

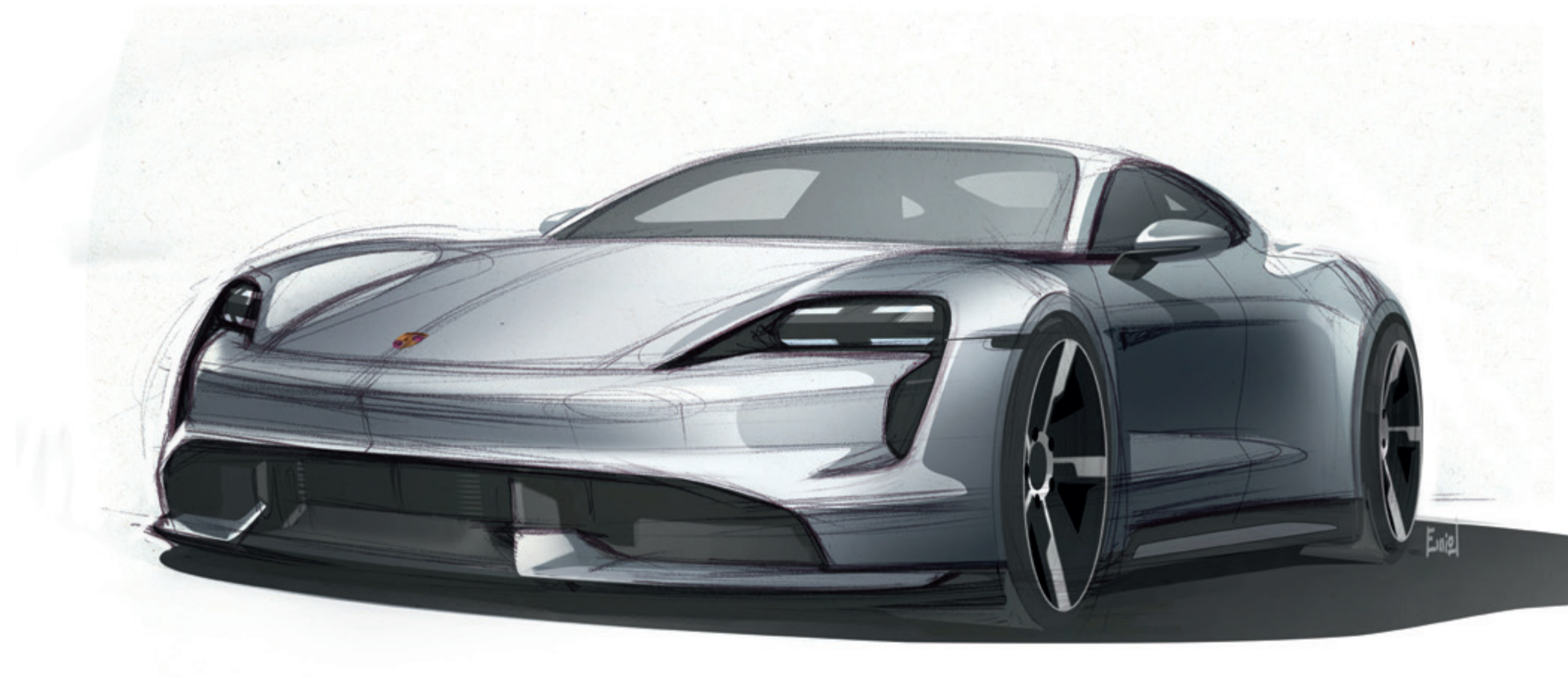


PORSCHE



全新 Taycan 车型

电驰 神往



请注意，本手册所显示的车辆及/或车辆装备 (包括但不限于充电装备) 图片仅作为通用版本用于各个国家/地区展示和参考使用。由于各个国家/地区的法律要求 (尤其是在车辆质量、安全性、网络安全、个人数据等的存储和传输等方面的法律要求)、市场情况 (包括道路和网络现状等)、用户习惯 (例如由于文化差异) 的不同，您所购买的车辆可能在不同国家/地区会配置不同的装备。本手册是保时捷为您所购买的车辆所制定的适用于各个国家/地区的通用版。因此，可能出现实际装备描述与本手册中的图示或描述有所不同的情形。

目录

10 电驰 神往

16 Taycan

车型
设计
驾驶舱
性能
底盘
辅助系统

36 充电服务

40 保时捷智慧互联

42 个性化

46 技术数据





是什么成就了保时捷
首款纯电动跑车？



将金属外壳赋予灵魂的
传奇盾徽



电池系统蕴藏 澎湃激情

Taycan 延续了性能至上的传统。最新的驱动技术确保其性能可以持续多次爆发：借助起步控制系统，两个永磁同步电机 (PSMs) 使 Taycan Turbo S 的超增压功率输出高达 560 kW (761 PS), 0 – 100 km/h 加速时间仅为 2.8 秒。1.2 g 的静止起步加速度，令其在前几米的起步过程中甚至快于自由下落的跳伞运动员。



强劲电缆赋力 飞驰梦想

性能是保时捷的灵魂——各个方面皆是如此。正如 Taycan 所诠释的，充电性能也超乎寻常：其 800 V 系统电压最高可支持 200 kW 的充电功率。目前，搭载高性能蓄电池升级版的 Taycan 充电功率最高可达 175 kW。Taycan 时刻蓄势待发，满足车手全天飞驰的渴望。



电子荧屏刻画 澎湃激情

Taycan 的保时捷先进驾驶舱集成了众多保时捷的首创技术，最多可提供 4 个显示屏。车手主要着眼于全数字曲面显示屏。而真正令 Taycan 卓尔不群的是其驾驶感受，即保时捷一脉传承的澎湃激情。



Taycan

其心虽电
其魂保时捷

Taycan 是一款着眼于未来的纯电动跑车，这要归功于其整体的创新设计理念。它具备所有保时捷的关键特征，即纯粹的激情和非凡的驾驶乐趣。

当车主走近 Taycan 时，没有任何东西能够阻挡车主享受个性化的驾驶体验。它已电荷满载，规划好合适的路线，并为车主预先开启了空调。

车主会立即找到熟悉的保时捷感觉，同时还能畅享车辆中所融入的最新技术。保时捷先进驾驶舱拥有全数字 16.8 英寸曲面显示屏、一体式 8.4 英寸中控面板以及 10.9 英寸中央显示屏。在显示屏的“通知”项下，车主会看到与自己相关讯息的不断更新。如果车主更喜欢全神贯注于前方路况，只需切换至最小化视图，即可仅显示驾驶相关内容，例如车速和驾驶模式——显示效果一如保时捷跑车体验般纯粹。

