



PORSCHE



全新 911 Turbo S

淬炼不止

911 Turbo S

本手册中介绍的车型已获准在中国大陆的公路上行驶。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有变化。关于标准和选装配置信息，请咨询当地的保时捷中心。付印时 (2020 年 8 月)，我们已尽最大努力确保结构、功能、设计、性能、尺寸、重量、耗油量和使用成本等详细信息的准确度。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。颜色可能与图示有所差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。



第一代
G 系列 930 3.0
1975-1977

第二代
G 系列 930 3.3
1977-1989

第三代
964
1991-1994

第四代
993
1995-1998

第五代
996
2000-2005

第六代
997
2006-2012

第七代
991
2013-2019

第八代
992
2020 年起

911 Turbo
八代车型，始终领先于时代





态度来自克制，
但自信从不打折

911 Turbo S 概念

911
Turbo
S

这三个词语中的任何一个单独出现都足以让汽车爱好者心跳加速。当它们组合在一起，我们看到了极致的可能性。因此，我们的工程师喜欢把 911 Turbo S 称作完美跑车——拥有无上的驾驶乐趣，又不失日常实用性。它具备保时捷这个名号所代表的最重要特质：性能、运动和风格。它象征着我们把创意变成现实的至臻态度——无限激情，又脚踏实地；诚意满满，同时带来无穷无尽的乐趣。

动力更强劲的新一代发动机：最大功率 478 kW (650 PS)，最大扭矩 800 Nm。新款 8 速保时捷双离合变速箱 (PDK) 将发动机输出的动力更加高效地传递到路面。

这就是我们的方式。不假思索地拼尽全力。从不放弃。永远为了哪怕一点点的性能提升而绞尽脑汁。拒绝任何限制，天马行空。

全新 911 Turbo S
淬炼不止

当我们不眠不休地专注于一件事，
结果总能立竿见影

外观

为本就与众不同的设计语言锦上添花？这是一项艰巨的任务。但它实在太诱人了，让我们无法不去挑战。淬炼不止，带着无限的激情，要让观者一眼就能看出它的身份和血统。

虽然我们喜欢“独占鳌头”，但这一次必须从尾部开始讲起。因为从 1974 年的 911 Turbo 乃至 1963 年的 911 开始，这里就跳动着每一辆 911 的心脏：水平对置发动机。尾部设计凸显力量感——而且比前代车型加宽 20 mm。要说最能体现其运动基因的特征，棱角分明的翼子板当之无愧。自首款 911 Turbo 问世以来，翼子板就是它的标志性特征之一。

尾部的整体式无缝条形尾灯将“PORSCHE”标志融合其中，同时衔接起两侧的立体 LED 尾灯。采用 911 Turbo 设计的新款黑色双边四出排气尾管力量感十足。



前脸设计既体现了保时捷的悠久历史，同时又有新的突破。宽度增加多达 45 mm。结合加宽的轮距，稳定性得以大幅提升。翼子板一如既往地高于发动机舱盖，彰显保时捷独有的设计语言。发动机舱盖采用特色鲜明的动态凹槽设计，前端通过一个笔直的斜面与前裙板相连——旨在向前代 911 致敬。同样引人注目的还有带 4 点式日间行车灯和近光灯、采用矩阵光束的新款 LED 主大灯。

更加显眼的前裙板上，黑色导气叶片无惧逆风。准确地说：气流将通过侧进气口和新款主动式冷却空气盖罩进行调节，进而优化空气动力学和冷却性能。另外，前裙板下面还隐藏着为舒适性和辅助系统配备的摄像头和传感器。

可变前扰流板的展开高度比前代车型更低，起到进一步优化空气动力学性能的作用。

从后端到前端再到侧面，新车通体采用传统的运动造型：经典设计的每一个细节仿佛都在指引前进的道路。



同样融合了 911 Turbo 的传统设计，搭载声浪振聋发聩的涡轮增压发动机，911 Turbo S Cabriolet 作为一款敞篷跑车，听觉体验纯粹、直接，绝非猎猎风声所能相比。

911 Turbo S Cabriolet 的全自动织物车顶配备固定式玻璃后车窗以及三个整体式镁合金支撑元件，不仅异常坚固，而且极为轻便。顶篷收起或展开仅需 12 秒，在车速不超过 50 km/h 时均可进行操作。同时，您还可以选择使用遥控器进行操作。

