

保时捷中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层 100006

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 67869 911
北京经济技术开发区
东环北路甲 1 号 100176

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区八里庄街道
五孔桥 35 号 100039

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区 410100

成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
(成都国际汽车园) 610091

重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911
重庆市渝中区长江一路 60 号
铂金时代大厦第二层 400014

大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911
大连市中山区中南路 219 号 116001

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区
盖山投资区高仕路 350000

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区
中山大道西 923 号 510075

杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区
南山路 218 号 310002

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区华山路 60 号
150090

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市婺城区
东阳街 889 号 321013

昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧) 650228

南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区
宁南大道 22 号 210012

宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76-88 号
海景花园首层 315040

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市香港中路 40 号 266071

上海保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层 200003

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺 518026

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区
北二东路 17-2 号 110025

天津保时捷中心

电话: +86 22 24359 911
天津市空港物流加工区
汽车园中路 59 号 300308

温州保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区
高一路 23 号 D 幢 325011

武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区
盘龙汽车城 430312

厦门保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105-107 361001

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区
三环南辅道 30 号 710075



IN FOCUS 聚焦保时捷

2009 年第 4 期

- 唯美 唯一: 新款 Cayenne Special Edition
- 纵驰不羁: 全新 Boxster Spyder
- Porsche Design 车主精品最新真皮制品
- 门泽尔问鼎亚洲保时捷卡雷拉杯



本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于德意志联邦共和国。其中包括选装配置, 例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同, 某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息, 敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

保时捷中国

保时捷(中国)汽车销售有限公司
中国上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心第 18 层 邮编: 200003

Panamera 驰进中国



亲爱的保时捷爱好者们：

首先祝愿诸位在过去的一年内一切顺利。随着新车型 Panamera 的上市，以及多款全新产品的陆续推出，保时捷中国为 2009 年划上了一个完美的句号。为了与您分享这一刻的喜悦，我们特此推出迄今为止内容最为丰富的一期《聚焦保时捷》。

今年 11 月，我们在厦门举行了保时捷新车型 Panamera 的全国发布庆典。Panamera 将保时捷卓越的跑车技术与豪华舒适的四座轿车融为一体，在全球汽车市场中掀起了一场变革的浪潮。

在 2009 广州国际车展上，我们举行了新款保时捷 911 Turbo 的亚洲首发仪式，这款全新的车型堪称顶级跑车技术与独特创新的最佳演绎。保时捷选择在广州举行该款车型的亚洲首发，证明中国市场对保时捷在全球的成功起到举足轻重的重要作用。与之一同推出的，还有两款保时捷 Cayenne 特别版车型。这两款车专为中国的保时捷爱好者量身设计，拥有一系列与众不同的颜色与个性化方案。以上所述的各款车型，将确保保时捷在 2010 年以及未来的多年内进一步巩固和延续其全球领先跑车品牌的地位。

在 2009 年接近尾声之际，我们迎来了亚洲保时捷卡雷拉杯精彩绝伦的收官之战。我们将在本期的《聚焦保时捷》中，与您一同重温南京追星车队的门泽尔动人心魄的夺冠瞬间。最后，我们满怀喜悦地向您宣布，保时捷中国“溢彩心”项目（Empowering the Future）正式启动。在首个项目中，保时捷将与联合国儿童基金会展开合作，为四川及甘肃省的儿童提供移动教育资源和培训中心。我坚信，保时捷将在未来的岁月里通过更多的方式，为中国各地亟需帮助的人们贡献我们的一己之力。

