PORSCHE

Cayenne 车型

齐心并驰

跑车梦想近在眼前，
让我们来共同实现。

可供五人乘坐的跑车

我们深知，在赛车运动中，率先冲过终点的只有一人。然而只有整个车队齐心协力才能取得胜利。赛道上的成功法则同样适用于日常生活：人人为我，我为人人。

Cayenne 正在践行这一理念。它是开启探险之旅的五门跑车，把团队精神注入到跑车世界中，同时也为我们的日常生活带来了富有运动性的驾驶体验。凭借数字联网，整个世界都被囊括在驾驶舱中。它采用前沿科技的多用途、高品质驾驶员辅助系统，可为驾驶员和乘客带来意想不到的舒适性。

因此 Cayenne 使保时捷体验更加迷人、更加多样化，同时保留了保时捷的一贯风格：典型的跑车基因。专为那些追寻伟大梦想、乐于分享的跑车车迷而生。

Cayenne
齐心并驰

动感设计语言，
是全球跑车车迷都懂的语言。

外观设计

对跑车体验的热爱是我们共同的特征。这份热爱甚至在发动机启动之前就已被它的车身比例点燃。他们说，这就是保时捷基因。

所有 Cayenne 车型均展现了特色鲜明的保时捷基因，例如着重突出的前翼子板、修长而低垂且具有强劲有力拱顶的发动机舱盖以及尺寸更大、更强悍的特色三段式进气口。前裙板即使在静止不动时，也威风十足。LED 主大灯可选配 LED 矩阵光束。

从侧面看，犀利的车顶线条穿过车顶扰流板，一路向下延伸至尾灯。车门和最大 22 英寸的车轮非常抢眼，后桥搭配最宽 315 mm 的混装轮胎。这些丰富的细节进一步烘托出运动的整体观感。

车辆后端，醒目的条形尾灯横贯整个尾部，凸显了 Cayenne 的优雅气质，格外引人注目。尾灯采用前沿的高精度 LED 技术，与大灯的设计理念相呼应。它们的单一光源以高度可识别的立体形象呈现，这是车辆设计的另一大亮点。

总体而言，Cayenne 的肩部比前代车型更宽，因而显得更有力量、更具运动性。

Cayenne Turbo 的外观则更加棱角分明、更加硬朗。它的前端搭配尺寸更大的进气口。自适应车顶扰流板是一处特别亮点，它具有 5 个展开位置，可根据行驶条件呈现不同的姿态。标配的 Turbo Design 车轮尺寸更大，达到 21 英寸。由此带来的是更霸气的外观和更加澎湃的保时捷激情。

跑车梦想来自哪里？
源自我们的内心深处。

内饰设计

SUV 车型有很多，然而进车之后能够嗅到赛车运动气息的只有一款。高品质、富有运动性、符合人体工程学。这要归功于平坦的宽屏控制台以及向上倾斜式中控台等设计，从多功能运动型方向盘到选档杆，驾驶者可以快速进行操作。

内饰设计也融入了保时捷基因。因为赛车运动是我们品牌的起源。我们在赛车运动中发现，尽可能把车辆与车手结合到一起非常重要。内饰设计焦点全部集中在驾驶者身上。

座椅也是如此：运动性。后排座椅也不例外，这里的每一处细节都能触发乘客对赛车的热爱。舒适性也不打折扣。

选装的彩色环境照明是 Cayenne 车型的一项新增特性，巧妙设计的照明氛围让内饰更加丰富多彩。您可以为每一种氛围设置不同的颜色和光强。

保时捷先进驾驶舱控制理念
保时捷先进驾驶舱控制理念是所有 Cayenne 车型的特性。采用 "直接触摸控制" 设计理念的中控台具备玻璃外观，拥有触摸感应按钮，便于直接操作重要的功能。造型小巧的选档杆位于驾驶舱中间。中控台上方是保时捷通讯管理系统 (PCM)，一块 12.3 英寸高分辨率触摸式显示屏，含在线导航模组。多功能运动型方向盘的后方是仪表组。秉承传统的保时捷模拟转速表采用经典指针设计，其左右两侧为两个高分辨率显示屏，可根据需要显示虚拟仪表、地图以及其它信息。