顶篷内衬采用隔热隔音材料，可确保车内温度始终一致，并能有效抑制风噪音，让您称心如意。

顶篷收起时，电动挡风板可以为您阻挡气流，让您专注于驾驶，并将风噪音降至最低程度。轻触按键，挡风板即可在 2 秒内展开或收起。





唯最深的信念， 才能激发最高的热情

内饰

典型的保时捷，典型的 911 Turbo S：传统设计元素与创新技术的结合。最明显的例子当属包括模拟转速表和两块高分辨率显示屏的仪表组，虚拟仪表盘可显示所有重要车辆信息。旁边的保时捷通讯管理系统 (PCM) 采用 10.9 英寸高分辨率触摸式显示屏，含在线导航模组。模拟精度与数字集成在这里合二为一。

内饰的水平线条源自前代 911 车型，并采用了新颖的设计。中控台与仪表板分离的设计理念方便驾驶员随时

操作各项重要功能。得益于保时捷先进驾驶舱的操作理念，控制按钮的数量大幅减少，而且都分布在驾驶员触手可及的范围内。跑车式人体工程学的另一大特色是带有多功能控制按钮和换挡拨片的新款 GT 运动型方向盘。

双色调真皮内饰搭配对比色缝线是最时尚的组合。缝缝座椅中心和缝缝门板似乎诉说着 911 的历史：初代 911 Turbo 车型就采用了这种精致的设计。哑光碳纤维装饰件堪称点睛之笔。它们再次证明，高性能也可以通过外观和触感来表达。

格子旗？终点线？江郎才尽？ 绝无可能！

性能

我们的工程师在终点线只是稍作停留，便继续前行。在精益求精的道路上，他们永不止步。正因如此，911 Turbo S 才能拥有如此强劲的动力，每一处细节无不彰显出众的性能。

尺寸更大的废气涡轮增压器和压电式喷油器首次得到运用。源自 911 GT2 RS 的排气歧管通过优化流量比改进了响应性和效率。增压空气冷却和发动机进气采用全新的设计。过去，中冷器通过后翼子板上的侧进气口供气，发动机所需的空气则通过尾门格栅进入。全新 911 Turbo S 彻底改变了这一工作原理。此举大幅提高了增压空气冷却效率，进而提升了动力。

由此带来的是极富运动感的效果。双涡轮增压水平对置 6 缸发动机配备可变几何涡轮 (VTG)，最大功率 478 kW (650 PS)。令人震惊的加速表现：0-100 km/h 加速仅需 2.7 秒 (搭配 Sport Chrono 组件)。最高时速：330 km/h。性能数值再惊艳也只会稍息片刻。您知道，我们的工程师永不满足。

重新开发的 8 速保时捷双离合变速箱 (PDK) 带来毫秒级的换挡操作，动力传递源源不断。与前代相比，它的舒适性、性能和效率都得到了大幅提升。

四轮驱动的保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 能够在永久驱动的后桥与前桥之间分配驱动力。这套系统也得到了进一步完善，带来更出色的性能和更好的控制效果。其结果：精确度和韧度都得到提升。它与带电控后差速锁的保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 一道，共同确保各个车轮在不同路况下均能获得理想的动力分配。

保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 采用新的减震器和减震调节方式，能够更迅速地对路况变化作出响应。因此，运动性和日常驾驶舒适性都达到令人惊艳的水平。

选配的运动型排气系统配备 2 个黑色或银色椭圆形尾管饰件，这项配置也是首次出现在 911 Turbo S 的配置表上。

- 1 911 Turbo S 尾管饰件
- 2 带黑色尾管饰件的运动型排气系统
- 3 带银色尾管饰件的运动型排气系统





该让的果断让步， 不该让的寸步不让

底盘

硬壳加硬核。淬炼不止决非信口开河。坚固的底盘是确保您永不偏离方向的基础。与此同时，舒适的驾乘感受也不可或缺。其实，这就是您想要的方式。

根据不同的路面情况和驾驶方式，强化了的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 能够主动、连续地调整每个车轮的减震力。如此一来，车身移动得以减少，舒适性和动态性能则得到提升。

首次作为 911 Turbo S 的选装配置提供：高度降低 10 mm 的 PASM 运动型悬挂系统，为全新 911 Turbo S 赋予更中性、更均衡的道路操控性能。

