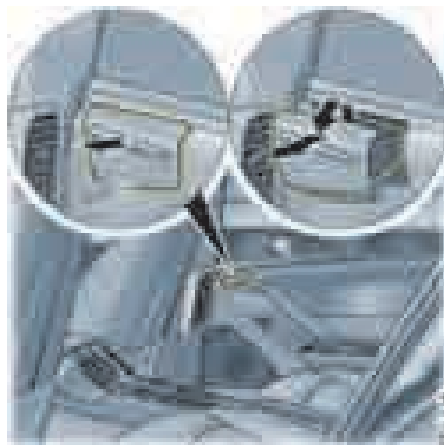
### 前部烟灰缸

#### 打开

1. 点按烟灰缸护盖。  
护盖自动打开。

#### 清空

2. 向前轻轻按压前部烟灰盒。  
烟灰盒脱开，可以将其取下。
- ▷ 清空烟灰缸之后，将烟灰盒装回并向下推动，直到其卡止入位。



## 后部烟灰缸

### 打开车门中的烟灰缸

- ▷ 点按烟灰缸护盖。

### 清空车门中的烟灰缸

1. 打开烟灰缸护盖并将其小心向上按压。  
烟灰盒轻轻弹起。
2. 取下烟灰盒并清空。



## 前部点烟器

### 点烟器



警告

#### 接触热点烟器有烫伤风险。

点烟器使用时点火端头会很热。

- ▷ 不要把儿童单独留在车内。
- ▷ 点烟器灼热后，只能握住手柄。



后部点烟器

### 使用前、后部点烟器

无论点火锁在什么位置，点烟器都可以随时使用。

1. 点按前部中控台上的烟灰缸护盖，或沿侧面将后部中控台上的烟灰缸护盖滑动至拉手凹槽的左侧或右侧。
2. 将点烟器按入插座内。加热元件变热后，点烟器会弹回到其初始位置。



### 后排冷藏箱

车辆后排的冷藏箱由后座之间的压缩机式冷藏箱组成。

有关冷藏箱的信息：

- ▷ 请务必遵循有关冷藏箱的使用说明。

#### 开启冷藏箱

- ▷ 按下冷藏箱盖上的释放按钮（箭头）并折倒盖。




### 向前折叠后排座椅及恢复到竖直位置

后排座椅是相互分离的，当需要更大的行李厢空间时，可以将后排座椅分别向前折倒。

根据车辆装备，后排座椅之间的装载用装置也可以向前折叠。

## 向前折叠后排座椅

在配备自动控制四区域空调系统的车辆上：

- ▷ 在将后排座椅向前折叠之前，按下  驾驶员侧车门扶手上的安全按钮。按钮上的指示灯亮起。后部中控台上的控制面板和后车门上的电动车窗按钮将不起作用。意外按下按钮将不改变任何设置。
- 1. 将前排座椅向前移动。
- 2. 按下座椅靠背上的解锁拉手 **A** 并向前折叠靠背。



## 将后排座椅调节到竖直位置

- ▷ 确保安全带未受到挤压。将靠背抬起，直到听到锁定到位的咔嚓声。红色控制杆 **B** 必须完全落下。

### 警告

- 行李厢内的装载物品未固定存在导致伤害的风险。**进行制动时或发生事故时，如果后排座椅靠背没有锁止，物体可能滑入乘客舱并危及乘员。
- ▷ 必须可靠锁止后排座椅靠背。
  - ▷ 一定要固定好行李厢中的物品。



## 行李厢

行李厢中载货区的最大允许载荷为 200 kg。载荷重量必须均匀分布在行李厢底板上。

有关装载物品和行李厢的信息：

- ▷ 请参阅第 196 页的“装载物品”章节。

## 开启 / 关闭行李厢底板

- ▷ 使用手柄（箭头）向上或向下折叠行李厢底板。



## 捆扎环

通过将捆扎带系紧到捆扎环上可以将装载物品固定在行李厢中，以防它滑移。

- ▷ 在对装载物品进行固定时，确保所有固定环承受的拉力基本相等。



## 信息

捆扎固定环无法承受在车辆发生事故时产生的过大拉力。

## 装载物品



### 危险

**存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。**

如果在发动机正在运转时打开尾门，排放的废气可能进入乘客舱。

- ▷ 切勿在尾门开启情况下驾驶。



### 警告

**装载物品未固定、固定不当或放置不当可能导致伤害风险。**

如果装载物品未固定、固定不当或位置不当，则可能在车辆制动、方向变化或发生事故时发生移动并危及车辆乘员的安全。

- ▷ 切勿在装载物品未经固定的情况下驾驶车辆（在发生事故、制动、转弯时存在伤害风险）。
- ▷ 必须将装载物品放置在行李厢内，切勿放在乘客舱内（例如座椅上或座椅前方）。
- ▷ 尽可能使装载物品紧靠座椅靠背。此时必须将靠背锁止到位。
- ▷ 只能在后排座椅靠背竖直并卡止的情况下运输较重物品。
- ▷ 尽可能将装载物品放置在没有乘员乘坐的座椅后面。

- ▷ 尽可能将较重物品固定在靠前的地板上，将较轻物品放置在较重物品后方。
- ▷ 在任何情况下都不得使装载物品超过座椅靠背的上边缘。
- ▷ 必须使用行李厢盖保护乘客舱。请勿在行李厢盖上放置物品的情况下驾驶车辆。
- ▷ 如果后排座椅没有乘员乘坐，还可以将座椅靠背也使用安全带固定。只需将外侧座椅的安全带相互交叉，然后分别插入相对的带扣中即可。

用捆扎带固定装载物：

- ▷ 请勿使用有弹性的带子或绳子捆扎装载物品。
- ▷ 请勿使捆扎带绕过尖锐棱边。
- ▷ 请遵循使用说明和捆扎设备的相关信息。
- ▷ 使用的捆扎带必须至少达到 700 kg 的抗拉强度和 25 mm 的最大宽度。
- ▷ 将捆扎带交叉绕过装载物品。

### 警告

**存在由于车辆操控性改变造成车辆失控而引发事故的风险。**

车辆的操控性会随车辆载荷而改变。

- ▷ 根据驾驶特性的改变调整您的驾驶方式。
- ▷ 请勿使载重量超过车辆的最大容许总重和轴载荷。

此信息可在驾驶手册中的“技术数据”下找到：

- ▷ 请参阅第 291 页的“重量”章节。

### 警告

**轮胎气压不正常有导致事故的风险。**

不正确的轮胎气压可能会影响驾驶安全性。

- ▷ 根据载荷调整轮胎气压。  
在您改变了轮胎气压之后，也必须更新轮胎气压监控系统的设置。

有关在多功能显示器上设置轮胎气压监控系统的信息：

- ▷ 请参阅第 106 页的“轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统，TPM）”章节。

有关部分载荷及满载车辆的轮胎气压信息，请参见本驾驶手册中的“技术数据”：

- ▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

### 注意

**存在对后窗上的电热丝和天线导线造成损坏的风险。**

- ▷ 确保装载物品不会损坏后窗中的加热丝和电视天线。

## 行李厢盖

### 警告

**行李厢盖上放置的物品有导致人身伤害的风险。**

在车辆制动、转向或发生事故时，物品可能会滑到乘客舱内并危及乘员的安全。

- ▷ 不要将物品放置在可收回的行李厢盖或固定式行李厢盖上。

### 可收回的行李厢盖

可收回的行李厢盖可以使行李免受他人窥视。

- ▷ 在行李厢内运载物品时，必须拉出可收回的行李厢盖。  
可收回的行李厢盖不适于承载物品。

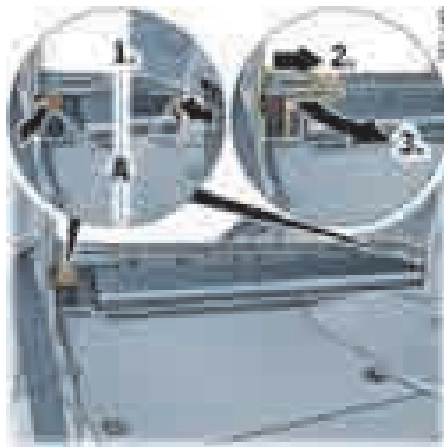


### 拉出可收回的行李厢盖

1. 拉出可收回的行李厢盖。
2. 将盖卡到尾门左侧。
3. 使用拉手将盖拉向右侧并将其卡入。  
可收回行李厢盖将自动调正。

### 缩回可收回的行李厢盖

- ▷ 将可收回的行李厢盖从尾门上的导轨中脱开，并将其小心地导入卷收器滚轮中。



### 在卷起后部遮阳卷帘的情况下拆卸可收回行李厢盖支架

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。

  1. 按下两个解锁按钮 **A**。  
按钮可从乘客舱摸到。
  2. 向内滑动车辆右侧的可移动端盖。
  3. 通过朝乘客舱移动拆卸可收回行李厢盖支架。



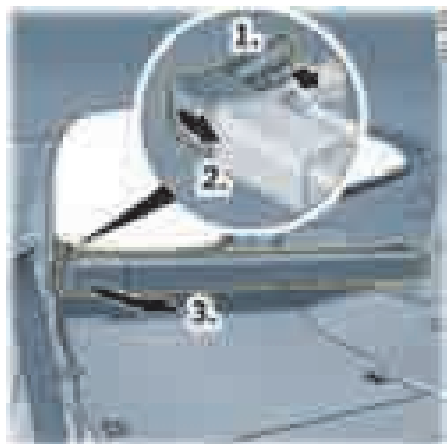
### 在卷起后部遮阳卷帘的情况下安装可收回行李厢盖支架

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。

  1. 在车辆左侧从乘客舱中将可收回行李厢盖支架插入支承点。
  2. 向内滑动可移动端盖并将其插入左侧的支承点。  
端盖将自动移出。

必须听到解锁按钮 **A** 弹出的咔嚓声。





### 无后部遮阳卷帘的情况下拆卸可收回行李厢盖支架

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。
- 1. 按下解锁按钮。
- 2. 向内滑动端盖。
- 3. 通过朝乘客舱移动拆卸可收回行李厢盖支架。



### 无后部遮阳卷帘的情况下安装可收回行李厢盖支架

- 1. 从后排座椅位置将可收回行李厢盖支架插入右侧的支承点。
- 2. 确保按下解锁按钮。
- 3. 向内滑动端盖。
- 4. 在左侧插入可收回行李厢盖支架并松开端盖。解锁按钮自动接合。



### 固定式行李厢盖

固定式行李厢盖是接合在后排座椅后方左侧和右侧的可移动夹具。可以根据需要将其分离并拆下。

### 分离尾门上的固定式行李厢盖

- ▷ 将尾门中的固定卡子 B 一起按下并将其向下拉出。



## 滑雪包

使用滑雪包可以安全地运输滑雪板，且不会损坏乘客舱。

### 信息

- ▷ 阅读滑雪包上的包装和安装说明。
- ▷ 使用后只有在滑雪包干燥后才能将其折起。

## 使用滑雪包

1. 在滑雪包中放置一套或最多两套滑雪板（最大 17 kg），让滑雪板尖端朝前。  
拉链必须朝车辆后方拉动。
2. 拉上滑雪包上的拉链。
3. 牢牢系紧滑雪包上的紧固带。  
确保将紧固带缠绕在沿行驶方向绑定的滑雪板前部。
4. 将滑雪包放置在后排座椅之间或向前折叠右侧座椅靠背。
5. 将滑雪包放置在行李厢中间，使滑雪板尖端朝向行驶方向。  
拉链朝后方拉动。
6. 将滑雪包侧拉力带上的弹簧钩挂到左侧和右侧的捆扎环中。
7. 在左侧和右侧将侧拉力带牢牢系到滑雪包上。

## 装载滑雪包

- ▷ 将滑雪包装入装备袋中并将其放在行李厢左侧或右侧的行李网后面。

## 车顶运输系统

可以在车辆上安装车顶运输系统，以运输笨重物品。

使用车顶运输系统和附件可以运输各种物品，例如雪橇袋、自行车架、冲浪板架、车顶箱或滑雪板支架。

- ▷ 仅使用经保时捷测试和认可的车顶运输系统。  
**不能安装市售的车顶行李架系统。**

### 警告

**车顶运输系统或系统的个别附件未固定或固定不当有引发事故的风险。**

如果车顶运输系统未固定或固定不当，在行驶中可能与车辆脱离，从而造成严重事故。

- ▷ 在每次旅行之前和长途行驶过程中定期检查车顶运输系统和附件，以确保它们安装正确并可靠固定。
- ▷ 再次拧紧所有紧固螺钉。

**警告**

存在由于车辆操控性改变造成车辆失控而引发事故的风险。

安装了车顶运输系统并装载了物品时，车辆操控性会发生变化（重心更高，迎风面积更大）。

- ▷ 相应调整您的驾驶方式。
  - ▷ 安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。
  - ▷ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
  - ▷ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物超过车顶运输系统两侧。装载后的宽度不得超过车辆的宽度。
  - ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。
- 

**警告**

存在由于装载物品未固定或固定不当而引发事故的风险。

如果装载物品未固定或固定不当，在行驶中有可能与车辆脱离，从而造成严重事故。

- ▷ 固定装载物，使其在整个行程中不移动。
  - ▷ 不要使用弹力橡胶拉紧装置。
  - ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。
- 

**注意**

在洗车场清洗车辆或不遵守车辆总高或最大允许总重规定会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▷ 在洗车场内洗车前，要拆下整个车顶运输系统。
  - ▷ 在驶入多层停车场、车库、地下车库和通道前，要检查车辆在装有车顶运输系统时的总高。
  - ▷ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。
  - ▷ 有关最大允许载荷和重量的信息：
    - ▷ 请参阅第 291 页的“重量”章节。
    - ▷ 不要超过 70 kg 的车顶运输系统最大允许载荷。
  - ▷ 如果不使用车顶运输系统，要将其从车上完全拆下，以便节省燃油并降低噪音。
-

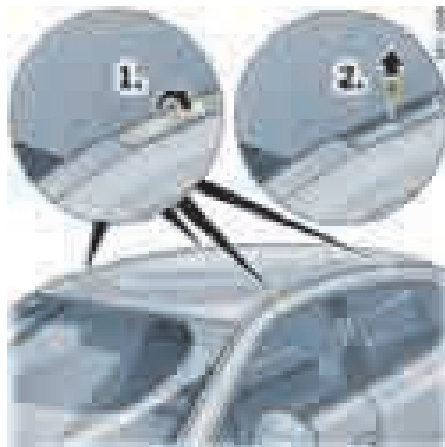


- A - 长的前托架
- B - 短的后托架
- C - 装饰护条
- D - 扭矩扳手
- E - 车顶槽保护装置
- F - 钥匙

### 安装车顶运输系统

在第一次安装车顶运输系统时，必须按照车辆宽度调整前后托架。

首次安装车顶运输系统时，也可将车顶槽保护装置固定到车辆上。这些保护装置使得车顶运输系统安装工作更加容易，并且可以防止车顶行李轨中的紧固凹槽损坏。



1. 打开车顶行李轨上的盖罩。
  2. 从固定螺钉上拧下塑料螺钉。
- ▷ 确保不要丢失塑料螺钉。

#### 信息

在拆下车顶运输系统后，可以将塑料螺钉拧回固定螺纹，以免灰尘进入螺纹。



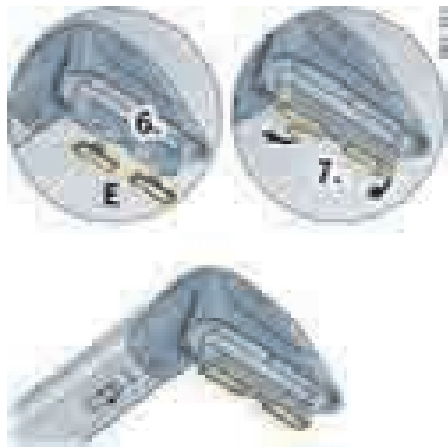
3. 将前部的长承载架 A 和后部的短承载架 B 松弛地置于紧固凹槽内。
- ▷ 确保承载架按照承载架底面标签上的技术规范对齐。

#### 信息

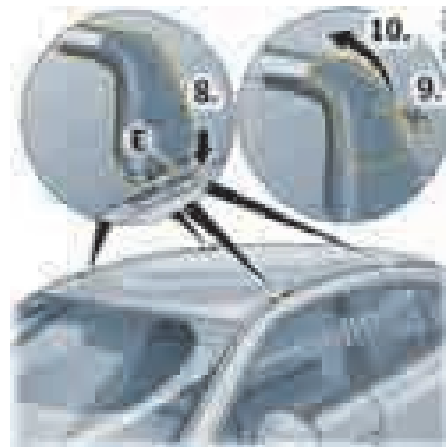
承载架上的紧固螺钉切勿向下伸出，否则会损坏车辆。



4. 拆下扭矩扳手 D 上的把手。
5. 使用扭矩扳手较短的一头松开承载架底面的螺钉。  
可以调整承载架，使其适合车辆的宽度。  
▷ 完成承载架的宽度调整后，使用扭矩扳手较短的一头再次拧紧螺钉。



6. 稍微提起承载架，并将车顶槽保护装置 E 装入承载架底面的安装座中。
7. 拆下车顶槽保护装置粘合区域的保护膜。  
▷ 检查并确认车顶行李轨上的紧固凹槽保持清洁，没有灰尘和油脂。



8. 将承载架小心装入紧固凹槽。这样车顶槽保护装置 E 就能永久粘合到紧固凹槽内。  
在重复安装车顶运输系统过程中，这些措施能够保护紧固凹槽内的漆面，并使安装更容易。
9. 用钥匙解锁盖罩。
10. 完全向上折叠盖罩。



11. 使用扭矩扳手 F 拧紧承载架上的紧固螺钉，直到扭矩扳手上的箭头标记完全对齐。



12. 向下完全折叠承载架上的盖罩，并将所需附件滑入承载架内。



13. 将装饰护条 C 切割到应有的尺寸，并将其向一旁滑动到承载架内或将其从上面按入承载架内，以防止湿气和灰尘进入。

14. 锁止盖罩。

#### 重复安装车顶运输系统

在同一辆车上再次安装车顶运输系统时，可以忽略第 5 步至第 7 步。

# 拖车钩

牵引拖车 .....	206
电动可伸出拖车钩 .....	208

## 牵引拖车


- ▷ 始终按照拖车的操作说明进行操作。
- ▷ 请勿自行对拖车钩进行改装或维修。

### 电气连接

您的车辆配备了一个用于拖车电气连接的 13 针插头。

- ▷ 如果您要牵引带有 7 针插头的拖车，需要使用合适的适配器。

### 车辆检测到拖车

如果车辆检测到接有拖车，对车辆会有多种影响，例如自动起动 / 停止功能将会停用（当点火开关打开时，仪表板中的多功能显示屏上将会显示“起动 / 停止模式已停用”这一消息）。仪表板上的指示灯  表明车辆是否检测到拖车。设定转向指示灯时该指示灯应闪烁。

#### 注意

**如果收回拖车钩时有适配器连接，则有损坏车辆或拖车钩的危险。**

- ▷ 在收回拖车钩之前拆下适配器。

## 定义

**牵引重量**（拖车总重）是拖车空载重量和载荷重量的总和。

**牵引杆垂直载**  $\frac{1}{2}$ ... 是拖车牵引杆施加在车辆拖车钩上的重量。

**后桥载**  $\frac{1}{2}$ ... 是指后桥上的车重加上装载物品的重量和拖车的牵引杆垂直载荷。

**车辆和拖车的总重**是指牵引车辆重量和拖车重量的总和。

- ▷ 车辆和拖车的总重不可超过各自的容许总重。

### 牵引拖车行驶

- ▷ 必须遵守容许牵引重量、牵引杆垂直载荷和后桥载荷的规定。

有关这些重量和载荷的详细信息，请参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：

- ▷ 请参阅第 291 页的“重量”章节。
- ▷ 在进行连接操作时，拖车必须在牵引车辆后方处于水平状态。如有必要，使用带有可调节牵引杆的拖车。

- ▷ 当车辆在山区道路行驶时，发动机的输出功率将随海拔高度的升高而降低。规定的最大重量指的是车辆在海平面时的数值。因此，海拔高度每升高 1,000 m，对应的车辆和拖车允许总重就必须降低 10%。请您在规划路线时将这一点考虑在内。

### 分配载荷

- ▷ 您应将拖车内的载荷进行合理的分配，从而使较重的物品尽可能接近车桥。必须防止所有的物品发生移动，并将其通过捆扎的方式进行固定。
- ▷ 在向拖车上装载物品时，您应尽量充分利用拖车钩的额定牵引杆垂直载荷，但切勿超过该额定数值。

### 轮胎气压

- ▷ 在牵引拖车的情况下，应选择用于车辆满载状态的轮胎气压。

有关轮胎气压的信息：

- ▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
- ▷ 按照制造商的技术规范设置拖车的轮胎气压。



## 车外后视镜

- ▷ 如果拖车的宽度妨碍您观察拖车后方的交通状况，则需要安装附加的车外后视镜。

## 车灯

- ▷ 检查并确认拖车的插头已插入牵引车辆的插座以及所有车灯均正常工作。

### 警告

#### 车辆操控性改变有导致事故的风险。

拖车对车辆操控性有显著影响。

- ▷ 谨慎地逐步熟悉车辆和拖车组合的操控及制动特性。
- ▷ 在进行制动、驻车、转向和超车等操作时，切记车辆的操控性和尺寸已改变。
- ▷ 避免突然的驾驶与制动操作。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而拖车负载的情况下驾驶车辆。  
如果无法避免这种对行驶安全非常不利的状态，请务必缓慢驾驶。

### 警告

#### 超速有导致事故的风险。

牵引拖车行驶时，必须根据道路和交通状况以及车辆/拖车载荷调整车速。在一般驾驶条件下，驾驶速度过快可能会导致驾驶员失去对车辆/拖车的控制。

在牵引拖车行驶时，应遵守所在国家/地区的相关法规。

- ▷ 车辆和拖车组合的行驶稳定性随着车速的上升而逐渐减低。在下坡路段以及不利的道路和天气条件下（例如大风天气等），应以格外缓慢的车速行驶。
- ▷ 在下坡路段行驶时，选择适合的低速档，从而利用发动机的制动效果。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而拖车负载的情况下驾驶车辆。  
如果无法避免这种对行驶安全非常不利的状态，请务必缓慢驾驶。
- ▷ 如果拖车开始倾斜，请立即减速。请勿反向转向；必要时进行制动。切勿试图通过加速而使车辆和拖车组合恢复稳定状态。

### 警告

#### 倒车时无距离警告有造成事故的风险。

倒车时如果检测到接有拖车（插入了拖车钩），则停车辅助系统将会自动关闭。

- ▷ 驾驶时要非常小心。



### 信息

- ▷ 请注意，牵引拖车会给所有车辆部件施加更大的应力。在每次拖车驾驶后进行专业化的检查和维修保养，是确保车辆正常功能和安全性必不可少的前提条件。
- ▷ 在车辆行驶过程中，人员、动物或物品都不得进入拖车和牵引车辆之间的空隙中。

## 挂接拖车

- ▷ 在连接拖车之前一定要先关闭防盗警报系统。倾斜传感器可能会意外触发警报。

有关关闭倾斜传感器的信息：

- ▷ 请参阅第 220 页的“关闭车内监控和倾斜传感器”章节。

## 分离拖车

- ▷ 在分离拖车之前一定要关闭防盗警报系统，否则拆下插头时会触发警报。
- ▷ 如果拖车配备超速制动器，请勿在仍处于制动状态时分离拖车。



### 信息

如果拖车车灯均采用 LED（发光二极管）技术，则在断开拖车插头时不会触发警报功能。

## 电动可伸出拖车钩

当按钮 A 或 B 上的相应指示灯亮起时，说明电动拖车钩已做好移动准备。



### 警告

**伸出或收回拖车钩时存在因夹挤受伤的风险。**

伸出和收回拖车钩时，身体的某些部分可能会夹在移动的拖车钩与固定的车身零件之间。

- ▷ 确保球形连接器的移动范围内没有人或动物。
- ▷ 在发生危险时，按下按钮 A 或 B，使球形连接器停止移动。

### 注意

**伸出或收回球形连接器时有造成损坏的风险。**

- ▷ 在发生危险时，按下按钮 A 或 B，使球形连接器停止移动。
- ▷ 在拖车与车辆挂载的情况下，以及在球形连接器上安装或支撑自行车承载架或类似物品的情况下，切勿转动球形连接器。
- ▷ 只有在球形连接器完全伸出后才可以使用拖车钩。
- ▷ 切勿使用辅助装置或工具对球形连接器的运动进行干涉。这样会损坏锁止机构，从而无法再保证拖车钩的安全使用。
- ▷ 在每次行驶之前必须确保球形连接器妥善锁止入位。