最后，我祝各位冬季驾车愉快。

谨致问候，
保时捷（中国）汽车销售有限公司

柏涵慕
首席执行官总裁

Panamera 炫丽登场

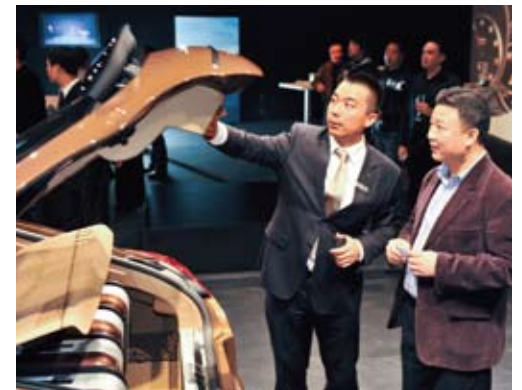
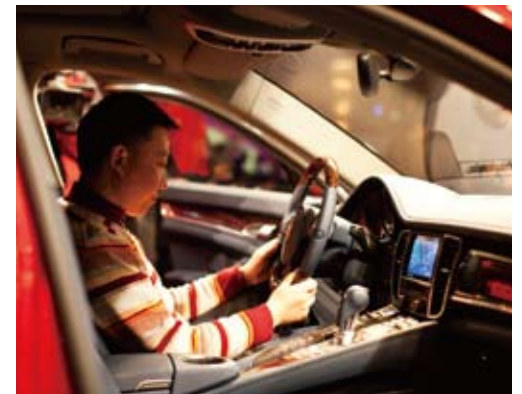


今年 12 月，随着 Panamera 在全国各家保时捷中心正式上市，保时捷在中国进入了一个崭新的纪元。揭开这一序幕的，是一场盛大的全国发布庆典，在精致的美食和耀眼的演出中，全新 Panamera 焕发出夺目的光芒。

从远在莱比锡的生产车间，到高耸入云的上海环球金融中心，中国的保时捷爱好者始终对这款保时捷全新 GT 跑车翘首以盼。在风光旖旎的海滨城市厦门举办的全国发布会宣告了这一全新车型正式登陆华夏大地。全国各大保时捷中心紧随其后，通过一场场精彩的发布仪式，将此款最新力作完美呈现给当地的保时捷爱好者。

Panamera 不仅推动保时捷进入了一片新天地，也带来了豪华顶级汽车领域中的全新选择。这款融保时捷设计和技术精华于一身的车型将为车主们带来无可匹敌的驾驭体验。Panamera 的闪亮登场，让全国各地的保时捷中心都洋溢着激动而又振奋的氛围。

现在，您就可莅临附近的保时捷中心，感受保时捷 Panamera 的至善魅力。





保时捷 Cayenne Special Editions

唯美 唯一

在近期举行的广州国际车展上，集纯美设计与运动风范于一身的两款保时捷 Cayenne 特别版车型隆重亮相。这两款新车型专为中国的保时捷爱好者量身定制，通过尖端技术与优雅外观的完美结合，展现了车主对豪华品质与个性魅力的不懈追求。

保时捷 Cayenne Edition Exclusive

以任何标准来看，Cayenne Edition Exclusive 都绝对引人注目，并且非常符合您的身份。

该款车型以其独特的设计展现出光芒四射的个性魅力。车外后视镜和前部进气格栅饰以金色金属漆，赋予整个车身无与伦比的动人美感。带有棕色真皮嵌件的黑色光面真皮内饰、带中国导航支持的最新版 PCM 3.0，以及 19 英寸 Cayenne Design 车轮等在内的一系列设计亮点，共同成就了 Cayenne Edition Exclusive 这款个性鲜明且无比优雅的保时捷最新力作。



Cayenne Edition Exclusive 可供选择的车身颜色包括：玄武岩黑金属漆、流星灰金属漆和马卡达姆金属漆。

保时捷 Cayenne Edition SportDesign

全力以赴，却又始终保留一定的潜力。保时捷 Cayenne Edition SportDesign 拥有顶级运动员所应具备的一切品质。

动感优美的外观清晰呈现了保时捷汽车与身俱来的强劲动力与卓越性能。该款车型装备了引人注目的 SportsDesign 组件，并配备 20 英寸 Cayenne SportDesign 车轮和四管式运动型尾管，进一步增