保时捷稳定管理系统 (PSM) 和保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 等自动控制系统带来出色的稳定性、抓地性和安全性，非凡的灵活性，还有数不清的弯道乐趣。

一心一意？
决不妥协？
没错，但安全第一

制动系统和车轮

拒绝妥协——我们是认真的。我们认真对待驾驶乐趣，当然也认真对待您的安全。因为我们热爱加速度，所以我们也追求最快的制动速度。

久经赛场考验的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）采用重量极轻的陶瓷制动盘，直径分别为 420 mm（前轮）和 390 mm（后轮）。前轮和后轮分别采用新款 10 活塞和 4 活塞固定式制动卡钳，与制动盘共同确保优异的制动性能。制动卡钳采用标志性的黄色涂漆。也可按照您的要求提供黑色制动卡钳。出众的性能是其一大特色——无论您希望快一点还是慢一点。

全新 911 Turbo S 配备 20/21 英寸 911 Turbo S 锻造合金车轮。这款车轮采用双色调表面（黑色），并且配备赛车级中央锁止装置。





助您创造最佳成绩， 也与您分享美妙时光

Sport Chrono 组件

在赛道上挑战过自身极限的人也希望在公路上获得最高水平的运动性能。最佳成绩和美妙时光，一样都不能少。带模式开关的 Sport Chrono 组件就是一部活生生的保时捷赛车史。它能让底盘、发动机和变速箱的调校更富运动性能。

方向盘上的模式开关带有 "Sport Response" (运动响应) 按钮，您可以从 5 种驾驶模式中进行选择："Normal" (标准) 模式、"Sport" (运动) 模式、"Sport Plus" (运动升级) 模式和 "Individual" (个性化) 模式。新增的 "Wet" (湿地) 模式¹⁾ 能够在湿地行驶时为驾驶员提供支持。

"Sport Response" (运动响应) 功能可使发动机和变速箱以尽可能快的速度输出澎湃动力，让响应和加速性能达到最高水平，持续大约 20 秒。

Sport Chrono 组件还包括新版保时捷赛道助手应用程序，用于测量和管理单圈时间以及行驶数据。这样您就能准确掌握最新的个人最佳时间。该应用程序采用完全现代化的用户界面，便于在智能手机上进行直观的操作²⁾。

1) "Wet" (湿地) 驾驶程序并不能代替驾驶员在不同路面和天气条件下采取适当的驾驶行为，至多只能为驾驶员提供辅助。
2) 应用程序仅限私人场地内使用。本产品的操作 (尤其是视频录制功能) 在特定市场或活动中可能会受到法律法规的禁止。在使用本产品之前，请确认当地法律法规允许这类操作。

让扬帆远航的您永远不缺风力

保时捷主动空气动力学系统 (PAA)

起风时，您无法回避，但可以引导，只要拥有主动空气动力学系统。这套空气动力学系统在前代的基础上经过升级，让 911 Turbo S 能够更加灵活自如地应对各种路况。保时捷主动空气动力学系统 (PAA) 不仅能够确保最佳性能水平，还有助于降低油耗和二氧化碳排放。

位于前端进气口中的新的主动式进气叶片发挥着重要作用。其设计能够降低日常使用的油耗，还能提升车辆的赛道性能。车辆行驶时叶片自动关闭，从而降低风阻。需要时叶片又可开启，确保发动机获得最佳冷却效果。

与之配套的是由灵活的气动弹性体制成的前扰流板和后扰流板，两者可分多级同步展开和收起。

在不同的驾驶模式下，系统还提供下列空气动力学功能：在 "Normal" (标准) 模式下，系统优先保证效率、稳定性和日常实用性。在 "Sport" (运动) 模式下，系统侧重于提供均衡的动态性能。而在 "Sport Plus" (运动升级) 模式下，车辆的性能潜力将得到充分发挥，例如在赛道上。启用新增的 "Wet" (湿地) 模式时，系统会将空气动力平衡向后桥倾斜，通过抬升后端提高整体稳定性，进而提升潮湿路面上的行车安全¹⁾。