## 伸出拖车钩

### 前提条件

- 车辆必须处于静止状态。
- 尾门必须打开。

### 伸出

- ▷ 按下按钮 A。  
球形连接器将自动伸出至牵引位置。  
当连接器移动时，按钮上的指示灯将会闪烁。  
当到达工作位置时，按钮上的指示灯将持续亮起。



## 收回拖车钩

### 前提条件

- 车辆必须处于静止状态。
- 尾门必须打开。
- 拖车必须处于未挂接状态。
- 插头（以及所有适配器）均必须从插座上取下。
- 球形连接器上不得有任何物品（例如球形连接器护盖、自行车承载架等）。

### 收回

- ▷ 按下按钮 **B**。  
球形连接器将自动收回。  
当连接器收回时，按钮上的指示灯将会闪烁。  
当连接器完全收回后，按钮上的指示灯将持续亮起。

### **i** 信息

- 球形连接器在不使用时必须收回。
- 在使用拖车钩时，必须插入拖车、自行车承载架或类似物品的插头。
- 发生危险时，为停止球形连接器的移动，请再次按下按钮 **A** 或 **B**。  
按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯将交替闪烁，指示移动已中断。  
**禁止在此中间位置使用拖车钩。**

如果故障与拖车钩有关，则多功能显示器上将显示警告信息“牵引装置未锁止”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



### 拖车插座

插座位于伸出的球形连接器左下方。

### 过载保护

如果遇到阻力，则球形连接器的移动将会中断。  
球形连接器将完全收回。

### 暂时停用过载保护

- ▷ 按住按钮 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置或收回位置。



## 信息

### 养护说明

使用高压清洗机械或蒸汽清洗机对车辆进行清洁时，确保清洁喷枪不会直接冲击转臂密封件和拖车插座。否则，湿气可能会进入球形连接器。

### 存储拖车钩的极限位置

在发生故障（例如蓄电池被断开又重新连接）后，拖车钩的极限位置电子记忆可能丢失。

如果是这种情况，按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯将同时闪烁。

要设定极限位置，请执行以下操作：

- ▷ 按住按钮 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置并再次完全收回。

极限位置将被存储。

### 故障

- ▷ 如果您发现车辆出现操控困难、异常现象或任何故障，请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

# 驻车

停车辅助系统 .....	212
倒车摄像头 .....	214
作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃 .....	215
车库开门装置 .....	216

## 停车辅助系统

在驾驶员驻车 and 移动车辆时，停车辅助系统通过信号音指示车辆和障碍物之间的距离。

▷ 有关停车辅助系统图像显示和倒车摄像头的信息，另请参见保时捷通讯系统 PCM/CDR 操作说明中的“停车辅助系统”部分。

选择倒档且点火开关打开时，停车辅助系统将自动启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，则在发生以下情况时该系统也会发出自动警告：

- 车辆与前方障碍物之间的距离小于 100 cm 左右。  
有警告信号响起。
- 车辆与前方障碍物之间的距离小于 80 cm 左右。  
停车辅助系统图像显示出现在保时捷通讯系统屏幕中央。

在以下情况下，前部和后部停车辅助系统**不会**启动：

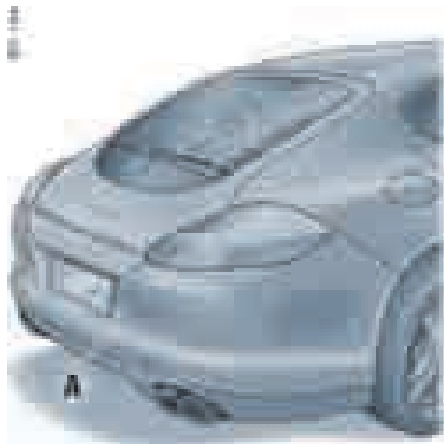
- 以大约 15 km/h 以上的车速行驶。
- 电动驻车制动器处于启用状态。
- PDK 选档杆位于 P 位置。

### 警告

**移动车辆或驻车时注意力不集中存在给车外人员带来伤害的风险。**

虽然停车辅助系统提高了驾车的舒适性，但并不表示您可以拿安全去冒险。即使使用了停车辅助系统，在驻车 and 估计与障碍物之间的距离时驾驶员仍有责任小心操作。驾驶员不可因使用了该系统而不集中注意力。

▷ 确保在移动车辆的区域内没有人、动物或障碍物。



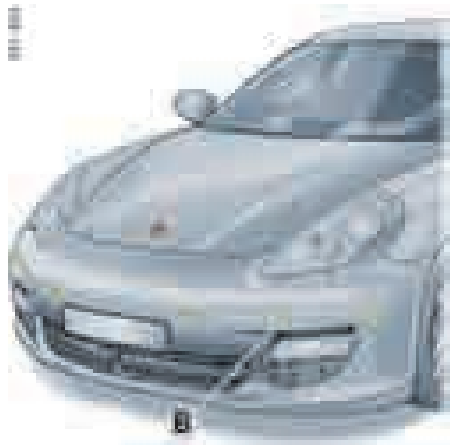
后部超声波传感器

### 传感器

后保险杠中的四个超声波传感器 **A** 和前保险杠中的六个传感器 **B**（取决于车辆装备）用于测量车辆与最近障碍物之间的距离：

- 车辆后方的范围：大约 180 cm
- 车辆侧面的范围：大约 80 cm
- 车辆前方的范围：大约 120 cm

在传感器“盲区”（传感器上方和下方，例如垂下来的物体或贴近地面的物体）无法检测到障碍物。



前部超声波传感器

### 保养注意事项

- ▷ 传感器上必须始终保持无灰尘、无冰雪状态，以确保其工作完全正常。
- ▷ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▷ 在使用高压清洁设备清洁传感器时，注意保持足够的距离。压力过大可能会损坏传感器。

### 信号音 / 功能

选择倒档以后，停车辅助系统会发出**短促的信号音**确认其已启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，则选择倒档后将**不会**发出信号音，而是在保时捷通讯系统屏幕中央显示停车辅助系统图像。

检测到障碍物时会通过**间歇性提示音**告知驾驶员。越接近障碍物，间歇时间越短。

当距离小于 35 cm 左右时，会发出**连续信号音**。

- ▷ 设置收音机的音量，确保它不会压过信号音。

信号音的音量可以单独更改。

有关更改信号音音量的信息：

- ▷ 请参阅第 125 页的“调节停车辅助系统音量”章节。

### 警告

**听到连续信号音后继续驾驶存在造成伤害的风险。**听到连续信号音后仍然继续驾驶，将可能与检测到的障碍物相撞。车内及车外人员可能因此受伤。

- ▷ 一旦发出连续信号音，切勿继续倒车。

### 超声波测量的限制

- 停车辅助系统无法检测到吸声的障碍物（例如冬季驾驶时的粉状雪）、
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的喷漆表面）、
- 极细的障碍物（如细立柱）。

其他超声波声源（例如其他车辆的气压制动器和手提钻）可能会干扰此系统对障碍物的检测。



### 停用停车辅助系统

在配备有前后停车辅助系统的车辆上，可以手动关闭停车辅助功能。

- ▷ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。  
按钮上的指示灯亮起。  
停车辅助系统将被关闭。

### 故障指示

发生暂时性故障之后（例如传感器上冻结或很脏），将无法保证停车辅助系统的正常功能。

在所有干扰消除后，停车辅助系统将恢复工作。在停车辅助系统发生**持续故障**时，在选择倒档后会响起持续三秒的连续信号音。

可能的原因：

- 传感器上有灰尘或冰雪。
- ▷ 小心地清洁传感器。
- 缺陷或系统故障。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 牵引拖车

伸出拖车钩后，当车辆与后方障碍物之间的距离小于 40 cm 左右时会响起连续信号音。

插入拖车电源插头时，停车辅助系统车后监控区域将会关闭。



### 倒车摄像头

倒车摄像头位于尾门下侧。

- ▷ 请参见单独的 PCM/CDR 操作说明中的“倒车摄像头”章节。
- ▷ 始终保持倒车摄像头清洁且无冰雪，以免影响视野。

车辆养护说明：

- ▷ 请参阅第 235 页的“车辆养护说明”章节。





## 作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

接合倒档后，**乘客侧**后视镜会稍稍向下转动，以使驾驶员可以看到路缘区域。

### 前提条件

- 点火开关必须处于打开状态。
- 必须在多功能显示器上启用该功能。

有关设置停车辅助功能的进一步信息：

- ▷ 请参阅第 120 页的“调节倒车选项”章节。

### 手动向下转动后视镜玻璃

如果在多功能显示器上停用了该功能，也可以手动向下转动乘客侧的车外后视镜。

1. 接合倒档。  
用于调整驾驶员侧车外后视镜的选择按钮 **A** 上的指示灯将会亮起。
2. 按下用于调整乘客侧车外后视镜的选择按钮 **B**。  
乘客侧后视镜将会向下转动。



### 信息

使用调节按钮 **C** 可根据需要改变自动降低的后视镜玻璃位置。在配备驾驶员记忆或舒适性位置记忆功能的车辆上，该设置存储在车钥匙或驾驶员侧个性化按钮中。

### 将后视镜移动到初始位置




在以下情况下后视镜将转回到初始位置：

- 如果移出倒档，则在经过一定的时间延迟后转回，**或者**
  - 如果车速超过 15 km/h，则立即转回。
- 也可手动将乘客侧车外后视镜移回初始位置。
- ▷ 按下驾驶员侧车外后视镜选择按钮 **A**。



## 车库开门装置

保时捷车库开门装置最多可取代用于操作各种装置（例如车库门、宅门、防盗警报系统）的三个原装遥控器。

如果原装遥控器与 HomeLink® 系统兼容，则最多可以选择为顶置控制台键区上的按钮 、 和  分配 3 个不同的信号。



### 信息

- ▷ 请阅读有关原装遥控器的说明。



### 警告

**存在与所操控的设备挤压或碰撞而造成伤害的危险。**

使用车库开门装置时，如果人员或动物位于受控设备移动范围内，则存在事故风险。

- ▷ 在使用车库开门装置时，确保受控设备移动范围内没有人员或动物。
- ▷ 遵守原装遥控器的安全注意事项。



### 信息

- ▷ 在按下按钮时，发射器单元沿行驶方向向前发送信号。  
务必将车辆对准接收器。  
否则可能会出现作用范围限制的现象。
- ▷ 在出售车辆前，删除键区上的车库开门装置编程信号。
- ▷ 请阅读原装遥控器的使用说明，查看原装遥控器采用的是固定编码还是可更改的编码。

## 操作车库开门装置

- ▷ 按下顶置控制台键区上的相应按钮。  
在信号传输期间，指示灯 **A** 将会亮起。

## 给车库开门装置编程 删除和存储信号前提条件

要删除已编程信号和存储车库开门装置信号，必须满足以下条件：




- 点火开关必须处于打开状态、
- 雾灯必须关闭，**并且**
- 转向指示灯必须熄灭。

在使用车库开门装置时，车辆必须位于接收器的作用范围内。




### 删除键上的已编程信号

该过程会删除标准出厂设置代码。如果要为按钮分配其他信号，则不要重复此过程。

- ▷ 按住顶置控制台键区上的两个外部按钮  和  大约 20 秒，直到按钮  上的指示灯 A 开始快速闪烁。



### 用固定编码系统将车库开门装置信号分配给相应的键

1. 在**第一次**编程前，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住顶置控制台键区上的所需按钮，直到按钮  上的指示灯 A 开始缓慢闪烁。此时您有 5 分钟的时间设定按钮。

3. 在距离标记位置（**图示**）约 30 cm 的位置握住原装遥控器，按住发射器按钮，直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 A 开始快速闪烁。

如果转向指示灯闪烁三次且指示灯 A 快速闪烁，则可以确认新信号已成功编程。


可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。

4. 在 5 分钟的设定时间结束时，转向指示灯将闪烁一次。

重复第 2 步和第 3 步。

5. 重复第 2 步至第 4 步，给其他按钮分配信号。

### 用可变编码系统将车库开门装置信号分配给相应的按钮

1. 在**第一次**编程前，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住顶置控制台键区上的所需按钮，直到按钮  上的指示灯 A 开始缓慢闪烁。此时您有 5 分钟的时间设定按钮。

3. 在距离标记位置（图示）约 30 cm 的位置握住原装遥控器，按住发射器按钮，直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。

如果转向指示灯闪烁三次且指示灯 **A** 快速闪烁，则可以确认新信号已成功编程。

可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。

#### 4. 要同步系统，请执行以下操作：

按下车库开门装置接收器上的编程按钮。

之后，您将有大约 30 秒的时间用于进行第 5 步。

5. 按下第 2 步中在顶置控制台键区上选定的按钮。（对于某些装置，必须按下键区上的按钮数次才可完成设置过程。）


6. 重复第 2 步至第 5 步，给其他按钮分配信号。



#### 信息

- ▷ 如果在遵照本章节中的说明以及原装遥控器的使用说明操作后仍然无法为按钮成功分配信号，请咨询保时捷中心。保时捷中心拥有可设定的所有车库开门装置信号的列表。
- ▷ 确保车库开门装置遥控器内使用的是新电池。如果电池电压不足，则可能会发生信号传输故障。这样车内的系统会学习错误的代码，而车库开门机构无法可靠识别该代码。

#### 对键区上的单个按钮进行重新编程

1. 按住顶置控制台键区上要编程的按钮（大约 20 秒），直到按钮  上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。此时您有 5 分钟的时间设定按钮。
2. 在距离标记位置（图示）约 30 cm 的位置握住原装遥控器，按住发射器按钮，直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。如果转向指示灯闪烁三次且指示灯 **A** 快速闪烁，则可以确认新信号已成功编程。可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。
3. 在 5 分钟的设定时间结束时，转向指示灯将闪烁一次。  
重复第 1 步和第 2 步。
4. 重复第 1 步至第 3 步，给其他按钮分配信号。

# 防盗警报系统和防盗保护

防盗警报系统 .....	220
锁定装置 .....	222
转向柱锁 .....	222
防盗保护 .....	222

## 防盗警报系统

防盗警报系统监控着以下报警触点：

- 车门、尾门、发动机舱盖和车灯中的报警触点。
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）。
- 倾斜传感器：探测车辆的倾斜状况（例如试图拖走车辆）。
- 拖车挂接球窝，例如在未经许可的情况下分离拖车。

如果以上任一报警区域有侵入物体，则报警喇叭将会鸣响约 30 秒且危险警示灯将会闪烁。中断 5 秒之后将会再次触发警报。这一循环重复十次。

### 开启

- ▷ 防盗警报系统在车辆锁止时启用。

### 关闭

- ▷ 防盗警报系统在车辆解锁时停用。



### 信息

- ▷ 如果您使用车门锁中的紧急车匙解锁车辆，则必须在车门开启后 10 秒内打开点火开关（点火锁位置 1），以防止触发防盗警报系统。

如果未打开车门，则车辆将在 20 秒后再次自动锁止。

### 关闭被触发的防盗警报系统

- ▷ 用遥控器解锁车门或  
开启点火开关。


### 关闭车内监控和倾斜传感器

例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。

- ▷ 告知留在车内的人，如果打开车门，将会触发防盗警报系统。



### 使用车钥匙

- ▷ 快速按下遥控器按钮  两次。  
危险警示灯缓慢闪烁一次。  
车门已锁止，但是可以从车内打开。

## 配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

- ▷ 快速按下门把手中的按钮 **A** 两次。  
危险警示灯缓慢闪烁一次。  
车门已锁止，但是可以从车内打开。

### 信息

在以下情况下，车内监控系统和倾斜传感器将保持关闭状态：

- 车内监控系统和倾斜传感器在上次锁车时被关闭  
**以及**  
由于没有打开车门，车辆在解锁 30 秒后自动锁止。



**B** · 防盗警报系统指示灯 - 示例：驾驶员侧车门

## 功能指示

车辆的锁止状态通过前车门上的指示灯 **B** 的不同闪烁频率来指示。  
当车辆解锁时，指示灯将熄灭。

## 防盗警报系统启用

- 锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

## 防盗警报系统启用，车内监控和倾斜传感器关闭

- 锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

## 中控锁系统和防盗警报系统中存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

## 避免错误警报

- ▷ 例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。
- ▷ 始终关闭可倾 / 滑动式天窗和所有车窗。
- ▷ 挂接或分离拖车之前务必先关闭防盗警报系统。否则防盗警报系统会意外触发警报。

## 锁定装置

每把车钥匙中均有一个存有代码的收发器（电子部件）。

打开点火开关之前，点火锁将会检查该代码。

只有利用授权的点火车匙，才能解除锁定装置并起动发动机。

## 转向柱锁

### 自动解锁转向柱

- ▷ 将钥匙插入点火锁或解锁车辆并打开驾驶员侧车门（在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上）。

### 自动锁定转向柱

- ▷ 按下点火车匙或关闭点火开关并锁止车辆（在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上）。

## 防盗保护

离开车辆时，务必做到以下几点：

- ▷ 关闭所有车窗。
- ▷ 关闭可倾 / 滑动式天窗。
- ▷ 启用电动停车制动器。
- ▷ 拔出点火车匙（或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上关闭点火开关）。
- ▷ 锁止手套箱。
- ▷ 关闭所有储物箱。
- ▷ 从车辆中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▷ 使用可收回的行李厢盖盖住行李厢。
- ▷ 关闭尾门。
- ▷ 锁止所有车门。



# 保养和车辆养护

保养注意事项 .....	224
检查机油油位 .....	225
加注机油 .....	226
检查冷却液液位并添加冷却液 .....	227
制动液 .....	229
洗涤液 .....	229
助力转向 .....	230
更换空气滤清器 .....	230
更换微粒过滤器 .....	230
雨刷器刮片 .....	231
排放控制系统 .....	231
油罐 .....	232
加注燃油 .....	232
车辆养护说明 .....	235

## 保养注意事项

我们建议您让保时捷经销商执行这项工作。经验丰富的、受过保时捷培训的维修车间工作人员配备最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的保时捷。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

### 在测试台上测量

#### 性能测试

保时捷不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

#### 制动测试

制动测试只能在转鼓测试台上执行。

在转鼓测试台上不可超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试持续时间 20 秒

### 测试电动停车制动器

只有在点火开关打开并且手动换挡杆处于空档位置或 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器换挡杆处于位置 **N** 时，才能在制动器测试台上进行电动停车制动器测试。

车辆自动切换至制动器测试台模式，这样可以测试电动停车制动器。

仪表板多功能显示器上显示信息“电动停车制动器处于维修模式”。

### 对车辆上的车轮进行平衡调节

在进行车轮平衡调节的过程中，必须升起车辆，车轮必须能够自由转动。



**危险**

**存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。**

废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 在发动机运转的情况下工作时，必须在开放的场所或使用适宜的排气抽吸装置。



**警告**

**存在因工作液失火、燃油蒸汽燃爆或爆鸣气体爆炸造成伤害的风险。**

许多车辆工作液都极其易燃，如燃油、机油及齿轮油。燃油蒸汽可能会引爆。对铅酸蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的爆鸣混合气。

- ▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。还要注意避免在电缆接触等情况下产生火花。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。



**警告**

**存在加注工作液导致人身伤害的风险。**

机油、制动液或冷却液等需要加注的工作液对健康是有害的（毒性、刺激性或腐蚀性）。

- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▷ 请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并始终正确处理这些工作液。

### 警告

#### 存在热发动机零件和热冷却液造成灼伤和烫伤的危险。

发动机运转时，发动机及其相邻部件、排气系统以及冷却液会很热。

冷却液箱内有压力。如果打开冷却液箱时不够小心，热冷却液可能会突然喷出。

- ▷ 在发动机和排气系统等热车辆部件附近操作时要当心。
- ▷ 对发动机舱进行操作之前，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
- ▷ 在发动机暖机状态下开启冷却液膨胀箱盖时要格外小心。

### 警告

#### 存在散热器风扇、传动皮带或发动机区域中的其他运动零件造成伤害的风险。

对发动机舱进行作业时，双手、手指、衣物（例如领带、袖子等）、项链或长发可能会卷入运动零件中。

即使关闭发动机并拔下点火车匙，但是只要达到一定的温度，风扇仍然可能会开始运转。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保肢体、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动零件中。

### 警告

#### 存在因触电受伤的风险。

点火开关打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高电压。

- ▷ 对点火系统进行操作时要格外小心。

### 警告

#### 存在因车辆倾翻、溜车或从举升装置上坠落而导致伤害的风险。

如果车辆固定不稳或未正确固定，则可能会意外移动或从举升装置（例如千斤顶或提升平台）上坠落。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时进行操作，请务必应用电动停车制动器并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，务必将车辆停放在稳定的支架上。

- ▷ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▷ 举升车辆后切勿起动车辆。发动机振动可能会导致车辆从支架上坠落。

## 检查机油油位

- ▷ 在加油之前，定期在多功能显示器上检查油位。
- ▷ 请参阅第 102 页的“机油油位的显示和测量”章节。

### 加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。显示区的一个数据段相当于大约 0.25 升的加注量。

- ▷ 切勿添加过多机油，超过最高标记。

### 油位警告

机油油位过低时通过多功能显示器上的机油油位警示灯指示。

- ▷ 尽快校正油位。
- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



## 信息

如果已打开发动机舱盖但未加注机油，则警告信息将只能在至少行驶 10 km 之后再次出现。

### 警告

#### 存在散热器风扇突然转动导致人身伤害的危险。

即使发动机已经关闭，但是当达到某一温度时，散热器风扇仍然可能会开始转动。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保肢体、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动零件中。


### 警告

#### 存在发动机零件造成烫伤的危险。

发动机运转时，发动机及其相邻部件会变得很热。

- ▷ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。
- ▷ 对发动机舱进行操作之前，必须先关闭发动机并让其充分冷却。

## 加注机油

保时捷建议您使用 。

满足许可 <sup>1)</sup>	粘度级别 <sup>2)</sup>
Porsche A40	SAE 0W - 40 <sup>3)</sup> SAE 5W - 40 <sup>4)</sup> SAE 5W - 50 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> 通常情况下，您可以在机油箱上或零售商公告中找到与制造商许可有关的详细信息。

当前许可状态也可从保时捷中心处获得。

<sup>2)</sup> SAE 粘度级别 - 示例：SAE 0W - 40，规格 0W = 低温粘度规格（冬季）。规格 40 = 高温粘度规格。

<sup>3)</sup> 适合所有温度范围。

<sup>4)</sup> 适合 -25 °C 以上的温度范围。

#### 一定要遵循下列要点：

- 请仅使用经保时捷许可的机油。这是确保最佳和无故障驾驶的前提条件。
- 定期更换机油是保养工作的一部分。遵循《保修和保养手册》中规定的保养周期（尤其是机油更换周期）十分重要。

- 经保时捷许可的机油可以相互混合。
- 保时捷发动机不能使用任何机油添加剂。
- 发动机舱内有一个标签，上面列出了适合发动机的机油信息。

保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

### 警告

#### 存在热机油造成烫伤的危险。

如果机油接触到高温的发动机零件，则可能会点燃机油。

- ▷ 只能在发动机停机且点火开关关闭的情况下加注机油。
- ▷ 请参阅第 224 页的“保养注意事项”章节。

### 注意

#### 如果机油接触到传动皮带，则存在损坏的风险。

- ▷ 加注机油时要格外小心。
- ▷ 请参阅第 224 页的“保养注意事项”章节。



1. 在打开发动机舱盖之前，先读取多功能显示器上的油位值。

有关油位测量的信息：

- ▷ 请参阅第 102 页的“机油油位的显示和测量”章节。
2. 打开发动机舱盖。
  3. 拧下机油注油孔盖（图示）。
  4. 按照多功能显示器上显示的量加注机油。  
多功能显示器上机油油位表的一个数据段相当于大约 0.25 升的加注量。
  5. 小心盖好机油注油孔盖。



### 信息

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

## 检查冷却液液位并添加冷却液

冷却液提供全年防腐蚀保护和低至  $-35^{\circ}\text{C}$ （北欧国家为  $-40^{\circ}\text{C}$ ）的防冻保护。

请遵循下列要点：

- ▷ 仅使用经保时捷认可的防冻液。
- ▷ 定期检查冷却液液位。

### 冷却液液位

当发动机冷却且车辆水平停放时，红色显示（图示）必须在正号和负号标记之间的箭头下方。

- ▷ 如有必要，添加冷却液。

当红色显示位于正号标记下方时，达到最大加注液位。

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请参阅第 224 页的“保养注意事项”章节。



### 当发动机冷机时进行检查

1. 小心地打开储液罐，释放任何过压。  
然后将盖子完全拧下。
2. 读取发动机冷却液液位。
3. 如有必要，加注冷却液。  
加注时不要超过正号标记。  
仅可按相等的比例添加防冻液和水的混合物。  
**冷却液中的防冻液：**  
50 % 含量可提供低至  $-35^{\circ}\text{C}$  的防冻保护。
4. 将盖拧紧到储液罐上，直到它可靠锁止。