强了车辆的动态感。内部的铝合金饰件与真皮运动型座椅则为该款强劲的新车型增添了些许时尚的魅力，将唯美艺术与运动科学巧妙地融为一体，形成赛道上难得一见的亮丽风景。

Cayenne Edition SportDesign 拥有一系列车身颜色可供选择，包括：黑色、沙白、GTS 红色、北欧黄金金属漆和海蓝金属漆。



如需获取有关保时捷 Cayenne Special Editions 的进一步信息，请咨询本地的保时捷中心，或访问我们的网站 www.porsche.cn



纵驰不羁 全新 Boxster Spyder

一款代表纯粹驾驶体验的跑车应该是怎样的？应该比以往任何时候都更强劲、更动感、更引人注目。要实现这一点，首要目标无疑是以智能化方式提高性能。也就是说，不能仅仅依靠功率的提升，而应通过轻质结构实现目标。

驾驶者的需求应始终摆在第一位。他们希望摒弃不必要的舒适功能。因此，设计师将电动可折叠车顶改成了手动软篷，取消了杯座。在舒适性和便捷性方面，工程师们作出的最大让步是：保留前后两个行李厢。

此外，全新 Boxster Spyder 还采用了铝制车门和特殊的 19 英寸轻质车轮，输出功率为 320 hp，配备了高度降低 20 mm 的底盘、极具运动感的流线型车身以及机械式后差速锁。由此，车辆设计实现了功率、效率、纯粹性和运动性的完美结合。



最大输出功率:	235 kW (320 hp) / 7,200 rpm
0 - 100 km/h 加速时间 (PDK):	5.0 秒
最高时速 (PDK):	265 km/h

速度与激情并重 新款 Porsche 911 GT3 Cup

保时捷 911 GT3 Cup 为备战保时捷卡雷拉杯 2010 赛季而打造，以“更大功率、更强动力、更高时速”为目标，由工程技术部基于 911 GT3 RS 跑车设计而成，功率增强了 30 hp，达到了 450 hp (331 kW)，重量仅为 1,200 kg。

11 月 7 日，一些亚洲保时捷卡雷拉杯的贵宾率先一睹新款 911 GT3 Cup 的风采。通过车辆的前脸，您

可以一眼识别出新款 911 GT3 Cup，其醒目的日间行车灯沿袭了当前 911 车型的设计。作为保时捷在赛车运动领域的又一杰作，新款 911 GT3 Cup 亦于 11 月 23 日 - 30 日期间在广州车展上闪亮登场。

这款速度与激情并重的新款赛车仅向保时捷卡雷拉杯这类高手对决的赛事独家提供，它确保了传奇 911 赛车即使在 20 年之后仍保持其独特的魅力。



2009 年 11 月 8 日，新款 911 GT3 Cup 在上海国际赛车场首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

来自 Porsche Design 车主精品的优质真皮用品

你是否正在为选购新年礼物而发愁呢？不妨来看看 Porsche Design 车主精品系列最新推出的真皮用品吧。每件产品都由纯天然优质牛皮制成，精湛的工艺和对细节的专注，体现了保时捷享誉全球的品牌特质。为了庆祝保时捷家族最新成员 Panamera 的到来，每件真皮产品都采用了保时捷 Panamera 的内饰色系中的深咖啡色。

【2】钱包/皮夹

此款钱包有两层纸币袋，一个硬币袋和九个信用卡槽。隔层为网眼设计，另有两个开缝口袋，体面大方，是送礼的理想之选。钱包内外都饰有压印保时捷盾徽，由牛皮制成，颜色为 Panamera 的深咖啡色，带有卢克索米色的对比效果缝线。

外部尺寸：12 x 10.5 cm

WAP 030 002 0A | 1,443 人民币



【1】手提包

这款手提包优雅又不失动感，软皮单肩包带有磁性扣件，内附可拆卸式化妆包和便利的手机存放隔层。手提包取材自柔软、天然成色的牛皮，一侧带有压印的保时捷盾徽。手提包的内饰色为保时捷 Panamera 的深咖啡色，带有卢克索米色的对比效果缝线。德国制造。

