



PORSCHE



新款 Macan 车型

择新境 领锋芒



本手册中介绍的车型已获准在中国大陆的公路上行驶。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。关于标准和选装配置信息，请咨询当地的保时捷中心。付印时 (2020 年 9 月)，我们已尽最大努力确保结构、功能、设计、性能、尺寸、重量、油耗和使用成本等详细信息的准确度。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。颜色可能与图示有所差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。其他语言版本的免责声明请参见 www.porsche.com/disclaimer

“当我环顾四周，却始终无法找到我的梦想之车时，我决定自己亲手打造一辆。”

费利·保时捷



跑车梦想

伟大的梦想值得为之奋斗，大胆的远见亦是如此。想要取得下一次胜利？胜利不会从天而降。恰恰相反，通常我们首先必须战胜抗拒、惯例和思维定式这些固有因素。

无论你正在为梦想拼搏还是面临挑战，没有激情、毅力和决心，定将一事无成。费利·保时捷为他的梦想跑车倾尽所有。最终他梦想成真。这并非因为他瞻前顾后、驻足不前或受到了幸运之神的眷顾。而是因为他精益求精，不断超越。

这种态度和拼搏精神体现在 1948 年以来我们所打造的每一台保时捷的细节之处。闪耀在我们所赢得的每一场比赛的奖杯上。也始终贯穿于我们推出的每一个创新理念之中。同样体现在我们的工程师所付出的一切努力中。他们为此不断超越自我。为了缩短决定胜败的刹那须臾，为了公司名称中的“Dr. Ing.”所体现的工程技术传统，为了一次又一次重新激发跑车魅力，我们不懈奋斗。

我们奋斗的目标并非单纯关乎更高的动力，而是动力背后蕴含的创新。我们采用的方案并不

是更大的发动机排量，而是更加高效的动力输出。我们的设计遵循原则，而不是随波逐流。我们打造的是适于日常驾驶的跑车。

只有当这些元素集于一身，我们才能实现智造性能这一保时捷品牌的经营理念，为我们的未来发展指明方向。这就是我们为之奋斗的目标，从第一天起就矢志不渝，为了我们永远铭记在心的梦想。

06	择新境 领锋芒
08	Macan 设计理念
12	设计
24	驱动系统和底盘
40	保时捷智慧互联
50	舒适性和娱乐系统
64	照明和辅助系统
74	个性化
98	保时捷世界
100	技术数据



择新境 领锋芒

我们一直在路上，因为生活如同一场现场音乐会。当我们登台，空气因我们而躁动，节拍随我们而律动。大幕拉开，好戏上演。第一个和弦奏响就让世界为之颤栗。每一个毛孔都在感受随着声浪席卷而来的无尽可能性。主流从来不是我们的选择。我们向来习惯标新立异，感受活力，我们从不选择妥协。我们保持特立独行，更多探险、更多活力、更多激情，以及更多加速快感。

谁将和我们一起冒险？那一台无所不能的跑车。那一台以公路为舞台的跑车。



Macan Turbo



Macan 设计理念

我们已经表明不听命于任何人的态度。我们拒绝随波逐流，而是更乐于书写属于自己的探险故事。正如这台集运动性、设计和日常实用性于一身的紧凑型 SUV：Macan。

其设计明显实现了优化。标配的条形尾灯让 Macan 看上去自信满满。带有四点式日间行车灯的 LED 主大灯和四点式制动灯均为标配，不仅构成视觉亮点，也明确表现出保时捷个性十足的设计语言。带 10.9 英寸大尺寸触摸屏的保时捷通讯管理系统 (PCM) 让客户能够畅享纯粹的资讯娱乐。新一代 Macan 发动机拥有跑车级动力和声浪，动态性能令人心跳加速。下一次探险，蓄势待发。



时尚潮流转瞬即逝，
但个性风尚永不过时

设计



外观

每个时代都有自己的时尚、流行趋势和潮流。这些流行时尚大多转瞬即逝。什么样的设计才能经久不衰？这样的外形设计必定具有很高的辨识度，代表着一种态度，因此比其他一切都更长盛不衰。我们将其称之为保时捷基因。

Macan 的整体外形极具动感，是一辆不折不扣的跑车。重新设计的尾部力量感十足，仿佛是用这一率性的线条作为签名彰显了自己的个性，我们同样用个性鲜明的条形尾灯强调了“PORSCHE”文字标识。后轮上方宽大的肩部设计不禁让人想起 911 跑车，进一步从视觉上证明了 Macan 公路跑车的属性。

不止如此，Macan GTS 的后端孔武有力，黑色后裙板和扩散板极富运动感，十分抓人眼球。标配运动型排气系统采用黑色运动型尾管，声浪震撼人心。

四点式制动灯与条形尾灯相辅相成，不仅仅增强了功能性，还展示了 Macan 继承的保时捷基因。Macan GTS 尾灯额外采用深色处理，进一步凸显了这一点。

它的侧面同样是典型的保时捷风格。从这个角度看，每一块肌肉都蕴藏着巨大的力量——就像一头随时准备出击的猛兽。其车顶线条像双门跑车一样向后倾斜，营造出特色鲜明的跑车轮廓，兼具出色的空气动力学性能。我们的设计师将其称为保时捷飞线。

Macan Turbo 独有的车顶扰流板进一步优化了空气动力学性能，从而证明只有一种趋势至关重要：您自己的趋势。



Macan GTS



Macan GTS

空气中弥漫着冒险的气息，而得益于其前端增大的进气口，Macan 车型能够尽情地吸收这种气息。在 Macan GTS 上，SportDesign 组件包含采用了暗黑色饰面的进气格栅和设计独特的导气叶片。总体而言，前端宽大而极富动感，给人以紧贴路面的感觉。这一设计不仅气势磅礴，还意味着发动机在驾驶过程中能够得到最大程度的冷却。而标配的 LED 大灯能够为前方道路提供最佳照明。大灯在 Macan GTS 上采用深色处理，外观效果更加惊艳。

引人注目的还有侧翼板，突出了车身的动感线条，令人回想起 918 Spyder。Macan 和 Macan S 标配火山黑涂漆侧翼板。Macan GTS 则配备暗黑色侧翼板，并且带有黑色 (高光) “GTS” 标志。所有 Macan 车型还可以选装碳纤维、亮银色、黑色 (高光) 或与车身同色涂漆的侧翼板。

另一处设计亮点？宽大的发动机舱盖，令人想起在上世纪七十年代早期赢得无数桂冠的保时捷 917——这款跑车在勒芒 24 小时耐力赛中所创造的里程纪录一直保持了 39 年。

此外，Macan Turbo 还配备带保时捷动态照明系统 (PDLS) 的新款 LED 大灯和四点式日间行车灯、与车身同色的侧翼板以及 SportDesign 车外后视镜。当然，这些配置均作为标准配置提供。20 英寸深钛色高光表面 Macan Turbo 车轮同样引人注目。20 英寸缎纹黑色 RS Spyder Design 车轮将 Macan GTS 的运动性展露无遗。还可选装更富运动性且设计独特的 21 英寸 911 Turbo 车轮。

但我们仍然没有满足，这些还远远不够。内饰还有更多亮点。

内饰

您总是不断追求新的体验。当然，您也希望掌控全场。前排的运动型座椅传递出典型的 Macan 感受：更高姿态，但丝毫不影响您和路面亲密接触。对长途旅行来说座椅的位置也极为舒适。因为可选装带舒适性记忆功能组件的舒适型座椅 (14 向) 或者带舒适性记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向)。

作为跑车制造商，我们深知人车合一的重要性。您不仅是坐进 Macan 车里，而且将和它融为一体——这要归功于它的内部结构。控制按钮的立体布局在车内营造出一种驾驶舱的风格。仪表组采用三个圆筒形仪表设计和位于中央的转速表，让您对一切一目了然。中控台整

体向下倾斜，这种跑车独有的设计让标配的多功能方向盘与保时捷双离合变速箱 (PDK) 选档杆和主要车辆功能控制按钮变得触手可及。点火装置位于左侧——典型的保时捷标志性设计。

三辐运动型方向盘借鉴了 918 Spyder 的设计以及一个成熟的赛车理念：手不离盘。两个人体工程学换挡拨片可实现迅速、动感的换挡操作。

Macan 可选装加热式多功能 GT 运动型方向盘。它的直径更小，操作起来极为舒适，尤其在运动驾驶模式下。

Macan 深谙如何凭借独有的内饰设计来突出视觉显著点。如果您选装真皮组件，座椅和仪表板上部将采用光面真皮，从而更为凸显驾驶舱的优雅气质。Macan GTS 的标配真皮搭配 Race-Tex 面料，兼具运动性、防滑效果和优雅气质。标配的真皮内饰组件包含 Race-Tex 面料部件，与黑色拉丝铝合金装饰元素相得益彰。如果您需要进一步个性化定制您的 Macan，还有各种各样的饰件供您选择。

如果您想要娱乐一下或是掌握周边动向，保时捷通讯管理系统 (PCM) 配备的 10.9 英寸触摸屏将为您提供帮助，这是我们引以为傲的亮点之一。它拥有全高清分辨率和支持个性化设置的开始界面。菜单界面让您能够更直观方便地控制主要功能。