同样新增的还有空气制动功能。如果您在高速行驶时紧急制动，前、后扰流板将自动 (进一步) 展开，从而对制动距离产生积极的影响——具体取决于您选择的驾驶模式。

- 1 冷却空气盖罩关闭
- 2 冷却空气盖罩开启，前扰流板展开
- 3 后扰流板处于性能位置

1) "Wet" (湿地) 驾驶程序并不能代替在不同路面和天气条件下采取适当的驾驶行为，至多只能为驾驶员提供辅助。

前扰流唇和后扰流板在 "Sport Plus" (运动升级) 模式下展开





一幅名副其实， 美不胜收的画卷

照明系统

能被看见是一回事，更重要的是能看清一切。带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 和远光灯辅助功能、采用矩阵光束的 LED 主大灯帮助您擦亮双眼。带矩阵光束的主大灯能够策略性地禁用恒时大灯光束中的特定部分。84 颗独立控制的 LED 灯可根据前方路况自动关闭或变光。前方和对向行驶的车辆不会受到您的车灯影响，但它们前方和两侧的区域仍将得到充分的照明。

为了优化目标锁定，系统不仅会有选择地变光来使对向来车淡出，还会自动加强光束右侧区域的照明亮度，以便更好地引导驾驶者的视线。灯光照射到反光性强的交通标志时也会相应变光，以避免使驾驶员炫目。

两侧的立体 LED 尾灯通过新款无缝条形尾灯连为一体。





无人打扰固然很好，
但关键时刻不能孤立无援

辅助系统

为什么驾驶 911 Turbo S 的感受如此充实？因为除了尽情享受独处时光，您无需担心任何事情。这要归功于丰富的辅助系统，例如碰撞和制动辅助系统，或者自适应巡航定速控制系统：它可以根据您与前车的距离完全独立地调节 911 Turbo S 的车速。

在此基础上还新增 "Wet" (湿地) 模式¹⁾ 驾驶程序，通过创新系统为湿地驾驶提供支持。停车辅助系统和倒车摄像头经过扩展后可包括全景影像系统，为倒车摄像头增加 3 个高分辨率摄像头。

1) "Wet" (湿地) 驾驶程序并不能代替驾驶员在不同路面和天气条件下采取适当的驾驶行为，至多只能为驾驶员提供辅助。



只想尽情享受旅程？ 没错，结果却快人一步

舒适性

不折不扣的运动性和出类拔萃的舒适性天生互相排斥？这一条并不适用于全新 911 Turbo S：您很难在其它车型身上获得如此畅快的动态驾驶体验。

光面真皮包裹的新款自适应运动型座椅升级版支持 18 向电动调节，坚实而动感的椅垫确保优异的横向支撑。Turbo 车型的身份标识：座椅头枕上的 "Turbo S" 标志。绗缝座椅中心和绗缝门板不禁令人联想起初代 911 车型。

新增的空气净化电离功能作为标准配置提供，有助于改善气流质量。空气净化离子发生器能够减少空气中的孢子和其它细菌数量、改善车内空气质量，进而显著增强您的舒适感。

保时捷通讯管理系统 (PCM) 是音响、导航和通讯功能以及多种辅助系统的集中控制单元。大多数车辆功能均可通过它的 10.9 英寸高分辨率触摸式显示屏进行便利的操控。

BOSE® 环绕声音响系统具备 12 个音箱和放大器通道，其中包括一个安装在车身内且采用专利技术的 100 W 副低音音箱，为您带来最佳音效。总输出功率达到惊人的 570 W。选装的 Burmester® 高端环绕声音响系统可为您打造出最高水平的音响效果。





再特立独行， 也需要随时保持联网

保时捷智慧互联

我们希望让每一天发挥最大价值。保时捷智慧互联让您得偿所愿。它为您的每一段旅程找到理想的出发点，让您去实现每一个目标。

它提供好用的新服务和保时捷智慧互联应用程序，可以和您的保时捷爱车同步目的地和日历，还能根据实时交通信息规划旅途，并通过智能手机享受音乐服务。让保时捷跑车为您实时提供指引、信息和娱乐。导航和信息娱乐系统能够利用最新版网络地图计算路线，让您以更快的速度到达目的地。通过语音控制系统，您可以方便地搜索信息，包括目的地的天气，还能让系统为您朗读最新的经济、政治和体育新闻。

用热情成就灵感

Porsche Exclusive Manufaktur

我们丰富的经验源远流长。从最开始，保时捷就致力于实现客户的愿望。在 1986 年之前，这项服务被称为保时捷 Sonderwunschprogramm，后来更名为保时捷独家配件 "Porsche Exclusive"，而现在我们称之为 "Porsche Exclusive Manufaktur"。