外部尺寸：41 x 33 x 16 cm

WAP 030 007 0A | 5,378 人民币



【3】信用卡夹

带有八个信用卡槽，两个附加的开袋和一个纸币夹。牛皮制成，内外均饰有压印保时捷盾徽。采用 Panamera 的深咖啡内饰色，带有卢克索米色的对比效果缝线。

外部尺寸：11 x 9 cm

WAP 030 004 0A | 1,239 人民币

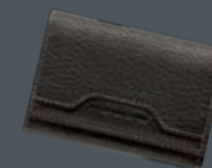


【4】名片夹

此款名片夹有一个主隔层、三个内隔层、一个附加开袋和一个外部开袋。内外均饰有压印保时捷盾徽，牛皮制成。采用 Panamera 的深咖啡内饰色，带有卢克索米色的对比效果缝线。

外部尺寸：10.5 x 7.2 cm

WAP 030 003 0A | 860 人民币



欲了解更多信息，请访问专题网站：www.porsche.com/classic

1969：保时捷 908 终登世界冠军宝座

1969 年是赛车运动中值得纪念的一年：在戴通纳和勒芒 24 小时耐力赛、赛百灵 12 小时耐力赛、塔格·佛罗热大赛以及在蒙扎赛道、斯帕赛道和德国纽伯格林赛道上举办的 1000 公里耐力赛中，保时捷的经典赛车吸引了成千上万的车迷和观众，并最终为保时捷夺取了世界冠军，赛车手乔·西费尔特也从此一举成名。

尽管保时捷在 1967 年和 1968 年的世锦赛中获得了最高积分，但当时胜利仍属于法拉利和福特，因为在排列整个赛季的名次时，只计算各队成绩最好的五场比赛。

虽然拥有了全新的保时捷 908 赛车，但在戴通纳和赛百灵耐力赛之后，保时捷几乎没有拿到任何积分，这使得保时捷面临着重重压力。车手们对汉斯·梅兹格设计的 3.0 升 V8 发动机推崇备至，但在戴通纳耐力赛中，908 却在比赛开始 18 个小时之后退出了比赛。四辆 908 全部出现了凸轮链条齿轮断裂问题，其轻质合金材料无法满足赛道的严苛要求，因此，在戴通纳比赛之后，这些齿轮就被钢制齿轮所取代。

1969 年的赛百灵耐力赛是世锦赛历史上最轰动的赛事系列：70 辆赛车从起跑线上疾驰而出，领头羊总共变换了 14 次，分别属于六支车队。而 908 由于底盘车架出现裂纹，不得不用扁铁条作为“夹板”临时固定，最终仅获得了第三名。

在参加布兰兹哈奇赛道的比赛之前，保时捷重新设计了底盘车架，但只有乔·西费尔特驾驶的 908 能够与法拉利抗衡。是不是因为采用的轮胎不同？单圈测试结果证明，采用凡士通轮胎比之前采用邓禄普轮胎要快 1.5 秒。乔·西费尔特驾驶配备凡士通轮胎的赛车飞速冲出起跑线，最终帮助保时捷赢得了宝贵的第三场胜利。

保时捷从此开始捷报频传：乔·西费尔特在蒙扎赛道的比赛中再次获胜，保时捷车队在西西里的塔格·佛罗热大赛中包揽了前四名。在斯帕赛道的比赛中，乔·西费尔特驾驶 908 战胜了法拉利。最终，908 凭借在这些赛事中的精彩表现获得了巨大成功。