采用玛瑙灰和卵石灰双色调真皮内饰和更多标准配置的 Macan Turbo

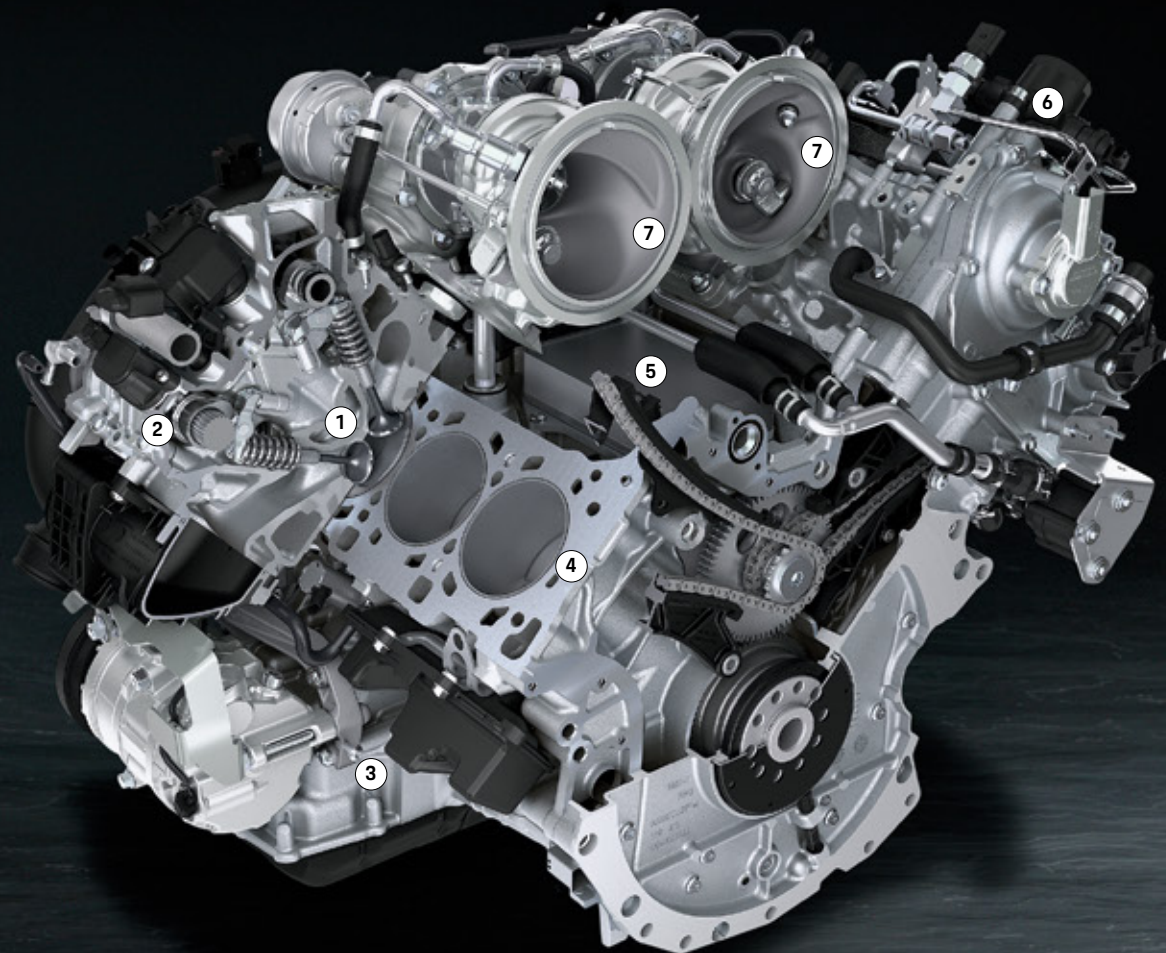
最重要的驱动力：
不断超越自我



驱动系统和底盘



- 1 燃油器中置的燃油直喷 (DFI) 技术
- 2 VarioCam 升级版
- 3 可变机油泵
- 4 重量优化的带铸铁气缸套的铝制发动机气缸体
- 5 一体式油/水热交换器
- 6 燃油直喷 (DFI) 喷油压力可达 250 bar
- 7 采用中置涡轮布局的双涡轮增压器



Macan Turbo 搭载的 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机

发动机

Macan Turbo 和 Macan GTS 搭载 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机
这款 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机性能十分强劲, Macan Turbo 输出功率高达 324 kW (440 PS), 从静止加速到 100 km/h 仅需 4.5/4.3 秒¹⁾。最高时速可达 270 km/h。最大扭矩 550 Nm 在 1,800–5,600 rpm 之间输出。轻质设计不仅能够提升性能, 还可减少排放值。VarioCam 升级版是一种调节凸轮轴和气门升程的系统, 可确保更高的效率和性能。Macan GTS 的发动机输出功率高达 280 kW (380 PS)最高时速: 261 km/h。从静止加速到 100 km/h 仅需 4.9/4.7 秒¹⁾。最大扭矩高达 520 Nm。

两款车型均标配运动型排气系统, 带来更富激情的发动机声浪。

Macan S 搭载的 3.0 升涡轮增压 V6 发动机
Macan S 搭载的 3.0 升涡轮增压 V6 发动机拥有 260 kW (354 PS) 的强大输出功率, 在气缸列之间配备双涡管涡轮增压器。同样地, 我们也依赖于轻质结构, 提供更高的功率输出。双涡管涡轮增压器确保废气气流可以单独地供给到涡轮, 从而优化进气循环。因而在低转速下输出高扭矩——在 1,360–4,800 rpm 之间即可输出 480 Nm。Macan S 搭载的发动机同样配备 VarioCam 升级版。

Macan 搭载的 2.0 升涡轮增压直列式 4 缸发动机
Macan 搭载一款输出功率为 185 kW (252 PS) 的发动机, 能够实现高转速, 在 1,600–4,500 rpm 之间可输出 370 Nm 的扭矩。经过优化的双道排气系统在驾驶时会产生澎湃的声浪。关键词是听觉体验: 运动型排气系统可按需配置, 带来更加震撼、更富激情的保时捷声浪。毕竟, 道路即舞台。

1) 搭配选装的 Sport Chrono 组件。

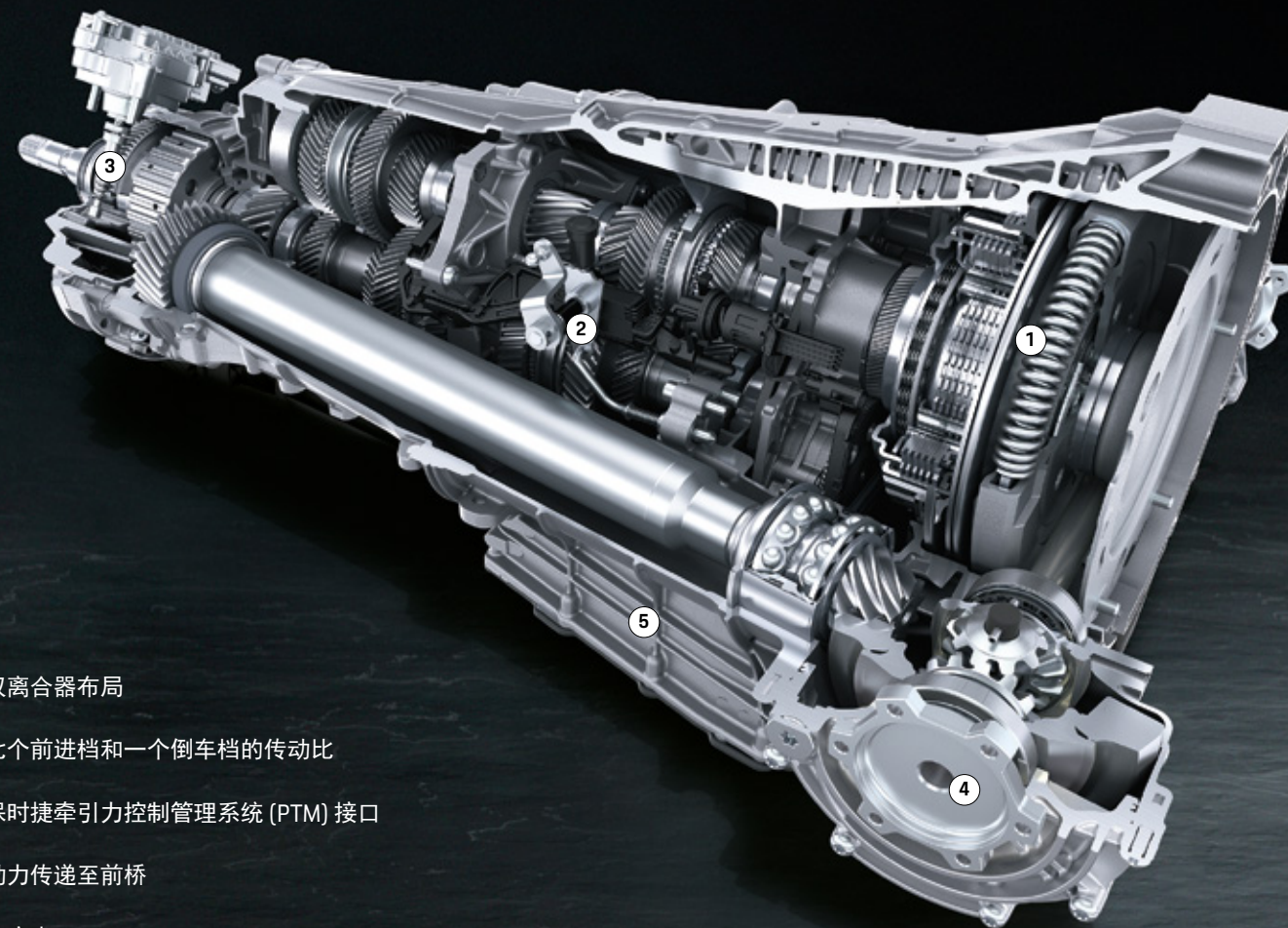


变速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

Macan 车型标配：具有手动和自动模式的 7 速 PDK 变速箱。在确保牵引力不出现中断的情况下可实现极为迅速的换档，以及出色的驾驶动态和效率。PDK 的原理在于，当一个档位接合时，下一个档位已经准备就绪。因此能在毫秒之间完成换档操作。自动模式经过优化，可提高燃油经济性。这意味着 PDK 不仅能够提供动感灵活的驾驶体验，还可以提升效率。更喜欢手动换档方式？通过多功能运动型方向盘上标配的两个换档拨片或使用 PDK 选档杆，即可实现手动换档。搭配选装的 Sport Chrono 组件，PDK 在“Sport Plus”（运动升级）模式下的换档时间更短，换档操作更具运动感。此外，还可以选择具有竞速起步功能的起步控制系统，体验不折不扣的驾驶乐趣。

- 1 加热式多功能 GT 运动型方向盘，轮圈采用 Race-Tex 面料 (也可选择真皮方向盘轮圈) 和带模式开关的 Sport Chrono 组件
- 2 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱



- 1 双离合布局
- 2 七个前进档和一个倒车档的传动比
- 3 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 接口
- 4 动力传递至前桥
- 5 油底壳

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)

Macan 独特的跑车驾驶动态部分得益于保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 主动四轮驱动系统。该系统包含图谱控制式电控多片离合器、自动制动差速器 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)。电控多片离合器的功能是在后桥和前桥之间调节驱动力的分配比例。系统持续监控驾驶状况，以便在各种情况下都能够产生精确、迅速的响应。系统配备各种传感器，持续收集各种信息，包括四个车轮的转速、车辆的横向和纵向加速度，以及当前的转向角。例

如，如果在加速时后轮打滑，则通过更主动地接合多片离合器自动地将更大比例的驱动力传递至前桥。此外，ASR 还可以减少车轮打滑。在转弯时对传递至前轮的驱动力进行调节，以实现最佳横向稳定性。

简而言之：PTM 能够将 Macan 出色的运动性能传递至公路。手握方向盘时，您可以感受到真正的跑车性能：牵引力、驾驶安全性、优异的转弯性能、优越的操控性，当然，还有保时捷典型的非凡驾驶动态性能。

配备选装配置的 Macan S



底盘

我们开车不只是为了从 A 地到 B 地。每一秒，我们都想要感受到自己生命的活力。包括在路上的每一秒。更是在跑车中的每一秒。

空气悬架系统

为了高度的舒适性和出色的动态性能，您可以选装包含 PASM 的空气悬架系统。通过这一配置，车身高度比采用带 PASM 的标配钢制弹簧悬架时降低了 10 mm。Macan GTS 带 PASM 的空气悬架则让车身高度比 Macan S 进一步降低 10 mm。这会带来怎样的效果？在舒适驾驶、动力性能和动感外观之间实现了理想的平衡。自动水平高度调节功能还能够使车辆高度保持不变。如果需要，可分三档调节离地间隙：“加高高度 I”、“标准高度”和“低

位高度 I”。“加高高度 I”比“标准高度”高 40 mm；“低位高度 I”比“标准高度”低 20 mm。“装载高度”是一项非常实用的功能，在“标准高度”的基础上，仅车身后端降低 30 mm，方便装载。该功能可通过行李厢中的按钮启动。

保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 是一种电子减震控制系统，它能够根据路面情况和驾驶方式主动、连续地调整每个车轮的减震力。因此，车身运动得以减少，所有座椅的舒适性则得到提升。系统有 3 种模式可供选择：“Normal” (标准)、“Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级)。

运动性

带模式开关的 **Sport Chrono** 组件
探险之旅，一触即发？虽然罕见，但并非绝无可能。Sports Chrono 组件能让底盘、发动机和变速箱的调校更富运动性能。组件包含了带模拟和数字显示器的计时器和 PCM 中的 Sport Chrono 功能，可用于查看、存储和评估单圈时间以及其他行驶数据。方向盘上新增一个带有“Sport Response”（运动响应）按钮的模式开关，其设计源自 918 Spyder。一共有四种设置供您选择：“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化），让车辆能够更加贴近您的个人驾驶方式。启用“Sport”（运动）模式时，Macan 的响应更加动态和直接。在“Sport Plus”（运动升级）模式下，发动机的响应会更加灵敏。

PASM 使减震更硬，转向更直接。选装空气悬架可降至低位高度 I。“Sport Plus”（运动升级）模式还包括一项额外的功能——起步控制系统，能够优化静止起步时的加速表现。仪表板上的计时器可显示总驾驶时间或是当前时间。

保时捷扭矩引导系统升级版 (**PTV Plus**)
PTV 升级版是一种用于提升驾驶动态性能和稳定性的系统。该系统协同电控后轮差速锁一起工作，可改变后桥车轮的扭矩分配情况。PTV 升级版可以有选择地对左侧或右侧后轮施加制动压力，进而改善转向响应和转向精确性。所以，外侧后轮将获得更多的驱动力，从而产生一个附加的旋转脉冲（横摆运动），在转弯时实现无与伦比的驾驶体验。

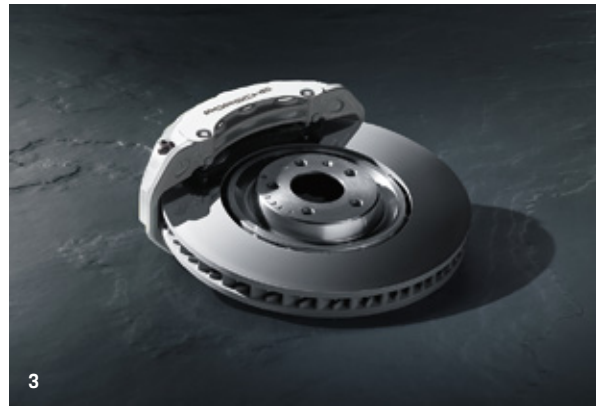
越野按钮
您希望尝试非同寻常的越野驾驶吗？按下中控台上的按钮 Macan 就能进入越野模式。所有相关的系统将切换至牵引力为主的模式，以应对越野地形。带 PASM 的选装空气悬架自动调节至加高高度 I。此外，选装的保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 和标配的保时捷稳定管理系统 (PSM) 相应地调整为适合越野行驶的设置，从而提高操控性和安全性。同样作为标准配置提供的 PTM 在前桥和后桥之间实现驱动力的完全可变分配，从而大幅提高了牵引力和驾驶安全性。



Macan GTS



2



3



4

制动器

所有 Macan 车型的制动器均经精密调校，以实现理想的性能。因而不需赘言，尺寸超大的制动系统完美切合发动机高输出功率的要求。Macan 前桥配备四活塞铝制单体固定式制动卡钳。Macan S 以上车型均配备六活塞装置。内部通风制动盘确保连续制动后也能始终如一地提供出色的制动性能。Macan 的制动卡钳采用黑色涂漆。Macan S 的制动卡钳采用钛灰色涂漆，而 Macan GTS 为红色涂漆。因为配备了高效的保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)，Macan Turbo 的制动卡钳为白色。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
在赛道上经过验证的保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 可供 Macan 车型选装。陶瓷制动盘为钻孔式，直径分别为 396 mm (前桥) 和 370 mm (后桥)。除了防锈蚀性能优异以外，陶瓷制动盘的另一大优势在于重量很轻：大约相当于结构和尺寸相当的铸铁制动盘的 50%。这不仅有助于提升性能和燃油经济性，还减轻了非簧载质量和旋转质量。

保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)
制动器同样令人惊艳：保时捷表面镀层制动系统 (PSCB) 将铸铁制动盘与陶瓷涂层相结合，不仅是白色的制动卡钳，还具备其它多项优势：制动盘防锈蚀性能更佳 (即使长期停放也没有问题) 以及制动粉尘大幅减少。因此，车轮和制动系统可长时间保持清洁。在 Macan Turbo 上作为标准配置提供，在所有其他 Macan 车型上作为选装配置提供。



5

-
- 1 Macan GTS 制动器：前桥制动盘直径 360 mm，后桥制动盘直径 330 mm，红色制动卡钳
 - 2 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)，前桥制动盘直径 396 mm，后桥制动盘直径 370 mm，黄色制动卡钳
 - 3 Macan Turbo 制动器：保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)，前桥制动盘直径 390 mm，后桥制动盘直径 356 mm，白色制动卡钳
 - 4 Macan S 制动器：铸铁制动盘，前桥制动盘直径 360 mm，后桥制动盘直径 330 mm，钛灰色制动卡钳
 - 5 Macan 制动器：铸铁制动盘，前桥制动盘直径 345 mm，后桥制动盘直径 330 mm，黑色制动卡钳



最好的生活美学杂志：
您自己的时间表

保时捷智慧互联



信息娱乐系统

为您的下一次旅途提供更多可能性：保时捷通讯管理系统 (PCM) 是音响、导航和通讯功能的控制中心。作为导航和信息娱乐服务的一部分，标配的在线导航模组可利用移动数据提供实时交通信息，帮助您在适当的时间到达正确的地点。Macan 搭载的 PCM 具备 10.9 英寸全高清触摸式显示屏。

另一个亮点是操作直观的可定制开始界面。

当然，每种体验也都应该拥有专属的背景音乐。驾驶时，您可以通过前排两个 USB 数据和充电端口、蓝牙®功能或 SD 卡聆听喜爱的音乐，也可以直接收听无线电广播。后排也配备两个 USB 充电端口。标配的数字收音机可接收数字无线电广播，提供更出色的音质。



是日常例程，还是探险之旅？于我们而言，每一天都与众不同。我们从不妥协，更期待开拓创新。保时捷智慧互联让您得偿所愿。它为您的每一段旅程找到理想的出发点，让您去实现每一个目标。实用的服务和智能手机应用程序能够以多种方式便捷您的生活。

在部分国家还提供支持 LTE 的集成式 SIM 卡和数据流量包。您可以通过这些方便地使用导航和信息娱乐服务，但不包括音乐流媒体播放功能。如需使用各项音乐服务和车载 WiFi 热点，部分国家的保时捷智慧互联商店有数据套餐可供选择。当然如果您喜欢，也依然可以使用自己的 SIM 卡。使用此项功能需要向您选择的供应商订购移动网络服务 (需另行付费)。

服务和应用

通过 PCM 或 My Porsche 即可操作保时捷智慧互联服务。借助定位服务，您只需片刻便能找到各类目的地。无论是找露天或有顶棚的停车位，还是根据其他用餐者的评价选择与朋友小聚的餐厅。智慧副驾 (Voice Pilot) 是 Macan 搭载的智能语音控制系统，帮助您时刻关注道路和交通情况。通过简单的互动，即使您无法提供具体的地址，它也能带您到达目的地。例如：告诉爱车您饿了，智慧副驾会立即推荐合适的目的地，例如您附近的餐厅或超市。

保时捷智慧互联可提供各种各样的服务和智能手机应用程序。

在出发之前，您可以通过保时捷智慧互联应用程序将选择的目的地发送给您的爱车。您还可以通过 PCM 直接查看智能手机日程表，并将手机中保存的地址用于导航。另外，保时捷智慧互联应用程序内置的音乐流媒体播放功能可以收听数百万首音乐曲目。

