



Porsche、保时捷盾徽、Cayenne、PCCB、PCM、PSM、Tiptronic 和 Tequipment 都是 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）的注册商标。

中国印刷。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）书面授权，不得再版、摘录或复印本手册。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

D-70435 Stuttgart

行车参考文件

请务必将此参考文件随车携带，并在转售车辆时移交给新车主。

建议

如果对车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法，请致函以下地址：

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porschestrasse 15-19

71634 Ludwigsburg

装备

由于我们一直都在不断进行创新与开发，因此您车辆的实际装备和规格可能与本《驾驶手册》中的图示或描述有所不同。

在我们出售的车辆中，某些装备可能属于选装件，或者根据法律要求或国家/地区的不同而有所改变。您的保时捷中心将乐于为您提供这些装备的加装服务。

如果您的保时捷安装了任何本手册中未描述的装备，为您服务的保时捷中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

由于各个国家/地区的法律要求不同，您车辆上的装备可能与本《驾驶手册》中的描述略有不同。

Cayenne S Hybrid

有关 Cayenne S Hybrid 的信息，请参见单独的补充说明。

请特别注意警告信息及安全指南。

《驾驶手册》中的安全指南

本《驾驶手册》中包含各种类型的安全指南。



危险

会导致严重或致命伤害。

未遵守“危险”类别中的安全指南将导致严重或致命伤害。



警告

可能导致严重或致命伤害。

未遵守“警告”类别中的安全指南可能导致严重或致命伤害。



小心

可能导致中度或轻度的人身伤害。

未遵守“小心”类别中的安全指南可能导致中度或轻度的人身伤害。

注意

可能造成车辆损坏。

如果未遵守“注意”中的安全说明可能导致车辆损坏。



信息

附加信息、技巧及说明均以“信息”的形式进行介绍。请仔细阅读此类信息并遵照相关说明进行操作。

概览图示	3	多功能方向盘	50	仪表板和多功能显示器	94
驾驶舱	4	遮阳板	51	仪表板	95
方向盘和组合仪表	5	化妆镜	51	仪表板上的罗盘	100
仪表板	6	后侧车窗遮阳卷帘	52	操作仪表板上的多功能显示器	100
前部中控台	7	空调	53	车辆菜单	104
顶置控制台	8	概述 - 前部控制面板	54	音频菜单	108
后部	9	概述 - 后部控制面板 (4 区域恒温空调)	55	导航菜单	108
开启和锁止	10	空调综述	56	电话菜单	108
概述 - 从车外开启和锁止	11	一般功能	57	行程菜单	109
从车外开启和锁止	12	自动恒温空调	61	轮胎气压监控系统 (TPM)	110
尾门	15	加热式后窗 / 车门后视镜加热	67	多功能显示器上的车辆设置	117
从车内开启和锁止	20	挡风玻璃加热	67	警告信息综述	130
打开和关闭发动机舱盖	22	辅助加热器 / 附加加热器	68	驾驶和驾驶安全性	138
开启和锁止时的故障	23	车窗和滑动式天窗	71	起步之前	139
关于车匙和中锁锁系统的注意事项	24	电动车窗	72	磨合技巧	139
座椅、车镜、方向盘和遮阳装置	26	可倾 / 滑动式天窗	75	技术改造	139
前排座椅	27	全景式天窗	76	国外驾驶	140
存储车辆设置	28	可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗的		在赛道上驾驶 (如运动驾驶体验、	
便捷出入功能	30	紧急操作	80	俱乐部赛事)	140
座椅头枕	30	车灯、转向指示灯和		回收利用	140
后排座椅	31	挡风玻璃雨刷器	82	尾管	140
灭火器	33	车灯开关	83	点火锁、转向锁	141
座椅加热及通风	33	自动大灯	83	起动和关闭发动机	143
安全带	34	仪表板照明	85	自动起动 / 停止功能	144
安全气囊系统	36	转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆	86	电动停车制动器	147
儿童保护系统	38	危险警示灯	86	脚制动器	148
儿童保护系统 ISOFIX 系统	43	车灯故障或失效	87	保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	149
车门后视镜	45	车内照明	88	巡航定速控制系统	149
自动变光内后视镜	47	概述 - 挡风玻璃雨刷器	90	自适应巡航定速控制系统	151
方向盘	47	挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	91	车道变换辅助系统 (LCA)	162
加热式方向盘	48			手机和双向无线电通讯	168
方向盘调节	49			保时捷通讯系统 PCM 和 CDR-31	168
				USB/iPod® 和 AUX	168
				语音控制	169

手动变速箱、离合器	169
Tiptronic S	170
选档杆位置	171
用于公路和越野驾驶的驾驶程序	174
变速箱和底盘控制系统	178
带车身水平高度控制系统和高度调节的 空气悬架	186
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	188
保时捷动态底盘 控制系统 (PDCC)	189
越野驾驶	189
用于越野驾驶的行驶系统	190

储物空间、行李厢和

车顶运输系统 194

行李厢	195
装载区管理系统	196
装载物品	198
行李厢盖	199
行李安全网兜	201
滑雪包	202
车顶运输系统	203
储物空间	207
杯座	208
前烟灰缸 / 储物箱	208
后烟灰缸	209
点烟器	209

拖车钩 211

拖车钩	212
带可拆卸式球形接头的拖车钩	214
电动可伸出拖车钩	218

驻车 220

停车辅助系统	221
倒车摄像头	223
作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	223
车库开门装置	224

防盗警报系统和防盗保护 227

防盗警报系统	228
防盗装置	230
转向柱锁	230
防盗保护	230

保养和车辆养护 231

保养注意事项	232
检查机油油位	233
添加机油	234
检查冷却液液位及添加冷却液	236
制动液	237
洗涤剂	237
助力转向	238
更换空气滤清器	239
更换微粒过滤器	239
雨刷器刮片	239
排放控制系统	240
燃油罐	241
柴油微粒过滤器	241
加注燃油	241
车辆养护说明	244

小修 250

小修注意事项	251
轮胎和车轮	253
千斤顶	258
车轮螺栓	258
维修漏气轮胎	259
轮胎充气	266
电气系统	267
蓄电池	271
外部电源、跨接起动	274
更换遥控器电池	276
更换灯泡	276
大灯调节	283
牵引和牵引起动	284

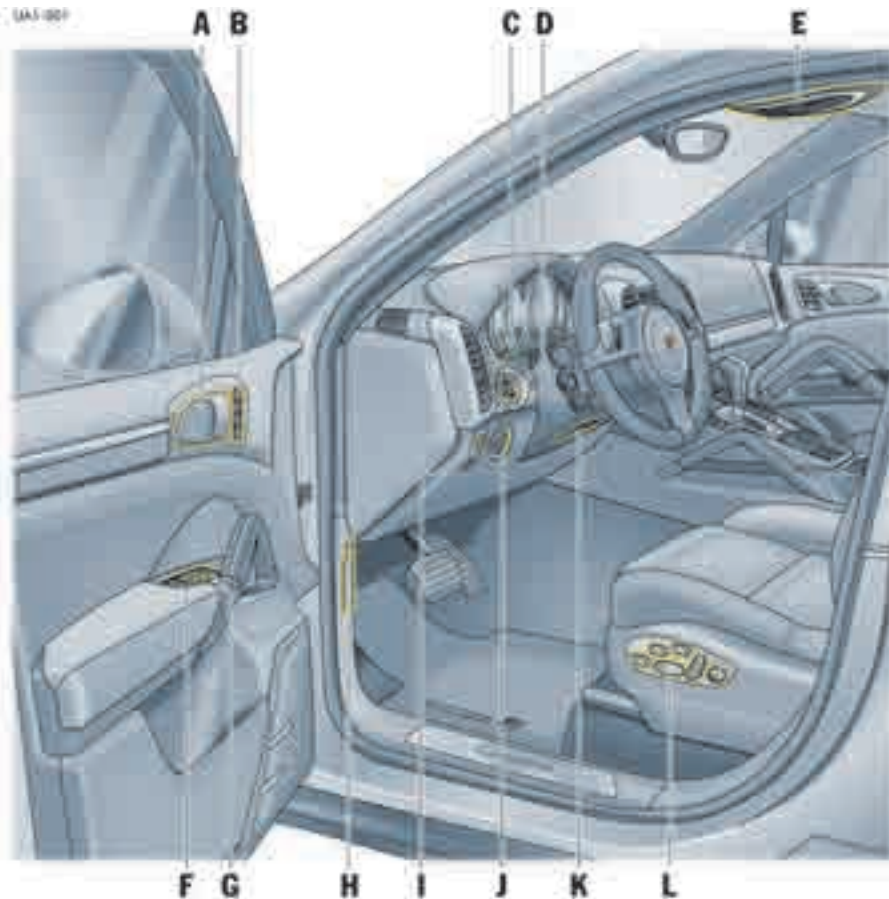
轮胎气压和技术数据 287

车辆识别数据	288
发动机技术数据	289
耗油量和排放	290
车轮、轮胎	291
冷态 (20 °C) 下的轮胎气压	292
重量	294
加注量	295
行驶性能	296
尺寸	296

索引 298

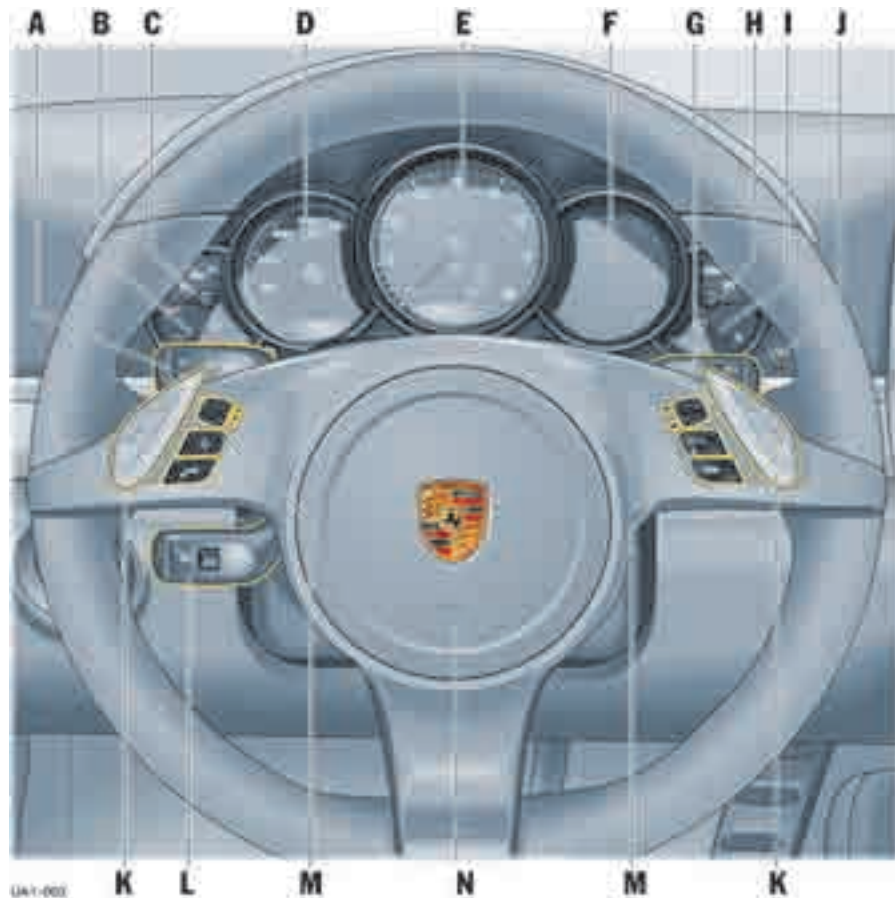
概览图示

驾驶舱	4
方向盘和组合仪表	5
仪表板	6
前部中控台	7
顶置控制台	8
后部	9



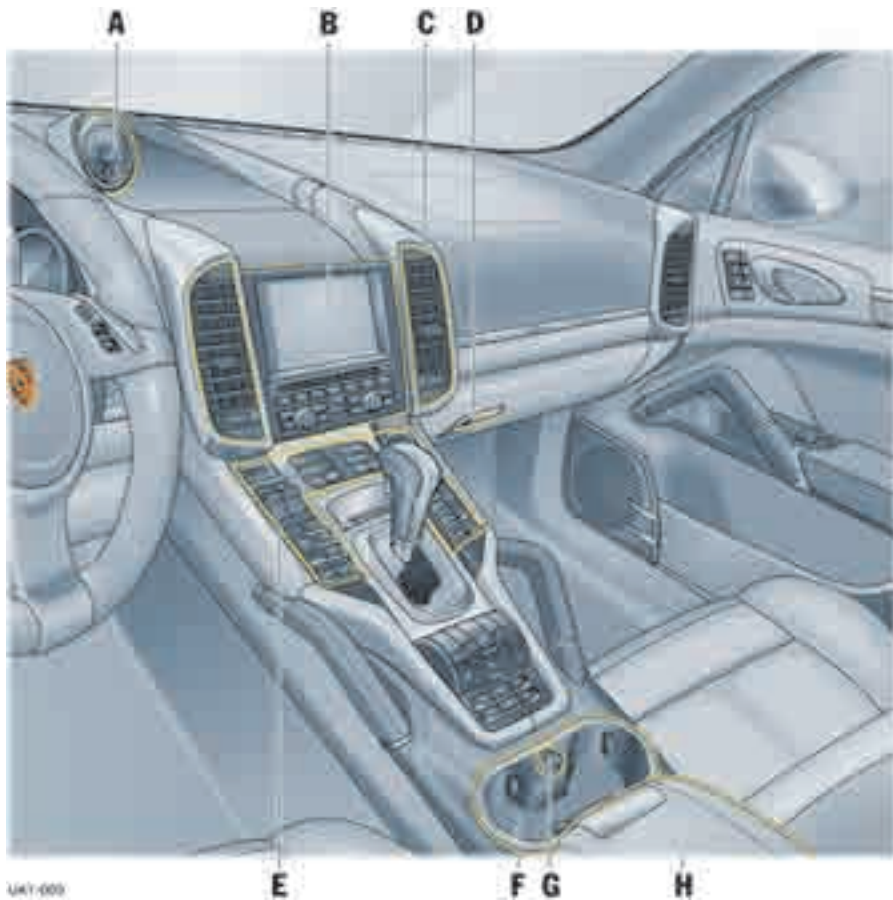
驾驶舱

- A 车内门把手
请参见第 21 页。
- B 车辆设置记忆按钮
请参见第 28 页。
- C 仪表盘照明调光装置
请参见第 85 页。
- D 点火锁 / 转向锁
请参见第 141 页。
- E 顶置控制台
请参见第 8 页。
- F 电动车窗
请参见第 72 页。
- G 车门后视镜调节键
请参见第 45 页。
- H 发动机舱盖解锁装置
请参见第 22 页。
- I 停车制动器
请参见第 147 页。
- J 车灯开关
请参见第 83 页。
- K 方向盘调节装置
请参见第 49 页。
- L 座椅调节按钮
请参见第 27 页。



方向盘和组合仪表

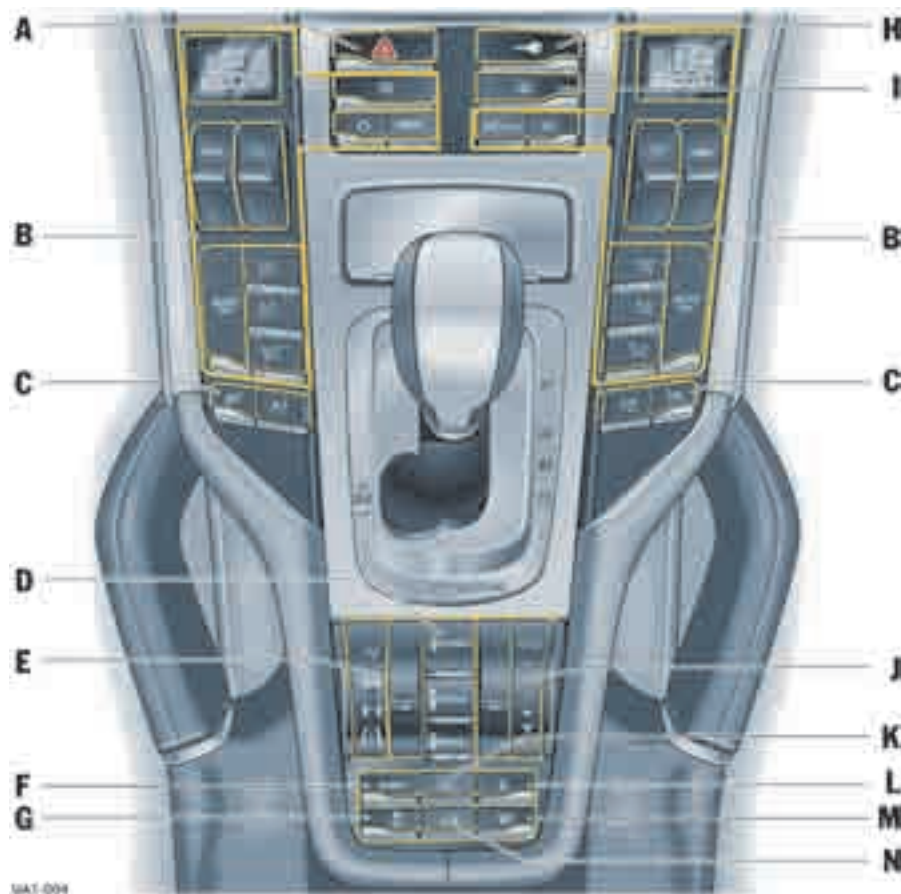
- A** 转向指示灯
请参见第 86 页。
- B** 机油压力表
请参见第 97 页。
- C** 机油温度表
请参见第 96 页。
- D** 车速表
请参见第 96 页。
- E** 转速表
请参见第 96 页。
- F** 多功能显示器
请参见第 100 页。
- G** 挡风玻璃雨刷器
请参见第 91 页。
- H** 冷却液温度表
请参见第 96 页。
- I** 燃油表
请参见第 98 页。
- J** 空调的车内温度传感器
请参见第 56 页。
- K** Tiptronic 换档按钮 / 换档拨片
请参见第 47 页。
- L** 自适应巡航定速控制系统
请参见第 151 页。
- M** 电话控制钮、多功能显示器控制钮
请参见第 101 页。
- N** 喇叭
请参见第 48 页。



UK1-009

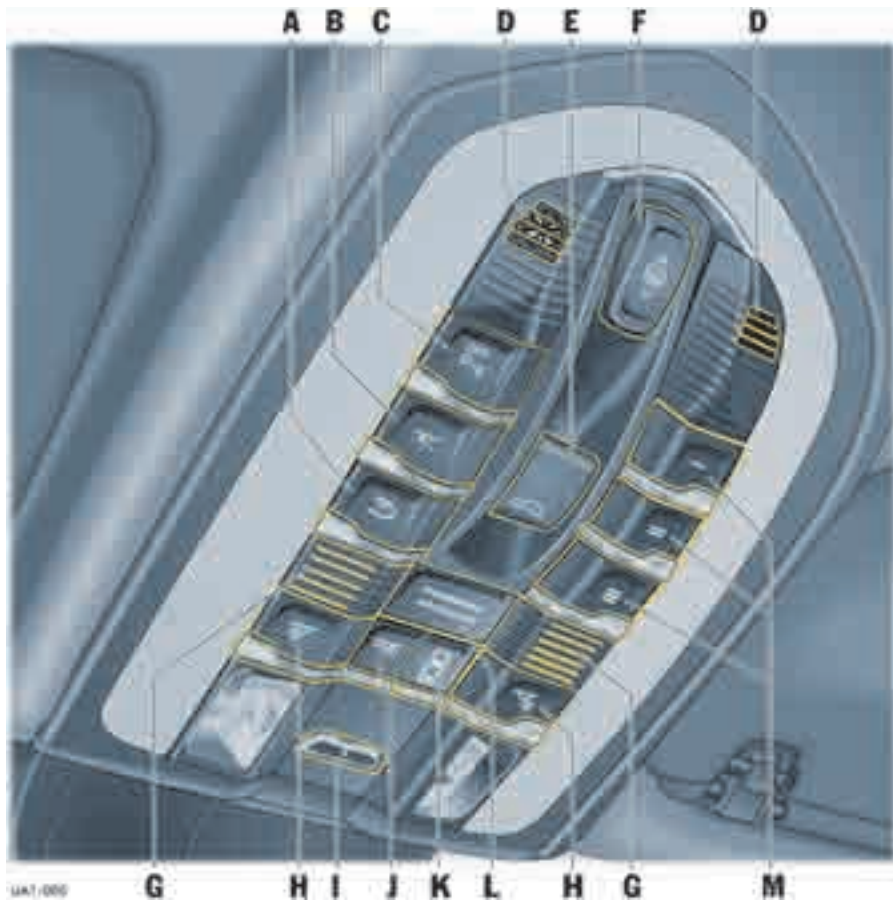
仪表板

- A** 罗盘
请参见第 100 页。
- B** 保时捷通讯系统
请参见第 168 页。
- C** 出风口
请参见第 66 页。
- D** 手套箱
请参见第 207 页。
- E** 前部中控台
请参见第 7 页。
- F** 前杯座
请参见第 208 页。
- G** 点烟器
请参见第 209 页。
- H** 扶手, 储物箱
请参见第 207 页。



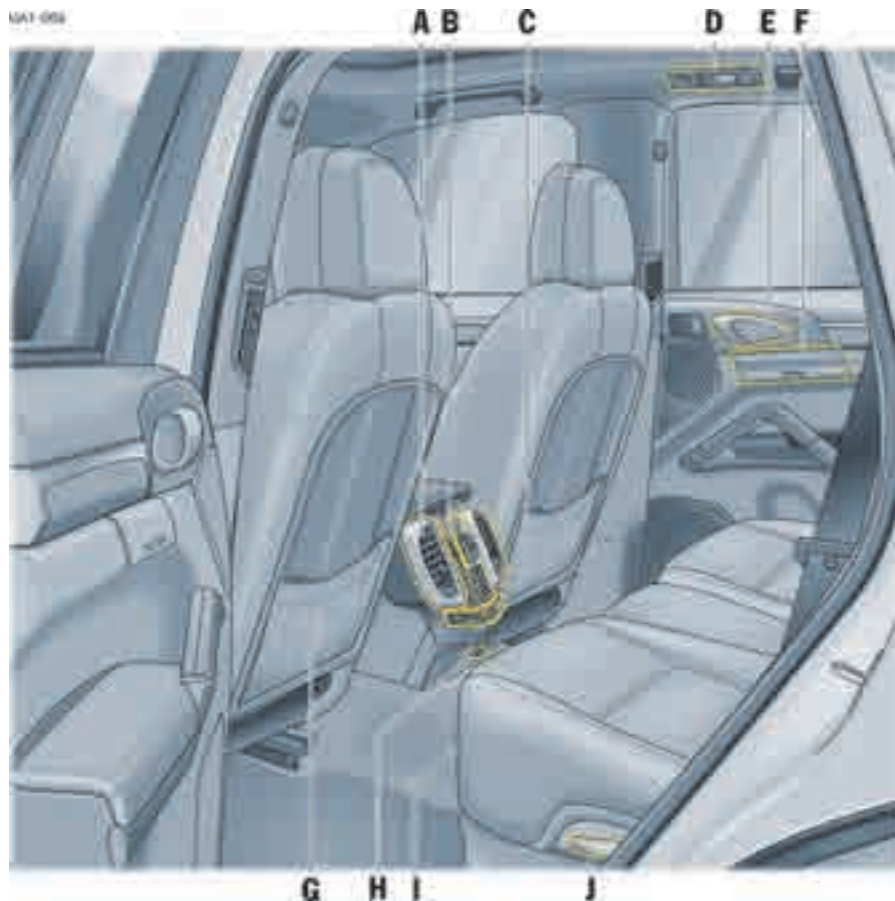
前部中控台

- A** 危险警示灯
请参见第 86 页。
- B** 空调, 左侧 / 右侧
请参见第 56 页。
- C** 座椅加热 / 座椅通风, 左侧 / 右侧
请参见第 33 页。
- D** 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 底盘设置
请参见第 188 页。
- E** 驾驶程序, 差速锁
请参见第 174 页。
- F** “Sport” (运动) 模式
请参见第 176 页。
- G** 保时捷稳定管理系统 (PSM)
请参见第 179 页。
- H** 中控锁
请参见第 20 页。
- I** 加热式后窗 / 车门后视镜加热
请参见第 67 页。
- J** 空气悬架高度调节
请参见第 186 页。
- K** 自动起动 / 停止功能
请参见第 144 页。
- L** 辅助加热器 / 附加加热器
请参见第 68 页。
- M** 挡风玻璃加热
请参见第 67 页。
- N** 保时捷坡道控制系统 (PHC)
请参见第 184 页。



顶置控制台

- A** 后部车内照明
请参见第 88 页。
- B** 环境照明调光
请参见第 89 页。
- C** 停车辅助系统关闭按钮
请参见第 221 页。
- D** 车内监控传感器
请参见第 228 页。
- E** 可倾 / 滑动式天窗
请参见第 75 页。
全景式天窗
请参见第 76 页。
- F** 全景式天窗的遮阳卷帘
请参见第 78 页。
- G** 免提麦克风
- H** 阅读灯, 左 / 右
请参见第 88 页。
- I** 定位照明
请参见第 89 页。
- J** 前部车内照明
请参见第 88 页。
- K** 车门 / 尾门打开时的车内照明
请参见第 89 页。
- L** “PASSENGER AIRBAG OFF”
(乘客侧安全气囊关闭) 警示灯
请参见第 42 页。
- M** 车库开门装置 / HomeLink®
请参见第 224 页。



后部

- A 出风口
请参见第 66 页。
- B 空调
请参见第 56 页。
- C 座椅加热 / 座椅通风
请参见第 33 页。
中控锁
请参见第 20 页。
- D 阅读灯
请参见第 88 页。
- E 车内门把手
请参见第 21 页。
- F 后烟灰缸
请参见第 209 页。
- G 地图袋
- H 后点烟器
请参见第 209 页。
- I 后排座椅：前后位置调节
请参见第 31 页。
- J 后排座椅：靠背角度调节
请参见第 31 页。

开启和锁止

概述 -

从车外开启和锁止	11
从车外开启和锁止	12
尾门	15
从车内开启和锁止	20
打开和关闭发动机舱盖	22
开启和锁止时的故障	23
关于车匙和中控锁系统的注意事项	24

概述 - 从车外开启和锁止

可通过门把手上的按钮 **A** 识别保时捷免钥匙进入系统选装配置。





此概述不能代替“从车外开启和锁止”章节中提供的信息，尤其不能用其代替警告信息。



车匙



保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么？	我必须做什么？	会发生什么？
解锁	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 完全握住门把手并拉动。	危险警示灯闪烁一次。 车门可以打开。
锁止	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 按下门把手上的按钮 A 。	危险警示灯闪烁两次。 防盗警报系统指示灯立即开始闪烁。 车门已锁止。
在车内留有人 / 宠物时锁止 (关闭防盗警报系统的车内监控功能)	使用车匙： 按下车匙上的按钮  两次 (在约 2 秒内)。 配备保时捷免钥匙进入系统： 按下门把手上的按钮 A 两次 (在约 2 秒内)。	危险警示灯缓慢闪烁一次。 防盗警报系统指示灯将在 10 秒后开始闪烁。 车门已锁止，但可通过拉动车内门把手从车内打开。
关闭警报	按下车匙上的按钮  。	



从车外开启和锁止

根据车辆装备情况，您可以使用车匙或在不使用车匙的情况下通过保时捷免钥匙进入系统解锁和锁止车辆。

用车匙操作

用车匙上的按钮解锁和锁止车辆。



通过保时捷免钥匙进入系统操作

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，不使用车匙也可以解锁、锁止和起动车辆。

您只须随身携带车匙，例如将其放在裤兜中。

- ▷ 请勿将车匙暴露在高强度电磁辐射环境中。这可能会对保时捷免钥匙进入系统产生不利影响。



信息

本章节描述了车辆的出厂设置。您可以通过仪表板中的多功能显示器更改设置，并将其存储到相应的车匙上。


有关更改开启和锁止设置的信息：

- ▷ 请参见第 125 页上的“锁止设置”章节。



解锁并打开车门

用车匙解锁

1. 按下按钮 。
危险警示灯闪烁一次。
车门已解锁。
2. 拉动门把手。



通过保时捷免钥匙进入系统解锁（免车匙）

您可以携带车匙站在要打开的车门一侧（驾驶员侧、乘客侧）来解锁相应的车门。

1. 完全握住门把手并拉动。
危险警示灯闪烁一次。
车门已解锁。
2. 拉动门把手。

信息

如果未打开任何车门或尾门，则车辆会在 30 秒后自动锁止。防盗警报系统随之启用。自动重新锁止后，车内监控系统和倾斜传感器关闭（受限的防盗保护）。


因此，可拉动开门装置从车内打开车门。

▷ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。


重新锁止后，车内监控系统和倾斜传感器再次启用。

锁止车门

用车匙锁止

1. 关闭车门。
2. 按下按钮  一次。
危险警示灯闪烁两次。
防盗警报系统指示灯立即开始闪烁。
从车外或车内都无法打开车门。

或者

- 如果车内留有人或宠物，则按下按钮  两次。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
防盗警报系统指示灯将在 10 秒后开始闪烁。
拉动开门装置可以从车内打开车门。
3. 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。



信息

- ▷ 如果驾驶员侧车门未完全关闭，则无法锁止车辆。
只有关闭所有车门、发动机舱盖和尾门后，危险警示灯才会提示车辆已成功锁止。



通过保时捷免钥匙进入系统锁止（免车匙）

您必须随身携带车匙。

1. 关闭车门。
危险警示灯闪烁两次。
防盗警报系统指示灯立即开始闪烁。
从车外或车内都无法打开车门。
2. 按下门把手上的锁止按钮 **A**。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
防盗警报系统指示灯将在 10 秒后开始闪烁。
拉动开门装置可以从车内打开车门。
3. 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。



信息

- 如果有任一车门或尾门未完全关闭，则无法锁止车辆。
乘客舱内会响起一声警示信号，且多功能显示器上会显示一条警告信息。
- 锁止车门时，车匙必须位于车外，否则无法锁止车门。



信息

如果车匙位于有效范围之外，则锁止车门后无法再打开车门。

尾门

⚠ 危险

吸入有毒废气有导致严重或致命伤害的风险。尾门打开且发动机正在运转时，废气可能进入乘客舱。

▷ 发动机正在运转时，请务必使尾门保持关闭。

i 信息

- 解锁尾门时，车门也会被解锁。
- 如果未打开任何车门或尾门，则车辆会在 30 秒后自动重新锁止。
- 有关电动尾门的信息：
请参见第 16 页上的“电动尾门”章节。



未配备电动尾门的车辆 用车匙解锁

1. 按下按钮 .
2. 按下尾门上的解锁拉手（箭头），然后打开尾门。




通过保时捷免钥匙进入系统解锁（免车匙）

当您携带车匙站在车辆的后方区域并按下解锁拉手时，尾门解锁。

- ▷ 按下尾门上的解锁拉手（箭头），然后打开尾门。



锁止尾门

1. 用拉手（箭头）拉下尾门，并使其降下至锁止位置。
2. 点按车匙上的按钮  一次。
车辆锁止。

或者

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，按下门把手上的锁止按钮 **A**。
车辆锁止。



信息

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，如果车匙位于有效范围之外，则无法再打开尾门。

电动尾门

尾门具有电力驱动机构（助力开启及关闭）。

自动打开和关闭尾门

警告

- 尾门意外自动打开或关闭有导致人身伤害的风险！**
- ▷ 只在车辆停止时打开或关闭尾门。
 - ▷ 请仅在尾门移动范围内没有人、宠物或物品时打开或关闭尾门。

注意

如果尾门意外自动打开或关闭，则存在损坏风险！

- ▷ 只在车辆停止时打开或关闭尾门。
 - ▷ 请确保车辆后方和上方有足够的空间（例如车顶运输系统、车库天花板）。
 - ▷ 请务必密切注意打开和关闭操作，以便在发生危险时能随时使尾门停止移动。
- 有关中断打开和关闭操作的信息：
- ▷ 请参见第18页上的“在出现危险时中断打开/关闭操作”章节。



自动打开尾门


可以用三种方法打开尾门：

方法 1

- ▷ 使用尾门上的解锁拉手（箭头）。
为此，必须解锁车辆。
对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，不必解锁车辆。您只须随身携带车匙，例如将其放在裤兜内。



方法 2

- ▷ 点火开关关闭后，按住车匙上的按钮  约 1 秒。


如果车辆已锁止，此操作将解锁驾驶员侧车门或整台车辆，具体取决于多功能显示器上的设置。

有关在多功能显示器上进行锁止和解锁设置的信息：

- ▷ 请参见第 125 页上的“锁止设置”章节。



方法 3

- ▷ 点火开关打开后，按住驾驶员侧车门上的按钮 ，直到尾门完全打开为止。过早松开按钮会中断打开操作。



信息

当车辆拖车行驶时，只能用尾门上的解锁按钮打开尾门。



A - 不通过保时捷钥匙进入系统关闭电动尾门

A 和 B - 通过保时捷钥匙进入系统关闭和锁止电动尾门

自动关闭尾门



警告

存在因挤压而受伤的风险。

尾门被自动拉至关闭。

- ▷ 切勿将手指放在尾门下面。
 - ▷ 确保异物或肢体远离电动关闭机构的运动部件（门锁撞销）。
 - ▷ 请勿将儿童单独留在车内。
-
- ▷ 关闭尾门时，请确保装载物未处于尾门的移动范围内，否则，尾门接触装载物后会中断关闭操作并再次打开。

1. 按下尾门饰板上的按钮 **A**。
尾门关闭。
2. 点按车匙上的按钮 **B** 一次。
车辆锁止。

通过保时捷免钥匙进入系统自动关闭尾门并锁止车辆。

- ▷ 按下尾门饰板上的按钮 **B**。
尾门关闭，车辆锁止。

要自动关闭并锁止尾门，车匙必须位于：

- 后部区域且
- 在车外。

如果不满足这些条件，仪表板的多功能显示器上会显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

i 信息

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，如果车匙位于有效范围之外，则无法再打开尾门。


i 信息

如果按下锁止按钮 **B** 后，将车匙留在车内，则尾门将自动关闭，并响起一声警示信号。车辆不会锁止。



在出现危险时中断打开 / 关闭操作

操作以下任一按钮都会立即中断打开或关闭操作

- ▷ 按下车匙上的按钮 

或者

松开驾驶员侧车门上的按钮 

或者

点按尾门饰板上的按钮 **A** 或 **B**

或者

点按尾门上的解锁按钮。

可以随时再次继续进行自动操作。为此，请按下相应的按钮。

打开过程中检测障碍物

如果打开操作因障碍物而受阻，尾门将停止移动并略微关闭。随即将响起一声警示信号。

移开障碍物并按下以下任一按钮后，可继续进行打开操作：

▷ 按下车匙上的按钮 

或者

按下驾驶员侧车门上的按钮 

或者

按下尾门上的解锁按钮。

在关闭过程中检测到障碍物

如果尾门关闭操作因障碍物而受阻，则将中断关闭操作。

此时会响起一声警示信号，且尾门再次略微打开。移开障碍物后，可以按下尾门饰板上的按钮关闭尾门，也可以用手将其缓慢关闭。

在尾门意外移动时自动停止

如果尾门在打开后因积雪过多等原因而突然移动或立即自动降低，则电动机构会制动尾门并响起一连串的短暂警示信号，直到尾门停止移动为止。

▷ 使尾门静止约 1 秒。


制动功能停用。

调节尾门的打开高度

可以单独调节尾门的打开高度，以免出现尾门碰到车库天花板等情况。

对于配备水平高度控制系统的车辆，车辆高度会根据水平高度控制系统的设置而改变。

▷ 对于配备水平高度控制系统的车辆，请务必在车辆处于最高水平高度时调节尾门，以免出现尾门意外碰到车库天花板等情况。

1. 站在车辆后方，打开尾门。
2. 按下车匙上的按钮 ，在约 2/3 打开高度处停止自动打开操作。
3. 此时手动向上移动尾门，直到达到所需的打开高度。请确保与所有障碍物之间保持足够的最小距离。
4. 按住尾门饰板上的按钮 **A** 约 3 秒。响起一声确认信号。此时，尾门打开高度已编程。现在可通过点按按钮关闭尾门。

此设置无法删除。如果需要进行不同的设置，请重复步骤 1 至 4。

尾门驱动装置故障

如果车辆蓄电池电压过低，则自动功能不会启用。如果按下按钮，尾门锁将解锁，并响起三声短暂的警示信号。此时可以手动打开尾门。

▷ 对车辆蓄电池充电。

尾门的紧急操作

如果自动打开或关闭操作因故障而中断：

▷ 缓慢手动打开或关闭尾门。

过载保护

检测到尾门驱动装置过载时，会响起三声短暂的警示信号。

尾门约 30 秒无法自动操作。

从车内开启和锁止

本章节描述了车辆的出厂设置。

对于配备舒适性位置记忆功能的车辆，您可以通过仪表板中的多功能显示器更改设置，并将其存储到相应的车匙上。

有关更改开启和锁止设置的信息：

▷ 请参见第 125 页上的“锁止设置”章节。



前部中控锁按钮

锁止车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。
如果点火开关已打开，按钮中的指示灯将亮起。
所有车门都将锁止。
拉动车内门把手可打开车门。



后部中控锁按钮

通过自动锁止功能实现自动锁止

启用此功能后，当车速超过约 5 km/h 时，车辆会自动锁止。

有关更改开启和锁止设置的信息：

▷ 请参见第 125 页上的“锁止设置”章节。

解锁车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。
按钮上的指示灯熄灭。
所有车门都将解锁。

通过自动解锁功能实现自动解锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

按下点火钥匙后，车辆自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

打开驾驶员侧车门后，车辆自动解锁。

信息

使用车匙或紧急车匙锁止车辆后，使用中控锁按钮无法解锁车辆。



打开车门

- ▷ 拉动开门装置（**箭头**）。
- 按下点火钥匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）门把手上的按钮锁止车辆后，无法从车内打开车门。



启用后门安全功能

此功能可防止乘客意外拉动开门装置从车内打开后车门。

启用和停用童锁

童锁安装在后车门锁区域内。

童锁启用后，无法从车内打开车门。

- ▷ **锁止**：用紧急车匙沿行驶方向转动童锁。
- ▷ **解锁**：用紧急车匙沿行驶方向的反方向转动童锁。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。

打开和关闭发动机舱盖

打开

注意

存在损坏发动机舱盖或挡风玻璃雨刷器的风险。如果挡风玻璃雨刷器在您打开发动机舱盖时被向前拉出，则可能损坏雨刷器或发动机舱盖。

- ▷ 请确保挡风玻璃雨刷器在您打开发动机舱盖时未被向前拉出。
- ▷ 打开发动机舱盖之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器开关位于位置 **O**）。如果雨刷器臂不在其极限位置，则打开发动机舱盖时，即使点火开关已经关闭，雨刷器臂也会自动移动至极限位置。关闭发动机舱盖和雨刷系统后，雨刷器臂会留在此位置，直到再次打开雨刷系统为止。

有关挡风玻璃雨刷器的信息：

- ▷ 请参见第 91 页上的“前雨刷器和大灯清洗系统”章节。



1. 打开驾驶员侧车门。
2. 拉动解锁杆（**箭头**）。此时，发动机舱盖解锁。



3. 操作解锁拉手（**箭头**）。
4. 完全打开发动机舱盖。

关闭

1. 降低发动机舱盖，使其落入锁止位置。必要时，用手掌将发动机舱盖推入锁止位置关闭。
2. 检查发动机舱盖是否正确锁止，并检查解锁杆是否回到其初始位置。

如果发动机舱盖未正确关闭，则车辆行驶时，仪表板的多功能显示器上会显示一条信息。

开启和锁止时的故障

尾门的紧急操作

如果无法用车匙打开尾门（例如遥控器电池没电时），必须执行紧急操作：

1. 用紧急车匙解锁和打开驾驶员侧车门。
2. 在 10 秒内打开点火开关，以免触发防盗警报系统。
3. 按下前部或后部中控台上的中控锁按钮。
此时，尾门解锁并可使用解锁拉手打开。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。

仅一个车门解锁

仪表板多功能显示器上车门和尾门的锁止及解锁设置已经改变。无论选择何种设置，均可打开所有车门。

- ▷ 在 2 秒内按两次车匙上的按钮 。



车辆无法锁止或解锁

车匙遥控器可能

- 因无线电波（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，也可能因遥控器与车辆之间的无线电通讯）而无法正常工作，
- 因故障而失效，
- 因车匙电池没电而失效。

车辆无法锁止

可根据危险警示灯不闪烁且没有锁止声音这样的状况进行确认。

将紧急车匙插入车门锁内锁止车辆。

1. 将紧急车匙插入门把手下面的槽中，然后取下车锁盖。
2. 将紧急车匙插入车门锁，锁止驾驶员侧车门。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。
如果中控锁系统内存在故障，通过驾驶员侧车门的锁芯进行锁止操作将锁止中控锁系统内所有功能仍正常的锁止部件。

有关通过紧急操作锁止车门的信息：

- ▷ 请参见第 24 页上的“并非所有车门都锁止”章节。
- ▷ 排除中控锁系统故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆无法解锁

用紧急车匙插入车门锁解锁驾驶员侧车门：

1. 将紧急车匙插入门把手下面的槽中，然后取下车锁盖。
2. 用紧急车匙解锁和打开驾驶员侧车门。
3. 在 10 秒内打开点火开关，以免触发防盗警报系统。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。



并非所有车门都锁止

中控锁系统失效。必须通过紧急锁止步骤锁止车门。

1. 打开乘客侧车门
2. 使用紧急车匙向外转动门锁。
3. 对后车门重复上述操作步骤。
4. 关闭所有车门。



5. 将紧急车匙插入门把手下面的槽中，然后取下车锁盖。
 6. 将紧急车匙插入车门锁，锁止驾驶员侧车门。拉动开门装置可以从车内打开车门。
- 有关紧急车匙的信息：
- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。

关于车匙和中控锁系统的注意事项

车匙

车辆备有两把车匙，包括集成在车匙中的紧急车匙。这些车匙可以操作车辆上的所有车锁。

- ▷ 请注意保管您的车匙：除非遇到特殊情况，否则请务必随身携带。
- ▷ 即使短时间离开车辆，也要拔下点火车匙并随身携带。
请勿将点火车匙留在车内。
- ▷ 如果车匙丢失或被盗，或配制了额外的车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
- ▷ 他人仍可使用丢失的车匙操作机械锁。



信息

如果车辆安装有相关装备，车辆锁止后，不同的车辆设置会存储到相应的车匙上。

有关在车匙上存储车辆设置的信息：

- ▷ 请参见第 28 页上的“存储车辆设置”章节。



紧急车匙

拔下紧急车匙

1. 按下解锁按钮。
2. 拔出车匙。

插入紧急车匙

- ▷ 插入车匙，直到听到解锁按钮卡入位。

替换车匙

只能从保时捷中心订购车匙。有时可能会花费很长时间。

因此，请务必确保有替换车匙可用。将替换车匙保存在安全的地方，但切勿放在车内或车辆上。必须由保时捷中心为车辆控制单元“设定”新车匙的车匙密码。为此，还必须重新设定车辆的所有车匙。


中控锁

您的车辆配有中控锁系统。该系统可同时解锁或锁止以下装置：

- 车门
- 尾门
- 加油盖

当车辆解锁和锁止时，中控锁系统总是处于启用状态。

可以在仪表盘多功能显示器上进行不同的车门和尾门锁止及解锁设置。无论选择何种设置，均可打开所有车门。

- ▷ 在 2 秒内按两次车匙上的按钮 .