接下来车主便可以踩下踏板，释放 Taycan 的保时捷之魂：Taycan Turbo S 车型中的两台永磁同步电机可产生高达 460 kW (625 PS) 的输出功率 (非超级增压模式下)，从一

开始便能够释放出全部动力，而且能够实现持续的功率输出。车辆极低的重心可确保出色的转弯性能，即刻引爆车主的驾驭激情，恰如车主对保时捷跑车的期望。

除了设计和性能以外，我们还把重点放在了舒适性和续航里程上。如有需要，Taycan 可为车主规划路线，从而最大限度节省时间，使漫长的旅途变得更加舒适。为了向我们的客户提供更好的充电服务，保时捷中国将整合第三方充电网络到自有的公共充电服务网络中。

不同情形下，智能的保时捷能量回收管理系统 (PRM) 既可自主调节，也可以由车主自行设置，使车辆在行驶过程中高效回收能量，增加宝贵的续航里程，从而造就既富运动性又极高效的性能，一如保时捷的一贯作风。

自此，没有任何东西能够阻挡车主畅享跑车体验。



创新未来



车型

Taycan Turbo S

- 输出功率高达 460 kW (625 PS)
- 借助起步控制系统, 超增压功率可达 560 kW (761 PS)
- 借助起步控制系统, 最大扭矩可达 1,050 Nm
- 借助起步控制系统, 0-100 km/h 加速时间仅需 2.8 秒
- 最高时速可达 260 km/h
- 高性能蓄电池升级版

Taycan Turbo

- 输出功率高达 460 kW (625 PS)
- 借助起步控制系统, 超增压功率可达 500 kW (680 PS)
- 借助起步控制系统, 最大扭矩可达 850 Nm
- 借助起步控制系统, 0-100 km/h 加速时间仅需 3.2 秒
- 最高时速可达 260 km/h
- 高性能蓄电池升级版

Taycan 4S

- 输出功率高达 320 kW (435 PS)
- 借助起步控制系统, 超增压功率可达390 kW (530 PS)
- 借助起步控制系统, 最大扭矩可达 640 Nm
- 借助起步控制系统, 0-100 km/h 加速时间仅需 4.0 秒
- 最高时速可达 250 km/h
- 高性能蓄电池 (可选装高性能蓄电池升级版)

纯粹、激情、经典。这三大属性是每一款保时捷跑车的标志性特点，并在 Taycan 上尤为突出——它将我们的品牌基因带进了全新的汽车时代。

Taycan 的全电动驱动结构可提供额外的空间，而空间利用始终是我们的强项。纯电动驱动系统的紧凑身材成全了发动机舱盖极其平坦的设计，从而成就了保时捷标志性的平坦发动机舱盖和凸起的翼子板。



前部的纵向进气口 (即空气帘) 也能够改善空气动力学性能，这些进气口像帘子一样可引流空气通过车轮上方，从而减少前轮乱流。进气口的正上方是前脸的亮点所在：采用漂浮式设计的四点式 LED 大灯带矩阵光束，并在单一部件内融合了所有照明功能。

动感而连贯的飞线设计是保时捷车身轮廓的标志性特点。可自动伸出的齐平式门把手开启车门，运动型座椅以深陷的坐姿映入眼帘。

后端设计包含玻璃制成的条形尾灯和玻璃质感的 "Porsche" 标志。这些部件的上方是一个可分三段展开的后扰流板系统，即保时捷主动空气动力学系统 (PAA)。

驾驶舱向后逐渐收窄，后翼子板高高凸起，传承了保时捷的独特设计基因。由于 Taycan 无需排气系统，不存在任何排气尾管，取而代之的是极富运动性、采用格栅设计的无缝后端扩散器。这是一款展现未来元素的跑车，同时让人一眼便能够认出其保时捷之魂。



外观设计



内饰设计

从车外看，一眼便能够认出这是一辆保时捷跑车。从车内看，车主也能够在全新 Taycan 中感受到独特的保时捷设计基因。内饰布局极富运动性、呈现极简主义和开阔感；漂浮状、呈翼型伸展的中控台上缘和下缘尤其引人注目。

倾斜式中控台强化了驾驶员在车内低矮和运动感的坐姿感受。Taycan Turbo 车型标配 14 向电动调节舒适型座椅或选配 18 向电动调节自适应运动型座椅¹⁾，搭配狭窄型头枕。车身底部的蓄电池采用凹型设计，为后排乘客确保了空间上的舒适度。

驾驶起来，车主会感觉 Taycan 是专为自己量身打造的车型。前排和后排乘客在带有固定侧向支撑的轻质座椅上可同样享受到舒适且极富运动性的乘坐体验。Taycan 车型还可以根据客户要求选装 4+1 座椅布局。

如果标配的运动型多功能方向盘对车主而言还不够运动感，那么可以选装 GT 运动型多功能方向盘²⁾ 来最大限度提升车辆的运动性：该方向盘具有模式选择开关以及顶部中心装饰。

在内饰方面，车主既可以选择标配的光面真皮，也可以选装自然处理的致新真皮 (OLEA) 以及各种颜色的无真皮内饰¹⁾。我们还在 Taycan Turbo 车型上标配铝合金内饰组件、在 Taycan Turbo S 车型上标配碳纤维内饰组件或选装巴新胡桃木内饰组件。特定细节可在装饰组件中实现个性化定制，让爱车个性十足。Taycan 车型还标配环境氛围灯照亮系统。