保时捷智慧互联应用程序让您能够通过智能手机或 Apple Watch 来检索车辆数据以及遥控特定的车辆功能。选装的保时捷车辆跟踪系统 (PVTs) 带有防盗检测功能，可向应用程序发出警告信息。

欲详细了解这些应用程序以及相关服务，请访问 www.porsche.com/connect。

- 1 应用
- 2 Apple CarPlay
- 3 日历
- 4 定位服务

保时捷智慧互联服务包括至少 3 个月的初始免费试用期，具体时长因服务套餐和国家而异。在某些国家可能无法使用所有保时捷智慧互联服务或个性化服务。此外，价格中包含一个带有数据流量的插入式 SIM 卡，用于选定的保时捷智慧互联服务。保时捷智慧互联商店还有付费数据套餐可供选择，用于通过集成 SIM 卡在大多数国家使用 WiFi 热点以及其它非自带的保时捷智慧互联服务，例如音乐流媒体播放等等。或者，您也可以使用自己的 SIM 卡建立数据连接。欲详细了解免费试用期、后续费用以及各项服务在您所在国家或地区的供应情况，请访问 www.porsche.com/connect 或咨询您的保时捷中心。





保时捷越野助手应用程序¹⁾

当然，在非铺装道路上也能享受到各种体验。在崎岖的地形上行驶时，越野助手应用程序能够提供宝贵的提示，例如让您学会如何熟练驾驶 Macan 翻山越岭的教程。您的个人进度将被记录和评估。您可以改善自己的成绩，与朋友分享您的状态或是进行下一个挑战。

但是，您能记录的不止于此。还可以收集关于路线、时间或 GPS 地点的数据。越野助手应用程序将利用这些数据自动生成路线和高度剖面，您可以随后在地图上进行查看。有什么比统计数据更令人难忘？现实。您可以用视频将其记录下来。这些视频片段的录制可以使用智能手机或外部控制的运动摄像机²⁾。

1) 仅与仪表板上的选装罗盘显示屏搭配提供。

2) 不包含。

Apple CarPlay

选装的 Apple CarPlay 可将车主的 iPhone 连接至保时捷爱车，使一些应用程序直接显示在 PCM 上。借助 Siri 语音识别，您可以在驾车时方便地使用应用程序，同时集中注意力应对前方路况。不使用 USB 接口的无线 Apple CarPlay 目前并非在所有市场都提供。

带感应充电功能的智能手机连接舱

选装的带感应充电功能的智能手机连接舱能够让您的智能手机更好地融入汽车。与车辆外部天线的直接连接可减少电池消耗，同时优化接收质量。只需将您的设备放在中控台中的智能手机连接舱，即可轻松实现无线充电。全部采用最高技术标准，因而可使用来自不同制造商的智能手机 (手机需支持无线充电功能)。智能手机连接舱的供应未覆盖所有市场。

My Porsche

正如每一辆保时捷跑车均可根据车主的个人喜好进行配置，保时捷智慧互联也是如此。因此，您可以通过 My Porsche 根据自身的需要定制和操作保时捷智慧互联的众多功能。您还可以规划自己的路线并将其发送至自己的爱车。可以查看当前的燃油油位、读取最后一次驾驶的相关统计数据，或者检查自己是否关闭了车门和车窗。需要时，您的家人朋友也能访问 My Porsche 来使用您爱车的部分功能。

保时捷智慧互联商店

是否需要续订您购买的服务？还是想要购买额外的保时捷智慧互联服务？请访问保时捷智慧互联商店 www.porsche.com/connect-store，了解保时捷智慧互联的更多服务。您可以在线了解其它的服务、应用程序以及功能，其中包

括您所在的国家 and 针对您的爱车的供应信息。请悉知，我们会持续拓展保时捷相关服务产品组合：欲获取所有最新信息，请访问 www.porsche.com/connect。

在外始终全力冲刺，
于内但求宁静致远



舒适性和娱乐系统



舒适性

我们的各种体验来源于感官。当然，我们驾驶跑车时的感觉也是如此。

触觉：向上倾斜的中控台和选装的 GT 运动型方向盘营造出真正的跑车感受。选装优质真皮内饰，可传达出您对保时捷所期待的独特印象。选装的座椅通风功能可提供宜人的温度和更好的座椅舒适性。带孔的座椅中心和靠背通过主动通风来实现这一功能。

视觉：10.9 英寸触摸式显示屏让您随时对一切一目了然。通过标配的带实时交通信息 (RTTI) 功能的导航系统，还能够预测未来。挡风玻璃可根据需要进行加热。选装的全景式天窗系统的玻璃面板能够在 Macan 车内营造极其明亮和舒适的光照效果。

此外，天窗的前半部分既可以滑动开启，也可以倾斜至翘起的姿态。遮阳卷帘还可以保护您免受强烈日照。

听觉：运动型排气系统带来保时捷标志性的强劲声浪——在 Macan Turbo 和 Macan GTS 上作为标准配置提供，在所有其他 Macan 车型上作为选装配置提供。Burmester® 高端环绕声音响系统在 Macan 车型上作为选装配置提供，能够带来更多听觉享受。

嗅觉：标配三区自动恒温空调。活性炭过滤器能够吸附颗粒物、花粉和异味。新增的空气净化电离功能作为选装配置提供，有助于改善空气质量。空气在进入座舱之前必须先流经自动恒温空调系统的空气净化离子发生器，从而减少细菌和其他污染物。





1



2

座椅

带舒适性记忆功能组件的
自适应运动型座椅 (18 向)
带舒适性记忆功能组件的自适应运动型座椅兼具出色的乘坐舒适性和运动性。通过 18 向电动调节，座椅能够以理想的方式满足您对座椅高度、座垫角度、靠背角度、座椅座垫长度、前/后位置和四向腰部支撑方面的需求。此外，转向柱也可电动调节。能够记忆的功能包括：驾驶员和前排乘客座椅位置 (包括腰部支撑)，以及方向盘和车外后视镜位置 (舒适性记忆功能组件)。座椅座垫和靠背的增高侧垫可针对动态驾驶进行电动调节。在 Macan Turbo 上作为标准配置提供。在其他 Macan 车型上作为选装配置提供。

带舒适性记忆功能组件的舒适型座椅 (14 向)
想要宽敞舒适的前排座椅？舒适性记忆功能组件可提供更多调节选项，为标配的舒适型座椅提供完美补充。因此，驾驶员和前排乘客腰部支撑、座椅座垫长度和转向柱也都能够调节。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

GTS 运动型座椅 (8 向)
作为 Macan GTS 的独家配置，这款运动型座椅可提供跑车般就座体验。座椅头枕上绣有醒目的“GTS”标志。

舒适型座椅
驾驶员侧 8 向电动调节舒适型座椅不但适合轻松的驾驶方式，而且便于调节。座椅高度、前后位置、座垫角度和靠背角度均可调节。乘客座椅可手动调节。Race -Tex 面料座椅中心凸显运动风格。在 Macan S 和 Macan 上作为标准配置提供。

-
- 1 前排自适应运动型座椅 (18 向、电动)，带舒适性记忆功能组件，座椅头枕带有选装的保时捷盾徽
 - 2 前排舒适型座椅，驾驶员侧带 8 向电动调节功能，包含选装的真皮组件或选装的真皮内饰

音响系统

Burmester® 高端环绕声音响系统
Burmester® 高端环绕声音响系统专为 Macan 车型进行了优化调校，可将声音转换为独特的感官盛宴，创造与众不同的音乐体验。

该环绕声音响系统由全球最知名的高端音响设备制造商 Burmester® 开发，作为选装配置提供。该系统采用的技术来自 Burmester® 高端的家庭高保真音响系统。该系统极为豪华，制作工艺精湛，音响效果非同凡响。这套系统在细节方面的极致追求可谓无处不在，目标只有一个：打造完美音质。

单看数据就令人惊艳不已：16 个功率放大器通道，总输出功率超过 1,000 W，共有 16 个音箱，包括一个带 300 W D 级放大器的有源副低

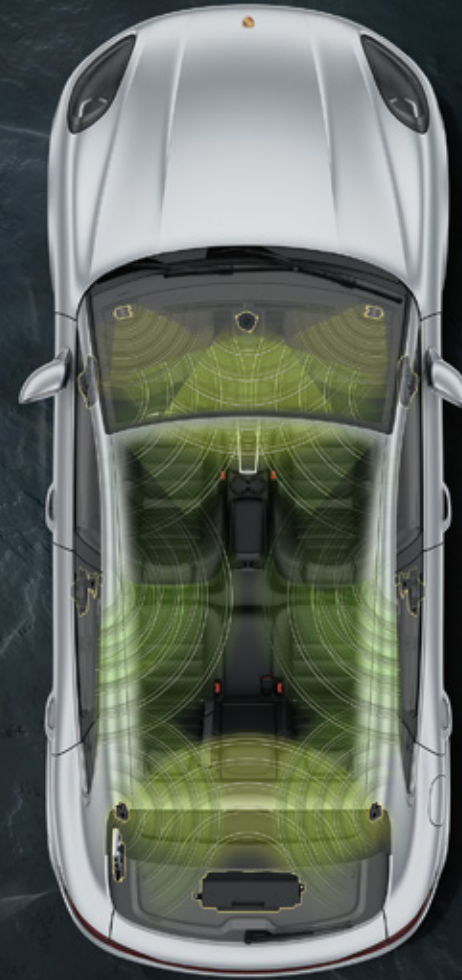
音音箱，膜片总面积超过 2,400 cm²，频率响应范围从 30 Hz 到 20 kHz。系统几乎完美继承了 Burmester® 高端家庭音响产品的分频技术。模拟和数字滤波器针对安装位置进行了优化调整，并且在车内音响系统的大量测试之后进行了微调。气动声能转换器 (AMT) 可再现细腻、清晰并且没有失真的高频声音，同时保持杰出的音质稳定性。音效增强器可优化压缩数据格式的音乐音质。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

BOSE® 环绕声音响系统
该系统专为 Macan 车型进行了调校。系统共配备 14 个音箱，包括一个副低音音箱和中置音箱，拥有 14 个功率放大器通道，总输出功率为 665 W。这些装置组合在一起，能够产生真