关闭准备就绪状态（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

如果未在 96 小时内解锁驾驶员侧车门，未在 36 小时内解锁乘客侧车门，则保时捷免钥匙进入系统会在此时间过后取消准备就绪状态。

1. 拉动门把手一次，重新启用系统。
2. 再次拉动门把手，打开车门。

座椅、车镜、方向盘和遮阳装置

前排座椅	27
存储车辆设置	28
便捷出入功能	30
座椅头枕	30
后排座椅	31
灭火器	33
座椅加热及通风	33
安全带	34
安全气囊系统	36
儿童保护系统	38
儿童保护系统 ISOFIX 系统	43
车门后视镜	45
自动变光内后视镜	47
方向盘	47
加热式方向盘	48
方向盘调节	49
多功能方向盘	50
遮阳板	51
化妆镜	51
后侧车窗遮阳卷帘	52

前排座椅

座椅位置

正确的座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。我们建议按照下列步骤调整驾驶员座椅，以满足个性化的需求：

1. 调节座椅高度，确保足够的头部空间和良好的视野。
2. 前后调节座椅，确保当您踩到底时，腿不用完全伸直，并且整个脚底完全踏在踏板上。
3. 握住方向盘的上半部分。调整靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 如有必要，请调节座椅的前后位置。
5. 调节座椅头枕的高度，使其上边缘与您的视线等高或更高。

调节座椅

警告

驾驶时意外调节座椅有导致车辆失控而引发事故的风险。

如果试图在驾驶时调节座椅，则座椅的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

▷ 驾驶时请勿调节座椅。

小心

调节座椅时存在夹伤或挤伤的风险。

如果座椅的移动范围内有人或宠物，则调节座椅时存在挤伤或压伤肢体的风险。

▷ 调节座椅时应确保不会给任何人带来危险。



A 座椅角度调节

B 座椅高度调节



- C 座垫深度调节
- D 座垫侧垫调节
- E 靠背侧垫调节
- F 前后位置调节
- G 靠背角度调节
- H 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）
- ▷ 沿箭头所示方向按下每个控制按钮，直到达到理想的设置位置。



驾驶员侧车门记忆按钮
(驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能)

存储车辆设置

驾驶员记忆功能

锁止车辆时，座椅和车外后视镜的当前设置被自动存储到车匙上。

驾驶员座椅和车门后视镜位置的个性化设置也可以独立于车匙存储在驾驶员侧车门的个性化按钮 1 和 2 上，可随时按下这两个按钮调出相应的设置。



乘客侧车门记忆按钮（舒适性位置记忆功能）

舒适性位置记忆功能

对于配备舒适性位置记忆组件的车辆，除了驾驶员记忆功能设置以外，车匙以及驾驶员侧车门的个性化按钮 1 和 2 上还可以存储其他不同的车辆设置，例如多功能显示器的设置。

乘客座椅位置的个性化设置可以存储在乘客侧车门的个性化按钮 1 和 2 上。

乘客座椅设置不存储在车匙上。



小心

座椅和方向盘自动调节期间存在挤伤或压伤的风险。

意外启用设置可能挤伤或压伤肢体。

- ▷ 按下任一座椅调节按钮、个性化按钮 **1** 和 **2** 中的一个或按钮 **OFF** 可以取消自动调节操作。
- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。

避免设置自动存储到车匙上

停用自动存储

- ▷ 离开车辆之前，按下按钮 **OFF**。按钮上的指示灯亮起。当前设置存储在车匙上。响起一声确认信号，提示设置已存储完毕。

OFF 功能启用时修改的所有其他设置都不会存储到车匙上。

启用自动存储

- ▷ 点按按钮 **OFF**。
或者
按住按钮 **OFF**，直到调出上次存储在车匙上的设置为止。
按钮上的指示灯熄灭。
自动存储启用。

在个性化按钮 1 和 2 上存储设置

行驶时不能存储座椅和后视镜的设置。


存储设置

1. 请根据您的个人需要设置后视镜和座椅的位置。
2. 按下记忆按钮 **SET**。按钮上的指示灯亮起。
3. 在 10 秒之内按下个性化按钮 **1** 和 **2** 中的一个。
记忆按钮 **OFF** 上的指示灯熄灭，并响起一声确认信号。
此时，设置已存储到所需的个性化按钮上。

使用车匙或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆内调出设置

- ▷ 打开驾驶员侧车门。
将自动恢复到上次设置的座椅位置。

取消设置

按下按钮 **OFF** 或车匙上的按钮  可以取消自动设置。

使用个性化按钮 1 和 2 调出设置

驾驶员侧

1. 打开车门。
2. 按下个性化按钮 **1** 或 **2**。
或者
关闭车门或插入点火钥匙并打开点火开关后（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆），按住个性化按钮 **1** 或 **2**，直到达到存储的位置为止。

乘客侧

- ▷ 按住乘客侧的个性化按钮 **1** 或 **2**，直到达到存储的位置为止。

取消设置

松开个性化按钮 **1** 或 **2** 或者按下按钮 **OFF** 可以取消自动设置。

便捷出入功能

便捷出入功能可方便您上下车。

小心

自动调节座椅时存在夹伤或挤伤的风险。

座椅自动调节时可能会夹伤驾驶员座椅后方的人或宠物。

- ▷ 驾驶员座椅后方有乘客时，请关闭便捷出入功能。

注意

调出设置后，向前折叠后排座椅有导致损坏的风险。

座椅可能后移并导致损坏。

- ▷ 向前折叠后排座椅时，请关闭便捷出入功能。

前提条件

- 必须在多功能显示器上启动该功能。

有关开启和关闭便捷出入功能的信息：

- ▷ 请参见第 126 页上的“打开和关闭舒适进车系统”章节。

进车

在打开驾驶员侧车门时，方向盘和驾驶员座椅向上或向后移动，具体取决于驾驶员下车时的座椅和方向盘位置。

关闭驾驶员侧车门并插入点火钥匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）打开点火开关后，座椅和方向盘移动至存储位置。

下车

方向盘向上移动：

- 拔下点火钥匙后**或者**
- 对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，关闭点火开关**并且**打开驾驶员侧车门后。

驾驶员座椅向后移动：

- 打开驾驶员侧车门后。



示例：前排座椅

座椅头枕

前排座椅头枕的高度和后排外侧座椅头枕的高度均可以调节。

升高

- ▷ 向上推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

降低

- ▷ 按下按钮 **A**，同时向下推动座椅头枕，直到达到所需的位置。



后排座椅

⚠ 小心

调节座椅时存在夹伤或挤伤的风险。

如果座椅的移动范围内有人或宠物，则调节座椅时存在挤伤或压伤肢体的风险。

▷ 调节座椅时应确保不会给任何人带来危险。

前后位置调节

▷ 向上拉动解锁杆 A，然后向前或向后滑动座椅。

靠背角度调节

1. 坐在座椅上。
2. 提供有三种座椅靠背角度。向上拉动解锁杆 B 并调节已解锁的靠背，方法是将其压入更倾斜的座椅位置或将其滑入更竖直的座椅位置。松开解锁杆后，靠背卡在当前位置。

向前折叠后排座椅靠背

后排座椅靠背采用分开式设计，需要更大的行李厢空间时，可分别向前折叠各个部分。

向前折叠外侧座椅靠背

1. 向下滑动头枕。
请参见第 30 页上的“座椅头枕”章节。
2. 从座椅上分离可伸缩盖板。
请参见第 200 页上的“可伸缩盖板”章节。
3. 向上拉动解锁杆 B，然后向前折叠靠背。
必须听到靠背卡入较低位置的声音。
为此，可在必要时调节座椅的前后位置。

i 信息

左侧和中间座椅的靠背是连在一起的。向前折叠左侧靠背时，中间靠背也会随之向前折叠。中间座椅靠背也可以单独向前折叠。

- ▷ 向前折叠靠背之前，应使用前后位置调节功能向后移动后排座椅。

将外侧座椅靠背调节到垂直位置

1. 向上拉动解锁杆 **B**，然后向后折叠靠背。
2. 请确保安全带未被夹住。
折起靠背，直到听到其锁定到位的咔嚓声。



向前折叠中间座椅靠背

- ▷ 按下解锁按钮 **C**，然后向前折叠靠背。

将中间座椅靠背调节到垂直位置

1. 折起靠背，直到听到其锁定到位的咔嚓声。
2. 如果仍能看到解锁按钮上的红色标记，则说明座椅未正确锁止。
3. 请确保中间座椅的安全带未被夹住。



拆卸后排中间座椅头枕

i 信息

如果您希望在后排座椅位于靠前位置的情况下向前折叠后排中间座椅的靠背（例如用于增大装载区或运输大体积物品时），可以拆下座椅头枕，以免其碰到中控台。

- ▷ 使用中间座椅时，请重新安装座椅头枕。

拆卸

- ▷ 按下按钮 **D**，同时完全拆下座椅头枕。

安装

- ▷ 插入座椅头枕并将其向下推至极限位置。



i 信息

- ▷ 查看灭火器上的最终检查日期。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▷ 请务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▷ 应由合格的专业维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查。
- ▷ 使用后，请将灭火器重新加满。



- A - 前排座椅加热
- B - 前排座椅通风

座椅加热及通风

当发动机运转时，座椅加热及通风系统准备就绪。通过反复按压此按钮在三种设置中切换，从而调节座椅加热或通风的强度。

开启座椅加热功能

- ▷ 反复按下按钮 A。
指示灯点亮的数量表示选择的加热设置。

灭火器

对于配备灭火器的车辆，灭火器固定在乘客座椅的前部。

- ▷ 在紧急情况下要取下灭火器时，请用一只手握住灭火器，用另一只手按下灭火器架上的 **PRESS** 按钮（箭头）。



后排座椅加热

关闭座椅加热功能

- ▷ 反复按下按钮 **A**，直到所有指示灯均熄灭。

开启前排座椅通风功能

- ▷ 反复按下按钮 **B**。
指示灯点亮的数量表示选择的通风设置。

关闭前排座椅通风功能

- ▷ 反复按下按钮 **B**，直到所有指示灯均熄灭。



信息

- 车内温度较高时，座椅加热功能不可用。
- 当车内温度低时，不提供座椅通风。

安全带

安全带不适用于身高 150 cm 以下的人员。因此，他们应使用合适的保护系统。



危险

未系好或未正确系好安全带有导致严重或致命伤害的风险。

如果未佩戴安全带，则安全带在发生事故时无法提供任何保护。未正确系好安全会增加发生事故时导致人身伤害的风险。

- ▷ 为保障人身安全，车辆的所有乘员都必须佩戴安全带。
请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
- ▷ 切勿两人同时共用一条安全带。
- ▷ 请事先脱下松散、宽大的衣物，否则可能会影响安全带的正确系紧并限制您身体的活动自由。
- ▷ 请勿使安全带绕过坚硬或易碎的物品（眼镜、圆珠笔、烟斗等）。
此类物品可能会增加导致人身伤害的风险。
- ▷ 安全带不得扭结或松弛。



危险

安全带损坏有导致严重或致命伤害的风险。

如果安全带损坏、承受过大压力或磨损，则在发生事故时无法提供足够的保护。

必须更换已经触发的安全带收紧器系统。

- ▷ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查安全带扣和固定点是否正常工作。

- ▷ 必须立即更换在事故中损坏或承受过大拉力的安全带。还必须立即更换已经触发的安全带预紧器系统。

此外，还应检查安全带固定点。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 不使用时，请确保将安全带完全收回，以免其变脏和损坏。



警示灯和警告信息

下列功能用于提醒您系好安全带，在您将驾驶员及乘客座椅安全带插舌插入安全带扣之前，这些功能将一直保持激活：

- 当开启点火开关时，仪表板上的警示灯亮起。
- 仪表板多功能显示器上显示警告信息。
- 车速超过 24 km/h 时，会响起一声警示信号（锣声）约 90 秒（仅限驾驶员座椅安全带）。

安全带预紧器

发生事故时，所有安全带都会根据碰撞力度收紧。

下列情况下将触发安全带预紧器：

- 发生正面碰撞和后部碰撞时
- 在发生侧面碰撞时
- 车辆倾翻时

i 信息

安全带预紧器系统只能触发一次；之后必须更换。只能由合格的专业维修中心对安全带预紧器执行操作。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。安全带预紧器触发后会冒烟。此时不要误以为车内失火。



系好安全带

1. 请采取舒适的坐姿。
2. 调节座椅靠背，使安全带总是位于您的上半身并绕过肩部中央。
3. 握住安全带插舌，并缓慢地连续拉动安全带绕过胸部和骨盆。

i 信息

车辆停放在斜坡上或猛然拉出安全带时，安全带可能会被锁住。加速、减速、转弯及上坡行驶时，无法拉出安全带。

4. 将安全带插舌插入座椅内侧相应的安全带扣中，直到听到其牢固固定到位的咔嗒声。
5. 确保安全带没有缠结或扭曲，没有摩擦尖锐的棱边。
6. 腰部安全带部分应贴身地绕过乘坐者的骨盆。因此，系好安全带之后，请务必向上拉动肩部安全带部分。孕妇应使安全带尽可能低地绕过骨盆，并确保其不会压到腹部。
7. 行驶期间应不时地拉动肩部安全带部分，以确保腰部安全带部分紧贴身体。

打开安全带扣

1. 握住安全带插舌。
2. 按下红色按钮（箭头）。
3. 握住锁舌，引导安全带收入卷轴。



安全带高度调节

前排座椅上安全带导向器的高度可以调节。

- ▷ 调节安全带的高度，使其绕过肩部的中间部位，切勿绕过颈部。

调节安全带高度

- ▷ 向上 - 向上推动安全带导向器。
- ▷ 向下 - 按下锁止按钮 **A**，然后移动安全带导向器。

安全气囊系统

一般安全指南

⚠ 危险

座椅位置不正确或装载物存放不合理有导致严重或致命伤害的风险。

只有所有乘员均系好安全带并保持正确的座椅位置时，安全气囊系统才能发挥其保护功能。物品及行李必须安全存放。

- ▷ **请务必系好安全带**，因为安全气囊系统的触发取决于发生事故时的碰撞力度和碰撞角度。
- ▷ 请确保驾驶员或乘客与安全气囊展开区域之间没有任何人、宠物或物品。
- ▷ 始终握住方向盘的外圈。
- ▷ 为使安全气囊能够提供有效的保护，必须使其与驾驶员或乘客保持一定的距离。因此，在选择座椅位置时应避免使其过于靠近安全气囊。

请勿斜靠在车门内侧（侧安全气囊）。

- ▷ 箱内的物品不得将车门储物箱顶起。
- ▷ 请勿在座椅上或其前方装载过重的物品。
- ▷ 请勿在仪表板上放置物品。
- ▷ 请向您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
- ▷ 驾驶时请务必将双脚放在脚坑中。请勿将双脚放到仪表盘或座垫上。

⚠ 危险

擅自改装的安全气囊系统发生故障有导致严重或致命伤害的风险。

擅自改装的安全气囊系统无法提供任何保护。此类气囊系统可能不会触发，也可能意外触发。安全气囊意外触发可能导致严重的人身伤害。

- ▷ 请勿改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▷ 请勿在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊附近粘贴任何附加饰物或标签。请勿使用保护性座椅罩。
- ▷ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▷ 请勿分解安全气囊部件（例如方向盘、前排座椅、车顶装饰件）。
- ▷ 转售您的保时捷车辆时，请告知购买者车辆装有安全气囊，并请其阅读《驾驶手册》中的“安全气囊系统”章节。

⚠ 危险

未更换已经触发的安全气囊系统有导致严重或致命伤害的风险。

安全气囊系统只能触发一次。

- ▷ 请立即更换已经触发的安全气囊系统。

功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为车辆乘员提供最大限度的伤害保护。

在正面或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护驾驶员和乘客的头部和上身，同时减缓其沿碰撞方向的移动。

第二排座椅中安全气囊的主要作用是在发生侧面碰撞时保护乘客的头部。

- 驾驶员侧**前置安全气囊**安装在方向盘毂缓冲垫的下面，乘客侧前置安全气囊安装在仪表板中。
- 前排座椅的**侧安全气囊**（后排座椅的选装侧安全气囊）安装在座椅靠背的侧面。
- **头部安全气囊**安装在车门上方的车顶区域。

各个安全气囊的触发取决于碰撞角度和力度。

- ▷ 展开后，前置安全气囊和侧安全气囊会再次迅速收缩，因此几乎不会对视野产生任何影响。同样，展开噪音会被事故噪音所掩盖。

警示灯

故障通过转速表上的警示灯加以指示。

- ▷ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
 - 打开点火开关后，警示灯未亮起**或者**
 - 发动机开始运转后，警示灯未熄灭**或者**
 - 警示灯在行驶时亮起。



“PASSENGER AIRBAG OFF”

（乘客侧安全气囊关闭）警示灯

有关“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）警示灯工作情况的信息：

- ▷ 请参见第 42 页上的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障有导致严重或致命伤害的风险。

打开点火开关并关闭安全气囊后，如果“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）警示灯未亮起，则说明系统可能发生故障。

- ▷ 请勿在乘客座椅上安装任何儿童保护系统。
- ▷ 立即排除故障。

危险

关闭乘客侧安全气囊有导致前排乘客遭受严重或致命伤害的风险。

拆下儿童座椅后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则当车辆发生碰撞时，安全气囊不会触发。

- ▷ 拆下儿童座椅后，必须再次打开乘客侧安全气囊。

弃置

未点火的气体发生器或带有安全气囊单元的总成不得作为“普通”废料或废物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。

保时捷中心将为您提供弃置的相关信息。

儿童保护系统

请务必使用合适的儿童保护系统搭载儿童，并将其固定在后排座椅上。

- ▷ 如果安装了儿童保护系统，务必关闭座椅加热。
- ▷ 仅允许使用至少符合欧盟指令 ECE-R44/03 要求的儿童座椅。



危险

乘客侧安全气囊有导致身材过矮或体重过轻的乘客遭受严重或致命伤害的风险。

乘客侧安全气囊只能为达到一定身高和体重最低标准的人员提供保护。对于未达到此最低标准的人员，安全气囊触发可能会导致其遭受严重或致命伤害。

- ▷ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，请务必关闭乘客侧安全气囊。

要关闭乘客侧安全气囊：

- ▷ 请参见第 42 页上的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

体重分组 0 和 0+ 的儿童： 不超过 13 kg

此体重分组的儿童应使用**后向**安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 如果将此系统安装到后排座椅上。
- ▷ 如果将此系统安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

体重分组 I 的儿童： 9 至 18 kg

此体重分组的儿童应使用**前向**安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 如果将此系统安装到后排座椅上。
- ▷ 如果将此系统安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

体重分组 II 的儿童： 15 至 25 kg

此体重分组的儿童应使用**前向**安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 如果将此系统安装到后排座椅上。
- ▷ 如果将此系统安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

体重分组 III 的儿童： 22 至 36 kg

此体重分组的儿童应使用**前向**安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 如果将此系统安装到后排座椅上。
- ▷ 如果将此系统安装到乘客座椅上，必须将车辆座椅调节到靠后的最低位置。

推荐的儿童保护系统

体重分组和年龄信息	制造商	型号	授权号	保时捷零件号	安装到乘客座椅上	安装到后排外侧座椅上	安装到后排中央座椅上
分组 0 和 0+: 不超过 13 kg 不超过约 18 个月	Britax-Römer	Porsche Baby Seat ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到靠后的最低位置。	允许	不允许
分组 I: 9 至 18 kg 8 个月左右至 4 岁	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到靠后的最低位置。	允许	允许 (只能搭配三点式安全带系统安装, 非 ISOFIX)
分组 II: 15 至 25 kg 约 3 岁半至 6 岁	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到靠后的最低位置。	允许	允许
分组 III: 22 至 36 kg 约 6 至 12 岁	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	将乘客座椅调节到靠后的最低位置。	允许	允许

适合安装儿童保护系统的座椅位置

体重分组和 年龄信息	乘客座椅上的儿童保护系统		后排座椅上的儿童保护系统	
分组 0: 不超过 10 kg	U ¹ : 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的儿童保护系统。	请参见建议 ^{1、2}	U	通用
分组 0+: 不超过 13 kg	U ¹ : 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的儿童保护系统。	请参见建议 ^{1、2}	U	通用
分组 I: 9 至 18 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的前向固定儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表中的建议。	通用 ²	UF	通用
分组 II: 15 至 25 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的前向固定儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表中的建议。	通用 ²	UF	通用
分组 III: 22 至 36 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的前向固定儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表中的建议。	通用 ²	UF	通用

¹ 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。

² 座椅高度调节, 顶部。

适合安装儿童保护系统的座椅位置

可以使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。

相关类别在儿童汽车座椅上以字母或 ISO 规格标示。

体重分组和年龄	规格类别	固定装置	车辆中的 ISOFIX 固定点	
			前排, 乘客侧	后排, 外侧
婴儿提篮	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
分组 0: 不超过 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL
分组 0+: 不超过 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
分组 I: 9 至 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
分组 II: 15 至 25 kg			X	X
分组 III: 22 至 36 kg			X	X

X: 此位置不适合。

IL: 请参见“推荐的儿童保护系统”表中的建议。

IUF: 适合“通用”类别中许可用于此体重分组的前向固定儿童保护系统。



⚠ 危险

拆下儿童座椅后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则有导致乘客遭受严重或致命伤害的风险。
拆下儿童座椅后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则当车辆发生碰撞时，安全气囊不会触发。
▷ 拆下儿童座椅后，必须再次打开乘客侧安全气囊。

开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 打开手套箱。
2. 使用紧急车匙关闭（OFF 位置）或开启（ON 位置）乘客侧安全气囊。

关闭乘客侧安全气囊后，乘客侧安全带警告信息也会停用。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 25 页上的“紧急车匙”章节。



“PASSENGER AIRBAG OFF” （乘客侧安全气囊关闭）警示灯

如果关闭乘客侧安全气囊，则打开点火开关时，“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）警示灯将持续点亮。

⚠ 危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障有导致严重或致命伤害的风险。

打开点火开关并关闭安全气囊后，如果“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）警示灯未亮起，则说明系统可能发生故障。

- ▷ 请勿在乘客座椅上安装任何儿童保护系统。
- ▷ 立即排除故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关安全气囊的更多重要信息可以在单独的章节中找到：

- ▷ 请参见第 36 页上的“安全气囊系统”章节。

🔍 儿童保护系统 ISOFIX 系统

请仅使用由保时捷推荐的带有 ISOFIX 系统的儿童保护系统。这些系统均已针对您的保时捷内部和适当的儿童重量分组进行了必要的检测和调整。使用其他未经检测的系统可能会增加导致人身伤害的风险。

您可以从保时捷中心获得 ISOFIX 兼容儿童座椅。

- ▷ 请务必阅读有关儿童座椅的单独安装说明。

⚠ 危险

儿童座椅使用不当有导致严重或致命伤害的风险。

如果安装了不适用于此车型的儿童座椅或未正确安装儿童座椅，则发生事故时将无法提供充分的保护。

- ▷ 请务必阅读有关儿童座椅的单独安装说明。
- ▷ 使用儿童保护系统时，请务必遵守您所在国家/地区的法规。
- ▷ 请仅使用保时捷推荐的儿童保护系统。这些保护系统已经针对保时捷车辆内部和适当的儿童体重分组进行了检测和调节。使用其他未经检测的系统可能会增加导致人身伤害的风险。
- ▷ 通常，应将儿童保护系统安装到后排座椅上。
- ▷ 请向保时捷中心咨询有关安装保时捷儿童保护系统的适当建议。



安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅

ISOFIX 儿童座椅固定点的标记位于乘客座椅和后排座椅上座椅靠背的右侧和左侧。

ISOFIX 儿童座椅固定点的定位凸耳 A 位于坐垫与靠背之间。

1. 按照儿童座椅使用手册中的说明将儿童座椅固定到定位凸耳 A 上。
2. 拉动儿童座椅，以检查两个固定点是否正确接合。

⚠ 危险

拆下儿童座椅后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则有导致乘客遭受严重或致命伤害的风险。拆下儿童座椅后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则当车辆发生碰撞时，安全气囊不会触发。

▷ 拆下儿童座椅后，必须再次打开乘客侧安全气囊。



ISOFIX 拉带固定点

使用带有 ISOFIX 拉带的儿童保护系统时，可使用后排座椅靠背后部的固定点 **B** 固定拉带。



安装带有 ISOFIX 拉带的儿童座椅

- ▷ 请务必阅读有关儿童座椅的单独安装说明。
1. 按照儿童座椅使用手册中的说明将儿童座椅固定到定位凸耳 **A** 上。
 2. 拉动儿童座椅，以检查两个固定点是否正确接合。
 3. 使 ISOFIX 拉带 **C** 从头枕上方穿过。



4. 将 ISOFIX 拉带 C 固定到靠背后部的固定点上，然后将拉带拉紧。

车门后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜提供了更大的视野范围。

警告

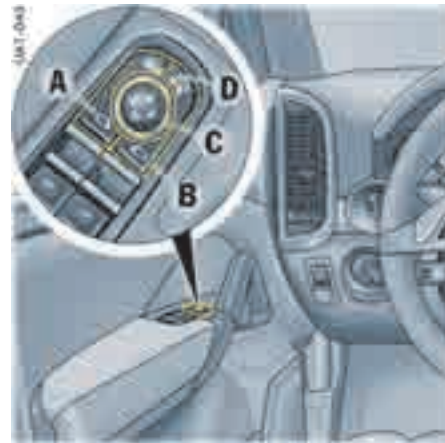
车门后视镜中的视野失真会使驾驶员对交通状况做出不正确的判断，因此有引发事故的风险。凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来要比实际距离远。

- ▷ 在估算与后方车辆之间的车距以及倒车驶入停车位时，请务必考虑这种失真现象。
- ▷ 同时，可以利用内后视镜判断距离。

注意

在洗车装置中清洗车辆时有损坏车门后视镜的风险。

- ▷ 使用洗车装置之前，请折合车门后视镜。



- A - 车门后视镜选择 - 驾驶员侧
- B - 车门后视镜选择 - 乘客侧
- C - 调节车门后视镜
- D - 折合和展开车门后视镜

调节车门后视镜

满足以下条件时，电动车门镜调节器准备就绪：

- 在打开点火开关的情况下。
- 关闭点火开关后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门时。



1. 按下驾驶员侧后视镜的选择按钮 **A** 和乘客侧后视镜的选择按钮 **B**。
已按下按钮上的指示灯亮起。
2. 按下调节按钮 **C**，将车门后视镜移至正确位置。

如果电动调节装置失效

- ▷ 可通过按压镜面调节后视镜。

折合车门后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**。
两个车门后视镜均自动折合。

如果电动调节装置失效

- ▷ 手动折合车门后视镜。


展开车门后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**。
两个车门后视镜均自动展开。

自动折合和展开车门后视镜

车辆锁止后，车门后视镜可以自动折合。

自动折合车门后视镜

- ▷ 按住车匙上的按钮  至少 1 秒。

或者

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，按住驾驶员侧门把手上的锁止按钮至少 1 秒。
车门后视镜折合。

自动展开车门后视镜

- ▷ 打开点火开关。
车门后视镜展开。



信息

如果已经使用按钮 **D** 手动折合车门后视镜，则打开点火开关后，后视镜不会自动展开。

如果电动调节装置失效

- ▷ 手动展开后视镜。

存储车门镜设置

在带有驾驶员记忆功能或舒适性记忆功能的车辆上，单个车门镜的设置可以存储在驾驶员侧的个性化按钮上和车匙上。

有关调用和存储车辆设置的进一步信息：

- ▷ 请参见第 28 页上的“存储车辆设置”章节。

车门后视镜加热

如果在发动机运转时开启加热式后窗的加热功能，则车门后视镜加热功能自动启用。

有关开启加热式后窗加热功能的信息：

- ▷ 请参见第 67 页上的“加热式后窗/车门后视镜加热”章节。

自动变光车门后视镜

车门后视镜自动与内后视镜同步切换到防眩目位置。

有关内后视镜自动防眩目功能的信息：

- ▷ 请参见第 47 页上的“自动变光内后视镜”章节。

作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

挂上倒档后，乘客侧后视镜会稍稍向下转动，以使驾驶员能够看到路缘区域。

- ▷ 请参见第 223 页上的“作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃”章节。



自动变光内后视镜

位于内后视镜前后侧的传感器测量入射光。后视镜根据光线强度自动切换到防眩目位置或恢复正常状态。

i 信息

不得遮挡光线传感器 C 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内或行李厢盖上的行李物品遮挡）。同样，入射光必须能够透过挡风玻璃照射到前部光线传感器上，不得受到胶贴的阻挡。

关闭自动变光功能

- ▷ 按下按钮 B。
 - 指示灯 A 熄灭。
- 下列情况下，变光功能将自动关闭：
- 挂入倒档**或者**
 - 打开车内照明。

打开自动变光功能

- ▷ 按下按钮 B。
- 指示灯 A 亮起。

⚠ 小心

有害的电解液有导致人身伤害的风险。

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▷ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- 必要时请就医。

注意

存在损坏漆面、真皮、塑料部件和衣物的风险。

- 电解液只有在尚未变干之前才易于清除。
- ▷ 用水清洗粘有电解液的部件。



带有换挡按钮的方向盘

- A - 换挡按钮
- B - 喇叭
- C - 安全气囊单元

方向盘

Tiptronic S 换挡按钮 / 换挡拨片

保时捷 Tiptronic S 变速箱是一款具有自动和手动两种换挡模式的 8 速变速箱。

使用方向盘上的换挡按钮或换挡拨片 A 可以暂时切换至手动模式或在手动模式下换挡。



带有换挡拨片的方向盘

A - 换挡拨片

B - 喇叭

C - 安全气囊单元

有关使用 Tiptronic S 的信息:

▷ 请参见第 170 页上的“TIPTRONIC S”章节。

喇叭

▷ 按下按钮 **B** 操作喇叭。

安全气囊单元

安全气囊单元 **C** 位于方向盘毂缓冲垫后面。

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为驾驶员提供最大限度的伤害保护。

有关安全气囊系统的信息:

▷ 请参见第 36 页上的“安全气囊系统”章节。



加热式方向盘

方向盘加热功能在发动机运转时工作，可使用方向盘后部的按钮开启和关闭该功能。

开启 / 关闭方向盘加热功能

▷ 按下按钮。

多功能显示器上显示信息“方向盘加热功能已开启”或“方向盘加热功能已关闭”持续 2 秒。

方向盘调节

根据车辆装备情况，可以沿四个方向手动或电动调节方向盘。

警告

如果在驾驶时调节方向盘，则方向盘意外移动有导致车辆失控而引发事故的风险。

如果试图在驾驶时调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

▷ 请勿在驾驶时调节方向盘。

小心

意外启用记忆设置有导致人身伤害的风险。

如果在车辆静止时意外操作个性化按钮，则肢体可能被夹伤或压伤。

▷ 请勿将儿童单独留在车内。



方向盘手动调节

手动调节方向盘

1. 将点火车匙完全插入点火锁。
2. 向下推动锁定杆。
3. 通过向上或向下以及沿纵向移动来调节方向盘，以配合所选择的靠背角度和座椅位置。
4. 向后转动锁定杆，直到感到其卡入位。必要时沿纵向方向稍稍移动方向盘。



方向盘电动调节

电动调节方向盘

- ▷ 沿相应的方向按下转向柱下方的控制开关 B，直到达到所需的设置为止。

多功能方向盘

警告

在驾驶时设置或操作多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备时，有导致车辆失控而引发事故的风险。

这样做可能会分散您对道路的注意力，车辆可能失控。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶时操纵这些装置。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。

根据您车辆的配置，您可以使用多功能方向盘上的功能键操作下列保时捷通讯系统：

- 电话
- 保时捷通讯管理系统 (PCM)
- CDR-31
- 仪表板上的多功能显示器



多功能方向盘的准备就绪状态

- 在点火开关开启的情况下
- ▷ 操作功能键之前，请阅读保时捷通讯系统的操作说明。

信息

无法使用多功能方向盘开启和关闭保时捷通讯系统。

多功能方向盘上的功能按钮

也可以按下方向盘左侧和右侧顶部的指轮。



转动音量控制按钮

向上 - 增加音量
向下 - 降低音量

按下音量控制按钮

开启和关闭“音量/静音”。



转动指轮

通过向上或向下转动指轮在多功能显示器中选择 / 突出显示主菜单或菜单项。

按下指轮

转到子菜单或启用选定的功能。



按下多功能键

调用存储的功能。
可为多功能键指定仪表板上多功能显示器中所需的功能。



按下返回按钮

返回至菜单。



按下手持电话接听按钮

接听电话。



按下手持电话挂断按钮

结束或拒绝通话。



遮阳板

- ▷ 向下转动遮阳板可阻挡来自前方的眩目光线。



如果来自侧面的光线使您目眩：

1. 从内侧支架上松开遮阳板。
2. 旋转遮阳板，使其位于车窗前。
3. 您也可以向下转动第二块遮阳板。



信息

请注意：在将第一块遮阳板转回之前必须先将第二块遮阳板向上转动。否则，第一块遮阳板将无法再向上转动。



化妆镜

遮阳板后部的化妆镜用一个滑盖盖住。



小心

玻璃碎片有导致人身伤害的风险。

化妆镜玻璃在发生事故时可能碎裂，并可能在滑盖打开时落入乘客舱。

- ▷ 驾驶时请用滑盖盖住化妆镜。

- ▷ 打开滑盖（箭头）时，化妆镜照明灯自动亮起。

后侧车窗遮阳卷帘

信息

只有关闭后侧车窗后，才能升起或降下后侧车窗遮阳卷帘。

遮阳卷帘会自动移动至正确的极限位置。

启用童锁后，只能使用驾驶员侧车门上的电动车窗按钮操作后侧车窗遮阳卷帘。

有关童锁的信息：

- ▷ 请参见第 73 页上的“停用后部的控制按钮”章节。



电动后车窗 / 遮阳卷帘按钮

升起后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 拉起后车门或驾驶员侧车门内侧相应的电动车窗按钮。



驾驶员侧车门上的电动车窗 / 遮阳卷帘按钮

降下后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 按下后车门或驾驶员侧车门内侧相应的电动车窗按钮。

概述 - 前部控制面板	54
概述 - 后部控制面板 (4 区域恒温空调) ...	55
空调综述	56
一般功能	57
自动恒温空调	61
加热式后窗 / 车门后视镜加热	67
挡风玻璃加热	67
辅助加热器 / 附加加热器	68

概述 – 前部控制面板

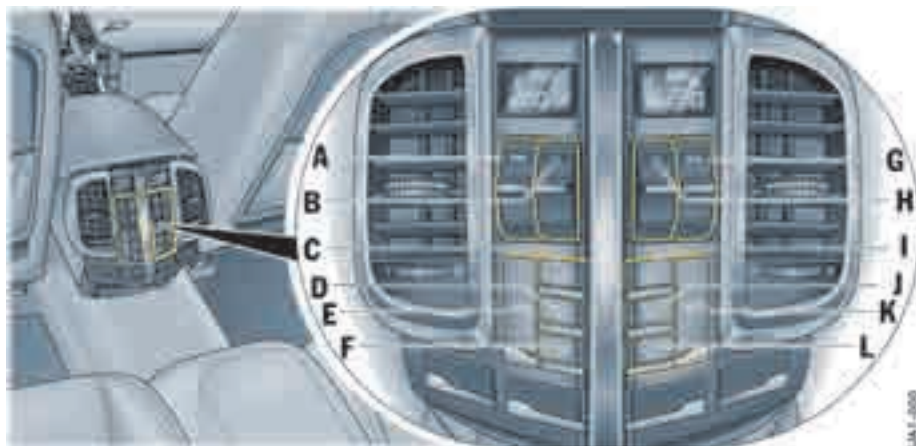
此概述不能代替“自动恒温空调”章节中提供的信息，尤其不能用其代替警告信息。



我想要做什么？	我必须做什么？
开启自动恒温空调	按下左侧空调的按钮 F 或右侧空调的按钮 L 。
设置温度	车辆左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 B 。 车辆右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 H 。
手动设置风量	车辆左侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 C 。 车辆右侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 I 。
手动设置风量分配	气流吹向左侧或右侧挡风玻璃：按下按钮 D 或 J 。 气流吹向左侧或右侧的中央出风口和侧出风口：按下按钮 E 或 K 。 气流吹向左侧或右侧脚坑：按下按钮 G 或 M 。
挡风玻璃除霜	按下按钮 A 。

概述 - 后部控制面板 (4 区域恒温空调)

此概述不能代替“自动恒温空调”章节中提供的信息，尤其不能用其代替警告信息。



我想要做什么？

开启自动恒温空调

设置温度

手动设置风量

手动设置风量分配

我必须做什么？

按下左侧空调的按钮 **E** 或右侧空调的按钮 **K**。

左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **A**。
右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **G**。

左侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 **B**。
右侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 **H**。

气流吹向左侧或右侧的车门出风口、中央出风口和脚坑：按下按钮 **C** 或 **I**。
气流吹向左侧或右侧的车门出风口和中央出风口：按下按钮 **D** 或 **J**。
气流吹向左侧或右侧的车门出风口和脚坑：按下按钮 **F** 或 **L**。



空调综述

根据车辆装备情况，可能安装了以下类型的空调系统：

2 区域自动恒温空调

空调系统按照预设的车内温度进行全自动控制。可以为**左侧**和**右侧**空调区域分别设置温度、风量和风量分配。



后部空调控制面板（4 区域恒温空调）

4 区域自动恒温空调

空调系统按照预设的车内温度进行全自动控制。可以为**左前**、**右前**、**左后**和**右后**空调区域分别设置温度、风量和风量分配。

对于配备 4 区域恒温空调的车辆，后部中控台上有一个附加控制面板。



车内温度传感器

传感器

为免影响空调系统的性能：

- ▷ 请勿遮盖或用胶带遮住空调系统的车内温度传感器。

一般功能

信息

与气候类型和扩展通风板有关的附加设置可以在仪表板的多功能显示器上进行调整：

- ▷ 请参见第 67 页上的“多功能显示器上的空调设置”章节。
- ▷ 请参见第 126 页上的“设置空调”章节。


对于配备舒适性位置记忆功能的车辆，车辆锁止后，空调系统的所有设置都存储在相应的车匙上。




REST 模式

利用发动机余热

点火开关关闭后，还可以利用发动机余热为车内提供热量长达 20 分钟。

- ▷ 点火开关关闭后，按下前部控制面板上的按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
在 REST 模式下，无法改变空调设置。

停用功能

- ▷ 按下前部控制面板上的按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

或者

打开点火开关。

按钮上的指示灯指示之前的设置。

信息

如果蓄电池电压过低，则 REST 模式一开始会受限，之后将关闭。



开启 AC 模式

如果希望将乘客舱温度降至车外温度以下，必须启用 AC 模式。

- ▷ 按下按钮 **AC**。
按钮上的指示灯亮起。
空调压缩机开启。
- 或者**
按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。

关闭 AC 模式

可以手动关闭 AC 模式，以实现节约燃油等目的。

- ▷ 按下按钮 **AC**。
按钮上的指示灯熄灭。
空调压缩机关闭。
制冷功能停用。



AC MAX 模式

在 AC MAX 模式下，乘客舱内部以最大功率制冷。车内温度不自动进行调节。

开启 AC MAX 模式

- ▷ 按下按钮 **AC MAX**。
按钮上的指示灯亮起。

关闭 AC MAX 模式

- ▷ 按下按钮 **AC MAX**。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或者**
按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。

AC 模式

在自动模式下，AC 模式始终保持启用。
空调系统压缩机的功率完全自动根据需要进行调节。

车外温度低于约 3 °C 时，空调压缩机自动关闭。

有关开启和关闭自动模式的信息：

- ▷ 请参见第 62 页上的“开启/关闭自动模式”章节。



有关 4 区域恒温空调的信息

在除霜模式下，后部的空气供给自动切断，以实现最高的除霜效率。


气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。

后部空调区域操作单元的显示区上显示一个锁止符号。无法更改空调设置。




挡风玻璃除霜

启用除霜功能

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。
挡风玻璃以最快的速度除雾或除霜。

停用除霜功能

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。

将驾驶员侧的设置应用到整个车辆

MONO 功能可使驾驶员侧的空调设置对整个车辆生效。

开启 MONO 模式

- ▷ 按下按钮 **MONO**。
按钮上的指示灯亮起。
其他空调区域的显示值与驾驶员侧的设置值相同。


关闭 MONO 模式

- ▷ 按下按钮 **MONO**。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
其他空调区域中一个区域的设置改变。




空气再循环模式

开启空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
车外空气供给中断，只有车内空气进行再循环。

关闭空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

信息

如果空调压缩机以手动或自动方式关闭，则空气再循环模式在约 3 分钟后终止。

设置自动空气再循环模式

在自动空气再循环模式中，新鲜空气供应量根据空气质量进行调整。

自动空气再循环模式可以在多功能显示器上开启和关闭。

车外温度低于约 5 °C 时，空气再循环模式自动停用，以防止车窗起雾。

有关在多功能显示器上调整自动空气再循环模式的信息：

- ▷ 请参见第 126 页上的“设置空调”章节。

信息

推荐的工作模式为自动空气再循环模式（默认设置）。

有关空调压缩机的信息

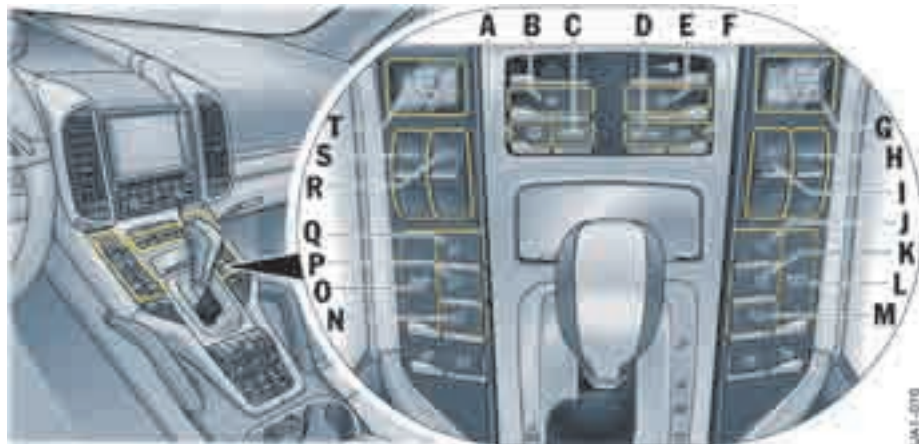
空调压缩机：

- 如果发动机在极大的负荷下运转，压缩机会暂时关闭，以确保发动机充分冷却。
- 温度低于约 3 °C 时自动关闭，并且无法开启，即使手动开启也不行。
- 车窗关闭时的工作效率最高。
如果车辆已接受较长时间的日晒，最好打开车窗，使车内短时间通风。
- 在某些车外温度和湿度条件下，冷凝水可能从蒸发器上滴下，在车辆下方聚成一滩。
这是正常现象，并不表示泄漏。

有关用电设备自动关闭的信息

如果蓄电池的电量处于极限状态，下列空调或加热功能一开始会受限，之后将关闭。

- 座椅加热
- 加热式后窗 / 车外后视镜加热
- 挡风玻璃加热
- 新鲜空气鼓风机
- 空调压缩机



前部控制面板，一般功能

- A - 空气再循环模式
- B - 挡风玻璃除霜
- C - MONO 模式
- D - AC MAX 模式
- E - 加热式后窗 / 车门后视镜加热
- F - AC 模式

前部控制面板，右侧空调区域

- G - 空调显示区，右侧
- H - 温度，右侧
- I - 风量，右侧
- J - 气流吹向右侧挡风玻璃
- K - 气流吹向右侧的中央出风口和侧出风口
- L - AUTO 模式，右侧（自动模式）/ REAR 模式，使用前部控制面板调节后部空调区域（4 区域恒温空调）
- M - 气流吹向右侧脚坑

前部控制面板，左侧空调区域

- N - 气流吹向左侧脚坑
- O - AUTO 模式，左侧（自动模式）/ REST 模式，利用发动机余热。
- P - 气流吹向左侧的中央出风口和侧出风口
- Q - 气流吹向左侧挡风玻璃
- R - 风量，左侧
- S - 温度，左侧
- T - 空调显示区，左侧

前部控制面板（2 区域和 4 区域恒温空调）

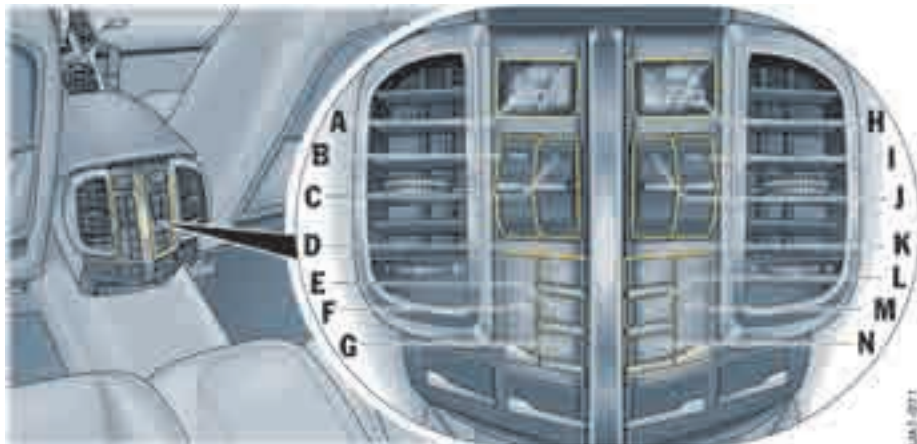
自动恒温空调

空调系统根据各种因素（例如日照、空气质量、环境温度、车窗起雾情况）全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

一旦对设置进行手动调节，自动模式立即停用。这种情况下，自动恒温空调仍能调节未被手动更改的空调功能。

请阅读以下相关信息：

- **REST 模式**，请参见第 57 页。
- **AC 模式**，请参见第 58 页。
- **AC MAX 模式**，请参见第 58 页。
- **MONO 模式**，请参见第 59 页。
- **挡风玻璃除霜**，请参见第 59 页。
- **空气再循环模式**，请参见第 60 页。
- **空调压缩机**，请参见第 60 页。



后部控制面板，左侧空调区域

- A - 空调显示区，左侧
- B - 温度，左侧
- C - 风量，左侧
- D - 气流吹向左侧的车门出风口、中央出风口和脚坑
- E - 气流吹向左侧的车门出风口和中央出风口
- F - AUTO 模式，左侧（自动模式）
- G - 气流吹向左侧的车门出风口和脚坑

后部控制面板，右侧空调区域

- H - 空调显示区，右侧
- I - 温度，右侧
- J - 风量，右侧
- K - 气流吹向右侧的车门出风口、中央出风口和脚坑
- L - 气流吹向右侧的车门出风口和中央出风口
- M - AUTO 模式，右侧（自动模式）
- N - 气流吹向右侧的车门出风口和脚坑

后部控制面板（4 区域恒温空调）

开启 / 关闭自动模式

前部和后部空调区域可以彼此独立地切换至自动模式。

- ▷ 在前部或后部控制面板上按下相应空调区域的按钮 **AUTO**。

按钮上的指示灯和空调显示区上的 AUTO 指示灯亮起。

相关空调区域的温度、风量和风量分配自动进行调节。



信息

必要时，可以手动控制自动系统。

再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO** 之前，手动设置会一直保留。



温度和风量，前部控制面板

设置温度

可以根据个人舒适度在 16 °C 至 29.5 °C 之间单独调节车内温度。建议：22 °C

选择的温度显示在按钮 **TEMP** 上方的显示区。

升高温度

- ▷ 向上按动相关空调区域的按钮 **TEMP**。
预设温度值显示在空调显示区上。



温度和风量，后部控制面板（4 区域恒温空调）

降低温度


- ▷ 向下按动相关空调区域的按钮 **TEMP**。
预设温度值显示在空调显示区上。

如果显示区显示 **LO** 或 **HI**，则表示系统正在以最大功率制冷或加热。自动模式关闭。

信息

- 如果将一个空调区域设置为 **LO** 或 **HI**，则其他空调区域也会设置为 **LO** 或 **HI**。
按下相关空调区域的按钮 **AUTO** 选择预设温度。
- 空调系统总是以最大制冷或加热功率将乘客舱制冷或加热至预设温度。
暂时设置更低或更高的温度并**不能**使乘客舱更迅速地制冷或加热至所需的温度。

设置风量

选择的风量在按钮  上方的显示区以条状标志显示。显示的条状标志越多，说明吹入乘客舱的气流越多。

增大风量

▷ 向上按动相关空调区域的风量按钮 。

减小风量

▷ 向下按动相关空调区域的风量按钮 。


按下相关空调区域的按钮 **AUTO**，切换回至自动模式。

如果风量减小到空调系统显示区上出现“OFF”，则外界空气供给中断。

警告

车窗起雾有影响视野而引发事故的风险。

风量设置为“OFF”时，车窗可能起雾。




▷ 向上按动前部控制板上控制车辆左侧和右侧的 （增加风量）。



风量分配，前部控制面板

手动设置风量分配

前部控制面板




- ▷ 按下按钮 。
气流吹向挡风玻璃和侧车窗。
- ▷ 按下按钮 。
气流从中央出风口和侧出风口中吹出。
出风口必须打开。
- ▷ 按下按钮 。
气流吹向脚坑。

按钮上的指示灯亮起。



风量分配，后部控制面板（4区域恒温空调）

后部控制面板（4区域恒温空调）



- ▷ 按下按钮 。
气流从中央出风口、车门柱中的出风口和脚坑中吹出。
出风口必须打开。
- ▷ 按下按钮 。
气流从中央出风口和车门柱中的出风口中吹出。
- ▷ 按下按钮 。
气流从车门柱中的出风口中吹出，并吹入脚坑中。


按钮上的指示灯亮起。

取消手动风量分配

- 再次按下相关的风量分配按钮。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
按下相关空调区域的按钮 **AUTO**。
按钮上的指示灯亮起。
风量和风量分配自动进行控制，并对其变化量进行补偿。

启用 MONO 或 REAR 模式时后部空调区域的风量分配（4 区域恒温空调）

按下前部控制面板上的按钮  或  时，气流从车辆后部的中央出风口和侧出风口中吹出。

按下前部控制面板上的按钮  时，气流吹入车辆后部的脚坑。

有关 MONO 模式的信息：

- 请参见第 59 页上的“将驾驶员侧的设置应用到整个车辆”章节。

有关 REAR 模式的信息：


- 请参见第 65 页上的“使用前部控制面板调节后部空调区域 - REAR 模式（4 区域恒温空调）”章节。



停用后部空调区域的控制面板（4 区域恒温空调）

后车门上的电动车窗按钮和后部中控台上的控制面板（中控锁按钮除外）均可通过按下驾驶员侧车门控制面板上的安全按钮来停用。

开启 / 关闭童锁


- 按下安全按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
后部空调区域操作单元的显示区上显示一个锁止符号。



使用前部控制面板调节后部空调区域 - REAR 模式（4 区域恒温空调）

对于配备 4 区域恒温空调的车辆，可以使用空调系统相应的前部控制面板控制后部空调区域。

开启 REAR 模式

- 按下按钮  并将其按住约 2 秒。
空调显示区上显示 REAR。
可以使用前部控制面板控制后部空调区域。

关闭 REAR 模式

- 按下按钮  并将其按住约 2 秒。
显示区上的 REAR 消失。

i 信息

重新调节设置约 4 秒后，功能自动终止。
显示区上的 REAR 消失。

车内只有驾驶员时的推荐空调设置

为了使乘客舱实现最大舒适度，建议使用 MONO 模式。

有关启动 MONO 模式的信息：

- ▷ 请参见第 59 页上的“将驾驶员侧的设置应用到整个车辆”章节。

减小后部空调区域的风量不会提高前部区域的乘客舒适性（仅限 4 区域恒温空调）。

有关调节风量的信息：

- ▷ 请参见第 64 页上的“设置风量”章节。

扩展通风板

可以在仪表板上的多功能显示器中单独启用或停用仪表板顶部的扩展通风板。

乘客舱中的气流更加分散，并且没有那么直接。

空调系统的自动控制功能会自动调节气流。
有关启用扩展通风控制面板的信息：

- ▷ 请参见第 126 页上的“设置空调”章节。

出风口

打开出风口

- ▷ 顺时针转动指轮。

关闭出风口

- ▷ 逆时针转动指轮。



具有冷却功能的手套箱

冷却空气通过单独的出风口引向手套箱。
可以手动打开和关闭出风口。

i 信息

冷空气可能从手套箱盖周围流入乘客舱。

- ▷ 如果车外温度较低，则关闭手套箱中的出风口，以确保乘客舱保持尽可能高的加热效率。

多功能显示器上的空调设置

可以在仪表板的多功能显示器上调节有关车辆空调的附加设置。

有关在多功能显示器上进行空调设置的信息：

▷ 请参见第 126 页上的“设置空调”章节。

气流

自动模式下提供有三种气流设置：

- “弱”：

建议对气流较为敏感，并会优先选择较小空调风量的乘客使用。

- “标准”：

默认设置。

- “强”：

以较强的气流对乘客舱通风。
能够明显感觉到气流。

扩展通风板

有关扩展通风板的信息：

▷ 请参见第 66 页上的“扩展通风板”章节。

自动空气再循环

有关自动空气再循环模式的信息：


▷ 请参见第 60 页上的“空气再循环模式”章节。




加热式后窗 / 车门后视镜加热

发动机运转时，加热式后窗 / 外后视镜加热功能准备就绪。

开启

▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。


关闭

▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

挡风玻璃加热


发动机运转时，挡风玻璃加热功能准备就绪。

开启

▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。

根据车外温度，加热功能在约 1 至 4 分钟后自动关闭。

关闭

▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

辅助加热器 / 附加加热器

在发动机关闭以后，辅助加热器还可以用来为车内提供热量并为挡风玻璃除霜。

未配备辅助加热器的柴油发动机车辆上可能安装有一个附加加热器，此加热器可自动开启，为主加热系统提供辅助。

危险

吸入有毒废气有导致严重或致命伤害的风险。

辅助加热器使用燃油。因此会产生有毒的废气，这些废气从车辆底板下方排出。

- ▷ 请勿在封闭空间（例如车库）内使用辅助加热器。

警告

高温废气有导致灼伤和失火的风险。

辅助加热器工作期间产生的燃烧废气温度非常高。

- ▷ 在加油之前关闭辅助加热器。
- ▷ 停放车辆时应确保高温废气能够顺畅地从车底排出，并且不会接触易燃材料。

准备就绪状态

无论点火锁处于哪个位置，均可使用辅助加热器。

- 当发动机未运转时。
- 当车外温度低于约 15 °C 时。
- 当油箱中有足够的燃油时（高于燃油储备量）。
- 当蓄电池电量足够时。

信息

在长时间未使用后（例如夏季过后）首次启用辅助加热器时，如果首次开启时辅助加热器未能启动，则需要再次开启，但这属于少数情况。

操作辅助加热器

可使用中控台上的辅助加热器按钮或使用多功能显示器中的“**辅助加热器**”菜单来操作辅助加热器。

还可以通过无线遥控器来操作辅助加热器。

当点火开关关闭时，无论空调设置如何，辅助加热器均可防止挡风玻璃起雾和结霜，并自动保持舒适的车内温度。

当点火开关打开时，可在打开辅助加热器的同时分别调节风量、风量分配和温度。


当发动机开启后或最多 30 分钟后，辅助加热器会自动关闭。



在多功能显示器上开启 / 关闭辅助加热器

当点火开关开启时，可以在多功能显示器上开启和关闭辅助加热器。


- ▷ 请参见第 107 页上的“在多功能显示器上操作辅助加热器”章节。

当辅助加热器开启时，中控台辅助加热器按钮上的指示灯亮起。

多功能显示器上的计时器编程

可以在仪表板多功能显示器上编程辅助加热器的自动开启时间。


- ▷ 请参见第 107 页上的“编程辅助加热器/计时器”章节。

如果启用了计时器，当点火开关关闭时，中控台辅助加热器按钮上的指示灯会开始闪烁，直到车辆锁止，但闪烁时间最长不超过 30 秒。



在中台的控制面板上开启 / 关闭辅助加热器


开启

- ▷ 按下按钮。
启用辅助加热器后，按钮上的指示灯会亮起。

信息

一旦辅助加热器开启，有时只需几分钟便可以使车内升温。

关闭

- ▷ 按下按钮。
按钮上的指示灯熄灭。

通过无线遥控器打开 / 关闭辅助加热器

开启

- ▷ 按下遥控器上的按钮 A。
遥控器上的绿色指示灯亮起。

关闭

- ▷ 按下遥控器上的按钮 B。
遥控器上的红色指示灯亮起。

辅助加热器的无线遥控器最大操控距离为 500 m。根据建筑结构及空间情况，此距离还可能缩短。

发射指示灯

无线遥控器上的指示灯的颜色和闪烁频率指示命令是否发射成功。

如果当您开启辅助加热器时绿色指示灯亮起并且闪烁，说明信号发射成功。

辅助加热器会在成功执行准备就绪检查后打开。

如果绿色指示灯亮起，随后变为红色并开始闪烁，则说明

- 车辆超出范围，**或**
 - 辅助加热器未准备就绪（例如无足够燃油，
电池电量低）**或**
 - 存在故障。
- ▷ 请去合格的专业维修中心排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果当您关闭辅助加热器时红色指示灯亮起并且闪烁，说明无线电信号发射成功。