创新的先进恒温空调系统 (四区域) 也许用肉眼看不到，但可时刻感受：无叶片条的出风口可实现气流的精准分配。

除了可存放较小物品的 81 升前行李厢，后行李厢通过可折叠的后排座椅靠背可扩展到 366 升。

坐进车内，感官全开，保时捷体验无处不在。

1) Taycan Turbo S 车型标配。
2) 与 Sport Chrono 组件搭配提供；Taycan Turbo S 车型标配。



驾驶舱

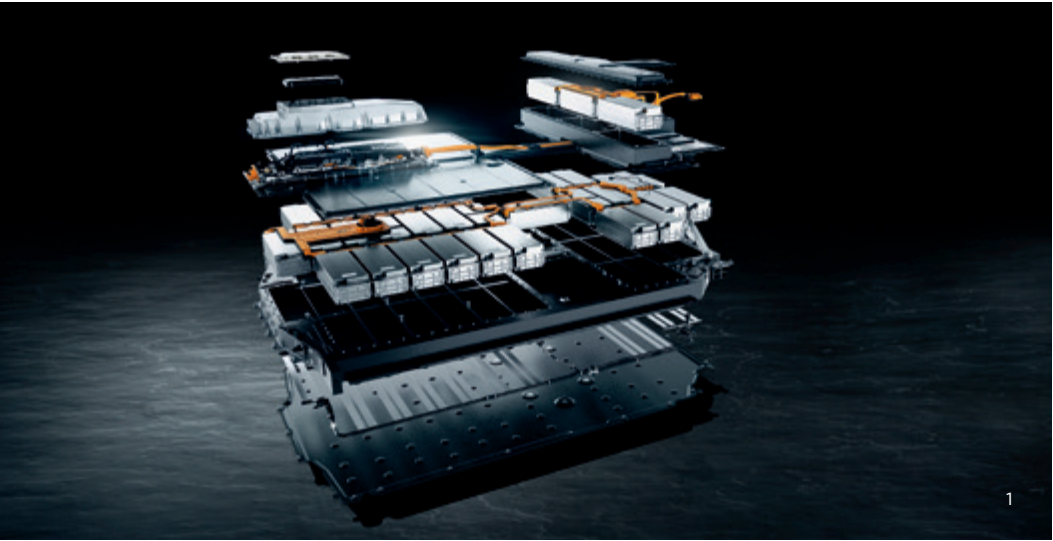
科技的运用不仅强化了其简约性，还彰显了天才般的灵感。驾驶舱机械按钮几乎全部被数字按钮所替代。这样一来，内饰显得十分整洁。显示屏方面也体现了整洁的设计理念。其数量最多可以达到 4 个。这些显示屏不但直观、避免分心，而且还简单易用。一如车主对保时捷的期望。只需坐进车内，选择 D 档，即可把车辆开动起来。如果车主更喜欢手动启动 Taycan，可使用位于左侧的启动按钮，这项设计也体现了我们始终忠于自己赛车运动的传统。

采用这一设计也体现以驾驶者为中心的初衷，一如保时捷的一贯作风：组合仪表是车手所关注的焦点，它包括 16.8 英寸曲面显示屏和周围可直接触摸控制的控板，这些控板用于调节照明和底盘功能。它采用曲面设计，是首批安装在汽车内的外露式曲面显示屏之一。组合仪表由三个可自由配置的虚拟圆形仪表组成，极具保时捷特色。

重新设计的保时捷通讯管理系统 (PCM) 是车主控制音响、导航以及通讯的中央控制单元。PCM 画面显示于仪表板上的 10.9 英寸中央显示屏上，可单独进行配置，因而让极其重要的功能触手可得。

另一个数字元件，8.4 英寸中控台面板位于中控台内。它能够让车主通过菜单来使用导航、媒体、电话、设置以及 Apple CarPlay (该菜单可被禁用) 等功能。车主还可以在这里操作，开启和关闭行李厢和充电口盖板，及查看充电画面和蓄电池充电状态。