正令人难忘的听觉体验。BOSE® SoundTrue® 增强技术可为 MP3 等压缩文件格式带来更高的音质和更好的动态音效。让数字压缩音乐重焕活力，从而带来更清澈、更具空间感的立体声效果。在 Macan Turbo 上作为标准配置提供。在所有其他 Macan 车型上作为选装配置提供。

音响套装升级版
音响套装升级版确保出色的音响效果：系统包含 10 个音箱，输出功率为 150 W。集成到 PCM 中的放大器能够为驾驶员和前排乘客优化车内的音响模式。在 Macan GTS、Macan S 和 Macan 车型上作为标准配置提供。

-
- 1 Burmester® 高端环绕声音响系统
 - 2 BOSE® 环绕声音响系统





日常实用性

车顶行李轨

这款优质的车顶行李轨有铝制或黑色（高光）涂漆两个版本可供选择。行李轨与车辆的动感造型和谐地融为一体。车顶行李轨仅作为原装选装配置提供，并且是安装选装车顶运输系统的必要前提。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

车顶运输系统

搭配选装的车顶行李轨时，这套可锁止横向车顶杆兼容所有保时捷车顶固定模块。铝制承载部件的最大载重为 75 kg。此外，还提供来自保时捷精装配件的一系列售后市场固定模块。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

行李厢

Macan 车型的大尺寸行李厢用途丰富，容量高达 488 升。侧面的储物箱增加了储物空间。后排长座椅能以 40:20:40 的比例折倒。座椅完全折倒后，可用空间增加至 1,503 升。可拆卸式行李厢盖可防止阳光直晒并能够提供额外的隐私保护。来自保时捷精装配件的选装滑雪包同样可以拆卸，可从车上取下，携带装备或清洁。

配备选装空气悬架后，您可以按下行李厢内的按钮，将车辆后端降低 30 mm，以便快速装载。尾门带有可加热玻璃面板。按下按钮，尾门会在五秒内自动打开。其可调开启高度支持记忆功能，以便与您的车库天花板等始终保持安全距离。

人生如行路：
魅力制胜



照明和辅助系统





1



2



3



5



4



6

大灯

Macan 和 Macan S 标配 LED 主大灯。LED 主大灯品质优良、造型精美，带有保时捷动态照明系统 (PDLS)，帮助 Macan Turbo 和 Macan GTS 实现设计与功能的完美结合。典型的保时捷设计：LED 主大灯带有四点式日间行车灯，采用 LED 技术的条形尾灯还融入了四点式制动灯。Macan GTS 的前大灯和尾灯均采用深色处理，颇具辨识度。

保时捷动态照明系统 (PDLS)

保时捷动态照明系统 (PDLS) 可根据车速调整灯光分布。动态弯道灯可根据转向角和驾驶速度将主大灯转向弯道内侧，同时静态弯道灯可激活辅助大灯，从而在急弯处和多弯道路上提供更好的照明。在 Macan Turbo 和 Macan GTS 上作为标准配置提供。

保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)

带有保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的选装 LED 主大灯具备时尚的四点式 LED 聚光灯，造型不容错识。高亮度大灯可确保为前方道路提供理想的照明。除了标配动态和静态弯道灯、速敏大灯光程控制以外，恶劣天气照明功能是另一个重要特点。保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 还包含动态远光灯控制和基于导航数据的十字路口辅助灯功能，为车身周围区域提供更好的照明，以便您可以立即看清周围环境。

1 Macan: LED 主大灯

2 Macan Turbo: 带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS) 的 LED 主大灯

3 Macan Turbo: 日间行车灯，带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS) 的 LED 主大灯

4 Macan Turbo: 近光灯，带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS) 的 LED 主大灯

5 Macan Turbo: 近光灯和弯道灯，带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS) 的 LED 主大灯

6 Macan Turbo: 远光灯，带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS) 的 LED 主大灯

辅助系统

调校准备越全面，越能在前方获得更富动感、更加舒适、高效而又安全的体验。保时捷辅助系统旨在实现主动的运动性驾驶，让您能够畅享所期待的保时捷体验。

车道偏离警告系统

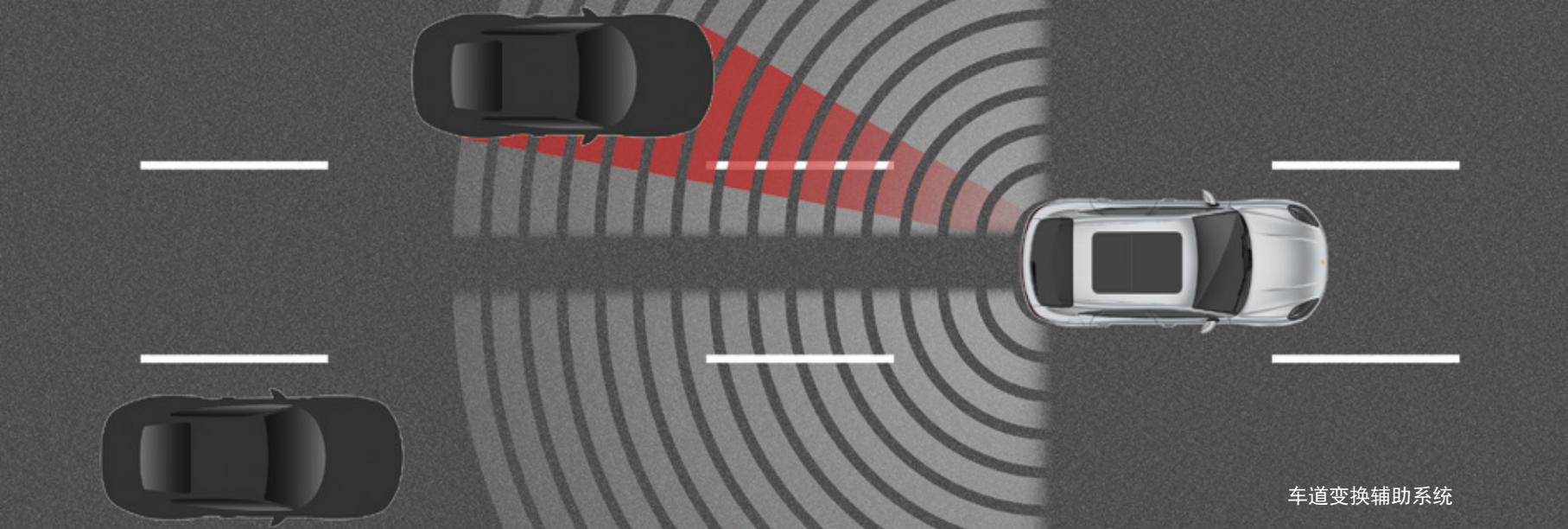
后视镜壳体内安装的一个摄像头对车辆前方的路面进行监控。如果车辆即将跨过车道线并在未经指示的情况下离开车道，系统将发出警告音。和巡航控制系统一样，车道偏离警告系统在 Macan 车型上作为标准配置提供。

自适应巡航定速控制系统 (ACC)

根据与前方车辆之间的距离，系统自动调节 Macan 的车速。前裙板中的雷达传感器可对车辆前方区域进行监控。如果您接近的前方车辆车速低于您所选的巡航速度，那么该系统会降低发动机转速或略微施加制动力，直到车距保持为您所预设的数值为止。这样您的 Macan 将与前方车辆保持一定距离。如果前车继续减速，自适应巡航定速控制系统将继续降低您的车速，甚至停车。一旦前方道路畅通无阻，您的 Macan 将重新加速到最初设定的巡航速度。

在系统限制范围内，系统还能探测到即将发生的车辆碰撞。在这种情况下，系统会发出听觉和视觉警报，警示驾驶员，并且进行连续制动。需要时，系统还会干预制动过程，降低碰撞速度或避免碰撞。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。





车道变换辅助系统

车道变换辅助系统

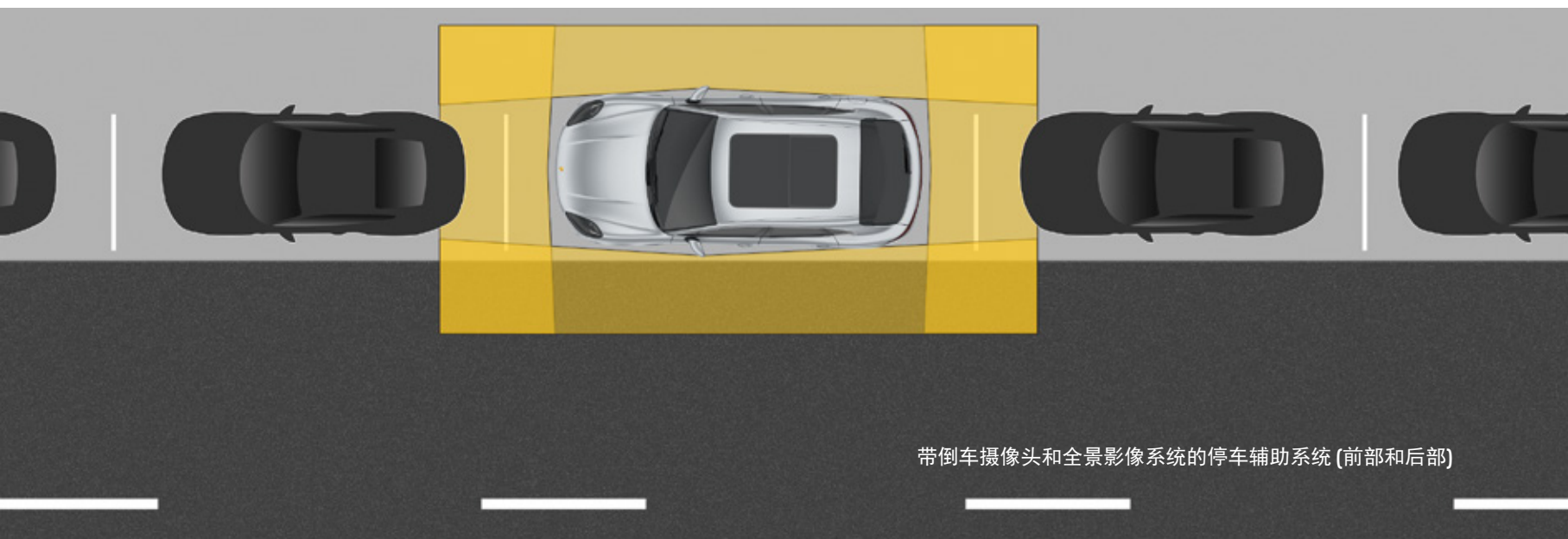
车道变换辅助系统可在系统限制范围内监控车辆后方和盲点区域。车速在 30 到 250 km/h 之间时，如果有车辆从后方迅速接近本车或进入驾驶员盲点区域，系统会在车外后视镜上发出视觉警告信号。通过这种方式，系统能够提高舒适性和安全性，尤其是在高速公路上。然而，该系统不会主动干预控制车辆，而且可以随时禁用。拖车时不可使用此功能。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