所有车型都具备 Cayenne 的典型优势：宽敞的空间、高度的变化性和精良的用料。如您所愿，我们还提供丰富的个性化选装配置。

① 保时捷通讯管理系统 (PCM)，带 12.3 英寸高分辨率触摸式显示屏，含在线导航模组
② 采用 "直接触摸控制" 理念的中控台
③ 7 英寸高分辨率显示器
④ 带换档拨片的多功能运动型方向盘
⑤ 模式开关 (Sport Chrono 组件)
⑥ 铝合金、木质或碳纤维饰件 (图片中为碳纤维饰件)
⑦ Sport Chrono 计时器

Cayenne

Cayenne S

Cayenne Turbo

Cayenne E Hybrid

集结，凝聚动力。

发动机和变速箱

Cayenne 这一代发动机的动力极为强劲，且采用大扭矩。效率也更为出色。

Cayenne Turbo
搭载 4.0 升双涡轮增压 V8 发动机输出功率高达 404 kW (550 PS)，最大扭矩 770 Nm，对应转速在 2,000-4,500 rpm 之间输出。从静止加速到 100 km/h 仅需 3.9 秒[1]。

Cayenne S
搭载 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机输出功率高达 324 kW (440 PS)，最大扭矩 550 Nm，对应转速在 2,000-5,500 rpm 之间输出。

Cayenne
搭载 3.0 升涡轮增压 V6 发动机输出功率为 250 kW (340 PS)，最大扭矩 450 Nm ，对应转速在 1,340-5,300 rpm 之间输出。

8 速 Tiptronic S 变速箱
Cayenne 车型配备的 8 速 Tiptronic S 变速箱具备了更大的传动比范围，可在降低油耗的同时提升舒适性和运动性。可自动换档，能够适应您的个人驾驶方式。

滑行功能
为了在特定行驶条件下降低油耗，您的爱车可以进入滑行模式。此时发动机与变速箱断开并降至怠速，以避免发动机的制动效果。

[1] 搭配 Sport Chrono 组件。

精益求精，
专注跑车制造。

保时捷 E 驱高效动力

为实现最高性能水平而设计的发动机如何才能降低油耗和排放？一家高性能跑车制造商如何才能满足当今时代的要求？为了解答这些问题，我们投入了满满的热情和高超的工程技术。当然，还有多年的专业经验。我们以保时捷 E 驱高效动力推动了电动汽车领域的进步。

Cayenne E-Hybrid 搭载的 2.0 升涡轮增压直列式 4 缸发动机可以同时实现低油耗和最佳性能：185 kW (251 PS) 的内燃机在 1,600 至 4,500 rpm 转速下可达到 370 Nm 的最大扭矩。100 kW (136 PS) 的电机可提供额外推动力。系统总功率 284 kW (386 PS)，系统最大功率可达 600 Nm。换句话说，您能够享受到纯正的跑车性能。

Cayenne E-Hybrid 从静止加速至 100 km/h 仅需 5.6 s，最高时速可达 232 km/h。

这是一套将内燃机和电机完美结合的混合动力系统。当你在驾驶员座椅上感受到强烈推背感的瞬间，就能意会到保时捷 E 驱高效动力意味着什么。

所想即所至。

有的时候，抵达目的地有许多条路可走。Cayenne 具备克服诸多挑战的能力，例如最大涉水深度达到 500 mm。采用 3 腔室技术的自适应空气悬架系统或后桥转向系统等特性也可以在一路上为您排忧解难。

自适应空气悬架系统
自适应空气悬架系统可提升驾驶动态和舒适性。3 腔室技术的运用根据当前的驾驶模式和路况调节弹簧系数。另外，自适应空气悬架系统还包括自动水平高度调节功能，能够持续调节车身位置、保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和高度。即便在崎岖难行的地面，您的爱车也将一往无前，因为系统可以在必要时提供最大的离地间隙。

保时捷主动悬挂管理系统 **(PASM)**
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 通过电子方式调节减震系统。它能够根据路面情况和驾驶方式主动、连续地调整每个车轮的减震力，通过减少车身运动提高所有座位的舒适性。有三种设置可供选择："Normal" (标准)、"Sport" (运动) 和 "Sport Plus" (运动升级)。