当仪表板多功能显示器上出现警告信息时，检查冷却液液位

 警告

存在热冷却液烫伤的风险。

发动机运转时，冷却液会很热。冷却液箱内有压力。如果不加小心地打开冷却液箱，则热冷却液可能会突然喷出。

▷ 在发动机暖机状态下开启储液罐盖时要格外小心。

1. 如果发动机处于暖机状态，请使用布盖住储液罐盖。

小心地打开储液罐，释放任何过压。

然后将盖子完全拧下。

2. 读取发动机冷却液液位。

如有必要，加注冷却液。

仅可按相等的比例添加防冻液和水的混合物。

**冷却液中的防冻液：**

50 % 含量可提供低至 -35 °C 的防冻保护。

加注时不要超过正号标记。

3. 将盖拧紧到储液罐上，直到它可靠锁止。

4. 检查冷却系统。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

如果在紧急情况下添加了纯水，则事后必须对混合比进行调节。

冷却液显著缺失表明冷却系统中存在泄漏。

▷ 必须立即查找并排除故障原因。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 散热器风扇

散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

 警告

存在散热器风扇突然转动导致人身伤害的危险。

即使发动机已经关闭，但是当达到某一温度时，散热器风扇仍然可能会开始转动。

▷ 在发动机和散热器风扇区域进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

▷ 应格外小心，确保肢体、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动零件中。



## 制动液

定期检查制动液是保养工作的一部分。

液位应始终保持在“最低”和“最高”标记之间。由于磨损和制动盘自动调节可能会造成液位略微下降，这属于正常现象。

但是如果液位显著下降或是降到“最低”标记以下，则表明制动系统中存在泄漏。

- ▷ 立即检查制动系统。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 更换制动液

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。吸收的水分可能会影响制动效果。

- ▷ 因此，按照《保修和保养手册》中规定的更换周期对制动液进行更换十分重要。

### 警示灯和警告信息

如果踏板行程超过正常值，则仪表板上的警示灯和多功能显示器上的警告信息将会警示您制动液液位过低，并且可能指示制动回路故障。

### 信息

如果在驾驶时警示灯亮起并出现警告信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 请勿继续行驶。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。



## 洗涤液

请遵循下列要点：

- ▷ 根据不同的季节，按照正确的混合比将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、防冻液）相混合。

**夏季加注水 + 车窗清洁剂浓缩液**，遵循容器上规定的混合比。

**冬季加注水 + 防冻液 + 车窗清洁剂浓缩液**，遵循容器上规定的混合比。

请务必遵循所使用添加剂容器上的使用说明进行操作。

- ▷ 只能使用满足下列要求的车窗清洁剂浓缩液：
  - 稀释度 1:100
  - 无磷
  - 适用于塑料大灯灯罩

我们建议您使用保时捷认可的车窗清洁剂浓缩液。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。挡风玻璃、后窗和大灯的洗涤液储液罐位于发动机舱中左后侧（蓝色螺旋帽）。



### 警告信息

如果洗涤液液位过低，则多功能显示器上会出现警告信息。

- ▷ 去最近的维修站添加洗涤液。

在这种情况下，剩余的洗涤液只有约 1 升。最大加注量约为 5.5 升。

### 添加洗涤液

1. 打开洗涤液储液罐上的盖。
2. 添加洗涤液。
3. 小心地盖上盖子。

## 助力转向



警告

**如果转向助力失效，进行转向操作需要更大的力，从而会增大发生事故的风险。**

当发动机停机（例如牵引时）或液压系统出现故障时，车辆没有可用的助力转向辅助。

需要更大的力才可使车辆转向。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

定期检查液压油是保养工作的一部分。

转向完全锁止时听到的流动声是系统工作发出的声音，不表示转向系统有故障。

### 配备保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 的车辆

如果液位过低，则多功能显示器上会显示“检查转向机构油油位”信息。

- ▷ 立即检查液位。

- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 更换空气滤清器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

- ▷ 在灰尘多的驾驶条件下，应更频繁地清洁滤芯，并在必要时进行更换。
- ▷ 请参阅第 224 页的“保养注意事项”章节。

## 更换微粒过滤器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

过滤器中灰尘过多将会导致通气量降低，例如车窗可能起雾。

- ▷ 更换过滤器。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。





### 信息

微粒过滤器确保进入乘客舱的新鲜空气几乎不含灰尘和花粉。

- ▷ 如果外界空气被废气烟尘所污染，请按下空气再循环按钮。

## 雨刷器刮片

### 保养注意事项

状况良好的雨刷器刮片对于清晰视野至关重要。

- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 请参阅第 237 页的“挡风玻璃雨刷器刮片的养护”章节。

### 注意

如果意外折回雨刷器臂或雨刷器刮片冻住，则存在损坏的风险。

- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 在将雨刷器刮片从挡风玻璃上提起前应先解冻。

- ▷ 定期使用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。

我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片振动或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- 雨刷器刮片可能已损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。
- ▷ 请参阅第 229 页的“洗涤液”章节。

### 更换雨刷器刮片

- ▷ 请阅读雨刷器刮片制造商提供的单独说明。
- ▷ 我们建议您让保时捷中心更换雨刷器刮片。

### 注意

如果雨刷器刮片安装不当，则存在损坏的风险。如果雨刷器刮片未正确更换，则车辆移动时它们可能会松动。

- ▷ 检查雨刷器刮片是否正确固定。
- 雨刷器刮片必须正确接合在雨刷器臂中。

## 排放控制系统

为确保排放控制系统（三元催化器、氧传感器和电子控制单元）的效率，

- 请务必遵守技术保养周期，
- 只使用 **无铅燃油**。



### 信息

空燃混合气的错误配制可能会导致三元催化器过热，从而导致损毁。

## 警告

### 存在排气系统区域失火造成人身伤害的风险。

发动机运转时，排气系统会很热。靠近排气系统的易燃材料会引起火灾。

行驶时排气系统区域内的附加防锈保护剂或车底密封剂会很烫并可能引起火灾。

- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。
- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封剂或防锈保护剂。

## 注意

### 存在排放控制系统损坏风险。

- ▷ 如果发动机无法启动，应避免频繁和长时间地操作起动机。
- ▷ 如果行驶中发生熄火（可通过发动机不平稳运转或功率不足确定），应立即排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 燃油油位警示灯亮起后，应避免进行高速转弯。
- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 只能在发动机冷机时牵引起动或推车起动车辆。配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器的车辆不能牵引起动或推车起动车辆，切勿进行这种尝试，否则变速器有严重损坏的风险。

## 油罐

### 警告

#### 存在油罐起火或爆炸造成人身伤害的风险。

如果油罐在事故中损坏，则燃油可能会泄漏并着火。

- ▷ 请勿带着油罐行车。
- ▷ 遵守相关法律。

### 警告

#### 存在吸入有毒燃油蒸汽造成伤害的风险。

燃油蒸汽有害健康。

- ▷ 请勿带着油罐行车。

## 加注燃油

当点火开关打开时，仪表板上将会显示燃油油位。

- ▷ 请参阅第 95 页的“L - 燃油表”章节。

### 警告

#### 存在燃油着火、爆燃或爆炸造成人身伤害的风险。

燃油高度易燃。

- ▷ 处理燃油时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 在加油之前关闭辅助加热器。

### 警告

#### 存在吸入有毒燃油蒸汽或燃油接触皮肤造成伤害的风险。

燃油和燃油蒸汽有害健康。

- ▷ 请勿吸入燃油蒸汽。
- ▷ 避免接触到皮肤或衣物。

为避免对催化转换器和氧传感器的功能造成永久性损坏，仅可使用**无铅燃油**。

使用辛烷值为 **98 RON/88 MON 的无铅优质燃油**可使发动机达到最佳性能与最低耗油量。

使用辛烷值**低于 98 RON/88 MON** 的无铅燃油时，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。

保时捷建议您在车辆中使用辛烷值**至少为 95 RON/85 MON** 的燃油。

使用辛烷值低于 95 RON/85 MON 的燃油可能会降低性能并增加耗油量。

▷ 避免在节气门全开的情况下行驶。



### 信息

有关燃油品质的信息通常可以在汽油泵上找到。如果没有找到，可以向加油站工作人员咨询。如果无法提供推荐的燃油，在紧急情况下也可以使用无铅普通燃油 (91 RON/82.5 MON)。

不过，这会降低性能并增加耗油量。

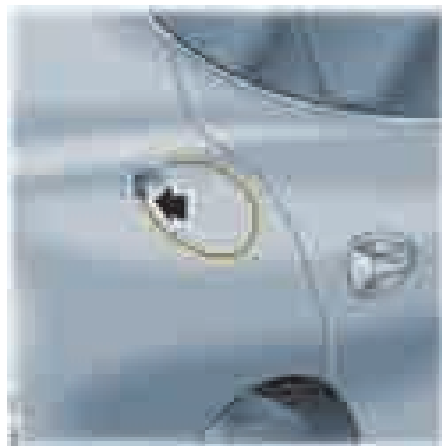
▷ 使用无铅普通燃油 (91 RON/82.5 MON) 时，避免在节气门全开的情况下行驶。

在某些国家/地区，可用的燃油品质可能不能满足要求，这可能导致进气门周围焦化。在这种情况下，经向保时捷中心咨询后，可在燃油中混合保时捷销售及推荐的添加剂。

保时捷零件号 000 043 206 89。

▷ 请遵循容器上所述的说明和混合比。

遵循《保修和保养手册》中规定的保养周期（尤其是机油更换周期）十分重要。



### 加油

1. 关闭发动机并关闭点火开关。
2. 按下加油盖的后部，打开加油盖（箭头）。  
车辆必须处于解锁状态。



3. 缓慢打开并取下油箱盖。  
将油箱盖放到支架中（箭头）。
4. 如有必要，添加保时捷推荐的燃油添加剂。
5. 将加油泵喷嘴完全插入加油口。加油泵喷嘴的手柄必须指向下方。  
总容量：  
**Panamera/Panamera 4/Panamera S**  
约 80 升，  
**Panamera 4S/Panamera Turbo**  
约 100 升。  
储量均约为 15 升。

6. 操作加油泵喷嘴，向油箱中加注燃油。  
一旦正确操作的自动加油泵喷嘴停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷回或在受热后流出。
7. 加油完成后立即将油箱盖放回并将其闭合，直到听到并感觉到油箱盖已锁止。
8. 闭合加油盖并按压加油盖的后部，直到加油盖牢固接合。

如果加油盖丢失，则仅可使用原装配件将其更换。

#### 注意

存在损坏装饰箔的风险。

如果接触到燃油，则装饰箔可能会褪色。

- ▷ 立即擦去溅出的燃油。



#### 加油盖紧急操作

如果电动解锁机构出现故障，则可以按照下列方法打开加油盖：

- ▷ 沿箭头方向拉动右侧行李厢饰板后方的紧急解锁带。  
加油盖将会弹开。

## 车辆养护说明

定期、专业的养护有助于保时捷的保值，并且是您维持车辆保修及质量担保的前提条件。

您可以在保时捷中心处获得单独或成套的适用养护产品。

- ▷ 遵守养护产品包装上的使用说明。
- ▷ 将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- ▷ 始终正确处理养护产品。

为确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内都一直有效，每个保时捷中心都会检查车辆养护的水平并书面记录养护结果。为此，保时捷中心会出具一份状况报告，并在《保修和保养手册》的“长期保修状况报告”中加以确认。

## 高压清洗设备、蒸汽清洗机



警告

### 存在因不适当清洁造成车辆零件损坏而引发事故的风险。

高压清洗设备和蒸汽清洗机可能会损坏下列部件：

- 轮胎
  - 标志、徽标
  - 喷漆表面
  - 发电机、气门室盖
  - 发动机舱内的电气部件和插头
  - 电动可伸出拖车钩上的密封件
  - 停车辅助系统传感器
  - 自适应巡航定速控制系统的雷达传感器
  - 倒车摄像头
- ▷ 务必阅读设备制造商提供的操作说明。
- ▷ 在进行清洁前必须将制动液储液罐的盖子盖好。切勿将清洗喷嘴直接对准盖子。
- ▷ 使用扁平喷嘴或所谓的“强力旋转喷嘴”进行清洗时，至少应保持 50 cm 的距离。

- ▷ 切勿使用带有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机。
- ▷ 带有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机可能会损坏车辆。轮胎特别容易受到损坏。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

## 装饰膜

注意

### 使用高压清洗设备或蒸汽清洗机时，存在由于装饰膜脱落而造成损坏的风险。

- ▷ 请勿使用高压清洗设备或蒸汽清洗机清洁装饰膜。

## 车门锁的养护

- ▷ 为防止车门锁在寒冷季节发生冻结，在清洗车辆时应使用合适的胶带覆盖锁芯柱。
- 如果锁仍然发生冻结，可使用普通的除冰器解冻。许多情况下，经过适当加热的钥匙也能起到同样的作用。
- ▷ 切勿用力过大。

## 车辆清洗

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。

路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渍、鸟粪以及树木分泌物（例如树脂、花粉）等在车身上残留的时间越长，它们对车辆的有害影响越严重。为确保对车辆进行彻底清洁并且不损坏车漆，应遵守以下几点：

- ▷ 最迟在冬季过后，应该彻底清洗车辆底部。
- ▷ 请您只在专门的洗车场所洗车，以免烟炱、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▷ 深色车漆较易产生划痕，需要特别小心地呵护。与浅色车漆相比，在深色车漆表面上，即使最轻微的表面污点（划痕）也更加明显。
- ▷ 请勿在直接阳光照射下或在车身尚热的时候清洗您的保时捷。
- ▷ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水、一块柔软的海绵或清洗刷。我们建议使用保时捷洗车液。

- ▷ 洗车时，请先将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。
- ▷ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。请勿使用清洁挡风玻璃和车窗的麂皮擦拭漆面。

### 警告

#### **存在因制动盘上有水膜使制动作用下降而造成事故的风险。**

离开洗车场后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▷ 清洗车辆之后，应检查制动器和转向系统。
- ▷ 与前车保持较远距离，以一定的时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响车后的交通。

#### **在洗车场中清洗**

选装的附加部件或突出到车辆轮廓以外的零件可能会由于洗车场设计结构的局限而受到损坏。

以下零件受损风险特别大：

- 挡风玻璃雨刷器和后雨刷器（一定要将它们关闭 - 雨刷器操纵杆处于 **0** 位置，以防它们在间歇或传感器操作模式下意外刮水）。
- 车外后视镜（务必折合）。
- 外部天线（务必拧下）。
- 车顶运输系统（务必完全拆下）。
- 扰流板。
- 车轮（轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就会越大）。
- ▷ 在使用自动洗车装置之前，请向操作者进行咨询。
- ▷ 必须手工清洗并擦亮洗车装置无法洗到的所有零部件，如车门及罩盖缝隙或门槛。

#### **车漆养护**

为以最佳方式保护车漆，使其免受机械及化学损伤，应该

- 定期进行保养
- 必要时抛光
- 清除斑点和污渍
- 修复损坏的漆面



## 信息

- ▷ 切勿用干布擦拭落满灰尘的车辆，因为灰尘微粒会损坏漆面。
- ▷ 请勿使用保护剂或抛光剂处理哑光漆面部件，否则哑光效果将会消失。

## 防护

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡。

- ▷ 定期保养车漆。
- ▷ 在清洗车辆后涂上车漆防腐剂并均匀抛光，以保护车漆。

这能够保持漆面的光泽和弹性，防止灰尘附到漆面上并防止工业粉尘渗入漆面。

## 抛光

仅当使用防腐剂无法再维持原有光泽时，才应对车漆进行抛光以清洁漆面。

我们建议您使用保时捷车漆上光剂。

## 清除斑点和污渍

- ▷ 应尽快使用除虫剂将柏油溅点、机油污渍、昆虫残渍等去除，这些物质停留时间过长会使车漆变色。
- ▷ 随后小心清洗处理过的区域。

## 修复车漆的微小损伤

- ▷ 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤（裂纹、划痕或石击损伤）进行维修。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已经有腐蚀迹象，则必须将腐蚀部位彻底清除。然后在这些部位涂上防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。

车漆数据可在车辆数据载体上找到。

- ▷ 请参阅第 283 页的“车辆识别号”章节。

## 清洁车窗

- ▷ 使用车窗清洁剂定期对所有车窗内外进行清洁。我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。
- ▷ 请勿使用擦拭车漆表面的麂皮擦拭车窗。残余的防腐剂会降低透明度。
- ▷ 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。



## 信息

前侧车窗上带有拒水性（疏水）涂层，可以防止车窗脏污。

该涂层会自然磨损，可以重新涂覆。

- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 挡风玻璃雨刷器刮片的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于清晰视野至关重要。

- ▷ 请参阅第 231 页的“雨刷器刮片”章节。

- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 定期使用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如覆有昆虫残渣），则可以使用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片振动或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- ▷ 请参阅第 229 页的“洗涤液”章节。
- 雨刷器刮片可能已损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

### 维修车身底部保护装置

车底密封为车底提供永久性的保护，抵御化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一保护层将会不可避免地遭到损坏。

- ▷ 因此，应定期到合格的专业维修中心对车辆底面进行检查和维修。



警告

### 存在排气系统区域失火造成人身伤害的风险。

行驶时排气系统区域内的附加防锈保护剂或车底密封剂会很烫并可能引起火灾。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封剂或防锈保护剂。

### 清洁大灯、车灯、车内和外部塑料部件、粘性薄膜、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头

请遵循下列要点：

- ▷ 仅可使用清水和少量餐具洗涤剂或车内车窗清洁剂清洗大灯、车灯、塑料件和塑料表面。使用柔软的海绵或者柔软的无绒布。



信息

车内车窗清洁剂还可用于清洁塑料表面（务必阅读容器上的清洁说明）。

我们建议您使用保时捷车内车窗清洁剂。

- ▷ 轻柔地擦拭表面，不要施加过大的压力。
- ▷ 在润湿前请勿清洗。
- ▷ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。
- ▷ 用清水冲洗清洁后的表面。

### 合金车轮

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜）在合金车轮上存留过长的时间。这种接触腐蚀会造成点蚀。



信息

能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂（例如那些常用于其他金属以及机械工具和产品的清洁剂）会毁坏氧化层，因此并不适用。

- ▷ 应只使用用于合金车轮的清洁剂（pH 值 9.5）。其他 pH 值的产品可能会毁坏车轮上的保护层。我们建议您使用保时捷合金轮辋清洁剂。
- ▷ 如果可能，请用海绵或清洗刷每两周清洗一次车轮。如车轮在路盐、沙砾或工业粉尘路况行驶，应每周进行清洁。



- ▷ 每三个月，在清洗干净后，在车轮上涂上车蜡或抹上无酸油脂（例如凡士林）。用软布将油脂涂抹均匀。
- ▷ 请参阅第 236 页的“在洗车场中清洗”章节。

### 警告

#### **存在因制动盘上有清洁剂使制动作用下降而造成事故的风险。**

如果清洁剂（例如轮辋清洁剂）接触到制动盘，则制动盘上留下的一层膜可能会降低制动效果。

- ▷ 确保没有清洁剂接触到制动盘。
- ▷ 如果清洁剂接触到制动盘，请使用强力喷水嘴彻底清洁制动盘。
- ▷ 通过施加制动干燥制动盘，在此过程中，请注意后面的道路使用者。

### **不锈钢尾管**

不锈钢尾管可能因污损、过热及燃烧残余物的影响而褪色。

可以使用市售的金属抛光膏或金属上光剂重新恢复其原有的光泽。

### **清洁车门、车顶、发动机舱盖和车窗密封件**

#### **注意**

**车门内侧密封件上的润滑剂涂层可能会由于使用不适宜的清洁和养护剂而受到损伤。**

- ▷ 请勿使用任何化学清洁剂或溶剂。
- ▷ 请勿使用任何防腐剂。
- ▷ 定期使用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨蚀、灰尘和路盐）。
- ▷ 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和发动机舱盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。

### **真皮的养护**

真皮的天然表面（例如褶皱、疤痕、虫咬痕迹、结构差异以及色度和纹理的轻微差别）是高品质天然真皮产品的魅力所在。

请遵循下列养护说明：

#### **注意**

**采用不适当的清洁剂和养护剂以及不适当的处理方式会对真皮造成损伤。**

- ▷ 切勿使用腐蚀性清洁剂或硬质清洁用品！
- ▷ 任何情况下都不能浸湿多孔真皮的背面。
- ▷ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或是市售的微纤维织物去除细微的灰尘。
- ▷ 使用真皮清洁剂去除严重的脏污。请务必阅读包装上的说明。我们建议您使用保时捷真皮养护液。
- ▷ 对于干净的真皮只需使用真皮养护产品。我们建议您使用保时捷真皮养护液。

### **清洁地毯、地板垫**

- ▷ 使用真空吸尘器或是刷子（不要太软）进行清洁。
- ▷ 严重的灰尘和污渍可使用除污剂清除。我们建议您使用保时捷除污剂。

为了保护地毯，保时捷附件系列中提供了可适宜固定的正确尺寸的地板垫。

## 警告

存在由于踏板受阻导致车辆失控而引发事故的风险。

不合适或未正确固定的地板垫可能会限制踏板行程或干扰踏板操作。

▷ 地板垫不得阻碍踏板的行程。

正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

## 清洁安全气囊盖

### 危险

如果由于不适当的清洁操作而影响到安全气囊系统的正常功能，则存在导致严重或致命伤害的风险。

在安全气囊区域内进行不适当的清洁操作可能会损坏安全气囊系统。

▷ 不要对任何单个部件进行任何修改，例如方向盘上的衬垫、仪表板下方、前排座椅、车顶立柱、车顶衬里和后部车内饰板以及座椅靠背四周。

▷ 请让保时捷中心对这些部件进行清洁。

## 清洁织物衬里

▷ 立柱、车顶衬里和遮阳板等处的织物衬里仅可使用合适的清洁剂或合适的干泡沫以及软刷进行清洗。

## Alcantara 面料的养护

请勿使用真皮养护产品清洁 Alcantara 面料。

对于定期养护，用软毛刷清洁座套就足够了。

清洁时，严重的磨损或摩擦会造成永久性的表面改变。

## 轻微脏污时的清洁

▷ 使用水或中性肥皂溶液浸湿软布，然后将污垢擦除。

## 严重脏污时的清洁

▷ 使用微温的水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻拍污垢处。

## 清洁安全带

▷ 使用温和的清洁剂清洗脏污的安全带。

▷ 干燥期间应避免阳光直射。

▷ 只可使用适当的清洁剂。

▷ 请勿将安全带染色或漂白。

安全带的纤维强度可能会因此降低，从而影响安全性。

## 保时捷车辆的闲置

如果您要将保时捷长时间闲置，我们建议您与保时捷中心联系。他们将乐于为您提供应采取的必要措施（例如防腐蚀保护、养护、保养和存放等）方面的建议。

有关闲置保时捷车辆的更多重要信息可在其他章节中找到。

▷ 请参阅第 264 页的“蓄电池”章节。

有关断开蓄电池时锁止车辆的信息：

▷ 请参阅第 24 页的“并非所有车门都锁止”章节。

# 小修

小修注意事项 .....	242
轮胎和车轮 .....	244
车轮螺栓 .....	252
瘪气轮胎 .....	253
厚垫片 .....	255
行人保护系统 / 主动发动机舱盖系统 .....	257
电气系统 .....	258
蓄电池 .....	264
外部电源, 跨接起动 .....	267
更换车匙 (遥控器) 电池 .....	269
更换辅助加热器遥控器内的电池 .....	269
更换灯泡 .....	270
大灯 .....	270
侧面转向指示灯 .....	274
牌照灯 .....	275
更换发光二极管和长寿命灯泡 .....	276
大灯调节 .....	276
将大灯从左侧通行状态改为 右侧通行状态 .....	276
牵引和牵引启动 .....	277
灭火器 .....	281

## 小修注意事项

我们建议您选择保时捷中心执行这项工作。经验丰富的、受过保时捷培训的维修车间工作人员配备最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的保时捷。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。



### 信息

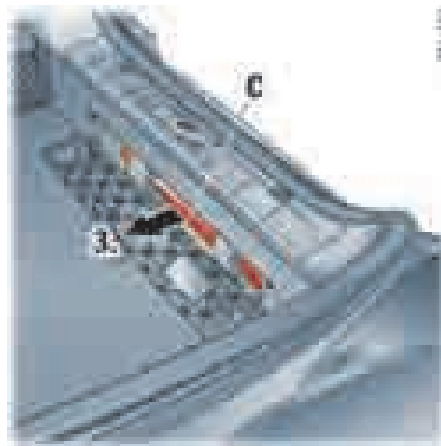
更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