此外，Taycan 还可选装副驾驶显示屏，让前排乘客也能够使用导航和信息娱乐等功能。



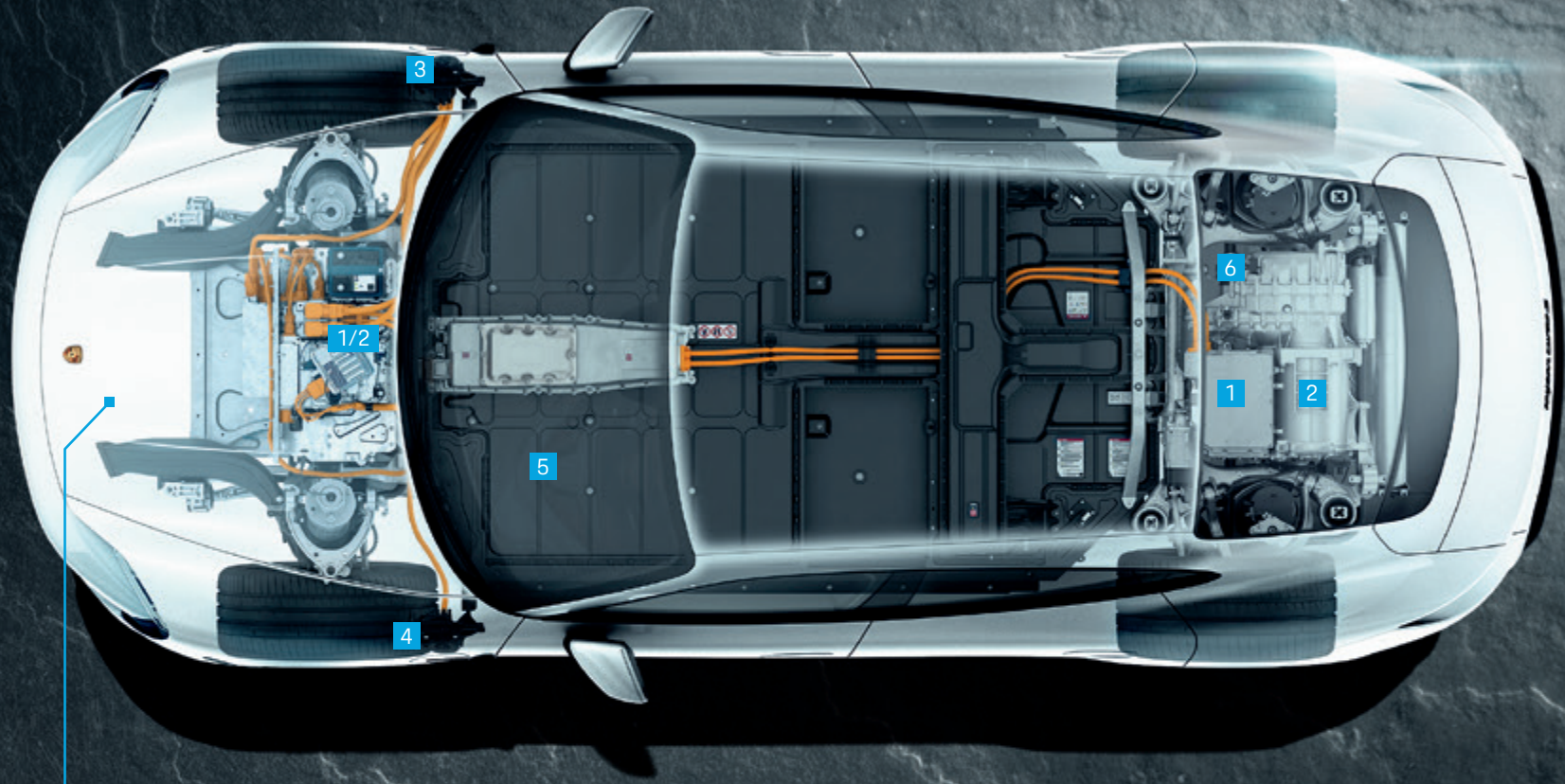
1 详细视图：含电池模块的 800 V 高性能蓄池升级版

想要设计出卓越的传动系统，关键在于系统性地延续“一切为目标服务”的设计方式：在驱动电机的相互作用方面求得完美、一丝不苟。

因此 Taycan Turbo 和 Taycan Turbo S 装有两个永磁同步电机（前后车桥安装一个），高性能蓄电池被整合在车身底部深处。这种设计令驾驶动态超凡出众，四轮驱动系统在各种驾驶模式下均能够很好地适应效率与动态性能之间的波动。

紧凑外形的永磁同步电机的设计理念可提供极高的功率密度、极高的连续输出功率以及极高的效率。后桥上最新研发的自动换挡 2 速变速箱可确保动态性能大幅提升。不论从技术角度还是从主观感受而言，驱动电机的相互作用都可以产生惊人的性能数据：借助起步控制系统可输出高达 560 kW (761 PS) 的超增压功率，两台电机在 2.8 秒内即可令 Taycan Turbo S 从静止加速到 100 km/h。而且这种加速性能可以反复爆发出来：可实现连续加速，最高车速可达 260 km/h。这同时也归功于车辆配备的高性能蓄电池等部件，该蓄电池基于 800 V 电压技术，而非常见的 400 V 技术。这一设计的效果是通过横截面更小的电缆提升了充电和行驶性能，同时减轻车辆总重。

因此，Taycan 可实现极高性能和极长续航里程。这就是只有保时捷才能提供的，E 驱高效动力。



1 动力电子系统

2 永磁同步电机

3 车辆充电口（直流）

4 车辆充电口（交流）

5 800 V 高性能蓄电池升级版

6 2 速变速箱

性能



性能

Taycan 配备保时捷主动空气动力学系统，该系统由自适应后扰流板和可调式冷却空气进气口组成，专为动感驾驶体验而生。后扰流板可根据情况分三级伸出，三个级别的对应车速分别为 90 km/h、160 km/h 以及 200 km/h，充分展示了由电动汽车向跑车直至成为一台纯正保时捷的转变。合金车轮也经过了空气动力学优化。根据车型的不同，Taycan Turbo 上标配的 20 英寸车轮或 Taycan Turbo S 上标配的 21 英寸车轮为外观设计增色不少。

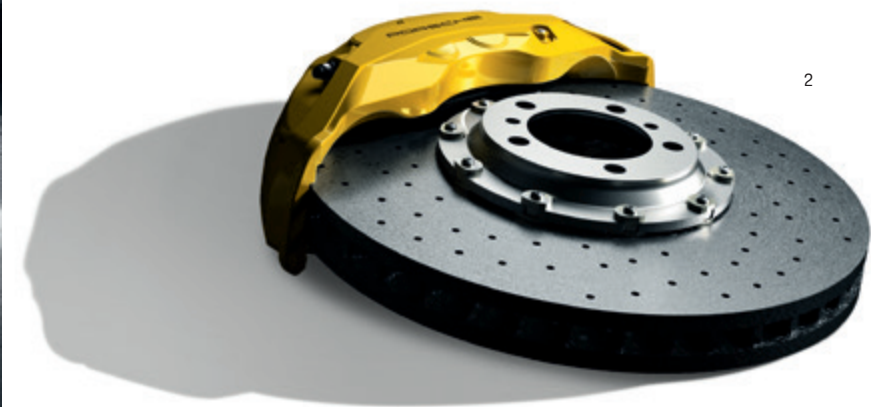
由于采用保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)，Taycan 的减速响应更加灵敏。客户也可以选择重量极轻的保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)，该制动系统在 Taycan Turbo S 车型上是标准配置。我们的高性能制动系统源于赛车运动，即使在极其严苛的工况下也能够实现极短的制动距离。

Taycan 还配备极其高效的能量回收系统以回收制动能量。在这种情况下，电机根据需要充当发电机，从而对车辆进行减速。

保时捷能量回收管理系统 (PRM) 的工作方式极具独创性，最多可回收 90 % 的制动能量。这意味着，在主动制动期间，会首先启动能量回收功能。只有在需要更强制动力的时候才会启用液压车轮制动器。这一过程由支持混合制动的制动系统智能控制。能量回收输出功率可高达 265 kW，这些能量可收至 Taycan 的蓄电池中。更确切地说，在极富运动性的日常驾驶中，有三分之一的续航里程来自回收的能量。从 200 km/h 到刹停，制动系统所回收的电能最多可为车辆增加 4 km 的续航里程。

除了制动踏板以外，我们还在保时捷能量回收管理系统融入了加速踏板，从而使运动性驾驶与效率很好地结合起来。通过方向盘上的按钮可方便地调节三种能量回收模式，从而最大限度提升控制，强化个性化体验。