尽管还有三场比赛要进行，但保时捷已经稳坐冠军宝座。在之后的几年中，保时捷又赢得了更多的胜利。



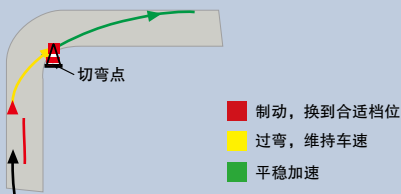
驾驭法则

保时捷运动驾驶体验主教练 Arnd Stollmann 答疑时间

欢迎来到保时捷运动驾驶体验的第二期“驾驭法则”课堂，由保时捷中国运动驾驶体验主教练 Arnd Stollmann 在此为你答疑解惑。在这期内容中，我们将一起来关注“转弯”这门技术。无论是在赛道上还是公路上，娴熟的过弯技巧对每位驾驶者而言都是一项基本的技能。

转弯时，刹车、加速和转向动作应该怎样合理配合？

提问者：张小姐，中国上海



在行车过程中安全地转弯不单单是动一动方向盘那么简单。无论何时，在你驶过弯道时最重要的一点就是保持汽车的平衡。如果车的重量向前方或者后方倾斜，车就很有可能打滑或者失去控制。安全地保持汽车平衡最好的办法是控制好你的动作，并沿着正确的驾驶路线行驶。

在驾驶过程中，所有的动作（包括加速、制动和转向）都应该平稳、循序渐进地进行。刹车时，重量会向前方转移，而在加速的时候，重量则被转移至后方。突然而又剧烈的动作会影响汽车的

平衡，大大降低四个车轮的路面牵引力，从而导致安全性降低。

在进入弯道之前，你的汽车就应当做好转弯的准备。在进入弯道之前，确保你的车处在正确的档位和合适的速度上。视线方向也很重要，你眼睛注视的地方应该就是你所行驶的方向。最后，每时每刻都要留意你身边的车辆。

将视线集中在前方的道路上。平稳地转动方向盘，同时注意保持车辆平衡。驶过切弯点时，平稳、适度地逐渐加速，然后开始将行驶方向转到弯道出口处。

简而言之，安全转弯的关键在于遵守“慢进、快出”的原则。放慢车速入弯为你避免了不必要的麻烦，待出弯时再加快速度。同时谨记动作平稳、路线正确，这样便能最大程度地保障你的驾驶安全。

Arnd Stollmann 将会在接下来的每一期《聚焦保时捷》中解答一个由保时捷运动驾驶体验活动参与者提出的驾驶技术问题。如果您想学习更多高级驾驶技巧和安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。了解该活动的更多详情，可发邮件到 sportdrivingschool@porsche.cn。

PIWIS 为全国保时捷中心带来最新资讯



保时捷始终致力于维护其在工作效率和创新思维方面的良好口碑，这一优良传统不只局限于跑车设计领域。如今，随着新一代保时捷综合维修车间信息系统（PIWIS）的到来，我们在缔造终极全球客户关怀服务标准的道路上又迈进了一步。

新一代 PIWIS 在保时捷的家乡——德国斯图加特市研发，适用于全球各地的保时捷中心。

保时捷专业技师可以通过这一系统访问中央数据库，获取有关保时捷全系车型的具体信息，以及保时捷所推荐的全面保养与服务指南。此外，新系统还实现了您所在地区的保时捷售后服务中心、保时捷中国以及位于斯图加特的保时捷制造商之间直接、即时的信息传递。

在这一系统的帮助下，保时捷专业技师可借助垂手可得的宝贵资源，为中国各地的保时捷车主们带来最高效、信息最全面且技术最为卓越的保时捷售后服务。

PIWIS 系统持久耐用、轻巧便携，并且支持移动操作，便于技术人员在对您的爱车进行检查的同时访问系统，迅速诊断各类问题，大大缩短了维修所需的时间。只需数秒，技术人员便能通过这一系统获取最新的维修车间手册、维修指南、技术信息、产品更新，以及其他各类信息。

如今，新一代 PIWIS 系统已在全球保时捷售后服务中心全面启用，再度印证了我们为中国各地的保时捷车主提供最佳汽车维修保养服务的坚定承诺。拥有一部保时捷是一项能为您带来长期回报，更可获得终生难忘的驾驭体验和卓越服务。