### 警示三角标牌、急救包

警示三角标牌和急救包一起存放在行李厢中装载槛下的储物箱内。

1. 将两个扭转锁 **A** 旋转 90°。
2. 拆下盖罩 **B**。



3. 取出装有急救包和 / 或警示三角标牌的组合包 **C**。



### 信息

立即更换从急救包中取出的物品和任何过期的物品。



## 工具包

工具包存放在行李厢地板下方左侧。

工具包中包含下列物品：

- A 用于安全车轮螺栓的套筒扳手
- B 补胎胶
- C 工具箱
- D 牵引凸耳
- E 充气泵
- F 用于可倾 / 滑动式天窗紧急操作的六角扳手  
(在充气泵下方)



## 信息

更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



## 危险

**存在吸入有毒尾气导致严重或致命伤害的风险。**

废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 在发动机运转的情况下工作时，必须在开放的场所或使用适宜的排气抽吸装置。



## 警告

**存在因工作液失火、燃油蒸汽燃爆或爆鸣气体爆炸造成伤害的风险。**

许多车辆工作液都极其易燃，如燃油、机油及齿轮油。燃油蒸汽可能会引爆。对铅酸蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的爆鸣混合气。

- ▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。还要注意避免在电缆连接等情况下产生火花。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。



## 警告

**存在加注工作液导致人身伤害的风险。**

机油、制动液或冷却液等需要加注的工作液对健康是有害的（中毒、刺激性或腐蚀）。

- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▷ 请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并始终正确处理这些工作液。



## 警告

**存在热发动机零件和热冷却液造成灼伤和烫伤的危险。**

发动机运转时，发动机及其相邻部件、排气系统以及冷却液会很热。

冷却液箱内有压力。如果打开冷却液箱时不小心，热冷却液可能会突然喷出。

- ▷ 在发动机和排气系统等热车辆部件附近操作时要当心。
- ▷ 对发动机舱进行操作之前，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
- ▷ 在发动机暖机状态下开启冷却液膨胀箱盖时要格外小心。

### 警告

#### **存在散热器风扇、传动皮带或发动机区域中的其他运动零件造成伤害的风险。**

对发动机舱进行作业时，双手、手指、衣物（例如领带、袖子等）、项链或长发可能会卷入运动零件中。

即使关闭发动机并拔下点火车匙，但是只要达到一定的温度，风扇仍然可能会开始运转。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保肢体、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动零件中。

### 警告

#### **存在因触电受伤的风险。**

点火开关打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高压。

- ▷ 对点火系统进行操作时要格外小心。

### 警告

#### **存在因车辆倾翻、溜车或从举升装置上坠落而导致伤害的风险。**

如果车辆固定不稳或未正确固定，则可能会意外移动或从举升装置（例如千斤顶或提升平台）上坠落。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时进行操作，请务必应用电动停车制动器并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，务必将车辆停放在稳定的支架上。
- ▷ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▷ 举升车辆后切勿启动发动机。发动机振动可能会导致车辆从支架上坠落。

## 轮胎和车轮

除了正确的轮胎充气压力以及正确的车轮定位之外，轮胎的使用寿命还取决于您的驾驶方式。突然加速、入弯速度过高以及强力制动会加剧轮胎的磨损。在较高的车外温度下及凹凸不平的路面上行驶时，胎面的磨损也会更加严重。

正如发动机一样，轮胎也需要正确的工作条件。如果能够以正确的方式使用，轮胎就会成为您的保时捷上的耐用且安全的部件。

为确保您个人以及其他道路使用者的安全，请务必遵循以下说明。

### 载荷和车速

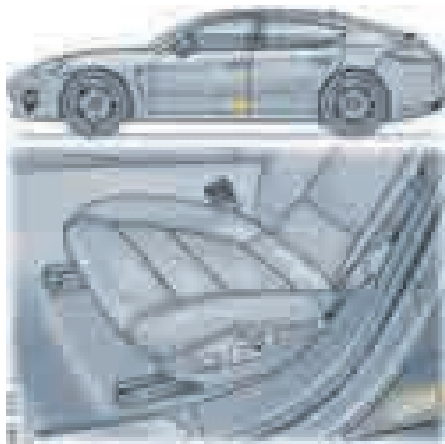
- ▷ 不要让您的车辆超载。注意车顶载荷。

下列状况比较危险：

- 超载
- 轮胎气压不足
- 高速行驶
- 车外温度高（例如假日行车）

### 轮胎气压

轮胎充气压力必须符合规定数值。



您可以在以下位置找到有关轮胎气压的信息：

- 在驾驶员侧门槛区域左侧的标牌上和“技术数据”中；
- ▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

这些数值适用于冷态 (20 °C) 下的轮胎。

- ▷ 至少每 2 周检查一次轮胎气压。务必在轮胎处于冷态时进行检查。
- ▷ 请参阅第 106 页的“轮胎气压菜单 (轮胎气压监控系统, TPM)”章节。

当轮胎处于热态时, 轮胎充气压力会增大。

- ▷ 切勿在热态下为轮胎放气。这会使轮胎气压下降到规定数值以下。

气门帽对气门起到保护作用, 可以阻挡灰尘和污物, 以免因此造成漏气。

- ▷ 务必拧紧气门帽。
- ▷ 如果气门帽丢失, 请立即换上新的气门帽。

轮胎气压不足会导致轮胎过热, 并因此损坏, 其中有些损坏并不明显。隐性轮胎损坏无法通过校正轮胎气压来消除。

## 轮胎损坏

使用高压清洗机械进行清洗可能会损坏轮胎。

- ▷ 请参阅第 235 页的“高压清洗设备、蒸汽清洗机”章节。

### 警告

**隐性轮胎损坏有导致事故的风险。**

轮胎可能会发生爆胎, 特别是在高速行驶时。

- ▷ 应定期检查轮胎 (包括轮胎侧壁) 是否有异物、刻痕、切口、裂纹和突起。
- ▷ 缓慢驶过路缘, 并尽可能与其保持直角行驶。避免驶过过陡或过尖的路缘。
- ▷ 如有疑问, 请让专家检查车轮 (特别是内侧)。

如果轮胎出现下列损坏, 出于安全方面的考虑, 必须更换轮胎:

- 可能发生帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或其他损坏后, 承受热过载或机械过载。

### 信息

在任何情况下都不要维修轮胎。

## 路缘

轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体 (例如石块) 发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏, 这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度, 也有可能损坏轮辋凸缘。

## 存放车轮

- ▷ 务必将车轮存放在凉爽、干燥且阴暗的地方。不带车轮的轮胎应直立放置。
- ▷ 避免与汽油、机油和润滑脂接触。

**轮胎绝不能使用超过 6 年。**

轮胎会随着存放和使用时间加长变得更加耐磨的说法是毫无根据的。

化学添加剂会使橡胶随着时间推移而失去弹性并脆化。

从轮胎侧壁上的 DOT 代码可以看到轮胎的寿命。例如，如果最后四位数字是 1209，则表示轮胎是在 2009 年第 12 周生产的。

## 胎面花纹

胎面花纹越少，遇水侧滑的危险越大。

- ▷ 为保证安全，请在磨损指示器出现（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）**之前**更换轮胎。当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。
- ▷ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。

## 平衡调整

- ▷ 作为预防措施，请在春季对装备夏季轮胎的车轮进行平衡调整，在冬季来临之前对配备雪地轮胎的车轮进行平衡调整。

进行轮胎平衡调整时，只允许使用规定的配重块。切勿让自粘配重块接触清洗剂，否则配重块可能会掉落。

## 带轮胎气压监控系统 (TPM) 传感器的车轮

- ▷ 在更换车轮前，检查并确认车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。
- ▷ 请让保时捷中心对此进行检查。

## 更换车轮

- ▷ 拆下车轮后，应在每个车轮上标出转动方向标记和位置标记。

### 示例：

FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。

- ▷ 务必按照标记装配车轮。

## 车轮定位

不均匀的胎面花纹磨损表明车轮定位不正确。如果发生这种情况，应对车辆进行检查。

- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



警告

## 存在由于车辆失控而导致事故的风险。

在行驶过程中，如果发生颠簸或振动，可能是由于轮胎或车辆损坏造成的。车辆可能失控。

- ▷ 立即降低车速，但不要紧急制动。
- ▷ 停车检查轮胎。  
如果无法查出故障原因，请把车辆驾驶到离您最近的合格的专业维修中心。  
我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 更换轮胎

- ▷ 安装新轮胎前，请查明当前许可状态。
- ▷ 请仅使用经保时捷测试并认可的轮胎。



仅可安装同一厂家生产、同一类型且带有相同规格编号（例如“NO”、“N1”…）的轮胎。

在初始阶段，轮胎还不能达到其最大的附着摩擦力。

▷ 在最初的 100 到 200 km 内，行驶速度不要超过中等车速。

如果仅在一个车桥上安装新轮胎，则前后桥上胎面花纹深度不同可能会导致您所熟悉的之前的车辆驾驶性能发生明显的改变。特别是在后桥安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。

但是，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

▷ 根据车辆操控性能的改变调整您的驾驶方式。

轮胎只能由专业人员进行安装。

当更换有故障的轮胎时，应注意确保任一车桥上两只轮胎的胎面花纹深度偏差不超过 30%。

▷ 请勿使用来源不明的二手轮胎。

## 气门

▷ 只能使用塑料气门帽。

更换轮胎时，必须更换橡胶气门。

使用金属气门时，请阅读安装和更换说明。

仅使用原装保时捷金属气门或按照保时捷规格和生产要求制造的同等质量气门。

▷ 利用气门帽保护气门芯，使其不受污染。受到污染的气门芯会逐渐漏气。

## 冬季轮胎



警告

### 超速有导致事故的风险。

超过最高允许车速将会损坏轮胎。轮胎可能会因此发生爆胎。

▷ 一定要遵守相应轮胎的最大允许车速要求。

▷ 必须将显示最高允许车速的提示胶贴贴在驾驶员的视野范围内。

遵守国家/地区规定的相关法律。

▷ 请在寒冷季节来临之前及时为前后车桥安装冬季轮胎。

保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

▷ 安装新轮胎前，请查明当前许可状态。

▷ 请仅使用经保时捷测试并认可的轮胎。



信息

建议当环境温度低于 7°C 时为车辆安装冬季轮胎，原因是夏季轮胎的行驶性能在低温下会降低，舒适性也会因此而降低。例如，当在干燥和湿滑路面上移动车辆或加速出弯时，会出现轮胎导致的颤抖噪音。

极低的温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。

▷ 请注意，除冬季轮胎之外，全天候轮胎也属于 M+S 轮胎类别。

## 更换车轮

▷ 拆卸车轮时，应在每个车轮上标出转动方向标记和位置标记。

例如：FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。

▷ 务必按照标记装配车轮。



## 信息

在冬季期间，车上携带一些物品将会非常有用：例如清除冰雪用的手刷和塑料刮刀以及撒在冻结斜坡上避免打滑的干沙子。

## 雪地防滑链

雪地防滑链仅适用于在“技术数据”下列出的轮胎/车轮组合，并且仅允许安装在后桥上。

- ▷ 请仅使用由保时捷推荐和认可的细链防滑链，以保证轮罩和链条之间有足够间隙。

有关经认可的雪地防滑链的信息：

- ▷ 请参阅第 287 页的“车轮、轮胎”章节。
- ▷ 在安装防滑链之前，要先从轮罩上清除聚积的冰雪。
- ▷ 使用雪地防滑链时，请遵循 **50 km/h** 的最高允许车速。

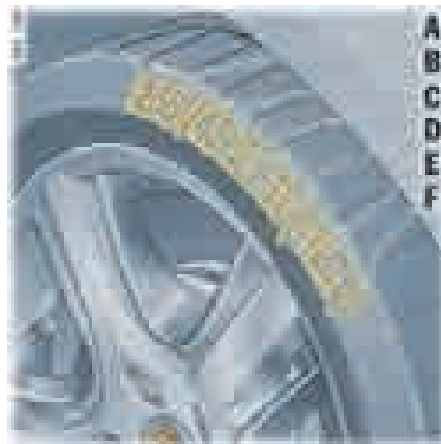
## 厚垫片

如果安装了 5 mm 的厚垫片，则不允许使用雪地防滑链。

### 注意

**如果在安装了厚垫片的情况下使用雪地防滑链，则存在损坏后轮罩的风险。**

- ▷ 安装雪地防滑链时，必须从后桥上拆除厚垫片。



A - 标称宽度 (mm)

B - 高宽比 (%)

C - 子午线轮胎保护带类型代码字母

D - 轮辋直径 (英寸)

E - 负重级别代码编号

F - 车速代码字母

## 子午线轮胎上的铭文

### 车速代码字母

车速代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许车速。该代码字母显示在轮胎侧壁上。

- T 最高 190 km/h
- H 最高 210 km/h
- V 最高 240 km/h
- W 最高 270 km/h
- Y 最高 300 km/h
- (Y) 和 Y 级轮胎一样，最高允许车速为 300 km/h。  
在达到轮胎最大承载能力的 85% 时也能使车速超过 300 km/h（对于超过 300 km/h 的车速，需要从轮胎制造商处确认）。

**i** 信息

如果轮胎最大车速额定值低于规定的最高车速，则只有当轮胎侧壁上带有 M+S 识别标记时才能安装。  
请注意，除冬季轮胎之外，全天候轮胎也存在速度限制并采用上述标识。



- G - 轮辋宽度（英寸）
- H - 轮辋凸缘轮廓代码字母
- I - 深槽轮辋标志
- J - 轮辋直径（英寸）
- K - 双峰式轮辋
- L - 轮辋偏置距（mm）

### 合金车轮上的铭文

信息刻印在轮辋背面靠近气门芯的地方。



前部用于提升平台和千斤顶的举升点

### 使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶升起车辆

- ▷ 只能在前部和后部提供的举升点处举升车辆。
- ▷ 在将车辆驶上提升平台之前，确保在提升平台和车辆之间有足够的空间。
- ▷ 为避免造成严重损坏，切勿在发动机、变速箱或车桥处举升车辆。



后部用于提升平台和千斤顶的举升点


### 举升配备水平高度控制系统的车辆

在驶上提升平台之前，或在使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶举升车辆之前，请先关闭自动水平高度控制系统。


### 关闭水平高度控制系统

只能在车辆静止时关闭水平高度控制系统。为增加离地间隙，在关闭水平高度控制系统之前应该将车辆设置为加高高度。

▷ 请参阅第 177 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。

1. 开启点火开关。
2. 按住按钮  (大约 10 秒)，直到多功能显示器上显示“控制功能已关闭”信息。

### 开启水平高度控制系统

1. 降低车辆。
2. 开启点火开关。
3. 按住按钮  (大约 10 秒)，直到多功能显示器上显示“控制功能已开启”信息。



#### 信息

在车速超过 7 km/h 时，水平高度控制系统将会自动开启。

### 更换车轮



#### 警告

**存在因车辆倾翻或从举升设备上坠落而导致致命伤害的风险。**

车辆可能会从千斤顶上滑脱。

- ▷ 顶起车辆以及更换车轮时，确保车内无人。
- ▷ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▷ 千斤顶只适用于在更换车轮时顶起车辆。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，务必将车辆停放在稳定的支架上。  
车用千斤顶不适用于此目的。



#### 信息

更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

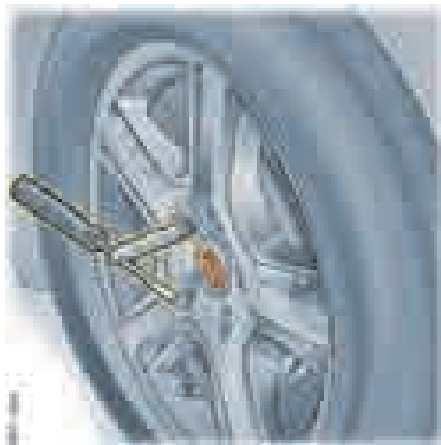


#### 信息

前后桥上的轮胎和车轮尺寸不相同。

- ▷ 请勿将车轮安装在不匹配的车桥上。
- ▷ 仅在相关车桥上使用尺寸经过认可的车轮 / 轮胎。

1. 启用电动停车制动器并换入 1 档或将 PDK 选档杆移至位置 P。  
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，拔出点火车匙或拆下控制单元。
  2. 如有必要，打开危险警示灯。
  3. 将楔块垫在另一侧的车轮下面，以固定车辆，防止溜车。  
在斜坡上操作时这一点尤为重要。
  4. 稍稍拧松待更换车轮的车轮螺栓。
  5. 必须通过规定举升点举升车辆。
  6. 举升车辆，直到车轮离地。
- ▷ 请参阅第 249 页的“使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶升起车辆”章节。
7. 拆下 1 个或 2 个车轮螺栓（见相应图示）。



对于**未配备**保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 的车辆，拧入一个辅助装配工具

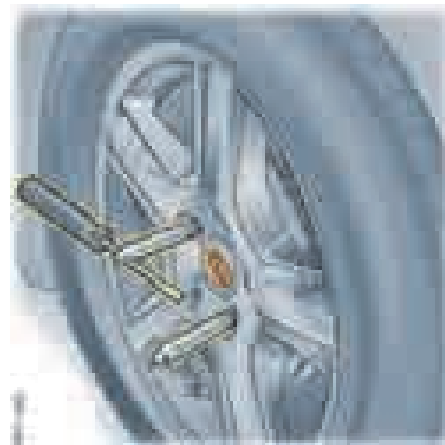
8. 拧入辅助装配工具代替车轮螺栓。

#### 注意

#### 存在损坏制动盘的风险。

- ▷ 更换车轮时，务必拧入辅助装配工具。

9. 拆下剩余的车轮螺栓。
10. 取下车轮，放上新车轮。  
▷ 请参阅第 252 页的“车轮螺栓”章节。
11. 插入车轮螺栓并用手拧紧。



对于**配备**保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 的车辆，拧入**两个**辅助装配工具

12. 拆下辅助装配工具并拧入其余的车轮螺栓。  
开始只能以对角顺序逐个稍微拧紧螺栓，这样车轮才能够正确对中。
13. 必要时向轮胎内充气。  
▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
14. 完全降下车辆并取出千斤顶。

## 15. 按对角顺序拧紧车轮螺栓。

**更换车轮之后，立即使用扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固扭矩是否符合规定 (160 Nm)。**

### 配备轮胎气压监控系统的车辆的操作注意事项

- ▷ 在配备轮胎气压监控系统的车辆上，更换轮胎后必须在多功能显示器中对设置进行更新。
- ▷ 请参阅第 106 页的“轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统，TPM）”章节。

## 车轮螺栓

- ▷ 安装之前务必清洁车轮螺栓。
- ▷ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。
- ▷ 更换损坏的车轮螺栓。  
请仅使用为该车型特制的原装保时捷车轮螺栓，或按照保时捷规格和产品要求制造的类似质量的车轮螺栓。

### 紧固扭矩

车轮螺栓紧固扭矩：**160 Nm**。

## 装有厚垫片的车轮螺栓

- ▷ 如果安装了厚垫片，则安装所有车轮时必须使用**长** (49 mm) 车轮螺栓。

有关装有厚垫片的车轮螺栓的信息：

- ▷ 请参阅第 255 页的“厚垫片”章节。

### 警告

#### 存在行驶过程中车轮螺栓松动而导致事故的风险。

如果安装了厚垫片，则仅在使用长车轮螺栓 (49 mm) 时才能将车轮固定牢固。如果安装车轮时使用了短螺栓，则行驶过程中车轮可能会松动。

- ▷ 安装厚垫片之后，所有四个车轮上只能使用长车轮螺栓 (49 mm)。
- ▷ 确保安装前轮时也使用长螺栓，以免更换车轮时混用不同长度的车轮螺栓。



### 安全车轮螺栓

用于安全车轮螺栓的适配器（套筒扳手）存放在行李厢地板下方的工具箱中。

- ▷ 如果需要在维修车间拆下车轮，不要忘记将安全车轮螺栓的套筒与车钥匙一起移交。

- ▷ 利用防盗保护装置松开或拧紧车轮螺栓时，在车轮螺栓和车轮螺栓扳手之间必须使用适配器。
- ▷ 当定位套筒扳手时，确保其与车轮螺栓的齿完全接合。

## 瘪气轮胎

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。  
车辆必须停放在能够提供足够附着力的坚实而平整的路面上。
2. 打开危险警示灯。
3. 拉紧停车制动器。
4. 将车辆置于 1 档或将 PDK 选档杆移至位置 P。
5. 摆正前轮。
6. 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，拔出点火车匙或拆下控制单元，以锁止转向装置并防止发动机起动。
7. 请所有乘客离开车辆。
8. 在车后适当距离处设置警示三角标牌。

## 加注补胎胶

补胎胶和带有压力测试仪的充气泵可以在行李厢中载荷区下方的工具盘中找到。

补胎胶可以用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。

使用补胎胶密封轮胎只是一种紧急解决方法，使您可以将车驾驶到最近的维修车间。即使轮胎气密性好，也只能在紧急状况下短途行驶。

补胎胶组件包括：

- 一个加注瓶
- 一根加注软管
- 一个气门旋转器
- 一个备用气门芯
- 一个最高允许车速提示胶贴
- 一个充气泵
- 操作说明

### 警告

**存在轮胎和轮辋损坏导致事故的风险。**

补胎胶仅适用于轮胎微小损伤。如果轮辋已损坏，不得使用补胎胶。

- ▷ 仅在切口或穿孔不大于 4 mm 时才可使用补胎胶。
- ▷ 如果轮辋损坏，切勿使用补胎胶。

### 警告

**存在易燃且有害的补胎胶导致人身伤害的风险。**

补胎胶高度易燃且有害健康。

- ▷ 使用补胎胶时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
- ▷ 将补胎胶放在远离儿童的地方。
- ▷ 请勿吸入蒸气。

**接触到补胎胶时，应采取以下措施：**

- ▷ 如果补胎胶接触皮肤或进入眼睛，应立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- ▷ 立即更换污染的衣物。
- ▷ 如果有过敏反应，应立即就医。
- ▷ 如果吞咽了补胎胶，应立即彻底漱口并饮用大量的水。不要呕吐。  
立即就医。



- A - 加注瓶
- B - 加注软管
- C - 加注软管塞
- D - 气门旋转器
- E - 气门芯
- F - 轮胎气门

### 加注补胎胶

1. 将刺破轮胎的物体留在胎内。
2. 从行李厢中取下补胎胶和不干胶贴。
3. 将不干胶贴粘在驾驶员视野范围内。
4. 摇动加注瓶 A。

5. 将加注软管 B 拧到加注瓶上。此时加注瓶将打开。
6. 从轮胎气门 F 上拧下气门帽。
7. 使用气门旋转器 D 从轮胎气门上拆下气门芯 E。  
将气门芯放在清洁干燥的地方。
8. 从加注软管 B 上拆下塞子 C。
9. 将加注软管推到轮胎气门上。
10. 将加注瓶保持在高于轮胎气门的位置，用力挤压加注瓶，直到瓶内的补胎胶完全进入轮胎中。
11. 从轮胎气门上拔下加注软管。
12. 使用气门旋转器 D 将气门芯 E 安全拧入轮胎气口中。
13. 将充气泵连接到车内的插座，为轮胎充气，使气压至少达到 2.5 bar。  
如果无法达到这一轮胎气压，则说明轮胎已严重损坏。  
请勿继续使用此轮胎。
14. 将气门帽拧到轮胎气门 F 上。

15. 驾驶大约 10 分钟后检查轮胎气压。  
如果轮胎气压低于 1.5 bar，请勿继续驾驶。  
如果气压数值大于 1.5 bar，则将气压校正到规定数值。
- ▷ 请参阅第 288 页的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
16. 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 还要遵循单独的补胎胶操作说明。

### 警告

**存在由于未检测到轮胎气压损失而引发事故的风险。**

沾有补胎胶的轮胎气压传感器无法正确地确定轮胎气压。

- ▷ 更换发生故障的轮胎时，必须检查轮胎气压传感器是否沾有补胎胶，并在必要时进行更换。





## 信息

干燥后，任何流出的补胎胶都可以像一层薄膜一样揭下。



## 警告

### 存在轮胎损坏导致事故的风险。

使用补胎胶密封已损坏的轮胎只是一种紧急解决方法。

- ▷ 立即让专业的维修中心更换损坏的轮胎。告知专业维修中心轮胎中含有补胎胶。
- ▷ 避免急加速和过高的转弯速度。
- ▷ 遵守 80 km/h 的最高车速限制。
- ▷ 务必遵守补胎胶及充气泵的安全和操作说明，这些说明在单独成册的操作说明中给出。