在声音方面，Taycan 也能够带来全新的体验：它几乎不会发出噪音，车主所能听到的都是符合法规要求的车外声音。如需享受与动感驾驶相匹配的独特声浪，也可以选装保时捷电动跑车声浪系统¹⁾。该创新系统使车辆自身的驾驶声浪显得更富激情，不论在车外还是车内都能够听到。完美声浪与右脚动作和谐统一。



- 1 与车身同色的 21 英寸 Mission E Design 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)：前后制动盘直径分别为 420 mm 和 410 mm

1) Taycan Turbo S 标配

像所有保时捷跑车一样，Taycan 的底盘极具科技含量。它集成了保时捷所有的底盘技术，在性能与舒适性之间达到和谐平衡。就操控性而言，车身底部蓄电池所造就的低重心是一项独特优势。

智能底盘系统已经在保时捷其它车型上得到验证，这有助于将其潜力发挥到公路上：

自适应空气悬架系统可确保在舒适性 with 性能之间取得平衡，实现极佳的空气动力学性能，同时改善风阻系数：在最大限度提升性能的同时延长续航里程。

保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 可提升稳定性，它是一款电子减震控制系统，能够根据当前的路况和车主的驾驶方式调节阻尼力。这样可避免车身侧倾并提升所有座位的舒适性。

后桥转向系统能够根据车速使后轮和前轮以相同或相反的方向转向，从而产生缩短或加长轴距的效果。该系统在高速行驶时可提升稳定性，在乡村公路上可改善横向加速度，在日常驾驶中可缩短转弯半径。

选装的运动版保时捷动态底盘控制系统 (PDCC Sport) 所带来的侧倾稳定性也能够确保极富动感的动态性能。该系统也被运用在其它车型中，几乎可完全应对车身侧倾，从而改善车轮抓地力。这一系统还能够在崎岖路面上提升车辆的横向稳定性。

保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 可增强驾驶动态和稳定性。该系统可以根据转向角、驾驶速度、电门踏板位置、横摆角速度的变化精准而灵活地对左侧或右侧后轮施加制动力，从而提升转弯性能和转向精度。

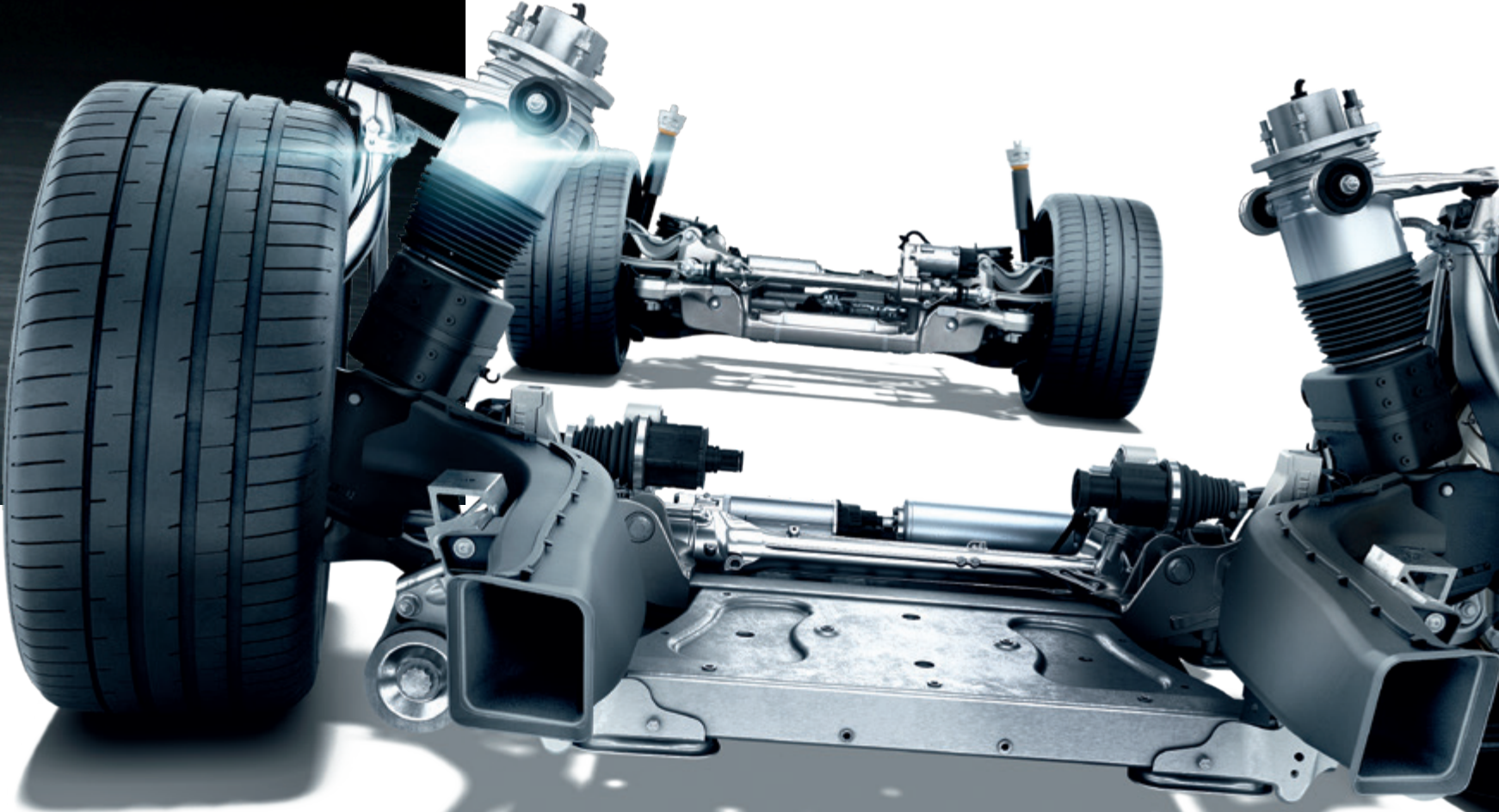
在高速行驶和加速出弯时，带有扭矩矢量分配系统的电控后差速锁可确保更高的行驶稳定性和抓地性。

为确保这些系统完美地相互配合，我们开发了保时捷 4D 底盘控制系统。它是一款一体式底盘控制系统，可引导和同步各个底盘部件的控制单元，从而可在各种情况下确保动力电子系统的平衡优化。