保时捷牵引力控制管理系统 **(PTM)**
所有车型均标配保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)。由此带来的是更优侧面引导和更佳动力分配。四轮驱动系统通过保时捷通讯管理系统 (PCM) 操作：选择越野模式。系统会根据相应的路况进行精确的自我调节。

保时捷动态底盘控制系统 **(PDCC)**
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 是一种主动防侧倾系统。它能从一开始记录转弯引起的车身侧倾，并作出相应的反应来抑制侧倾。此外，它在不平坦的地面上还能最大程度降低横向不稳定性，从而改善地面的能见度和操控感。

保时捷扭矩引导系统升级版 **(PTV Plus)**
保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 协同后轮差速锁一起工作，可改变后桥车轮的扭矩分配情况为后桥提供最佳牵引力，进而改善转向行为和转向精度。

后桥转向系统
后桥转向系统在低速/高速行驶时，系统操纵后轮按照与前轮相反/相同的方向转动，从而产生如同轴距缩短/加长的效果，进而提高灵活性/稳定性。

1

2

有了团队精神，
另一项特殊的技能自然不可或缺。

运动性

带模式开关的 **Sport Chrono** 组件
通过激烈的驾驶行为获取更强烈的跑车感受，进而激发更多肾上腺素，这些您想要吗？只需一个按钮就能实现。Sport Chrono 组件为底盘、发动机和变速箱提供了更富运动性能的调校。组件包括数字式模拟计时器、仪表组内的纵向和横向加速度显示器以及保时捷通讯管理系统 (PCM) 内显示单圈时间的性能显示器。

选装 Sport Chrono 模式组件之后，方向盘上配备一个带有 "Sport Response" (运动响应) 按钮的模式开关，其设计源自 918 Spyder。按下模式开关中间的按钮，即可让发动机和变速箱以最快的速度输出澎湃动力，例如需要超车时。这时的油门响应可达到最高水平，持续大约 20 秒。您有 4 种驾驶模式可以选择："Normal" (标准) 模式、"Sport" (运动) 模式、"Sport Plus" (运动升级) 模式和 "Individual" (个性化) 模式，让您可以根据自身的驾驶风格对爱车进行个性化调校。

在 "Sport" (运动) 模式下，Cayenne 能够实现更高的动态性能和更直接的驾驶行为。在 "Sport Plus" (运动升级) 模式下，发动机的响应会更加灵敏。保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 将切换为更硬朗的减震和更直接的转向。自适应空气悬架系统降至低位高度，并切换至更硬的弹簧系数。后桥转向系统的响应也变得更加灵活。另一大特色：高性能起动。可在起动时优化加速性能。

---

1 模式开关 (Sport Chrono 组件)
2 Sport Chrono 组件

多种材质，多样风格，
您的选择多种多样。

车轮

1 19 英寸 Cayenne 车轮，Cayenne 和 Cayenne E-Hybrid 标准配置
2 19 英寸 Cayenne S 车轮，Cayenne S 标准配置
3 20 英寸 Cayenne Sport 车轮
4 20 英寸 Cayenne Design 车轮
5 21 英寸 RS Spyder Design 车轮
6 21 英寸深钛色高度抛光表面 Cayenne Turbo 车轮，
Cayenne Turbo 专属标准配置
7 21 英寸缎纹铂色 Cayenne Turbo Design 车轮
8 21 英寸 Cayenne AeroDesign 车轮，Cayenne E-Hybrid 专属选装配置
9 21 英寸黑色 (高光) Cayenne Exclusive Design 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
10 22 英寸 911 Turbo Design 车轮
11 22 英寸缎纹铂色涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
12 22 英寸黑玉色金属漆 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
13 22 英寸 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur

在团队中，每一位成员都有自己的特别之处，属于他们的位置也是如此。

座椅

为了让每一段旅程都能给您家一般的温暖，Cayenne 提供了特别的舒适性。

带记忆功能组件的自适应座椅 (**14** 向)
驾驶员和前排乘客可享受坐垫长度调节和 4 向腰部支撑功能。除了座椅位置，记忆功能还能保存转向柱以及两个车外后视镜的位置。Cayenne Turbo 标配带有记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向)。前、后排座椅头枕带 "Turbo" 标志压花。尤其值得一提的是座垫和靠背均采用加高侧垫，可提供更好的侧向支撑。