## 厚垫片



## 警告

### 存在厚垫片使用不当导致事故的风险。

只允许将 5 mm 的厚垫片安装到后桥上。如果前桥上安装这种厚垫片，将无法保证行车安全。

厚垫片只能和经保时捷认可的车轮一起使用。

- ▷ 仅在后桥上使用厚垫片，且仅和经保时捷认可的车轮一起使用。  
安装厚垫片前，请查明当前许可状态。

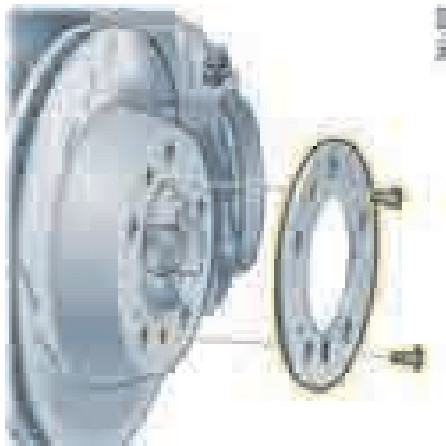
## 注意

**如果在安装了厚垫片的情况下使用雪地防滑链，则存在损坏后轮罩的风险。**

- ▷ 安装雪地防滑链时，必须从后桥上拆除厚垫片。

- ▷ 安装和拆卸厚垫片：

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



### 拆卸厚垫片

1. 拧下轮毂上的两个沉头螺钉 (M6x16)。
2. 拆下厚垫片。
3. 使用短沉头螺钉 M6x12 紧固制动盘 (沉头螺钉零件号: 900.269.106.01).  
紧固扭矩: **10 Nm**。
4. 安装车轮并拧紧。  
紧固扭矩: **160 Nm**。

有关安装车轮的信息:

- ▷ 请参阅第 246 页的“更换车轮”章节。



带红色球形帽环的长螺栓

### 装有厚垫片的车轮螺栓

- ▷ 如果安装了厚垫片, 则安装所有车轮时均必须使用**长** (49 mm) 车轮螺栓。

长车轮螺栓通过红色的表面或镀成红色的可移动球形帽环识别 (箭头)。

车轮螺栓紧固扭矩: **160 Nm**。

### 警告

**存在行驶过程中车轮螺栓松动而导致事故的风险。**  
如果安装了厚垫片, 则仅在使用长车轮螺栓 (49 mm) 时才能将车轮牢牢固定。如果安装车轮时使用了短螺栓, 则行驶过程中车轮可能会松动。

- ▷ 安装厚垫片之后, 所有四个车轮上只能使用长车轮螺栓 (49 mm)。
- ▷ 确保安装前轮时也使用长螺栓, 以免更换车轮时混用不同长度的车轮螺栓。



## 行人保护系统 / 主动发动机舱盖系统

在与行人发生碰撞时，发动机舱盖背面将弹起约 80 mm。这减少了作用在硬的车辆部件（例如发动机）上的冲击。

### 工作原理

当车速超过行走速度时，行人保护系统就会起作用。

如果前保险杠中的传感器检测到与行人或类似物体发生碰撞，则发动机舱盖将以燃爆方式打开，并且仪表板多功能显示器上将显示“行人保护系统已触发”信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

### 警告

**存在因行人保护系统已触发而导致行人受到严重伤害的风险。**

一旦触发，再与行人发生碰撞时，系统就不再能够提供所需的保护功能。

▷ 尽早将车辆驾驶到维修中心。

我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 在与其他物体发生碰撞时的触发保护

在极少情况下，即使车辆没有与行人发生碰撞，行人保护系统也会触发，例如：

- 撞到较高物体（例如路缘）导致的强烈冲击。
- 快速驶过减速带或驶入凹坑中时产生的冲击。
- 前保险杠高速撞击到类似行人的物体，例如动物、交通锥标等。

### 行人保护系统不触发

#### 警告

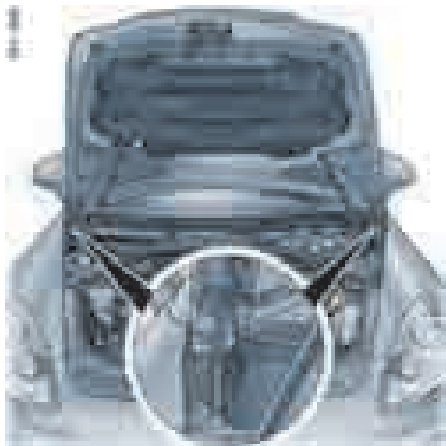
**存在行人保护系统未触发导致行人受到严重伤害的风险。**

在出现行人保护系统不触发的碰撞情况时，行人保护系统的单个部件可能受到损坏，导致系统故障。

▷ 发生碰撞或事故后，请检查行人保护系统。

▷ 请去合格的专业维修中心排除故障。

我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



## 关闭升起的发动机舱盖

可以将发动机舱盖压回到原位。这需要用较大的力。

1. 在两侧依次用力压下发动机舱盖后部。根据系统的不同，您可能会听到刮蹭或摩擦噪音。这不会损坏发动机舱盖、铰链或车身。
2. 检查并确认棘爪在铰链处可靠接合（图示）。棘爪不能悬空。它必须可靠钩住铰接面板。

### 警告

#### 存在因视线不良引发事故的风险。

如果发动机舱盖在压下之后没有可靠接合，一旦突然弹起，驾驶员的视野可能受到严重影响。

- ▷ 在压回发动机舱盖之后，不要以超过 120 km/h 的速度驾驶。
- ▷ 请到合格的专业维修中心，以便更换燃爆式触发器并检查发动机舱盖是否有损坏的迹象。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 行人保护系统故障

如果行人保护系统出现故障，则仪表盘多功能显示器上会显示“行人保护系统故障”信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 127 页的“警告信息综述”章节。

### 警告

#### 存在因主动发动机舱盖系统故障导致行人受到严重伤害的风险。

再与行人发生碰撞时，有故障的主动发动机舱盖系统不再能够提供所需的保护功能。

- ▷ 如果前保险杠损坏，请检查主动发动机舱盖系统的触发传感器。
- ▷ 请勿改动发动机舱盖或发动机舱盖铰链，或者为其添加附件。
- ▷ 请勿在没有专家帮助的情况下拆卸燃爆式触发器或进行更换。

## 电气系统

为避免电气或电子系统出现损坏和故障，电气附件的安装工作应由合格的专业维修中心进行。

我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 请仅使用经保时捷认可的附件。

## 警告

**存在电气系统短路或失火导致伤害的风险。**

对车辆电气系统进行操作可能导致短路。这类短路可能会引起火灾。

▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

## 继电器

只能由授权的维修中心对继电器进行检查或更换。



手套箱内的插座

## 插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。

您可以在手套箱内、前部和后部中控台内以及行李厢内找到插座，具体取决于车辆装备。



前排座椅之间杂物盒内的插座

## 信息

插座的<sup>1</sup>最大电负荷为 20 A，但仅限没有打开其他负荷的情况下。如果同时有几个用电设备在工作，则每个插座的电负荷不要超过 10 A。



后排座椅之间杂物盒内的插座

### 信息

即使在点火开关关闭或拔下点火车匙后，插座及其连接的电气附件也会工作。

如果发动机不运转并且附件开启，则车辆蓄电池将会放电。30 分钟后电源将中断，以保护车辆蓄电池。如果电负荷再次开启，则必须开启一次点火开关。



行李厢内的插座

### 车辆后部大中控台内的插座

如果安装了相关的车辆装备，则有两个附加插座位于车辆后部大中控台的储物箱内。

## 更换保险丝

为避免由于短路和过载造成电气系统损坏，各个电路都由保险丝保护。

行李厢内有一个保险丝盒。仪表板外侧两端有两个附加保险丝盒。

1. 关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 使用塑料夹钳 **D** 从槽中拆下相应的保险丝，以便进行检查。

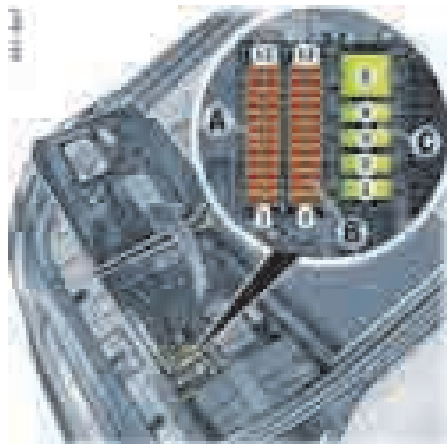
熔断的保险丝可以通过烧熔的金属片识别。

4. 只能用具有相同额定值的保险丝进行更换。我们建议您使用原装保时捷保险丝进行更换。

### 信息

如果保险丝再次熔断：

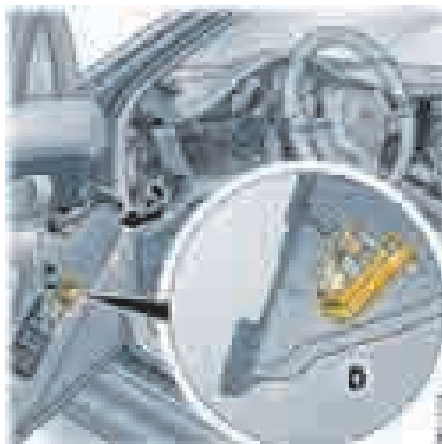
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



- A - 保险丝座
- B - 保险丝座
- C - 继电器座

### 打开行李厢内的保险丝盒和继电器盒盖

- ▷ 打开行李厢地板并取出工具箱。



- D - 塑料夹钳

### 打开仪表板左侧和右侧的保险丝盒盖

1. 使用螺丝刀小心地撬起塑料盖（箭头）并将其拆下。  
盖的内侧标有各个保险丝的位置。
  2. 使用塑料夹钳 D 小心地拆下保险丝。
- ▷ 在两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧 7.5 A 和 10 A；右侧：20 A 和 25 A）。

## 仪表板左侧的保险丝盒

编号	名称	A
1	转向柱开关	7.5
2	组合仪表	7.5
3	PCM 3.1/CDR 31	10
4	附加仪表	5
5	空调，前部 + 后部	10
6	倒车摄像头	5
7	左侧驾驶：电动停车制动器按钮	5
8	左侧驾驶：左后车门中控锁 右侧驾驶：左侧车门中控锁	10
9	左侧驾驶：转向柱调节	15
10	左侧驾驶：PDK 控制单元	25
11	左后电动车窗	25
12	左前电动车窗	25
13	停车辅助系统	5
14	左侧氙气大灯 左侧卤素大灯	15 5
15	内后视镜 左侧驾驶：诊断插座	5
16	左侧驾驶：PDK 控制单元、离合器传感器 右侧驾驶：空调、日照传感器	5
20	左侧驾驶：点火锁控制单元、灯光开关 右侧驾驶：电视调谐器	5
21	左侧驾驶：左前车门中控锁 右侧驾驶：手机充电器	10 5
22	转向柱锁	5

编号	名称	A
23	<b>仅限左侧驾驶车辆:</b> 右后转向指示灯 左前示廓灯 右侧近光灯 右侧远光灯 前部侧面转向指示灯 左前弯道灯 双音喇叭 起动机继电器 危险警示灯开关 LED (发光二极管) 点火锁照明 左前 / 右前转向指示灯 脚底灯 点火锁防拆锁	30
24	<b>仅限左侧驾驶车辆:</b> 左后转向指示灯 右前示廓灯 左侧近光灯 左侧远光灯 右前弯道灯 右侧 / 左侧百叶窗元件 加热式清洗器喷嘴 大灯光束调节	30
25	<b>仅限左侧驾驶车辆:</b> 转向柱锁 加油盖关闭 / 开启 前 / 后挡风玻璃清洗器泵 Servotronic (伺服电子系统)	15
26	左侧驾驶: 大灯清洗系统	30
27	点火线圈	15
29	机油油位传感器、凸轮轴传感器	7.5
30	催化转换器后的氧传感器	7.5
31	发动机电动控制阀	15
32	发动机控制单元	20
33	风扇启用、油箱泄漏检测	10
34	发动机控制阀	10
35	催化转换器前的氧传感器	10
38	前点烟器、行李厢插座	20
39	不带记忆功能的左前座椅调节	30
40	右侧驾驶: 中控台、手套箱内的插座	20

编号	名称	A
41	PSM 控制单元	10
42	顶置控制台中的车内灯	7.5
47	可倾 / 滑动式天窗	30
48	挡风玻璃雨刷器	30
49	发动机控制单元	5
51	带记忆功能的左前座椅调节	30
52	左后座椅调节	20
53	循环泵	10
54	雨量传感器	5
55	辅助加热器	30
57	空调系统风扇	40

## 仪表盘右侧的保险丝盒

编号	名称	A
1	轮胎气压监控系统控制单元	5
3	前排座椅加热	30
4	后排座椅加热	30
5	右后座椅调节	20
6	左侧拖车钩控制单元	15
7	右侧拖车钩控制单元	15
8	带记忆功能的右前座椅调节	30
9	右侧驾驶: 电动停车制动器按钮	5
10	左侧驾驶: 手持电话、手机充电器 右侧驾驶: 转向柱调节	5 15
11	左侧驾驶: 电视调谐器 右侧驾驶: PDK 控制单元	5 25
12	左侧驾驶: 电话	5
14	右侧氙气大灯 右侧卤素大灯	15 5
15	拖车钩控制单元	10
16	右侧驾驶: 诊断插座	5
17	PSM 控制单元	5
18	左侧驾驶: 空调、日照传感器 右侧驾驶: PDK 控制单元、离合器传感器	5
19	车库开门装置	5
20	安全气囊控制单元	7.5
22	转向柱开关	5
23	自适应巡航定速控制系统 (ACC)	5
24	前排座椅通风	7.5
25	后排座椅通风	7.5
27	前部中控台插座、后点烟器	20
28	不带记忆功能的右前座椅调节	30
29	左侧驾驶: 后部中控台、手套箱和后部 大中控台内的插座	20
30	拖车挂接球窝	15
31	冷藏箱	15
32	后座娱乐系统	7.5



编号	名称	A
33	<b>仅限右侧驾驶车辆：</b> 右后转向指示灯 左前示廓灯 右侧近光灯 右侧远光灯 前部侧面转向指示灯 左前弯道灯 双音喇叭 起动机继电器 危险警示灯开关 LED（发光二极管） 点火锁照明 左前 / 右前转向指示灯 脚底灯 点火锁防拆锁	30
34	<b>仅限右侧驾驶车辆：</b> 左后转向指示灯 右前示廓灯 左侧近光灯 左侧远光灯 右前弯道灯 右侧 / 左侧百叶窗元件 加热式清洗器喷嘴 大灯光束调节	30
35	<b>仅限右侧驾驶车辆：</b> 转向柱锁 加油盖关闭 / 开启 前 / 后挡风玻璃清洗器泵 Servotronic（伺服电子系统）	15
36	右侧驾驶：大灯清洗系统	30
38	辅助加热器收音机接收器	5
39	PSM 控制单元	25
40	左侧驾驶：右前 / 右后车门中控锁	10
41	右前电动车窗	25
42	右后电动车窗	25
43	报警喇叭	5
44	车辆跟踪系统 VTS	5
47	燃油泵控制单元	25
48	喇叭（双音喇叭）	15
49	诊断插座	5
50	右侧驾驶：点火锁控制单元、灯光开关	5

编号	名称	A
51	右侧驾驶：右前车门中控锁	10
52	右侧驾驶：转向柱锁	5
57	PSM 泵控制单元	40

## 行李厢内的保险丝和继电器座

编号	保险丝座 A	A
1	拖车钩枢轴电机	30
2	扰流板挡板 (Turbo)	10
3	音频放大器 (Burmester®) 音频放大器 (ASK-Sound、Bose®)	30 25
4	起动 / 停止控制单元	30
5	起动 / 停止控制单元	30
6	差速锁	10
7	差速锁	30
8	副低音音箱 (Bose®、Burmester®)	30
9	电动尾门	25
10	PASM 控制单元	25
11	行李厢灯	5
12	PDCC 控制单元	10
编号	保险丝座 B	A
1	右侧日间行车灯 右侧尾灯 右侧倒车灯 左后雾灯 右侧制动灯 高位制动灯 遮阳卷帘 电子转向柱锁 后雨刷器 加热式后窗 车内监控 / 倾斜传感器 PASM 发动机控制单元 前车门安全灯 / 路边灯 前部车内灯 / 阅读灯 后部车内灯 定位照明灯 牌照灯 发动机转速霍尔传感器 1+3 车内灯	15

编号	保险丝座 B	A
2	左侧日间行车灯 左侧尾灯 左侧倒车灯 右后雾灯 左侧制动灯 后车门安全灯 / 路边灯 排气活门控制装置 加油盖关闭 伸出 / 收回扰流板	15
3	尾门关闭机构 加油盖开启 收回 / 伸出后扰流板 遮阳卷帘	30
4	报警喇叭	15
5	网关控制单元	5
6	加热式后窗	20
7	PASM 控制单元	5
8	网关控制单元	5
9	电动停车制动器	5
10	差速锁	10
11	PDCC 控制单元	10
12	后雨刷器	15

编号	继电器座 C
1	加热式后窗
3	扰流板挡板 (Turbo)
4	扰流板挡板 (Turbo)
5	PASM/LF 压缩机

LHD = 左侧驾驶车辆

RHD = 右侧驾驶车辆



### 信息

- ▷ 更换保险丝时应使用塑料夹钳。可在仪表板上的保险丝盒盖上找到。
- ▷ 在仪表板上的两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧：7.5 A 和 10 A；右侧：20 A 和 25 A）。

### 蓄电池

蓄电池位于行李厢地板下方，工具箱位于行李厢内。

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。



### 警告

**存在因触电、电气系统短路或失火导致受伤的风险。**

接触车上的带电零件可能会触电。

对车辆电气系统进行操作可能导致短路。这类短路可能会引起火灾。

- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电零件接触。



### 警告

**存在爆鸣气起火或爆炸造成人身伤害的风险。**

对铅酸蓄电池进行充电时，会产生高度易爆炸的爆鸣气。

- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。
- ▷ 切勿用干布擦拭蓄电池，以免产生静电。
- ▷ 在接触蓄电池之前，先与车辆接触，释放身体所带的静电荷。
- ▷ 请勿在蓄电池附近吸烟，并且切勿使用明火。还要注意避免在电缆接触等情况下产生火花。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

### 注意

**存在发生短路、火灾及损坏发电机和电子控制装置的风险。**

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

- ▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电零件接触。
  - ▷ 切勿将充电电缆/跨接导线直接连接蓄电池。这可能会损坏蓄电池传感器。一定要将充电电缆 / 跨接导线连接至发动机舱内的跨接导线起动端子。
- 有关外部电源 / 跨接起动的信息：
- ▷ 请参阅第 267 页的“外部电源，跨接起动”章节。

## 注意蓄电池上的警告信息

 阅读操作说明

 佩戴护目装置

 让儿童远离

 爆炸的危险

对蓄电池进行充电时，会形成高度易爆的气体混合物，因此：

 禁止点火、火花、明火和吸烟。

处理电缆和电气设备时应避免造成火花和短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不可扭结或被脏物堵塞。

 存在化学灼伤的风险

蓄电池酸液具有高度的腐蚀性，因此：

请佩戴安全手套和护目装置。

请勿倾斜蓄电池，否则酸液可能会从通风口溢出。

## 急救

如果酸液溅入眼中，应立即使用大量清水冲洗几分钟。

立即就医。

如果酸液溅到皮肤上或衣物上，应立即使用有泡沫的肥皂水中和，并使用大量的水冲洗。

如果误饮酸液，应立即向医生咨询。



## 弃置

将旧蓄电池交给蓄电池收集站。



切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起处理。

## 充电状态

如果蓄电池充电良好，可以防止出现起动机故障，并且有利于确保更长的使用寿命。交通堵塞以及对噪音、废气和耗油量的要求均会导致发动机转速降低，继而降低发电机的输出。而大量使用用电设备，则会导致电量需求明显提高。

## 为避免蓄电池的意外放电：

- ▷ 在市区慢行、短途行驶和排队等候时，应该关闭不需要的用电设备。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火钥匙，对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。
- ▷ 避免在发动机未运转时使用保时捷通讯管理系统 PCM 和 CDR。
- ▷ 请参阅第 268 页的“对蓄电池进行充电”章节。

## 蓄电池的养护

- ▷ 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- ▷ 确保端子夹头和通风软管固定良好。

## 冬季驾驶

在车外温度较低的情况下，蓄电池供电和储存电能的能力会有所下降。此外，由于在冬季使用加热式后窗以及更频繁地使用辅助照明、风扇和挡风玻璃雨刷器等，会使蓄电池负载过重。

- ▷ 在冬季来临之前应对蓄电池进行检查。



### 信息

使蓄电池保持在充足电的状态，以防其冻结。放完电的蓄电池在  $-5^{\circ}\text{C}$  就会冻结，而充足电的蓄电池在  $-40^{\circ}\text{C}$  才会冻结。

- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在连接跨接导线之前对其进行解冻。

## 车辆的闲置

如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车门和罩盖。

- ▷ 拔下点火车匙，或在必要时断开蓄电池。



### 信息

- ▷ 当断开蓄电池时，防盗警报系统功能将会终止。如果车辆在蓄电池断开之前锁止，则在重新连接蓄电池时会触发警报。

停用防盗警报系统：

- ▷ 锁止车辆并再次解锁。

## 防盗警报系统、中控锁

- ▷ 中控锁和防盗警报系统的状态不会因断开蓄电池而改变。



### 信息

即使您的车辆没有使用，蓄电池也会放电。

- ▷ 为使蓄电池保持正常电量，必须约每 6 周对蓄电池进行一次充电或连接至涓流充电器。
- ▷ 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

## 更换蓄电池

蓄电池会受到正常的磨损：其使用寿命主要取决于您的精心呵护、气候条件及使用情况（行驶距离、载荷）。

通过蓄电池外壳上的详细说明，无法确定所选蓄电池是否符合保时捷的所有特殊要求。

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 进行更换时，请仅选用符合您车辆特殊要求的蓄电池。

车辆针对 **AGM** 蓄电池（Absorbed Glass Mat，吸附式玻璃纤维棉）专门设计。只有使用 AGM 蓄电池，才能充分发挥车辆的功能。我们建议您使用原装保时捷蓄电池。

- ▷ 在安装新蓄电池后，必须在控制单元内进行初始化。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 请遵循蓄电池处理说明。

## 车辆投入使用

连接蓄电池后或对**完全放完电**的蓄电池进行充电后，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，并且仪表板多功能显示器上显示一条信息，指示故障。

此故障可以用几个简单的步骤进行排除：

1. 起动发动机。

为此，将点火车匙或控制单元（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）转动到点火锁位置 **2 两次**。

2. 在车辆处于静止的状态下，向左侧和右侧分别进行若干次转向操作，然后驾驶车辆直线行驶一段距离，直到 PSM 警示灯熄灭且故障信息从仪表板多功能显示器中清除。

3. 如果警告未消失，则：  
将车辆小心驾驶到最近合格的维修中心，排除故障。
4. 警告消失后：  
将车辆停在一个合适的位置。
5. 存储电动车窗的极限位置。  
有关存储电动车窗极限位置的信息：  
▷ 请参阅第 76 页的“连接车辆蓄电池后存储车门窗的极限位置”章节。
6. 设定配备轮胎气压监控系统的车辆上的轮胎。  
有关设定轮胎气压监控系统的信息：  
▷ 请参阅第 106 页的“轮胎气压菜单（轮胎气压监控系统，TPM）”章节。
7. 存储配备电动可伸出拖车钩的车辆的极限位置。  
有关存储拖车钩极限位置的信息：  
▷ 请参阅第 210 页的“存储拖车钩的极限位置”章节。
8. 存储配备可倾 / 滑动式天窗的车辆上的极限位置。

有关存储可倾 / 滑动式天窗极限位置的信息：  
▷ 请参阅第 78 页的“存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置”章节。

## 外部电源，跨接起动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其他车辆的蓄电池进行起动，或通过跨接电缆将其他车辆的蓄电池作为外部电源。

两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须不小于放电的蓄电池。放电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

### 警告

**存在散热器风扇、传动皮带或发动机区域中的其他运动零件造成伤害的风险。**

对发动机舱进行作业时，双手、手指、衣物（例如领带、袖子等）、项链或长发可能会卷入运动零件中。

即使关闭发动机并拔下点火车匙，但是只要达到一定的温度，风扇仍然可能会开始运转。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保肢体、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动零件中。
- ▷ 正确布置跨接导线，避免发动机舱中的运动零件将其钩住。

### 警告

**存在电气系统或跨接导线短路及失火导致伤害风险。**

- 如果使用了不合适的跨接导线或跨接起动不正确，可能导致短路。这类短路可能会引起火灾。
- ▷ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨接导线。务必遵循跨接导线制造商的使用说明。
  - ▷ 两辆车不可相互接触，否则一旦连接正极端子，就会通电。
  - ▷ 小心操作，确保导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电零件接触。