辅助加热器停用。



更换遥控器电池

如果遥控器上的指示灯未亮起，说明遥控器电池电量不足。

1. 拆下电池盖。
2. 更换电池。
3. 装上电池盖。

车窗和滑动式天窗

电动车窗	72
可倾 / 滑动式天窗	75
全景式天窗	76
可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗的紧急操作 ...	80

电动车窗

警告

打开和关闭车窗时，存在夹伤或挤伤的风险。

在打开和关闭车窗时，尤其当单触式操作处于启用状态时，肢体可能会卡在移动的车窗和固定的车辆部件之间。

- ▷ 当车窗打开和关闭时，确保不要使任何人受伤。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车匙，对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。在离开车辆时必须随身携带点火车匙。否则，对该车不熟悉的人员操作电动车窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在发生危险的情况下，立即松开点火车匙按钮，对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，立即松开门把手按钮。
- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。

信息

- ▷ 当越野行驶时，请总是保持侧车窗关闭。

电动车窗的准备就绪状态

电动车窗准备就绪：

- 在打开点火开关的情况下。
 - 关闭点火开关后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门时。
- 仅当点火开关打开时，才能执行用于关闭车窗的单触式操作。



- A - 驾驶员侧车门的电动车窗
- B - 乘客侧车门的电动车窗
- C - 左后电动车窗
- D - 右后电动车窗

打开 / 关闭车窗

用跷板开关打开车窗

- ▷ 按动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。

用跷板开关关闭车窗

- ▷ 拉动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。



乘客侧车门的电动车窗开关

信息

跷板开关具有两级功能。当您操作开关时，可以明显感觉到两个档位。

- 第一级 - 手动操作

如果将相关开关移到第一级，车窗将以手动方式开启或关闭。

松开开关时，车窗会停止移动。

- 第二级 - 单触式操作

如果将相关开关完全移到第二级，车窗将以自动方式开启或关闭。

再次启用开关，将车窗停在所需的位置。



后电动车窗

i 信息

如果车窗在关闭过程中受到阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。

如果车窗在大约 10 秒钟内再次受阻，则会停用该车窗的单触式操作。

可以手动关闭该车窗。此时，车窗以最大闭合力关闭。

一旦使用手动关闭功能完全关闭了车窗，或者 10 秒钟之后如果未再次启用开关，则会重新启用单触式操作。

⚠ 警告

关闭车窗时，存在夹伤或挤伤的风险。

如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，当使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。


▷ 车窗关闭时，确保不要使任何人受伤。



停用后部的控制按钮

后车门上的电动车窗按钮和后部中控台上的控制面板（中控锁按钮除外）均可通过按下驾驶员侧车门控制面板上的安全按钮来停用。

开启 / 关闭童锁

▷ 按下安全按钮 

启用童锁后，安全按钮中的指示灯亮起。



在未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上

通过车钥匙开启 / 关闭车窗

- ▷ 按住车钥匙上用来开启和关闭车辆的按钮，直到车窗达到所需位置。



信息

如果升起后侧车窗上的遮阳卷帘，后窗不会打开。



配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

使用门把手中的按钮关闭车窗 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)

- ▷ 当锁止车辆时，按住车门把手中的按钮，直到车窗到达所需的位置。

连接车辆蓄电池后，存储车窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，门窗的最终位置记忆丢失。车窗的单触式操作功能被停用。

对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过拉动跷板开关，完全关闭车窗一次。
2. 如果车窗完全关闭，再次短暂拉动跷板开关。
3. 通过按跷板开关，完全打开车窗一次。

可倾 / 滑动式天窗

电动可倾 / 滑动式天窗由有色单层安全玻璃制成。它配有一个滑动天窗盖，可不断地进行手动调节，以阻挡直射阳光。

可以在后部滑动打开或升起可倾 / 滑动式天窗。

警告

打开和关闭可倾 / 滑动式天窗时，存在夹伤或挤伤的风险。

打开或关闭可倾 / 滑动式天窗时，尤其是在单触模式中时，肢体可能会卡在移动的天窗和固定的车辆部件之间。

- ▷ 操作可倾 / 滑动式天窗时，应确保不会造成人员伤亡。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车匙，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。在离开车辆时必须随身携带点火车匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作可倾 / 滑动式天窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在出现危险时，如果正在使用舒适功能，立即沿相反方向操作滑动式天窗按钮或拔出车钥匙。


可倾 / 滑动式天窗的准备就绪状态

可倾 / 滑动式天窗准备就绪：

- 在打开点火开关的情况下。
- 关闭点火开关后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门时。



操作可倾 / 滑动式天窗

应使用顶置控制台中的按钮  可操作可倾 / 滑动式天窗。

信息

滑动式天窗按钮在所有移动方向都具有两级功能。当您操作开关时，可以明显感觉到两个档位。

- 第一级 - 手动操作

如果将按钮沿着一个方向移到第一级，则应在相应的方向手动调节可倾 / 滑动式天窗。松开按钮时，调节即会停止。

- 第二级 - 单触式操作

如果将按钮完全移到第二级，则会自动打开或关闭可倾 / 移动式天窗。沿任意方向再次启用开关，可将可倾 / 滑动式天窗停在所需的位置。


信息

- 可倾 / 滑动式天窗在车速过高或温度过低时将无法操作。
- 可倾 / 滑动式天窗配有限力装置。如果在关闭过程中受阻，可倾 / 滑动式天窗会立即再次开启。

打开至噪音优化位置


在手动模式和单触式操作模式中，可倾 / 滑动式天窗滑动开启，直到达到噪音最小的最佳极限位置。

完全打开可倾 / 滑动式天窗


沿开启方向再次操作按钮 ，以完全开启可倾 / 滑动式天窗。可倾 / 滑动式天窗完全打开时可能会产生风噪音，具体取决于车速。

使用车钥匙开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗

开启可倾 / 滑动式天窗

- ▷ 按住车钥匙上用于开启车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

关闭可倾 / 滑动式天窗

- ▷ 按住车钥匙上用于关闭车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

使用门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也可以通过按下门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗。

- ▷ 按住门把手中用于锁止车辆的按钮，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置

如果断开 / 重新连接了车辆蓄电池或车辆蓄电池没电、使用跨接导线起动车辆、更换了可倾 / 滑动式天窗的电气保险丝或者在紧急操作之后，可倾 / 滑动式天窗的极限位置会丢失。


警告

存储极限位置时，存在夹伤或挤伤的风险。

存储极限位置时，天窗以最大闭合力关闭。

- ▷ 可倾 / 滑动式天窗关闭时，应确保不会造成人员伤害。

存储可倾 / 滑动式天窗极限位置时，车辆必须停稳。

1. 开启点火开关。
2. 沿关闭方向向前按下按钮  并保持在该位置。

大约 10 秒钟之后，将会开始极限位置的存储过程。

按住该按钮，直到天窗完全停止移动。

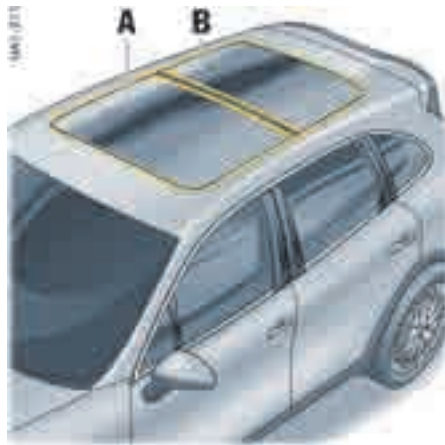
此过程最多需要 20 秒钟。

如果在天窗完全停止移动之前松开按钮，应重新开始存储过程。

可倾 / 滑动式天窗的紧急操作

如果可倾 / 滑动式天窗出现故障，可以使用六角扳手将其手动关闭或开启。

- ▷ 请参见第80页上的“可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗的紧急操作”章节。



A - 可倾 / 滑动式天窗单元
B - 固定玻璃单元

全景式天窗

全景式天窗由两个天窗单元组成。

天窗单元 A 可通过启用开关沿车辆纵向向内移。该单元也可以升起。这可以改善车内通风情况。

天窗单元 B 是一个固定玻璃单元，它们一起构成了完整的全景式天窗系统。

警告

打开和关闭全景式天窗时，存在夹伤或挤伤的风险。

打开或关闭全景式天窗时，尤其是在单触模式中时，肢体可能会卡在移动的天窗和固定的车辆部件之间。

- ▷ 操作全景式天窗时，应确保不会造成人员伤害。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车钥匙，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。在离开车辆时必须随身携带点火车钥匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作全景式天窗系统可能会造成人身伤害。
- ▷ 在出现危险时，如果正在使用舒适功能，立即沿相反方向按动滑动式天窗按钮或拔出车钥匙。

注释

操作全景式天窗时，如果天窗部件安装不当，则有损坏的风险。

- ▷ 在起动车辆之前检查并确认天窗部件已安装妥当。
- ▷ 确保全景式天窗系统和已安装的天窗部件之间有充足的间隙。


全景式天窗系统的准备就绪状态

全景式天窗系统处于准备就绪状态

- 点火开关开启时
- 关闭点火开关后最多 10 分钟之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门时。



操作全景式天窗

应使用顶置控制台中的开关  操作全景式天窗。

信息

滑动式天窗开关在所有移动方向都具有两级功能。当您操作开关时，可以明显感觉到两个档位。

- 第一级 - 手动操作

如果将开关沿着一个方向移到第一级，则应在相应的方向手动调节全景式天窗。
松开按钮时，调节即会停止。


- 第二级 - 单触式操作

如果将开关完全移到第二级，则会自动打开或关闭全景式天窗。
沿任意方向再次启用开关，将全景式天窗停在所需的位置。

信息


全景式天窗在车速过高或温度过低时将无法操作。

完全开启全景式天窗


沿开启方向再次操作开关 ，以完全开启全景式天窗。
全景式天窗完全打开时可能会产生风噪音，具体取决于车速。

通过车钥匙打开 / 关闭全景式天窗系统

开启全景式天窗

- ▷ 按住车钥匙上用于开启车辆的按钮 ，直到全景式天窗达到所需位置。

关闭全景式天窗

- ▷ 按住车钥匙上用于关闭车辆的按钮 ，直到全景式天窗达到所需位置。

使用门把手中的按钮关闭全景式天窗 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也可以通过按下门把手中的按钮关闭全景式天窗。

▷ 按住门把手中用于锁止车辆的按钮，直到全景式天窗达到所需位置。

存储全景式天窗的极限位置

如果断开/重新连接了车辆蓄电池或车辆蓄电池没电、使用跨接导线起动车辆、更换了全景式天窗的电气保险丝或者在紧急操作之后，全景式天窗的极限位置会丢失。



信息

遮阳卷帘的极限位置可能也需要被存储。

▷ 务必依次完成天窗和遮阳卷帘的极限位置的存储。

如果该极限位置存储过程被打断，则无法开始其他传动机构的极限位置存储过程。

有关存储遮阳卷帘极限位置的信息：

▷ 请参见第 79 页上的“存储遮阳卷帘的极限位置”章节。




警告

存储极限位置时，存在夹伤或挤伤的风险。

存储极限位置时，天窗以最大闭合力关闭。

▷ 关闭全景式天窗时，应确保不会造成人员伤害。

存储全景式天窗极限位置时，车辆必须停稳。

1. 开启点火开关。
2. 沿关闭方向向前按下按钮  并保持在该位置。

大约 10 秒钟之后，将会开始极限位置的存储过程。

按住该按钮，直到天窗完全停止移动。

此过程最多需要 45 秒钟。

如果在天窗完全停止移动之前松开按钮，应重新开始存储过程。

全景式天窗系统的紧急操作

如果全景式天窗出现故障，可以使用六角扳手将其手动关闭或开启。

▷ 请参见第 80 页上的“可倾/滑动式天窗或全景式天窗的紧急操作”章节。



遮阳卷帘

遮阳卷帘集成在全景式天窗系统中，您可以使用车顶控制台上的跷板开关对其进行调节。

打开 / 关闭遮阳卷帘

跷板开关具有两级功能：

- 第一级 - 手动操作

如果将跷板开关按到第一级，遮阳卷帘打开或关闭的时间将与跷板开关启用的时间一样长。

- 第二级 - 单触式操作

如果完全按下跷板开关，遮阳卷帘将打开或关闭至其极限位置。

打开遮阳卷帘：

- ▷ 向后按跷板开关。

关闭遮阳卷帘：

- ▷ 向前按跷板开关。

关闭时的记忆功能

天窗和遮阳卷帘无法同时关闭。

- 如果在关闭天窗的过程中跷板开关被按至第二级位置（单触式操作），遮阳卷帘将在天窗到达极限位置后也关闭到极限位置。
- 如果在关闭遮阳卷帘的过程中天窗也被关闭（单触式操作），遮阳卷帘的关闭过程将中断。在天窗到达极限位置后，遮阳卷帘也关闭到极限位置。

遮阳卷帘自动打开

如果遮阳卷帘关闭时天窗被打开，遮阳卷帘也会自动打开。

- 当天窗沿车辆纵向打开时，遮阳卷帘也会自动打开。
- 当天窗在倾斜位置打开时，遮阳卷帘也会自动打开约 10 cm（通风位置）。



信息

当天窗处于倾斜位置时，遮阳卷帘只能关闭到通风位置。

存储遮阳卷帘的极限位置

如果断开/重新连接了车辆蓄电池或车辆蓄电池没电、使用跨接导线起动车辆、更换了遮阳卷帘的电气保险丝或者在紧急操作之后，遮阳卷帘的极限位置会丢失。



信息

全景式天窗的极限位置可能也需要存储。

- ▷ 务必依次完成天窗和遮阳卷帘的极限位置的存储。

如果该极限位置存储过程被打断，则无法开始其他传动机构的极限位置存储过程。

有关存储全景式天窗极限位置的信息：

- ▷ 请参见第 78 页上的“存储全景式天窗的极限位置”章节。



警告

存储极限位置时，存在夹伤或挤伤的风险。

存储极限位置时，遮阳卷帘以最大闭合力关闭。

- ▷ 关闭遮阳卷帘时，应确保不会造成人员伤害。

存储遮阳卷帘极限位置时，车辆必须停稳。全景式天窗和遮阳卷帘必须关闭。

1. 开启点火开关。
2. 沿关闭方向向前按跷板开关并保持在该位置。大约 10 秒钟之后，将会开始极限位置的存储过程。
按住该开关，直到遮阳卷帘完全停止移动。此过程最多需要 45 秒钟。
如果在遮阳卷帘完全停止移动之前松开开关，应重新开始存储过程。

遮阳卷帘清洁功能

启用遮阳卷帘清洁位置时，车辆必须停稳。

1. 开启点火开关。
2. 全景式天窗完全打开。
3. 关闭遮阳卷帘至极限位置
4. 向前按住中控台上的跷板开关。3 秒钟之后遮阳卷帘开始关闭。保持按住跷板开关，直到遮阳卷帘完全关闭。
5. 除去异物（例如树叶等）。

退出清洁功能：

- ▷ 起步。遮阳卷帘自动打开。

或者

操作全景式天窗。遮阳卷帘自动打开。

或者

用跷板开关打开遮阳卷帘。

可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗的紧急操作


警告

在可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗的紧急关闭过程中，存在夹伤或挤伤的风险。

在天窗的紧急关闭过程中，各级的闭合力会在必要时自动增加。

- ▷ 操作可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗时，应确保不会造成人员伤害。

在限力装置反复干预后紧急关闭

- ▷ 除去障碍物。
- ▷ 沿关闭方向反复按下或按住开关 ，直到可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗关闭并停止在关闭位置。

天窗驱动装置失效时的紧急操作

如果可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗出现故障，可以使用六角扳手将其手动关闭或开启。

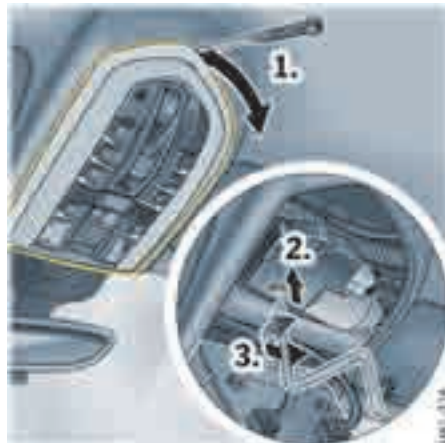
- ▷ 在使用紧急操作之前，检查并确认保险丝完好。有关检查电气保险丝的信息：
 - ▷ 请参见第 267 页上的“更换保险丝”章节。



1. 将六角扳手 A 从驾驶员侧仪表板的封板中取出。



2. 用手指或螺丝刀松开顶置控制台上的卡入式框架，然后小心地向下拉。确保不会损坏卡入式框架。
3. 完全拆下卡入式框架。
4. 用手指或螺丝刀向下脱开顶置控制台并向下折。



5. 将扳手完全插入电机并向左或向右转动，具体取决于您是想打开还是关闭天窗。在旋转时向上按动扳手，这样扳手不会滑脱或损坏。
6. 取下扳手并放回到存储位置。
7. 卡入顶置控制台和卡入式框架。
 - ▷ 排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器

车灯开关	83
自动大灯	83
仪表板照明	85
转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆	86
危险警示灯	86
车灯故障或失效	87
车内照明	88
概述 - 挡风玻璃雨刷器	90
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	91



车灯开关

车灯关闭

如果在仪表板多功能显示器上启用了日间行车灯，当点火开关开启时，日间行车灯将会亮起。


有关启用 / 停用日间行车灯的信息：


- ▷ 请参见第 123 页上的“启用和停用自动日间行车灯”章节。


自动大灯

侧灯

牌照灯、仪表板照明、侧灯开启，日间行车灯关闭。

 **近光灯 / 行车灯**
仅在点火开关打开时启用。

 **雾灯**
拉动开关至近光灯或侧灯位置的第一档位。指示灯亮起。

 **后雾灯**
拉动开关至近光灯或侧灯位置的第二档位。指示灯亮起。

信息

如果按下点火钥匙并打开了车门，而车灯仍然亮着，会发出一声（铃声）警告，提醒您蓄电池可能会放电。

对于某些国家，可能会因为法律要求而有所不同。

自动大灯

自动大灯是一项舒适性功能。开启该装置之后，您保时捷的行车灯（近光灯）将随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动大灯功能也可以控制日间行车灯、自动回家照明和动态弯道灯。

当车灯开关被设置到位置 **AUTO** 时，自动大灯启动。

尽管自动大灯可以提供帮助，驾驶员仍有责任按照所在国家的法规使用常规的车灯开关开启行车灯。

因此，使用自动大灯功能启动大灯并不能免除驾驶员对行车灯进行正确操作的责任。

警告

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，将存在事故风险。

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，可能会严重限制您的视野，并严重妨碍其他道路使用者看见您的车辆。

▷ 必须随时注意自动行车灯控制功能的工作状态。

信息

当自动大灯/保时捷动态照明系统 (PDLS) 出现故障时, 仪表板中的 PDLS 警示灯亮起, 并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

有关仪表板上指示灯和警示灯的信息:

▷ 请参见第 95 页上的“仪表板”章节。

有关多功能显示器上的警告信息:

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

近光灯 / 行车灯

如果车灯开关被设置到位置 **AUTO**, 在下列情况下近光灯会自动开启:

- 傍晚时
- 黑暗中
- 隧道中
- 雨天
- 在高速公路上行驶时 (日间行车灯停用)

当近光灯开启时, 车速表上的指示灯  亮起。

信息

该装置无法识别是否有雾。

▷ 在有雾的情况下, 必须手动开启行车灯。

白天的高速公路功能

在白天以及在日间行车灯停用的情况下, 行车灯在车速超过约 140 km/h 时自动开启。

如果您以低于大约 65 km/h 的速度行驶, 则在外部照明条件允许的情况下, 行车灯会延迟约 4 分钟之后关闭。

雨天功能

行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。

如果有大约 4 分钟时间未使用雨刷器, 行车灯将会关闭。

自动大灯水平调节

当点火开关和近光灯开启时, 大灯光束的水平位置根据车辆负荷自动改变。

对于装备氙气大灯的车辆, 大灯光束的水平位置在车辆加速及制动时可以自动保持恒定。


信息

当车灯开关被设置到位置  (近光灯 / 行车灯) 时, 也可以进行自动大灯水平调节。

日间行车灯

如果车灯开关被设置到位置 * (照明关闭), 当开启点火开关时, 日间行车灯自动亮起。

如果车灯开关被设置到位置 **AUTO**, 当开启点火开关时, 日间行车灯在明亮条件下自动亮起。

如果车灯开关被设置到位置  (近光灯 / 行车灯), 日间行车灯不开启。

您可在仪表板的多功能显示器上开启和关闭日间行车灯。

开启和关闭日间行车灯的规定根据各个国家的法律要求而有所不同。

有关设置日间行车灯的信息:

▷ 请参见第 123 页上的“启用和停用自动日间行车灯”章节。

自动回家照明灯 (回家照明功能 / 上车照明功能)

开启自动回家照明灯

▷ 将车灯开关设置到 **AUTO**。

以下车灯具有延时关闭功能，方便您安全上下车，并让您在黑暗中获得更好的视野：

- 日间行车灯，
- 车外后视镜中的门控灯（带有舒适性位置记忆功能的车辆）
- 前、后侧面示廓灯
- 牌照灯

回家照明功能（延迟关闭）

当车辆被锁止时，车灯按照在多功能显示器上预设的关闭延迟时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明关闭延迟时间的信息：

▷ 请参见第 123 页上的“调节车外灯”章节。

保时捷动态照明系统 (PDLS)

静态弯道灯

当车灯开关被设置到位置 **AUTO** 或 **PD** 时，静态弯道灯在黑暗时开启。静态弯道灯在车速不超过 130 km/h 的情况下可用，并且在转动方向盘时开启。

当远光灯启用时，静态弯道灯不开启。

动态弯道灯

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过 8 km/h 时，近光灯或远光灯沿弯道方向转动，以更清晰地照亮道路。

当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的 PDLS 警示灯开始闪烁，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

黑暗中的高速公路功能

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中行驶，行车灯的分配特性会改变。

光束变长，视野变大。

雾灯

在车速低于约 60 km/h 的情况下，如果打开雾灯，行车灯的分配特性会改变。

光束变宽，并减少了眩目现象。



仪表板照明

通过光线传感器 **B**，照明被自动调节到适合环境亮度。

此外，当车辆照明开启时，可手动调节仪表和开关的亮度。

▷ 沿适当方向转动调节按钮 **A** 并保持住，直到达到理想的照明亮度。



警告

存在车辆失控造成事故的风险。

在驾驶过程中调节亮度可能会导致您失去对车辆的控制。

▷ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。



转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆


点火开关打开后，转向指示灯、近光灯和远光灯准备就绪。

- 1 - 转向指示灯，左侧
- 2 - 转向指示灯，右侧

将操纵杆推至上压力点或下压力点 - 转向指示灯闪烁三次

- 3 - 远光灯
- 4 - 大灯远近光闪光器

位于中间位置的操纵杆 - 近光灯

当远光灯开启或大灯远近光闪光器工作时，转速表上的指示灯  亮起。

停车灯

停车灯只能在点火开关关闭后打开。

▷ 上下移动操纵杆即可打开右侧或左侧停车灯。如果开启了停车灯，在关闭点火开关之后且车门打开时，仪表盘多功能显示器上将显示消息“停车灯已开启”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

自适应制动灯

在紧急制动状况下，制动灯将根据车辆减速度闪烁。



危险警示灯

不管点火锁在哪个位置，危险警示灯都可以开启。

开启和关闭

▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮。

操作该按钮时，所有转向指示灯开启，按钮中的指示灯和转速表上的转向指示灯均闪烁。

如果危险警示灯亮起很长时间，每次闪烁时的亮灯时间将缩短，以保护车灯。

危险警示灯在紧急制动过程中自动开启

如果车辆在速度超过 70 km/h 的行驶过程中全力制动直到停止（如突然遭遇前方交通堵塞）时，危险警示灯将自动开启。

- ▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮可停用危险警示灯。

当车辆重新开始移动时，危险警示灯会自动停用。

危险警示灯在发生事故时自动开启

在出现事故时，危险警示灯自动开启。

- ▷ 要停用危险警示灯，请关闭点火开关然后重新开启。

有关点火开关开启和关闭的信息：

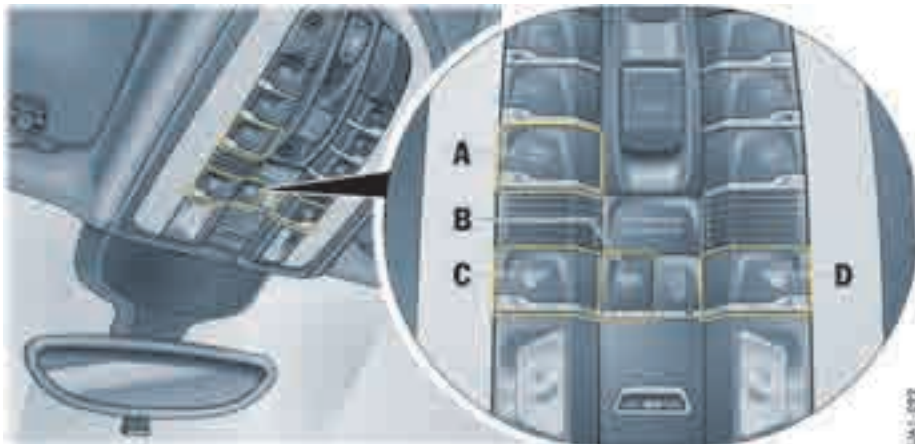
- ▷ 请参见第 141 页上的“点火锁、转向锁”章节。

车灯故障或失效

如果车灯发生故障或失效，仪表板多功能显示器上将显示一条消息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。



- A - 后车内灯按钮
- B - 前车内灯按钮
- C、D - 前阅读灯按钮

车内照明

车内灯

开启和关闭前部车内灯

- ▷ 按下按钮 B。

开启和关闭后部车内灯

- ▷ 按下前部顶置控制台中的按钮 A 或相关车门上方的按钮 E。

调光（亮度调节）

- ▷ 按下前部车内灯按钮 B 或相关后车内灯按钮 E 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度。

阅读灯

开启和关闭前排阅读灯

- ▷ 按下按钮 C 或 D。

开启和关闭后排阅读灯

- ▷ 按下相关车门上方的按钮 E。



- E - 后排阅读灯和车内灯按钮

调光（亮度调节）

- ▷ 按下前部阅读灯按钮 C 或 D 或相关后排阅读灯按钮 E 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度。



开启和关闭自动车内照明

- ▷ 按下按钮 F。

当关闭自动车内照明时，按钮上的指示灯亮起。如果开启了自动车内照明，当光线变暗时，在下列情况下，车内照明会

- **开启：**当车门或尾门未锁或打开时，当从点火锁上拔下点火钥匙时，或当配有保时捷免钥匙进入系统的车辆上的方向盘锁定时。
- **关闭：**当车门或尾门关闭时，在延迟约 120 秒后。可在多功能显示器上预设关闭延迟时间。

点火开关开启或车辆被锁止后，车内照明立即熄灭。

有关设置车内灯关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参见第 124 页上的“设置车内照明关闭延迟时间”章节。

定位照明

前部控制台、车内门把手、杂物盒和尾灯单元中的照明灯能够在黑暗中帮助车辆乘员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，在车辆锁止时再次熄灭。

调光（亮度调节）

在多功能显示器上调节定位灯的亮度。

有关调节定位灯亮度的信息：

- ▷ 请参见第 124 页上的“调节定位灯的亮度”章节。

环境照明

环境照明用于在夜间驾驶车辆时为乘客舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明自动关闭。



开启和关闭环境照明

- ▷ 按下按钮 G。

调光（亮度调节）

- ▷ 按下用于为环境照明调光的按钮 G 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度。

自动车内灯关闭功能

在黑暗中，车内照明将在发动机停止运转 16 分钟后关闭，以保存车辆蓄电池电量。

- ▷ 在白天，手动开启的车内灯会在 3 分钟后自动关闭。

概述 – 挡风玻璃雨刷器

本概述不能替代“挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆”章节中提供的信息，尤其不能用其代替警告信息。



挡风玻璃雨刷器操纵杆



雨量传感器开关

我想要做什么？

前挡风玻璃雨刷器自动刮扫 (雨量传感器)

我必须做什么？

将操纵杆按到档位 **1**。

调节雨量传感器

向上 (刮扫频率加大) 或向下 (刮扫频率减小) 调节操纵杆上的开关 **A**。

前挡风玻璃雨刷器刮扫

慢速: 将操纵杆按到档位 **2**。
快速: 将操纵杆按到档位 **3**。
一次: 将操纵杆短暂移动到位置 **4** (将操纵杆保持在位置 **4** 会加快刮扫)。

前挡风玻璃喷水 and 刮扫

将操纵杆拉到位置 **5** 并保持住。

后挡风玻璃雨刷器 (间歇刮水)

将开关 **B** 向上推到档位 **INT**。

后挡风玻璃喷水 and 刮扫

将开关 **B** 由档位 **INT** 向下或向上推到底。

挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆

小心

存在因挡风玻璃雨刷器意外操作而造成伤害的风险。

在雨量传感器模式中，如果检测到挡风玻璃上有水气，挡风玻璃雨刷器将自动刮扫。

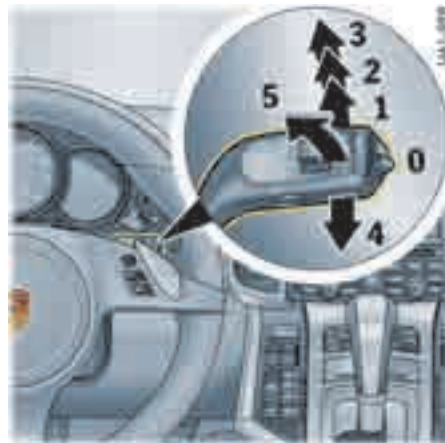
- ▷ 在清洗挡风玻璃之前一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防雨刷器发生意外操作（雨量传感器模式）。

注释

存在发动机舱盖、挡风玻璃、雨刷器系统损坏的风险。

- ▷ 只有在足够湿润时，雨刷器才能刮扫挡风玻璃，否则挡风玻璃上可能会留下刮痕。
- ▷ 如果雨刷器刮片冻结，应在驾车前先将刮片解冻。
- ▷ 在大灯清洗系统冻结时不要进行操作。
- ▷ 洗车时一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防它们意外刮水（雨量传感器操作）。
- ▷ 不要在洗车装置内操作大灯清洗系统。

- ▷ 在清洗挡风玻璃之前一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防雨刷器发生意外操作（雨量传感器操作）。
- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 打开发动机舱盖之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器开关位于位置 0）。如果雨刷器臂不在其极限位置，当打开发动机舱盖时，无论点火开关是否开启，雨刷器臂都将自动移动到极限位置。雨刷器臂会留在此位置，直到发动机舱盖关闭并且雨刷系统关闭后再次打开为止。



前雨刷器和大灯清洗系统

0 - OFF 挡风玻璃雨刷器关闭

关闭挡风玻璃雨刷器时，以及在偶尔在关闭点火开关后，雨刷器会从其停止位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

1 - INT 雨量传感器模式

前挡风玻璃雨刷器

将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。

2 - LO 前挡风玻璃雨刷器 - 慢速

将雨刷器操纵杆向上移动至第二个档位。

3 - **HI 前挡风玻璃雨刷器 - 快速**

将雨刷器操纵杆向上移动至第三个档位。

4 - **单触式操作前挡风玻璃雨刷器**

将雨刷器操纵杆向下移动。

前挡风玻璃雨刷器执行一个刮扫周期。

延长雨刷器操纵杆的工作时间，以执行多个快速刮扫周期。

5 - **前挡风玻璃雨刷器和清洗系统**

将雨刷器操纵杆朝方向盘拉动。

在将操纵杆朝着方向盘拉动的同时，清洗系统会刮扫和喷水。

松开雨刷器操纵杆时，会执行几次干式刮扫。在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洗一次大灯。



信息

▷ 如果严重脏污，可反复清洗。

▷ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。

有关车辆养护的信息：

▷ 请参见第 244 页上的“车辆养护说明”章节。

点火开关开启时，**前挡风玻璃清洗器喷嘴**被加热，以防止冻结。但这并不能替代防冻剂的使用。



雨量传感器模式，前挡风玻璃雨刷器

在雨量传感器模式中，可以对挡风玻璃上的雨量进行测量。刮水速度也相应地自动进行调整。

在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器操作自动启动。如果车速超过约 8 km/h，系统将切换到预先选择的刮水设置。

开启点火开关后，如果雨刷器操纵杆已经处于位置 1，则雨量传感器保持关闭状态。

再次开启雨量传感器的步骤：

▷ 将雨刷器操纵杆移到位置 0，然后再移到位置 1。

可通过刮扫挡风玻璃一次来确认开启了雨量传感器。

或者

操作挡风玻璃清洗系统 5。

可通过刮扫挡风玻璃三次来确认开启了雨量传感器。

或者

使用开关 A 更改雨量传感器的灵敏度。



信息

您可以在仪表板上的多功能显示器中配置雨量传感器，使其在开启点火开关和将雨刷器操纵杆设置到位置 1 时自动启动。

有关在开启点火开关时调节雨量传感器激活的信息：

▷ 请参见第 124 页上的“设置雨量传感器激活模式”章节。

调节雨量传感器灵敏度

▷ 向上移动开关 A - **高灵敏度**。

可通过刮扫挡风玻璃一次来确认该设置。

▷ 向下移动开关 A - **低灵敏度**。



大灯清洗系统：

清洗器仅在近光灯或远光灯打开时喷水。

- ▷ 按雨刷器操纵杆下方的按钮 **C**。
- ▷ 在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。



后窗雨刷器

开启后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **B** 向上推到档位 **INT**。

关闭后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **B** 向下推到档位 **OFF**。

手动刮扫 / 清洗

- ▷ 将雨刷器操纵杆上的开关 **B** 由档位 **OFF** 向下推，或由档位 **INT** 向上推。
只要向下按开关，清洗系统即会进行刮扫。
松开雨刷器操纵杆时，会执行几次干式刮扫。

挂倒档时开启后窗雨刷器

在多功能显示器中，您可以将后雨刷器配置为在下雨时或使用挡风玻璃雨刷器时，在挂倒档的情况下自动执行一系列刮扫操作。

有关调节自动后雨刷器功能的信息：

- ▷ 请参见第 125 页上的“设置挂倒档时开启后雨刷器”章节。

信息

- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。
我们建议使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- ▷ 请参见第 238 页上的“洗涤液的添加”章节。
请与您的保时捷中心联系获取详细信息。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

仪表板和多功能显示器

仪表板	95
仪表板上的罗盘	100
操作仪表板上的多功能显示器	100
车辆菜单	104
音频菜单	108
导航菜单	108
电话菜单	108
行程菜单	109
轮胎气压监控系统 (TPM)	110
多功能显示器上的车辆设置	117
警告信息综述	130



仪表板

- A 机油温度表
- B 车速表
- C 车速表 (Cayenne Turbo)
- D 柴油机预热指示灯 (Cayenne Diesel)
- E 转速表
- F 多功能显示器
- G 冷却液温度表, 冷却液温度警示灯
- H 机油压力表
- I 里程计数显示复位按钮 / 仪表板亮度设置
- J 里程表计数显示
- K “SPORT” (运动) 指示灯
- L Tiptronic 选档杆位置 / 所挂档位

- M 数字式车速表
- N 升档指示灯 (配有手动变速箱的 Cayenne)
- O 转速表 (Cayenne Diesel)
- P 转速表 (Cayenne Turbo)
- Q 燃油表, 燃油箱储备量警示灯

车速表上的警示灯和指示灯

-  防滑溜功能指示灯
-  轮胎气压警示灯
-  PDLS 警示灯
-  柴油机预热指示灯
-  近光灯指示灯
-  挂车转向指示灯
-  后雾灯指示灯

转速表上的警示灯和指示灯

-  电动驻车制动器 (EPB) 警示灯
-  排放控制警示灯 (检查发动机)
-  安全气囊警示灯
-  安全带警示灯
-  制动警示灯
-  转向指示灯, 左侧
-  远光灯指示灯
-  转向指示灯, 右侧
-  ABS 警示灯
-  PSM 警示灯
-  “PSM 关闭” 警示灯

机油温度表

如果机油温度过高，仪表板多功能显示器上将显示警告信息。

- ▷ 立即降低发动机转速和负荷。
- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

车速表

模拟显示器位于仪表板中的转速表左侧。

转速表

转速表刻度上红色区域的开始处为允许发动机最大转速的视觉警告。

如果在加速时达到了红色区域，为了保护发动机，燃油供给将会中断。

多功能显示器

有关多功能显示器的信息：

- ▷ 请参见第 100 页上的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

冷却液温度表

- ▷ 如果冷却系统出现任何故障，请咨询合格的专业维修中心。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

指针在下部区域 - 发动机冷机

- ▷ 避免发动机转速过高及负荷过大。

指针指向中间 - 正常工作温度

当发动机负荷较大及车外温度过高时，指针可能会移至红色区域。

冷却液温度警告

如果冷却液温度过高，温度表警示灯将会亮起。警告信息“发动机温度过高”也将显示在仪表板中的多功能显示器上。

- ▷ 关闭发动机，让其冷却。
- ▷ 检查散热器及车辆前端的导风口是否被阻塞。
- ▷ 检查冷却液液位。
如有必要，加满冷却液。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 有关冷却液、检查冷却液液位及添加冷却液的详细信息：请参见第 236 页上的“检查冷却液液位及添加冷却液”章节。



信息

为防止温度过高，冷却空气管道绝对不得被覆盖物堵塞（例如，薄膜、“防石击护板”等）。

冷却液液位警告

如果冷却液液位过低，温度表警示灯将会闪烁。仪表板多功能显示器上还将显示警告信息“检查冷却液液位”

- ▷ 关闭发动机，让其冷却。
- ▷ 添加冷却液。
排除故障原因。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 有关冷却液、检查冷却液液位及添加冷却液的详细信息：请参见第 236 页上的“检查冷却液液位及添加冷却液”章节。
- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

注释

存在发动机损坏风险。

- ▷ 如果警告信息持续显示，即使发动机冷却液液位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障。

机油压力表

根据需要控制机油压力，在发动机转速为 3,000 rpm 时，压力至少应为 2.0 bar，在发动机转速为 5,000 rpm 时，压力至少应为 3.0 bar。机油压力随着发动机转速、机油温度和发动机载荷而变化。

当发动机运转时或在驾驶过程中，如果机油压力急剧下降，多功能显示器上将显示以下消息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。
- ▷ 在多功能显示器上选择“**机油油位**”：请参见第 105 页上的“机油油位的显示和测量”章节。
- ▷ 如有必要，添加机油。

注释

存在发动机损坏风险。

- ▷ 如果有明显的机油泄漏，请勿继续驾驶车辆。
- ▷ 如果显示警告信息，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

里程计数显示复位按钮 / 仪表盘照明亮度设置

复位里程计数显示

- ▷ 按下旋钮开关 I 约 1 秒。
将里程计数显示重置为“0”。

调节仪表盘照明的亮度

- 有关调节仪表盘照明亮度的信息：
▷ 请参见第 85 页上的“仪表盘照明”章节。

里程表

总里程和单次行程显示集成在仪表盘的车速表中。上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单次行程。

在超过 9,999 公里后，里程计数器将会回“0”。

数字式车速表

数字式车速表集成在仪表板的转速表内。

增压压力表 (Cayenne Turbo)

在多功能显示器上可以显示增压压力。

- ▷ 请参见第 117 页上的“调整多功能显示器外观”章节。

由于发动机配备了增压压力控制功能，所以增压压力是可变的。增压压力取决于车速、外界气压和所用燃油的辛烷值。

升档指示灯（仅限配备手动变速箱的 Cayenne）

转速表上数字式车速显示器右侧的省油升档指示灯有助于驾驶员形成省油的驾驶风格。升档指示灯亮起 - 提醒您升到下一个更高的档位 - 具体取决于所选的档位、发动机转速和油门踏板位置。

只有在“Sport”（运动）模式关闭时升档指示灯才会启动。

- ▷ 当升档指示器亮起时，换到下一个较高档位。

选档杆位置 / 所挂档位显示

当点火开关开启时，会显示选档杆位置（P、R、N 或 D）。

当发动机运行时，会在换挡槽 D 或 M 中指示选档杆位置和所挂前进档。

有关 Tiptronic S 的信息：

- ▷ 请参见第 170 页上的“TIPTRONIC S”章节。

燃油表

燃油表显示点火开关开启时油箱中的油量。

有关燃油品质和加注容量的信息：

▷ 请参见第 241 页上的“加注燃油”章节。

有关加油的信息：

▷ 请参见第 243 页上的“加油”章节。

如果车辆倾角改变（如上下坡时），燃油表会出现小幅波动。

燃油储备量警告

如果油箱中的燃油少于约 15 升（Cayenne Diesel 中为 13 升），或者如果剩余燃油可达里程已降至约 50 km 以下，仪表板多功能显示器上将出现一条警告信息，同时燃油表中的警示灯随之亮起。

▷ 请到最近的加油站加油。

注释

燃油不足可能会损坏排放控制系统。

▷ 切勿将燃油用尽。

▷ 有关排放控制系统的详细信息：
请参见第 240 页上的“排放控制系统”章节。

蓄电池 / 发电机



警告信息

如果车辆电气系统电压显著下降或发电机发生故障，仪表板多功能显示器上将显示警告信息“发电机故障”。

▷ 将车辆停在一个安全的地方，关闭发动机。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

可能的原因

- 蓄电池充电系统内有故障
- 传动皮带损坏



警告

存在因助力转向失效造成较高转向力而引发事故的风险。

传动皮带损坏意味着，转向时没有动力辅助。进行转向操作时需要更大的力。

▷ 请勿继续行驶。

▷ 排除故障。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



警告

存在因助力转向失效造成较高转向力而引发事故的风险。

如果车辆长时间进行涉水行驶，传动皮带可能会发生滑移。进行转向操作时需要更大的力。

▷ 如果转向助力失效，进行转向操作时需要更大的力。

注释

存在发动机损坏风险。

传动皮带损坏会造成发动机冷却系统发生故障。

▷ 请勿继续行驶。

▷ 排除故障。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

适用于 Cayenne (V6) 和 Cayenne Diesel 的智能保养电脑

根据行驶里程、自上次保养后的时间和车辆的操作条件，多功能显示器上会显示保养周期（保养指示器）。

如果车辆在负荷过大的情况下运行，则保养周期短于正常操作条件下的保养周期。

▷ 有关多功能显示器上的消息：

请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

排放控制

警示灯

排放控制系统能够在早期探测到可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障等。

当仪表板上的警示灯持续亮起时，即指示存在故障。

故障会被记录在控制单元的故障记忆中。

当点火开关开启时，仪表板上的警示灯亮起，以进行灯泡检查。

仪表板上的警示灯持续亮起说明，出现了可能导致某些排放控制系统部件损坏的工作状态（如发动机熄火）。

▷ 此时，请立即放松油门踏板，以减小发动机负荷。

为了避免因此损坏发动机或排气净化系统（如三元催化器）：

▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。


注释

存在排放控制系统损坏风险。

如果松开油门踏板之后，仪表板上的警示灯仍然持续闪烁，说明排放控制系统可能过热。

- ▷ 尽快将车停在安全的地点。
确保不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 排除故障。

柴油发动机发生故障

如果在行驶过程中发动机控制系统发生故障，指示灯  将通过闪烁或持续亮起进行预警。

▷ 立即对发动机进行检查。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

警告

存在事故风险。

▷ 立即排除故障。


注释

存在发动机损坏风险。

▷ 立即排除故障。



信息

当点火开关开启时，指示灯  也可能亮起。在这种情况下，指示灯显示发动机正在进行启动前预热。

▷ 请参见第 144 页上的“柴油发动机的预热指示灯”章节。

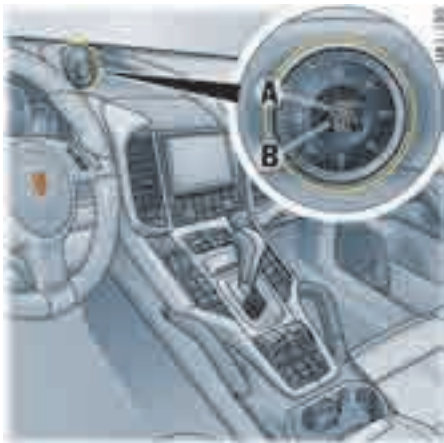
声音信号

仪表板上的音箱发出声音信号。

如果音箱发生故障，仪表板多功能显示器上将显示警告信息“组合仪表/停车辅助系统声音信号故障”。

音箱无法发出声音信号。

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。



仪表板上的罗盘

车辆行驶时，罗盘外圈转动，指示四个基本方向和中间方向。

- ▷ 显示屏的中间显示海拔高度 (A) 和度数 (B)。

在多功能显示器上可以设置罗盘的单位：

- ▷ 请参见第 128 页上的“设置单位”章节。

也可以关闭罗盘显示：

- ▷ 请参见第 127 页上的“关闭仪表板上的罗盘显示”章节。

操作仪表板上的多功能显示器

在多功能显示器上，您可以查看车辆装备的相关信息、操作音频源（收音机、CD、iPod 等）、检查机油油位、检查轮胎气压或操作导航系统。您还可以在“车辆”菜单中修改不同的车辆设置。在本驾驶手册中无法详尽地描述所有功能。本章示例明确展示了功能原理，并阐明了菜单的结构。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

如果在驾驶过程中设置或操作多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您对道路的注意力。车辆可能失控。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶时操纵这些装置。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。



多功能显示器



信息

只有在点火开关开启时，多功能显示器才可启用。某些菜单仅在车辆已停止的情况下才可用，例如轮胎气压监控系统的调节菜单。



带多功能方向盘的车辆的工作原理

多功能显示器使用指轮 A、后退按钮 B 和 MFS 按钮 C 操作，可以根据需要对它们进行分配。

选择菜单、功能、设置选项

- ▷ 向上或向下旋转指轮 A。

确认选择 (Enter)

- ▷ 按下指轮 A。

后退一个或多个选择层级

- ▷ 按下按钮 B（后退按钮）。

◆ MFS 按钮的个性化分配

可以将保时捷通讯管理系统 (PCM) 功能或多功能显示器功能分配给仪表板上多功能显示器中的 MFS 按钮 C。音频源选择通过默认值进行预先设置。

有关 MFS 按钮个性化分配的信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

有关保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▷ 请参见单独成册的 PCM 操作说明。



不带多功能方向盘的车辆的工作原理

使用转向柱右侧的下部操纵杆操作多功能显示器。

选择菜单、功能、设置选项

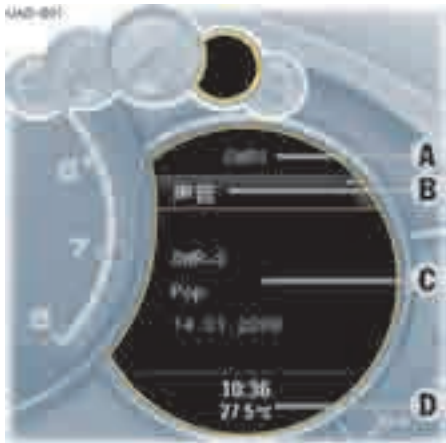
- ▷ 向下（位置 3）或 向上（位置 4）推操纵杆。

确认选择 (Enter)