座椅按摩功能
按摩功能可进行放松理疗，从而提升乘坐舒适性，尤其是长途。前排座椅靠背中的 10 个空气垫将按摩您的背部肌肉。按摩功能有 5 种程序和五种强度等级可供选择。

座椅加热和通风
选配的带加热功能的座椅表面和靠背为您保持舒适的温度。选装的座椅通风功能可对穿孔的座椅中心和靠背进行主动换气，即使在炎热的季节也能为您提供舒适的乘坐环境。

后排座椅
后排座椅与前排座椅遵循同等设计标准，因此同样特别舒适、具有运动性，并且也具备高位侧垫，带加热和通风功能。另外，后排座椅现在更加灵活多变。它可以按照 40 : 20 : 40 的比例折倒，还可以前后移动 160 mm，并且提供 10 个靠背角度调整位置 (最多 29 度)。根据车型的不同，行李厢容积也因此可以从 745 升扩展至最大 1,708 升。

---

1 带记忆功能组件的电动座椅 (14 向)
2 座椅加热和座椅通风

环境照明
环境照明作为选装配置提供：车内间接照明营造特别的照明氛围，可在提升舒适性的同时确保愉悦的驾驶环境。您可以从七种照明颜色中选择，照明强度也可以自由调节。全部车内照明均采用 LED 技术。

私密玻璃
深色私密玻璃可为后排乘客阻挡大部分来自车外的窥探目光。另外，Cayenne 车型还可选装隔热和隔音玻璃。

全景式天窗
Cayenne 车型配备全景式天窗，其玻璃面板在车内营造出一种特别明亮、宜人的光线效果。两段式全景天窗的前端可电动倾斜或打开。天窗配备电动遮阳卷帘。

车门自动吸合功能
车门自动吸合是一项非常舒适的功能：车门锁内集成自动吸合装置，能够确保所有四扇车门均可靠关闭。

4 区域自动恒温空调
4 区域自动恒温空调为驾驶员和前、后排乘客提供独立的温度设置控制按钮。活性炭过滤器不仅能够吸附颗粒物、花粉和异味，还能将细微粉尘从进入车内的空气中过滤。

空气净化离子发生器
空气在进入座舱之前必须先流经自动恒温空调系统的空气净化离子发生器。空气净化离子发生器可以减少空气中的微生物和污染物含量。

舒适进入功能[1)]
选装的舒适进入功能让您大幅降低车匙的使用频率。只需触摸门把手，车门将自动解锁。轻触车门把手外侧的接近传感器即可锁止车辆。舒适进入功能在锁止车辆的同时也将激活防盗装置。

1 环境照明颜色示例
2 后排四区域自动恒温空调控制按钮
3 舒适进入功能

[1)] 舒适进入功能采用先进的技术，然而不能完全排除钥匙无线加密代码被拦截并用于开启或盗窃车辆的可能性。
注：选装碳纤维设计组件时将去除脚部姿势功能。

3

1

2

1

2

独乐乐不如众乐乐！

音响系统

如同音乐厅中的旋律一样美妙动听，乘客宛如置身于舞台现场，各种乐器的摆放位置都清晰可辨。

Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统
该双路中央音响系统配备 21 个独立控制的音箱，其中包括一个带 400 W D 级数字放大器的有源副低音音箱，总输出功率高达 1,455 W，膜片总面积超过 2,500 cm^2。集成在 A 柱中的音箱与专门设计的 Auro 3D 算法相结合，营造出令人惊艳的立体声音响效果。由于车门内运用了 Burmester® 音箱饰件，系统地融入到整体内饰美学设计当中。

BOSE® 环绕声音响系统
BOSE® 环绕声音响系统拥有 14 个功率放大器通道。总输出功率：710 W。14 个音箱当中包括一个单独的副低音音箱，可确保声音得到均衡、忠实的再现。特别运用 BOSE® SoundTrue® 增强技术，能够改善 MP3 等数字压缩音乐格式的音质和动态。AudioPilot® 噪音补偿技术能够持续测量车内的所有噪音并自动调节音乐播放，确保您听到的声音效果始终如一。

音响套装升级版
标配的音响套装升级版包含 10 个音箱，输出功率为 150 W。集成到保时捷通讯管理系统 (PCM) 中的放大器能够为驾驶员和前排乘客优化车内的音响模式。