保时捷技师在 Panamera Turbo 交车前检查中使用新版 PIWIS 测试仪。

电力持久，不惧严寒

随着天气日渐转冷，为确保您的保时捷爱车始终处于最佳的性能状态，特别是延长电池的使用寿命，妥善的保养显得至关重要。在冬季寒冷的早晨，您可能会发现大灯不再像平时那样明亮，或发动机的起动速度有所减缓。这意味着，您爱车的电池尚未发挥出其最大功效。在此，我们将为您解析个中缘由，并简单介绍一下如何使您的保时捷座驾在一年365天内始终保持高效运转。

如您发现爱车出现上述情况，毋需紧张。由于保时捷车载电池会在使用过程中重新充电，因此，只要您在冬季或一年中任何时候减少了驾车出行的频

率，电力就会逐渐下降。随着冬季气温降低，电池内所含化学物质相互反应的速度也会随之减慢。因此，车载电池在较长时间没有启动的情况下，势必需要更长的时间进行“热身”，方可实现最佳性能。

如果汽车发动异常缓慢，您可以采取一些措施来抵抗寒冷气候所造成的此类不良反应。打开车大灯或收音机前，可先让发动机稍稍运转一小段时间，从而使电池达到能够发挥出最佳性能的温度。如果出现任何紧急情况，“保时捷道路救援”将会派出专业团队，及时赶往您所在的地点。

为了避免产生更多的不便，我们建议您采用以下方法，以防您的保时捷爱车在冬季的早晨启动不畅。

- ① 将您的保时捷爱车停在室内，或盖上车罩，使其免受寒冷与潮湿带来的不利影响。
- ② 定期驾车行驶较长距离。这是因为短途驾车无法提供充足的时间让您的保时捷车载电池完成充电。
- ③ 冬季到来前，将爱车送往当地的保时捷售后服务中心，由我们的专业技师对电池进行检查。使用保时捷 Charge-o-mat II 遥控充电器对您的电池进行充电，该产品可通过 Porsche Equipment (保时捷精装配件) 购买。
- ④

只需遵循以上建议，便能与您的保时捷欢度整个冬季。如需获取进一步信息，请联系您所在地区的保时捷售后服务中心。



保时捷精装配件的充电器带有充电维护和监控功能。请注意，在不含点烟器的车辆上需要适配器。



门泽尔雪邦终称王



2009年12月5日至6日，2009亚洲保时捷卡雷拉杯在雪邦国际赛车场上演了惊心动魄的收官之战。追星车队的车手门泽尔 (Christian Menzel) 将其首座保时捷卡雷拉杯总冠军奖杯收入囊中。今年仅仅是他第二次参加此项赛事，虽然最终只赢得一分的微弱优势，但足以让他站上这项单一品牌系列赛的最高领奖台。

和上个赛季一样，中国车手再次主宰了2009赛季，共有五支中国车队参与今年的角逐。在上海国际赛车场举行的倒数第二轮比赛中，捷成车队的卫冕冠军欧阳若曦、百得利车队的双料冠军瑟肯 (Tim Sugden) 以及积分榜领头羊门泽尔展开了激烈厮杀，向总冠军发起冲击。

上海 本站开战前，瑟肯仅落后门泽尔一分。不过，在两个回合的比拼中，不屈不挠的欧阳若曦步步紧逼，瑟肯险些失去第二名的宝座。最终，门泽尔在申城两战皆胜，进一步拉开了与对手的积分差距。

雪邦 待到移师马来西亚之时，门泽尔已经领先六分，其冠军地位似乎不可撼动。但是，在第12回合的比赛中，门泽尔被罚10秒，仅位列第四；欧阳若

曦一举夺魁，而瑟肯也重新回到冠军争夺者的行列。因此，最终决战显得格外扣人心弦。虽然瑟肯赢下了这场战役，欧阳也全力争胜，但门泽尔仍然夺下第二名，从而以一分优势笑到了最后。