- ▷ 向前推操纵杆（位置 1）。

后退一个或多个选择层级

- ▷ 朝方向盘拉动操纵杆（位置 2）一次或几次。



- A - 上部状态区域
- B - 带有菜单指示器的标题区域
- C - 信息区域
- D - 下部状态区域

多功能显示器上的区域

上部状态区域 / 下部状态区域

上部状态区域 **A** 和下部状态区域 **D** 全时显示基本信息，例如当前无线电台、时间、温度或剩余燃油可达里程。

- ▷ 可以单独匹配上部和下部状态区域的显示内容。

有关匹配多功能显示器的信息：

- ▷ 请参见第 117 页上的“调整多功能显示器外观”章节。

带有菜单指示器的标题区域

当前选择的菜单项目显示在标题区域。

右侧菜单指示器显示当前菜单项在整个菜单中的位置，并显示该菜单级上其它菜单项的数量。菜单指示器越宽，说明当前菜单所包含的菜单项越少。

信息区域

信息区域 **C** 显示当前可选的菜单项，或在选择菜单项后与该菜单项有关的信息或其它选项。

从主菜单区域启动功能、打开子菜单和访问设置选项

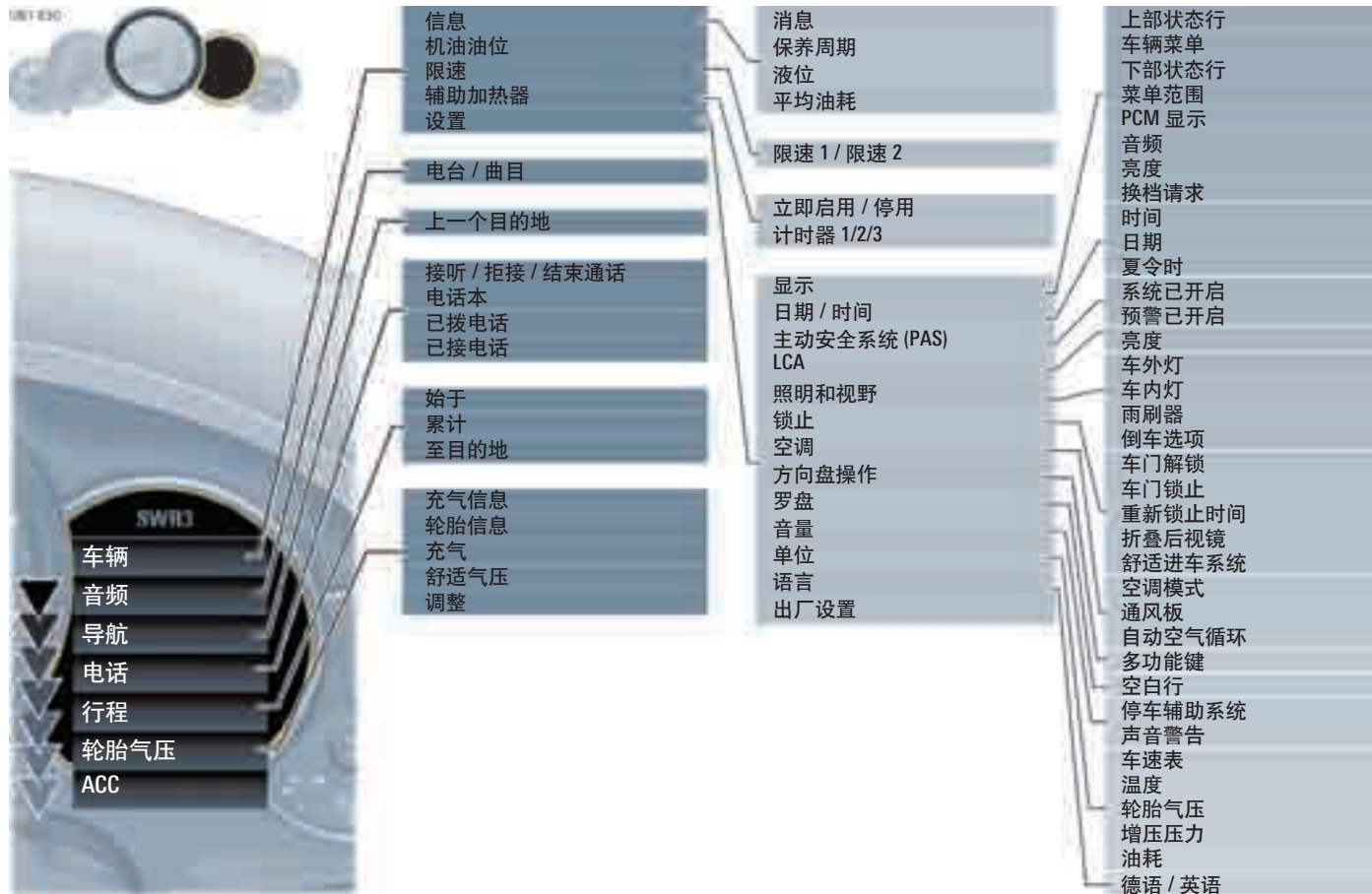
无论在哪个主菜单区域，按下指轮 **A** 或向前推方向盘右下方的操纵杆（位置 **1**），均可访问菜单、其它功能和设置选项。

1. 选择主菜单并确认。
2. 选择功能、子菜单或设置选项并确认。

浏览长列表

在配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，当在电话和音频长列表中搜索条目时，您可以直接跳到首字母相同的其它条目。

- ▷ 短暂按下指轮 **A** 或将控制杆保持在位置 **3** 或 **4**。即会出现字母选择屏幕。
- ▷ 选择所需的首字母并确认。
标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。





显示车辆信息

待处理的警告信息、即将到来的保养周期信息、当前底盘设置和平均耗油量可在“**车辆**”主菜单区域的“**信息**”子菜单中查看。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**信息**”
并确认。



车辆菜单

可以在多功能显示器上显示各种不同的车辆信息项目。

1. 选择主菜单中的“**车辆**”。

可以单独调整车辆信息显示。

有关调整车辆菜单的信息：

- ▷ 请参见第 118 页上的“多功能显示器配置示例”章节。

显示消息

所有当前警告信息和车辆信息都可以在多功能显示器上查看。

下部状态区域中的警告符号指示待处理的警告信息的数量。

如果多条警告信息有待处理，您可以浏览消息列表。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**信息**”
2. “**消息**”
并确认。

显示保养周期

内部里程计数器指示下次车辆保养到期时间。根据发动机不同，可以安排固定或动态周期的机油保养。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. “**保养周期**”并确认。
3. 选择所需的保养周期并确认。

可能出现的保养周期显示：

- “**保养**”
- “**中间保养**”
- “**机油更换**”

显示选定的底盘设置

您可以查看有关当前底盘设置的信息。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. “**高度**”并确认。

显示平均油耗

您可以在需要时显示和复位平均油耗。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”>“**平均油耗**”并确认。

复位平均油耗

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”>“**平均油耗**”
2. “**复位**”并确认。



信息

复位平均油耗也会复位“**行程**”菜单中的“**累计**”车辆数据显示。

有关行驶数据显示的信息：

- ▷ 请参见第 109 页上的“**行程菜单**”章节。

机油油位的显示和测量

注释

存在因润滑不足而导致发动机受损的风险。

- ▷ 每次加油前定期检查机油油位。
- ▷ 切勿让机油油位下降到最低标记以下。

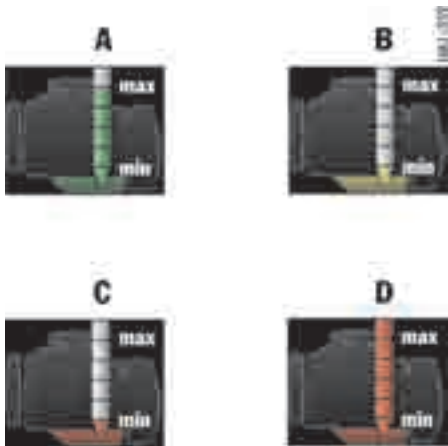
机油油位测量的前提条件

1. 将车辆停在水平地面上。
2. 关闭当前处于工作温度的发动机。
3. 等待约 2 分钟。
4. 选择多功能显示器上的“**油位**”。

启用多功能显示器上的油位功能

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**机油油位**”并确认。

- ▷ 请参见第 130 页上的“**警告信息综述**”章节。



测得的油位

机油油位读数通过机油油位菜单中的数据段显示指示。

如果数据段充满到标题栏（图示 A）则机油油位已到达最高标记。

▷ 任何情况下都不得添加机油。

如果底部数据段充满（图示 B），则机油油位已经到达最低标记。

多功能显示器上显示消息“已达到检查下限”。

▷ 立即添加机油。

如果底部数据段为红色（图示 C），则机油油位已降到最低标记以下。

多功能显示器上显示消息“机油油位低于下限”。

▷ 立即添加机油。

加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。显示区的一个数据段对应约 0.25 升的加油量。

▷ 切勿添加过多机油，以致超过最高标记。

如果数据段充满到黄色顶边（图示 D），则指示已超出发动机的最大加注容量。根据多加注的油量和各种外界影响，超过最大加注量可能导致蓝烟以及对三元催化器造成长期损坏。

如果添加了过多的机油，多功能显示器上会显示消息“机油油位已达到上限”。

▷ 请到最近的维修站校正机油量。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位

车辆停在水平面上且发动机处于工作温度时，等待大约 2 分钟后可以检查机油油位。

失效

如果机油油位仪表失效，多功能显示器上显示信息“机油油位测量失败”。

设置速度限制

如果预先设置了限速并已在多功能显示器上启用，则超过限速时会出现警告信息并发出声音警告信号。

限速可用于向驾驶员发出提醒，例如提醒驾驶员将最大车速保持在车辆上安装的轮胎类型允许的范围。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“限速”
并确认。

设置限速

1. 选择“车辆”
>“限速”
2. “限速 1：---”或
“限速 2：---”
并确认。
3. 选择“当前车速”或
“---”
并确认。

您可以采纳当前的车速或规定您自己的限速。

启用和停用限速


1. 选择“车辆”
>“限速”
2. “限速 1：---”或
“限速 2：---”
并确认。
3. 选择“启用”
4. 确认选择。
 已启用限速。
 未启用限速。

在多功能显示器上操作辅助加热器

开启 / 关闭辅助加热器

当点火开关开启时，可以在多功能显示器上开启和关闭辅助加热器。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“辅助加热器”
2. 选择“立即启用”或
“立即禁用”
并确认。

当辅助加热器开启时，中控台中辅助加热器按钮  上的指示灯亮起。

编程辅助加热器 / 计时器

当点火开关开启时，可以为辅助加热器编设三个不同的开启时间。

设置计时器

1. 主菜单：选择“车辆”
>“辅助加热器”
2. 选择“计时器 1”或
“计时器 2”或
“计时器 3”
并确认。
3. 选择“设置”
并确认。
4. 设置日期和时间
并确认设置。




信息

已编程的开启时间必须为将来的某个时间。

启用计时器

1. 主菜单：选择“车辆”
>“辅助加热器”
2. 选择“计时器 1”或
“计时器 2”或
“计时器 3”
3. 选择“启用”
并确认。

如果启用了计时器，当点火开关关闭时，中控台中辅助加热器按钮  上的指示灯会开始闪烁，直到车辆锁止，但闪烁时间最长不超过 30 秒。



信息

每次只能启用一个计时器。

清除计时器

1. 选择“**车辆**”
>“**辅助加热器**”
2. 选择“**计时器 1**”或
“**计时器 2**”或
“**计时器 3**”
3. 选择“**清除**”
并确认。



信息

清除计时器后，不会显示任何日期或时间。
第一个数字区表示时间，第二个表示日期。

调节车辆设置

在“**车辆**”子菜单中可以更改各种设置。

有关更改车辆设置的信息：

- ▷ 请参见第 117 页上的“多功能显示器上的车辆设置”章节。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
并确认。

音频菜单

在“**音频**”主菜单中，您可以根据设置，从电台列表或存储的电台列表中选择一個无线电台，或者从当前音频源（例如光盘）中选择一個曲目。

1. 选择主菜单中的“**音频**”
并确认。

2. 选择所需的无线电台或曲目
并确认。

有关调节音频菜单设置的信息：

- ▷ 请参见第 118 页上的“调整音频主菜单的显示内容”章节。

导航菜单

在“**导航**”菜单中，显示最近输入的目的地。

电话菜单

在“**电话**”主菜单中，您可以调出存储在电话本中的电话号码或从最近已拨或已接电话的列表中调出电话号码。

1. 选择主菜单中的“**电话**”
并确认。

拨打电话号码

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. “**电话本**”或
“**已拨电话**”或
“**已接电话**”
并确认。
3. 选择所需的电话号码
并确认。

接听电话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**接听**”
并确认。

拒接电话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. “**拒接**”
并确认。

结束通话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. “**结束通话**”
并确认。

同时进行多个通话

在主叫通话过程中，您可以开始另一个通话。您可以与您已呼叫的人单独通话，也可以开始与其他通话者同时通话。

进行附加通话

在通话期间：

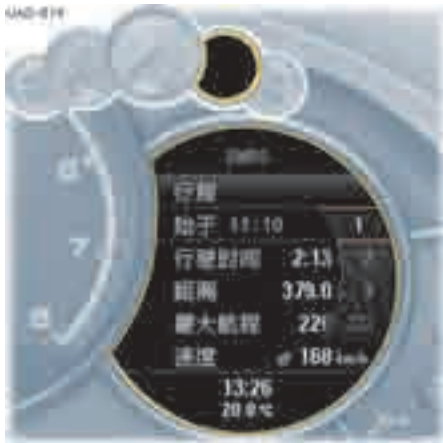
1. 选择主菜单中的“电话”
2. 选择“新建呼叫”并确认。

在通话者之间切换

1. 主菜单：选择“电话”
2. “切换”并确认。

将通话者加入电话会议

1. 选择主菜单中的“电话”
2. “会议”并确认。



行程菜单

在“行程”主菜单中，您可以调出及重置行驶数据。

1. 选择主菜单中的“行程”。

显示行驶数据

有三种行驶数据显示。

1. 选择主菜单中的“行程”。
2. 选择“1 - 始于”或“2 - 累计”或“3 - 至目的地”并确认。

可用行驶数据：

- “始于”
自上次车辆起动后的行驶数据。
当车辆已有 2 个小时停止不动（在拔下点火钥匙的情况下）时，行驶数据将自动重置。
- “累计”
累积的行驶数据。
行驶数据日益增加，直到执行重置。即使拔出点火钥匙，行驶数据也会保持。
- “至目的地”
远达导航目的地的行驶数据。
如果已启用路线导航，则会计算行驶数据，并显示远达导航目的地的行驶数据。

重置行驶数据

可以重置选定的行驶数据显示。

1. 选择主菜单中的“行程”。
2. 选择相关的行驶数据显示并确认。
3. 选择“复位”并确认。

轮胎气压监控系统 (TPM)

轮胎气压监控系统连续监控四个车轮上的轮胎气压和轮胎温度，并且在轮胎气压过低时通过仪表板上的多功能显示器提醒驾驶员注意。

但仍必须手动设置车轮上的轮胎气压。

- ▷ 请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

▲ 警告

存在轮胎气压不当导致事故的风险。

轮胎气压不当可能会危及道路安全。尽管轮胎气压监控系统具有各种好处，驾驶员仍有责任在多功能显示器中更新相应的设置并保持轮胎中的压力。

- ▷ 确保适当为轮胎充气使其达到正确的压力。还应考虑到车辆的负载情况。
- ▷ 确保多功能显示器上轮胎气压监控系统 (TPM) 的设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。

▲ 警告

存在轮胎突然损坏导致事故的风险。

轮胎气压监控系统会发出以下警告：压力的自然损耗导致轮胎受损，以及异物导致压力逐渐丧失。

对于突然发生的轮胎损坏（例如由突然的外部作用导致的轮胎漏气），轮胎气压监控系统无法向您发出警告。

▲ 警告

轮胎气压过低有导致事故的风险。

轮胎气压过低会降低车辆的道路安全性，损坏轮胎和车轮。

- ▷ 出现红色轮胎气压警告时，立即将车停在适当的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，用补胎胶修补损坏处。
- ▷ 轮胎损坏时，无论如何都不要继续驾驶。
- ▷ 用补胎胶密封轮胎只是一种紧急修理方法，使您可以将车开到最近的专业维修中心。允许的最高时速为 **80 km/h**。
- ▷ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶车辆。如有疑问，请让专业维修中心检查轮胎。
- ▷ 损坏的轮胎必须立即由专业的维修中心进行更换。

在任何情况下都不要修理轮胎。

- ▷ 如果轮胎气压监控系统出现故障（例如车轮发射器损坏），应立即与专业维修中心联系并维修故障。

当轮胎气压监控系统出现故障时，根本不会监控轮胎气压或只监控一部分。

- ▷ 在多功能显示器上输入的信息不完整或者选择了错误的轮胎，都会影响警告和消息的准确性。

更换车轮或车辆负荷发生变化后，必须更新 TPM 菜单中的设置。

- ▷ 校正轮胎气压时，只能使用“TPM”菜单中“**充气信息**”显示给出的气压差值或相应轮胎气压警告信息中给出的差值。
- ▷ 轮胎会在未损坏的情况下随时间流逝而损失气压。轮胎气压警告会随后出现在多功能显示器中。

请到最近的维修站检查轮胎气压。

轮胎气压监控功能概述

轮胎气压监控系统能够实现以下功能：

- 在车辆行驶中显示实际的轮胎气压。
- “充气信息”显示：
显示与车辆静止时所需气压的偏差（充气压力）。
- “轮胎信息”显示：
显示当前设置（处于静止状态）。
- 两级轮胎气压警告（黄色和红色警告）。



多功能显示器上的轮胎气压显示

在多功能显示器上选择轮胎气压功能

1. 选择主菜单中的“TPM”并确认。

“轮胎气压”功能显示四个车轮上随温度变化的轮胎气压（实际气压）。在驾驶过程中，当温度增加时，您可以看到轮胎气压上升。



信息

此显示内容仅供参考。

- ▷ 任何情况下都不能根据显示内容改变轮胎气压。



在“TPM”菜单中查看“充气信息”（仅当车辆静止时）

您可以在这条显示中读取要校正的轮胎气压。

1. 选择主菜单中的“TPM”。
2. 选择“充气信息”并确认。

需要校正的轮胎气压（补充气压）指示在显示的车轮旁。

示例：如果右后轮胎的显示为“-0.1 bar”，则必须向该轮胎充气 0.1 bar。

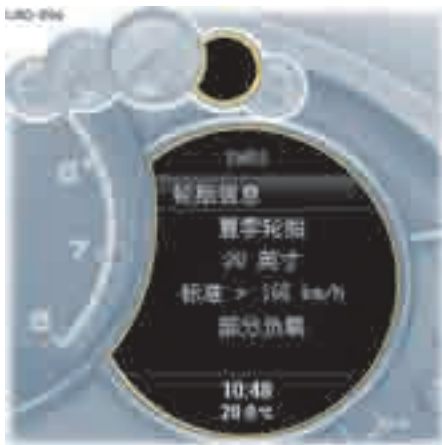
显示的气压已考虑轮胎温度。

▷ 校正轮胎气压时，只能使用“TPM”主菜单中“充气信息”显示给出的气压值或相应轮胎气压警告信息中给出的气压值。



信息

每次开启点火开关后，大约需要 1 分钟才能显示所有轮胎气压。在此期间，用虚线 (-) 显示代替轮胎气压。



在“TPM”菜单中选择“充气”

1. 选择主菜单中的“TPM”。
2. “充气”并确认。
3. 选择负载类型并确认。

可用的设置选项：

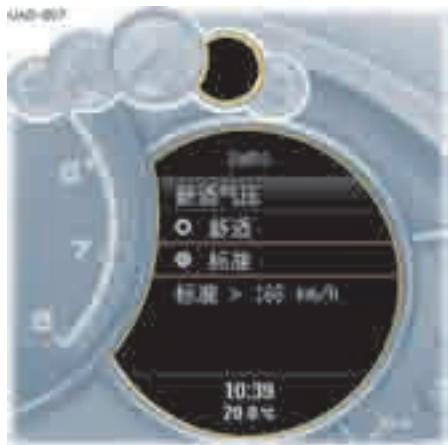
- “部分负载”。
 - “满载”。
- ▷ 根据选定的负载类型调整轮胎气压。
请参见“TPM”主菜单中的“充气信息”。

如果不显示此菜单，则规定的轮胎气压适用于所有车辆负载类型。

在“TPM”菜单中查看“轮胎信息”

会显示轮胎气压监控系统的当前设置。

1. 选择主菜单中的“TPM”。
2. 选择“轮胎信息”并确认。



选择“TPM”菜单中的“舒适气压” (取决于国家/地区)

警告

轮胎气压过低有导致事故的风险。

“舒适气压”菜单依国家/地区而定，不适用于所有国家/地区。

在轮胎气压不足时高速驾车会损坏轮胎。

- ▷ 仅对带有轮胎气压监控系统 and “舒适气压”菜单的车辆上的轮胎，设置舒适气压。

当车速高达 160 km/h 时，可降低轮胎气压，以提高悬挂系统舒适性。

必须将轮胎气压监控系统设置至合适的轮胎气压（舒适气压或标准气压）。

如果您选择“舒适”，TPM 在监控轮胎气压时会自动使用较低的气压值。

1. 选择主菜单中的“TPM”。
2. 选择“舒适气压”并确认。
3. 选择所需的轮胎气压类型并确认。

可用的设置选项：

- “舒适”
- “标准”

舒适轮胎气压包含在技术数据中。

或者

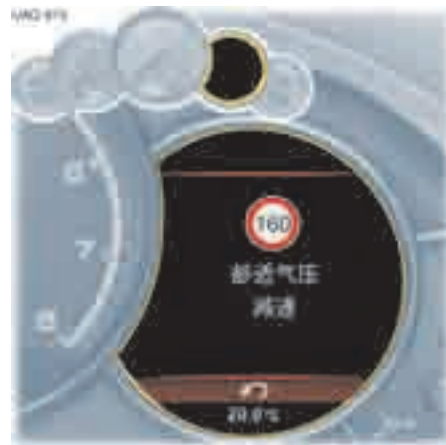
在“TPM”主菜单的“充气信息”下，您可以比较与舒适气压之间存在的气压差值。

如果轮胎尚未检测，会显示新的所需轮胎气压，而不是实际轮胎气压。

有关轮胎检测的信息：

- ▷ 请参见第 114 页上的“系统检测”章节。

在具有“舒适气压”菜单的车辆上，轮胎在出厂时会充气至舒适气压，此气压不适于高速行驶。



舒适气压车速警告

如果超过预设舒适气压的最高车速，多功能显示器上将出现警告信息。

警告

轮胎气压过低有导致事故的风险。

在启用舒适气压的情况下，高速行驶会损坏轮胎。

- ▷ 将车速减到显示的最高车速以下。
- ▷ 当以较高车速行驶时，请务必将轮胎充气至标准轮胎气压。

在“TPM”菜单中选择设置 (所安装轮胎的类型和尺寸)

即使新一组车轮所使用的设置与旧车轮相同，仍然必须对新轮胎的类型和尺寸进行选择。

1. 选择主菜单中的“TPM”。
2. “调整”并确认。
3. 选择“夏季轮胎”或“冬季轮胎”或“全天候轮胎”并确认。
4. 选择轮胎尺寸并确认。

可用的设置选项：

- “18 英寸”（不适用于 Cayenne Turbo）
- “19 英寸”
- “20 英寸”
- “21 英寸”

只有当多功能显示器上出现以下消息时（示例），才表示轮胎选择已经成功完成：

“设置了 19 英寸夏季轮胎。”

“没有监控，系统处于工作状态”。

▷ 请参见第 114 页上的“系统检测”章节。



信息

如果设置过程被中断，则显示消息“操作已取消”。此时所有输入都将丢失，只有原始设置仍然有效。在安装未在多功能显示器中存储尺寸的轮胎之前，应由保时捷中心在多功能显示器中添加丢失的信息。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请仅使用经保时捷许可的轮胎。

轮胎气压菜单中的可用选项取决于车型。因此，此处给出的某些选项可能不适用于您的多功能显示器。

系统检测

在更换车轮或者车轮发射器后，或者在更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始对车轮进行“检测”。在此过程中，轮胎气压监控系统可识别车轮及其安装位置。

多功能显示器上显示消息“没有监控，系统处于工作状态”（示例）。

只有当车辆行驶时（车速超过 25 km/h），系统才会执行车轮检测过程。

轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。

在此期间，多功能显示器上不提供当前轮胎气压。

- 轮胎气压警示灯保持亮起，直到所有车轮都已检测完毕。

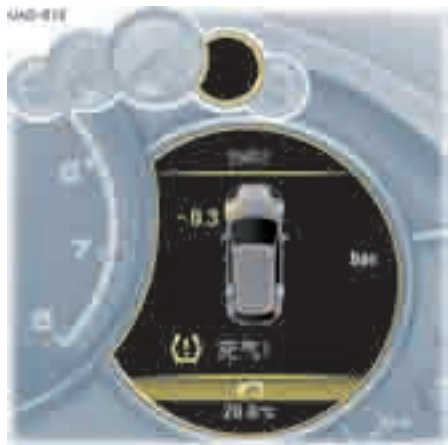
- “轮胎气压”功能的显示上出现虚线 (-.)。

- 关于冷态 (20 °C) 下的轮胎所需气压的指示位于“轮胎气压”主菜单中的“充气信息”下。

轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压监控信息。

- ▷ 在“充气信息”下方检查所有车轮的轮胎气压。

- ▷ 必要时根据规定的压力纠正轮胎气压。



黄色警告 - 请充气!

轮胎气压警告

仪表板上的轮胎气压警示灯和多功能显示器上的对应消息根据气压损失量分两级（黄色和红色）发出气压损失警告。

黄色警告 - 请充气!

轮胎气压过低，损失**超过 0.3 到 0.5 bar**。轮胎气压警告中提供了受影响的轮胎和轮胎目标气压。

▷ 在最近的维修站给轮胎充气。

在以下情况下，此轮胎气压警告出现：

- 车辆静止且点火开关关闭时显示大约 10 秒钟
或者
- 点火开关再次开启时显示。

警告信息可以在点火开关开启时确认。

只有在校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。



红色警告 - 注意轮胎气压!

红色警告 - 注意轮胎气压!

当车速**低于 160 km/h 时**：

- 轮胎气压的降低量已**超过 0.5 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

当车速**超过 160 km/h 时**：

- 轮胎气压的降低量已**超过 0.4 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。
- ▷ 在出现轮胎气压警告时，立即将车辆停在合适的地方。检查所指示的轮胎是否存在损坏迹象。如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压。

轮胎气压警告也会在驾驶时出现并可予以确认。只有在校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。

有关补胎胶的信息：

▷ 请参见第 260 页上的“使用补胎胶”章节。

警示灯

仪表板上的警示灯在以下情况下亮起：

- 检测到气压损失时。
- 轮胎气压监控系统出现故障或暂时失效时。
- 检测新安装的车轮 / 车轮发射器时（只要车辆自身的车轮还没有被识别）。

仪表板多功能显示器上还将显示一条警告信息。

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。
只有在排除故障原因后，仪表板内的轮胎气压警示灯才熄灭。

更换车轮和轮胎

▷ 新车轮必须装有轮胎气压监控系统的无线电发射器。

在更换轮胎前，应检查车轮发射器的蓄电池电量。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

▷ 更换车轮时关闭点火开关。

更换车轮后必须更新多功能显示器上的轮胎设置。如果未更新轮胎设置，多功能显示器上会显示消息“更换轮胎？请更新设置”。

▷ 下次停车时应更新多功能显示器设置。

温度升高导致的气压升高

根据物理原理，轮胎气压会随温度改变。温度每变化 10 °C，轮胎气压将增加或减少约 0.1 bar。

部分监控

如果一个或两个车轮发射器有故障，则系统继续监控其它车轮。

- 轮胎气压警示灯亮起。
- 多功能显示器上显示消息“部分监控”。
- 对于车轮发射器存在故障的车轮，多功能显示器上不显示轮胎气压信息。

无监控

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。

仪表板上的警示灯亮起，并且多功能显示器上出现对应的消息。

监控在下列情况下不能激活：

- 轮胎气压监控系统有故障。
 - 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失。
 - 在轮胎设置更新后的检测阶段。
 - 在更换车轮后但没有更新轮胎设置时。
 - 识别出多于四个车轮发射器时。
 - 存在来自其它无线电源（例如无线听筒）的外部干扰时。
 - 轮胎温度过高时。
- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

多功能显示器上的车辆设置

根据车辆装备，可以在仪表板上的多功能显示器中调节不同设置。

在带有舒适性位置记忆功能的车辆上，设置存储在车钥匙或驾驶员侧车门的个性化按钮中。

有关舒适性位置记忆功能的信息：

- ▷ 请参见第 28 页上的“舒适性位置记忆功能”章节。

选择“设置”菜单

1. 选择“车辆”
>“设置”
并确认。

选择设置选项或启动车辆功能

设置选项前面的符号指示是否选择了该选项或车辆功能是否启用。

选择其中一个选项

- 已选中选项。
- 未选中选项。

启用和停用功能

- 已启用功能。
- 未启用功能。

复位到出厂设置

在多功能显示器中进行的所有设置都可以被复位到出厂设置。



信息

所有已存储的个性化设置将因复位到出厂设置而丢失。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
2. “出厂设置”
并确认。
3. 选择“是”
并确认。

调整多功能显示器外观

可以单独调整多功能显示器的内容和外观。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”
并确认。

选择主菜单显示内容

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的单个项目。可隐藏或显示主菜单项“音频”、“导航”、“电话”、“行程”和“TPM”。无法隐藏“设置”菜单项。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”
2. 选择“菜单范围”
并确认。
3. 选择所需的主菜单项。
4. 确认选择。
 - 显示菜单项。
 - 隐藏菜单项。

调整音频主菜单的显示内容

在音频主菜单中，您可以显示当前接收范围内的所有电台的列表或所有存储电台的列表。

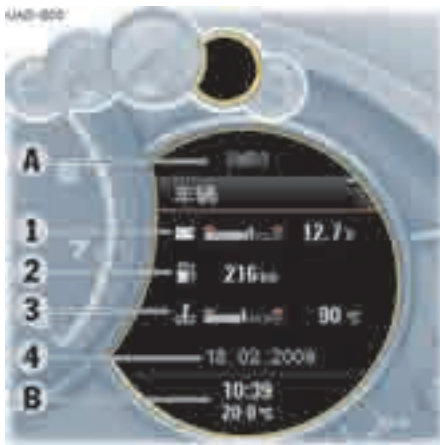
1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**显示**”
2. “**音频**”
并确认。
3. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “**电台列表**”
当前接收范围内的电台列表。
- “**预设列表**”
已存储电台列表。

有关电台和预设列表的信息：

- ▷ 请参见单独的保时捷通讯系统 (PCM) 或 CDR-31 操作说明。



多功能显示器配置示例

调整车辆信息区域中的显示内容

在“**车轮**”菜单中，您可以在众多的车辆信息项目中选择四个要显示的项目，并分配到显示区域**1**、**2**、**3**和**4**。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**显示**”
2. “**车辆菜单**”
并确认。
3. 选择“**1:**”或
“**2:**”或
“**3:**”或
“**4:**”
并确认。
4. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “**车辆电压**”、
- “**增压压力**”、
- “**机油压力**”、
- “**机油温度**”、
- “**冷却液温度**”、
- “**燃油续航里程**”、
- “**途径地：行程时间**”
(至中途目的地的行驶时间)、
- “**途径地：到达时间**”
(中途目的地的到达时间)、
- “**目的地：行程时间**”(至目的地的行驶时间)、
- “**目的地：到达时间**”(目的地的到达时间)、
- “**罗盘**”(在多功能显示器上)、
- “**日期**”、
- “**电台/曲目**”(当前无线电台/音乐曲目)、
- “**电话信息**”(网络信号强度/网络名称)、
- “**空白行**”(字段保持空白)。



信息

一个信息项目不能分配给几个区域或同时分配到一个区域和“上部状态行”。

调整上部状态区域

您可以将各种信息项目分配给多功能显示器中的上部状态区域 A。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”

2. “上部状态行”
并确认。

3. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “电台名称”
- “燃油续航里程”
- “罗盘”
- “增压压力”
- “空白行”

上部状态区域 A 中未显示任何信息。

在多功能显示器上显示 PCM 信息

您可以配置多功能显示器以暂时显示与保时捷通讯管理系统 (PCM) 有关的各种信息。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”

2. 选择“PCM 显示”
并确认。

3. 选择所需的 PCM
信息。

4. 确认选择。



显示信息。

不显示信息。

可用 PCM 信息：

- “箭头信息”
当导航信息可用时，会自动出现导航箭头。
- “电话信息”
显示关于打入和打出电话的信息。
- “语音控制”
在按下语音控制按钮时，显示帮助文本。
- “限速”
显示导航系统中的地图上标记的限速。

调整下部状态区域

您可以将当前时间和车外温度分配给多功能显示器中的下部状态区域 B。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”

2. “下部状态行”
并确认。

3. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “时间”
- “温度”
- “日期和温度”

调节显示亮度

可以调节多功能显示器的亮度以适应个人需求。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“显示”

2. “亮度”
并确认。

3. 调节至所需的显示亮度
并确认设置。

隐藏和显示升档指示器

在配备手动变速器的车辆上，您可以选择在转速表内的数字式车速表中显示升档指示器，以指示理想的换挡点，从而实现更省油的驾驶方式。

1. 主菜单：选择“车辆”

>“设置”

>“显示”

2. 选择菜单中的“换挡请求”。

3. 确认选择。



显示升档指示器。



隐藏升档指示器。

设置日期和时间

可以单独调节车辆上的日期和时间显示。



信息

在配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，日期和时间可以通过卫星导航信号 (GPS) 自动设置。有些设置选项可能暂时不可用，具体取决于卫星信号的接收情况。

1. 主菜单：选择“车辆”

>“设置”

>“日期/时间”

并确认。

设置时间

在“时间”菜单中可以设置时间、时间格式和时区。

1. 主菜单：选择“车辆”

>“设置”

>“日期/时间”

>“时间”

并确认。

设置时间格式

可以选择以 12 小时或 24 小时格式显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆”

>“设置”

>“日期/时间”

>“时间”

2. “格式”

并确认。

3. 选择所需的设置

并确认。

可用的设置选项：

- “12 小时”

- “24 小时”

设置当前时间

可以单独设置小时和分钟。

1. 主菜单：选择“车辆”

>“设置”

>“日期/时间”

>“时间”

2. 选择“小时/分钟”。

3. 设置所需的时间

并确认设置。

设置时区

可以单独调节时区和车辆时间。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**日期/时间**”
>“**时间**”
2. 选择“**时区**”
并确认。
3. 设置所需的时区
并确认。

设置日期

在“**日期**”菜单中可以更改日期和日期格式。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**日期/时间**”
>“**日期**”
并确认。

设置日期格式

可以调节日期格式。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**日期/时间**”
>“**日期**”
2. “**格式**”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “DD.MM.YYYY”
- “MM/DD/YYYY”
- “YYYY/MM/DD”



设置当前日期

在未配备导航模组的车辆上，可以单独设置年月日。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**日期/时间**”
>“**日期**”
并确认。
2. 选择“**日期**”。
3. 设置所需日期
并确认设置。

设置夏令时

可以将车辆时钟调整到夏令时。

1. 选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**日期/时间**”
2. 选择“**夏令时**”。
3. 确认选择。
 已启用夏令时。
 未启用夏令时。

主动安全系统 (PAS)

可以完全或部分停用保时捷“主动安全”功能。点火开关开启和关闭时，该设置被存储。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“主动安全系统 (PAS)”
并确认。

系统已开启

通过“系统已开启”可以停用保时捷各项“主动安全”功能。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“主动安全系统 (PAS)”

2. 选择“系统已开启”。

3. 确认选择。

- 已开启主动安全功能。
- 已关闭主动安全功能。



关闭所有保时捷“主动安全”功能后，多功能显示器底部将出现灰色符号。

预警已开启

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能已启用。

可在“预警已开启”下启用潜在警告和预警告功能。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“主动安全系统 (PAS)”

2. 选择“预警已开启”。

3. 确认选择。

- 预警已开启。
- 预警已关闭。

车道变换辅助系统 (LCA)

车门后视镜上用于指示信息和警告阶段的警告指示灯的亮度根据环境亮度自动进行调节。

设置车门后视镜上的显示亮度

可以调节初始亮度。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“LCA”

2. 选择“亮度”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “暗”
- “中”
- “亮”

照明和视野设置

可以单独调节车外灯和车内灯、倒车视觉辅助以及雨刷器选项。

1. 选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”并确认。

调节车外灯

在“车外灯”菜单中，您可以调节车外灯功能，例如日间行车灯模式以及回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车外灯”并确认。

调节回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间

可以单独调节回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车外灯”

2. “延迟熄灭”
并确认。

3. 设置所需的关闭延迟时间
并确认设置。

针对左侧 / 右侧通行切换大灯（保时捷动态照明系统）

在配备保时捷动态照明系统的车辆上，您可以针对左侧或右侧通行调节大灯。



信息

只能在车辆静止时针对左侧或右侧通行调节大灯。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车外灯”

2. “左侧 / 右侧通行”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “标准”
针对右侧通行优化了大灯位置（在左侧驾驶的车辆上）。
- “反转”
针对左侧通行优化了大灯位置（在左侧驾驶的车辆上）。



信息

如果将大灯位置设置为“反转”，每次开启点火开关或近光灯时，多功能显示器上将显示消息“根据左侧 / 右侧通行规则调整了大灯”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

启用和停用自动日间行车灯

可以打开和关闭日间行车灯。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车外灯”

2. 选择菜单中的“日间行车灯”。

3. 确认选择。



已启用日间行车灯。



已停用日间行车灯。

调节车内灯

在“车内灯”菜单中，可以单独调节车内灯功能。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车内灯”并确认。

调节定位灯的亮度

可以单独调节定位灯的亮度。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车内灯”
2. “环境光线”
并确认。
3. 调节至所需的亮度
并确认。

设置车内照明关闭延迟时间

可以单独调节关闭车门后乘客舱照明的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“车内灯”

2. “延迟熄灭”
并确认。

3. 设置所需的关闭延迟时间
并确认。

设置雨刷器操作

您可以调节雨量传感器和后雨刷器的激活模式。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“雨刷器”并确认。

设置雨量传感器激活模式

可以在雨刷器操纵杆位置 1 调节挡风玻璃雨刷器的雨量传感器激活模式。

有关前雨刷器的信息：

- ▷ 请参见第 91 页上的“前雨刷器和大灯清洗系统”章节。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - >“设置”
 - >“照明和视野”
 - >“雨刷器”

2. “雨量传感器”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “自动”
开启点火开关后，如果雨刷器操纵杆处于位置 1，则系统会自动启用雨量传感器。
- “手动”
开启点火开关后，如果雨刷器操纵杆处于位置 1，则雨量传感器会保持停用状态。

设置挂倒档时开启后雨刷器

您可以将后雨刷器配置为挂倒档时如果下雨，则自动执行一系列刮扫操作。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**照明和视野**”
>“**雨刷器**”

2. “**后雨刷器**”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “**自动**”
挂倒档时后雨刷器执行一系列刮扫操作。
- “**手动**”
挂倒档时未启用后雨刷器。

停车时降低乘客侧车门后视镜

您可以将乘客侧车门后视镜配置为挂倒档时自动向下倾斜，以更清晰地看到路缘。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**照明和视野**”
>“**倒车选项**”
并确认。

2. 选择“**降低后视镜**”。

3. 确认选择。



车门后视镜已降低。

车门后视镜未降低。

锁止设置

可以调节车辆的锁止和解锁设置。
可以打开和关闭上车照明功能。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**锁止**”
并确认。

设置车门解锁

您可以将特定车门配置为在解锁车辆时解锁。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**锁止**”

2. “**车门解锁**”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “**所有车门**”
解锁车辆时，所有车门和尾门也会被解锁。
- “**驾驶员侧车门**”
解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门也会被解锁。

设置车门锁止

您可以将车门配置为在上车之后保持解锁或延迟一段时间后自动锁止。



1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**锁止**”
2. “**车门锁止**”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “**关闭**”
上车后，车门不会自动锁止。
- “**点火后**”
开启点火开关后，车门自动锁止。
- “**起步后**”
车辆起步后，车门自动锁止。

打开和关闭舒适进车系统

您可以将驾驶员座椅和方向盘配置为自动向后移动，以使驾驶员更方便地进出车辆。

1. 选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**锁止**”
2. 选择“**舒适进车系统**”。
3. 确认选择。
 已启用舒适进车系统。
 已停用舒适进车系统。

设置空调

可以单独改变自动空调设置。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**空调**”
并确认。

调节气流

可以调节气流强度和风量。



1. 主菜单：选择“**车辆**”
>“**设置**”
>“**空调**”
2. “**空调模式**”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “**软**”
- “**标准**”
- “**硬**”



打开和关闭扩展通风板

可以打开和关闭仪表盘顶部的扩展通风板。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“空调”
2. 选择“通风板”。
3. 确认选择。
 已启用通风板。
 已停用通风板。

打开 / 关闭自动空气再循环模式

您可以配置新鲜空气供应量以自动调节空气质量。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“空调”
2. 选择“自动空气循环”。
3. 确认选择。
 已启用自动空气再循环模式。
 已停用自动空气再循环模式。

改变多功能方向盘上的按钮分配

可以单独改变多功能显示器上的 MFS 按钮分配。可将多功能显示器或 PCM/CDR 中的功能分配给 MFS 按钮。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“方向盘操作”
2. 选择“多功能键”并确认。
3. 选择“PCM 功能”或“组合仪表功能”并确认。
4. 选择所需的功能分配并确认。

可用 PCM 功能：

- “音源更换”
更换音频源。
- “语音控制”
启用语音控制。
- “行驶指示（重复）”
重复导航系统的语音指示。
- “电台 / 曲目 <”
上一个无线电台 / 标题。
- “电台 / 曲目 >”
下一个无线电台 / 曲目。
- “菜单更改”
更改主菜单区域。

可用组合仪表功能：



- “车辆菜单”
显示车辆菜单。
- “行程菜单”
显示行程菜单。
- “TPM 菜单”
显示 TPM 菜单。
- “ACC 菜单”
显示 ACC 菜单。
- “音频菜单”
显示音频菜单。
- “电话菜单”
显示电话菜单。
- “导航菜单”
显示导航菜单。

关闭仪表盘上的罗盘显示

可以关闭仪表盘上的罗盘显示并重新开启。

有关罗盘显示的信息：

▷ 请参见第100页上的“仪表板上的罗盘”章节。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“罗盘”
2. 选择“空白行”。
3. 确认选择。
 已关闭罗盘显示。
 已开启罗盘显示。

调节警告和信息音的音量

可以调节警告音和停车辅助系统信息音的音量。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“音量”
并确认。

调节停车辅助系统音量

可以调节停车辅助系统信息音的音量。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“音量”
2. 选择“停车辅助系统”。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “高”
- “中”
- “低”

调节警告音的音量

可以单独调节警告音的音量。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“音量”
2. 选择“声音警告”。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “高”
- “中”
- “低”

设置单位

您可以为车辆显示设置计量单位，例如仪表板中数字式车速表上的车速、罗盘、空调显示中的温度表和多功能显示器中的轮胎气压显示。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
并确认。

设置车速表和罗盘单位

可以调节车速表和罗盘显示上所用的车速和距离信息单位。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
2. 选择“车速表”。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “km / km/h”
- “Miles / mph”

设置温度表单位

可以改变温度表的计量单位。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
2. 选择“温度”。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “C”
- “F”

设置轮胎气压监控系统显示单位

可以改变轮胎气压监控系统显示的计量单位。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
2. 选择“轮胎气压”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

设置增压压力显示单位

可以在 Cayenne Turbo 上设置增压压力显示的单位。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
2. 选择“增压压力”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

设置耗油量显示单位

可以设置耗油量显示的单位。

1. 选择“车辆”
>“设置”
>“单位”
2. 选择“油耗”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “l/100 km”
- “MPG (美制)”
- “MPG (英制)”
- “km/l”

改变语言

可以改变多功能显示器上的显示文本语言。

1. 主菜单：选择“车辆”
>“设置”
>“语言”
2. 选择所需的语言并确认。

警告信息综述

如果出现警告信息，一定要参阅本驾驶手册中相应的章节。
仅在符合所有测量前提的情况下，系统才会发出警告信息。
因此，应定期检查所有液位，尤其要注意的是，加油前务必检查机油油位。

警告信息分类

红色警告：系统失效警告










▷ 立即到合格的专业维修中心修理或进行咨询*。

黄色警告：故障或系统失效警告

▷ 到最近的合格的专业维修中心修理*。

黄色警告：提示信息

▷ 到最近的合格的专业维修中心修理* 或自己修复。

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	油压过低	立即将车辆停在一个合适的位置并关闭发动机。请勿继续行驶。 在多功能显示器上选择“油位”。如有必要，添加机油。 如果警示灯亮起，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油压力监控系统故障	不再自动监控机油压力。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油油位测量失败	不再自动监控机油油位。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油油位已达到下限	立即添加机油。
	机油油位低于下限	立即添加机油。
	机油油位已达到上限	到最近的合格的专业维修中心 排出部分机油，恢复到正确油位。*
	机油温度显示故障	不再自动监控机油温度。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油温度过高	机油温度过高。关闭发动机，让其冷却。 检查机油油位。如有必要，添加机油。
	发动机温度过高	冷却液温度过高。关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位。如有必要，添加冷却液。
冷却液温度表上的 警告灯闪烁	冷却液显示故障	不再自动监控冷却液温度。 请去合格的专业维修中心排除故障。*

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
冷却液温度表上的警告灯闪烁	 检查冷却液液位	关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位。如有必要，添加冷却液。
	 发电机故障	将车辆停在一个合适的位置，关闭发动机。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 蓄电池保护 用电设备已关闭	关闭各种舒适设备，以免蓄电池电量耗尽。
	 起动 / 停止功能不可用	目前无法使用起动 / 停止功能。
	 起动 / 停止操作 已禁用	正在使用拖车钩；这意味着无法实现起动 / 停止操作或者存在故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 增压压力显示故障	增压压力显示（仅限 Cayenne Turbo）有故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 发动机功率降低	请向合格的专业维修中心咨询。*
	 发动机故障检查	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 手动起动发动机	通过点火开关手动起动发动机。
	 将选档杆移至位置 P。	Tiptronic S 变速箱：从点火锁中拔下车钥匙之前，将选档杆移至位置 P。 危险：如果选档杆未处于位置 P，车辆可能会溜车。
	 将选档杆移至 位置 P 或 N。	Tiptronic S 变速箱： 只有在选档杆处于位置 P 或 N 时才能起动发动机。
	 变速箱紧急运转中	换档舒适性受到限制， 请立即去合格的专业维修中心排除故障。*
	 变速箱紧急运转中	仪表板上不显示选档杆位置。 变速箱始终处于 3 档。也可挂入倒档。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
选档杆位置 显示闪烁	 选档杆位置 显示闪烁	选档杆有故障。不踩制动器就无法挂档。 请立即去合格的专业维修中心排除故障。*
	 变速箱温度过高	变速箱温度过高。将降低发动机扭矩。请勿通过踩油门踏板 将车辆停在不适当的地点，如斜坡等。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。 尽量将车辆停在合适的地点。让发动机在选档杆处于 P 或 N 位置时运行，直至警告消失。
	 检查柴油微粒过滤器	柴油微粒过滤器被烟灰堵塞。调整您的驾驶方式，使滤清器进行自动清洁。以 60 km/h 的最低车速和超过 2,000 rpm 的发动机转速行驶约 15 分钟。务必遵守相应的车速限值。如果警告信息仍不消失，请到合格的专业维修中心排除故障。*





仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	踩下制动踏板	Tiptronic S 变速箱： 启动时踩下制动踏板。
	踩下离合器踏板	手动变速箱： 启动时踩下离合器踏板。
	发动机启动	当发动机启动时，根据车外温度和发动机温度，在电热塞预热阶段，柴油发动机车辆上将出现该消息。 发动机启动后该消息消失。
	警告 制动液液位	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	警告！ 制动力分配	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	ABS 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	制动片磨损	立即更换制动片。 请向合格的专业维修中心咨询。*
 闪烁	释放电动停车制动器	拉动电动停车制动器开关。
	踩下制动踏板。	在松开电动停车制动器时，踩下制动踏板。
	电动停车制动器故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	电动停车制动器 处于维修模式	请去合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁		电动停车制动器的紧急制动功能启动。
	PSM 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	PSM 已关闭	保时捷稳定管理系统 (PSM) 已关闭。
	PSM 已开启	保时捷稳定管理系统 (PSM) 已开启。
	PSM 已自动开启	保时捷牵引力控制管理系统超载。减轻负载。或空气弹簧、PDCC 或后差速锁故障。 如果故障持续存在，请联系合格的专业维修中心。*
	车速过高	越野驾驶程序只能在车速低于 30 km/h 时采用。减速。

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	四轮驱动系统过载	保时捷牵引力管理系统暂时性故障。减轻负载。
	四轮驱动系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	越野功能打开 / 关闭	越野驾驶程序已启用 / 关闭。
	中央差速锁已开启 / 关闭	中央差速锁被开启 / 关闭。
	后差速锁已开启 / 关闭	后差速锁被开启 / 关闭。
	差速锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	越野功能启用后运动模式不可用	启用公路驾驶程序，以启用“Sport”（运动）模式。
	运动模式不可用	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
燃油表警示灯亮起	 注意剩余距离	请到最近的加油站加油。
	 燃油表故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 检查燃油箱盖	正确放置燃油箱盖并拧上，直到可靠锁定。
	 加注清洗液	加注清洗液。
	 请系好安全带	所有车辆乘员都必须系紧自己的安全带。
	 安全气囊警示灯故障	请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 转向机构已锁定	方向盘锁存在故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 释放方向盘	通过向左右转动方向盘松开转向锁。
	 方向盘加热功能已开启 / 关闭	方向盘加热功能被开启 / 关闭。