1 Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统
2 BOSE® 环绕声音响系统

良好的沟通是团队出色表现的基础。

保时捷通讯管理系统 (PCM) 与保时捷智慧互联

保时捷通讯管理系统 **(PCM)**
PCM 是音响、导航和通讯功能的集中控制单元。12.3 英寸高分辨率触摸式显示屏方便您控制在线导航、手机预留装置、通用音频接口、语音控制系统和众多其他车辆功能。通过可定制的开始界面，您可以轻松快捷地访问大部分重要的功能。在行驶过程中，您可以使用多款信息娱乐应用程序，例如收听广播或者您最喜欢的音乐。系统提供以下接口：前排 2 个 USB 数据和充电端口、后排 2 个 USB 充电端口、蓝牙®、SD 卡和 CD/DVD 自动换片机。12.3 英寸触摸式显示屏、控制旋钮和语音控制系统都能让您舒适地操作各项功能。

保时捷智慧互联
每一天都值得好好利用。无论是为重要的商业会议做准备，还是为周末规划全家出行：您要做的就是充分发掘各种可能性。保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 是您的好帮手。一系列实用服务和智能手机应用程序能够以多种方式简化您的生活。保时捷智慧互联的基础是 LTE 电话模块。它配备 SIM 卡读卡器，能够提供更高的操作舒适性和优化的数据连接。您可以方便地使用导航和信息娱乐服务，但不包括音乐流媒体播放功能。在线导航服务导航+能够帮助您以更快的速度抵达目的地。

1 PCM 中的保时捷智慧互联模组升级版 (Connect Plus)

1

要实现伟大的梦想，
您需要一双火眼金睛。

照明

追梦途中，您的双眼必须紧盯一件事：通往目标的道路。这是一条光明大道。所有 Cayenne 车型均标配 LED 主大灯，Cayenne Turbo 甚至标配带保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 4 点式日间行车灯、4 点式制动灯以及三维立体尾灯上个性鲜明的灯带，无一不是保时捷的标志性特征。

保时捷动态照明系统 **(PDLS)**
保时捷动态照明系统 (PDLS) 可根据车速控制灯光分布。根据转向角度和车速的不同，动态弯道灯会自动将照明光束转向弯道处，而静态弯道灯负责开启辅助大灯照亮狭窄的弯道。

含保时捷动态照明系统升级版 **(PDLS Plus)** 的带矩阵光束的 **LED** 主大灯
矩阵光束能够策略性地禁用恒时大灯光束中的特定部分。84 颗独立控制的 LED 灯可根据前方路况自动关闭或变光。前方和对向行驶的车辆将不再被您的车灯影响，而您眼前和两侧的区域仍将得到充分的照明。保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 包含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的所有功能，并且配备电子弯道灯和基于导航数据的路口照明功能。当您接近十字路口或丁字路口时，路口照明功能会打开左右两侧弯道灯，从而使光锥变得更宽、更短，增强车身周围的照明效果。

---

1 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯
2 含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 LED 主大灯
3 LED 主大灯

生活是一项团队运动：
人们必须彼此依赖才能取胜。

辅助系统

为了让您能够更安全、更舒适、更高效地抵达目的地，Cayenne 车型配备了适用于各种场合的辅助系统。这些辅助系统不但可以减轻您驾车时的负担、为您提供全方位的支持，而且还能够识别风险并及时发出警告。这意味着，您可以完全专注于驾驶，心无旁骛地感受独一无二的保时捷体验。

抬头显示系统
全彩抬头显示系统将与行程相关的所有信息置于驾驶员的视野当中。可以显示当前车速、导航、交通标志识别、电话、越野信息或驾驶员辅助系统警告等信息。此外，该系统还分为日间和夜间显示模式，显示器的高度可以调节。

自适应巡航定速控制系统 (ACC)
根据与前车的距离，系统可以独立地控制 Cayenne 的行驶速度。车头的雷达传感器会对车辆前方区域进行监控。在您设定车速之后，如果爱车逐渐靠近一辆行驶更为缓慢的车辆，系统会减速或轻柔制动，直至达到可调节的预设距离。

车道保持辅助系统
基于摄像头的车道保持辅助系统能够自动检测出道路上的分隔线标记。根据导航系统数据和摄像头识别的转向道路标志，系统会在仪表组中显示一个方向箭头警告，提醒您前方有急弯。这样您就有充足的时间来从容应对。