我们兢兢业业，我们恪尽职守。每一条缝线，每一寸真皮，每一个细节，我们都倾注了相同的心血。我们将自身的经验、激情与您的灵感融汇在跑车身上，这就是我们让梦想成真的方式。全部原厂打造。

如果没有创造力、热情以及精益求精的专注力，那么一切皆无可能。因为我们始终将您特有的愿望和要求铭记在心，从而把一辆 "保时捷跑车" 调教成 "专属于您的保时捷跑车"。

那么我们如何将您的梦想变成现实？借助精湛的工艺和真皮、碳纤维、精致木饰或铝合金等优质材料，我们用沉着冷静和一丝不苟的态度来满足您的要求。奉献精神 and 精湛工艺共同创造了附加价值。换言之，我们的跑车集运动性、舒适性、完美设计以及个人品味于一身。一台带有您独特气息的保时捷。

为您的保时捷跑车提供各种各样的个性化选装配置。无论视觉或技术，从内饰到外观。从更换单个部件到全面改装。用热情成就灵感。

请参考下页获取灵感，或者访问 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 了解配置您的专属座驾所需的详细信息。



想让自己独一无二只有一种方式：
做您自己

卫红色全新 911 Turbo S

Porsche Exclusive Manufaktur 提供的配置示例

- 1 20/21 英寸黑色 (高光) 911 Turbo S Exclusive Design 车轮，Exclusive Design 尾灯，与车身同色的侧裙板涂漆，私密玻璃，涂漆与车身同色的后端侧进气口
- 2 涂漆内饰组件，真皮仪表板/门板饰件组件，真皮遮阳板，座椅头枕带保时捷盾徽，卫红色安全带
- 3 带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)、采用矩阵光束的黑色 LED 主大灯
- 4 黑色 (高光) 涂漆后视镜基座，黑色 (高光) 涂漆侧车窗饰件
- 5 卫红色 Sport Chrono 计时器仪表盘



车身颜色

纯色车身颜色



白色



竞速黄



卫红



黑色

金属漆车身颜色



细花白金属漆



白云石金属漆



GT 银金属漆



玛瑙灰金属漆



砂金石绿金属漆



龙胆蓝金属漆



午夜蓝金属漆



黑玉色金属漆

特殊车身颜色



哑灰



熔岩橙



胭脂红



巨蟒绿

软篷颜色



黑色



棕色





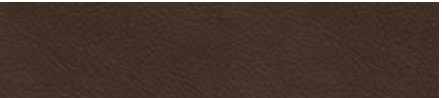

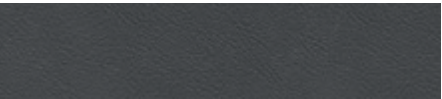
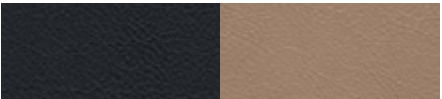
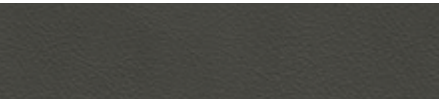


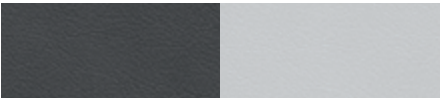




蓝色



红色

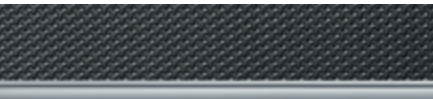



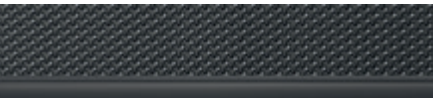

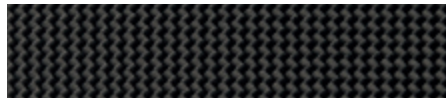


内饰颜色

标准内饰颜色 标准配置和真皮组件	双色调内饰 真皮内饰 ²⁾	致纯真皮内饰 真皮内饰 ¹⁾	Porsche Exclusive Manufaktur 真皮内饰 ⁴⁾
 黑色	 黑色和波尔多红 (车顶衬里和地垫：黑色)	 松露棕	 波尔多红/哑灰 (车顶衬里和地垫：黑色 地垫：波尔多红 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
 板岩灰	 黑色/莫哈韦米色 (车顶衬里和地垫：黑色)	 龙舌兰绿	 黑色/板岩灰 (车顶衬里和地垫：黑色) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
 波尔多红 (车顶衬里：黑色)	 板岩灰和哑灰 (车顶衬里和地垫：黑色)	真皮内饰,座椅中心采用 Sport-TEX 面料 ¹⁾	
 石墨蓝	 黑色和海岛绿 (车顶衬里和地垫：黑色)	 黑色	 石墨蓝/莫哈韦米色 (车顶衬里 ³⁾ 和地垫：黑色) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>