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	转向锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	点火钥匙未取下	拔下点火钥匙。
	点火锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	点火锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	保时捷免钥匙进入系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	钥匙位于行李厢内	从行李厢中取出钥匙。
	无法识别钥匙	确保您携带了车钥匙。
	更换点火钥匙电池	更换车钥匙中的电池。
	识别到车内有多把钥匙	提示信息： 车内有多把车钥匙，例如，乘客手里有多把车钥匙。
	请关上车门以锁定车辆	在锁止车辆前关闭所有车门和尾门。
	底盘系统故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	底盘系统失效	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	运动 / 标准 / 舒适底盘	选择了“Sport”（运动）、“Normal”（标准）或“Comfort”（舒适）底盘设置。
	PDCC 故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	PDCC 失效	转弯时车身侧倾明显变大。 请以适当的车速小心地将车辆开到最近的合格专业维修中心。*
	轮胎气压!	轮胎气压监控系统检测到车速低于 160 km/h 时的气压损失大于 0.5 bar，车速高于 160 km/h 时气压损失大于 0.4 bar。 立即将车停在适当的地方，并检查轮胎是否存在损坏迹象。如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压或更换车轮。

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 充气!	轮胎气压监控系统检测到压力损失超过 0.3 bar。 在最近的维修站给轮胎充气。
	 部分监控	一个车轮发射器上存在故障或两个车轮发射器上都存在故障。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 没有监控系统处于工作状态	轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。 在此期间, 多功能显示器上不提供当前轮胎气压。
	 系统未启用	轮胎气压监控系统存在故障。没有监控轮胎气压。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 系统未启用临时故障	轮胎气压监控系统中存在临时故障。 没有监控轮胎气压。
	 更换轮胎? 请更新设置	更换车轮后必须更新多功能显示器上的轮胎设置。
		轮胎气压监控系统存在故障。没有监控轮胎气压。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 行车灯已开启	行车灯 / 侧灯已开启。
	 停车灯已开启	开启了左 / 右停车灯。
	 检查左前转向指示灯 同样适用于: 侧灯、近光灯 / 远光灯、日间行车灯、转向指示灯、倒车灯、牌照灯、制动灯、高位制动灯、尾灯、挂车转向灯、挂车制动灯、挂车尾灯、雾灯、后雾灯、静态弯道灯、侧面转向指示灯	报告的灯有故障。 检查灯泡。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 大灯光束调节故障	调整您的车速和驾驶方式。请去合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 大灯控制故障	大灯控制出现故障。请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 根据左侧 / 右侧通行规则调整了大灯	根据相应国家 / 地区的左侧 / 右侧通行规则调整了大灯。
	 车辆照明系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
 闪烁	 动态弯道灯故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起	 自动车灯控制单元故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 检查左侧 / 右侧静态弯道灯	报告的灯有故障。检查灯泡。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 雨量 / 光线传感器故障	手动开启雨刷器 / 车灯。请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 雨刷器故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 天窗未完全关闭	完全关闭滑动天窗。
	 LCA 暂时不可用	因为天气条件或交通拥堵，LCA 暂时不可用。 按下按钮，重新启用 LCA。
	 SWA 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 LCA 传感器被停用	LCA 传感器可能被自行车承载架、标签、污垢或冰块等挡住。清除遮挡物。 按下按钮，重新启用 LCA。
	 LCA 挂车模式不可用	牵引挂车时无法启用 LCA。
	 牵引装置未锁止	将车辆停在一个合适的地方。请勿继续行驶。球形连接器不在极限位置。 按下按钮，直至到达极限位置。
	 注意车距！请刹车！	与前车的距离太近。
	 ACC/PAS 不可用	调整您的车速和驾驶方式。请到合格的专业维修中心排除有关自适应巡航定速控制系统或保时捷“主动安全系统”的故障。*
	 PHC 故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 组合仪表 / 停车辅助系统声音信号故障	没有停车辅助系统等的转向指示灯信号声、声音警告和距离警告信号。在进行驻车等操作时请注意这种状况。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 停车辅助系统故障	没有停车辅助系统声音警告和距离警告信号。在进行驻车等操作时请注意这种状况。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 超过限速 1 或限速 2	已经超过预设的限速 1 或 2。

仪表板上的灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障。*
	 示例： 主保养须于里程达到 XXX km 时进行	保养提醒。 请务必在显示的里程 / 时间到达之前对车辆进行保养。 但应遵守《保修和保养》手册中规定的保养周期。
	 尾门未关！	关闭尾门。
	示例：  车门未关！ 还应检查：车门、发动机舱盖	关闭指示的车门 / 盖。

* 我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驾驶和驾驶安全性

起步之前	139
磨合技巧	139
技术改造	139
国外驾驶	140
在赛道上驾驶 (如运动驾驶体验、俱乐部赛事)	140
回收利用	140
尾管	140
点火锁、转向锁	141
启动和关闭发动机	143
自动启动 / 停止功能	144
电动停车制动器	147
脚制动器	148
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	149
巡航定速控制系统	149
自适应巡航定速控制系统	151
车道变换辅助系统 (LCA)	162
手机和双向无线电通讯	168
保时捷通讯系统 PCM 和 CDR-31	168
USB/iPod® 和 AUX	168
语音控制	169
手动变速箱、离合器	169
Tiptronic S	170
选档杆位置	171
用于公路和越野驾驶的驾驶程序	174
变速箱和底盘控制系统	178
带车身水平高度控制系统和高度调节的 空气悬架	186
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	188
保时捷动态底盘 控制系统 (PDCC)	189
越野驾驶	189
用于越野驾驶的行驶系统	190

起步之前

- ▷ 检查所有轮胎的充气压力、胎面和状况。
- ▷ 清洁大灯灯罩、尾灯、车窗、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头。
- ▷ 在点火开关开启的情况下，检查大灯、制动灯和转向指示灯的工作情况。
- ▷ 在点火开关开启且发动机关闭的情况下，检查警示灯和指示灯的工作情况。
- ▷ 确保燃油供给充足。
- ▷ 调整车内后视镜和车门镜，确保后方视野适当。
- ▷ 驾驶员和乘客系紧安全带。
- ▷ 即使在技术保养周期内，也应定期检查所有液位。

磨合技巧

下列技巧有助于在您的保时捷新车上实现最佳性能。

即使采用最现代化、高精度的制造方法也无法完全避免运动部件的互相“磨合”。这种磨合情况主要发生在首个 3,000 km 行驶里程内。

在首个 3,000 km 行驶里程内，您应该：

- ▷ 尽可能长途行驶。
- ▷ 尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▷ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▷ 避免发动机转速过高，特别是在发动机处于冷机状态时。

机油和燃油油耗

在磨合期间，机油和燃油油耗可能会比正常行驶期间稍多一些。

- ▷ 有关机油和燃油消耗量值，参见“技术数据”部分：
请参见第 290 页上的“耗油量和排放”章节。
请参见第 289 页上的“发动机技术数据”章节。

磨合新制动片

新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百英里之后才能达到最佳的摩擦效果。

略有下降的制动效果必须通过更用力地踩下制动踏板予以补偿。这种情况也适用于更换制动片或制动盘后。

磨合新轮胎

- ▷ 请注意：新轮胎最初无法实现理想的抓地性能。因此，在最初的 100 到 200 km 内，只能以中等车速驾驶。

技术改造

- ▷ 只有在经过保时捷许可的情况下，才能对您的车辆进行改造。
这样可确保您的保时捷驾驶起来始终可靠、安全，并且不会因改造而损坏。
保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

注释

- ▷ 在您的车辆上，请只使用原装保时捷零配件，或者按照保时捷的规格及生产要求制造的、具有同等质量的配件。您可以从保时捷中心或合格的专业维修中心获得这些零件。除非已经列入保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 系列，或者通过了保时捷的测试及许可，否则任何与车辆安全相关的附件均不允许使用。您的保时捷中心将乐于为您提供任何相关咨询。但是，使用其他部件或附件会对您车辆的安全性带来负面影响，对于因此造成的损失或损坏，保时捷不承担任何责任。
即使其他附件或部件的供应商是经认可的供应商，安装此类部件仍然可能影响您的车辆安全性。
由于附件市场提供的产品种类繁多，保时捷不可能对每种产品都进行检验和认可。
- ▷ 此外，还要注意，使用除保时捷原装配件或认可部件以外的其他替代部件，或使用未经保时捷许可的附件，也可能对您车辆的保修产生不利影响。

警告

存在空气动力学改变而导致事故的风险。

空气动力学部件（例如，扰流板）或车底护板损坏或丢失将会影响车辆的操控性。

- ▷ 定期检查您的车辆是否存在损坏迹象。
- ▷ 必须立即更换已损坏或丢失的空气动力学部件。

国外驾驶

并非在所有国家 / 地区提供所有保时捷车型。因此，可能无法提供个别备件，或保时捷中心可能无法进行所有修理工作。

- ▷ 在驶入其他国家 / 地区之前，确定
 - 能否修理发生故障的车辆。
 - 是否需要车辆进行技术调整。
 - 能否提供合适的燃油。

有关燃油质量的信息：

- ▷ 请参见第 241 页上的“加注燃油”章节。

在赛道上驾驶 (如运动驾驶体验、俱乐部赛事)

制动液、制动片和制动盘

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。水分的吸收会降低沸点，并会影响在较高温度下的制动效果，例如在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事）的制动效果。

为此，在赛道上驾驶车辆时（运动驾驶体验、俱乐部赛事），应使用 12 个月内更换的制动液。

- ▷ 有关详细信息，请参见《保修和保养手册》。

制动片和制动盘的磨损在很大程度上取决于驾驶方式和驾驶条件。在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事）出现的高温，会加大制动器部件的磨损。

- ▷ 因此，在赛道上驾驶（运动驾驶体验、俱乐部赛事）之前和之后，目视检查制动片和制动盘是否磨损很重要。

回收利用

仅适用于欧盟国家：返回报废车辆

保时捷德国总部将采用环保方式免费对您的废旧保时捷进行报废处理。

- ▷ 如需返还车辆并获得相关的销毁证明，请咨询您的保时捷中心，他们将乐于帮助您处理废旧车辆。

尾管

警告

高温尾管有导致灼伤的风险。

发动机运转时及关闭一段时间后，尾管仍然较热。

- ▷ 当站在车后或从车后经过时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▷ 确保儿童不会被尾管灼伤。



点火锁、转向锁

注释

存在因增加额外重量而造成损害的风险。

如果在插入的点火钥匙上增加额外重量（如一大串钥匙和 / 或钥匙链），可能会损坏点火锁。

▷ 不要在插入的点火钥匙上增加任何额外重量。

点火钥匙插入方向盘左侧车灯开关下方的点火锁中。

如果您的车辆配备了**保时捷免钥匙进入系统**，您无需将车钥匙插入点火锁，而只需将其随身携带即可。点火钥匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元**始终**在点火锁内。



车钥匙位置
0 - 初始位置
1 - 点火开关打开
2 - 起动发动机

点火锁有三个车钥匙位置。

i 信息

如果点火钥匙留在点火锁内，车辆蓄电池将放电。如果车辆蓄电池无电，车钥匙只能通过执行紧急操作才能从点火锁中拔出：

▷ 请参见第142页上的“紧急操作 - 解锁点火钥匙 / 控制单元”章节。

点火锁位置 0 - 初始位置

在点火锁位置 0，发动机和点火开关均处于关闭状态。可在此位置取下点火钥匙。

点火锁位置 1 - 点火开关打开

▷ 将点火钥匙转到位置 1。

所有电气设备都可以开启。仪表板上的警示灯亮起，以进行灯泡检查。

如果在打开点火开关后 2 分钟内没有负荷接通，则必须再次打开点火开关。

首先将点火钥匙转到点火锁位置 0（初始位置）。点火开关已打开或发动机已起动后，不能拔出点火钥匙。

要拔出点火钥匙：

- ▷ 停车。
- ▷ 在配备 Tiptronic 变速箱的车辆上：将选档杆移至位置 P。
- ▷ 关闭点火开关。
- ▷ 拔下点火钥匙。

点火锁位置 2 - 起动发动机

▷ 将点火钥匙转到点火锁位置 2。

在起动发动机时，车钥匙从位置 2 自动复位到位置 1。

锁止转向柱

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

当点火车匙从点火锁中拔出时，转向柱会自动锁止，当点火车匙插入点火锁中时，转向柱会自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

在点火开关关闭或锁止车辆时打开驾驶员侧车门，转向柱将自动锁止。

使用车钥匙禁用防盗警报系统、使用保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门，或打开点火开关时，转向柱都会自动解锁。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上进行紧急操作

车辆和点火锁之间的无线传输受到干扰，或点火锁电池放电都会禁用保时捷免钥匙进入系统舒适功能。

如果发生这种情况，可以从点火锁中拔下控制单元并使用点火车匙起动车辆。

▷ 请参见第 142 页上的“紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元”章节。



紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元

如果车辆蓄电池无电，只有通过执行紧急操作才能取出点火车匙。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也必须执行紧急操作才能将控制单元从点火锁中取出。

1. 用螺丝刀小心撬出驾驶员侧的保险丝盒盖并取下。
2. 松开保险丝盒盖内侧的金属钩 A。

3. 使用金属钩 A 将塑料罩 B 从点火锁上拆下。确保不要将塑料罩 B 遗失。



4. 将点火钥匙 / 控制单元转到点火锁位置 **0** (初始位置)。
5. 将金属钩 **A** 压入开口 **C** 中。您会听到解锁音。
6. 在初始位置 **0** 取出点火钥匙 / 控制单元。
7. 重新安装塑料罩 **B**。

起动和关闭发动机

只有用授权的点火钥匙才能解除防盗装置并起动发动机。

▷ 请参见第 230 页上的“防盗装置”章节。

⚠ 危险

存在吸入有毒废气导致严重或致命伤害的风险。

排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

▷ 切勿在封闭空间内起动或运转发动机。

⚠ 警告

存在因高温废气和高温排气系统导致灼伤和失火的风险。

发动机运转时，排气系统和废气会变得非常热。

▷ 在停放或驾驶车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

有关排放控制系统的信息：

▷ 请参见第 240 页上的“排放控制系统”章节。

起动车辆

- ▷ 操作脚制动器。
- ▷ 完全踩下离合器踏板并保持踩下（配备手动变速箱的车辆）。
- ▷ 将换挡杆置于空档位置或将 Tiptronic 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
- ▷ 不要踩油门踏板。发动机控制单元将提供正确的起动混合气。
- ▷ 将点火钥匙或控制单元（保时捷钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。到达点火锁位置 **2**（起动发动机）时就会自动执行并完成起动过程。点火钥匙或控制单元自动复位到点火锁位置 **1**（点火开关打开）。
- ▷ 操作起动机持续时间不要超过 10 秒。必要时，在停顿约 10 秒后重复起动步骤。首先将点火钥匙转回到点火锁位置 **0**（初始位置）。发动机起动时，首次起动机操作会自动结束。如果发动机未起动，则后续的起动机操作也不会自动结束。
- ▷ 不要在静止时预热发动机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高转速及全油门操作。
- ▷ 如果车辆蓄电池电量不足，可以跨接起动发动机。

有关跨接起动的信息：

▷ 请参见第 274 页上的“外部电源、跨接起动”章节。



信息

为确保蓄电池充电状态良好并能够正常起动发动机，在打开点火开关且发动机低速运转时（如交通堵塞、市区慢行或排队等候），应该关闭所有不需要的电负荷。



信息

起动柴油发动机车辆（点火锁位置 **2**）时，根据车外温度和发动机温度，在电热塞预热阶段，仪表盘多功能显示器上会显示“发动机正在起动”消息。

发动机起动后该消息消失。


操作起动机持续时间不要超过 10 秒。

必要时，在停顿约 10 秒后重复起动步骤。首先将点火钥匙转回到点火锁位置 **0**（初始位置）。

燃油箱燃油用完后起动柴油发动机

如果发动机运转至燃油箱燃油彻底用完，并在随后将柴油燃料加入燃油箱，此时起动步骤可能比平时用时更长，因为必须先对燃油系统进行排气，然后才可以起动发动机。

柴油发动机的预热指示灯

如果指示灯  在点火开关开启时亮起，则表明电热塞正在预热。只要指示灯熄灭，发动机就可以起动。如果发动机已经达到工作温度，指示灯只会短暂亮起，以进行灯泡检查。随后，发动机可以立即起动。

关闭

- ▷ 只能在车辆静止时拔下点火车匙。
- ▷ 只能在停车后关闭点火开关，因为关闭发动机后不会再有转向助力和制动助力。
- ▷ 离开车辆时，**务必**取下点火车匙，使用电动停车制动器，在配备 Tiptronic 的车辆上将选档杆移至位置 **P**，或在配备手动变速器的车辆上挂一档或倒档。
在配备**保时捷免钥匙进入系统的车辆上**，控制单元**始终**在点火锁内。

散热器风扇

有关散热器风扇的信息：

- ▷ 请参见第 236 页上的“散热器风扇”章节。

自动起动 / 停止功能

停车时发动机自动关闭，例如等待变灯时或交通阻塞时。因此，自动起动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火开关依然保持开启。所有安全功能仍然可用。

关闭发动机

车辆停止后，自动起动 / 停止功能立即关闭发动机。

1. 使用脚制动器停车。
2. 踩住脚制动器。**或者**将 Tiptronic 选档杆移至位置 **P**。

关闭发动机的前提条件

- 自动起动 / 停止功能已打开。
- 发动机舱盖关闭。
- 探测到驾驶员；驾驶员安全带已系好，驾驶员侧车门已关闭。
- Tiptronic 选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P**，或者手动选择了变速箱档位 **1** 或 **2**。
- 发动机、变速箱和蓄电池都处于工作温度。
- 从上次发动机自动关闭后，以超过大约 2 km/h 的车速行驶了至少 1.5 秒。

在发动机自动关闭后离开车辆

发动机自动关闭后，如果打开驾驶员侧车门而不关闭点火开关，则在打开车门时会响起警告音，且在仪表盘多功能显示器上会显示警告信息。

▷ 关闭点火开关。



信息

点火开关打开时，蓄电池将放电。如果车辆长时间处于停车状态，蓄电池电量会耗尽并会损坏（完全放电）。

起动发动机

使用自动起动 / 停止功能起动发动机：

▷ Tiptronic 选档杆处于位置 **D**、**N**，或者手动选择了变速箱档位 **1** 或 **2** 释放脚制动器。

或者

踩下油门踏板。

或者

▷ 将 Tiptronic 选档杆移至位置 **R**。

您可以正常起步。



信息

发动机在某些情况下将自动起动，如车辆开始移动、空调导致舒适性降低或者制动真空减少。

在解开安全带后手动起动发动机

在发动机自动关闭后，如果解开驾驶员安全带，然后释放制动器，则发动机**不会**自动起动。仪表板中的多功能显示器上将显示消息“请手动起动发动机”。

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

▷ 请参见第 145 页上的“在发动机自动关闭后离开车辆”章节。

自动起动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，**不提供**自动起动 / 停止功能，例如：

- 启用了“Sport”（运动）模式时。
- PSM 关闭。
- 在挪车模式中。
- 启动了 AC MAX 模式时。
- 启用了“挡风玻璃除霜”功能时。
- 检测到连接的挂车时（挂车连接器已插入且检测到挂车）。
打开点火开关后，仪表板多功能显示器上将显示消息“起动 / 停止模式已禁用”。
- 调节底盘高度时。
- 后雾灯亮起时。
- 启动了越野驾驶程序时。
- 挡风玻璃加热开启时。
- 海拔高度超过约 2,500 m 时（仅限 Cayenne S 和 Cayenne Turbo）。

▷ 如果车辆上安装了其他制造商的拖车钩，必须手动禁用自动起动 / 停止功能。

有关关闭自动起动 / 停止功能的信息：

▷ 请参见第 146 页上的“开启和关闭自动起动 / 停止功能”章节。

在以下情况下，提供自动起动 / 停止功能，但只能执行有限的功能，例如：

- 空调或乘客舱加热在较高的设置下工作或除霜功能长时间运行。
- 蓄电池电量低。
- 上坡或下坡时。
- 在车辆内部测试过程中，例如发动机自动检查。




信息

在发动机自动关闭后，如果出现上述情况之一，发动机可以自动重新起动。




开启和关闭自动启动/停止功能

关闭

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
发动机的自动启动/停止功能即被禁用。

开启

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
发动机在车辆停止后自动关闭。

自动启动/停止功能显示

自动关闭发动机和重新启动准备就绪

如果发动机被自动启动/停止功能自动关闭，并且如果探测到车内有驾驶员（驾驶员安全带已系紧且驾驶员侧车门已关闭），仪表板多功能显示器上的绿色指示灯将亮起。

发动机不关闭或未进入重新启动准备就绪状态

在发动机自动关闭后，如果自动停止功能不可用或未探测到车内有驾驶员（驾驶员安全带松开或驾驶员侧车门打开），则在车辆静止时，仪表板多功能显示器上的黄色指示灯将亮起。

自动启动/停止系统探测到以下情况：

- 至少有一个发动机自动关闭的前提条件不满足。

或者

- 至少存在一种自动启动/停止功能例外情况。

有关发动机自动关闭前提条件的信息：

请参见第 144 页上的“关闭发动机的前提条件”章节。

有关自动启动/停止功能例外情况的信息：

- ▷ 请参见第 145 页上的“自动启动/停止功能的例外情况”章节。

信息

停车时如果多功能显示器上的黄色指示灯持续亮起，或者停车时尽管满足发动机自动关闭的前提条件但发动机没有像往常一样关闭，可能是因为蓄电池电量太低。

- ▷ 下次到维修中心时请检查自动启动/停止系统。

故障报告

如果有故障，仪表板多功能显示器上将显示警告信息“启动/停止模式已禁用”。

- ▷ 请去专业维修中心排除故障。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。





在探测到驾驶员有起步意愿时， 电动停车制动器自动释放

如果发动机正在运转，驾驶员侧车门已关闭，且驾驶员安全带已系紧，此时即使停车制动器接合，车辆仍有可能起步。

电动停车制动器会探测驾驶员的起步意愿，并自动释放。

仪表板上的警示灯  熄灭。

如果驾驶员侧车门没有关闭，或者驾驶员安全带没有系紧，在驾驶员试图起步时，电动停车制动器将不会自动释放。

仪表板多功能显示器上会显示消息“释放电动停车制动器”。仪表板上的制动警示灯  和开关上的指示灯  开始闪烁。


有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

电动停车制动器

电动停车制动器作用在后轮上，在停车期间起到固定车辆的作用。

拉紧停车制动器


▷ 按下开关 。

仪表板上的制动警示灯  亮起。

释放停车制动器

电动停车制动器只能在点火开关已打开后释放。

1. 踩下制动踏板。



2. 拉动开关 。


仪表板上的制动警示灯  熄灭。

紧急制动功能

如果踩下了行车制动踏板，还可以使用电动停车制动器进行紧急制动停车。

▷ 按下开关  并将其按住。

仪表板上的制动警示灯  和开关  上的指示灯开始闪烁。

此时还会响起警示信号并且多功能显示器上会显示 。

松开开关时，紧急制动功能即被禁用。

警告

因大力制动而导致失去对车辆的控制或者对其他道路使用者造成危险，可能会引发事故。

以极高的制动力制动即构成紧急制动。后方车辆可能会面临危险并且有可能失去对车辆的控制。

▷ 只能在紧急情况下使用紧急制动功能。

▷ 在正常行驶时不要使用紧急制动功能停车。

制动警示灯

在停车时如果电动停车制动器不能完全接合，仪表板中的制动警示灯将开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

脚制动器

警告

存在因踏板卡住导致车辆失控而引发事故的风险。不合适或固定不当的地板垫或物品可能会限制踏板行程并阻碍踏板的启动。

- ▷ 不要让地板垫或其他物品阻碍踏板的行程。保时捷中心可以为您提供尺寸正确的防滑地板垫。

警告

停用制动助力器可能会发生事故。

仅当发动机运转时制动助力器才会工作。如果发动机已关闭或制动助力器存在故障，则制动时必须施加更大的力。

- ▷ 不得牵引制动器有故障的车辆。

有关牵引和牵引起动的信息：

- ▷ 请参见第284页上的“牵引和牵引起动”章节。

警告

存在因制动盘上形成水膜造成制动效果降低而引发事故的风险。

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车装置后，制动作用可能会有所延迟，因此可能需要增大压力。

- ▷ 为此，与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确认不会影响后方车辆。

警告

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶或者长时间未驾驶车辆，可能会因制动效果降低而引发事故。

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

即使制动盘是由灰铸铁合金制成，在车辆长期闲置时它们也会不可避免地被腐蚀。制动器会因此渐渐变得“不光洁”。

腐蚀的性质、程度和影响取决于车辆闲置的时间、道路上是否撒有路盐或沙砾，以及洗车装置中是否使用了溶酯剂（配有保时捷陶瓷复合制动系统的车辆除外）。

- ▷ 为了防止制动盘腐蚀，停车前应“制动使之干燥”（配有保时捷陶瓷复合制动系统的车辆除外）。
- ▷ 如果制动舒适性明显下降，我们建议请专家来检查制动系统。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果发动机在陡峭的路段上不能充分进行发动机制动，应不时操作脚制动器。持续的制动会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参见第237页上的“制动液”章节。

制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程的长短来表述。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，特定的车速、制动力和环境条件（例如温度和湿度）会使制动器发生啸叫。



警告信息

如果达到制动片的磨损限值，仪表板的多功能显示器上将显示警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

▷ 立即更换制动片。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，特定的车速、制动力和环境条件（例如温度和湿度）可能会使制动器发生啸叫。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的磨损在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来表述。

保时捷给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

▷ 如果希望用以上方式驾驶车辆，请首先咨询保时捷中心，获取现行的必要指导。



A - 开启 / 关闭巡航定速控制系统

1 - 设置 / 提高设定速度

2 - 降低设定速度

3 - 中断 (“OFF” (关闭))

4 - 返回设定速度 (“RESUME” (恢复))

巡航定速控制系统

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30-240 km/h 之间所选定的任何车速下，而您无需使用油门踏板。

巡航定速控制系统使用方向盘下部的控制杆进行操作。

配备 Tiptronic S 的车辆

进行降档操作，以维持预先选择的车速（特别是在下坡道驾驶时）。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

如果当前交通状况使您驾驶时无法与前方车辆保持安全距离或以恒定的车速驾驶，则使用巡航定速控制系统可能会导致事故。

- ▷ 不要在拥堵路况中、多弯道路上或在不利路况下（例如结冰或积水道路或多变的路面）使用巡航定速控制系统。

进入巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **A**。



巡航定速控制系统准备就绪

仪表盘多功能显示器上的灰色符号指示准备就绪。

保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到设定速度。
2. 向前推方向盘上的控制杆（位置 **1**）。此时系统会将当前驾驶速度存储为设定速度，并将自动保持此速度。



设定速度

存储的设定速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色。

加速（例如超车）

方法 1

- ▷ 踩下油门踏板，按常规的方式提高车速。松开油门踏板时，系统会重新设置以前存储的值。

方法 2

- ▷ 向前推方向盘上的控制杆（位置 **1**）。设定速度将以 1 km/h 的幅度增加。
或者
向前按住方向盘上的控制杆（位置 **1**）。设定速度将以 5 km/h 的幅度增加。
新的设定速度显示在仪表盘多功能显示器上。

减速

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘短暂拉动（位置 **2**）。设定速度将以 1 km/h 的幅度减小。
或者
将方向盘上的控制杆朝方向盘拉住不放（位置 **2**）。设定速度将以 5 km/h 的幅度减小。
新的设定速度显示在仪表盘多功能显示器上。

配备 Tiptronic S 的车辆

进行降档操作，以维持预先选择的车速（特别是在下坡道驾驶时）。

仅限 Cayenne S 和 Cayenne Turbo：

如果驾驶速度比设定速度快或慢 1 km/h，则通过将控制杆短暂按向位置 **1** 或 **2** 可接受当前速度。

中断巡航定速控制系统操作 - “OFF”（关闭）

中断前的驾驶速度仍然存储在存储器中，可以按下操作控制杆重新启用。

- ▷ 请参见第 151 页上的“恢复存储的速度 - “RESUME”（恢复）”章节。
- ▷ 将控制杆向下按（位置 **3**）。

或者

踩下制动踏板或离合器踏板**或者**将 Tiptronic 选档杆移至位置 **N**。

出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：

- 超过设定速度约 25 km/h 以上并持续超过 20 秒。
- 实际车速比设定速度低大约 60 km/h 并持续超过 60 秒（例如爬坡时）。
- 保时捷稳定管理系统 (PSM) 进行干预超过 0.5 秒。

恢复存储的速度 - “RESUME”（恢复）

- ▷ 将控制杆向上按（位置 4）。
巡航定速控制系统会将车辆加速/减速到存储的速度。



信息

只有当交通和路况有利于在此速度下驾驶车辆时，才应调出存储的速度。

关闭巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下控制杆上的按钮 A。
此时会清除记忆，准备就绪符号消失。
在停车关闭点火开关时，存储的设定速度被清除。



信息

在车辆上坡或下坡时，巡航定速控制系统无法一直保持设定的车速。

- ▷ 因此，为了获得足够的发动机制动效果或更好的转速范围，您必须手动换至较低的档位。

自适应巡航定速控制系统

在开阔道路上行驶时，自适应巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30-210 km/h 之间所选定的任何车速下，而您无需使用油门踏板。

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果您的车辆与前方车辆距离太近，自适应巡航定速控制系统会对车辆进行减速；如果距离拉远，则会对车辆进行加速。



警告

疏忽大意可能会引发事故。

虽然使用自适应巡航定速控制系统提高了舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。尽管有了自适应巡航定速控制系统，但驾驶员在驾驶时应仍负起相应的责任，例如保持安全距离或以适当的速度驾驶。使用该系统时，驾驶员仍需小心谨慎。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 如果自适应巡航定速控制系统减速不够充分，应立即使用脚制动器对车辆进行制动。
- ▷ 确保随时可以控制车辆。



警告

存在车辆失控造成事故的风险。

如果当前状况不允许在与前方车辆保持适当距离的情况下安全驾驶或以恒定的车速驾驶，则使用自适应巡航定速控制系统可能会导致事故。

- ▷ 不要在拥堵路况中、在施工路段、在城镇、多弯道路或在不利的路况下（例如结冰或积水道路或多变的路面）使用自适应巡航定速控制系统。



警告

存在因自适应巡航定速控制系统未探测到车辆或物体而引发事故的风险。

自适应巡航定速控制系统探测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▷ 必要时手动干预。
- ▷ 一定要将行驶方向保持在您的视野内。



雷达传感器

自适应巡航定速控制系统使用位于前裙板中部的雷达传感器（箭头）。



信息

- ▷ 一定要保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其正常工作。

车辆养护说明：

- ▷ 请参见第 244 页上的“车辆养护说明”章节。

警告

存在因雷达传感器的探测范围受影响引发事故的风险。

雷达传感器的探测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确探测到前方车辆或完全探测不到前方车辆。

- ▷ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

警告信息

在恶劣天气条件下（大雨）及通过隧道时，或者如果雷达传感器太脏，或被冰冻或障碍物遮挡，自适应巡航定速控制系统会自动停用。

仪表板多功能显示器上将显示消息“ACC/PAS 不可用”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

自适应巡航定速控制系统工作原理

探测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统采用与巡航定速控制系统相同的方式工作。设定速度被恒定保持。

探测到前方有车 - 在车流中行驶

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选择的设定速度，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。自适应巡航定速控制系统会主动将您的车辆保持在静止状态。

如果前车起步，自动速度控制和车距控制就会恢复。

超出限速

可以通过踩下油门踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于自适应巡航定速控制系统 (ACC) 设定的车速, 自适应巡航定速控制系统将被停用。仪表板多功能显示器上将显示消息“ACC 被动模式”。

存储的设定速度被保留。

松开油门踏板后, 在以下模式中 ACC 将车速调节到设定速度并调节车距。

有关“ACC 被动模式”状态的信息:

- ▷ 请参见第 154 页上的“自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态”章节。



- R - 开启 / 关闭自适应巡航定速控制系统
- 1 - 设置 / 提高设定速度
- 2 - 降低设定速度
- 3 - 中断 (“OFF” (关闭))
- 4 - 进入准备就绪状态 / 返回设定速度 (“RESUME” (恢复))

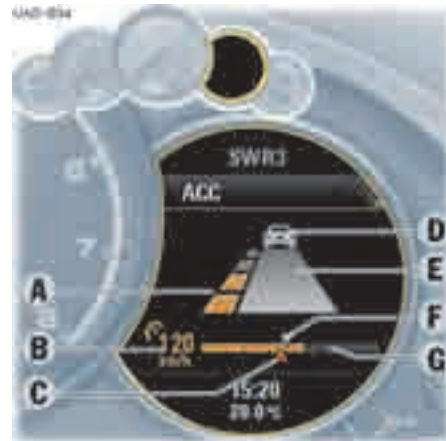
使用自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统使用方向盘下部的操纵杆进行操作。



信息

您可以通过踩下制动踏板或油门踏板随时进行手动干预。



- A - 与前车的设定距离
- B - 状态显示和设定速度
- C - 当前车速
- D - 探测到前方有车
- E - 与前车的当前距离
- F - 前车的当前车速
- G - 显示速度控制范围的进度条 (30–210 km/h)

自适应巡航定速控制系统显示

所有重要信息、消息和警告都显示在仪表板的多功能显示器上。

“ACC”主菜单

多功能显示器上的自适应巡航定速控制系统显示可以使用多功能方向盘上的按钮或方向盘下部的操纵杆全时选定。

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参见第 100 页上的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

1. 选择“ACC”。

状态显示

自适应巡航定速控制系统打开后，多功能显示器左下部会出现状态显示 **B**。



自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 **B** 变为橙色。

自适应巡航定速控制停用时，状态显示 **B** 呈灰色。

示例：



如果自适应巡航定速控制系统已打开，并且没有存储设定速度，则显示巡航定速控制系统符号，但设定速度区域保持空白。



如果存储了设定速度，但没有探测到前车，则显示巡航定速控制系统符号和设定速度。



如果存储了设定速度，并探测到前车，则显示车辆标志和设定速度。

开启和关闭自适应巡航定速控制系统

开启自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **R**。
此时多功能显示器上出现灰色的状态显示。
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

关闭自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **R**。
多功能显示器上显示“ACC 已关闭”。
存储的设定速度被删除。
设定距离被设为默认值。

自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时，可能存在三种工作状态。

自适应巡航定速控制系统启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速和与前车的距离。

状态显示 **B** 变为橙色。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

巡航定速控制系统和车距控制在踩下制动踏板或按下控制杆（位置 **3**，“OFF”（关闭））中断之后停用。

存储的设定速度和设置的设定距离被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息：

- ▷ 请参见第 157 页上的“中断和恢复巡航定速控制和车距控制”章节。

自适应巡航定速控制系统停用

巡航定速控制系统和车距控制在踩下油门踏板后停用。

多功能显示器上显示“ACC 被动模式”。

存储的设定速度和设置的设定距离被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

松开油门踏板后，自适应巡航定速控制系统再次启用。

设置和更改设定速度

前提条件

- 开启自适应巡航定速控制系统。
- 车辆正在行驶。
- 没有探测到前方有静止物体。

设置设定速度

1. 将方向盘上的控制杆向前按（位置 1）。此时系统会将当前驾驶速度存储为设定速度，并将自动保持此速度（位于 30 到 210 km/h 的控制范围内），并且状态显示 **B** 显示橙色。速度控制范围进度条下方的红色三角 **C** 显示您的车辆速度。
2. 松开油门踏板。
除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，否则系统会自动保持设定速度。



信息

如果车辆已停止，向前按控制杆（位置 1）时，多功能显示器上将显示消息“停车时无法实现”。如果探测到前方有静止物体，多功能显示器上会显示消息“静止物体”。

提高设定速度

- ▷ 向前推方向盘上的控制杆（位置 1）。设定速度将以 1 km/h 的幅度增加。

或者

向前按住方向盘上的控制杆（位置 1）。设定速度将以 5 km/h 的幅度增加。

状态显示 **B** 显示新的设定速度。

速度控制范围进度条下方的红色三角 **C** 显示您的车辆速度。

降低设定速度

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘短暂拉动（位置 2）。

设定速度将以 1 km/h 的幅度减小。

或者

将方向盘上的控制杆朝方向盘拉住不放（位置 2）。

设定速度将以 5 km/h 的幅度减小。

状态显示 **B** 显示新的设定速度。

速度控制范围进度条下方的红色三角 **C** 显示您的车辆速度。



设置设定距离

与前车的设定距离可以分四级设置。



信息

设置设定距离时，多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。首次启动跷板开关 **Z** 时，会显示“ACC”主菜单而不更改设定距离。



信息

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

增加设定距离

- ▷ 向上按跷板开关 **Z**。
此时会增加设定距离。
设定距离显示 **A** 中显示的橙色条段增加。

减少设定距离

- ▷ 向下按跷板开关 **Z**。
此时会减少设定距离。
设定距离显示 **A** 中显示的橙色节段减少。

显示与前车的距离

如果探测到前方车辆，车辆标志 **D** 将出现在多功能显示器上和状态显示 **B** 中。
灰色区域 **E** 显示与前车的当前距离。

可能的距离设置



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 33 米。



适合随车流舒适行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 43 米。



预设距离

对应于道路交通安全规则的一般建议（“两车时距为两秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 60 米。



两车时距为 2.3 秒。如果车速为 90 km/h，相当于距离为 58 米。

自动制动直到停车

如果前车停车，自适应巡航定速控制系统已启动，在系统的控制极限范围内，车辆将降低车速直至停止。

仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。
车辆主动制动至停止。

有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：

- ▷ 请参见第 184 页上的““HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。



信息

根据交通流量，如车流缓慢时，随车流的慢慢移动会实施制动，并将使车辆停下来。



警告

制动踏板触感改变有导致事故的风险。

在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，并非故障。

再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

自适应巡航定速控制系统启用

1. 将方向盘上的控制杆向上按（位置 4，“RESUME”（恢复））。
2. 轻踩油门踏板。
车辆自动再次起步。



信息

如果探测到的前车静止不动，您的车辆将不会起步。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步。
 2. 将方向盘上的控制杆向上按（位置 4，“RESUME”（恢复））。
- 或者**
设置或更改设定速度。

中断和恢复巡航定速控制和车距控制

中断巡航定速控制和车距控制 - “OFF”（关闭）

- ▷ 踩下制动踏板。
或者
将方向盘上的控制杆向下按（位置 3，“OFF”（关闭））。
- 自适应巡航定速控制系统被停用。
存储的设定速度和设定距离被保留。

恢复巡航定速控制和车距控制 - “RESUME”（恢复）

- ▷ 将方向盘上的控制杆向上推（位置 4，“RESUME”（恢复））。
- 除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，且与该车辆的距离小于设置的设定距离，否则车辆会加速到存储的设定速度。
状态显示 **B** 从灰色变为橙色。
- 或者**
向上按住方向盘上的控制杆（位置 4，“RESUME”（恢复））。
- 此时车辆以更具运动感的驾驶方式加速到存储的设定速度。



信息

如果通过将控制杆移至位置 3（“OFF”（关闭））中断了巡航定速控制和车距控制，则只能在车辆移动且探测到前方没有静止物体时才能再次恢复控制。

多功能显示器上的信息

如果自适应巡航定速控制系统被自动停用或无法执行操作，在多功能显示器上会出现与此相应的蓝色信息。

- “ABS/PSM 干预！”
由于作为控制机制，ABS 或 PSM 进行了干预，自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “电动驻车制动器！”
由于启用了电动驻车制动器，自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “选档杆位置！”
由于 Tiptronic 选档杆未处于位置 **D** 或手动位置 **M**，自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “停车时无法实现”
由于您的车辆处于静止状态（例如设置设定速度时），所需的操作无法实现。
- “注意发动机转速！”
由于在 Tiptronic 选档杆的手动位置 **M** 已达到发动机的 rpm 限制，自适应巡航定速控制系统被禁用。

- “**坡度太陡!**”
由于道路坡度太陡，无法设置设定距离或设定速度。
- “**静止物体**”
由于探测到前方静止物体，相应操作无法实现。
- “**PSM 已关闭!**”
由于 PSM 已关闭，自适应巡航定速控制系统不可用。
- “**ACC 切断**”
自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “**转向过度**”
方向盘打得过大。
- “**PHC 已启用**”
保时捷坡道控制系统 (PHC) 启用或处于待机状态。

有关保时捷稳定管理系统 (PSM) 的信息：

- ▷ 请参见第 179 页上的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。

概述

“Sport” (运动) 模式

在“Sport” (运动) 模式，自适应巡航定速控制系统以更动态的方式调整您的驾驶方式。

牵引挂车

拖车行驶时可以使用自适应巡航定速控制系统，但会降低车辆动态。

自适应巡航定速控制系统的例外情况

在以下情况下，自适应巡航定速控制系统不可用：

- 点火开关已关闭。
- PSM 关闭。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧。
- 在非常狭小的空间内驻车或移动车辆时。
- 电动驻车制动器启用时。
- Tiptronic 选档杆处于位置 **N**、**R** 或 **P** 时。
- 在大于 20% 的上坡路或下坡路上。
- 保时捷坡道控制系统 (PHC) 启用 (或处于待机状态) 时。

在自适应巡航定速控制系统开启后，如果出现其中一种例外情况，自适应巡航定速控制系统将被关闭。

多功能显示器上将显示与此相应的消息。



警告信息

在自适应巡航定速控制系统启用 (ACC 已启用) 时的超车请求

如果自适应巡航定速控制系统探测到驾驶员需要制动助力，将有警示信号响起，并且多功能显示器上显示警告信息“注意车距！请刹车！”。



警告

存在因自适应巡航定速控制系统自动制动期间制动力不足而引发事故的风险。

此时，自适应巡航定速控制系统的制动力不足以防止碰撞。

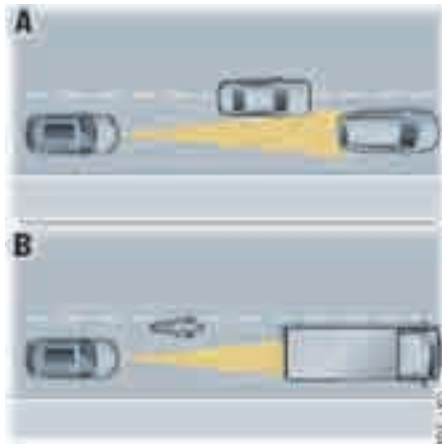
- ▷ 立即制动。

无法可靠探测到车辆的交通状况

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。

根据具体的交通状况和前方车辆的大小，探测可能会受限或不可靠。系统可能会制动太迟或意外制动。没有探测到静止车辆。系统不会对静止车辆作出反应。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。



A - 车辆换车道 / 插入

如果有车辆换车道或在同一车道插入您的前方，该车辆只有在完全移入您所在车道时才能探测到。

B - 小车 / 窄车

可能无法探测到或者很晚才能探测到较窄的车辆或小车。



C - 驶入和驶出弯道

在驶入和驶出弯道时，将无法探测到车辆或者过早探测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。

D - 静止车辆

突然出现在雷达传感器探测区域内的静止车辆（例如，在前车换车道后），将无法被自适应巡航定速控制系统探测到。



存在因未探测到静止车辆而造成事故的风险。

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器无法探测到静止车辆。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。

主动安全 - 保时捷“主动安全”系统

自适应巡航定速控制系统传感器主要用于保时捷“主动安全”系统功能。

它们包括：

- 电子预制动功能

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统将启用电子预制动功能，以便弥补气隙并提高制动响应。

- 制动辅助功能升级版

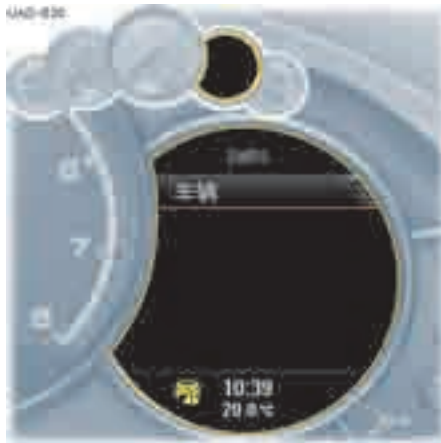
如果传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统会减小制动辅助功能的启动阈值。

根据危险情况的严重程度，将分三个阶段减小制动辅助功能的启动阈值。



信息

保时捷“主动安全”系统的所有功能在车速超过 30 km/h 时启用。



潜在警告（视觉）

如果车辆长时间与前方车辆行驶过近，多功能显示器上将显示一条潜在警告信息，以提醒驾驶员防止在前车制动时发生碰撞。

▷ 必要时，请与前车保持较远的距离。



预警（视听）

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近前方移动的障碍物且很可能发生碰撞，将发出视听预警。

这是为了警告驾驶员，如果驾驶员作出相应的反应，仍能防止发生碰撞。



警告

存在因与前车距离过近而引发事故的风险。

可能会与前车发生碰撞。

▷ 立即制动。



紧急警告（视听及可触式）

如果驾驶员没有通过制动对预警作出反应，则会迅速出现紧急警告，其中包括制动震动以及视听警告。

迅速形成的制动压力导致在车内可感觉到制动震动。这是为了提醒驾驶员注意交通状况。

驾驶员仍可通过在这种危险状况下作出相应的反应来防止发生碰撞。

警告

存在因与前车距离过近而引发事故的风险。

可能会与前车发生碰撞。

▷ 立即制动。

信息

以下所述情况假定驾驶员小心驾驶，预警功能和紧急警告功能停用：

- 驾驶员驾车急转弯。
- 驾驶员进行制动。
- 如果驾驶员急加速，此操作将被当前主动驾驶请求中断（如表明驾驶员有超车意愿）。
- 当自适应巡航定速控制系统启动时，保时捷“主动安全”系统警告停用。

由于自适应巡航定速控制系统会适时减速且会根据需要及早发出“**注意车距！请刹车！**”视听超车请求，因此不需要这些警告。

开启 / 关闭保时捷“主动安全”系统警告

潜在警告和预警功能默认为关闭状态。紧急警告功能已启用。

可在多功能显示器上出现“**预警已开启**”时启用潜在警告和预警功能。

点火开关开启和关闭时，该设置被存储。

▷ 请参见第 122 页上的“主动安全系统 (PAS)”章节。



车道变换辅助系统 (LCA)

车道变换辅助系统 (LCA) 利用雷达传感器帮助驾驶员监控盲点区域和车后的交通状况。

两个车门镜内都集成了警告指示器。左车门镜上的警告指示器 B 帮助驾驶员换入左侧车道，而右车门镜上的警告指示器帮助驾驶员换入右侧车道。

警告指示器亮起表明该侧的车道变换辅助系统探测到了车辆且认为此时换道危险。这种显示形式叫做信息阶段。根据设计，驾驶员只需瞥一眼车门镜即可注意到信息阶段。

当您设置转向灯且车道变换辅助系统探测到了认为有危险的车辆，车门镜上的警告指示器将会短暂闪烁几次。这种显示形式叫做警告阶段。

开启和关闭

开启

- ▷ 按下按钮 A。
按钮中的指示灯亮起。

关闭

- ▷ 再次按下按钮 A。
按钮中的指示灯熄灭。

信息

该系统对于在高速公路和乡村公路上行驶很有帮助。为此，该系统在行驶车速介于 30 至 250 km/h 之间时工作。

警告

疏忽大意可能会引发事故。

即使配备了车道变换辅助系统，驾驶员在驾驶时仍需全神贯注。最终，驾驶员仍要对换道负责。

- ▷ 请始终查看车辆的行驶方向及其周围的相关区域。

警告

存在因车道变换辅助系统未探测到车辆而引发事故的风险。

传感器并非能在各种情况下探测到所有车辆。车道变换辅助系统无法及时提醒您后方高速驶近的车辆或正在退后的车辆。

车道变换辅助系统在急转弯内不起作用（弯道半径小于 100 m）。

车道变换辅助系统只在行驶车速不低于 30 km/h 时才会提醒您驶近的车辆或盲点区域内的车辆。

- ▷ 请始终查看车辆的行驶方向及其周围的相关区域。

警告

存在因雷达传感器的探测范围受影响引发事故的风险。

雷达传感器的探测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确探测到车辆或完全探测不到车辆。

- ▷ 请始终查看车辆的行驶方向及其周围的相关区域。



i 信息

- ▷ 为确保车道变换辅助系统能够正常工作：不要用品物（例如，胶贴、自行车承载架）封堵后保险杠（见图示）上的雷达传感器区域。还应去除此区域的任何冰雪。
- ▷ 不要用胶贴或其他物品遮盖车门镜上的警告指示器。
- ▷ 车道变换辅助系统在电气接头插入挂车插座后自动开启。
- ▷ 车道变换辅助系统在探测到将其传感器遮盖时自动关闭。

如果驾驶员或乘客车门上的侧车窗因贴膜而变暗，驾驶员可能无法完全看清车门镜上的警告指示器。

探测区域

- 雷达传感器的探测区域包括：
- 车后约 70 m 的接近区域和
 - 盲点区域。

雷达传感器的探测范围涵盖左右相邻车道。其他车道**不在**雷达传感器的探测范围内。

i 信息

车道变换辅助系统不会测量车道宽度，而是假定车道宽度固定。传感器的探测范围包括本车道从左到右的宽度。
在窄路上行驶或偏离车道中心行驶时，车道变换辅助系统能够探测到**不在**紧邻车道内的车辆。

工作原理

车道变换辅助系统测量探测到的车辆相比本车的距离和速度差。只要车道变换辅助系统认为该速度差和距离在换道时会有危险，相应车门镜上就会进行指示。

主动超车或被其他车辆超车时，警告指示器会亮起。

缓慢超车（速度差小于 15 km/h）时，一旦被超车辆处于盲点区域或被车道变换辅助系统探测到，警告指示器会立即亮起。如果速度差加大，车门镜上不作指示。

信息和警告阶段

车道变换辅助系统有两个警告指示器阶段：

- 信息阶段和
- 警告阶段。

根据您是否开启转向指示灯表明打算变换车道，车道变换辅助系统会启动相应的警示器阶段为您提供帮助。

信息阶段

如果您还未设置转向指示灯，车道变换辅助系统将告知您探测到了车辆，且认为此时换道会有危险。只要车道变换辅助系统认为与探测到车辆的速度差和距离有危险，相应车门镜上的警告指示器就会微亮。