- 1 20 英寸 Taycan Turbo Aero 车轮
- 2 20 英寸 Sport Aero 车轮
- 3 与车身同色的 21 英寸 Mission E Design 车轮
- 4 带碳纤维空气动力学叶片的 21 英寸 Taycan Exclusive Design 车轮

使用保时捷车辆配置器可选择其它合金车轮。

底盘





驾驶跑车意味着能够全身心地投入到驾驶体验中。同时坚信没有什么能够破坏这种体验。

选装的自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可自动调节与前车之间的距离，从而在乡村公路和高速公路上能够带来更好的舒适性。

选装的车道变换辅助系统可在车主变换车道时显示盲区内是否有车辆，这一功能在高速公路上十分实用。

标配的保时捷免钥匙进入系统可自动识别车钥匙上存储的加密访问代码，让车主无需从口袋中掏出车钥匙即可进入车内。使用方向盘左侧的启动按钮或只需选择档位即可方便地启动 Taycan。

选装的全景影像系统在单手停车和挪车时可确保安心无忧。该系统让 Taycan 的每一次移动无论快慢都成为令人难忘的驾驶体验速。



辅助系统

在充电时间和续航里程方面，Taycan 也展示了纯正的保时捷魅力。因为我们坚信跑车理应时刻蓄势待发，所以我们竭尽所能地将简单便利的充电设施融入到日常生活中。因为目的地才是车主要考虑的唯一问题。

我们的充电设计理念始于车辆：采用最新锂离子技术的高性能蓄电池升级版基于 800 V 系统电压，该系统类似于我们的耐力赛车 919 Hybrid。更高的电压不仅意味着功率更高、重量更轻 (归功于电缆尺寸的缩减)，更重要的是还意味着充电时间更短。

因为我们不仅仅考虑产品本身，还考虑使用产品的环境，所以保时捷涉足全国各地充电设施的开发工作，在提供自有的解决方案的同时，也与合作伙伴共同开发解决方案。

指定保时捷中心还将配有 Porsche Turbo Charging 可进一步扩大保时捷充电网络。

所有这些让 Taycan 不仅具有未来感，还很适合日常驾驶。



充电设计理念

对许多人而言，在自家的车位上充电显然是很好的解决方案，这样一来，充电过程可以在日常生活中轻松进行。想要充电，只需打开电动充电口盖板¹⁾然后将充电枪连接至车辆即可。

为了让车主能够快速而轻松地在家为 Taycan 充电，我们可提供家庭能源管理单元 (可通过保时捷精装配件进行购买)。它是一款智能控制单元，安装在配电箱内，可与车主的充电器持续进行通讯。当车主的车辆在家充电时，它能够确保有足够的能源供车主的家用电器使用。如需对车主的个人充电选项进行初始评估，我们建议使用保时捷家用充电现场勘测。专属保时捷中心会乐于回答有关评估结果的任何问题。

不仅仅是在家充电，在途充电也应该直观而无缝地实现。因此我们已经携手充电合作伙伴，一起提供包含数千个充电设施的充电网络。

此外，Porsche Turbo Chargers 超级充电站网络也在稳步增长，而且在城市中心和豪华酒店或餐厅等特定目的地与合作伙伴共同打造目的地充电站。

1) 可供选装；Taycan Turbo S 车型标配。

在家和在途充电



保时捷智慧互联

保时捷智慧互联可以使车主与 Taycan 以及使 Taycan 与世界之间实现互联。该系统利用智能的服务和应用程序可扩展现有的车辆功能。

保时捷智慧互联的基础是 LTE 通讯模块。它在车主的 Taycan 上可确保优化的数据连接。

在路上时，导航 + (Navigation Plus) 可连续读取实时交通信息，这样车主便能够避免交通堵塞，从而节省时间。

此外，它还支持 Apple CarPlay。通过 Apple CarPlay，车主可以在 Taycan 上更智能、更安全地使用自己的 iPhone。CarPlay 让车主能够在内置的 PCM 上或利用 Siri 语音控制来获取导航信息以及完成收发消息等操作，也就是让车主能够始终全神贯注于路况。



车门上的黑色
车型名称

带碳纤维空气动力叶片的
21 英寸 Taycan Exclusive
Design 车轮

- 带冰川蓝 "Porsche" 标志和
"回家照明" 功能的带状尾灯
- 黑色 (高光) 涂漆车型名称
- 碳纤维 SportDesign 组件¹⁾

1) 最早于 2020 年中旬开始供应。

碳纤维 SportDesign 组件¹⁾

碳纤维车外
后视镜上部饰件

带保时捷动态照明系统升级版
(PDLS Plus)、采用冰川蓝矩阵
光束的 LED 主大灯

与车身同色的
装饰组件

带 "Porsche" 标志的 LED 投影灯

SportDesign 组件

与车身同色的 21 英寸
Mission E Design 车轮
























Porsche Exclusive Manufaktur

白云石金属漆和曼巴金属漆 Taycan Turbo

车身颜色

纯色漆颜色		
	龙胆蓝金属漆	默咖米金属漆
白色		
	白云石金属漆	特殊颜色
黑色		
	曼巴金属漆	胭脂红
金属漆颜色		
	冰晶蓝金属漆	海王星蓝 ¹⁾
黑玉色金属漆		
	桃红木金属漆 ¹⁾	哑灰 ¹⁾
火山灰金属漆		
	冰莓粉金属漆 ¹⁾	凌空灰金属漆 ¹⁾
细花白金金属漆		
	车厘子红金属漆 ¹⁾	