车顶衬里采用 Race-TEX⁶⁾ 面料 (硬顶跑车型) 或黑色织物 (敞篷跑车型)。

1) 装饰缝线局部地采用哑灰色 (仪表板上部、门板和后侧围板以及座垫)，可选装真皮颜色。
2) 装饰缝线局部地采用相对较浅的真皮颜色 (仪表板上部、门板和后侧围板)。
3) 仅适用于硬顶跑车型。
4) 装饰缝线局部地采用相对较浅的真皮颜色 [更多信息可通过车辆配置器查看]。
5) 木材为天然产品，颜色和纹理可能存在差异。
6) Race-TEX 面料是一种经过赛道认可的微纤维材料，具有类似小山羊皮的优质外观和质感。这种面料具有舒适柔软的触感，能够提供良好的支撑力。经久耐用，易于护理。

饰条/饰件	Porsche Exclusive Manufaktur 装饰嵌件	
 浅银色	 涂漆 Porsche Exclusive Manufaktur	
	 真皮 Porsche Exclusive Manufaktur	
	 拉丝铝合金 Porsche Exclusive Manufaktur	
	 暗银色纽结纹	 带纹理的深色 巴新胡桃木 ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur
	 哑光碳纤维 Porsche Exclusive Manufaktur	



技术数据

发动机	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
类型	带可变几何涡轮 (VTG) 的双涡轮增压水平对置 6 缸发动机	带可变几何涡轮 (VTG) 的双涡轮增压水平对置 6 缸发动机
每缸气门数	4	4
排量	3,745 cm³	3,745 cm³
最大功率	478 kW (650 PS)	478 kW (650 PS)
最大功率对应发动机转速	6,750 rpm	6,750 rpm
最大扭矩	800 Nm	800 Nm
最大扭矩对应发动机转速范围	2,500-4,000 rpm	2,500-4,000 rpm
变速箱		
驱动形式	四轮驱动	四轮驱动
自动变速箱形式	8 速保时捷双离合变速箱 (PDK)	8 速保时捷双离合变速箱 (PDK)
性能		
最高时速	330 km/h	330 km/h
0-100 km/h 加速时间 搭配 Sport Chrono 组件	2.7 s	2.8 s

油耗/排放	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
排放标准	国 VI	国 VI
油耗 (综合)	11.3 l/100 km	11.3 l/100 km
二氧化碳排放 (综合)	270 g/km	270 g/km

车身		
长度	4,535 mm	4,535 mm
宽度 (含车外后视镜)	1,900 mm (2,024 mm)	1,900 mm (2,024 mm)
高度	1,303 mm	1,301 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm
空载重量 (德国工业标准)	1,640 kg	1,710 kg
容许总重	2,020 kg	2,080 kg

底盘		
车轮类型 (前)	9 J × 20 ET 41	9 J × 20 ET 41
车轮类型 (后)	11.5 J × 21 ET 67	11.5 J × 21 ET 67
轮胎尺寸 (前)	255/35 ZR 20	255/35 ZR 20
轮胎尺寸 (后)	315/30 ZR 21	315/30 ZR 21