行驶时未打算换道而在查看路况时，信息阶段的亮度很弱，因而不会分散您的注意力。当您看车门镜时，信息阶段清晰可见。

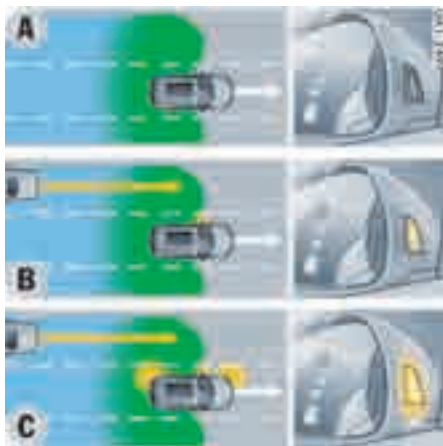
警告阶段

当您设置转向灯且车道变换辅助系统探测到了该侧有一辆换道时会有危险的车辆，则该侧车门镜上的警告指示器开始短暂闪烁。当警告阶段短暂闪烁几次时，指示您应该通过看车门镜和您的侧后方再次检查行驶状况。

信息

可以改变车门镜上的警告指示器亮度。

▷ 请参见第166页上的“设置车门后视镜上的显示亮度”章节。



驾驶状况 - 车辆快速驶近

A - 车门镜上的警告指示器未亮起

传感器未探测到车辆。车门镜上的警告指示器未亮起。

B - 信息阶段警告指示器亮起

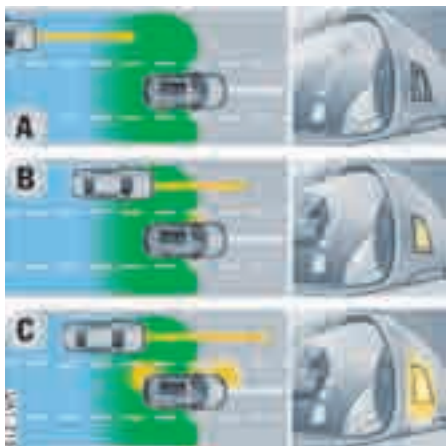
本例中传感器探测到左侧车道上一辆快速驶近的车辆。即使两车仍有相当距离，但车道变换辅助系统认为该速度差在换道时会有危险。车门镜上的信息阶段警告指示器亮起。

C - 警告阶段警告指示器闪烁

当您在驾驶状况 B 下设置转向灯时，车门镜上的警告指示器将短暂闪烁几次。车道变换辅助系统告知您可能漏看了一辆车。

信息

- 车辆越快驶近，车门镜上的警告指示器越早亮起。最迟在车道变换辅助系统探测到的所有车辆处于“盲点区域”内时提醒您。
- 如果车门镜上还没有指示，遇有车辆快速驶近时换道会很危险。



驾驶状况 - 车辆缓速驶近

A - 车门镜上的警告指示器未亮起

本例中传感器探测到左侧车道上一辆缓速驶近的车辆。如果速度差较小且距离长，车门镜上不作指示。

B - 信息阶段警告指示器亮起

缓慢驶近的车辆目前更近了。车门镜上的信息阶段警告指示器亮起。

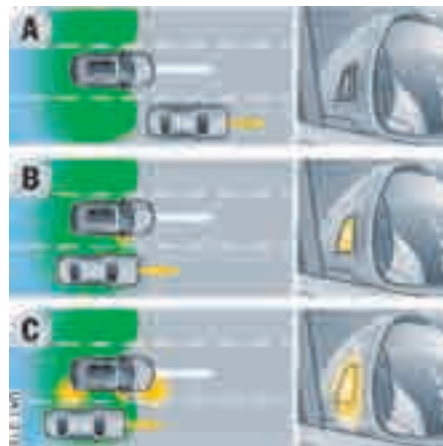
只有当车道变换辅助系统认为该速度差和距离在换道时会有危险，车门镜上将会进行指示。最迟在车道变换辅助系统探测到的所有车辆处于“盲点区域”内时提醒您。

C - 警告阶段警告指示器闪烁

当您在驾驶状况 B 下设置转向灯时，车门镜上的警告指示器将短暂闪烁几次。车道变换辅助系统告知您可能漏看了一辆车。

i 信息

- 车辆越快驶近，车门镜上的警告指示器越早亮起。最迟在车道变换辅助系统探测到的所有车辆处于“盲点区域”内时提醒您。
- 如果车门镜上还没有指示，遇有车辆快速驶近时换道会很危险。



驾驶状况 - 缓速超车

A - 车门镜上的警告指示器未亮起

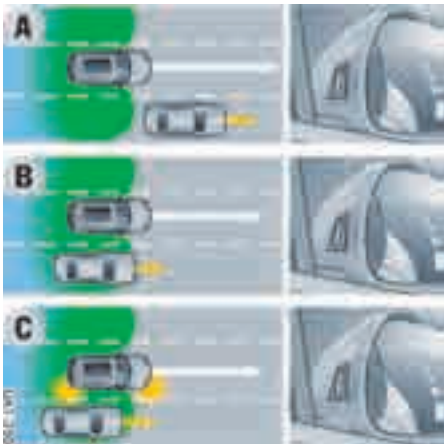
车道变换辅助系统尚未探测到所超的车辆。车门镜上的警告指示器未亮起。

B - 信息阶段警告指示器亮起

车道变换辅助系统探测到右侧缓速超车的车辆（速度差小于 15 km/h）。车门镜上的信息阶段警告指示器亮起。

C - 警告阶段警告指示器闪烁

当您在驾驶状况 B 下设置转向灯时，车门镜上的警告指示器将短暂闪烁几次。车道变换辅助系统告知您可能漏看了一辆车。



驾驶状况 - 快速超车

A - 车门镜上的警告指示器未亮起

车道变换辅助系统尚未探测到所超的车辆。车门镜上的警告指示器未亮起。

B - 车门镜上的警告指示器未亮起

车道变换辅助系统探测到乘客侧快速超车的车辆（速度差大于 15 km/h），但因其快速超车不认为换道有危险。车门镜上的警告指示器未亮起。

C - 车门镜上的警告指示器未亮起

当您在驾驶状况 B 下设置转向指示灯时，车门镜上仍然没有指示。

设置车门后视镜上的显示亮度

信息阶段和警告阶段的警告指示器亮度均根据环境亮度自动进行调节。

您也可以在多功能显示器上根据需要调节初始亮度。

▷ 请参见第 122 页上的“车道变换辅助系统 (LCA)”章节。

在设置过程中，短暂显示新的亮度。这是用于信息阶段显示的亮度等级。警告阶段的亮度取决于信息阶段的亮度。

▷ 设置信息阶段的亮度，以便在您看车门镜时可以清楚地看到警告指示器亮起，而在通过挡风玻璃向前平视时无法看到警告指示器。

在很暗或很亮的环境条件下，警告指示器可能已经处于自动亮度调节的最低档或最高档。在这种情况下，调节初始亮度时，车门镜上的警告指示器亮度可能不会有任何明显的变化。

当您在很亮或很暗的环境条件下改变初始亮度时，在回到合适的环境亮度区域内后才能注意到出现的任何变化。



信息

- 车道变换辅助系统在您调节亮度时不启用。警告指示器仅短暂亮起以帮助您设置亮度。
- 您的设置被自动存储并分配给正在使用的遥控车匙。

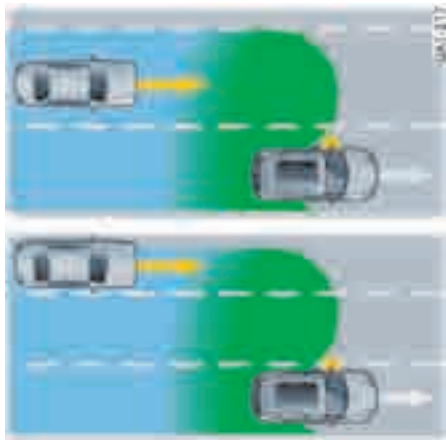
概述

如果在行驶过程中设置与车道变换辅助系统有关的限制，请在以下情况下谨慎驾驶：

- 驾驶过弯时
- 行驶在非标准宽度的车道内时

驾驶过弯时

- 车道变换辅助系统无法探测到急转弯的车辆（弯道半径小于 100 m）。
- 驾驶过弯时，车道变换辅助系统会对从您两侧车道驶过的车辆作出反应，且车门镜上的警告指示器可能会亮起。



车道宽度

- 车道变换辅助系统的探测区域可覆盖标准宽度的两条相邻车道（左侧和右侧），不管是您正好行驶在本车道中间还是靠近车道边缘。
- 当您行驶在较窄的车道时，该区域可能覆盖更多的车道，尤其在本车道边缘行驶时。在这种情况下，也可以探测到从您两侧车道驶过的车辆，且车道变换辅助系统会切换至信息或警告阶段。
- 同样，当行驶在较宽的车道时，邻近车道内的车辆也可能由于超出探测区域而探测不到。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

信息

- 车道变换辅助系统的功能在急转弯内、起伏道路上和不利的天气条件下会受到限制。
- 雷达传感器不仅能够探测到车辆，有时还会探测到其他物体（例如高的或凸起的防撞栏）。
- 车道变换辅助系统不会测量车道宽度，而是假定车道宽度固定。传感器的探测范围包括本车道从左到右的宽度。当在窄路上行驶或偏离车道中心行驶时，车道变换辅助系统能够探测到**不在**紧邻车道内的车辆并发出危险信号。
- ▷ 如果在追尾等事故后雷达传感器的位置发生了变化，基于安全理由，一定要到专业维修中心检查车道变换辅助系统。

一致性声明

车道变换辅助系统使用雷达传感器，有两个工作频段，其中之一为 24 GHz。请注意，在某些国家/地区只允许使用两个频段之一。根据您所在的国家/地区，必须到专业维修中心设置相应的许可频段或停用车道变换辅助系统。

这样有利于确保车道变换辅助系统按照预期目的使用时符合“欧洲议会和理事会指令 1999/5/EG”中规定的第 3 条基本要求以及其它相关规定。

车道变换辅助系统可在以下国家/地区使用：

- 比利时、丹麦、德国、爱沙尼亚、芬兰、英国/北爱尔兰、冰岛、希腊、爱尔兰、意大利（圣马力诺、梵蒂冈）拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、奥地利、波兰、葡萄牙、瑞典、瑞士、斯洛伐克共和国、斯洛文尼亚、西班牙（安道尔、巴利阿里群岛、加纳利群岛）、捷克共和国、匈牙利、塞浦路斯。

手机和双向无线电通讯

- ▷ 在开始使用电话前，请仔细阅读由电话制造商提供的操作说明。
- ▷ 请始终遵守所在国家/地区驾车时使用电话的相关法规。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

驾驶时使用手机会分散您对交通的注意力。车辆可能失控。

- ▷ 出于道路安全原因，仅使用免提装置拨打和接听电话。

小心

可能存在电磁辐射造成的健康风险。

如果在车内操作电话或双向无线电通讯而不连接外部天线，则车内电磁辐射强度可能会超过极限值。

- ▷ 仅在连接了外部天线时，才能在车内使用带有集成收音机天线的电话或双向无线电通讯。

保时捷通讯系统 PCM 和 CDR-31

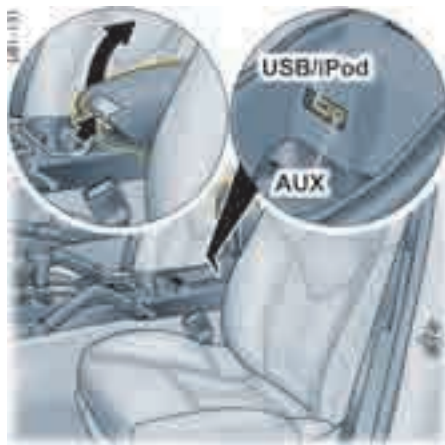
- ▷ 在使用保时捷通讯系统之前，请先阅读单独成册的操作说明。

接听质量

保时捷通讯系统 (PCM) 或 CDR-31 的接收状况会随着行驶不断发生变化。

来自建筑物、地形和天气的干扰是无法避免的。FM 立体声接收尤其容易受到多变的接收条件的影响。

电气附件只能由合格的专业维修中心进行改装。未经保时捷测试及许可的附件可能会对收音机的接收造成不良影响。



USB/iPod® 和 AUX

USB/iPod® 和 AUX 接口均位于前排座椅之间的储物箱内。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“外部音频源”章节。

信息

不要长时间地将 iPod®、USB 存储设备或外部音频源留在车内，因为车内可能出现极端环境条件（温度波动、湿度）。




语音控制

保时捷通讯管理系统 (PCM) 可通过使用语音控制系统发出语音指令来操作。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“语音控制”章节。

启用语音控制

- ▷ 按下按钮 .

此时会响起声音信号，且仪表盘多功能显示器上会显示有关使用五个最重要的语音指令的帮助文本。

只需说出指令即可。

有关开启和关闭多功能显示器上的帮助文本的信息：

- ▷ 请参阅第119页上的“在多功能显示器上显示 PCM 信息”章节。



手动变速箱、离合器

警告

存在因踏板卡住导致车辆失控而引发事故的风险。
不合适或固定不当的地板垫或物品可能会限制踏板行程并阻碍踏板的启动。

- ▷ 不要让地板垫或其他物品阻碍踏板的行程。
保时捷中心可以为您提供尺寸正确的防滑地板垫。

各个档位的位置在换挡杆的换挡模式图上显示。

- ▷ 换挡时，一定要确保完全踩下离合器踏板并完全挂档。
- ▷ 只有在车辆静止时才能挂倒档。
- ▷ 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。

这将确保充分利用发动机功率和发动机制动。
选择倒档且点火开关开启时，倒车灯亮起。

允许发动机转速

- ▷ 您应该在指针到达转速表的红色标记之前换入更高档位或松开油门踏板。

如果加速过程中到达了红色区域，系统将中断燃油供给。

注释

降档时存在发动机损坏（超速运转）风险。

- ▷ 降档时注意不要超过允许的最高发动机转速。

Tiptronic S

保时捷 Tiptronic S 变速箱是一款具有“自动”和“手动”两种换档模式的 8 速自动变速箱。

在**自动选择模式**（选择档位置 **D**）下，换档自动完成。

您可以使用方向盘上的换档按钮或换档拨片从自动模式暂时切换至手动模式，具体取决于驾驶程序。

在**手动选择模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用方向盘上的换档按钮或换档拨片，或通过前后推动选档杆进行换档。

在公路驾驶程序和越野驾驶程序中，选档杆位置 **D** 和 **M** 的功能有所不同。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意切换。

当您从 **D** 切换至 **M** 时，当前所挂档位仍会维持不变。

如果从 **M** 切换到 **D**，系统会选择适合您的当前驾驶方式的换档模式并挂入相应的档位。



信息

确保不要无意操纵方向盘上的换档按钮或换档拨片，以免触发不需要的换档操作。



改变选档杆位置

当点火开关关闭时，选档杆被锁止。

只有在以下情况下，才能从位置 **P** 和 **N** 移动选档杆：

- 点火开关已打开，
- 已踩下制动踏板，以及
- 解锁按钮已按下（**箭头**）

解锁按钮

选档杆前面的解锁按钮（**箭头**）能够防止意外的换档操作。

换到位置 **R** 或 **P** 时，必须按下解锁按钮。

在发生电气故障的情况下，选档杆无法操作。

- ▷ 有关对卡滞的选档杆进行紧急解锁的信息：请参见第 174 页上的“选档杆紧急操作”章节。

起动

只有在选档杆处于位置 **P** 或 **N** 且制动踏板已踩下的情况下，才能起动发动机。

起步

- ▷ 只有在发动机急速运转且踩下制动踏板的情况下，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。
- ▷ 由于车辆在挂档时会缓慢行进，所以在起步就绪前请不要松开制动踏板。
启用“HOLD”（防滑溜）功能时，车辆将不会缓慢行进。
有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：请参见第 184 页上的““HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。
- ▷ 选择档位后，应在感觉到档位已经完全挂上后再加速。



选档杆位置

选档杆位置及所挂档位显示

发动机运转时会显示选档杆位置和所挂档位。

选档杆位置

P - 驻车锁

选档杆处于位置 **P** 时，驱动轮被机械锁止。

- ▷ 只能在车辆静止时接合驻车锁。
- ▷ 应在拉紧停车制动器之后接合驻车锁，并在松开停车制动器之前释放驻车锁。
- ▷ 在离开车辆之前必须拉紧停车制动器。

只有选档杆处于位置 **P** 时，才能取下点火钥匙。

R - 倒档

- ▷ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能选择倒档。

N - 空档

例如，拖车或在洗车装置内清洗车辆时，必须选择选档杆位置 **N**。

- ▷ 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板的情况下，才能选择理想的起步档位 (**D**、**M** 或 **R**)。

D - 自动选择模式 (D - “Normal” (标准) 模式)

- ▷ 选择选档杆位置 **D** 进行“正常”驾驶。系统会根据油门位置和速度自动换档。

换档点根据车辆的驾驶方式（经济或运动驾驶方式）和车辆所遇到的阻力（例如上坡行驶）向较高或较低的发动机转速范围转换。油门踏板的运动、行驶速度、纵向和横向加速度以及道路的起伏都会影响到换档特性。

- ▷ 可以通过迅速松开油门踏板避免不期望的升档，例如转弯前升档。

根据横向加速度，转弯时，在达到发动机转速限值前不会升档。

制动时，变速箱会根据减速度提早降档。转弯前踩下制动踏板后，变速箱会挂入正确的档位，以适应接下来的弯道行驶。

转弯会在处于适当档位时进行。出弯加速时不必降档。

D - “Sport” (运动) 模式

变速箱切换到运动换档模式。运动驾驶方式被更快识别，且换档速度适应行驶性能。

制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会进行降档，以进行减速。

D - 越野模式

变速箱切换到越野换档模式。

换档点经过调整，从而在崎岖地形上实现对车辆的最佳控制。

在陡峭的下坡路段上，系统将在发动机达到平均转速之前阻止变速箱升档。

车辆超速时，系统将在发动机达到转速限值之前阻止变速箱升档。

方向盘换档

利用方向盘上的换档按钮，可以暂时从自动选择模式 **D** 换至手动模式 **M**。

使用方向盘换档在以下情况下可能很有用：

- 可在转弯前及进入多建筑物地区时降档。
- 在下坡时降档（发动机制动）。
- 可在进行短时间加速冲刺时降档。

保持手动换档模式：

- 转弯（取决于横向加速度）和超速运转时。
- 车辆静止时（例如，在交汇点处）。

系统退出手动选择模式：

- 大约 8 秒后自动退出（除非在转弯或超速运转），
- 起步后退出。

强制降档

选档杆处于位置 **D** 和 **M** 时，强制降档功能启用。

▷ 为了实现最佳的加速效果（例如超车时），可将油门踏板踩过节气门全开点（强制降档）。

变速箱会根据车速和发动机转速降档。

升档将在达到发动机最高转速时执行。

信息

与“Normal”（标准）和“Sport”（运动）模式不同，在越野模式下，达到发动机转速限值时，在手动选择模式 **M** 下不执行自动升档。



M - 手动选择模式

当您从 **D** 切换至 **M** 时，当前所挂档位仍会保持不变。

如果从 **M** 切换到 **D**，系统会选择适合您的当前驾驶方式的换档模式并挂入相应的档位。

选档杆和上部方向盘轮辐的两个换档按钮，或位于这些轮辐后面的换档拨片使您可以舒适而安全地选择八个前进档。



升档 +

- ▷ 向前按动选档杆或方向盘上的换档按钮，或将方向盘上的右侧换档拨片向后拉。

降档 -

- ▷ 向后拉动选档杆或方向盘上的换档按钮或左侧换档拨片。

您可以随时根据行驶速度和发动机转速进行升档或降档。

对于超出发动机转速限值上限或低于其下限的换档操作命令，控制单元将不予执行。

在即将达到发动机最低转速之前，自动执行降档。

- ▷ 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。
这将确保充分利用发动机功率和发动机制动。

起步

可选择 1 档或 2 档起步。

在发动机转速上限自动升档：

- ▷ 将油门踏板踩过节气门全开点（强制降档）。

i 信息 “Normal”（标准）和 “Sport”（运动）模式

选档杆处于位置 **M** 时，在发动机转速上限不会进行自动升档。在 “Normal”（标准）和 “Sport”（运动）模式下，通过强制降档操作可以取消升档抑制。

变速箱会根据车速和发动机转速降至最低档位。例如，如果在超车过程中达到发动机转速限值而不发生自动升档，此时变速箱通过强制降档进行升档。

i 信息 越野模式

选档杆处于位置 **M** 时，在越野模式下强制降档功能无法使用。

例如，如果在超车过程中达到发动机转速上限而未自动升档，只有当按下换档按钮 (+) 或拉动右侧换档拨片 (+) 或点按选档杆 (+) 时，变速箱才会升档。

手动选择模式失效

如果手动模式失效，电子控制系统会切换至自动模式。

此时，仪表板上将显示选档杆位置 **D**。

- ▷ 排除故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

停车

- ▷ 短时间停车时（例如在交通指示灯前），应将选档杆留在行驶位置，并利用制动踏板驻车。
- ▷ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上。应使用制动踏板或停车制动器。
- ▷ 在离开车辆之前，务必要拉紧停车制动器，并将选档杆移至位置 **P**。

i 信息

选档杆处于位置 **D** 和 **M** 时，“HOLD”（防滑溜）功能会使车辆在发动机运转时坡起更容易，且不必踩下制动踏板。

- ▷ 有关使用 “HOLD”（防滑溜）功能的信息：请参见第 184 页上的 ““HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理” 章节。

驻车

- ▷ 应轻踩油门踏板。
- ▷ 在狭小空间内驻车或移动车辆时，应使用脚制动器小心地控制车速。

冬季驾驶

在冬季路况条件下，在陡坡上行驶时最好采用手动模式 **M**。这能够防止出现可能导致车轮打滑的换档。

警告信息 / 故障

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

如果选档杆在两个档位之间

结果：

- 仪表盘上对应的选档杆位置闪烁。

所需操作：

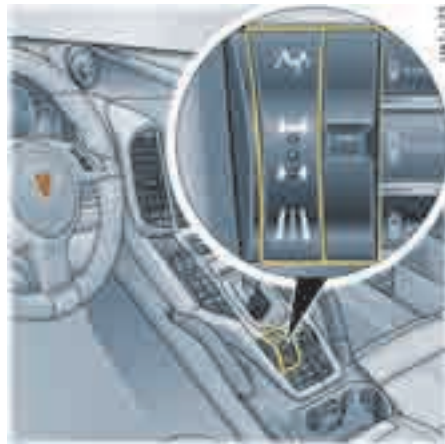
- ▷ 操作脚制动器并正确挂入选档杆。



选档杆紧急操作

在发生电气故障的情况下，可以通过手动方式对 **P** 位置下的换挡杆锁进行解锁（例如为了牵引车辆）。

1. 取出前部烟灰盒。
请参见第 208 页上的“前烟灰缸 / 储物箱”章节。
2. 从工具包内取出一把螺丝刀，将其插入紧急释放装置开口（黄色塑料件），克服弹簧力。同时，完全按下选档杆内的解锁按钮，并将选档杆向后拉。



用于公路和越野驾驶的驾驶程序

您的保时捷装备了各类驾驶程序以及专用变速箱和底盘控制系统（例如 ABS、越野 ABS 和 PSM 等），从而确保提供最佳的驾驶动态以及最大的驾驶安全性：

- 越野驾驶程序
- 公路驾驶程序

根据选定的驾驶程序，变速箱和底盘控制系统自动与越野或公路驾驶要求相匹配。

选择驾驶程序

可使用跷板开关设置所需的驾驶程序。

跷板开关位于车辆中控台台上，它具有多档功能，并且可以在两个方向上拨动。

i 信息

- 可以在越野驾驶程序中接合的差速锁数量取决于车辆的装备。
- Cayenne Diesel 不提供越野驾驶程序 C 和 D。请参见第 175 页上的“显示选定的驾驶程序”章节。

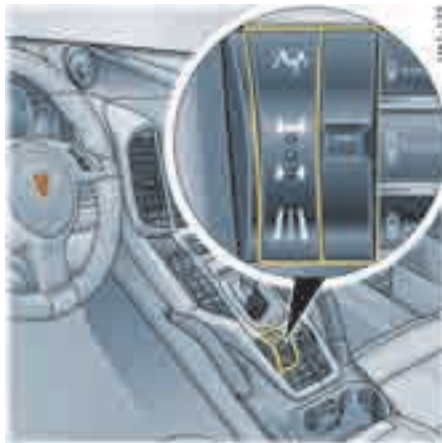
手动设置的前提条件

- ▷ 越野驾驶程序只能在车速低于 30 km/h 时采用。


如果行驶速度太快，仪表板上将显示消息“车速过高”：

请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。


- ▷ 公路驾驶程序可随时启用。



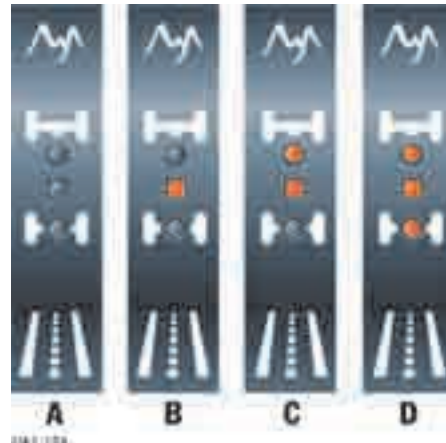
选择越野驾驶程序

- ▷ 向前推跷板开关 。
车辆换到更适合越野驾驶的一档。

选择公路驾驶程序

- ▷ 向后拉动跷板开关 。
车辆换到更适合公路驾驶的一档。

选择驾驶程序之后，跷板开关弹回到初始位置。



A - 公路驾驶程序

B - 越野驾驶程序

C - 中央差速锁在越野驾驶程序中已 100% 接合

D - 后差速锁在越野驾驶程序中已 100% 接合

显示选定的驾驶程序

选定的驾驶程序通过跷板开关旁的 LED（如图所示）显示。

此外，设定的驾驶程序会在仪表板多功能显示器上显示数秒。

信息 中央差速锁

中央差速锁 **C** 完全接合之后，前后桥之间不再存在转速差。例如，如果前桥上的两个车轮在松软路面上打滑，这使车辆更易继续行驶。

信息 后差速锁

后差速锁 **D** 完全接合后，两个后轮之间不再存在转速差。例如，如果后桥上的一个驱动轮在结冰路面或松软路面上打滑，这更容易使车辆继续行驶。

信息

- 即使行驶条件发生变化，例如车辆在公路上行驶，仍会继续采用选定的越野驾驶程序。跷板开关旁对应的 LED 保持亮起，但变速箱和底盘控制系统会调整到适应改变了的行驶条件。
- 如果换挡系统有故障，仪表板上会显示一条警告信息。
- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

推荐的设置

行驶条件

推荐的设置

公路：



越野：



沙地：



越野上坡 / 下坡：



跨越障碍物：



越野车辙印迹：



易滑路面（例如草地）上的挂车：



“Sport”（运动）模式

功能

开启“Sport”（运动）模式时，运动型废气排放系统启用，并将获得更有运动性能的车辆设置。保时捷控制系统干预会有意向更高的灵活性和行驶性能转换。

- PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换到“Sport”（运动）模式，从而实现较硬的悬挂系统设置。
- PDCC（保时捷动态底盘控制）自动设置为“Sport”（运动）模式，从而进一步减小了车辆的侧倾趋势。
- 空气悬架自动切换到低位高度设置。
- Tiptronic S 变速箱切换到更有运动性能的换挡方式。换挡点切换到更高的速度范围。升档延迟，降档提前。
- 电子油门踏板反应更迅速，发动机对油门输入的响应更敏感。
- 极具运动感的发动机调校启用。
- ▷ 有关详细信息：
 - 请参见第 188 页上的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。
 - 请参见第 189 页上的“保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)”章节。

“Sport”（运动）模式的开启与关闭

在点火开关已打开并且选择了公路驾驶程序时，可以启用“Sport”（运动）模式。

信息

当采用越野驾驶程序时，无法选择“Sport”（运动）模式。

仪表盘多功能显示器上将显示消息“越野功能启用后运动模式不可用”。



- ▷ 按下中控台中的“SPORT”（运动）按钮。“Sport”（运动）模式开启时，“Sport”（运动）按钮中的 LED 亮起且多功能显示器上出现“Sport”（运动）标志。

点火开关关闭后，“Sport”（运动）模式自动复位至“Normal”（标准）模式。

警告信息

出现故障时，仪表盘多功能显示器上出现一条警告信息。

- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：
请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

配备空气悬架的车辆

如果您想采用“Sport”（运动）模式的特性以及运动型废气排放系统，但又喜欢更加舒适的底盘设置，则可以：

- 分别将 PASM 和 PDCC 设置在“Normal”（标准）或“Comfort”（舒适）模式和/或
- 提高车辆行车高度。
- ▷ 按下中控台中的相应的 PASM 按钮。所选底盘设置按钮中的 LED 亮起。
此外，设定的底盘设置会在仪表盘多功能显示器上显示 12 秒。
请参见第 188 页上的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。
请参见第 189 页上的“保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)”章节。
- ▷ 向前按下中控台中的跷板开关。在调节过程完成之后，跷板开关旁的 LED 持续亮起。高度变化也在仪表盘多功能显示器上显示。
请参见第 186 页上的“带车身水平高度控制系统和高度调节的空气悬架”章节。

变速箱和底盘控制系统

您的保时捷配备有一套复杂的集成系统，由与动力传输和底盘相关的所有控制系统组成。为了将最佳行驶性能与最大安全性相结合，所有控制系统均已联网。根据具体的装备，会提供以下系统：

系统 / 名称	范围
PTM 保时捷牵引力控制管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有电控调节图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统 (Cayenne、Cayenne S、Cayenne Turbo)- 恒时四轮驱动系统 (Cayenne Diesel)
PTV 升级版 保时捷扭矩引导系统 (Cayenne、Cayenne S、Cayenne Turbo)	<ul style="list-style-type: none">- 更具运动性能、转弯更为灵活的横向动态制动- 电控后差速锁
PSM 保时捷稳定管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 行驶稳定性控制- 防抱死制动系统 (ABS)- 电子预制动功能- 制动助力器- 自动制动差速器 (ABD)- 加速防滑控制系统 (ASR)- 发动机制动扭矩控制系统 (MSR)- 挂车稳定性管理
空气悬架 带水平高度控制和高度调节	<ul style="list-style-type: none">- 带有一体式减震器的全承载气动弹簧滑柱- 带有蓄压器的空气供给系统
PASM 保时捷主动悬挂管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统
PDCC 保时捷动态底盘控制系统	<ul style="list-style-type: none">- 主动底盘控制系统，用于稳定驾驶时的车身侧倾趋势

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

无论变速箱和底盘控制系统有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了底盘控制系统，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

这些系统不能降低因车速不当而引发事故的风险。

▷ 应根据路况和天气条件以及交通状况调整您的驾驶方式、动作和车速。

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 能够确保在前桥和后桥上的四个驱动轮之间实现最佳的动力分配。该系统始终以能够获得最佳驱动力的方式控制动力分配，即使在不良路面上也是如此。

与 PSM 不同，PTM 一直处于启用状态，无法关闭。

PTM 的作用

- 能够显著提高车辆的牵引力、行驶稳定性和转向能力。
- 车辆在行驶状态到达其性能极限时具有更好的可控性。
- 提高了直线行驶的方向保持性和稳定性。
- 上述特性允许您获得更有运动性能的底盘设置。
- 根据驾驶程序，实现四轮的最佳驱动扭矩分配。

保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版) (Cayenne、Cayenne S、Cayenne Turbo)

PTV 升级版是一种横向动态制动干预控制系统，用于实现更具运动性能、更为灵活的转弯，并配备电控后差速锁。

PTV 升级版通过转弯时对内侧后轮施加甚至驾驶员察觉不到的柔和制动，改善了转向特性和转向精确性。车辆能够更加精确地随前轮的转向角转向。稳定极限情况下的转向不足几乎被完全避免，从而增强了横向加速潜力。由此可以获得更高的转弯速度。

电控后差速锁持续检查车辆的驾驶状况并根据需要向后桥分配驱动扭矩。其优点如下：

- 提高牵引力。
- 降低高速转弯时的负荷变化反应。
- 改善高速行驶稳定性。
- 可以完全锁止后桥，越野牵引力也因此显著提高。

请参见第 174 页上的“用于公路和越野驾驶的驾驶程序”章节。

保时捷稳定管理系统 (PSM)

PSM 是一种主动控制系统，用于在采用极端驾驶动作时稳定车辆。

PSM 的作用

- 在所有行驶条件下获得最佳牵引力和车道保持性能，甚至包括摩擦力不断变化的路面。
- 系统会对转弯中驾驶员松开油门踏板或施加制动时出现的不良车辆响应（法拉利效应）进行补偿。这种补偿作用可以一直提供，直至达到最大横向加速度。
- 在动态驾驶操控时（例如快速转弯、变换车道或连续转弯），PSM 会根据需要主动稳定车辆。
- 在转弯以及不同或变化的路面条件下，改善车辆的制动稳定性。
- 改善了紧急制动情况下的制动性能并缩短了制动距离。
- 当探测到挂车摆动时，通过稳定挂车进行挂车稳定性管理。

准备就绪状态

每次您启动发动机时，PSM 将会自动开启。

功能

如果车辆实际运动方向与驾驶员希望的路线（方向盘位置）有偏差，PSM 就会干预并修正路线方向。

它会根据需要对个别车轮进行制动。如有必要，PSM 还会改变发动机功率或 Tiptronic 的换挡特性，以稳定车辆。

下列事件告知驾驶员 PSM 控制系统正在工作，并警示驾驶员应根据道路情况调整其驾驶方式：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁。
 - 能够听到液压噪音。
 - 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
 - 发动机功率降低。
 - 在制动过程中，制动踏板颤动并且其位置发生变化。
- 为了实现车辆充分减速，在制动踏板开始震动后，必须提高脚踏压力。

PSM 控制系统工作示例

- 如果转弯时“车辆的前轮漂移”，系统会降低发动机功率并在必要时对转弯时内侧的后轮施加制动。
- 如果转弯时车辆的后轮漂移，系统会对转弯时外侧的前轮施加制动。

- 电子预制动功能：
如果突然快速松开油门踏板，会准备好制动系统以应对可能的后续紧急制动。制动系统进行预加注并且制动片已与制动盘轻微接合。
- 制动助力器：
如果进行紧急制动操作而踏板力不足，制动助力器可提供实现四轮最大减速所需的制动压力。



信息

在 PSM 关闭的情况下，特定于车轮的制动干预和加速防滑系统 (ASR) 也会停用。

自动制动差速器 (ABD) 保持开启状态。

越野 PSM (越野驾驶程序中的 PSM)

越野驾驶程序启用后，一个专门与越野驾驶状态匹配的越野 PSM 程序同时启动，以提高牵引力。当车辆设定到越野驾驶程序时，为了增强车辆在崎岖地形中的行驶性能，在低速范围内越野 PSM 的响应灵敏度降低。

如果制动器承受的热负荷过高，自动制动差速器 (ABD) 将自动关闭以保护制动器。它将保持停用状态，直到制动系统再次充分冷却为止。

自动制动差速器 (ABD)

ABD 系统分别对前桥和后桥进行单独的控制。如果车桥上的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

ABD 能够识别各种不同的行驶状态，并且具备与这些状态相匹配的控制策略。在车辆所需的驱动功率极小的情况下（例如当车辆在平坦的砂砾路面上起步时），牵引力控制在较低的发动机转速状态下就已启用。如果车辆所需的驱动功率较大（例如当车辆在上坡路段上或急加速起步时），ABD 系统相应地进行调整。

加速防滑控制系统 (ASR)


加速防滑控制系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

发动机制动扭矩控制系统 (MSR)

在路面过于湿滑的情况下，发动机制动扭矩控制系统能够在车辆超速时防止所有驱动轮锁死。在易滑路面上进行降档时，该系统也起到同样的作用。



关闭 PSM

- ▷ 按下按钮 。
PSM 在短暂延迟后关闭。
按钮中的发光二极管亮起。
PSM 已关闭时，仪表板上的“PSM 已关闭”警示灯亮起，并且仪表板多功能显示器上显示一条消息。

在制动力提高的情况下，即使 PSM 已关闭，车辆仍能保持稳定。

即使 PSM 已关闭，仍可防止车轮单侧旋转。

PSM 在“正常”驾驶期间应始终打开。

但在以下例外情况下，最好暂时关闭 PSM：


- 在松软表面（例如在沙地上）上，
- 在很厚的积雪中，
- 摆脱卡陷时，以及
- 使用雪地防滑链时。



信息

在 PSM 关闭的情况下，特定于车轮的制动干预和加速防滑系统 (ASR) 也会停用。
自动制动差速器 (ABD) 保持开启状态。

重新开启 PSM

- ▷ 按下按钮 。
PSM 立即启用。
按钮中的 LED 和仪表板上的“PSM 已关闭”警示灯熄灭。
仪表板多功能显示器上将显示一条消息。



PSM 警示灯

- 点火开关开启时，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，以进行灯泡检查。
- 该灯表明正在进行一项控制操作，即使在 PSM 已关闭时也将进行，例如单侧车轮打滑时的制动控制。
- 该灯和多功能显示器一起指示故障。
仪表板多功能显示器上将显示警告信息“PSM 故障”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

收缩式备用轮胎

- ▷ 在驾驶装有收缩式备用轮胎的车辆时，切勿关闭 PSM。

牵引

- ▷ 有关牵引的信息：
请参见第 284 页上的“牵引和牵引启动”章节。

挂车稳定性管理

(取决于各国的配置)

挂车稳定性管理是保时捷稳定管理系统 (PSM) 的一部分, 在拖车行驶时起辅助作用。

挂车稳定性管理可探测车辆和挂车组合是否发生摆尾现象。

如果探测到危险的驾驶状况, 挂车稳定性管理功能会对车辆进行制动, 直到车辆和挂车组合稳定为止。

车辆和挂车组合无法在任何行驶条件下都能让车辆保持稳定状态。例如, 易滑路面或松软表面可能导致挂车相对于车辆弯折。重心较高的挂车有可能侧翻。

▷ 在控制过程中应小心驾驶。

▷ 有关拖车行驶的信息:

请参见第 213 页上的“牵引挂车行驶”章节。

警告

存在挂车相对于车辆弯折导致事故的风险。

如果挂车相对于车辆弯折 (例如在易滑道路或松软表面上), 车辆和挂车组合无法达到稳定状态。

▷ 请根据路况调整您的驾驶方式。

警告

存在挂车侧翻导致事故的风险。

重心较高的挂车有可能侧翻。

▷ 调整您的驾驶方式。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

无论挂车稳定性管理有多少优点, 驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性, 但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了挂车稳定性管理系统, 也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

挂车稳定性管理系统无法降低因车速不当而引发事故的风险。

警告

存在超速导致事故的风险。

牵引挂车行驶时, 必须根据路况和交通状况以及车辆 / 挂车载荷调整车速。在一般驾驶条件下, 驾驶速度过快可能会导致驾驶员失去对车辆 / 挂车的控制。

▷ 在牵引挂车行驶时, 应遵守所在国家/地区的相关法规。

▷ 车辆和挂车组合的行驶稳定性随着车速的上升而逐渐恶化。因此, 在下坡路段以及不利的道路和天气条件下 (例如大风天气等), 应以格外缓慢的速度行驶。

▷ 在下坡路段行驶时, 选择适合的低速档, 从而利用发动机的制动效果。

▷ 请勿在牵引车辆空载而挂车负载的情况下驾驶车辆。

如果此种不适宜的情况无法避免, 请以格外缓慢的速度行驶。

▷ 如果挂车开始摆动, 立即减速。请勿反向转向; 必要时进行制动。切勿试图通过加速而使车辆和挂车组合恢复稳定状态。

有关最大牵引重量以及最大车辆和挂车重量的信息:

▷ 请参见第 294 页上的“重量”章节。

前提条件

- 挂车连接器已插入且检测到挂车。

- 挂车上的各灯 (车灯、制动灯、指示灯) 工作正常。

- 设定了指示灯时, 仪表板上的挂车转向指示灯亮起。

请参见第 95 页上的“车速表上的警示灯和指示灯”章节。

- 挂车的工作状态良好。

准备就绪状态

- 当 PSM 开启时, 挂车稳定性管理功能在车速大约为 65 km/h 到 180 km/h 时启用。

▷ 在牵引挂车行驶时, 应遵守所在国家/地区的相关法规。



信息

- 挂车稳定性管理功能在 PSM 关闭时停用。
- 即使 PSM 已关闭，借助增大的制动力，挂车稳定性管理功能仍会启用。
- 在配备电动可伸出拖车钩的车辆上，挂车牵引装置必须完全伸出并处于极限位置。

ABS 制动系统（防抱死制动系统）



警告

存在车辆失控造成事故的风险。

无论防抱死制动系统有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了防抱死制动系统，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

防抱死制动系统不能降低因车速不当而引发事故的风险。

ABS 可确保：

- **充分的转向控制**
车辆始终可操控
- **良好的行驶稳定性**
不会因车轮抱死而打滑
- **最佳制动距离**
多数情况下可缩短制动距离
- **防止车轮抱死**
轮胎上无平斑。

功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够在紧急制动时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控制动过程相当于与极快的点刹。

颤动的制动踏板和“颤抖噪音”旨在警告驾驶员根据路况调整驾驶速度。

- ▷ 如果有必要进行紧急制动，在整个制动操作过程中即使踏板在颤动也要完全踩下制动踏板。不要减小制动力。



ABS 警示灯

如果仪表板和仪表板多功能显示器上的 ABS 警示灯在发动机运转时亮起，则表示 ABS 已经由于故障而被关闭。

此时，制动系统将在**不使用防抱死功能的情况下工作**，与不带 ABS 的车辆中相同。

- ▷ 根据制动性能的改变调整您的驾驶方式。必须由保时捷中心检查 ABS，以防止进一步发生结果无法预料的故障。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

ABS 控制单元会按照认可的轮胎尺寸进行调节。使用尺寸未经认可的轮胎可产生不同的车轮速度，从而导致 ABS 关闭。

越野 ABS（越野驾驶程序中的 ABS）

越野驾驶程序启用后，一个专门与越野驾驶匹配的 ABS 配置自动启动。

在松软路面上制动时，ABS 制动的允许滑移数值增大，因此越野制动距离缩短（车轮陷入路面）。如果驾驶员需要转向，越野驾驶程序会自动关闭以保持可操控性。

“HOLD”（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理

作为一项辅助功能的“HOLD”（防滑溜）功能可帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。可自动防止车辆偏离预期行驶方向后溜。“HOLD”（防滑溜）功能启用后，仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

通过起步辅助系统起步（配备手动变速器的车辆）

1. 使用脚制动器将车辆安全地停在斜坡上。发动机必须正在运转。
2. 将离合器踏板踩到底。
3. 根据在坡道上的行驶方向挂档（1档或倒档）。
4. 踩住离合器踏板，同时松开脚制动器。车辆被停在斜坡上，以便起步并防止车辆后溜。
5. 按照常规方式起步。

警告

制动踏板触感改变有导致事故的风险。

在自适应巡航定速控制系统正常工作或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，并非故障。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

即使配备了“HOLD”（防滑溜）功能，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有“HOLD”（防滑溜）功能，在上坡路段驾驶车辆起步仍是驾驶员的责任。

在易滑表面（例如，在冰面或松软表面）上停车和起步时，不能保证始终能获得“HOLD”（防滑溜）功能提供的辅助。在这种情况下，车辆可能会打滑。

▷ 始终根据驾驶状况和车辆载荷调整您的驾驶方式，必要时使用脚制动器。

如果起步辅助不起作用，则在坡道上起步时，无法为驾驶员提供辅助。

▷ 利用脚制动器制动车辆。

警告

在上坡路段上轻微溜车可能会引发事故。

如果车辆停在陡坡上而驾驶员未使用脚制动器，在借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆前，可能仍有某种程度的溜车。在这种情况下，驾驶员可以通过踩下脚制动器阻止溜车。

▷ 利用脚制动器通过增大制动力帮助车辆制动。

保时捷坡道控制系统 (PHC)

保时捷坡道控制系统是一套辅助系统，能够帮助驾驶员以 3 km/h 到 30 km/h 的车速缓慢下坡行驶，例如在陡坡上或在冬季的山区道路上前行及倒车时。

该系统通过对所有四个车轮进行制动来限定车速。ABS 保持启用状态，以防车轮抱死。

对于手动变速器车辆，该系统调节车速的方式是确保发动机怠速时不进行制动。

与所有制动器一样，保时捷坡道控制系统的制动能力也会受到易滑路面的影响（例如在结冰道路或松软表面上）。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

在易滑表面上的制动能力下降。

▷ 请随时根据行驶条件调整您的驾驶方式。

前提条件：

- PHC 启用。
- 车速切勿超过约 30 km/h。
- 坡度必须至少约为 12%。
- 驾驶员未加速或制动。



开启 PHC

- ▷ 按下 PHC 按钮。
按钮上的指示灯亮起。



PHC 准备就绪

仪表盘多功能显示器上的灰色符号指示准备就绪。



PHC 控制已启用 / 设定速度

橙色的设定速度显示在 PHC 符号下方，现在变为白色。

关闭 PHC

- ▷ 再次按下 PHC 按钮。
按钮上的指示灯熄灭。



信息

如果坡度小于约 6%，启用的系统会再次准备就绪。

改变车速

车速可以在 PHC 开启时改变：

- ▷ 新的设定速度在松开制动踏板或油门踏板时存储
或者
使用巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制杆设置。



信息

巡航定速控制准备就绪状态必须启用：

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **A**。
请参见第 149 页上的“巡航定速控制系统”章节。

自适应巡航定速控制系统必须启用：

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **R**。
请参见第 151 页上的“自适应巡航定速控制系统”章节。

加速

- ▷ 向前按住方向盘上的控制杆（位置 **1**）。
设定速度在松开控制杆时增加并存储。

减速

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘拉住不放（位置 **2**）。
设定速度在松开控制杆时减小并存储。

带车身水平高度控制系统和高度调节的空气悬架

在配备空气悬架的车辆上，驾驶员可以设置五种不同的水平高度。

系统会自动根据车速预先选择水平高度。

车辆负载时，车辆高度自动保持不变。各个水平高度只能在发动机运转时设置。



信息

- 不允许车辆在一般地形或特殊地形设置下在公路上行驶。
- 频繁的水平高度调节可能导致机械增压器过热。在这种情况下，机械增压器必须冷却数分钟才能使车身水平高度控制系统完全恢复正常工作。该系统会在机械增压器冷却后自动调节到选定的水平高度。

标准高度

处于标准高度时的离地间隙为大约为 190 mm。

一般地形高度（加高高度 I）

该高度用于越野行驶、野外道路和丛林道路等。与标准高度相比，车辆升高约 28 mm（前桥）和 25 mm（后桥）。

一般地形高度只能在车速低于约 80 km/h 时手动选择。

车速超过约 80 km/h（越野驾驶程序已启用时，为 100 km/h）时，车辆自动降低到标准高度。越野驾驶程序启用时，车辆自动升高到一般地形高度。

特殊地形高度（加高高度 II）

该设置仅用于极其复杂艰难、需要最大离地间隙的地形。与标准高度相比，车辆升高约 58 mm（前桥）和 55 mm（后桥）。

特殊地形高度只能在车速低于约 30 km/h 时手动选择。

车速超过约 30 km/h 时，车辆自动降至一般地形高度。

低位高度

该高度用于高速行驶。车速超过约 138 km/h 时，车辆与标准高度相比自动降低约 22 mm（前桥）和 25 mm（后桥）。

如果车速降至约 80 km/h 以下持续 10 秒左右或降至约 40 km/h 以下，则车辆自动升至标准高度。



信息

如果使用中控台上的跷板开关手动设置了低位高度，则在车速低于约 40 km/h 时仍然保持低位高度。

低位高度 II

该高度用于高速行驶。当车速超过约 210 km/h 持续 40 秒以上时，车辆与标准高度相比自动降低约 32 mm（前桥）和 35 mm（后桥）。

如果车速降至约 170 km/h 以下持续 60 秒左右或降至约 120 km/h 以下，则车辆自动升至低位高度。

装载高度

注释

存在损坏底盘部件、总成和车身底部的风险。

例如，如果车辆在装载高度状态下的离地间隙不足，当车辆从路缘上驶下时可能会发生拖底。

▷ 在起步之前务必切换到标准高度。

该设置能够便于您向行李厢内装载物品。

与标准高度相比，车辆降低约 52 mm（前桥）和 55 mm（后桥）。

车速超过约 5 km/h 时，车辆自动升至标准高度。

手动设置高度

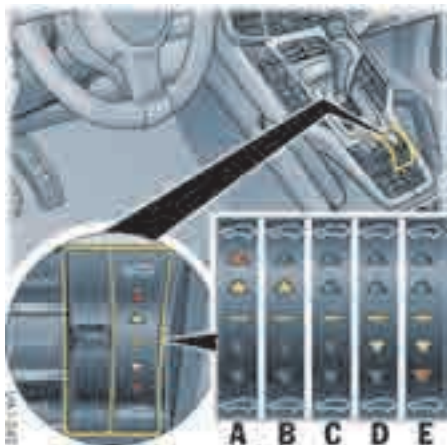
前提条件

- 发动机已开启。
- 车门已关闭。




信息

在点火开关关闭后，最近一次选择的高度存储在存储器中。




- A - 特殊地形高度
- B - 一般地形高度（加高高度）
- C - 标准高度
- D - 低位高度
- E - 装载高度

升高车辆

- ▷ 向前点按跷板开关 。
车辆升高一个级别。

降低车辆

- ▷ 向后点按跷板开关 。
车辆降低一个级别。

所选高度的指示

所选高度通过跷板开关旁的 LED 显示（如图所示）。

在调节过程中，跷板开关旁相应的 LED 闪烁。随后，它会持续亮起。

高度变化也在仪表板多功能显示器上显示。

例外情况

从标准高度到低位高度的自动切换以及从低位高度到标准高度的自动切换不在仪表板多功能显示器上显示。

警告信息

如果存在系统故障，仪表板多功能显示器上会显示各种不同的消息。

- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据改变的情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除系统故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