内饰

光面真皮内饰	无真皮内饰	致新真皮内饰	内饰组件
			
黑色	黑色	松露棕	哑光碳纤维 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
			
板岩灰 ¹⁾	石墨蓝	玄武黑	菱格纹铝合金
			
树莓紫 ¹⁾	板岩灰 ¹⁾		带纹理的深色巴新胡桃木
双色调光面真皮内饰	双色调无真皮内饰	双色调致新真皮内饰	装饰组件
			
黑色和波尔多红	黑色和板岩灰	玄武黑和阿塔卡米色	黑色
			
黑色和恰克米	石墨蓝和板岩灰 ¹⁾	玄武黑和莫兰迪棕 ¹⁾	暗银色
			
黑色和哑灰 ¹⁾			金属钹
			
树莓紫和板岩灰 ¹⁾			与车身同色 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>

1) 上市时间待定。

颜色

技术数据

	Taycan Turbo 高性能蓄电池升级版	Taycan Turbo S 高性能蓄电池升级版	Taycan 4S 高性能蓄电池 / 高性能蓄电池升级版
动力单元			
前桥电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
后桥电机	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
前桥变速箱	单速变速箱	单速变速箱	单速变速箱
后桥变速箱	2 速变速箱	2 速变速箱	2 速变速箱
传动系统	电动四轮驱动， 带保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	电动四轮驱动， 带保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	电动四轮驱动， 带保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)
最大功率	460 kW (625 PS)	460 kW (625 PS)	320 kW (435 PS) / 360 kW (490 PS)
启用起步控制系统时的最高超级增压功率	500 kW (680 PS)	560 kW (761 PS)	390 kW (530 PS) / 420 kW (571 PS)
启用起步控制系统时的最大扭矩	850 Nm	1,050 Nm	640 Nm / 650 Nm
启用起步控制系统时的最大车轮扭矩	11,000 Nm	13,050 Nm	7,700 Nm / 7,900 Nm

底盘			
前桥	前桥铝制双摇臂独立悬架	前桥铝制双摇臂独立悬架	前桥铝制双摇臂独立悬架
后桥	后桥铝制多连杆独立悬架	后桥铝制多连杆独立悬架	后桥铝制多连杆独立悬架
转向系统	带动力转向升级版的后桥转向系统	带动力转向升级版的后桥转向系统	动力转向升级版
从止点到止点的方向盘总圈数	2.55-2.6	2.55-2.6	2.55-2.6
方向盘直径	360 mm	360 mm	360 mm
前/后桥制动系统	前桥 10 活塞铝制单体固定式制动卡钳， 后桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳	前桥 10 活塞铝制单体固定式制动卡钳， 后桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳	前桥 6 活塞铝制单体固定式制动卡钳， 后桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳
前桥制动盘直径 / 厚度	415 mm / 40 mm	420 mm / 40 mm	360 mm / 36 mm
后桥制动盘直径 / 厚度	365 mm / 28 mm	410 mm / 32 mm	358 mm / 28 mm

性能			
最高时速	260 km/h	260 km/h	250 km/h
0-100 km/h (启用起步控制系统)	3.2 s	2.8 s	4.0 s

	Taycan Turbo 高性能蓄电池升级版	Taycan Turbo S 高性能蓄电池升级版	Taycan 4S 高性能蓄电池 / 高性能蓄电池升级版
续航里程/耗电量/排放			
续航里程 (NEDC)	462 km	462 km	待公布
长途续航里程	370 km	340 km	320 km / 365 km
二氧化碳排放	0 g/km	0 g/km	0 g/km
耗电量 (NEDC)	26 kWh/km	27 kWh/km	24.6 kWh/km / 25.6 kWh/km

车轮			
车轮类型 (前)	9.0 J × 20 ET 54	9.5 J × 21 ET 60	8.0 J x 19 ET 50
车轮类型 (后)	11.0 J × 20 ET 60	11.5 J × 21 ET 66	10.0 J x 19 ET 47
轮胎尺寸 (前)	245/45 R 20 103 Y XL	265/35 ZR 21 101 Y XL	225/55 R 19 103 Y XL
轮胎尺寸 (后)	285/40 R 20 108 Y XL	305/30 ZR 21 104 Y XL	275/45 R 19 108 Y XL

尺寸			
长度	4,963 mm	4,963 mm	4,963 mm
宽度 (含车外后视镜)	1,966 mm (2,144 mm)	1,966 mm (2,144 mm)	1,966 mm (2,144 mm)
高度	1,381 mm	1,378 mm	1,379 mm
轴距	2,900 mm	2,900 mm	2,900 mm
后行李厢容积/前行李厢容积	366 l / 81 l	366 l / 81 l	407 l / 81 l
空载重量 (中国标准)	待公布	待公布	待公布
容许总重	2,880 kg	2,870 kg	2,880 kg