### 警告

#### 存在腐蚀性的酸液导致伤害的风险。

铅酸蓄电池含有腐蚀性的酸液。

- ▷ 请勿倾斜蓄电池。

### 警告

#### 存在爆鸣气起火或爆炸造成人身伤害的风险。

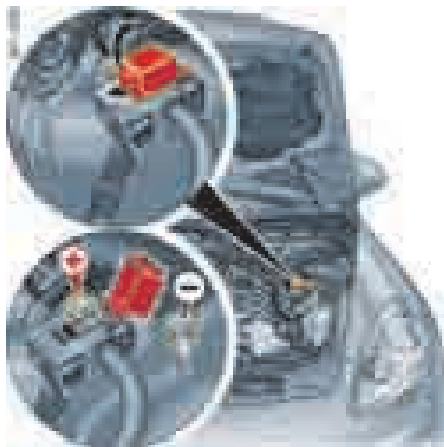
对铅酸蓄电池进行充电时，会产生高度易爆炸的爆鸣气。

- ▷ 使火源（如明火、点燃的香烟或由于电缆接触而造成的火花）远离蓄电池。

### 注意

#### 存在短路造成损坏的风险。

- ▷ 切勿将跨接导线直接接至蓄电池。这可能会损坏蓄电池传感器。无比将跨接导线连接至发动机舱内的跨接导线起动端子。
- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在连接跨接导线之前对其进行解冻。



+ = 跨接起动正极端子  
- = 跨接起动接地点

### 提供外部电源 / 进行跨接起动

务必遵循下列顺序：

1. 打开跨接起动正极端子 (+) 盖。
2. 首先将正极导线接至跨接起动正极端子 (+)，然后接至救援蓄电池的正极端子。
3. 首先将负极导线接至救援蓄电池的负极端子，然后接至跨接起动的接地点 (-)。
4. 以较高发动机转速运转救援车辆的发动机。

5. 起动发动机。

使用跨接导线尝试起动车辆时，请不要超过 15 秒。之后至少等待一分钟。

6. 首先将负极导线从跨接起动接地点 (-) 上断开，然后从救援蓄电池的负极端子上断开。
7. 首先将正极导线从救援蓄电池的正极端子上断开，然后从跨接起动正极端子 (+) 上断开。
8. 关闭跨接起动正极端子 (+) 盖。

### 对蓄电池进行充电

您的保时捷中心乐于为您推荐合适的充电器。

- ▷ 请务必遵循充电器制造商的使用说明。
- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在充电之前首先进行解冻。
- ▷ 为蓄电池充电时，确保通风良好。

1. 将充电器连接到跨接起动端子。只有在充电器连接正确的情况下，才可将其插入电源插座并开启。
  2. 打开充电器。
  3. 蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。
- ▷ 请参阅第 266 页的“车辆投入使用”章节。

## 更换车匙（遥控器）电池



信息

▷ 请遵循电池处理规定。

### 车钥匙

如果遥控器内的电池电量过低，则仪表板多功能显示器上将显示“更换点火车匙电池”信息。遇到这种情况应更换电池。

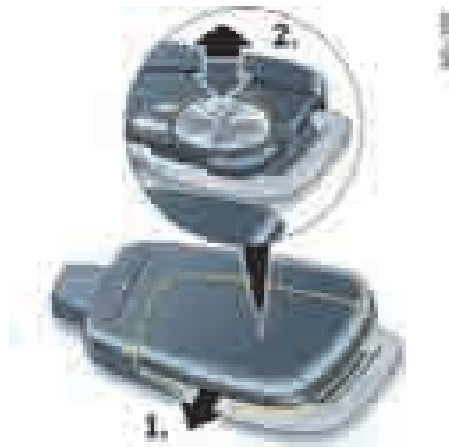


### 更换电池（CR 2032，3 V）

1. 拔下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 26 页的“紧急车匙”章节。
- 2. 用一个小螺丝刀撬开钥匙壳体背面的护盖。
- 3. 更换电池（检查电池极性）。
- 4. 重新安装护盖并将其压紧。
- 5. 插入紧急车匙。



### 更换辅助加热器遥控器内的电池



信息

请遵循电池处理规定。

如果按下遥控器按钮时遥控器的指示灯未亮起，说明遥控器电池电量不足。

1. 向后拉开电池盖。
2. 更换电池。
3. 推上电池盖。

## 更换灯泡

- ▷ 务必随车携带备用灯泡。  
有些国家 / 地区强制要求携带备用灯泡。

### 警告

#### 存在因触电受伤的风险。

- 安装好的大灯带有高电压。
- ▷ 在大灯旁进行操作时要格外小心。
- ▷ 请先关闭车灯和点火开关，再更换灯泡。

### 注意

#### 存在使用瓦数错误的灯泡而造成损坏的风险。

- 如果使用了高瓦数的灯泡，可能会损坏大灯外壳。
- ▷ 请只使用符合本驾驶手册中规定的灯泡。

### 注意

#### 存在短路造成损坏的风险。

- ▷ 更换灯泡时务必关闭相关用电设备。



### 信息

- 灯泡应保持干净无油脂。
- ▷ 切勿用手直接接触灯泡。  
更换灯泡时请垫上布或软纸。

## 大灯

### 注意

#### 存在由于磨损和高温而造成大灯损坏的风险。

- ▷ 请勿在大灯区域内附加任何覆盖物，例如“防石击护板”或薄膜。



### 信息

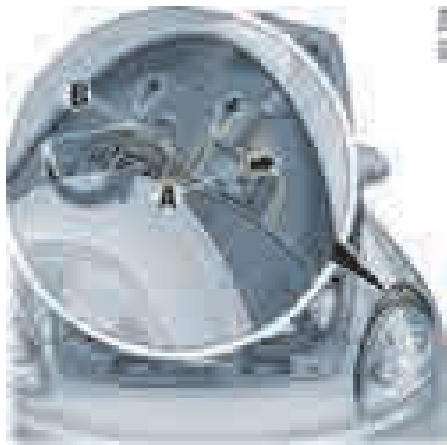
- 大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。当您驾驶足够远的距离后，雾气会消失。
- ▷ 为确保最佳的通风效果，请勿盖住大灯与车身之间的缝隙。



## 拆下大灯

1. 关闭点火开关并拔下点火车匙，或在配备保时捷钥匙进入系统的车辆上拉出控制单元。
2. 打开发动机舱盖。
3. 从工具包中取出套筒扳手。
4. 将套筒扳手放在解锁螺栓上，沿箭头方向转动扳手，直到感觉到并听到大灯解锁。





5. 将大灯从翼子板中向前拉出大约 10 cm。
6. 按回连接器 A 的分离凸舌并拉下连接器。
7. 向上推通气软管 B 上速动管接下方的解锁杆并将其拔下。
8. 完全拉出大灯。



### 安装大灯

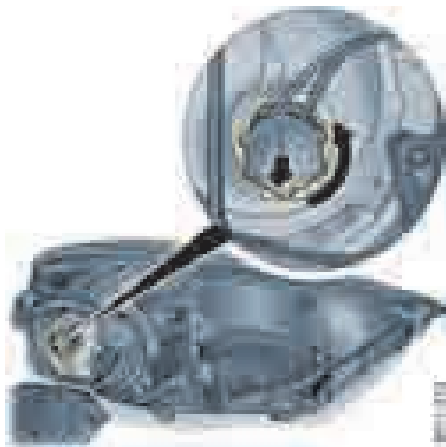
1. 将大灯解锁机构移至解锁位置。将大灯插入导轨，固定连接器 A 和通风软管 B，然后将大灯完全滑入翼子板。
2. 向后推动大灯，同时沿箭头方向转动套筒扳手。应该能够感觉到和听到大灯锁止机构接合。
3. 检查大灯是否已妥善固定到位。
4. 拆下套筒扳手并放回工具包中。
5. 关闭发动机舱盖。



### 更换近光灯 / 静态弯道灯 / 辅助远光灯的灯泡

#### 更换近光灯 (仅限卤素大灯) 的灯泡 (H7, 55W)

1. 拆下大灯。  
▷ 请参阅第 270 页的“拆下大灯”章节。
2. 按下两个分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。确保灯泡已安装到正确位置。
5. 关闭大灯上的护盖。  
分离凸舌必须完全接合。
6. 安装大灯。  
▷ 请参阅第 271 页的“安装大灯”章节。
7. 检查灯泡的功能。



**更换静态弯道灯的灯泡 (H7, 55W)**

1. 拆下大灯。  
▷ 请参阅第 270 页的“拆下大灯”章节。
2. 按下分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。确保灯泡已安装到正确位置。
5. 关闭大灯上的护盖。  
分离凸舌必须完全接合。
6. 安装大灯。  
▷ 请参阅第 271 页的“安装大灯”章节。
7. 检查灯泡的工作情况。



**更换辅助远光灯的灯泡 (H7, 55W)**

1. 拆下大灯。  
▷ 请参阅第 270 页的“拆下大灯”章节。
2. 按下分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。确保灯泡已安装到正确位置。
5. 关闭大灯上的护盖。  
分离凸舌必须完全接合。
6. 安装大灯。  
▷ 请参阅第 271 页的“安装大灯”章节。
7. 检查灯泡的工作情况。



## 侧面转向指示灯

### 更换灯泡 (WY5W)

- ▷ 打开车门。



小心

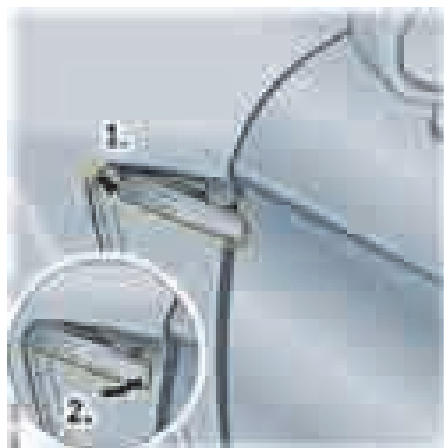
**存在车门夹挤受伤的风险。**

拆卸转向指示灯时，车门和翼子板之间可能会夹手。

- ▷ 拆卸转向指示灯时请勿关闭车门。



- ▷ 通过翼子板上的打开面用手指按下转向指示灯上的固定弹簧，拆下转向指示灯。
- 1. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。
- 2. 拆下有故障的灯泡并更换。
- ▷ 插入灯泡插座并顺时针转动直到旋紧。



- 1. 插入前部转向指示灯。
- 2. 按入固定弹簧，直到其牢固接合。
- ▷ 检查灯泡的工作情况。



## 牌照灯

### 更换灯泡 (C5W)

- 1. 打开尾门。
- 2. 将螺丝刀的刀口置于灯罩的左侧，撬起灯罩。
- 3. 拆下灯泡并更换。
- 4. 卡入灯罩。
- 5. 关闭尾门并检查灯泡的工作情况。

## 更换发光二极管和长寿命灯泡

使用发光二极管和长寿命灯泡的照明灯组包括日间行车灯、前侧灯、前转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡以及附加制动灯和车内灯。LED（发光二极管）无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

▷ 应在合格的专业维修中心更换有故障的 LED（发光二极管）和灯泡。

我们建议您让保时捷经销商执行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 大灯调节

大灯调节只能在专业的维修中心使用合适的调节设备才可执行。

在车辆准备行驶时进行调节。

## 将大灯从左侧通行状态改为右侧通行状态

如果您要去一个公路通行规则不同（另一侧通行）的国家/地区旅行，在越过边界时必须重新调节大灯。这样，近光灯照射区域将会对称分布，从而避免对迎面车辆的驾驶员造成眩目。



### 信息

必须在多功能显示器上改变关于带动态弯道灯的大灯设置。每次点火开关打开时，多功能显示器上将显示“根据左侧/右侧通行规则调整了大灯”信息。

在返程时，请不要忘记将大灯调回原位。

有关在多功能显示器上调节大灯的信息：

▷ 请参阅第 119 页的“左侧/右侧通行时的大灯调节（自适应照明系统）”章节。



## 更换不带动态弯道灯的大灯

1. 拆下大灯。

▷ 请参阅第 270 页的“拆下大灯”章节。

2. 按下两个分离凸舌并取下盖罩。



卤素大灯

3. 将杆向下转动到极限位置。
4. 安装并盖好大灯上的罩盖。  
两个凸舌必须完全卡入。



双氙气大灯

5. 安装大灯。  
▷ 请参阅第 271 页的“安装大灯”章节。
6. 重新定位其他大灯。

## 牵引和牵引启动



### 信息

- ▷ 务必遵循有关牵引和牵引启动的法规。
- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。  
起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引启动和牵引的特殊条件。

### 牵引绳

- ▷ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。  
遵守制造商的安全和使用说明。
- ▷ 必须遵守牵引绳的最大允许牵引力。牵引绳必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。
- ▷ 牵引时一定要拉紧牵引绳。  
避免急拉、突然移动。

## 牵引杆

- ▷ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。
- ▷ 必须遵守牵引杆的最大允许牵引力。牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不要**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。

## 牵引起动 / 推动起动

如果蓄电池有故障或已放完电，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式起动发动机。

- ▷ 请参阅第 264 页的“蓄电池”章节。
- ▷ 请参阅第 267 页的“外部电源，跨接起动”章节。

## 牵引 / 推动起动配备 PDK 的车辆

- ▷ 这类车辆不能牵引起动/推车起动，切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

## 牵引 / 推车起动配备手动变速箱的车辆

- ▷ 只能在发动机处于冷态时牵引启动或推动启动配备催化转换器的车辆。如果发动机处于暖态，未燃烧的燃油可能会损坏催化转换器。

## 牵引

如果您必须对其他车辆进行牵引，则所牵引车辆的重量不应超过您自己车辆的重量。



**警告**

**存在因转向助力不足需要更大转向力和制动力而导致发生事故的风险。**

当发动机未运转时，所牵引车辆上没有助力。此时进行转向和制动时需要施加更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。

当发动机不运转时，无法保证向变速箱提供适当的润滑。请遵循以下要点，以避免损坏变速箱。

## Panamera、Panamera S

**在四个车轮都转动的情况下牵引配备 PDK 的车辆：**

- ▷ 当 PDK 处于紧急操作模式（显示黄色或红色“紧急运转中”警告信息）时，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急释放，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。  
为在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前起动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 牵引时，所牵引车辆四个车轮必须全部转动。点火开关必须处于打开状态，使制动灯和转向指示灯能够工作，并且确保转向锁不要锁止。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。  
最大牵引距离为 50 km。  
如果牵引距离较长，必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。



## Panamera、Panamera S

### 通过一个车桥牵引配备 PDK 的车辆：

- ▷ 当 PDK 处于紧急操作模式（显示黄色或红色“紧急运转中”警告信息）时，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急释放，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。为在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前起动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 关闭点火开关。  
点火钥匙必须留在点火锁内，确保方向盘锁不会接合。  
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中拆下控制单元并插入钥匙。

- ▷ 请参阅第 139 页的“紧急操作 – 解锁点火钥匙 / 控制单元”章节。
- ▷ 确保车辆充分照明。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。  
最大牵引距离为 50 km。  
如果牵引距离较长，必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。

## Panamera、Panamera S

### 在四个车轮都转动的情况下牵引配备手动变速箱的车辆：

- ▷ 将换档杆置于空档。
- ▷ 牵引时，所牵引车辆四个车轮必须全部转动。  
点火开关必须处于打开状态，使制动灯和转向指示灯能够工作，并且确保转向锁不要锁止。

## Panamera、Panamera S

### 通过一个车桥牵引配备手动变速箱的车辆：

- ▷ 关闭点火开关。  
点火钥匙必须留在点火锁内，确保方向盘锁不会接合。  
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中拆下控制单元并插入钥匙。
- ▷ 请参阅第 139 页的“紧急操作 – 解锁点火钥匙 / 控制单元”章节。
- ▷ 将换档杆置于空档。
- ▷ 确保车辆充分照明。

## Panamera 4、Panamera 4S 和 Panamera Turbo

### 牵引配备 PDK 和四轮驱动系统的车辆：

- ▷ 当 PDK 处于紧急操作模式（显示黄色或红色“紧急运转中”警告信息）时，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急释放，切勿牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。

- ▷ 牵引时，所牵引车辆的所有四个车轮都不得离地，否则必须将车辆放在运输车上进行运输。  
切勿抬起车辆的一个车桥进行牵引，无论是前桥还是后桥。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。  
为在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前起动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 关闭点火开关或使发动机继续运转。  
点火车匙必须留在点火锁内，确保方向盘锁不会接合。  
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中拆下控制单元并插入钥匙。
- ▷ 请参阅第 139 页的“紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元”章节。
- ▷ 确保车辆充分照明。

- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。  
最大牵引距离为 50 km。  
如果牵引距离较长，必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。

### 拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▷ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▷ 不要断续或斜向拉出车辆。
- ▷ 如果可能，沿卡陷车辆的车辙从后方拉出车辆。
- ▷ 不要拉动挂接拖车的车辆。



后牵引凸耳

### 牵引凸耳

牵引凸耳放在行李厢地板下方的工具箱内。

#### 安装牵引凸耳

1. 将相应塑料盖的下边缘压入保险杠中，直到塑料盖分离。
2. 从保险杠中拉出盖罩，使其通过螺纹悬置。
3. 将牵引凸耳 **A** 拧入极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。



前牵引凸耳

### 拆下牵引凸耳

1. 拧下牵引凸耳 A。
2. 将塑料盖插入打开面下边缘。
3. 向上翻起盖罩，按压其上边缘，直到它卡到保险杠中。

### 使用货运列车、渡轮和车辆运输车运输车辆

- ▷ 只可在车轮处固定车辆。
- ▷ 停用车内监控和倾斜传感器。
- ▷ 请参阅第 220 页的“防盗警报系统”章节。



### 灭火器

如果车辆配备灭火器，则灭火器位于前排乘客座椅下方。

- ▷ 在紧急情况下取出灭火器时，一只手拿住灭火器，另一只手按下灭火器架上的按钮“PRESS”（按）（箭头）。

### **i** 信息

- ▷ 查看灭火器上的最终检查日期。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▷ 务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▷ 应由专业的维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查，以确保其正常工作。
- ▷ 使用后，请将灭火器重新注满。

## 轮胎气压和技术数据

车辆识别数据 .....	283
发动机技术数据 .....	284
耗油量和排放 .....	285
车轮、轮胎 .....	287
冷态 (20 °C) 下的轮胎气压 .....	288
重量 .....	291
加注容量 .....	293
尺寸 .....	294



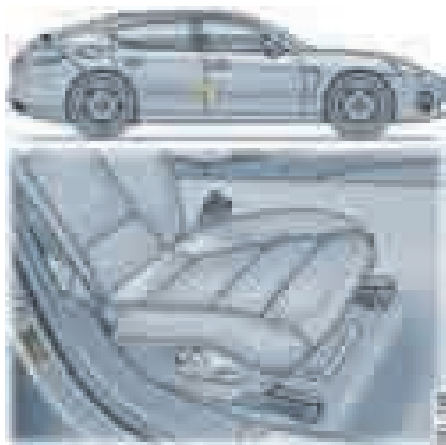
车辆识别号

## 车辆识别数据

在订购配件或进行查询时，一定要提供车辆识别号。

### 车辆识别号

您可以在挡风玻璃后面左下方和前排乘客座椅下方找到车辆识别号。



铭牌

### 铭牌

铭牌位于右侧门槛处。



轮胎气压标牌

### 轮胎气压标牌

标牌位于驾驶员侧门槛处。

### 车辆数据载体

您将在《保修和保养手册》中找到车辆数据载体。里面涵盖了您车辆的所有重要数据。该数据载体如果丢失或损坏，将无法重新订购。

## 发动机技术数据

	<b>Panamera/Panamera 4</b>	<b>Panamera S/Panamera 4S</b>	<b>Panamera Turbo</b>
气缸总数	6	8	8
排量	3,605 cm <sup>3</sup>	4,806 cm <sup>3</sup>	4,806 cm <sup>3</sup>
发动机最大输出功率 (根据 80/1269/EEC)	220 kW (300 hp)	294 kW (400 hp)	368 kW (500 hp) 带动力套件: 397 kW (540 hp)
对应发动机转速	6,200 rpm	6,500 rpm	6,000 rpm
最大扭矩 (根据 80/1269/EEC)	400 Nm	500 Nm	700 Nm (超级增压 770 Nm) 带动力套件: 750 Nm (超级增压 800 Nm)
对应发动机转速	3,750 rpm	3,500–5,000 rpm	2,250–4,500 rpm (超级增压 2,500–4,000 rpm)
机油消耗量	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km
最高允许发动机转速	6,700 rpm	6,700 rpm	6,700 rpm

## 耗油量和排放

### 配备经过滚动阻力优化的轮胎的车辆

**Euro 5 测量方法：**数据按照 Euro 5 编号 692/2008/EC 测量方法在 NEDC（新欧洲行驶循环）中针对标准配置车辆确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关单独车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

**Euro 4 测量方法（括号中的数值）：**以下数据按照 80/1268/EEC 标准的修正版本测定。

	发动机型号	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	混合 (l/100 km)	混合 CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>配备自动启动 / 停止功能时的耗油量</b>					
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera	M 4620	12.5 (12.5)	6.8 (6.8)	9.1 (9.1)	213 (213)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4	M 4640	12.7 (12.7)	6.9 (6.9)	9.4 (9.4)	220 (220)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera S	M 4820	15.2 (15.2)	7.5 (7.5)	10.3 (10.3)	242 (242)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4S	M 4840	15.7 (15.7)	7.7 (7.7)	10.6 (10.6)	249 (249)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera Turbo	M 4870	16.7 (16.7)	8.2 (8.2)	11.3 (11.3)	265 (265)
<b>未配备自动启动 / 停止功能时的耗油量</b>					
配备手动变速箱的 Panamera	M 4620	16.1 (16.1)	7.6 (7.6)	11.1 (11.1)	260 (260)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera	M 4620	14.4 (14.4)	6.7 (6.7)	9.6 (9.6)	225 (225)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4	M 4640	14.3 (14.3)	6.9 (6.9)	9.9 (9.9)	232 (232)
配备手动变速箱的 Panamera S	M 4820	18.5 (18.2)	8.7 (8.6)	12.3 (12.1)	288 (288)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera S	M 4820	16.8 (16.6)	7.5 (7.5)	10.9 (10.9)	256 (256)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4S	M 4840	17.2 (17.2)	7.7 (7.7)	11.2 (11.2)	263 (263)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera Turbo	M 4870	18.5 (18.5)	8.2 (8.2)	12.0 (12.0)	281 (281)

## 配备普通轮胎的车辆

**Euro 5 测量方法：**数据按照 Euro 5 编号 692/2008/EC 测量方法在 NEDC（新欧洲行驶循环）中针对标准配置车辆确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关单独车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

**Euro 4 测量方法（括号中的数值）：**以下数据按照 80/1268/EEC 标准的修正版本测定。

	发动机型号	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	混合 (l/100 km)	混合 CO <sub>2</sub> (g/km)
	配备自动启动 / 停止功能时的耗油量				
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera	M 4620	12.7 (12.7)	6.9 (6.9)	9.3 (9.3)	218 (218)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4	M 4640	12.8 (12.8)	7.2 (7.2)	9.6 (9.6)	225 (225)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera S	M 4820	15.5 (15.5)	7.6 (7.6)	10.5 (10.5)	247 (247)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4S	M 4840	16.0 (16.0)	7.9 (7.9)	10.8 (10.8)	254 (254)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera Turbo	M 4870	17.0 (17.0)	8.4 (8.4)	11.5 (11.5)	270 (270)
未配备自动启动 / 停止功能时的耗油量					
配备手动变速箱的 Panamera	M 4620	16.4 (16.4)	7.8 (7.8)	11.3 (11.3)	265 (265)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera	M 4620	14.1 (14.1)	6.8 (6.8)	9.8 (9.8)	230 (230)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4	M 4640	14.4 (14.4)	7.1 (7.1)	10.1 (10.1)	237 (237)
配备手动变速箱的 Panamera S	M 4820	18.8 (18.5)	8.9 (8.7)	12.5 (12.3)	293 (293)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera S	M 4820	17.1 (17.1)	7.6 (7.6)	11.1 (11.1)	261 (261)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera 4S	M 4840	17.6 (17.6)	7.9 (7.9)	11.4 (11.4)	268 (268)
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera Turbo	M 4870	18.8 (18.8)	8.4 (8.4)	12.2 (12.2)	286 (286)



## 车轮、轮胎

- ▷ 对轮胎和车轮尺寸的认可建立在大量测试的基础之上。您的保时捷中心乐于为您提供有关当前认可状况的准确信息。通过安装获保时捷认可的轮胎，确保您的保时捷配备了最合适的轮胎。  
载重系数（例如“105”）和代表最高限速的车速代码字母（例如“V”）表示此轮胎的最低要求。  
在安装新轮胎或更换轮胎时：请参阅第 244 页的“轮胎和车轮”章节。
- ▷ 标有 <sup>1)</sup> 的车轮不得与厚垫片一起使用。
- ▷ 只有轮胎标有 <sup>2)</sup> 且没有安装厚垫片的情况下，才能保证雪地防滑链间隙。只能将雪地防滑链安装在后轮。最高车速为 50 km/h。仅能使用经保时捷认可的网纹式或棱边式细链防滑链。