使用千斤顶举升车辆

如有必要使用千斤顶升起车辆，则必须：

- ▷ 手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。

关闭水平高度控制

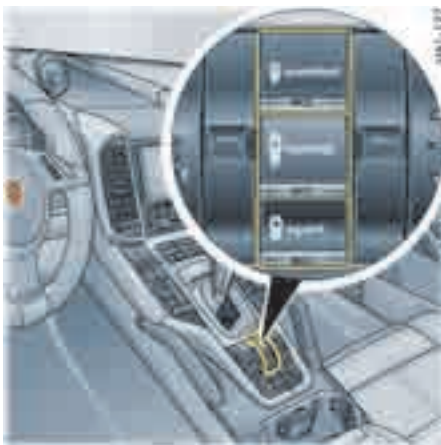
1. 开启点火开关。
2. 向前按跷板开关 10-15 秒。
松开跷板开关时，仪表盘多功能显示器上显示一条消息。
此时可以举升车辆。

再次开启车身水平高度控制系统

1. 开启点火开关。
2. 向前按跷板开关 10-15 秒
或者
在车辆中起步。
车身水平高度控制系统会自动开启。

用货运列车、渡轮和轿车运输车运送车辆

- ▷ 只可在车轮处固定车辆。



保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

通过按动按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- Comfort（舒适）
- Normal（标准）
- Sport（运动）

如果选择了“Comfort”（舒适）或“Normal”（标准）底盘设置，当驾驶员以运动方式驾驶车辆时，系统自动将底盘设置切换到“Sport”（运动）模式。

选择底盘设置

1. 开启点火开关。
2. 按下相应的按钮。



信息

在点火开关关闭后，最近一次选择的底盘设置存储在存储器中。

所选底盘设置的指示

所选底盘设置按钮中的 LED 亮起。此外，设定的底盘设置会在仪表盘多功能显示器上显示约 5 秒。

警告信息

如果存在系统故障，仪表盘多功能显示器上会显示一条警告信息。

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)

功能

保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 是一种用于在行驶过程中保持车身侧倾稳定性的系统。通过主动调节前后桥上的防侧倾杆提高驾驶舒适性和驾驶安全性。

没有单独用于 PDCC 系统的控制按钮。

在保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 中选择以下其中一种底盘设置后：

- Comfort (舒适)
- Normal (标准)
- Sport (运动)

保时捷动态底盘控制系统会自动启用相应的公路驾驶程序。

▷ 有关选择底盘设置的信息：请参见第 188 页上的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。

如果启动了越野驾驶程序，保时捷动态底盘控制系统自动启用其越野功能。

▷ 有关选用驾驶程序的信息：

请参见第 174 页上的“用于公路和越野驾驶的驾驶程序”章节。

警告信息

如果存在系统故障，仪表板多功能显示器上会显示一条警告信息。

▷ 有关多功能显示器上的警告信息：

请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。

▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

检查液压力

定期检查和更换液压力是保养工作的一部分。有关“保养”的更多重要信息可以在单独的章节中找到。

▷ 请参见第 232 页上的“保养注意事项”章节。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

无论保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 不能降低因车速不当而引发事故的风险。

越野驾驶

在驾驶您的保时捷进行越野行驶之前，请仔细阅读本章节。

本章节提供的信息将使您熟悉车辆的特殊优点，让您每一次都能够安全地抵达目的地。

我们建议您先在不太崎岖的地形上进行练习。

配备 SportDesign 组件的车辆

注释

存在损坏风险。在配备 SportDesign 组件的车辆上，前部、后部和侧梁饰件均涂有车漆。

越野驾驶可能会使这些装饰部件严重损坏。

▷ 在进行越野驾驶时，确保这些部件不会受到损坏。

▷ 确保障碍物与车辆底部之间有充足的间隙。

▷ 避免涉水驾驶。

▷ 不要使用侧梁饰件或后轮扰流板作为脚踏板。



信息

请注意越野驾驶会导致所有车辆部件的磨损明显比正常驾驶情况下严重，因此每次行驶后应进行专业的检查和保养，这是保证正常功能和安全性的重要先决条件。

砂砾、泥土颗粒以及其他磨损性物体进入制动器可能导致过度磨损或制动效果无法预测。

越野驾驶的规则

- ▷ 注意车辆离地间隙。
- ▷ 启用越野驾驶程序。
请参见第 175 页上的“选择驾驶程序”章节。
- ▷ 必要时，先启动一般地形高度或特殊地形高度，再开始越野驾驶。调节车身水平高度时不要踩制动踏板。
- ▷ 高度应只在水平地面上进行调节。
- ▷ 牢靠地装载或固定行李和装载物品。
有关装载物品和行李的信息：
请参见第 198 页上的“装载物品”章节。
- ▷ 如果在车内难以对未知地形进行判断，应首先徒步进行查看，然后再极其谨慎地驾驶车辆。这样更易辨认障碍物并可避免车辆损坏。
- ▷ 必须在发动机运转的状态下驾驶车辆。
助力转向只有在发动机运转时才能启用。
- ▷ 以缓慢而均匀的车速驾驶车辆。
- ▷ 必须确保车轮接触地面。
- ▷ 在驾驶车辆涉水之前，首先对水深、水底情况和水流速度进行检查。
- ▷ 注意避开大石块、孔洞、树桩或车辙等障碍。
- ▷ 在驾驶过程中，一定要使滑动/倾斜式天窗或全景式天窗和侧车窗保持关闭状态。
- ▷ 请勿离开有标记的路线或通道。
- ▷ 关注自然。
始终遵守禁止入内标志。

用于越野驾驶的行驶系统

为越野驾驶提供了经过专门匹配的驾驶程序或动力传输和底盘控制系统：

- 越野 PTM
- 越野 PTV 升级版（具体取决于车辆装备）
- 越野 PSM
- 越野 ABS
- ▷ 有关底盘控制系统功能的详细信息：
请参见第 178 页上的“变速箱和底盘控制系统”章节。

越野驾驶之前

轮胎

- ▷ 检查胎面花纹深度和充气压力。
- ▷ 检查胎面花纹的损坏情况并除去所有异物（例如石子）。
- ▷ 如果气门帽丢失，进行更换。

轮辋

- ▷ 在越野驾驶之前，更换凹陷或损坏的轮辋。

越野驾驶之后

越野驾驶会使车辆部件的受损程度比正常驾驶情况下严重。

我们建议您在越野驾驶之后检查车辆。潜在的损坏将导致事故风险并降低行驶舒适性。通过对车辆进行检查，可以及时发现车辆的损坏情况。



警告

存在车辆损坏造成事故的风险。

车辆的损坏将对车辆乘员和其他道路使用者造成事故风险。

- ▷ 如有疑问，请由合格的专业维修中心对您的车辆进行检查。
- ▷ 检查轮胎是否存在损坏迹象，例如切口、撕裂、鼓起、嵌入胎面的异物，必要时进行更换。
- ▷ 如果您的车辆发生任何损坏，应立即进行修理。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

推荐步骤

- ▷ 关闭越野驾驶程序。
- ▷ 清洁大灯和尾灯并检查是否存在损坏迹象。
- ▷ 清洁前后牌照。
- ▷ 使用喷射水流清洁胎面花纹并除去所有异物。
- ▷ 使用喷射水流清洁车轮、轮罩和车身底部。
- ▷ 检查车辆是否夹带了树木残片或树枝。
此类材料会增加失火风险并会损坏燃油管路、制动软管、驱动轴接头护套和驱动轴。
- ▷ 在越野驾驶之后，必须检查整个地板总成、轮胎、车身结构、转向系统、底盘和排气系统是否存在损坏迹象。
- ▷ 在长时间驾驶车辆通过泥泞、沙地、水域或具有类似污染影响的物质之后，必须检查制动盘、制动片、车轮和轴接头并进行清洁。
- ▷ 如果您在越野驾驶之后发现车辆严重振动，请检查轮胎上是否有异物。这些异物会导致车轮平衡失调，进而可能引起振动。除去这些异物可能会消除这一现象。

上坡越野驾驶



危险

存在翻车从而引发事故的风险。

- ▷ 请勿在上坡行驶时调头。
- ▷ 如果由于坡度太大而无法继续爬坡，则车辆必须以倒档后退。
- ▷ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▷ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▷ 上坡行驶时，切勿让车辆在空档或未挂档时溜车。
在这种情况下单使用脚制动器非常危险。



信息

- ▷ 上陡坡或下陡坡行驶时启用越野驾驶程序。
- ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换档操作，并尽量避免中途停车。
- ▷ 发动机切勿超速运转。

上坡行驶时的牵引力



信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。
- ▷ 在上坡道驾驶过程中，慎用油门踏板并确保车轮具有充足的牵引力（不打滑）。
- ▷ 请勿在斜坡上调整车身水平高度。
- ▷ 发动机切勿超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。

下坡越野驾驶



危险

存在翻车从而引发事故的风险。

- ▷ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▷ 下坡过程中要缓慢驾驶，前轮应笔直向前。
- ▷ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▷ 下坡行驶时，切勿让车辆在发动机怠速运转时滑行。
- ▷ 利用发动机的制动效果。
如果发动机的制动效果不足以对速度起到适当的限制作用，应轻微踩下脚制动器。
- ▷ 启用保时捷坡道控制系统 (PHC)。
请参见第 184 页上的“保时捷坡道控制系统 (PHC)”章节。



信息

- ▷ 启用越野驾驶程序。越野 ABS 自动开启。
- ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换档操作，并尽量避免中途停车。
- ▷ 请勿在斜坡上调整车身水平高度。
越野 ABS 的特殊控制机构可使前轮在可控情况下短暂抱死，从而使其更有效地陷入松软路面。锁止的车轮将会发生滑移并且无法进行转向。
- ▷ 在无铺面的陡坡路面上进行下坡道驾驶时，应谨慎制动以防止打滑。

坡顶

- ▷ 注意车辆离地间隙。



信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。
- ▷ 在即将到达坡顶之前，稍稍松开油门踏板并仅利用车辆的惯性越过坡顶。这样可以防止车辆从坡顶跳过并以过高的速度落在后面的下坡道上。
- ▷ 发动机切勿超速运转。

涉水驾驶

- ▷ 注意车辆离地间隙。



危险

如果有水进入车辆，有发生溺水的危险。

- ▷ 在涉水驾驶之前，首先对水深、水流速度和水底情况进行检查。
水深不得超过 50 cm。
- ▷ 在开始驾驶之前确保门封条和橡胶密封清洁。
- ▷ 请勿驾驶车辆通过较深或流速较快的水流。较深或流速较快的水流（例如山间溪流）可能会导致车辆偏离预定的行驶路径。
- ▷ 以合适的速度行驶，以避免产生弓形波浪。
- ▷ 在进行涉水驾驶时切勿打开车门。



警告

存在因制动盘蒙尘导致制动效果降低而引发事故的风险。

- ▷ 如果制动器上有污迹，应进行检查和清洗。



警告

存在因助力转向失效造成较高转向力而引发事故的风险。

- 如果车辆长时间进行涉水行驶，传动皮带可能会发生滑落。进行转向操作时需要更大的力。
- ▷ 如果助力转向失效，进行转向操作时需要更大的力。

注意

如果有水进入车内，存在损坏发动机和附件的风险。

- ▷ 在涉水驾驶之前，首先对水深、水流速度和水底情况进行检查。
水深不得超过 50 cm。
- ▷ 请勿驾驶车辆通过较深或流速较快的水流。
- ▷ 以合适的速度行驶，以避免产生弓形波浪。

注意

存在损坏电气系统的风险。

- ▷ 避免驾驶车辆通过咸水域。



信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。
 - ▷ 关闭空调压缩机。
 - ▷ 关闭大灯。
 - ▷ 发动机切勿超速运转。
 - ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
由于水中阻力较高且路面松软，起步可能比较困难。
 - ▷ 在涉水驾驶之前应升高车身水平高度。
 - ▷ 在较浅的地方以步行速度开始涉水驾驶。
 - ▷ 在检查水域情况后，驾驶车辆以最短的路线通过水域。
 - ▷ 切勿让车辆带着惯性驶入水中。否则，由此产生的弓形波浪可能会损坏发动机及附件。
 - ▷ 对于不熟悉的环境，请酌情调整您的驾驶方式。
 - ▷ 以缓慢而恒定的速度通过水域。
 - ▷ 请勿在通过水域时调头。
 - ▷ 如果无法穿过水域，则车辆必须以倒档后退。
- 如果车辆长时间进行涉水行驶，助力转向辅助油泵和发电机可能会失效。
- ▷ 如果助力转向辅助油泵失效，进行转向操作时需要施加更大的力。

信息

在涉水驾驶后，需要对车辆进行特别彻底的检查。

- ▷ 清除轮胎花纹中的泥土。
- ▷ 在涉水驾驶后，应短暂“施加制动”以使制动片干燥。

跨越障碍物

注意

存在损坏车底部件和底盘部件的风险。

如果未正确跨越障碍物，会损坏这些部件。

- ▷ 一定要检查车辆的离地间隙。
- ▷ 首先使一个前轮从树桩、大石块或其他障碍物的中间部位缓慢地驶过。
- ▷ 以同样的方式让后轮驶过障碍物。

信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。
- ▷ 如有必要，请车上的乘客为您指引行进路线。
- ▷ 发动机切勿超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。

在沙地上行驶

信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。松软的沙地是越野驾驶中尤其难以应对的路面之一。

在这种路面上，如果驾驶方法不正确，车辆可能在几分钟之内就会陷入沙子中。

- ▷ 任何情况下都要快速行驶且不要停车。否则，车辆将下陷。
- ▷ 如果已有的车辙尚未被扬沙覆盖，深度适当，并且车辆的离地间隙充足，则可以沿着已有车辙行驶。
注意车辆离地间隙。
- ▷ 如果需要在沙地上停车，尽可能选择下坡处停车，以便于再次起步。

当配备 Tiptronic S 的车辆在松软的沙地斜坡上行驶时：

- ▷ 为获得高发动机转速，必要时使用手动选档模式 **M** 以及越野驾驶程序。

如果您的车辆仍发生下陷：

- ▷ 请勿使车轮空转。相反，应利用树枝、垫子或类似物品提供适当的牵引力，这样才能将车辆驶出危险区域。

越野驾驶车辙印迹：

在很多越野赛道或沙砾路面上会有其他车辆留下的车辙印迹。

- ▷ 注意车辆离地间隙。

注意

存在车辆地板损坏的风险。

在驶过极深的车辙印迹时，可能会损坏车辆地板。

- ▷ 必须随时注意车辆的离地间隙。
- ▷ 请勿驶入过深的车辙印迹。

信息

- ▷ 启用越野驾驶程序，并在必要时接合差速锁。
- ▷ 如有必要，在车辙印迹之间行驶，并使一侧车轮在草地边缘上行驶。
- ▷ 发动机切勿超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。

储物空间、行李厢和车顶运输系统

行李厢	195
装载区管理系统	196
装载物品	198
行李厢盖	199
行李安全网兜	201
滑雪包	202
车顶运输系统	203
储物空间	207
杯座	208
前烟灰缸 / 储物箱	208
后烟灰缸	209
点烟器	209



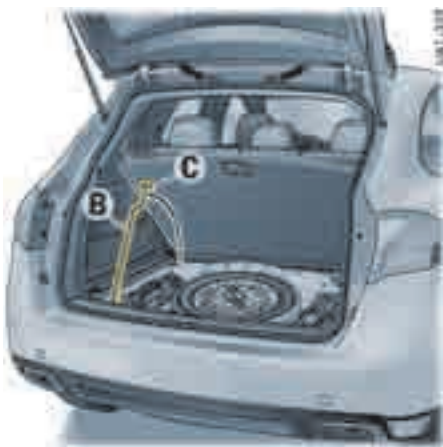
行李厢

载荷区的最大允许载荷为 400 kg。重量必须均匀分布在整個裝載区内。

- ▷ 有关裝載物品和行李的信息：
请参见第 198 页上的“裝載物品”章节。

打开行李厢底板

1. 拉动拉手 A，提起行李厢底板。



2. 脱开支撑杆 B 并将其插入行李厢底板的固定凹槽 C 中。

关闭行李厢底板

1. 提起行李厢底板并将支撑杆 B 卡入车辆底板的支架中。
2. 关闭行李厢底板。



捆扎环

您可以将行李厢内的裝載物品加以固定以防止其移动。捆扎带或行李网可以固定在捆扎环 D 上。

- ▷ 在对裝載物品进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。



捆扎环无法承受在车辆发生事故时产生的过大拉力。

装载区管理系统

装载区管理系统是一个可变系统，便于固定行李厢内的物品。

它包含两个集成在装载区中的伸缩行李轨、一个伸缩杆、四个捆扎环以及一个固定带卷轴和一个双面地板垫。双面地板垫的背面采用防滑结构。

▷ 有关装载物品和行李的信息：

请参见第 198 页上的“装载物品”章节。



插入及调整伸缩杆

1. 将伸缩杆的两个端头部件插入固定导轨的开口 **A**。
2. 向下按动端头部件并紧靠装载物品推动。当伸缩杆正确就位后，装载物品无法再移动。
3. 松开端头部件。
4. 推动部件检查其是否锁入位。



插入及调整固定带卷轴

固定带卷轴与捆扎环一起存放在行李厢或备用轮胎坑内所提供的收纳袋中。

1. 从袋中取出固定带卷轴。
2. 按下固定带卷轴端头部件上的按钮 **B**，并将两个部件拉开，直至与两个固定导轨等宽。



3. 将固定带卷轴的两个端头部件插入固定导轨的开口 A。
4. 向下按动端头部件并紧靠装载物品推动。
5. 松开端头部件。
6. 推动部件检查其是否锁入位。
7. 按下按钮 B 并拉紧固定带，这样装载物品便无法移动。
8. 松开按钮 B。



将固定带卷轴插入一个导轨

1. 按下端头部件上的按钮 B 并将两个部件稍微拉开。



2. 将固定带卷轴的一个端头部件插入固定导轨的开口 A，按压并滑动入位。
3. 将另一个部件插入同一开口 A，按压并反向滑动。
4. 推动部件检查其是否锁入位。
5. 按下按钮 B 并将固定带绕过行李物品。拉紧固定带，这样行李物品便无法移动。
6. 松开按钮 B。



插入及调整捆扎环

捆扎带、行李网或行李安全网兜可以固定到捆扎环上。

在对装载物品进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。

捆扎环无法承受在车辆发生事故时产生的过大拉力。

1. 将捆扎环插入固定导轨的开口 A。
2. 按下按钮 C 并沿相应方向滑动捆扎环。
3. 松开按钮 C。
4. 推动捆扎环检查其是否锁入位。



5. 插入剩余的捆扎环。

i 信息

对面的捆扎环必须反向插入。

装载物品

⚠ 危险

存在吸入有毒废气导致严重或致命伤害的风险。尾门打开且发动机正在运转时，废气可能进入乘客舱。

- ▷ 切勿在尾门打开的情况下驾驶。

⚠ 警告

存在因装载物品未经固定、固定不当或摆放位置不当导致伤害的风险。

如果装载物品未经固定、固定不当或摆放位置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时发生滑动，危及乘员的安全。

- ▷ 切勿在装载物品未经固定的情况下驾驶车辆（在发生事故、制动、转弯时存在伤害风险）。
- ▷ 必须将装载物品放置在行李厢内，切勿放在乘客舱内（例如座椅上或座椅前方）。
- ▷ 尽可能使装载物品紧靠座椅靠背。此时必须将靠背锁止到位。
- ▷ 应仅在后排座椅靠背竖直且卡止的情况下装载重物。
- ▷ 尽可能将装载物品放置在没有乘员乘坐的座椅后面。
- ▷ 尽可能将较重物品固定在靠前的地板上，将较轻物品放置在较重物品后方。
- ▷ 在任何情况下都不得使装载物品超过座椅靠背的上边缘。
- ▷ 必须使用行李安全网兜保护乘客舱内的乘员。请勿在行李厢盖上放有物品的情况下驾驶车辆。
- ▷ 如果后排座椅没有乘客，还可以将座椅靠背也使用安全带固定。将外侧座椅的安全带相互交叉，然后分别插入对方的锁扣中即可。
- ▷ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
- ▷ 在行驶过程中必须使杂物盒罩保持关闭。

用行李网固定装载物品：

- ▷ 将行李装载到车辆上之后，必须使用行李网将其完全覆盖。
- 行李网仅适用于防止较轻物品滑动。

用捆扎带固定装载物品：

- ▷ 请勿使用有弹性的带子或绳子捆扎装载物品。
- ▷ 请勿使捆扎带绕过尖锐棱边。
- ▷ 请遵循使用说明和捆扎设备的相关信息。
- ▷ 使用的捆扎带必须至少达到 700 kg 的抗拉强度和 25 mm 的最大宽度。
- ▷ 将捆扎带交叉绕过装载物品。

⚠ 警告

存在因车辆操控性改变造成失控而引发事故的风险。

车辆操控性会随着车辆载荷而改变。

- ▷ 根据驾驶特性的改变调整您的驾驶方式。
- ▷ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。有关此信息请参见本《驾驶手册》中的“技术数据”部分：请参见第 294 页上的“重量”章节。

⚠ 警告

存在轮胎气压不当导致事故的风险。

轮胎气压不当可能会危及道路安全。

- ▷ 根据载荷调整轮胎气压。如果改变轮胎气压，还必须更新轮胎气压监控系统的设置。

有关在多功能显示器上设置轮胎气压监控系统的信息：

- ▷ 请参见第 112 页上的“在“TPM”菜单中选择“充气””章节。

有关车辆部分载荷及满载情况下的轮胎气压信息，请参见本《驾驶手册》中的“技术数据”部分：

- ▷ 请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

注意

存在损坏后窗中的加热丝和天线的风险。

- ▷ 确保装载物品不会损坏后窗中的加热丝和侧车窗中的电视天线。

行李厢盖

行李厢盖可以使行李免受他人窥视。

- ▷ 在行李厢内运载物品时，务必拉出行李厢盖。不能在行李厢盖上放置物品。
- ▷ 不要将提包或物品挂在支架上。支架会断裂。

⚠ 警告

存在因行李厢盖上放置物品导致人身伤害的风险。

在车辆制动、转向或发生事故时，物品可能会滑到乘客舱内并危及乘员的安全。

- ▷ 切勿在行李厢盖上放置硬物、重物或边角尖锐的物品。
- ▷ 如果将衣物放在行李厢盖上，则必须确保衣物的口袋中无硬物、重物或边角尖锐的物品。
- ▷ 车辆行驶时行李厢盖上不能留有宠物。



拉出行李厢盖

- ▷ 使用手柄拉出行李厢盖并将其插入左壁和右壁的导轨内。

收回行李厢盖

- ▷ 将行李厢盖从行李厢侧壁上的导轨上脱开，并将其小心地收入卷收器滚轮中。



可伸缩盖板

行李厢盖和可调节后排座椅靠背之间的区域可以由两块可伸缩盖板遮盖。

拉出可伸缩盖板。

- ▷ 将可伸缩盖板向前拉并将其卡入后排座椅靠背上的支架。

收起可伸缩盖板

- ▷ 将可伸缩盖板从支架上脱开，并将其小心地送回卷收器滚轮中。

i 信息

- ▷ 调节后排座椅（前后调节、靠背角度）时，必须脱开可伸缩盖板。
- ▷ 折倒后排座椅靠背时，先将可伸缩盖板从支架上脱开，并将其小心地送回卷收器滚轮中。



拆卸行李厢盖

通过右后车门安装和拆卸行李厢盖。

- ▷ 先将可伸缩盖板从后排座椅靠背上脱开，然后将靠背向前折叠。
请参见第 31 页上的“向前折叠后排座椅靠背”章节。

1. 按下解锁按钮，并沿箭头方向滑动侧板。
2. 将行李厢盖从右侧的收容支架内取下。
3. 然后拆下左侧的行李厢盖。
4. 从开着的车门拆下行李厢盖。



安装行李厢盖

1. 将行李厢盖插入位于左侧的收容支架内。
2. 按下解锁按钮并沿箭头方向滑动侧板，将右侧的行李厢盖向下插入支架内。
3. 按压行李厢盖直至听到可靠锁止的声音。
4. 将座椅靠背移至竖直位置并将可伸缩盖板卡入后排座椅靠背。

行李安全网兜

在车辆制动、转向或发生事故时，行李安全网兜只能阻止较轻的物体发生移动。

- ▷ 有关装载物品和行李的信息：请参见第 198 页上的“装载物品”章节。

警告

装载物未妥善固定或行李安全网兜损坏有导致人身伤害的风险。

在车辆制动、转向或发生事故时，未经固定的装载物品可能发生移动并危及乘员的安全。

- ▷ 必须使用行李安全网兜保护乘客舱内的乘员。
- ▷ 必须将装载物品固定在捆扎环上。
- ▷ 在任何情况下都不得使装载物品超过座椅靠背的上边缘。
- ▷ 如果行李安全网兜在车辆制动或发生事故等情况下承受过较大的拉力或发生损坏，请到合格的专业维修中心对行李安全网兜及其固定支架进行检查。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



安装行李安全网兜

信息

- ▷ 安装行李安全网兜时，检查并确认网兜的正面朝后（参见网兜上的附带标签 A）。

座椅靠背未折叠

1. 用左右固定钩将行李安全网兜卡入车顶上的后固定环。



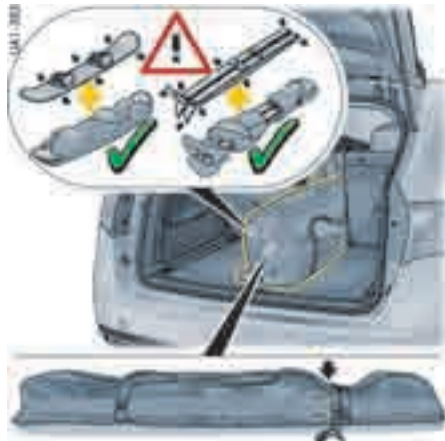
2. 在载荷区安装捆扎环，确保其与导轨端距离相等。必须能够将网兜竖直拉紧且绕过后排座椅的网兜不得打弯。
3. 用底部钩将行李安全网兜卡入载荷区的捆扎环。
4. 拉动固定带，拉紧网兜。



座椅靠背已折叠

- ▷ 向前折叠座椅靠背：
请参见第 31 页上的“向前折叠后排座椅靠背”章节。
必须确保靠背正确卡止。

 1. 用左右固定钩将行李安全网兜卡入车顶上的前固定环。
 2. 用底部钩将行李安全网兜卡入座椅靠背。
 3. 拉动固定带，拉紧网兜。



滑雪包

车辆可以安全地运输滑雪板，且不会损坏乘客舱。

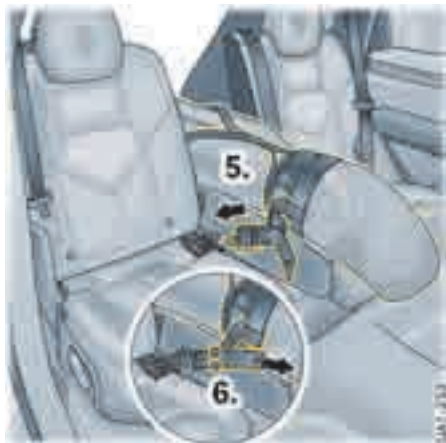
注意

存在装载物（例如滑雪板）的尖锐边角损坏滑雪包的风险。

- ▷ 护住装载物的尖锐边角。

将滑雪板放入滑雪包内

1. 为滑雪板安装边缘保护装置。
2. 将滑雪板放入滑雪包内并封上开口。
必须先将滑雪板末端放入滑雪包内。滑雪包拉链必须朝向车辆后部。



3. 用紧固带固定滑雪板。必须在紧固带后面打结。
装载并固定滑雪包

1. 将后排座椅移动到最靠后的位置。
请参见第 31 页上的“后排座椅”章节。
或者拆下中间的座椅头枕。
请参见第 32 页上的“拆卸后排中间座椅头枕”章节。
2. 提起中间座椅的安全带扣。
3. 将后排中间座椅的靠背向前折叠：
请参见第 32 页上的“向前折叠中间座椅靠背”章节。
4. 将滑雪包穿过装载区放到折倒的座椅靠背上。
确保滑雪包不会损坏中控台。
5. 将安全带插舌插入安全带扣。
6. 拉紧安全带。

收起滑雪包

1. 腾空滑雪包并将其拉入乘客舱。
2. 将中间座椅靠背调节到竖直位置：
请参见第 32 页上的“将中间座椅靠背调节到垂直位置”章节。
3. 只有在滑雪包完全干燥后才能将其折起并存放在装备袋内。
4. 用尼龙搭扣带将装备袋固定在装载区。



信息

滑雪包最大载荷（总重 34 kg）：

- 4 套标准刻滑板及滑雪杖或
- 3 套标准刻滑板及滑雪杖和一个滑雪单板。

车顶运输系统

- ▷ 请只使用保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 中适合您车辆的车顶运输系统，或经过保时捷测试和许可的车顶运输系统。**不能安装市售的车顶行李架系统。**

保时捷车顶运输系统允许您携带各种运动及娱乐器材。

保时捷中心将乐于为您介绍车顶运输系统的各种不同用途。

警告

存在因车顶运输系统未经固定或固定不当而引发事故的风险。

未经固定或固定不当的车顶运输系统可能会在车辆行驶时脱落，从而造成严重的事故。

- ▷ 在每一次旅行之前，以及在长途旅行时每隔一定时间，都应检查车顶运输系统和装载物是否固定牢固。必要时重新紧固并通过锁止进行额外固定。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

装有车顶运输系统且有载荷时（此时重心升高且风阻增大），车辆操控会有所不同。

- ▷ 调整您的驾驶方式。
- ▷ 当装有车顶运输系统且有载荷时，行驶速度不得超过 140 km/h。
- ▷ 当装有托架但无载荷时，行驶速度不得超过 180 km/h。
- ▷ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物超过车顶运输系统两侧。装载后的宽度不得超过车辆的宽度。
- ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。

警告

装载物固定不当有引发事故的风险。

- ▷ 固定装载物，使其不会在行驶中移动。
- ▷ 请勿使用弹性橡胶拉紧装置。
- ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。

注意

在洗车装置中清洗车辆或未遵守车辆总高度或最大容许总重可能会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▷ 在洗车装置中洗车前，应拆下整个车顶运输系统。
- ▷ 在驶入多层停车场、车库和隧道前，要注意装有车顶运输系统的车辆总高度。
- ▷ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。
有关最大容许载荷和重量的信息：
 - ▷ 请参见第 294 页上的“重量”章节。
 - ▷ 不可超过车顶运输系统的最大容许载荷。
- ▷ 当车辆装有车顶运输系统时，油耗和噪音都会增加，因此在不使用此系统时，应将其从车上拆下。



- A - 前承载梁
- B - 后承载梁
- C - 装饰护条
- D - 扭矩扳手
- E - 钥匙

安装承载梁

承载梁底面上的不干胶贴可辨别出前后梁（如图所示）。

- ▷ 安装承载梁，使得不干胶贴位于车辆左侧。
请务必按照标记将承载梁安装在车顶行李轨上。



1. 只应在标记区域内安装承载梁。每根车顶行李轨内侧均有一个孔。支架内的锁销必须卡入该孔中。



2. 打开支架上的护盖，安装承载梁。为此，插入钥匙并将其逆时针转至水平位置。然后折起护盖。



信息

清洁车顶行李轨的承载梁支撑区域后再安装。



3. 安装承载梁之前，完全松开紧固螺钉。
4. 小心地将承载梁置于车顶行李轨上并将其校直。将锁销 A 置入车顶行李轨内相应的孔 B，并在此位置固定。



5. 然后使用扭矩扳手将所有支架内的紧固螺钉逐一拧紧至 8 Nm。此时，扭矩扳手上的两个箭头应完全对齐 (8 Nm)。这样可在纵向及对角固定两根承载梁。



6. 合上所有护盖并上锁。为此，将钥匙顺时针转至垂直位置并取下。然后根据需要，安装装饰护条。

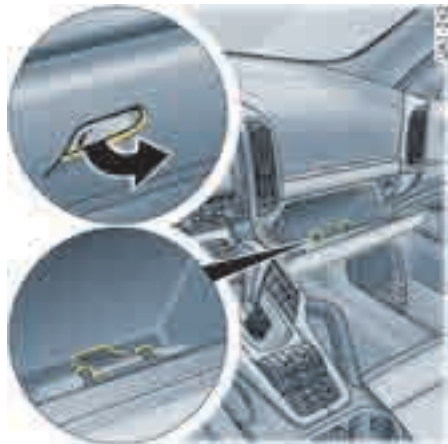
i 信息

- ▷ 在短途行驶后检查螺钉和扣件，必要时将其重新拧紧，并隔一段时间再次进行检查。
- ▷ 若常在不良道路上行驶，必须更频繁地检查这些螺钉。否则，车顶运输系统会松脱或滑落，危及其他道路使用者。



安装附件

1. 安装附件时，打开支架护盖并折下。请勿用力拉扯下的护盖。
2. 拆下装饰护条，将附件装入 T 形槽。再次合上支架护盖。
3. 有关安装和固定承载附件的事宜，请阅读相关的安装说明。



储物空间

- ▷ 有关装载物品和行李的信息：
请参见第 198 页上的“装载物品”章节。

手套箱

手套箱中配有笔架和纸架。

打开

- ▷ 拉开碰锁拉手（箭头）并打开盖子。

锁止

- ▷ 必须使用紧急车匙将碰锁拉手锁止，以防止抽屉内的资料被未经授权的人员翻阅。

有关冷却手套箱的信息：

- ▷ 请参见第 66 页上的“具有冷却功能的手套箱”章节。



前排座椅间扶手内的杂物盒

解锁按钮 **A** 具有两级功能。当您按下按钮时可以明显感觉到两个压力点。

移动扶手 - 按钮第一挡

扶手可以向前后移动。

- ▷ 将解锁按钮 **A** 向上拉动至**第一个压力点**，将扶手向前或向后移动并卡入极限位置。



信息

- ▷ 只能水平移动关闭的扶手。

打开杂物盒 - 按钮第二挡

只有在扶手处于后部位置的情况下方可打开杂物盒。

1. 将解锁按钮 **A** 向上拉动至**第二个压力点**。
2. 打开杂物盒。



信息

只有在解锁按钮 **A** 尽可能拉出的情况下方可打开杂物盒。

其他储物选装件

根据车辆装备，可以提供以下其他储物选装件：

- 前后门板内的储物箱和瓶架
- 中控台内的储物箱（代替烟灰缸）
- 地图袋
- 后部拉手上的衣钩
- 行李厢左侧的储物网



杯座

您可以将饮料罐和茶杯放在杯座内。

- ▷ 行驶中应收起后排杯座。

警告

存在热饮溢出造成烫伤的风险。

热饮溢出可能会造成烫伤。

- ▷ 请只放入那些大小相配的容器。
- ▷ 不要将过满的容器放入杯座中。
- ▷ 不要放置装有热饮的容器。



注意

存在饮料溢出造成损坏的风险。

- ▷ 请只放入那些大小相配的容器。
- ▷ 不要将过满的容器放入杯座中。

后排扶手内的杯座

扶手内有两个杯座。

- ▷ 完全放下扶手。



前烟灰缸 / 储物箱



信息

禁烟车辆上的烟灰缸被一个储物箱所替代。

注意

存在储物箱被热烟灰烫坏的风险。

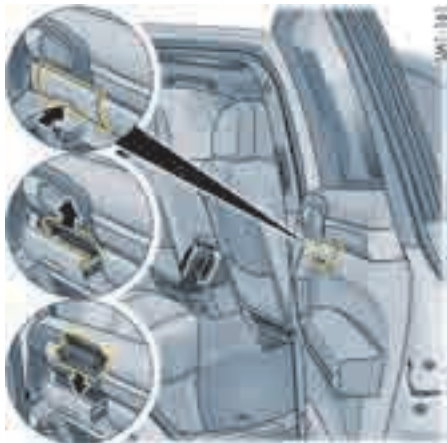
- ▷ 勿装入热烟灰。

打开

- ▷ 点按烟灰缸护盖。

清空

- ▷ 打开烟灰缸并按下烟灰缸护盖，可松开烟灰盒。
- ▷ 向上拉烟灰盒将其取出。
- ▷ 清空烟灰缸之后，将其装回并向下推动，直到其卡止入位。



后烟灰缸

烟灰缸位于后车门内。

打开

- ▷ 点按烟灰缸。

清空

- ▷ 打开烟灰缸。
- ▷ 拿着烟灰盒护盖并拆下。



前排点烟器

点烟器



存在因炙热的点烟器造成失火及烫伤的风险。

点烟器末端会在使用前达到极高的热度。

- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。
- ▷ 点烟器灼热后，只能握住手柄部分。

无论点火锁在什么位置，点烟器都可以随时使用。



后排点烟器

使用点烟器

- ▷ 将点烟器按入插座内。加热元件变热后，点烟器会弹回到其初始位置。

拖车钩

拖车钩	212
带可拆卸式球形接头的拖车钩	214
电动可伸出拖车钩	218

拖车钩

- ▷ 请按照挂车的操作说明进行操作。
- ▷ 请勿自行对拖车钩进行改装或修理。


改装

只能由合格的专业维修中心对拖车钩进行改装。合格的专业维修中心专业人员熟悉制造商的技术规格和所有必要的改装方法。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

电气连接

您的车辆配备了一个用于挂车电气连接的 13 针插头。如果您希望使用 7 针插头牵引挂车，请使用适当的适配器。

车辆挂车检测

如果车辆检测到连接有挂车，将会对车辆操作产生一些影响，例如，自动启动/停止功能就会受到影响（打开点火开关后，仪表盘多功能显示器上将显示消息“启动/停止模式已禁用”）。转速表上的指示灯  显示车辆是否检测到挂车。如果设置了转向指示灯，此指示灯必将闪烁。

定义

牵引重量（挂车总重）为挂车空车重量和载荷重量之和。

连接器垂直载荷为挂车牵引杆施加在车辆拖车钩上的重量。

后桥载荷为后桥上的车辆重量加上运输载荷与挂车连接器垂直载荷的重量。

车辆与挂车总重为牵引车辆重量和挂车重量之和。

- ▷ 车辆和挂车的总重不可超过各自的容许总重。

牵引挂车

- ▷ 必须遵守容许牵引重量、牵引杆垂直载荷和后桥载荷的规定。有关这些重量和载荷的详细信息，参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：请参见第 294 页上的“重量”章节。
- ▷ 在进行连接操作时，挂车必须在牵引车辆后方处于水平状态。如有必要，使用带有可调节牵引杆的挂车。
- ▷ 当车辆在山区道路行驶时，发动机的输出功率将随海拔的升高而降低。所述最大重量指的是车辆在海平面时的数值。因此，海拔每升高 1,000 m，对应的车辆和挂车允许总重就必须降低 10%。请您在规划路线时将这一点考虑在内。

分配载荷

- ▷ 您应将挂车内的载荷进行合理的分配，从而使较重的物品尽可能接近车桥。请务必防止所有物品滑动并将其妥善固定。
- ▷ 在向挂车上装载物品时，应尽量充分利用拖车钩的额定连接器垂直载荷，但切勿超过该额定数值。

轮胎气压

- ▷ 在牵引挂车的情况下，应选择用于车辆满载状态的轮胎气压。
- ▷ 轮胎气压技术规格请参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
- ▷ 根据制造商的说明检查挂车车轮的轮胎气压。

车外后视镜

- ▷ 如果挂车的宽度妨碍您观察挂车后方的交通状况，必须由合格的专业维修中心安装附加的车外后视镜。

大灯，车灯

- ▷ 牵引挂行车驶前，一定要检查大灯调节状况。必要时使用光程调节功能校正大灯。
- ▷ 检查并确认挂车的插头已插入牵引车辆的插座，且所有车灯均正常工作。

牵引挂车行驶

警告

存在因车辆操控性改变而引发事故的风险。

连接的挂车会对车辆操控性产生显著的影响。

- ▷ 谨慎地逐步熟悉车辆和挂车组合的操控及制动特性。
- ▷ 在进行制动、停车、转向和超车等操作时，切记车辆的操控性和尺寸会发生变化。
- ▷ 避免进行突然的驾驶和制动操作。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而挂车负载的情况下驾驶车辆。
如果此种不适宜的情况无法避免，请以格外缓慢的速度行驶。

警告

存在超速导致事故的风险。

牵引挂车行驶时，必须根据路况和交通状况以及车辆 / 挂车载荷调整车速。在一般驾驶条件下，驾驶速度过快可能会导致驾驶员失去对车辆 / 挂车的控制。

在牵引挂车行驶时，应遵守所在国家 / 地区的相关法规。

- ▷ 车辆和挂车组合的行驶稳定性随着车速的上升而逐渐恶化。因此，在下坡路段以及不利的道路和天气条件下（例如大风天气等），应以格外缓慢的速度行驶。
- ▷ 在下坡路段行驶时，选择适合的低速档，从而利用发动机的制动效果。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而挂车负载的情况下驾驶车辆。
如果此种不适宜的情况无法避免，请以格外缓慢的速度行驶。
- ▷ 如果挂车开始摆动，立即减速。请勿反向转向；必要时进行制动。切勿试图通过加速而使车辆和挂车组合恢复稳定状态。

警告

存在因倒车时没有车距警告而引发事故的风险。

如果倒车时检测到连接的挂车（挂车连接器已插入），停车辅助系统会自动禁用。

- ▷ 驾驶时要非常小心。

信息

- ▷ 请注意，牵引挂车会给所有车辆部件施加更大的应力。在每次牵引挂车驾驶后进行专业化的检查和维修保养，是确保车辆正常功能和安全性必不可少的前提条件。

- ▷ 在陡坡上起步时启用越野驾驶程序。
- ▷ 在车辆行驶过程中，人员、动物或物品都不能进入挂车和牵引车辆之间的空隙中。

连接挂车

- ▷ 在连接挂车之前一定要先关闭防盗警报系统。倾斜传感器可能会意外触发警报。
有关关闭倾斜传感器的信息：
请参见第 228 页上的“关闭车内监控和倾斜传感器”章节。

分离挂车

- ▷ 在分离挂车之前一定要关闭防盗警报系统，否则拆下插头时会触发警报器。
- ▷ 如果挂车配备超速制动器，请勿在仍处于制动状态时分离挂车。

信息

如果挂车车灯均采用 LED（发光二极管）技术，则在断开挂车插头时警报功能不会被触发。



带可拆卸式球形接头的拖车钩

可拆卸式球形连接器存放在行李厢地板下方左侧。

- ▷ 打开并支撑行李厢地板护盖。
有关打开行李厢地板的信息：
请参见第 195 页上的“打开行李厢地板”
章节。

警告

如果球形连接器未完全锁止，则存在发生事故的风险。

- ▷ 仅在拖车钩已锁止且锁销已拔出之后才可开始行驶。

警告

球形连接器未妥善固定有造成人身伤害的风险。
如果球形连接器未固定，可能会在车辆发生事故、进行制动或改变方向的情况下对车内乘客造成人身伤害。

- ▷ 请勿在球形连接器未固定在车辆上的情况下行驶。
- ▷ 只可在将球形连接器放置到工具箱中之后再行驶。

注意

存在球形连接器锁止机构损坏的风险。

如果拆装球形连接器时使用辅助设备或工具，可能会损坏球形连接器，从而将不再保证拖车钩的安全使用。

- ▷ 切勿使用辅助装置或工具插入或拆下球形连接器。
徒手用力即插入和拆下球形连接器。

信息

- ▷ 请勿自行对球形连接器或固定管进行改装或修理。
- ▷ 如果您发现车辆出现操控困难、异常现象或任何故障，请与合格的专业维修中心联系。
- ▷ 在每次行驶之前必须确保球形连接器妥善锁止入位。
- ▷ 在牵引挂车的情况下驾驶时，必须锁止球形连接器并拔出锁销。
- ▷ 切勿在挂车仍与车辆连接的情况下解锁球形连接器。
- ▷ 如果不再需要牵引挂车，在车辆行驶前必须拆下球形连接器并将其存放在工具箱中。
- ▷ 拆下球形连接器后，必须将挡块插入固定管内。
- ▷ 重要：在第一次使用球形连接器之前，记下锁销上压印的编号。

将锁销编号
写在此处

.....