夜视辅助系统
夜视辅助系统能够帮助驾驶员掌握大灯照射范围之外的情况。与保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 搭配工作时，示廓灯会朝着路旁或车道中的行人快速闪烁大灯三次，以引起驾驶者的注意。

警告和制动辅助系统
标配的警告和制动辅助系统，根据系统限制，可以降低与其它车辆、行人以及自行车骑行者碰撞的风险。

1 夜视辅助系统
2 车道保持辅助系统功能
3 抬头显示系统

用热情成就灵感。

Porsche Exclusive Manufaktur

我们丰富的经验源远流长。从最初开始，保时捷就致力于实现客户的愿望，这已成为我们特别定制服务的重要组成部分。在 1986 年之前，这项服务被称为保时捷 "Sonderwunschprogramm"，后来更名为保时捷独家配件 (Porsche Exclusive)，而现在我们称之为 "Porsche Exclusive Manufaktur"。

我们兢兢业业，我们恪尽职守。每一条缝线，每一寸真皮，每一个细节，我们都倾注了相同的心血。将我们的经验和热情与您的灵感相结合，让梦想成真。

只有充满灵感和激情并且注重细节的人才能做到。一切从针对车主的个人咨询开始。从那时起，我们的眼里就只有一件事：满足您的个性化愿望，将 "一辆" 保时捷变成 "您的" 保时捷。

借助精湛工艺和真皮或精致木饰等优质材料，我们用沉着冷静和一丝不苟的态度来满足您的要求。我们的产品不但具有量身定制的专属特点，而且工艺精良、质量出众。换言之，我们打造的产品集运动性能、舒适性和时尚于一身，是您个人不凡品味的体现。一台带有您独特气息的保时捷。

我们为您提供丰富的装饰选项。无论外观或技术，包括车身和内饰。从一个细节的变动到大范围的改装。

为了激发您的灵感，下文展示了一些配置示例。如需了解配置专属车辆所需的信息，请访问保时捷官方网站 "个性化与服务" 相关内容。

个性，澎湃释放。

石英灰金属漆 Cayenne S

配置示例

1 22 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，黑色 (高光) 涂漆车门分离杆，含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的深色 LED 主大灯，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

2 含灯带的深色 LED 尾灯，碳纤维设计组件

3 前排中控台扶手带保时捷盾徽压花

4 采用对比色装饰缝线和真皮座椅中心的内饰组件 (哑灰装饰缝线/波尔多红座椅中心)，带照明的碳纤维车门槛护板，前排中控台扶手带保时捷盾徽压花，真皮包边的个性化地板垫

自由奔放，从内而外。

熔岩橙 Cayenne Turbo

1

2

3

4

配置示例

1 22 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，深色 LED 尾灯和灯带，黑色运动型尾管，暗黑涂漆保时捷 标志和车型标记，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

2 熔岩橙涂漆内饰组件，前排中控台扶手带车型标记，真皮扶手杆饰件组件和哑灰装饰缝线

3 带照明的拉丝暗银色铝合金车门槛护板

4 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的深色 LED 主大灯，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

颜色 – 车身和内饰

纯色漆颜色 – 车身

白色

黑色

金属漆颜色 – 车身

细花白金属漆

黑玉色金属漆

石英灰金属漆

月光蓝金属漆

桃红木金属漆

白云石金属漆

特殊颜色

开司米金属漆

哑灰

熔岩橙

标准内饰颜色 – 部分真皮

黑色

板岩灰

黑色和莫哈韦米色

致纯真皮内饰

松露棕

松露棕和雪茄棕

标准内饰颜色 – 真皮

黑色

板岩灰

黑色和莫哈韦米色

黑色和波尔多红

板岩灰和莫哈韦米色

石墨蓝和哑灰

饰件

黑色（高光）

碳纤维

菱格纹铝合金[1)]