前部和后部停车辅助系统

停车辅助系统能够在探测到车辆前方和后方的障碍物时向您发出警示。其超声波传感器和谐地集成在前端和后端。除了声音警示之外，中央 10.9 英寸显示屏上还伴有视觉警告辅助，以鸟瞰角度显示车辆的示意图。同时利用图形来指示车辆与这些障碍物之间的距离。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。

全景影像系统

全景影像系统通过位于前裙板、车外后视镜和后端的四个摄像头生成车辆及其周边的全景图。在 PCM 中，驾驶员可选择鸟瞰图、侧视图和对角视图，驻车 and 挪车时会清晰地显示在 PCM 的 10.9 英寸触摸式显示屏上。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。



带倒车摄像头和全景影像系统的停车辅助系统 (前部和后部)

倒车摄像头

倒车摄像头可帮助您实现精准的停车和挪车，还有助于牵引挂车。PCM 触摸式显示屏上将显示摄像头图像以及动态引导线，并根据当前方向盘位置显示预测车辆路线。在所有 Macan 车型上作为选装配置提供。



拒绝千篇一律：
独具一格



个性化



用热情
成就灵感

Porsche Exclusive Manufaktur

我们丰富的经验源远流长。从最初开始，保时捷就致力于实现客户的愿望，这已成为我们特别定制服务的重要组成部分。在 1986 年之前，这项服务被称为保时捷“Sonderwunschprogramm”，后来叫做保时捷独家配件“Porsche Exclusive”，而现在我们称之为“Porsche Exclusive Manufaktur”。

我们兢兢业业，我们恪尽职守。每一条缝线，每一寸真皮，每一个细节，我们都倾注了相同的心血。我们将自身的经验、热情与您的灵感融汇在跑车身上，这就是我们让梦想成真的方式。原厂制作。

如果没有创造力、热情以及精益求精的专注力，那么一切皆无可能，而这一切都始于您的个人咨询。因为我们始终将您特有的愿望和要求铭记在心，从而将一辆“保时捷跑车”变成“专属于您的保时捷跑车”。

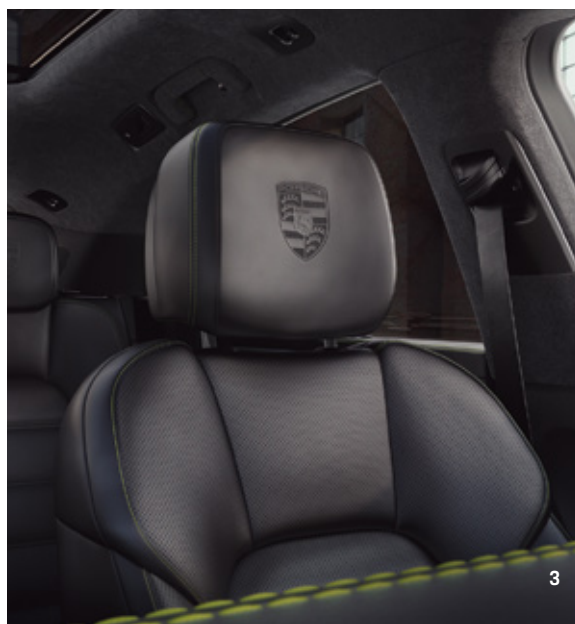
那么我们如何将您的梦想变成现实？借助精湛的工艺和真皮、精致木饰或铝合金等优质材料，我们用沉着冷静和一丝不苟的态度来满足您的要求。奉献精神 and 精湛工艺共同铸就附加价值。换言之，我们打造的产品集运动性、舒适性和时尚性于一身，是您个人不凡品味的体现。一台彰显您独特气质的保时捷。

从更换单个部件到全面改装，从内饰到车身，从外观到技术强化，我们提供各种各样的个性化选装配置。用热情成就灵感。

请参考后续页面以获取灵感，或者访问 www.porsche.com/exclusive-manufaktur，了解配置您的专属座驾所需的详细信息。

来自 **Porsche Exclusive Manufaktur** 的配置示例

- 1 带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的黑色 LED 主大灯
- 2 21 英寸黑色 (高光) 涂漆 Sport Classic 车轮, 黑色 (高光) 涂漆侧翼板, 黑色 (高光) 涂漆门把手
- 3 前排和后排外侧座椅头枕上的保时捷盾徽, 采用对比色 (曼巴绿) 装饰缝线的内饰组件
- 4 曼巴金属漆内饰组件, 采用对比色 (曼巴绿) 装饰缝线的内饰组件, 真皮包边的个性化地板垫
- 5 黑色 (高光) 涂漆 SportDesign 组件, 黑色 (高光) 涂漆门把手, 带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的黑色 LED 主大灯



曼巴金属漆 Macan Turbo

火山灰金属漆 Macan S

1

2

3

4

5

来自 **Porsche Exclusive Manufaktur** 的配置示例

- 1 20 英寸火山灰金属漆 Macan Turbo 车轮，SportDesign 组件，黑色运动型尾管，SportDesign 车外后视镜
- 2 SportDesign 车外后视镜
- 3 20 英寸火山灰金属漆 Macan Turbo 车轮
- 4 烟栗木加热式多功能运动型方向盘，莫哈韦米色仪表盘，莫哈韦米色 Sport Chrono 计时器表盘
- 5 对比色 (黑色) 真皮座椅中心，烟栗木内饰组件，莫哈韦米色安全带，前排和后排外侧座椅头枕上的保时捷盾徽

车身颜色

纯色漆车身颜色



白色



黑色

特殊颜色



哑灰



胭脂红



迈阿密蓝

金属漆车身颜色



火山灰金属漆



细花白金属漆



桃红木金属漆



白云石金属漆



蓝宝石金属漆



午夜蓝金属漆

颜色任您选择

根据您提供的样本，用专属颜色彰显爱车个性。



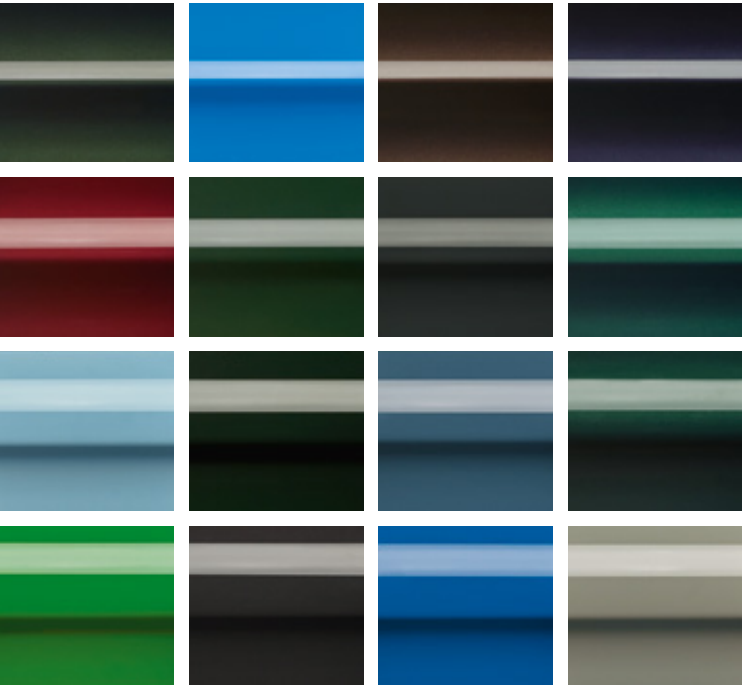
黑玉色金属漆



曼巴金属漆

按样本定制车身颜色

从丰富的纯色漆和金属漆颜色中进行选择，其中还包括一系列具有历史意义的保时捷颜色、经典颜色和时尚颜色。



内饰颜色

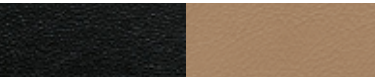
标准内饰颜色
标准内饰



黑色
(车顶衬里和地垫：黑色)



玛瑙灰
(车顶衬里²⁾和地垫：玛瑙灰)



双色调：黑色和莫哈韦米色
(车顶衬里和地垫³⁾：黑色)

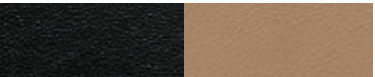
标准内饰颜色
真皮组件¹⁾



黑色
(车顶衬里和地垫：黑色)



玛瑙灰
(车顶衬里²⁾和地垫：玛瑙灰)

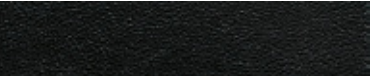


双色调：黑色和莫哈韦米色
(车顶衬里和地垫³⁾：黑色)



双色调：黑色和石榴红
(车顶衬里和地垫³⁾：黑色)

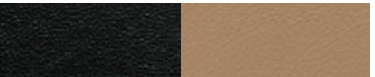
标准内饰颜色
真皮内饰



黑色
(车顶衬里和地垫：黑色)



玛瑙灰
(车顶衬里²⁾和地垫：玛瑙灰)



双色调：黑色和莫哈韦米色
(车顶衬里和地垫³⁾：黑色)



双色调：黑色和石榴红
(车顶衬里和地垫³⁾：黑色)



双色调：玛瑙灰和卵石灰
(车顶衬里和地垫³⁾：玛瑙灰)

特殊内饰颜色
天然真皮



深咖啡色
(车顶衬里²⁾和地垫：深咖啡色)