保时捷车辆配置器

借助保时捷车辆配置器，只需 4 个简单步骤，即刻打造专属的个性座驾。

所有配置均以立体形式呈现，这样您可以在计算机屏幕上实时观察配置结果，更能以任意角度观看、保存以及打印自己的配置。

此外，您还可以轻松地选择和取消各种选装配置，价格会被实时地计算出来。

如需了解保时捷车辆配置器以及进一步了解保时捷的迷人魅力，请扫描右侧二维码。



欲了解更多详情，请联系当地保时捷中心。
您可以扫描右方二维码，获享保时捷最新信息：



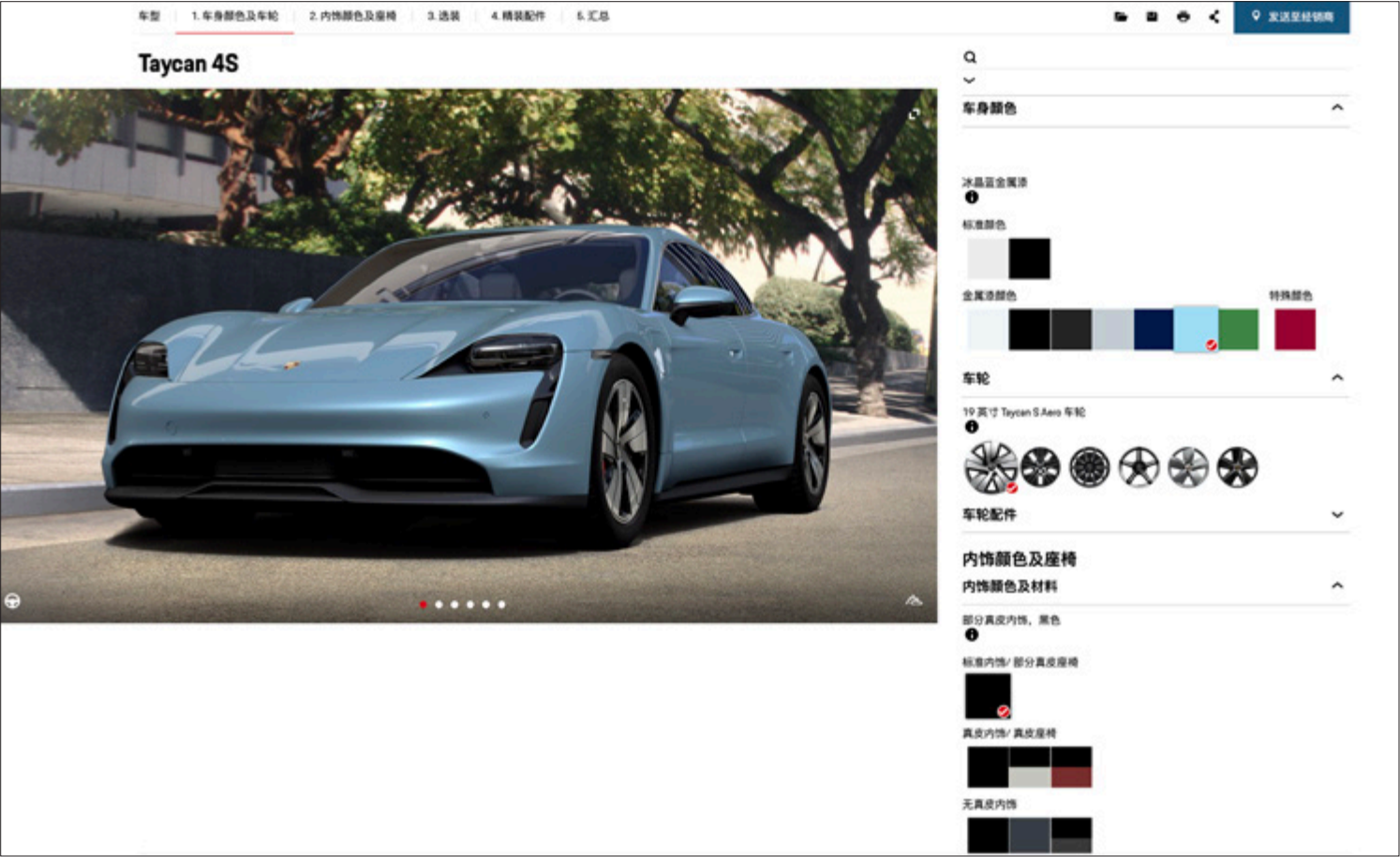
保时捷 (中国) 官方微信



保时捷 (中国) 官方微博



保时捷 (中国) 官方网站



本手册的所有文字、插图和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。
未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以其他方式使用本文的任何内容。

保时捷、保时捷盾徽、Taycan、PCCB、PCM、PSM 和其它标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

本手册中介绍的车型已获准在中国大陆的公路上行驶。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。关于标准和选装配置信息，请咨询当地的保时捷中心或进口商。付印时 (2019 年 6 月)，我们已尽最大努力确保结构、功能、设计、性能、尺寸、重量、耗油量和使用成本等详细信息的准确度。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利。颜色可能与图示有所差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷
PCN202006J1

I 续航里程

利用标准 WLTP 循环计算得出的续航里程可将不同厂商的车型之间进行对比。这些续航里程数值还包括通过能量回收 (制动期间的能量回收) 取得的续航里程数额外说明的长途续航里程对于较长距离的旅途具有指导意义。长途续航里程按照符合长途旅途特点的部分 WLTP 循环计算得出, 这类循环允许使用额外的辅助设备 (例如空调)。驾驶方式、交通状况、地形、车速、是否使用舒适性/辅助设备 (例如空调、信息娱乐系统等等)、车外温度、乘员数量、有效负荷和特定驾驶模式 (例如 Sport) 等各种因素均可对实际续航里程产生负面影响。

II 蓄电池

锂离子蓄电池可能受物理和化学老化以及损耗的影响。根据使用方式和环境条件, 这会降低蓄电池的容量, 导致续航里程随着蓄电池老化而下降、充电时间增加。由于温度对蓄电池和充电性能以及蓄电池使用寿命的影响, 因此在停车、驾驶以及为车辆充电时请考虑下列因素:

- 如有可能, 应避免环境温度始终超过 30 °C, 例如长时间停在日光直射之下。
- 如果在车辆静止时车主无法避免环境温度高于 30 °C, 则在使用之后将车辆连接至市电电源, 并利用交流充电器对高电压蓄电池充电至最高 85%。
- 如果车辆静置两周以上, 如有可能, 环境温度应介于 0 °C 和 20 °C 之间, 在此期间蓄电池充电状态应保持在 20% 至 50%。
- 如需使充电时间最短, 理想的蓄电池温度约为 30 °C 至 35 °C。
- 如果每天都充电, 高电压蓄电池最高电量应设置为约 80%。

III 充电

具体的充电输出功率和充电时间取决于各种因素: 一般而言, 充电输出功率和充电时间会因物理和化学限制而不尽相同, 具体取决于所在国家的能源基础设施的可用输出功率、客户自己的家庭电气设施、温度、室内空调温度、充电状态以及蓄电池老化情况等因素。充电时间因此可能会大大高于规定值。为了在从 5% 充到 80% 的过程中实现最佳直流充电时间, 需要使用功率最高 200 kW 且电压 800 V 中国标准的快充设备以及使蓄电池温度保持在 30 °C至 35 °C 之间。出于物理和化学原因, 随着蓄电池接近充满状态, 充电速度会随之下降。因此, 使用直流充电器将蓄电池最高充到 80% 或充到所需的续航里程通常是合理的做法。对于常规的快速直流充电, 我们建议的最大充电输出功率为 100 kW。在家庭环境中进行充电时, 建议使用交流充电器。

IV 驱动功率

一般而言, 蓄电池动力电动汽车的可用驱动功率取决于诸多因素, 例如所需性能的持续时长以及蓄电池电压和温度。规定功率应至少可持续 10 秒, 启用标配起步控制系统情况下的规定超增压功率应至少可持续 2.5 秒。极端运动驾驶或在快充基架上进行充电可导致蓄电池温度升高, 因此会导致驱动功率暂时降低。由于物理环境的原因, 实现规定加速性能指标所需的最大功率可以反复爆发出来, 但是通常无法连续爆发。