今年的比赛和往常一样，展现出了选手精湛的技艺和竞赛精神。雪邦的决战为本赛季画上了圆满的句号。我们祝贺追星车队的门泽尔首次问鼎，也祝贺 Jacob & Co Racing 车队的马清扬夺得B组冠军。经过这一令人难忘的赛季，我们期待在2010年迎来更精彩纷呈的亚洲保时捷卡雷拉杯。

要了解更多收官之战的详细战况，请访问 www.porsche.cn。





携手为儿童 重建更美好

2008年5月12日，一场里氏8.0级的大地震肆虐四川和甘肃等地，对这片美丽的地区造成了巨大的破坏，远在1,500公里以外的上海和北京也有震感。震后短短数日，全国人民便向各项赈灾基金捐献了超过1,070亿元的善款。灾后，保时捷中国始终积极参与赈灾行动。2009年12月7日，保时捷中国携手联合国儿童基金会，启动了“保时捷溢彩心”项目，以实际行动再次为震区儿童提供强有力的支持。



保时捷中国捐赠了四台特别设计的保时捷 Cayenne 车型，作为“移动教育资源与培训中心”项目用车，为当地教育事业奉献一己之力。同时，相关专家和工作人员也将随同“移动教育资源与培训中心”为当地的儿童开展社会心理辅导、卫生/健康教育等项目。本次捐赠是保时捷持续关注和支持中国偏远地区发展和教育成长行动中的又一个实际举措。



保时捷持之以恒的援助努力并不会就此停止。未来三年内，保时捷还将为此项目投入1,020万元的资金支持。



保时捷新闻速递

保时捷 Panamera 荣获“金方向盘”奖 赛车老手加盟亚洲保时捷卡雷拉杯

保时捷 Panamera 在享有极高声誉的“金方向盘”奖评选中，荣膺高性能豪华车类别的年度最佳新车奖项。其他参选车型包括玛莎拉蒂 Quattroporte Sport GTS、新款宝马7系、新款梅赛德斯-奔驰S级和雷克萨斯LS。保时捷 Panamera 集卓越舒适性和出色运动性于一身，凭借其独特的设计，征服了由赛车手、工程师、知名人士和《Auto Bild》杂志高级编辑等50位成员组成的评委会。

受到亚洲赛车界尊敬的格尔基先生 (Mr. Ian Geekie) 宣布出任新赛季亚洲保时捷卡雷拉杯经理。格尔基在这项亚洲首屈一指的跑车赛事成立的时候担当了重要角色，凭借丰富的经验，他将亚洲赛车运动的专业程度推上更高层次。亚洲保时捷卡雷拉杯在新的赛季中将迎来革新。除了采用全新保时捷911 GT3 Cup 作为赛车，更首次允许私人车队参赛。



Panamera 媒体发布

2009年11月7日至11日，在位于厦门半岛的海悦山庄酒店内，全新保时捷 Panamera 全国发布庆典隆重举行。来自全国各地的100多名媒体朋友出席了盛大发布仪式，并于第二天在充满魅力的海边道路上进行了试驾。Panamera 车系制造总监施德纳博士 (Dr. Michael Steiner) 以及国际新闻部负责人鲍曼先生 (Mr. Michael Baumann) 与中国媒体共同见证了这一重要时刻。

2010 活动日历

日期	活动	场地
4月16日 - 18日	亚洲保时捷卡雷拉杯第1、2回合	上海国际赛车场
4月23日 - 5月2日	北京国际车展	新国际展览中心
5月21日 - 22日	保时捷运动驾驶体验高级 (Light)	北京金港国际赛车场
5月22日 - 23日	亚洲保时捷卡雷拉杯第3、4回合	北京金港国际赛车场
5月23日	保时捷极至体验	
5月29日 - 30日	保时捷运动驾驶体验高级	上海国际赛车场
6月18日 - 20日	亚洲保时捷卡雷拉杯第5、6回合	珠海国际赛车场

请注意：部分日期可能发生变动。