	<b>Panamera、Panamera 4、 Panamera S、Panamera 4S</b>	<b>Panamera Turbo</b>
<b>18 英寸车轮</b> FA/RA	8J x 18, RO 59/9J x 18, RO 53	
<b>夏季轮胎</b> FA/RA	245/50 ZR 18 (100Y)/275/45 ZR 18 (103Y)	
<b>冬季轮胎</b> FA/RA	245/50 R 18 100V/275/45 R 18 103V <sup>2)</sup>	
<b>19 英寸车轮</b> FA/RA	9J x 19, RO 60/10J x 19, RO 61	9J x 19, RO 60/10J x 19, RO 61
<b>夏季轮胎</b> FA/RA	255/45 ZR 19 (100Y)/285/40 ZR 19 (103Y)	255/45 ZR 19 (100Y)/285/40 ZR 19 (103Y)
<b>冬季轮胎</b> FA/RA	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V <sup>2)</sup>	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V <sup>2)</sup>
<b>20 英寸车轮</b> FA/RA	9.5J x 20, RO 65/11J x 20, RO 68	9.5J x 20, RO 65/11J x 20, RO 68
<b>夏季轮胎</b> FA/RA	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL
<b>20 英寸车轮</b> FA/RA	9.5J x 20, RO65/11.5J x 20, RO63 <sup>1)</sup>	9.5J x 20, RO65/11.5J x 20, RO63 <sup>1)</sup>
<b>夏季轮胎</b> FA/RA	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL
<b>20 英寸车轮</b> FA/RA	9.5J x 20, RO 65/10.5J x 20, RO 65	9.5J x 20, RO 65 /10.5J x 20, RO 65
<b>冬季轮胎</b> FA/RA	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 106V XL <sup>2)</sup>	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 106V XL <sup>2)</sup>

FA = 前桥, RA = 后桥

## 冷态 (20 °C) 下的轮胎气压

这些标准和舒适性轮胎充气压力仅适用于已获保时捷认可的厂家和型号的轮胎。

### 夏季轮胎的标准轮胎气压

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。请参阅第 109 页的“在“轮胎气压”菜单中选择“充气””章节。

	18 英寸车轮				19 英寸车轮				20 英寸车轮			
	部分负载		满载		部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
<b>Panamera、Panamera 4</b>	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar
<b>Panamera S、Panamera 4S</b>	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.7 bar	2.5 bar	2.8 bar	3.0 bar
<b>Panamera Turbo</b>					2.7 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.7 bar	2.9 bar	2.5 bar	3.0 bar	3.0 bar

FA = 前桥, RA = 后桥

### 最高适用车速为 240 km/h 的冬季和全天候轮胎的标准轮胎气压

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。请参阅第 109 页的“在“轮胎气压”菜单中选择“充气””章节。

	18 英寸车轮				19 英寸车轮				20 英寸车轮			
	部分负载		满载		部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
<b>Panamera、Panamera 4</b>	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.3 bar	2.7 bar
<b>Panamera S、Panamera 4S</b>	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.7 bar	2.5 bar	2.8 bar	3.0 bar
<b>Panamera Turbo</b>					2.7 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.7 bar	2.9 bar	2.5 bar	3.0 bar	3.0 bar

FA = 前桥, RA = 后桥

## 最高适用车速为 270 km/h 的夏季轮胎的舒适轮胎气压

车辆允许的舒适轮胎气压车速阈值取决于国家类型标准，并在多功能显示器上“轮胎气压”菜单中的“舒适气压”下显示。

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。请参阅第 109 页的“在“轮胎气压”菜单中选择“充气””章节。

	18 英寸车轮				19 英寸车轮				20 英寸车轮			
	部分负载		满载		部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
<b>Panamera、Panamera 4</b>	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.5 bar
<b>Panamera S、Panamera 4S</b>	2.3 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.3 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.3 bar	2.3 bar	2.8 bar	3.0 bar
<b>Panamera Turbo</b>					2.3 bar	2.3 bar	2.7 bar	2.7 bar	2.5 bar	2.5 bar	3.0 bar	3.0 bar

FA = 前桥，RA = 后桥

## 最高适用车速为 160 km/h 的夏季轮胎的舒适轮胎气压

车辆允许的舒适轮胎气压车速阈值取决于国家类型标准，并在多功能显示器上“轮胎气压”菜单中的“舒适气压”下显示。

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。请参阅第 109 页的“在“轮胎气压”菜单中选择“充气””章节。

	18 英寸车轮				19 英寸车轮				20 英寸车轮			
	部分负载		满载		部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
<b>Panamera、Panamera 4</b>	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
<b>Panamera S、Panamera 4S</b>	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
<b>Panamera Turbo</b>					2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar

FA = 前桥，RA = 后桥

## 最高适用车速为 160 km/h 的冬季和全天候轮胎的舒适轮胎气压

车辆允许的舒适轮胎气压车速阈值取决于国家类型标准，并在多功能显示器上

“轮胎气压”菜单中的“舒适气压”下显示。

▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。

请参阅第 109 页的“在“轮胎气压”菜单中选择“充气””章节。

	18 英寸车轮				19 英寸车轮				20 英寸车轮				
	部分负载		满载		部分负载		满载		部分负载		满载		
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA	
<b>Panamera、Panamera 4</b>	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
<b>Panamera S、Panamera 4S</b>	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
<b>Panamera Turbo</b>					2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar

FA = 前桥，RA = 后桥

## 重量

### Panamera、Panamera 4

	Panamera		Panamera 4
	手动变速箱	PDK 变速箱	PDK 变速箱
<b>整备重量</b> （取决于装备）			
根据 DIN 70020 标准	1,730 kg-1,970 kg	1,760 kg-2,000 kg	1,820 kg-2,045 kg
根据 70/156/EEC <sup>1)</sup> 标准	1,805 kg-2,045 kg	1,835 kg-2,075 kg	1,895 kg-2,120 kg
最大前桥载荷 <sup>2)</sup>	1,110 kg	1,135 kg	1,142 kg
最大后桥载荷 <sup>2)</sup>	1,330 kg	1,345 kg	1,345 kg
车辆总重 <sup>2)</sup>	2,335 kg	2,365 kg	2,400 kg
<b>车顶载荷</b>			
最大车顶载荷 <sup>3)</sup>	75 kg		
<b>牵引拖车</b>			
最大牵引重量，带制动	2,200 kg		
最大牵引重量，不带制动	750 kg		
车辆和拖车最大重量	4,535 kg	4,565 kg	4,600 kg
最大牵引杆载荷	100 kg		
最大后桥载荷，牵引拖车或大篷车 <sup>4)</sup>	弹簧悬挂系统：1,345 kg/ 空气悬架：1,360 kg		

1) 整备重量包括 75 kg 的驾驶员和行李重量。

2) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注释：如果安装了其他附件，那么最大载荷应相应地减少。

3) 请只使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 产品系列中适合您车辆的车顶运输系统，或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。

4) 当牵引拖车或大篷车时，在车桥承受相关载荷的情况下，不要以超过 100 km/h 的车速驾驶。

## Panamera S、Panamera 4S 和 Panamera Turbo

	Panamera S		Panamera 4S	Panamera Turbo
	手动变速箱	PDK 变速箱	PDK 变速箱	PDK 变速箱
整备重量 (取决于装备)				
根据 DIN 70020 标准	1,770 kg–2,010 kg	1,800 kg–2,040 kg	1,860 kg–2,085 kg	1,970 kg–2,145 kg
根据 70/156/EEC <sup>1)</sup> 标准	1,845 kg–2,085 kg	1,875 kg–2,115 kg	1,935 kg–2,160 kg	2,045 kg–2,220 kg
最大前桥载荷 <sup>2)</sup>	1,140 kg	1,165 kg	1,175 kg	1,250 kg
最大后桥载荷 <sup>2)</sup>	1,320 kg	1,335 kg	1,340 kg	1,310 kg
车辆总重 <sup>2)</sup>	2,375 kg	2,405 kg	2,440 kg	2,500 kg
<b>车顶载荷</b>				
最大车顶载荷 <sup>3)</sup>	75 kg			
<b>牵引拖车</b>				
最大牵引重量, 带制动	2,200 kg			
最大牵引重量, 不带制动	750 kg			
车辆和拖车最大重量	4,575 kg	4,605 kg	4,640 kg	4,700 kg
最大牵引杆载荷	100 kg			
最大后桥载荷, 牵引拖车或大篷车 <sup>4)</sup>	弹簧悬挂系统: 1,345 kg/ 空气悬架: 1,360 kg			1,360 kg

1) 整备重量包括 75 kg 的驾驶员和行李重量。

2) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注释: 如果安装了其他附件, 那么最大载荷应相应地减少。

3) 请只使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 产品系列中适合您车辆的车顶运输系统, 或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。安装了车顶运输系统并装载了物品时, 车速不要超过 130 km/h。

4) 当牵引拖车或大篷车时, 在车桥承受相关载荷的情况下, 不要以超过 100 km/h 的车速驾驶。

## 加注容量

只能使用经保时捷认可的工作液和燃油。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

不包含 / 含机油滤清器在内的机油更换量	<b>Panamera、Panamera 4:</b> 约 7.7 升 / 约 8.5 升 <b>Panamera S、Panamera 4S、Panamera Turbo:</b> 约 8.2 升 / 约 9.0 升
燃油箱	<b>Panamera、Panamera 4 和 Panamera S:</b> 约 80 升, 其中包括约 15 升的储备量, 选装件: 约 100 升, 其中包括约 15 升的储备量 <b>Panamera 4S、Panamera Turbo:</b> 约 100 升, 其中包括约 15 升的储备量
燃油辛烷值	使用辛烷值为 98 RON/88 MON 的无铅优质燃油能使发动机达到设计的最佳动力性能与耗油量。使用辛烷值 <b>低于 98 RON/88 MON</b> 的无铅燃油时, 发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。 保时捷建议您在车辆中使用辛烷值 <b>至少为 95 RON/85 MON</b> 的燃油。
挡风玻璃 / 大灯清洗系统	约 5.5 升

## 驾驶性能

以下技术规范指符合德国工业标准整备重量, 且未安装对动力性能有影响的附加装备 (例如特殊轮胎) 的车辆。

	最高车速	0-100 km/h 加速时间 (括号中为 “Sport Plus” (运动升级) 模式下的数值)	牵引拖车时的最高车速
配备手动变速箱的 Panamera	261 km/h	6.8 秒	在牵引拖车行驶时, 应遵守所在国家 / 地区的相关法规。
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera	259 km/h	6.3 (6.1) 秒	
Panamera 4	257 km/h	6.1 (5.9) 秒	
配备手动变速箱的 Panamera S	285 km/h	5.6 秒	
配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的 Panamera S	283 km/h	5.4 (5.2) 秒	
Panamera 4S	282 km/h	5.0 (4.8) 秒	
Panamera Turbo	303 km/h	4.2 (4.0) 秒	
带动力套件的 Panamera Turbo	305 km/h	4.1 (3.9) 秒	

# 尺寸

	Panamera、Panamera 4	Panamera S、Panamera 4S	Panamera Turbo
长度	4,970 mm		
不含车外后视镜的宽度	1,931 mm		
含车外后视镜的宽度	2,114 mm		
德国工业标准整备重量下的高度	1,418 mm		
轴距	2,920 mm		
最大总重量下的离地间隙	78 mm	84 mm	112 mm
<b>轮距</b>			
18 英寸车轮，前/后	1,658 mm/1,661.6 mm		
19 英寸车轮，前/后	1,656 mm/1,645.8 mm		
20 英寸车轮，前/后	前：1,646 mm 后：10.5J x 20, 1,637.8 mm 车轮 后：11J x 20, 1,631.8 mm 车轮 后：11.5J x 20, 1,627.8 mm 车轮		



# 索引

## 字母

- ABD (自动制动差速器)  
功能描述 ..... 171
- ABS (防抱死制动系统)  
功能描述 ..... 176  
仪表盘上的警示灯 ..... 176
- “AC MAX”(空调最高档)按钮  
空调系统 ..... 59
- ACC  
自适应巡航定速控制系统 ..... 148
- “AC”(空调)按钮  
空调系统 ..... 59
- Alcantara 面料, 养护说明 ..... 240
- ASR (加速防滑控制系统)  
功能描述 ..... 172
- “AUTO”(自动)(灯光开关) ..... 80
- 行车灯辅助装置 ..... 80
- “AUTO”(自动)按钮  
空调系统 ..... 63
- AUX 接口的安装位置 ..... 158
- Chrono ..... 113
- “HOLD”(防滑溜)功能  
功能描述 ..... 174
- HomeLink (车库开门装置)  
操作 ..... 216  
功能描述 ..... 216  
删除已编程信号 ..... 217  
信号编程(固定编码系统) ..... 217  
信号编程(可变编码系统) ..... 217
- iPod 接口的安装位置 ..... 158
- ISOFIX 系统  
安全注意事项 ..... 43  
安装 ..... 43  
安装儿童座椅 ..... 43  
顶部系链 ..... 44  
儿童座椅规定的安装方向 ..... 38  
开启和关闭乘客侧安全气囊 ..... 42  
推荐的儿童座椅 ..... 39
- “MONO”(单一)按钮  
空调系统 ..... 61
- PASM (保时捷主动悬挂管理系统)  
多功能显示器上的警告信息 ..... 178  
概述 ..... 169  
功能描述 ..... 177  
选择底盘设置 ..... 177
- “PASSENGER AIRBAG OFF”(乘客侧安全气囊关闭)  
顶置控制台上的警示灯 ..... 42
- PCCB (保时捷陶瓷复合制动系统)  
概述 ..... 146
- PCM (保时捷通讯管理系统)的信息 ..... 158
- PDCC (保时捷动态底盘控制系统)  
多功能显示器上的警告信息 ..... 181  
概述 ..... 169  
功能描述 ..... 180
- PDK 变速箱 ..... 161  
“Sport”(运动)模式 ..... 164  
冬季驾驶 ..... 162  
方向盘换挡 ..... 165  
方向盘上的换挡按钮/换挡拨片 ..... 48  
故障 ..... 163  
简化驾驶程序 ..... 167  
强制降档 ..... 165  
选档杆位置 ..... 163
- PDK 选档杆  
紧急操作 ..... 168
- Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷  
双离合器变速箱 ..... 161  
“Sport”(运动)模式 ..... 164  
冬季驾驶 ..... 162  
方向盘换挡 ..... 165  
故障 ..... 163  
简化驾驶程序 ..... 167  
起步控制系统 ..... 164  
强制降档 ..... 165  
选档杆位置 ..... 161
- PSM (保时捷稳定管理系统)  
多功能显示器上的警示灯 ..... 266  
概述 ..... 169  
功能描述 ..... 170  
关闭 ..... 172  
开启 ..... 173  
转速表中的多功能灯 ..... 173
- PTM (保时捷牵引力控制管理系统)  
功能描述 ..... 170
- PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统升级版)  
功能描述 ..... 180
- “REAR”(后部)按钮  
空调系统 ..... 66
- “REST”(余热)按钮  
空调系统 ..... 58
- Sport Chrono ..... 113
- “Sport”(运动)模式  
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷  
双离合器变速箱 ..... 164  
开启/关闭 ..... 181
- TPM (轮胎气压监控系统) ..... 106
- USB 接口的安装位置 ..... 158

## A

### 安全带

- 安全带预紧器, 功能描述 ..... 34  
打开安全带扣 ..... 35  
调节安全带高度 ..... 35  
系紧 ..... 34  
养护说明 ..... 240  
转速表上的警示灯 ..... 34

### 安全带预紧器

- 功能描述 ..... 34

### 安全气囊

- 安全注意事项 ..... 35  
安装位置 ..... 36  
乘客侧安全气囊警示灯 ..... 42  
功能描述 ..... 36  
开启和关闭乘客侧安全气囊 ..... 42  
弃置 ..... 37  
养护说明 ..... 240  
转速表上的安全气囊警示灯 ..... 37

## B

### 保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)

- 多功能显示器上的警告信息 ..... 181  
概述 ..... 169  
功能描述 ..... 180

### 保时捷免钥匙进入系统

- 车内监控 ..... 221  
解锁车辆 ..... 13  
倾斜传感器 ..... 221  
锁止车辆 ..... 14

### 保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)

- 功能描述 ..... 180

### 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)

- 功能描述 ..... 170

### 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

- 概述 ..... 146

### 保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息

- 保时捷稳定管理系统 (PSM)

- 概述 ..... 169  
功能描述 ..... 170  
关闭 ..... 172  
开启 ..... 173  
转速表中的多功能灯 ..... 173

保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	
多功能显示器上的警告信息	178
概述	169
功能描述	177
空气悬架和水平高度控制系统	178
保险丝, 更换电保险丝	260
保养工作	
保养注意事项	224
更换空气滤清器	230
更换微粒过滤器	230
加注机油	226
检查机油油位	225
检查冷却液液位并添加冷却液	227
添加洗涤剂	229
杯座	
后	192
前	191
变速箱	
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱	161
手动变速箱	160
变速箱和底盘控制系统	
概述 (PTM、PSM、PASM、PDCC、PTV 升级版)	169
不锈钢尾管	138
养护说明	239
<b>C</b>	
操作概述	
前部空调系统	62
操作喇叭	48
侧车窗遮阳卷帘	52
侧灯	
安装大灯	271
拆下大灯	270
开启	80
侧面转向指示灯	274
侧倾稳定性	
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)	180
测试台	
性能测试	224
制动测试	224
插座 (12 V)	259
拆卸 / 安装可收回的行李厢盖	197
拆卸 / 安装行李厢盖	197
超声波传感器, 停车辅助系统	212
车匙	
拔下紧急车匙	26
解锁车门	13
开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗	77
锁止车门	14
替换车匙	26

车匙 (遥控器)	
点火锁中钥匙 / 控制单元的紧急操作	139
更换电池	269
解锁车门	13
开启 / 关闭车窗 (未配备保时捷免钥匙进入系统)	75
进入系统	77
开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗	77
锁止车门	14
车窗	
连接蓄电池后调节	76
使用门把手中的按钮关闭 (配备保时捷免钥匙进入系统)	75
通过摇杆开关打开 / 关闭	73
养护说明	237
用车匙 (遥控器) 开启 / 关闭	75
车灯	
大灯远近光闪光灯	83
更换灯泡	270
进入车辆时开启	82
进入车辆时开启门控灯	82
开启 / 关闭前排 / 后排阅读灯	85
开启回家照明功能	82
离开车辆时开启	82
养护说明	238
自动开启 / 关闭车内灯	86
车顶运输系统	200
安装基本托架	202
车顶载荷	291
重量	291
车顶载荷	291
车库开门装置	
操作	216
功能描述	216
删除已编程信号	217
信号编程 (固定编码系统)	217
信号编程 (可变编码系统)	217
车辆的技术改造信息	136
车辆和拖车重量	291
车辆设置	
存储在车匙上	29
存储在个性化按钮上	29
调节警告和信息音的音量	125
调整多功能显示器	116
多功能显示器上的调节	115
复位到出厂设置	115
改变多功能方向盘上的按钮分配	126
改变语言	125
空调设置	122
设置单位	124
设置日期和时间	122
锁止设置	121
选择设置菜单	115
照明和视野设置	118

车辆数据	283
车辆数据载体	283
车辆信息	
在多功能显示器上调出	101
车辆养护	
Alcantara 面料	240
安全带	240
安全气囊	240
保时捷车辆的闲置	240
车窗	237
车轮螺栓	252
车漆	236
车身体部保护装置	238
大灯、塑料部件、粘性薄膜	238
高压清洗设备的使用	235
合金车轮	238
密封件	239
清洗车辆, 说明	236
真皮	239
织物衬里	240
车轮	
安全车轮螺栓 (套筒扳手)	252
补胎胶	253
车轮螺栓 (养护说明)	252
尺寸	287
存放	245
冬季轮胎 (概述)	247
概述	244, 287
更换	251
更换轮胎 (概述)	246
合金车轮上的铭文	249
轮距	294
轮胎气压, 数据 (bar)	288
轮胎气压标牌	283
轮辋偏置距	287
维修漏气轮胎	253
雪地防滑链 (概述)	248
子午线轮胎上的铭文	248
车轮螺栓	
装有厚垫片的长车轮螺栓	256
车门	
从车内开启和锁止	20
从车内锁止	21
开启 / 关闭后车门童锁	22
开启和关闭时的故障	23
利用保时捷免钥匙进入系统 (免车匙) 解锁	13
利用保时捷免钥匙进入系统锁止 (免车匙)	14
为车门锁除冰	235
用车匙 (遥控器) 解锁	13
用车匙 (遥控器) 锁止	14
在车内有人 / 宠物时锁车	14

车内监控	221
通过门把手中的按钮关闭 (保时捷免钥匙进入系统)	221
用车钥匙 (遥控器) 关闭	220
车漆	
保养	236
抛光	236
清除斑点和污渍	236
修复损坏部分	236
养护说明	236
车身体部保护装置, 养护说明	238
车速表	93
车外后视镜	
存储设置 (记忆)	46
调节	45
牵引拖车	207
牵引拖车时的附加车外后视镜	207
折合	46
作为停车辅助功能调节	46
车外后视镜加热	
开启 / 关闭	69
乘客侧安全气囊	
顶置控制台上的警示灯	42
开启和关闭	42
乘客侧后视镜	
调节	45
牵引拖车	207
牵引拖车时的附加车外后视镜	207
折合	46
作为停车辅助功能调节	46
尺寸	294
充气泵	243
出风口	
调节	67
开启 / 关闭	67
储物空间	
储物选项	187
打开后部大中控台内的储物箱	189
打开后排扶手内的储物箱	189
打开前排扶手内的储物箱	188
手套箱	187
储物箱	
储物空间	187
后排扶手内, 打开	189
前排扶手内, 打开	188
手套箱	187
行李厢中	190
在后部大中控台内打开	189
从后排调节乘客座椅	32
催化转换器	
排放控制警示灯 (检查发动机)	96

## D

打开和关闭自动防眩目功能	47
打开后排冷藏箱	194
大灯	
安装	271
操作清洗系统	89
拆卸	270
调节	276
更改为右侧通行	276
更换辅助远光灯的灯泡	273
更换近光灯灯泡	271
更换静态弯道灯的灯泡	272
养护说明	238
大灯水平调节 (自动)	
功能描述	81
挡风玻璃除霜	60
空调系统	60
挡风玻璃清洗系统	
防冻液	229
加注容量	293
添加洗涤剂	229
挡风玻璃雨刷器	
操纵杆	88
挡风玻璃, 低速刮扫	88
挡风玻璃, 快速刮扫	88
挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	88
概述	87
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	88
后窗刮水	90
开启后窗雨刷器间歇操作	90
开启雨量传感器	88
养护说明	237
雨量传感器调节	89
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	
挡风玻璃, 低速刮扫	88
挡风玻璃, 快速刮扫	88
挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	88
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	88
后窗刮水	90
开启后窗雨刷器间歇操作	90
开启雨量传感器	88
雨量传感器调节	89
档位变换	
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷 双离合变速器	161
手动变速器	160
倒车摄像头	214
导航系统	
通过多功能显示器使用	104
灯光开关	
概述	80
自动功能	80

## 灯泡

更换侧面转向指示灯灯泡	274
更换辅助远光灯的灯泡	273
更换近光灯灯泡	271
更换静态弯道灯	272
更换牌照灯的灯泡	275
更换牌照灯的灯泡	283
概述 (PTM、PSM、PASM、PDCC、 PTV 升级版)	169
功能描述	177
选择	177
地板垫, 养护说明	239
地毯, 养护说明	239
点火锁	
拔出点火车匙, PDK 变速箱	163
功能描述	138
钥匙的紧急操作	139
电池	
更换车钥匙内的电池	269
更换辅助加热器遥控器内的电池	269
电动车窗	
乘客侧车门控制面板概述	73
故障	76
驾驶员侧车门控制面板概述	73
连接蓄电池后调节	76
使用门把手中的按钮关闭车窗 (配备保时捷免钥匙进入系统)	75
通过摇杆开关打开 / 关闭车窗	73
用车匙 (遥控器) 开启 / 关闭车窗	75
电动停车制动器	
操作	144
紧急制动功能	144
警示灯	144
释放	144
在起步后自动释放停车制动器	144
在制动器测试台上进行的测试	224
电动尾门	
安全注意事项	16
打开	17
关闭	18
电话	
概述	158
通过多功能显示器使用	105
调光	
调节车内灯的亮度	85
调节仪表照明的亮度	83
调节电动尾门打开高度	19
调节座椅位置	28
顶部系链, 使用 ISOFIX 顶部系链安装儿童座椅	44