GTS 真皮组件¹⁾



黑色
包含 Race-TEX 面料部件²⁾

GTS 真皮内饰



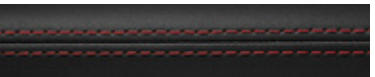
黑色
包含 Race-TEX 面料部件²⁾



黑色，包含胭脂红 GTS 内饰组件，
包含 Race-TEX 面料部件²⁾



黑色，包含哑灰 GTS 内饰组件，
包含 Race-TEX 面料部件²⁾



黑色，包含胭脂红 GTS 内饰组件，
不含 Race-TEX 面料部件

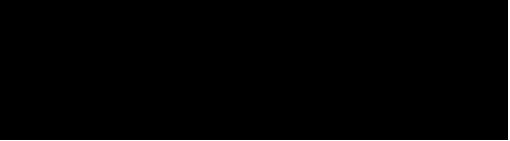


黑色，包含哑灰 GTS 内饰组件，
不含 Race-TEX 面料部件

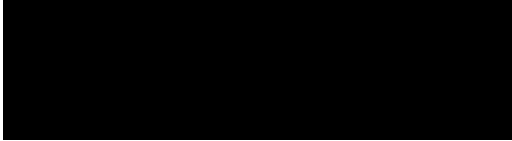
1) 真皮组件 (部分真皮内饰) 包括仪表板、中控台储物箱盖、座椅中心、座椅内侧垫、座椅头枕、扶手、门板以及门把手上采用的真皮。搭配双色调色彩组合时，真皮部件的颜色为对比色。
2) 如果选装全景式天窗系统，对比色遮阳帘则为黑色。
3) 行李厢内的地垫采用较深的颜色。



内饰组件



黑色 (标准)



黑色 (高光)



涂漆内饰组件

Porsche Exclusive Manufaktur



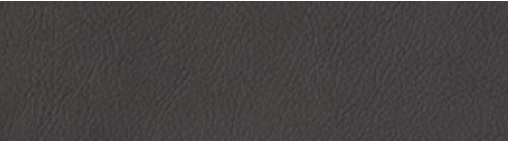
拉丝铝合金



黑色拉丝铝合金



碳纤维



真皮内饰组件

Porsche Exclusive Manufaktur



深色胡桃木¹⁾



烟栗木，
带铝合金镶嵌饰件^{1), 2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) 木材为天然产品，颜色和纹理可能存在差异。
2) 还有来自 Porsche Exclusive Manufaktur 的装饰方向盘可供选择。



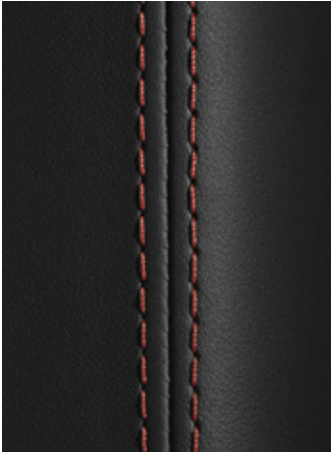
内饰更加 个性化

想在车辆内饰设计方面自由发挥？Porsche Exclusive Manufaktur 提供采用对比色装饰缝线和真皮座椅中心的内饰组件，让您能够根据个人需要配置您的 Macan 爱车，加入专属于您的内饰特色。这些组件提供所有的标准颜色。无论是单独使用还是搭配使用，都能打造出和谐的整体形象，让您的 Macan 传递出一个讯息：独一无二。

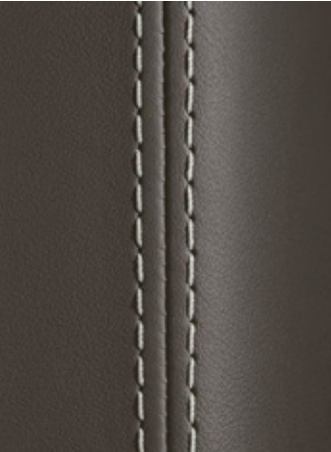
您可以利用我们的色彩组合激发灵感，也可以访问 www.porsche.com，使用保时捷车辆配置系统。



— 采用对比色装饰缝线的内饰组件
— 对比色真皮座椅中心



真皮：黑色
装饰缝线：石榴红



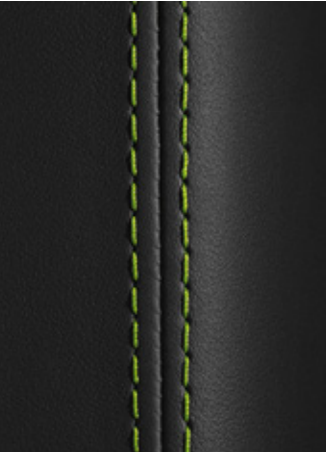
真皮：玛瑙灰
装饰缝线：卵石灰



真皮：莫哈韦米色
装饰缝线：黑色



真皮：深咖啡色
装饰缝线：莫哈韦米色



真皮：黑色
装饰缝线：青柠色



真皮：黑色
真皮座椅中心：石榴红
装饰缝线：石榴红



真皮：莫哈韦米色
真皮座椅中心：黑色
装饰缝线：黑色



真皮：玛瑙灰
真皮座椅中心：卵石灰
装饰缝线：卵石灰



真皮：深咖啡色
真皮座椅中心：莫哈韦米色
装饰缝线：莫哈韦米色



真皮：黑色
真皮座椅中心：卵石灰
装饰缝线：石榴红

车轮



1

- 1 20 英寸缎纹黑色 RS Spyder Design 车轮
 - 2 18 英寸 Macan 车轮
 - 3 18 英寸 Macan S 车轮
 - 4 19 英寸 Macan Sport 车轮
 - 5 19 英寸 Macan Design 车轮
 - 6 20 英寸深钛色高光表面 Macan Turbo 车轮
(Macan Turbo 专属配置)
 - 7 20 英寸缎纹铂色 Macan Turbo 车轮
 - 8 21 英寸 RS Spyder Design 车轮
 - 9 21 英寸 911 Turbo Design 车轮
 - 10 21 英寸 Sport Classic 车轮
- Porsche Exclusive Manufaktur*



2



3



4



5



6



7



8



9



10

Porsche Exclusive Manufaktur



深色 LED 尾灯和条形灯

Porsche Exclusive Manufaktur



21 英寸与车身同色涂漆 Sport Classic 车轮

Porsche Exclusive Manufaktur



涂漆与车身同色的 SportDesign 车外后视镜

Porsche Exclusive Manufaktur



涂漆与车身同色的内饰组件

Porsche Exclusive Manufaktur



黑色运动型尾管

Porsche Exclusive Manufaktur



20 英寸黑色 (高光) 涂漆 Macan Turbo 车轮

Porsche Exclusive Manufaktur



中控台扶手上的车型标志

Porsche Exclusive Manufaktur



前排座椅头枕上的保时捷盾徽

Porsche Exclusive Manufaktur

个性化选装配置



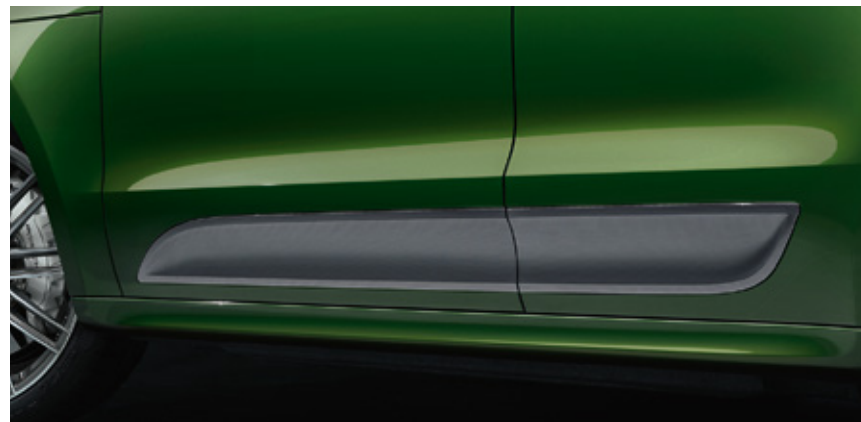
带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的 LED 主大灯



全景式天窗系统



带模式开关的 Sport Chrono 组件



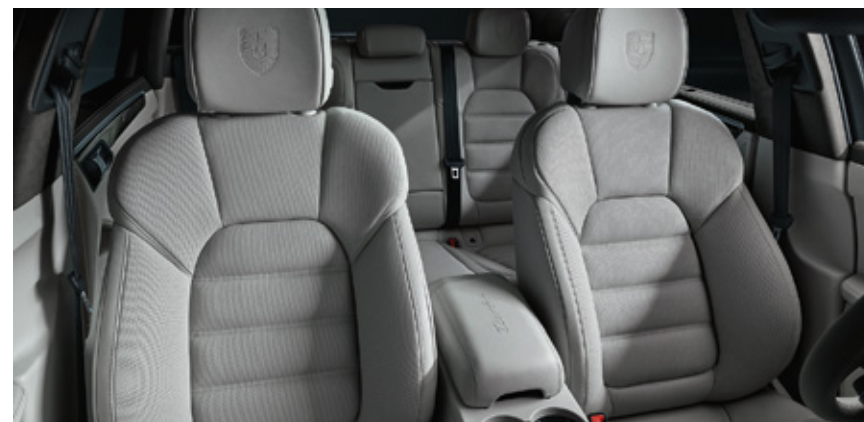
亮银色侧翼板¹⁾



保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)



21 英寸 911 Turbo Design 车轮



前排自适应运动型座椅 (18 向，电动)



Burmester® 高端环绕声音响系统

1) 针对 Macan GTS 的说明：选装亮银色侧翼板时，去除亮黑色“GTS”标志。

保时捷精装配件 (Porsche Tequipment)

借助专为 Macan 开发的保时捷精装配件，您能够完全按照自己的喜好决定爱车的风格。从一开始，适用于保时捷车辆的原则也同样适用于保时捷精装配件：在魏斯阿赫开发中心开发、测试和验证。这些产品都是由制造汽车的同一批保时捷工程师和设计师负责研发的。设计时考虑了车辆的整体情况，同时为您的保时捷度身定制。