容量		
行李厢容积 (前)	128 升	128 升
燃油箱	67 升	67 升

保时捷车辆配置器

借助保时捷车辆配置器，只需 4 个简单步骤，即刻打造专属的个性座驾。

所有配置均以立体形式呈现，这样您可以在计算机屏幕上实时观察配置结果，更能以任意角度观看、保存以及打印自己的配置。

此外，您还可以轻松地选择和取消各种选装配置，价格会被实时地计算出来。

如需了解保时捷车辆配置器以及进一步了解保时捷的迷人魅力，请扫描右侧二维码。



欲了解更多详情，请联系当地保时捷中心。
您可以扫描右方二维码，获享保时捷最新信息：



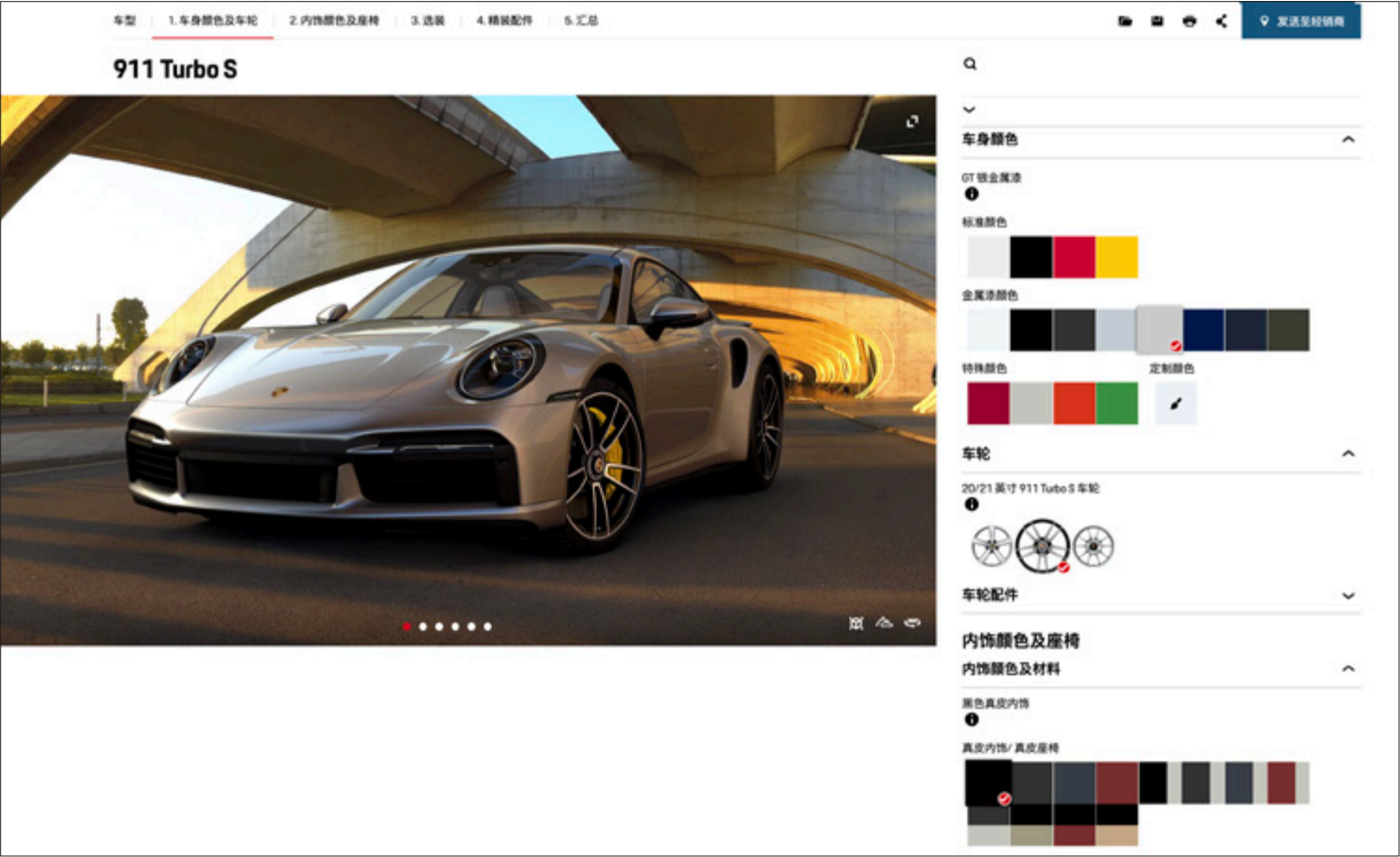
保时捷 (中国) 官方微信



保时捷 (中国) 官方微博



保时捷 (中国) 官方网站



本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以任何其它方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment、918 Spyder、Boxster、Cayman、Spyder 以及其它标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装配置的信息，请咨询您的保时捷中心。付印时 (2020 年 8 月)，我们已尽最大努力确保信息的正确性。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷
PCN202008992TS