顶部系链, 使用顶部系链安装儿童座椅	44
冬季驾驶	265
冬季轮胎	
存放	245
概述	247
更换轮胎	251
轮胎气压	206
动态弯道灯	82
断电延时功能	
开启	82
对放电的蓄电池进行跨接起动	267
多功能方向盘	
电话功能	51
多功能按钮	98
分配多功能按钮	126
功能描述	50
多功能显示器	
Sport Chrono	114
菜单概述	100
操作导航系统	104
调出车辆信息	101
工作原理	97
检查机油油位	102
轮胎气压监控系统	106
轮胎气压警告	111
启动功能、打开菜单和查看选项	99
使用电话	105
使用多功能方向盘操作	98
使用方向盘操纵杆操作	98
显示区域	99
行程信息	105
选择无线电台	104
浏览长列表	99

## E

儿童保护系统	
安全注意事项	43
带 ISOFIX 系统安装	43
规定的安装方向	38
开启和关闭乘客侧安全气囊	42
推荐的儿童座椅	39
儿童保护装备	
规定的安装方向	38
儿童座椅	
ISOFIX 儿童保护系统	43
安全注意事项	43
带 ISOFIX 系统安装	43
顶部系链	44
规定的安装方向	38
开启和关闭乘客侧安全气囊	42
推荐的儿童座椅	39

## F

发动机	
关闭	141
机油油位表	102
技术数据	284
检查机油油位	102
冷却系统	93
磨合技巧	136
起动	141
手动起动 (自动起动/停止功能)	142
自动关闭 (自动起动/停止功能)	141
自动起动 (自动起动/停止功能)	142
发动机制动扭矩控制 (EDTC)	
功能描述	172
方向盘	
PDK 换挡按钮 / 换挡拨片	48
安全气囊单元	48
操作喇叭	48
带有电话功能的多功能方向盘	51
调节	49
多功能方向盘, 功能描述	50
开启 / 关闭便捷出入功能	31
开启 / 关闭加热	49
转向锁	138
防抱死制动系统 (ABS)	
功能描述	176
防盗警报系统	
避免错误警报	221
功能描述	220
关闭	220
关闭车内监控和倾斜传感器	220
关闭防盗警报	220
开启	220
人员 / 动物仍留在锁止的车内	220
防冻液	
冷却液中	227
洗涤液中	230
防滑溜功能 (起步辅助)	
功能描述	174
分配多功能按钮	126
扶手	
打开后排杂物盒	189
打开前排杂物盒	188
扶手上的安全按钮	
停用后部控制面板和电动车窗	66
辅助加热器	
编程	104
操作	70
功能描述	69
遥控器	71

## 辅助远光灯

安装大灯	271
拆下大灯	270
更换灯泡	273

## G

改变多功能方向盘上的按钮分配	126
概述	
从车外开启和锁止车辆	11
挡风玻璃雨刷器	87
空调, 后部控制面板	56
空调, 前部控制面板	55
高度调节, 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	
多功能显示器上的警告信息	180
概述	178
高压清洗设备	
使用说明	235
个性化按钮 (记忆)	30
更换车匙 (遥控器) 电池	269
更换辅助加热器遥控器内的电池	269
更换牌照灯的灯泡	275
工具	243
工具包	243
工作液和燃油	
机油	293
冷却液	293
燃油	293
洗涤液	293
故障	
点火锁中点火车匙 / 控制单元的紧急操作	139
点火锁中点火车匙的紧急操作	139
电动车窗	76
电动可伸出拖车钩	210
电动尾门	20
电动尾门的紧急操作	23
加油盖紧急操作	234
开启和关闭时	23
可倾 / 滑动式天窗	77
可倾 / 滑动式天窗的紧急操作	77
停车辅助系统	214
尾门的紧急操作	23
关闭	
发动机	141
关闭可倾 / 滑动式天窗	76
尾门	16
自动关闭发动机 (自动起动/停止功能)	141
自动关闭尾门	18
国外旅行	137
过滤器	
微粒过滤器, 保养说明	230

<b>H</b>		
合金车轮		
铭文	249	
养护说明	238	
厚垫片		
拆卸	256	
长车轮螺栓	256	
概述	255	
后部中控台		
打开储物箱	189	
后窗		
光学失真	69	
后窗雨刷器		
车窗刮水	90	
开启间歇操作	90	
后窗遮阳卷帘	53	
后排座椅		
向前折叠	195	
后扰流板, 工作原理	184	
后视镜		
存储车外后视镜设置 (记忆)	46	
打开和关闭自动防眩目功能	47	
调节车外后视镜	45	
化妆镜	51	
牵引拖车时的附加车外后视镜	207	
折合车外后视镜	46	
作为停车辅助功能调节车外后视镜	46	
后雾灯		
调节行车灯	80	
开启	80	
滑雪包		
装载	200	
装载和固定	200	
化妆镜	51	
回家照明功能		
开启	82	
回收利用, 处理报废车辆	138	
<b>J</b>		
机油		
多功能显示器上的油位警告	225	
概述	226	
更换量	293	
机油压力	127	
加注	226	
检查油位	102	
温度表	93	
消耗量	284	
油位表	102	
注油孔	226, 227	

急救包, 存放位置	242
技术数据	
发动机	284
耗油量	285
驾驶性能	293
轮胎、车轮	287
轮胎气压 (bar)	288
重量	291
计时器	113
记忆	29
存储车辆设置	30
存储座椅设置	30
调出车辆设置	30
调出座椅设置	30
记忆按钮	30
继电器	
更换	259
加热, 空调	58
加热式车窗	
光学失真	69
开启 / 关闭	69
加热式座椅	
关闭	32
开启	32
加速防滑控制系统 (ASR)	
功能描述	172
加油	234
加油盖, 紧急操作	234
加注容量	
概述	293
工作液和燃油概述	293
机油	293
冷却液	293
燃油	293
洗涤剂	293
驾驶	
冬季	162
运动驾驶	137
在赛道上驾驶	137
驾驶室	
车速表	93
调节照明	83
机油温度表	93
警示灯和指示灯, 概述	92
冷却系统, 温度表	93
里程表	94
燃油表	95
转速表	93
驾驶性能, 技术数据	293
驾驶员记忆功能	29

检查发动机警示灯 (排放控制)	
功能描述	96
警示灯	96
简化驾驶程序, PDK	167
脚制动器	
安全注意事项	145
警告信息, 制动器磨损	146
解锁	
从车内打开车门	20
从车内解锁车门	21
解锁并打开尾门	14
利用保时捷免钥匙进入系统 (免车匙) 解锁车门	13
用车匙 (遥控器) 解锁车门	13
跨接启动, 外部电源	267
紧急操作	
加油盖	234
可倾 / 滑动式天窗	77
紧急车匙	26
紧急解锁	
点火车匙 / 点火锁中的控制单元	139
尾门	23
近光灯	
安装大灯	271
拆下大灯	270
更换灯泡	271
开启 / 关闭	80
警示三角标牌, 存放位置	242
静态弯道灯	
更换灯泡	272
<b>K</b>	
开车之前的说明	136
开启 / 关闭 "MONO" (单一) 模式	
空调系统	61
开启 / 关闭童锁	
停用后部控制面板和电动车窗	66
开启 / 关闭危险警示灯	84
开启和关闭	
发动机舱盖	22
可倾 / 滑动式天窗	76
利用保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
利用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
行李厢底板	195
自动打开尾门	17
自动关闭尾门	18
开启和关闭发动机舱盖	22
开启和锁止	
从车内开启和锁止车门	20
概述	11
用车匙 (遥控器) 解锁车门	13
用车匙 (遥控器) 锁止车门	14

开启空气再循环模式	
空调系统	61
开启停车灯	84
可倾/滑动式天窗	
功能描述	76
故障	77
紧急操作	77
用车匙(遥控器)开启/关闭	77
用于紧急操作的工具	243
可伸缩后扰流板	
工作原理	184
伸出和缩回	185
空调系统	
挡风玻璃除霜	60
辅助加热器	69
功能描述	62
后部控制面板	63
后部控制面板概述	56
加热	58
开启/关闭“AC MAX”(空调最高档)模式	59
开启/关闭“AC”(空调)模式	59
开启/关闭“MONO”(单一)模式	61
开启/关闭“REAR”(后部)模式	66
开启/关闭“REST”(余热)模式	58
开启/关闭自动模式	63
开启和关闭空气再循环模式	61
空调压缩机的开启与关闭	59
空调压缩机信息	60
扩展通风板	67
利用发动机余热	58
前部控制面板	62
前部控制面板概述	55
设置风量	64
设置风量分配	65
设置温度	64
设置自动空气再循环模式	61
童锁	66
温度传感器	57
用电设备自动关闭	61
空调压缩机	
空调压缩机信息	60
空气滤清器, 保养说明	230
空气悬架	
多功能显示器上的警告信息	180
概述	178
空气再循环按钮	
空调系统	61
控制系统	
概述 (PTM、PSM、PASM、PDCC、PTV 升级版)	169
概述 (PTM、PSM、PASM、PDCC)	169
捆扎杆, 行李厢中的固定点	196

## L

冷却手套箱	188
冷却系统	
多功能显示器上的警告	93
冷却液	
防冻液	227
检查液位	227
离合器	
手动变速箱	160
里程表	
复位	94
显示	94
里程计数器	
复位	94
显示	94
利用发动机余热	58
空调系统	58
例如在蓄电池放电完电的情况下牵引启动	278
铝合金轮辋	
铭文	249
养护说明	238
滤清器	
空气滤清器, 保养说明	230
轮距	294
轮胎	
补胎胶	253
存放	245
冬季轮胎 (概述)	247
概述	244
更换	251
更换轮胎 (概述)	246
轮胎气压, 数据 (bar)	288
轮胎气压标牌	283
磨合新轮胎	136
设置类型和尺寸	110
维修漏气轮胎	253
雪地防滑链 (概述)	248
子午线轮胎上的铭文	248
轮胎气压	
充气信息	108
警告	111
轮胎气压标牌	283
轮胎信息	108
气压 (bar)	288
舒适气压	109
舒适气压车速警告	110
数据 (bar)	288
系统检测	111
轮胎气压标牌	283
轮胎气压监控系统 (TPM)	106
轮胎上的车速代码字母	248

## M

门控灯, 上车照明功能	82
密封件, 养护说明	239
免钥匙进入系统	
利用保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
利用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
使用保时捷免钥匙进入系统关闭车内监控	221
灭火器的存放位置	281
铭牌的位置	283
磨合	
机油和燃油耗油量	136
磨合技巧	136
新轮胎	136
新制动片	136
N	
内后视镜	
打开/关闭自动防眩目功能	47
扭矩, 技术数据	284
P	
排放控制警示灯 (检查发动机)	
功能描述	96
排放控制系统	231
排放值	285
排量, 技术数据	284
Q	
起步	
起步控制系统	164
上坡道驾驶时的辅助	175
在起步后自动释放停车制动器	144
起步/驻车	
功能描述, 停车辅助系统	212
牵引拖车时的停车辅助系统	214
停车辅助系统传感器	212
起步辅助	174
起步控制系统	164
启动	
发动机	141
自动启动发动机 (自动启动/停止功能)	142
启动/停止功能	141
气压	
轮胎 (bar)	288
汽油	
加油	232
品质	232
燃油表	95
燃油储备量警告	95
消耗量	285
辛烷值	232
油罐	232
油箱容量	293

牵引	概述	278			
	工具包中的牵引凸耳	243			
	拧入牵引凸耳	280			
	牵引杆	278			
	牵引绳	277			
牵引保护装置 (倾斜传感器)	使用保时捷免钥匙进入系统关闭	221			
	用车钥匙 (遥控器) 关闭	220			
牵引杆载荷		291			
牵引拖车时的附加车外后视镜, 注意事项		207			
前挡风玻璃雨刷器					
	挡风玻璃, 低速刮扫	88			
	挡风玻璃, 快速刮扫	88			
	挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	88			
	调节雨量传感器灵敏度	89			
	刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	88			
	开启雨量传感器	88			
前排座椅					
	存储设置 (记忆)	30			
	调出设置 (记忆)	30			
	调节	28			
	调节座椅位置	28			
强制降档					
	Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器	165			
倾斜传感器					
	功能指示	221			
	通过门把手中的按钮关闭 (保时捷免钥匙进入系统)	221			
	用车钥匙 (遥控器) 关闭	220			
清洗车辆, 说明		236			
球形连接器 (拖车钩)					
	插座	209			
	伸出	208			
	收回	209			
燃油					
	加油	232			
	品质	232			
	燃油表	95			
	燃油储备量警告	95			
	消耗量	285			
	辛烷值	232			
	油罐	232			
	油箱容量	293			
燃油表		95			
燃油储量		234			
燃油液位指示器					
	燃油表	95			
<b>R</b>					
	日间行车灯	81			
<b>S</b>					
	赛道	137			
	散热器风扇				
	安全注意事项	228			
	安装位置	228			
	上车照明功能, 进入车辆时开启门控灯	82			
	上坡道驾驶时的辅助				
	功能描述	174			
	设置				
	存储车辆设置	29			
	多功能显示器上的调节	115			
	设置风量				
	空调系统	64			
	设置风量				
	空调系统	64			
	设置日期	122			
	设置时间	122			
	设置温度				
	空调系统	64			
	设置自动空气再循环模式				
	空调系统	61			
	升档建议	94			
	识别号的位置	283			
	手机和双向无线电通讯的信息	158			
	手套箱				
	打开	187			
	关闭	187			
	冷却	68			
	手制动器 (电动停车制动器)				
	操作	144			
	释放	144			
	舒适轮胎气压				
	车速警告	110			
	技术数据	289			
	舒适气压				
	车速警告	110			
	选择	109			
	舒适性位置记忆	29			
	双向无线电通讯和手机的信息	158			
	双氙气大灯				
	安装大灯	271			
	拆下大灯	270			
	更换辅助远光灯的灯泡	273			
	水平高度控制系统				
	多功能显示器上的警告信息	180			
	概述	178			
	四轮驱动				
	功能描述	170			
	速度控制 (巡航定速控制系统)				
	存储车速	147			
	功能描述	146			
	关闭	148			
	加速	147			
	减速	147			
	开启	147			
	中断操作	147			
	塑料部件, 养护说明	238			
	锁定装置				
	功能描述	222			
	开启 / 关闭	222			
	锁止				
	从车内锁止车门	20, 21			
	利用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14			
	利用保时捷免钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)	14			
	人员 / 宠物仍留在车内	14			
	锁止尾门	16			
	尾门	16			
	用车匙 (遥控器) 关闭车门	14			
	用车匙 (遥控器) 锁止车门	14			
	在发生故障时执行紧急操作	24			
	锁止, 童锁				
	开启 / 关闭后部控制面板	66			
	启用 / 停用从车内打开后车门的功能	22			
	启用 / 停用后车门上的电动车窗开关	75			
<b>T</b>					
	替换车匙	26			
	停车辅助				
	牵引拖车时的停车辅助系统	214			
	停车辅助系统传感器	212			
	向下转动后视镜玻璃	46			
	停车辅助系统				
	传感器	212			
	功能描述	212			
	关闭	214			
	牵引拖车时	214			
	停车管理				
	功能描述	174			
	停车制动器				
	操作	144			
	释放	144			
	在起步后自动释放停车制动器	144			
	在制动器测试台上进行的测试	224			
	通用音频接口上的安装位置	158			

童锁	开启 / 关闭后部控制面板 .....	66	小修	当轮胎漏气时 .....	253	雪地防滑链	概述 .....	248	
	启用 / 停用从车内打开后车门的功能 .....	22		急救包, 存放位置 .....	242	巡航定速控制系统	存储车速 .....	147	
	启用 / 停用后车门上的电动车窗开关 .....	75		牵引车辆 .....	278		功能描述 .....	146	
拖车	插座 .....	209		牵引启动车辆 .....	278		关闭 .....	148	
	定义 .....	206	辛烷值, 汽油	加速 .....	232		加速 .....	147	
	对停车辅助系统的影响 .....	214	行车灯辅助装置	动态弯道灯 .....	82		减速 .....	147	
	分离 .....	208		近光灯 .....	81		开启 .....	147	
	挂接 .....	207		静态弯道灯 .....	82		中断操作 .....	147	
	牵引安全注意事项 .....	206		开启 .....	80				
	拖车稳定性管理, 功能描述 .....	173		日间行车灯 .....	81				
	行车提示 .....	207		自动大灯水平调节, 功能描述 .....	81				
拖车插座	电动拖车钩 .....	209		自适应照明系统 .....	80				
拖车钩	插座 .....	209	行车电脑	菜单概述 .....	100	烟灰缸	后部, 开启 .....	193	
	电动可伸出拖车钩的故障 .....	210		测量机油油位 .....	102		后部, 清空 .....	193	
	伸出 .....	208		多功能显示器 .....	97		前部, 开启 .....	193	
	收回 .....	209		工作原理 .....	97		前部, 清空 .....	193	
拖车稳定性管理	功能描述 .....	173		轮胎气压监控系统 .....	106	养护说明	Alcantara 面料 .....	240	
拖车载荷	.....	291	行程信息	.....	105		安全带 .....	240	
			行李	可收回的行李厢盖, 拉出 / 缩回 .....	197		安全气囊 .....	240	
<b>W</b>				捆扎环的位置 .....	196		保时捷车辆的闲置 .....	240	
外部音频源接口	.....	158		装载并固定滑雪包 .....	200		超声波传感器, 停车辅助系统 .....	238	
弯道灯	安装大灯 .....	271		装载概述信息 .....	196		车窗 .....	237	
	拆下大灯 .....	270	行李厢	打开尾门 .....	14		车辆清洗 .....	236	
	动态 .....	82		概述 .....	195		车轮螺栓 .....	252	
	静态 .....	82		关闭尾门 .....	16		车漆 .....	236	
微粒过滤器, 保养说明	.....	230		开启和关闭底板 .....	195		车身底部保护装置 .....	238	
尾管	不锈钢, 养护说明 .....	239		捆扎环的位置 .....	196		大灯、塑料部件、粘性薄膜 .....	238	
			行李厢盖	分离 .....	199		倒车摄像头 .....	238	
尾门	打开 .....	14		行李厢中的固定点 .....	196		地板垫 .....	239	
	关闭 .....	16		性能, 技术数据 .....	284		地毯 .....	239	
	自动打开 .....	17	蓄电池	安装位置 .....	264		高压清洗设备的使用 .....	235	
	自动关闭 .....	18		车辆电气系统电压指示 .....	96		合金车轮 .....	238	
<b>X</b>				充电 .....	268		雷达传感器 .....	238	
洗涤液	防冻液 .....	230		冬季驾驶 .....	265		密封件 .....	239	
	加注 .....	229		概述 .....	264		真皮 .....	239	
	加注容量 .....	293		更换 .....	266		织物车里 .....	240	
夏季轮胎	存放 .....	245		跨接启动 .....	267	遥控器	辅助加热器, 更换电池 .....	71	
	更换轮胎 .....	251		连接后的步骤 .....	266		更换车钥匙内的电池 .....	269	
	轮胎气压 .....	206		蓄电池上的警告信息 .....	265		更换辅助加热器遥控器内的电池 .....	269	
显示平均油耗	.....	102		养护 .....	265		解锁车门 .....	13	
			选档杆	紧急操作 .....	168		开启 / 关闭辅助加热器 .....	71	
				选档杆位置显示, PDK 变速箱 .....	162		开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗 .....	77	
							锁止车门 .....	14	
							移动传感器 (车内监控)	通过门把手中的按钮关闭 (保时捷)	221
								免钥匙进入系统 .....	221
								用车钥匙 (遥控器) 关闭 .....	220



仪表盘	
车速表	93
调节照明	83
机油温度表	93
警示灯和指示灯, 概述	92
冷却系统, 温度表	93
里程表	94
燃油表	95
转速表	93
音频接口的安装位置	158
婴儿座椅	
ISOFIX 儿童保护系统	43
安全注意事项	43
带 ISOFIX 系统安装	43
规定的安装方向	38
开启和关闭乘客侧安全气囊	42
推荐的儿童座椅	39
用于安全车轮螺栓的套筒扳手	
存放	243
使用	252
用于已损坏轮胎的补胎胶 / 密封组件	253
油罐	232
右侧通行 (切换大灯)	276
雨量传感器	
调节	89
开启	88
雨刷器刮片	
更换	231
养护说明	237
语音控制	159
远光灯	83
安装大灯	271
操纵杆	83
拆下大灯	270
更换灯泡 (辅助远光灯)	273
钥匙	
更换电池	269
紧急操作, 点火开关	139
运动驾驶	137
运输 (使用货运列车、渡轮等)	
固定车辆	281
关闭倾斜传感器	220
<b>Z</b>	
粘性薄膜, 养护说明	238
遮阳板	51
遮阳卷帘	52
后侧车窗遮阳卷帘的升起 / 降下	52
后窗遮阳卷帘的升起 / 降下	53
后窗遮阳卷帘在倒车时自动降下	53

真皮, 养护说明	239
蒸汽清洗机, 使用说明	235
织物衬里 (养护说明)	240
制动盘	137
制动片	137
警告信息, 制动器	146
磨合新制动片	136
制动器	
测试台	224
脚制动器	145
警告信息, 制动器磨损	146
磨合新制动片	136
施加 / 释放停车制动器	144
制动片警告信息	146
制动液	
车速表上的警示灯	229
更换	229
中控锁	20
从车内开启和锁止车门	20
功能描述	26
利用保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
利用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
用车匙 (遥控器) 解锁车门	13
用车匙 (遥控器) 锁止车门	14
在发生故障时执行紧急操作	24
中央扶手	
打开后排杂物盒	189
打开前排杂物盒	188
重量, 技术数据	291
助力转向	
检查并添加液压油	230
驻车	
PDK 变速箱	162
打开停车制动器	144
锁止车辆	14
驻车 / 起步	
功能描述, 停车辅助系统	212
牵引拖车时的停车辅助系统	214
停车辅助系统传感器	212
转鼓测试台上的性能测试	224
转速表	
显示	93
转向灯	
弯道灯	82
转向指示灯, 操纵杆	83
转向指示灯, 更换侧面转向指示灯	274
转向柱锁	222

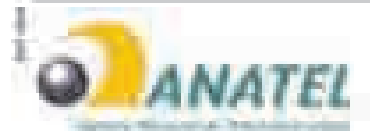
装载	
拆卸 / 安装可收回的行李厢盖	198
分离行李厢盖	199
概述	196
可收回的行李厢盖, 拉出 / 缩回	197
捆扎环的位置	196
装载并固定滑雪包	200
装载概述信息	196
装载区	
概述	195
开启和关闭底板	195
捆扎环的位置	196
自动 (PDK 变速箱)	
方向盘上的换挡按钮 / 换挡拨片	48
自动变速箱	161
自动大灯水平调节	
功能描述	81
自动回家照明灯, 门控灯	
回家照明功能	82
上车照明功能	82
自动启动 / 停止功能	
工作原理	141
开启和关闭	143
例外情况	141
前提条件	141
显示	143
自动关闭发动机	141
自动启动发动机	141
自动速度控制 (巡航定速控制系统)	
存储车速	147
功能描述	146
关闭	148
加速	147
减速	147
开启	147
中断操作	147
自动自行车灯辅助装置	
自适应照明系统	80
自动制动差速器 (ABD)	
功能描述	171
自适应巡航定速控制系统	148
工作原理	150
工作状态	151
功能描述	148
警告信息	155
开启 / 关闭	151
雷达传感器	149
例外情况	155
设置 / 更改设定速度	152
设置期望距离	153
显示原理	150
中断 / 恢复控制	154

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器 .....	238
自适应照明系统, 行车灯辅助装置 .....	80
组合仪表	
车速表 .....	93
调节照明 .....	83
机油温度表 .....	93
警示灯和指示灯, 概述 .....	92
冷却系统, 温度表 .....	93
里程表 .....	94
燃油表 .....	95
转速表 .....	93
最高允许发动机转速	
手动变速箱 .....	161
左侧通行 (切换大灯) .....	276
座椅	
存储设置 (记忆) .....	30
调出设置 (记忆) .....	30
调节前排座椅 .....	28
调节座椅位置 .....	28
儿童保护系统 .....	38
推荐的儿童座椅 .....	39
向前折叠后排座椅 .....	194
座椅通风 .....	33
关闭 .....	33
开启 .....	33
座椅位置记忆 .....	29
氙气大灯	
安装大灯 .....	271
拆下大灯 .....	270
更换辅助远光灯的灯泡 .....	273

## 检查标记

遥控钥匙

巴西



0354-09-2149



ID 107894476026649

以色列

מאמר (Hebrew: Model name)

59655117 / 28-4003-81004-3-00 / 799905885

מאי-מא

יצרנית (Hebrew: Manufacturer and address)

Continental AG

Siemensstraße 12

93055 Regensburg

מאי-מא

马来西亚

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

新加坡

满足 IDA

标准 DB01752

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC)

韩国