是否会影响您原车的保修？无论要求保时捷中心安装何种精装配件，都不会影响您爱车原有的保修。

如需了解关于保时捷精装配件的更多信息，请咨询当地的保时捷中心，或访问 www.porsche.com/tequipment，在线查看更多信息。扫描二维码可直接前往精装配件 (Tequipment) 附件查找工具，您可以通过查找器查看所有产品的详细信息。



- 1 车顶箱
高品质塑料车顶箱，黑色 (高光)，容积约 320 升或 520 升。
- 2 车辆养护组件
专为您保时捷量身定做的内饰和外部养护产品。
- 3 夏季和冬季车轮与轮胎套装
让车辆更具个性、灵活性和安全性，提供更多驾驶乐趣。



保时捷 车辆配置系统

您的 Macan 之梦可能有独特的形状和颜色。保时捷车辆配置系统帮助您快速、直观地找到最中意的梦想之车。

您不仅可以通过电脑、平板，也可以通过智能手机组合个性化配置，利用可自由选择的透视图和三维动画，找到您真正的梦想之车。个性化建议可帮助您做出正确的决定。

如需使用保时捷车辆配置系统并进一步了解保时捷魅力，请访问 www.porsche.com。



保时捷 驰骋天地



保时捷中心
无论您要购买保时捷还是已经拥有保时捷，保时捷中心都可以为您提供全方位的帮助。它还能为您提供众多产品和服务，包括原装保时捷配件和顶级附件。



Porsche Exclusive Manufaktur
通过我们的原厂定制项目，可以为您奉上您心目中的保时捷。从时尚风格配件到性能强化配件的所有改装项目均采用特殊的手工艺，专门为您的保时捷爱车而打造。



保时捷精装配件 (Tequipment)
通过我们的售后市场附件，在购买后的任何时间为您的保时捷安装个性化选装配置，登录 www.porsche.com/tequipment，搜索我们提供的所有产品。



保时捷金融服务¹⁾
我们创新的金融服务专门针对保时捷车主的需求而量身设计。产品包括保时捷金融，保时捷金融 S 和保时捷金融 50 % - 50 %。



保时捷车主精品²⁾
从时装和配件到定制行李箱包，这一系列融合了品质、时尚与日常实用性。



保时捷上海体验中心
2018 年在上海开业，配备精心设计的赛道、驾驶模拟器、餐厅、咖啡厅、展览馆和活动区域 ... 让您全方位领略保时捷风范。
网址：www.porsche.cn/experience
电子邮箱：experience@porsche.cn



保时捷赛道体验
在全中国乃至全世界的赛道上培养您的驾驶技能，探索您的保时捷座驾。
网址：www.porsche.cn/experience
电子邮箱：experience@porsche.cn

保时捷服务
不论是保养、常规护理还是特殊维修，保时捷服务都是您的专业合作伙伴，能为所有当前的保时捷车型以及旧款和现代经典款车型提供服务。

保时捷救援
保时捷的抛锚和事故独家救援服务让您安心出行。购买保时捷新车便可免费获得会员资格。

保时捷认可
无论是新车还是易手车，保时捷都依然可靠且价值不菲，全世界所有保时捷认可车辆都满足苛刻的保时捷品质标准。每台车都享受保时捷认可保修。

保时捷中国车主俱乐部
保时捷中国车主俱乐部为会员举办别具一格的活动并提供尊享特权。拥有保时捷是一种不同寻常的体验，欢迎作为保时捷大家庭成员的您加入本俱乐部。
网址：www.porsche.cn/club
电子邮箱：club@porsche.cn

保时捷旅行体验
踏上激动人心的驾驶旅程，让保时捷发动机的低吟和大自然共谱交响曲，用饶富挑战性的绝美路线、别致奢华的酒店、独具风味的美食盛宴重新定义旅行的概念。
详情致电：+400 8205 911
电子邮箱：drivingexperience@porsche.cn

《Christophorus》
针对保时捷车主的季刊杂志，提供关于保时捷的各种新闻、访谈和各种特别报导。

保时捷 (中国) 网站
欲知来自保时捷的所有最新新闻和信息，请登录 www.porsche.cn



1) 保时捷金融服务由有资质的金融机构提供。所展示产品相应的服务提供商的条款与条件适用。金融方案仅在参与活动的保时捷中心适用。
2) 您可以从当地的保时捷中心获得关于保时捷精装配件 (Porsche Tequipment)、保时捷车主精品以及保时捷驾车体验的最新宣传册。

技术数据



发动机	Macan	Macan S
类型	涡轮增压直列 4 缸发动机	涡轮增压 V6 发动机
气缸数	4	6
每缸气门数	4	4
有效排量	1,984 cm³	2,995 cm³
最大功率 对应转速	185 kW (252 PS) 5,000–6,750 rpm	260 kW (354 PS) 5,400–6,400 rpm
内燃机最大扭矩 对应转速	370 Nm 1,600–4,500 rpm	480 Nm 1,360–4,800 rpm
变速箱		
驱动系统	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)
变速箱	7 速 PDK	7 速 PDK

发动机	Macan GTS	Macan Turbo
类型	双涡轮增压 V6 发动机	双涡轮增压 V6 发动机
气缸数	6	6
每缸气门数	4	4
有效排量	2,894 cm³	2,894 cm³
最大功率 对应转速	280 kW (380 PS) 5,200–6,700 rpm	324 kW (440 PS) 5,700–6,600 rpm
内燃机最大扭矩 对应转速	520 Nm 1,750–5,000 rpm	550 Nm 1,800–5,600 rpm
变速箱		
驱动系统	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)
变速箱	7 速 PDK	7 速 PDK

底盘	Macan	Macan S
前桥	完全独立式双摇臂悬挂系统	完全独立式双摇臂悬挂系统
后桥	自动跟踪式梯形连杆悬挂系统	自动跟踪式梯形连杆悬挂系统
转向系统	电动机械助力	电动机械助力
转弯直径	11.96 m	11.96 m
制动器	前桥四活塞铝制单体固定式制动卡钳； 后桥单活塞组合浮动式制动卡钳， 前后内部通风制动盘，	前桥六活塞铝制单体固定式制动卡钳； 后桥单活塞组合浮动式制动卡钳， 前后内部通风制动盘
前桥制动盘直径/厚度	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
后桥制动盘直径/厚度	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
车轮	前轮：8 J × 18 ET 21，后轮：9 J × 18 ET 21	前轮：8 J × 18 ET 21，后轮：9 J × 18 ET 21
轮胎	前轮：235/60 R 18，后轮：255/55 R 18	前轮：235/60 R 18，后轮：255/55 R 18
重量		
空载重量	1,857 kg	1,922 kg
容许总重	2,510 kg	2,580 kg
性能		
最高时速	227 km/h	254 km/h
0–100 km/h 加速时间	6.7 s	5.3 s
启用起步控制系统 ²⁾ 时的 0–100 km/h 加速时间	6.5 s	5.1 s

底盘	Macan GTS	Macan Turbo
前桥	完全独立式双摇臂悬挂系统	完全独立式双摇臂悬挂系统
后桥	自动跟踪式梯形连杆悬挂系统	自动跟踪式梯形连杆悬挂系统
转向系统	电动机械助力	电动机械助力
转弯直径	11.96 m	11.96 m
制动器	前桥六活塞铝制单体固定式制动卡钳； 后桥单活塞组合浮动式制动卡钳， 前后内部通风制动盘	前桥六活塞铝制单体固定式制动卡钳； 后桥单活塞组合浮动式制动卡钳， 前后内部通风制动盘
前桥制动盘直径/厚度	360 mm/36 mm	390 mm/38 mm
后桥制动盘直径/厚度	330 mm/22 mm	356 mm/28 mm
车轮	前轮：9 J × 20 ET 26，后轮：10 J × 20 ET 19	前轮：9 J × 20 ET 26，后轮：10 J × 20 ET 19
轮胎	前轮：265/45 R 20，后轮：295/40 R 20	前轮：265/45 R 20，后轮：295/40 R 20
重量		
空载重量	1,955 kg	1,972 kg
容许总重	2,580 kg	2,580 kg
性能		
最高时速	261 km/h	270 km/h
0–100 km/h 加速时间	4.9 s	4.5 s
启用起步控制系统 ²⁾ 时的 0–100 km/h 加速时间	4.7 s	4.3 s

1) 搭配选装的 Sport Chrono 组件。

容积	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
行李厢容积 (到后排座椅顶部)	488 升	488 升	488 升	488 升
行李厢容积 (后排座椅折倒)	1,503 升	1,503 升	1,503 升	1,503 升
油箱容量	75 升	75 升	75 升	75 升

尺寸				
长度	4,696 mm	4,696 mm	4,686 mm	4,684 mm
包含 (不含) 车外后视镜的宽度	2,098 mm (1,923 mm)	2,098 mm (1,923 mm)	2,098 mm (1,926 mm)	2,098 mm (1,926 mm)
高度 (包含车顶行李轨)	1,624 mm (1,630 mm)	1,624 mm (1,630 mm)	1,609 mm (1,615 mm)	1,624 mm (1,630 mm)
轴距	2,807 mm	2,807 mm	2,807 mm	2,807 mm

油耗/排放	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
综合油耗 (l/100 km)	8.1	9.2	9.9	10.1
综合二氧化碳排放 (g/km)	193	220	237	240
排放标准	国 VI	国 VI	国 VI	国 VI

生活中无处不在。绝非遥不可及。无论在路上还是在网上。
您可以随时访问我们的社交媒体网络——无论您身在何处。



保时捷官方微信



保时捷官方微博



保时捷官方网站





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
本目录的所有文字、插图和其它信息的版权
均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，
不得复制、翻印或以其它方式使用本文的任何
内容。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用源自可持续森
林资源的纸张。本手册所用纸张已通过森林管
理委员会 (FSC®) 规则的严格认证并采用无矿物
油的油墨印刷。

保时捷、保时捷盾徽、911、918 Spyder、Macan、
PCCB、PCM、PDK、PSM、精装配件以及其它
标记均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

生效日期: 09/2020
中国印刷
WSLA2101002193 CN/WW