深色胡桃木

天然灰橄榄木

赤桉木

Porsche Exclusive Manufaktur 饰件

涂漆

真皮

烟栗木

暗银色拉丝铝合金

[1)] Cayenne Turbo 专属配置（标配）。

技术数据

发动机	Cayenne E-Hybrid	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
类型	L4 涡轮增压发动机	涡轮增压 V6 发动机	双涡轮增压 V6 发动机	双涡轮增压 V8 发动机
每缸气门数	4	4	4	4
排量	1,984 cm^3	2,995 cm^3	2,894 cm^3	3,996 cm^3
最大功率	总系统: 284 kW (386 PS) 内燃机: 185 kW (251 PS) 电动机: 100 kW (136 PS)	250 kW (340 PS)	324 kW (440 PS)	404 kW (550 PS)
最大功率对应发动机转速范围	总系统: 4,750-6,000 rpm 内燃机: 5,000-6,000 rpm 电动机: 2,800 rpm	5,300-6,400 rpm	5,700-6,600 rpm	5,750-6,000 rpm
最大扭矩	总系统: 600 Nm 内燃机: 370 Nm 电动机: 400 Nm	450 Nm	550 Nm	770 Nm
最大扭矩对应发动机转速范围	总系统: 1,000-4,000 rpm 内燃机: 1,600-4,500 rpm 电动机: < 2,300 rpm	1,340-5,300 rpm	2,000-5,500 rpm	2,000-4,500 rpm

变速箱				
驱动形式	四轮驱动	四轮驱动	四轮驱动	四轮驱动
自动变速箱类型	8 速 Tiptronic S 变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱

性能				
最高时速	232 km/h	245 km/h	265 km/h	286 km/h
0-100 km/h 加速时间	/	6.2 s	5.2 s	4.1 s
0-100 km/h 加速时间 搭配 Sport Chrono 组件	5.6 s	5.9 s	4.9 s	3.9 s

技术数据

油耗和二氧化碳排放	Cayenne E-Hybrid	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
排放标准	国 VI	国 VI	国 VI	国 VI
油耗 (综合)	待公布	8.8 l/100 km	9.4 l/100 km	10.9 l/100 km
二氧化碳排放 (综合)	待公布	211 g/km	225 g/km	261 g/km

车身				
长度	4,918 mm	4,918 mm	4,918 mm	4,926 mm
宽度 (含车外后视镜)	1,983 mm (2,194 mm)	1,983 mm (2,194 mm)	1,983 mm (2,194 mm)	1,983 mm (2,194 mm)
高度	1,673 mm	1,696 mm	1,696 mm	1,673 mm
轴距	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm
空载重量	2,355 kg	2,095 kg	2,155 kg	2,245 kg
容许总重	2,965 kg	2,830 kg	2,840 kg	2,935 kg

车轮				
车轮类型 (前)	8.5 J x 19 ET 47	8.5 J x 19 ET 47	8.5 J x 19 ET 47	9.5 J x 21 ET 46
车轮类型 (后)	9.5 J x 19 ET 54	9.5 J x 19 ET 54	9.5 J x 19 ET 54	11 J x 21 ET 58
轮胎尺寸 (前)	255/55 R 19	255/55 R 19	255/55 R 19	285/40 R 21 XL
轮胎尺寸 (后)	275/50 R 19	275/50 R 19	275/50 R 19	315/35 R 21 XL

容量				
行李厢容积 (到后排座椅顶部)	648 升	772 升	772 升	745 升
行李厢容积 (后排座椅折叠)	1,610 升	1,708 升	1,708 升	1,678 升
燃油箱	75 升	90 升	90 升	90 升

保时捷车辆配置器

借助保时捷车辆配置器，只需 4 个简单步骤，即刻打造专属的个性座驾。

所有配置均以立体形式呈现，这样您可以在计算机屏幕上实时观察配置结果，更能以任意角度观看、保存以及打印自己的配置。

此外，您还可以轻松地选择和取消各种选装配置，价格会被实时地计算出来。

如需了解保时捷车辆配置器以及进一步了解保时捷的迷人魅力，请扫描右侧二维码。

欲了解更多详情，请联系当地保时捷中心。
您可以扫描右方二维码，获享保时捷最新信息：

保时捷 (中国) 官方微信

保时捷 (中国) 官方微博

保时捷 (中国) 官方网站

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。
未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以任何其它方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment、918 Spyder、Boxster、Cayman、Spyder 以及其它标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装配置的信息，请咨询您的保时捷中心。付印时 (2020 年 8 月)，我们已尽最大努力确保信息的正确性。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷
PCN202008E31