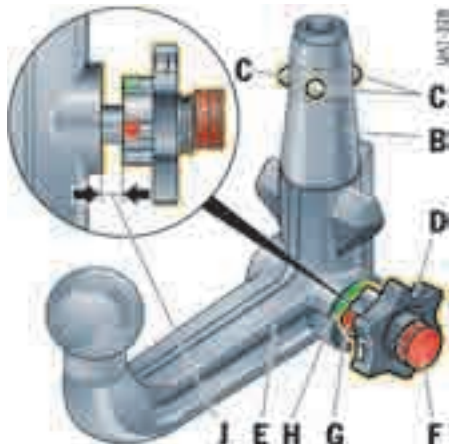


插入球形连接器

球形连接器固定装置和插座位于保险杠下方。固定管中的挡块可防止灰尘和脏污。

拆卸挡块

- ▷ 将挡块 **A** 从固定管内拔出。
将挡块存放在工具箱中。
- ▷ 在插入球形连接器之前，必须检查固定管是否存在灰尘和脏污迹象。要确保球形连接器牢固锁止，必须清除固定管内的所有污垢。



准备球形连接器

杆部 **B**、锁止球 **C** 和手轮 **D** 不得被污染或损坏。在插入球形连接器 **E** 之前必须对其进行预紧固。

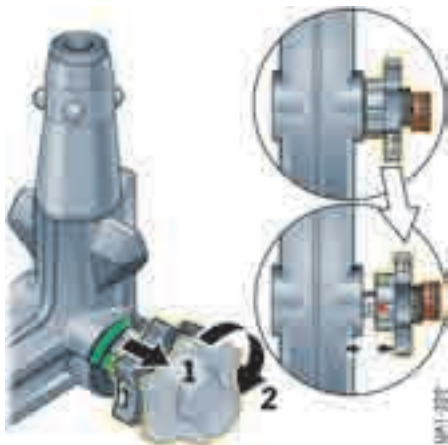
检查球形连接器是否已预紧固

- 锁销 **F** 必须插入锁中。锁销上的箭头必须指向“**锁止机构打开**”标志且不能拔下锁销。
- 手轮上的红色标记 **G** 必须朝向球形连接器上的绿色区域 **H**。

- 手轮和球形连接器之间必须存在明显的间隙。手轮和球形连接器之间的间隙 **J** 必须约为 5 mm。
- 锁止球 **C** 必须可以被完全压入杆部。

如果球形连接器未经预紧固，按照下文所述对其进行紧固：

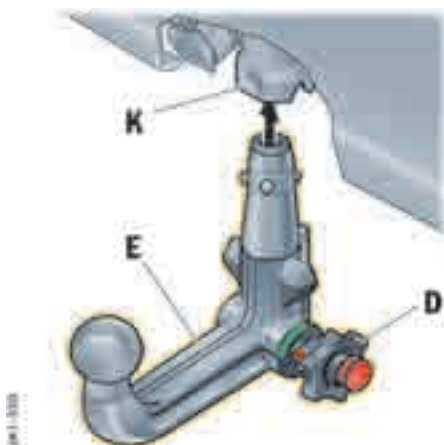
- ▷ 球形连接器必须解锁，即锁销上的箭头必须朝向手轮上的“**锁止机构打开**”标志。



- ▷ 用左手握住球形连接器。
用右手沿**箭头 1**方向拉出手轮，然后在手轮已拉出时将其沿**箭头 2**方向转动直至卡止。此时球形连接器已预紧固。

如果球形连接器无法预紧固，则不得使用。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



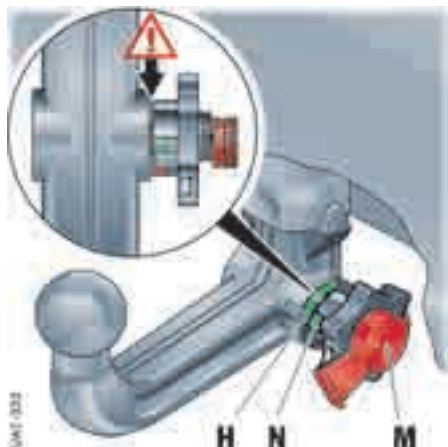
将球形连接器连接到车辆

在插入球形连接器 **E** 时，请勿用手触摸手轮 **D**。当球形连接器锁止到位时，手轮逆时针反向转动，并与球形连接器再次接触。

1. 沿**箭头**方向将已紧固的球形连接器 **E** 插入固定管 **K**，并将其向上推紧，直到球形连接器卡止入位。



2. 将锁销 **L** 逆时针旋转以锁止球形连接器，然后取下锁销。一旦锁销已被取下，应检查并确认手轮已无法左右转动。
3. 将盖罩 **M** 盖在锁止机构上。
4. 将锁销存放在工具包中。



安全检查

您可以按照以下 4 项内容检查球形连接器是否正确安装。

警告

存在事故风险。

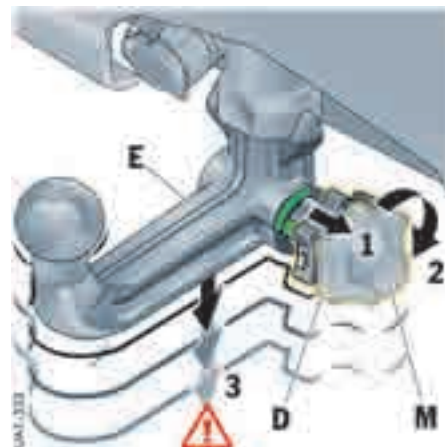
▷ 只要以下 4 项条件中有一项不满足，就不得使用拖车钩。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

1. 手轮上的绿色标记 **N** 必须与球形连接器上的绿色区域 **H** 对齐。
2. 手轮必须与球形连接器接触。
3. 在用手动力晃动后，球形连接器必须仍牢固地固定在固定管内。
4. 锁销必须已拔出且盖罩 **M** 必须已安装到位。

挂车插座

插座位于已安装的球形连接器的左侧。



拆下球形连接器

1. 从锁止机构上取下盖罩。
插入锁销并沿顺时针方向转动解锁。
锁销上的箭头必须朝向手轮上的“锁止机构打开”标志。

警告

球形连接器较重，有导致人身伤害的风险。

▷ 在拆下球形连接器时，抓握的方式要确保球形连接器落下时不会砸到手。

- 用左手握住球形连接器 E。用右手沿箭头 1 方向拉出手轮 D，然后在手轮已拉出时将其沿箭头 2 方向转到底。
在此位置握住手轮。
- 沿箭头 3 方向从固定管中拆下球形连接器。
松开手轮。
此时球形连接器已紧固并可按此存放在工具箱中。
- 始终将挡块插入固定管内以防止灰尘和脏污。



信息

- 如果不再需要挂车，必须拆下球形连接器。
- 球形连接器和固定管必须保持清洁以确保功能正常。
- 在使用高压清洗机、蒸汽清洗机或类似清洁设备对车辆进行清洁之前，拆下球形连接器并插入挡块。
- 切勿使用高压清洗机、蒸汽清洗机或类似清洁设备对球形连接器进行清洁，否则可能导致球形连接器内部的润滑脂流失。

电动可伸出拖车钩

当按钮 A 或 B 上的相应指示灯亮起时，说明电动拖车钩准备移动。



警告

存在夹伤或挤伤的风险。

拖车钩伸出或收回时，肢体可能会卡在移动的拖车钩和固定的车辆部件之间。

- ▷ 在发生危险时，为了停止球形连接器的移动，再次按下踏板开关 A 或 B。
- ▷ 确保球形连接器的移动范围内没有人员、动物或障碍物。

注意

球形连接器伸出或收回时存在造成损坏的风险。

- ▷ 在挂车与车辆连接的情况下，以及球形连接器上安装或支撑自行车承载架或类似物品的情况下，切勿转动球形连接器。
- ▷ 只有在球形连接器完全伸出后才可以使用拖车钩。
- ▷ 切勿使用辅助装置或工具对球形连接器的运动进行干涉。这样会损坏锁止机构，从而无法再保证拖车钩的安全使用。
- ▷ 在每次行驶之前必须确保球形连接器妥善锁止入位。



伸出拖车钩

前提条件

- 车辆必须处于静止状态。
- 尾门必须打开。

伸出

- ▷ 按下按钮 A。
球形连接器会自动伸出至牵引位置。
连接器收回时按钮上的指示灯会闪烁。
当到达工作位置时，按钮上的指示灯会持续亮起。

注意

如果在连接有适配器的情况下收回拖车钩，则存在损坏车辆或拖车钩的风险。

- ▷ 在收回拖车钩前拆下适配器。



收回拖车钩

前提条件

- 车辆必须处于静止状态。
- 尾门必须打开。
- 挂车必须处于未连接状态。
- 插头（以及所有适配器）均必须从插座上取下。
- 球形连接器上不得有任何物品（例如球形连接器保护盖、自行车承载架等）。

收回

- ▷ 按下按钮 **B**。
球形连接器会自动收回。
连接器收回时按钮上的指示灯会闪烁。
当到达工作位置时，按钮上的指示灯会持续亮起。

i 信息

- 球形连接器在不使用时必须收回。
- 在使用拖车钩时，必须插入挂车、自行车承载架或类似物品的插头。
- 在发生危险时，为了停止球形连接器的移动，再次按下按钮 **A** 或 **B**。

按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯交替闪烁表示移动已被中断。

不能在此中间位置使用拖车钩。

如果故障与拖车钩有关，多功能显示器上将显示警告信息“牵引装置未锁止”。

- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：
请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

挂车插座

插座位于已伸出的球形连接器下方左侧。

过载保护

如果遇到阻力，球形连接器的移动就会中断。

暂时停用过载保护

- ▷ 按住按钮 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置或收回位置。

i 信息

在使用高压清洗机、蒸汽清洗机或其他清洁设备对车辆进行清洁时，确保清洁喷枪没有直接冲击旋转臂的密封件和挂车插座。以防止水进入球形连接器。

存储拖车钩的极限位置

在发生故障（例如蓄电池被断开又重新连接）后，拖车钩的极限位置电子记忆可能丢失。

在这种情况下，按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯会同时闪烁。

设定极限位置的操作步骤如下：

- ▷ 按住按钮 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置并完全收回。

故障

- ▷ 如果您发现车辆出现操控困难、异常现象或任何故障，请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驻车

停车辅助系统	221
倒车摄像头	223
作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	223
车库开门装置	224

停车辅助系统

在驾驶员驻车 and 移动车辆时，停车辅助系统用信号音指示车辆和障碍物之间的距离。

▷ 有关停车辅助系统图像显示和倒车摄像头的信息，另请参见保时捷通讯系统 PCM 和 CDR 操作说明中的“停车辅助系统”一节。

如果挂上倒档并开启点火开关，停车辅助系统将自动启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，在发生以下情况时该系统也会启动：

- 车辆与前方障碍物之间的距离小于约 120 cm。随即将响起一声警示信号。
- 车辆与前方障碍物之间的距离小于约 80 cm。停车辅助系统图像显示在保时捷通讯系统屏幕中央。

在以下情况下，前部和后部停车辅助系统不启用：

- 以 15 km/h 以上的速度行驶，或
- 当电动驻车制动器已启用或 Tiptronic 选档杆处于位置 P 时。



传感器

后保险杠中的四个超声波传感器 **A** 和前保险杠中的四个传感器 **B**（取决于车辆装备）用于测量车辆与最接近障碍物之间的距离：

- 车后的范围：约 180 cm
- 车辆侧面的范围：约 60 cm
- 车前的范围：约 120 cm

无法探测到位于传感器盲区（传感器上方或下方，例如垂吊或接近地面的物体）的障碍物。

警告

存在因驻车或移动车辆疏忽而造成车外人员受伤的风险。

即使使用了停车辅助系统，在停车和估计与障碍物之间的距离时驾驶员仍有责任小心操作。

▷ 确保在挪车区域内没有人、动物或障碍物。



信息

- ▷ 传感器上必须总是保持无尘、无冰雪状态，以确保其工作完全正常。
- ▷ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▷ 在使用高压清洁设备清洁传感器时，注意保持足够的距离。
如果压力过高，传感器可能会损坏。

信号音 / 功能

挂上倒档以后，停车辅助系统会发出一个**短促信号音**确认其已启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，挂上倒档后，将**不会**发出信号音。

而是在保时捷通讯系统屏幕中央出现停车辅助系统图像。

检测到的障碍物会通过一声**间歇信号音**告知驾驶员。越接近障碍物，间歇时间越短。

当距离小于约 35 cm 时，会响起一声**连续信号音**。

- ▷ 设置收音机的音量，确保它不会压过信号音。

您可以将信号音的音量调整到满足您的要求。

有关更改信号音音量的信息：

- ▷ 请参见第128页上的“调节警告和信息音的音量”章节。

警告

存在因响起连续信号音后继续驾驶而造成人身伤害的风险。

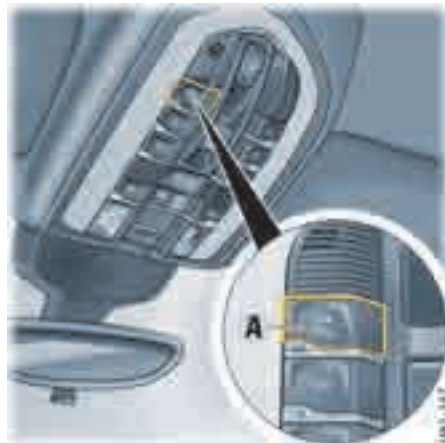
如果响起连续信号音后仍继续驾驶，可能会与检测到的障碍物发生碰撞。从而导致车辆内外的人员受伤。

- ▷ 一旦发出连续信号音，切勿继续倒车。

超声波测量的限制

- 停车辅助系统无法检测到吸声的障碍物（例如冬季驾驶，粉状雪）
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的涂漆面）
- 极细的障碍物（如细立柱）

其它超声波声源（例如其它车辆的气压制动器和手提钻）可能会干扰此系统对障碍物的检测。



停用停车辅助系统

- ▷ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。
按钮上的指示灯亮起。
停车辅助系统关闭。

故障指示

发生暂时性故障之后（例如传感器上结冰或严重脏污），将无法保证停车辅助系统的正常功能。

在所有干扰消除后，停车辅助系统恢复工作。
在停车辅助系统发生**持续故障**时，在挂入倒档后会响起持续三秒的连续信号音。

可能的原因：

- 传感器上有灰尘或冰雪。
- ▷ 小心清洁传感器。
- 缺陷或系统故障。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

牵引挂车

在伸出拖车钩后，当车辆与后方障碍物的距离小于约 45 cm 时会响起连续信号音。

插入挂车电源插头时，停车辅助系统车后监视区域关闭。



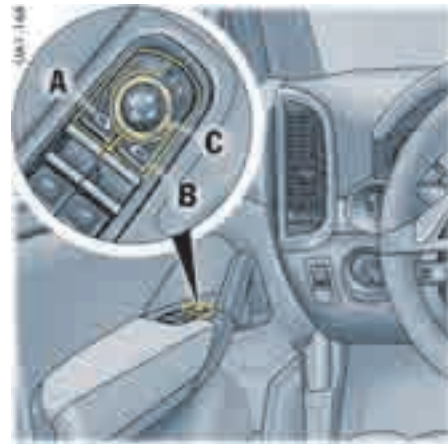
倒车摄像头

倒车摄像头位于尾门下侧。

- ▷ 请参阅单独的 PCM/CDR 操作手册中的“倒车摄像头”一节。
- ▷ 一定要保持倒车摄像头清洁，没有粘上冰雪，以免影响视野。

车辆养护说明：

- ▷ 请参见第 244 页上的“车辆养护说明”章节。



作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

挂上倒档后，**乘客侧**后视镜会稍稍向下转动，以使驾驶员能够看到路缘区域。

前提条件

- 必须打开点火开关。
- 必须在多功能显示器上启用该功能。

有关设置停车辅助功能的进一步信息：

- ▷ 请参见第 125 页上的“停车时降低乘客侧车门后视镜”章节。

手动向下转动后视镜玻璃

如果在多功能显示器上停用了该功能，也可以手动向下转动乘客侧车门后视镜。

1. 挂入倒档。
用于调节驾驶员侧车门后视镜的选择按钮 **A** 上的指示灯亮起。
2. 按下用于调节乘客侧车门后视镜的选择按钮 **B**。
乘客侧车门后视镜向下转动。



信息

使用调节按钮 **C**，可以根据需要改变自动降低的后视镜玻璃位置。在配备驾驶员记忆或舒适性位置记忆功能的车辆上，该设置存储在车钥匙或驾驶员侧个性化按钮中。

将后视镜移动到初始位置




在以下情况下后视镜转回到初始位置：

- 如果移出倒档，在经过一定的时间延迟后转回，**或者**
 - 如果车速超过 15 km/h，立即转回。
- 乘客侧车门后视镜也可以手动移回初始位置。
- ▷ 按下驾驶员侧车门后视镜选择按钮 **A**。



车库开门装置

保时捷车库开门装置取代了原来用于操作各种装置（例如车库门、宅门、防盗警报系统）的三个遥控器。

如果原装遥控器与 HomeLink® 系统兼容，可以给顶置控制台键区上的按钮 、 和  最多分配 3 个不同的信号。



信息

- ▷ 请阅读有关原装遥控器的使用说明。

警告

操作设备时存在夹伤、挤伤或碰撞的风险。

使用车库开门装置时，如果人员或动物位于受控设备移动范围内，则存在事故风险。

- ▷ 在使用车库开门装置时，确保受控设备移动范围内没有人员或动物。
- ▷ 遵守原装遥控器的安全指南。



信息

- ▷ 在按下按钮时，发射器单元沿行驶方向向前发送信号。
请务必使接收器对准车辆。
否则可能会出现作用范围限制的现象。
- ▷ 在出售车辆前，删除数字键盘上的车库开门装置编程信号。
- ▷ 请阅读原装遥控器的使用说明，查看原装遥控器是采用固定编码还是可更改的编码。



操作车库开门装置

- ▷ 按下顶置控制台键区上的相应按钮。
信号传输过程中，指示灯 **A** 亮起。


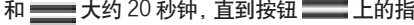

给车库开门装置编程 删除和存储信号

前提条件

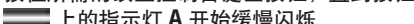
- 为了删除已编程信号和存储车库开门装置信号，
- 必须打开点火开关**并且**
 - 转向指示灯必须熄灭。
- ▷ 在使用车库开门装置时，车辆必须位于接收器的作用范围内。

删除键上的已编程信号

该过程会删除标准工厂设置代码。如果要给按钮分配其他信号，则不要重复此过程。

- ▷ 按住顶置控制台键区上的两个外部按钮  和  大约 20 秒钟，直到按钮  上的指示灯 **A** 开始快速闪烁。


用固定编码系统将车库开门装置信号分配给相应的键

1. 在**第一次编程前**，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住所需的顶置控制台键区按钮，直到按钮  上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。
您现在有 5 分钟的时间设定按钮。



3. 在距离标记位置大约 30 cm 处握住原装遥控器（**如图所示**）并按住发射按钮，直到车辆转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁确认新信号已成功编程。
可能需要在车辆和原装遥控器间进行多次不同距离的尝试。
 4. 在 5 分钟的设定时间结束时，转向指示灯将闪烁一次。
重复第 2 步至第 3 步。
- ▷ 重复第 2 步至第 4 步，给其他按钮分配信号。

用可变编码系统将车库开门装置信号分配到按钮上


1. 在**第一次**编程前，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住所需的顶置控制台键区按钮，直到按钮上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。
您现在有 5 分钟的时间设定按钮。
3. 在距离标记位置大约 30 cm 处握住原装遥控器（**如图所示**）并按住发射按钮，直到车辆转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁确认新信号已成功编程。
可能需要在车辆和原装遥控器间进行多次不同距离的尝试。
4. **同步系统的操作步骤如下：**
按下车库开门装置接收器上的编程按钮。
随后，您通常有大约 30 秒的时间进行第 5 步。
5. 按下第 2 步中在顶置控制台键区上选定的按钮。（对于某些装置，必须多次按下键区上的按钮，才能完成设置过程。）
6. 重复第 2 步至第 5 步，给其他按钮分配信号。



信息

- ▷ 如果在遵照本章节中的说明以及原装遥控器的使用说明操作后仍不能成功地给按钮分配信号，请向您的保时捷中心咨询。保时捷中心有可匹配的所有车库开门装置信号的清单。
- ▷ 确保车库开门装置遥控器内使用的是新电池。如果电池电压不足，可能会发生信号传输故障。这样车内的系统会匹配错误的代码，无法被车库开门机构可靠识别。

给键区上的单个按钮重新编程

1. 按住顶置控制台键区上要编程的按钮（大约 20 秒），直到按钮上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。
您现在有 5 分钟的时间设定按钮。
2. 在距离标记位置大约 30 cm 处握住原装遥控器（**如图所示**）并按住发射按钮，直到车辆转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁确认新信号已成功编程。
可能需要在车辆和原装遥控器间进行多次不同距离的尝试。
3. 在 5 分钟的设定时间结束时，转向指示灯将闪烁一次。
重复第 1 步至第 2 步。
▷ 重复第 1 步至第 3 步，给其他按钮分配信号。

防盗警报系统和防盗保护

防盗警报系统	228
防盗装置	230
转向柱锁	230
防盗保护	230

防盗警报系统

防盗警报系统监控着以下防盗警报触点：

- 车门、尾门、发动机舱盖和大灯中的防盗警报触点。
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）。
- 倾斜传感器：探测车辆的倾斜状况（例如试图拖走车辆）。
- 拖车钩插座，例如在未经许可的情况下脱开挂车。

如果以上任一报警触点被断开，警报喇叭鸣响约 30 秒且危险警示灯闪烁。

中断 5 秒后，将再次触发警报。这一循环重复十次（取决于各国家/地区的具体情况）。

开启

- ▷ 防盗警报系统在车辆锁止时启用。

关闭

- ▷ 防盗警报系统在车辆解锁时停用。

信息

- ▷ 如果您使用紧急车匙通过车门锁解锁车辆，您必须在车门开启后 15 秒内接通点火开关（点火锁位置 1），以防止防盗警报系统被触发。

如果未打开车门，车辆再次自动锁止。

关闭被触发的防盗警报系统

- ▷ 使用遥控器解锁车门或
打开点火开关。


关闭车内监控和倾斜传感器

例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。

- ▷ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。



使用车钥匙

- ▷ 快速按两次遥控器上的按钮 。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
防盗警报系统指示灯将在 10 秒后开始闪烁。
车门已锁止，但可从车内打开。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

- ▷ 快速按两次门把手上的按钮 **A**。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
防盗警报系统指示灯将在 10 秒后开始闪烁。
车门已锁止，但可从车内打开。

i 信息

如果车辆由于没有车门开启而在解锁 30 秒后自动锁止，车内监控系统和倾斜传感器会保持关闭状态。



B - 防盗警报系统指示灯 - 示例：驾驶员侧车门

功能指示

车辆的锁止状态通过前车门上的 LED 指示灯 **B** 的不同闪烁频率来指示。
车辆解锁后指示灯将熄灭。

防盗警报系统启用

- 在锁车时指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

防盗警报系统启用，车内监控和倾斜传感器关闭

- 锁车时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

中控锁系统和防盗警报系统中存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

避免误发警报

- ▷ 例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。
- ▷ 始终关闭可倾/滑动式天窗或全景式天窗以及所有车窗。
- ▷ 在连接或断开挂车之前务必要先关闭防盗警报系统。防盗警报系统会意外触发警报。

防盗装置

每把车匙中均有一个存有密码的收发器（电子部件）。

点火开关打开之前，点火锁会检查此密码。

只有用授权的点火车匙才能解除防盗装置并起动车发动机。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，数据通过无线电传输进行交换。

转向柱锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 用车匙通过无线遥控器解锁车辆
- 或者**
将点火车匙插入点火锁。

自动锁止转向柱

- ▷ 按下点火车匙。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 使用车匙通过无线遥控器禁用防盗警报系统并打开驾驶员侧车门
- 或者**
使用保时捷免钥匙进入系统
打开驾驶员侧车门
- 或者**
打开点火开关。

自动锁止转向柱

- ▷ 打开驾驶员侧车门（点火开关关闭）或锁止车辆。

防盗保护

在下车时，一定要：

- ▷ 关闭所有车窗。
- ▷ 关闭可倾 / 滑动式天窗或全景式天窗。
- ▷ 启用电动停车制动器。
- ▷ 拔出点火车匙（或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，关闭点火开关）。
- ▷ 锁止手套箱。
- ▷ 关闭所有储物箱。
- ▷ 从车中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▷ 用行李厢盖盖住行李厢。
- ▷ 关闭尾门。
- ▷ 锁止所有车门。

保养和车辆养护

保养注意事项	232
检查机油油位	233
添加机油	234
检查冷却液液位及添加冷却液	236
制动液	237
洗涤液	237
助力转向	238
更换空气滤清器	239
更换微粒过滤器	239
雨刷器刮片	239
排放控制系统	240
燃油罐	241
柴油微粒过滤器	241
加注燃油	241
车辆养护说明	244

保养注意事项

我们建议您让保时捷中心进行这项工作。

有经验的、经过保时捷培训的维修中心专业人员外加最新信息以及专用工具和设备是正确养护您的保时捷车辆的前提条件。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

在测试台上测量

性能测试

保时捷不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

制动器测试

制动器测试只能在转鼓测试台上执行。

在转鼓测试台上不可超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试时间 20 秒

测试电动停车制动器

只有在点火开关打开并且手动选档杆处于空档位置或 Tiptronic S 选档杆处于位置 **N** 时，才能在制动器测试台上进行电动停车制动器测试。

车辆会自动切换到制动器测试台模式，在该模式下可以测试电动停车制动器。

仪表盘多功能显示器上会显示消息“电动停车制动器处于维修模式”。

对车辆上的车轮进行平衡调节

在进行车轮平衡调节的过程中，必须升起车辆，车轮必须能够自由转动。

危险

存在吸入有毒废气导致严重或致命伤害的风险。

排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 在发动机运转的状态下进行操作时，请务必将车辆停在室外或使用合适的车辆废气吸收系统。

警告

存在因车辆液体燃烧和燃油蒸气或易爆气体着火造成人身伤害的风险。

许多车辆液体都非常易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸气是可燃的。当铅蓄电池充电时，会产生高度易爆的气体混合物。

- ▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。另外，请注意飞溅的火花（比如因接触电缆而产生的火花）。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

警告

存在因有害加注液导致人身伤害的风险。

诸如机油、制动液或冷却液等加注液对健康是有害的（有毒、有刺激性或腐蚀性）。

- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▷ 将加注液存放在儿童无法接触到的地方，并务必正确处理这些液体。

警告

存在因热发动机部件和热冷却液导致燃烧及失火的风险。

发动机运转时，发动机和相邻部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时不小心，热的冷却液可能会意外喷出。

- ▷ 在热的车辆部件（尤其是发动机和废气排放系统）附近操作时要当心。
- ▷ 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
- ▷ 发动机较热情况下打开冷却液膨胀箱盖时应格外小心。

警告

存在因散热器风扇、传动皮带或发动机区域的其他运动部件而造成伤害的风险。

在发动机舱内进行操作时，手、手指、衣物（领带、袖子等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等部件中。

即使发动机已关闭并已拔出点火车匙，散热器风扇仍可能会起（视具体温度而定）。

- ▷ 在发动机区域和散热器风扇附近进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

- ▷ 应格外小心，确保身体的任何部分、衣物或项链不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。

警告

存在因电击造成人身伤害的风险。

点火开关打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高压。

- ▷ 在点火系统旁进行操作时要格外小心。

警告

存在因车辆倾翻、溜动或坠落造成人身伤害的风险。

未经固定或固定不当的车辆可能会意外移动或从提升装备（例如千斤顶或提升平台）上落下。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，一定要启用电动驻车制动器并将 Tiptronic S 选档杆移至位置 P。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▷ 只能在车辆上的特定举升点提升车辆。
- ▷ 切勿在车辆升起时起动发动机。发动机振动可能会导致车辆掉落。

检查机油油位

- ▷ 在加油之前，定期在多功能显示器上检查油位。
- ▷ 请参见第105页上的“机油油位的显示和测量”章节。

加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。

显示区的一个数据段对应约 0.25 升的加油量。

- ▷ 切勿添加过多机油，超过最高标记。



机油油位警告

机油油位过低时通过多功能显示器上的机油油位警示灯指示。

- ▷ 尽快校正油位。

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。

在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位

车辆停在水平面上且发动机处于工作温度时，等待大约 2 分钟后可以检查机油油位。

警告

存在因散热器风扇突然启动造成人身伤害的风险。
即使发动机已关闭，当达到某一温度时，散热器风扇仍将开始运行。

- ▷ 在发动机区域和散热器风扇附近进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保身体的任何部分、衣物或项链不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。

警告

存在被发动机高温部件灼伤的风险。

- 发动机运转时，发动机和相邻部件会变得非常热。
- ▷ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。
 - ▷ 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。

添加机油

保时捷建议您使用 **MOBIL**。

适合您车辆的合适机油

车辆	满足许可 ¹⁾	机油粘度级别 ²⁾
Cayenne S, Cayenne Turbo:	保时捷 A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾
Cayenne (V6):	保时捷 A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾

1) 通常可在机油箱上或零售商发布的公告中找到制造商许可的详细信息。

也可以从保时捷中心获取有关当前许可状况的信息。

2) SAE 机油粘度级别 - 示例: SAE 0W - 40, 规格 0W = 低温粘度规格 (冬季)。

规格 40 = 高温粘度规格。

3) 适合所有温度范围。

4) 适合超过 -25 °C 的温度范围。

一定要遵循下列要点:

- 请仅使用保时捷许可的机油。这是确保最佳和无故障驾驶的前提条件。
- 定期更换机油是保养工作的一部分。重要的是遵守《保修和保养手册》中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。
- 经保时捷许可的机油可以相互混合。
- 保时捷发动机不能使用任何机油添加剂。
- 发动机舱内有一个标签，上面列出了适合发动机的机油信息。

保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

警告

存在因机油燃烧造成人身伤害的风险。

如果机油接触到高温的发动机部件，则可能会燃烧。

- ▷ 加注机油时要格外小心。
- ▷ 只能在发动机停机和点火开关关闭情况下加注机油。



V6 发动机的机油加注点

注意

如果机油接触到传动皮带，则存在损坏的风险。

- ▷ 加注机油时要格外小心。
 - ▷ 只能在发动机停机和点火开关关闭情况下加注机油。
-
- ▷ 请参见第 232 页上的“保养注意事项”章节。



V8 发动机的机油加注点

1. 拧下加油盖。
2. 按照多功能显示器上显示的量加注机油。
3. 小心盖好机油加注口。



柴油发动机的机油加注点

检查冷却液液位及添加冷却液

冷却液提供全年防腐蚀保护和低至 -35°C 的防冻保护（北欧国家为 -40°C ）。

请遵循下列要点：

- ▷ 请仅使用经保时捷许可的防冻液。
- ▷ 请定期检查冷却液液位。

检查冷却液液位

- ▷ 拆下盖子。
- ▷ 检查发动机冷却液液位。
当发动机处于冷态且车辆水平停放时，冷却液液位必须在标记 A 和 B 之间。
- ▷ 如果冷却液液位低于 MIN 标记 B，请添加冷却液。

请参见第 236 页上的“添加冷却液”章节。
如果冷却液液位过低，多功能显示器上会显示一条消息：

- ▷ 请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。



添加冷却液

警告

存在被热冷却液烫伤的风险。

- ▷ 在发动机未冷却之前请勿打开储液罐的盖子。
- ▷ 只应在发动机处于冷态且车辆水平停放时添加冷却液。

1. 小心地打开储液罐，释放多余的压力。
然后完全拧下盖子。
2. 不要超过 A 标记。
只能添加等比例的防冻液和水的混合液。
冷却液中的防冻液：
50% 提供低至 -35°C 的防冻保护。
3. 将盖拧到闭合的储液罐上，直到它可靠锁止。

4. 检查冷却系统。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

信息

如果在紧急情况下添加了纯水，那么事后必须对混合比进行调节。

冷却液显著缺失表明冷却液系统发生泄漏。

- ▷ 必须立即查找并排除故障原因。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

散热器风扇

散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

警告

存在因散热器风扇运转导致受伤的风险。

即使发动机已关闭，当达到某一温度时，风扇仍将开始运行。

- ▷ 在散热器风扇旁进行操作时要格外小心并确保发动机已关闭。
- ▷ 应格外小心，确保身体的任何部分、衣物或项链不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。



制动液

定期检查制动液是保养工作的一部分。

液位应始终保持在 MIN 和 MAX 标记之间。

由于磨损和盘式制动器的自动调节可能会造成液位轻微下降，这属于正常现象。

然而，如果液位显著下降并低于 MIN 标记，表明制动系统可能发生了泄漏。

- ▷ 立即检查制动系统。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换制动液

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。吸收的水分可能会影响制动效果。

- ▷ 因此，按照《保修和保养手册》中规定的更换周期对制动液进行更换是十分重要的。

警示灯和警告信息

如果踏板行程超过标准值，仪表板上的警示灯和多功能显示器上的警告信息将警告您制动液液位过低，并且可能指示制动回路故障。

信息

如果在驾驶时警示灯亮起并出现警告信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 请勿继续行驶。

请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

洗涤液

请遵循下列要点：

- ▷ 根据不同的季节，按照正确的混合比将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、防冻液）相混合。

夏季加注水 + 车窗清洁剂浓缩液时应遵循容器上指定的混合比。

冬季加注水 + 防冻液 + 车窗清洁剂浓缩液时应遵循容器上指定的混合比。

- ▷ 请务必遵循所用添加剂容器上的说明进行操作。
- ▷ 只能使用满足下列要求的车窗清洁剂：
 - 稀释度 1:100
 - 无磷
 - 适用于塑料大灯灯罩

我们建议使用保时捷认可的车窗清洁剂。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

挡风玻璃、后窗和大灯的洗涤液储液罐位于发动机舱中左后侧（蓝色盖子）。

警告信息

如果洗涤液液位过低，仪表板多功能显示器上会出现一条警告信息。

▷ 去最近的维修站添加洗涤液。

在这种情况下，剩余的洗涤液只有约 0.5 升。对于配备大灯清洗系统的车辆，最大加注容量约为 4.5 升或 7.5 升。



洗涤液的添加

1. 打开洗涤液储液罐护盖。
2. 添加洗涤液。
3. 小心地盖上盖子。

助力转向

警告

存在因助力转向失效造成较高转向力而引发事故的风险。

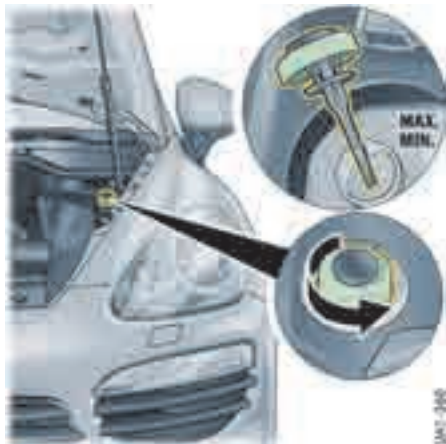
当发动机静止（例如拖车时）或液压系统出现故障时，车辆没有可用转向助力。

进行转向操作时需要更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

定期检查液压油是保养工作的一部分。

转向完全锁止时听到的流动声是系统工作发出的声音，不表示转向系统有故障。



检查及添加液压油

请遵循下列要点：

- ▷ 请只在您的车辆上使用原装保时捷液压油，或者按照保时捷的规格及生产要求许可的、具有同等质量的液压油。
- ▷ 在发动机停机且处于冷态（发动机温度约 20 °C）时检查液位。
 1. 打开储液罐盖
 2. 油位应保持在量油尺上的 MIN 和 MAX 标记之间。
 3. 必要时，添加液压油。
 4. 小心地盖上盖子
 5. 关闭发动机舱盖

i 信息

- ▷ 如果液位显著降低，请立即排除故障原因。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换空气滤清器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

- ▷ 在灰尘多的驾驶条件下，应更频繁地清洁滤芯，并在必要时进行更换。
- ▷ 请参见第 232 页上的“保养注意事项”章节。

更换微粒过滤器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

滤清器中灰尘过多将会导致空气流量降低。

- ▷ 更换滤清器
请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

i 信息

微粒过滤器确保进入乘客舱的新鲜空气几乎不含灰尘和花粉。

- ▷ 如果外界空气被废气烟尘所污染，请按下空气再循环按钮。

雨刷器刮片

状况良好的雨刷器刮片对于清晰视界至关重要。

- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 请参见第 244 页上的“车辆养护说明”章节。

注意

存在雨刷器臂意外落到挡风玻璃和冻结的雨刷器刮片上造成损坏的风险。

- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 将雨刷器刮片从挡风玻璃上松下之前应先解冻。

- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。我们建议使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。
- ▷ 请参见第 237 页上的“洗涤剂”章节。请与您的保时捷中心联系获取详细信息。

更换雨刷器刮片

注意

如果雨刷器刮片更换不当，存在损坏的风险。

如果雨刷器刮片更换不当，可能会在车辆移动时松动。

- ▷ 检查雨刷器刮片是否已妥善固定到位。雨刷器刮片必须正确卡入雨刷器臂中。
- ▷ 请阅读雨刷器刮片制造商提供的单独指南。
- ▷ 我们建议您选择保时捷中心更换雨刷器刮片。

排放控制系统

为确保排放控制系统（三元催化器、氧传感器和电子控制装置）的效率，

- 请务必遵守技术保养周期。
- 在 Cayenne、Cayenne S 和 Cayenne Turbo 中请仅**使用无铅燃油**。
- 在 Cayenne Diesel 中请仅**使用含硫量较低的柴油**。



信息

空燃混合气的错误制备可能会导致三元催化器过热，从而导致损毁。



警告

存在因废气排放系统区域失火造成人身伤害的风险。

发动机运转时，废气排放系统会变得非常热。废气排放系统附近的易燃材料可能会燃烧。

废气排放系统周围区域附加的防锈保护剂或底部密封保护剂可能会在驾驶时变得过热或燃烧。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的底部密封保护剂或防锈保护剂。行驶途中，这些保护材料可能会发生过热并燃烧。
- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的废气排放系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

注意

存在排放控制系统损坏风险。

- ▷ 如果发动机无法起动，应避免频繁和长时间地操作起动机。
- ▷ 如果行驶中发生熄火（可通过发动机运行不平稳或功率不足获知），应立即排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 燃油油位警示灯亮起后，应避免进行高速转弯。
- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 只能在发动机处于冷态时牵引起动或推车起动配备手动变速器的车辆。配有 Tiptronic S 的车辆不能牵引起动 / 推车起动，切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

燃油罐

警告

存在因起火或燃油罐爆炸而造成伤害的风险。

如果燃油罐在事故中损坏，燃油可能会溢出并燃烧。

- ▷ 请勿带着燃油罐行车。
- ▷ 遵守相关法律

柴油微粒过滤器

柴油微粒过滤器收集并燃烧柴油燃料在燃烧过程中产生的烟灰。

柴油微粒过滤器几乎将所有烟灰微粒从废气中过滤掉。滤清器在正常行驶过程中进行自动清洁。如果滤清器因为车辆只进行了短途行驶而无法进行自动清洁，则仪表板的多功能显示器上会显示警告信息。

- ▷ 有关多功能显示器上的警告信息：请参见第 130 页上的“警告信息综述”章节。
- ▷ 调整您的驾驶方式，使滤清器进行自动清洁。以 60 km/h 的最低车速和超过 2,000 rpm 的发动机转速行驶约 15 分钟。

警告

存在超速导致事故的风险。

- ▷ 始终根据路况、越野路况、天气条件以及交通状况调整您的驾驶方式和速度。
 - ▷ 我们为您提供的仅仅是所推荐的驾驶方式，驾驶过程中请务必严守交通规则。
-
- ▷ 如果警告消息不消失，请排除故障。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

在警告信息消失之前，耗油量可能会增加，并且在特定条件下发动机功率会下降。

警告

存在因废气排放系统区域失火造成人身伤害的风险。

发动机运转时，废气排放系统会变得非常热。废气排放系统附近的易燃材料可能会燃烧。废气排放系统周围区域附加的防锈保护剂或底部密封保护剂可能会在驾驶时变得过热或燃烧。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、柴油微粒过滤器或隔热板上或其周围喷涂额外的底盘保护剂或防锈保护剂。行驶途中，这些保护材料可能会发生过热并燃烧。
- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的废气排放系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

加注燃油

当点火开关打开时，仪表板上显示燃油油位。

- ▷ 请参见第 98 页上的“燃油表”章节。

警告

存在因燃油失火、爆燃或爆炸造成人身伤害的风险。

燃油非常易燃。

- ▷ 处理燃油时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 在加油之前关闭辅助加热器。

警告

存在因吸入有毒燃油蒸气或燃油接触皮肤造成人身伤害的风险。

燃油和燃油蒸气有害健康。

- ▷ 请勿吸入燃油蒸气。
- ▷ 应避免接触到皮肤或衣物

汽油

为了避免对三元催化器和氧传感器的功能造成永久性的损坏，请只使用**无铅燃油**。

使用 **98 RON/88 MON 无铅燃油**，能使发动机达到设计的最佳动力性能与耗油量。

使用辛烷值**至少为 95 RON/85 MON** 的无铅燃油时，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。

▷ 切勿将燃油用尽。



信息

有关燃油品质的信息通常可以在燃油泵上找到。如果没有找到，请咨询加油站服务员。

如果无法提供推荐的燃油，在紧急情况下可以使用普通无铅燃油 (91 RON/82.5 MON)。

不过，这会降低车辆性能并增加耗油量。

▷ 避免全油门行驶

在某些国家/地区，可用的燃油品质可能不能满足要求，这可能导致进气门周围积碳。

在这种情况下，经向保时捷中心咨询后，可向燃油中添加保时捷销售及推荐的添加剂。

保时捷零件号 000 043 206 89。

▷ 请遵循容器上所述的指示和混合比。

重要的是遵守《保修和保养手册》中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。



信息

在某些情况下，燃油的含硫量可能较高。因此在特定的行驶状况下，发动机内的燃烧会产生异味（所谓的“臭鸡蛋味”）。这是硫化氢 (H₂S) 的特性。

保时捷不对此特性负责而且此特性并不代表车辆出现故障。

柴油燃料

柴油燃料必须符合欧洲 EN 590 标准。十六烷值必须至少达到 51。十六烷值是衡量柴油燃料品质的指标。

燃油添加剂

请勿将燃油添加剂（也称为“增流剂”）、汽油或类似油液与柴油燃料相混合。

冬季柴油

柴油在冬季时会变粘。因此，加油站在冬季会提供低温流动性更好的柴油（冬季柴油）。

注意

如果使用汽油，存在发动机和/或燃油系统损坏的风险。

柴油发动机车辆设计为不使用汽油燃料，因此切勿加注汽油或以汽油为燃料行驶。

▷ 如果向车辆添加了汽油，在任何情况下都不得打开点火开关，也不得起动发动机。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

注意

如果使用低品质燃油，存在造成发动机故障的风险。

如果使用了低品质柴油燃料，可能需要比保养计划表中的规定更频繁地从油水分离器中排水。燃油滤清器中积水可能导致发动机故障。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

注意

如果使用生物柴油，存在发动机和/或燃油系统损坏的风险。

柴油发动机车辆设计为不使用生物柴油（FAME 燃油），因此切勿加注生物柴油或以生物柴油为燃料行驶。

▷ 请勿加注生物柴油。



信息

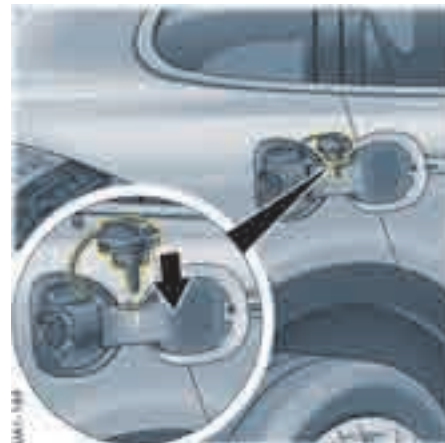
允许柴油燃料制造商根据标准 EN 590 的规定将生物柴油与普通柴油相混合。这种混合柴油燃料不会损坏您的发动机或燃油系统。



加油

加油盖内侧的标签上印有适合您车辆的正确燃油类型。

1. 关闭发动机并关闭点火开关。
2. 按下加油盖的后部，打开加油盖（箭头）。
必须解锁车辆。



3. 缓慢拧下燃油箱盖。
将燃油箱盖放入固定器（箭头）。
4. 如有必要，添加保时捷推荐的燃油添加剂。
5. 将加油泵喷嘴完全插入加油口。加油泵喷嘴的手柄必须指向下方。

总容量：

Cayenne, Cayenne S, Cayenne Turbo

的油箱均约为 100 升，油箱储备量均约为 12 升。

6. 操作加油泵喷嘴，向油箱中加注燃油。
一旦操作适当的自动加油泵喷嘴关闭，请勿继续添加燃油。燃油可能会喷回或在受热后流出。
7. 加完油后请立即将油箱盖装回，关闭至听到并感觉到锁止为止。
8. 关闭加油盖并按压加油盖的后部，直到加油盖牢牢接合。



信息

如果您的加油盖丢失，必须换用原装保时捷配件。

注意

接触燃油存在导致装饰膜损坏的风险。

装饰膜接触到燃油可能会褪色。

- ▷ 立即擦去溅出的燃油。



车辆养护说明

定期、专业的养护有助于保时捷的保值，并且是您维持车辆保修及质量担保的前提条件。

您可以在您的保时捷中心处获得单独或成套的适用养护产品。

- ▷ 遵守养护产品包装上的使用说明。
- ▷ 应将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- ▷ 始终正确处理养护产品。

为了确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内都一直有效，每家保时捷中心都会检查车辆养护的水平并书面记录养护结果。为此，保时捷中心会出具一份状况报告，并在《保修和保养手册》的“长期保修状况报告”中加以确认。

加油盖紧急解锁

如果电动解锁机构出现故障，可以按照下列方法打开油箱盖板：

- ▷ 拉动右侧行李厢饰板后方的紧急解锁带。
加油盖弹开。

高压清洗设备、蒸汽清洗机

警告

存在因车辆部件清洗不当以及受到损坏而导致事故的风险。

高压清洗单元和蒸汽清洗机可能损坏下列部件：

- 轮胎
- 标志、徽标
- 涂漆面
- 轮眉
- 可拆卸拖车钩上的锁及锁止机构
- 可电动收回球形连接器上的密封件
- 发电机、气门室盖
- 发动机舱内的电气元件和电气插头
- 停车辅助系统传感器
- 自适应巡航定速控制系统的雷达传感器
- 倒车摄像头
- ▷ 请务必仔细阅读由设备制造商提供的操作说明。
- ▷ 在进行清洁前必须将制动液储液罐的盖子盖好。切勿将清洁喷头直接对准盖子。
- ▷ 当用扁平喷嘴或所谓的“强力旋转喷嘴”进行清洗时，应保持至少 50 cm 的距离。
- ▷ 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备、蒸汽清洗机等。
- ▷ 高压清洗设备的圆形喷嘴会损坏您的车辆。轮胎特别容易受到损坏。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

装饰膜

注意

在使用高压清洗设备、蒸汽清洗机等清洁设备时存在损坏装饰膜的风险，即装饰膜可能脱落。

- ▷ 切勿使用高压清洗设备、蒸汽清洗机等清洁设备来清洁装饰膜。

车门锁的养护

- ▷ 为了防止车门锁在寒冷季节发生冻结，在清洗车辆时用合适的胶带覆盖锁芯柱。

如果锁还是被冻住了，可用普通的除冰器解冻。在许多情况下，使用较温暖的车匙即可开锁。切勿用力过度。

洗车

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。

路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渍、鸟粪以及树木分泌物（例如树胶、花粉）等等在车身上存留的时间越长，它们对车辆的有害影响越严重。

为确保对车辆进行彻底清洁并且不损坏车漆，应遵守以下几点：

- ▷ 在冬季过后，还应该彻底清洗车辆底部。
- ▷ 为此，请您只在专门的洗车场所洗车，以免烟灰、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▷ 深色车漆较易产生划痕，需要特别小心地呵护。深色漆面上即使是最微小的表面污点（划痕）也比在浅色漆面上明显。
- ▷ 请勿在太阳直晒下或在车身尚热的时候清洗您的保时捷。
- ▷ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水、一块柔软的海绵或清洗刷。我们建议使用保时捷洗车液。
- ▷ 洗车时，请先将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲掉。
- ▷ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。请勿使用清洗挡风玻璃和车窗的麂皮擦干车辆。

警告

存在因制动盘上形成水膜造成制动效果降低而引发事故的风险。

离开洗车装置后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大脚压力。

- ▷ 洗车后检查制动器和转向系统。
- ▷ 与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确认不会影响后方车辆。

在洗车装置中清洗车辆

选装的附加部件或突出到车辆轮廓以外的部件可能会由于洗车装置设计结构的局限而被损坏。

以下部件受损风险特别大：

- 挡风玻璃雨刷器和后雨刷器（一定要将它们关闭 - 雨刷器开关处于 **0** - 以防它们间歇地意外刮水或传感器操作）
- 车门镜（必须折合）
- 外部天线（必须拧下）
- 车顶运输系统（必须完全拆下）
- 扰流板
- 车轮（轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就会越大）
- ▷ 在使用自动洗车装置之前，请向操作者进行咨询。
- ▷ 手工清洗并擦亮洗车装置无法洗到的所有部件，如车门及罩盖缝隙处或车门槛。

车漆养护

为以最佳方式保护漆面免受机械及化学损伤，应该

- 定期进行保养
- 必要时上光
- 清除斑点和污渍
- 修复损坏的油漆

一般注意事项

- ▷ 切勿用干布擦拭落满灰尘的车辆，因为灰尘微粒会损坏漆面。
- ▷ 请勿用保护剂或抛光剂处理哑光漆面部件，否则哑光效果就会消失。

保护

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡。

- ▷ 定期保养车漆
- ▷ 在清洗车辆后涂上车漆保护剂并均匀上光，以保护车漆。

这能够保持漆面的光泽和弹性，防止污物粘附到漆面上并防止工业粉尘渗入漆面。

抛光

只有当无法再用保护剂维持原有光泽时，才需要使用车漆上光剂以清洁漆面。我们建议使用保时捷车漆上光剂。

清除斑点和污渍

- ▷ 应尽快用昆虫残渍去除剂将柏油溅点、机油污迹、昆虫残渍等去除，这些物质留存时间过长会使车漆变色。
- ▷ 随后小心清洗处理过的区域。

修复车漆的微小损伤

- ▷ 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤（裂纹、划痕或是石击损伤）进行修理。请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已经有腐蚀迹象，必须将腐蚀部位彻底清除。然后在这些部位涂上防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。

油漆数据可以在车辆数据活页上找到。

- ▷ 请参见第 288 页上的“车辆数据活页”章节。

清洁发动机舱

注意

存在损坏风险，例如损坏发电机、电气元件和插头、油漆面和气门室盖的风险。

- ▷ 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备。
- ▷ 必须保持至少 50 cm 的距离。
- ▷ 使用高压清洗机进行清洁前，必须将制动液储液罐的罩盖盖好。切勿将清洁喷头直接对准盖子。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

清洁车窗

- ▷ 用车窗清洁剂定期对所有车窗内外进行清洁。我们建议使用保时捷车窗清洁剂。
- ▷ 请勿使用擦拭涂漆面的麂皮擦拭车窗。防腐剂残留会降低透明度。
- ▷ 用除虫剂去除昆虫残渍。



信息

前侧车窗带有拒水性（疏水）涂层，可以防止车窗脏污。

这种涂层会自然磨损，可以更新。

- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

挡风玻璃雨刷器刮片的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于清晰视野至关重要。

- ▷ 请参见第 239 页上的“雨刷器刮片”章节。
- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车装置中洗完车辆以后。我们建议使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- ▷ 请参见第 237 页上的“洗涤液”章节。请与您的保时捷中心联系获取详细信息。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

修理车身底部保护

车底密封为车底提供永久性的保护，抵御化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一保护层将会不可避免地遭到损坏。

- ▷ 因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查和修理。

警告

存在因废气排放系统区域失火造成人身伤害的风险。

- 废气排放系统周围区域附加的防锈保护剂或底部密封保护剂可能会在驾驶时变得过热或燃烧。
- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的底部密封保护剂或防锈保护剂。

清洁大灯、车灯、车内和车外塑料部件、胶粘膜、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头

请遵循下列要点：

- ▷ **只能用清水和少量洗涤剂或车内车窗清洁剂清洗大灯、车灯、雷达传感器、倒车摄像头、塑料部件和塑料表面。**
- 使用柔软的海绵或柔软的无绒布。



信息

车内车窗清洁剂还可以用于清洁塑料表面（请务必仔细阅读容器上的清洁说明！）。

我们建议使用保时捷车内车窗清洁剂。

- ▷ 轻柔地擦拭表面，不要施加过大的压力。
- ▷ 在润湿前请勿清洗。
- ▷ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。
- ▷ 用清水冲洗清洁后的表面。

合金车轮

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜微粒）在合金车轮上存留过长的时间。

接触腐蚀可能会导致点蚀。



信息

能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂，例如那些常用于其它金属以及机械工具和产品的清洁剂，会毁坏氧化层，因此并不适用。

- ▷ 请仅使用合金车轮适用的清洁剂（pH 值 9.5）。其他酸碱度（pH 值）的清洗产品可能会毁坏车轮上的保护层。
- 我们建议使用保时捷合金轮辋清洁剂。
- ▷ 如果可能，请用海绵或清洗刷每两周清洗一次车轮。如车轮在路盐、沙砾或工业粉尘路况行驶，应每周进行清洁。
- ▷ 每三个月，在清洗干净后，在车轮上涂上车腊或抹上无酸油脂（例如凡士林）。使用软布擦拭轮辋槽中的油脂。
- ▷ 请参见第 246 页上的“在洗车装置中清洗车辆”章节。

警告

存在因制动盘上形成的清洁剂膜造成制动作用减弱而引发事故的风险。

如果清洁剂（例如车轮清洗剂）接触制动盘，制动盘上形成的清洁剂膜会减弱制动效果。

- ▷ 确保没有清洁剂接触到制动盘。
- ▷ 如果清洁剂接触到制动盘，用强力喷水嘴彻底清洁制动盘。
- ▷ 注意后面的道路使用者，通过施加制动干燥制动盘。

不锈钢尾管

不锈钢尾管可能因污损、过热及燃烧残余物的影响而褪色。

可以使用市售的金属抛光膏或金属上光剂重新恢复其原有的光泽。

清洁车门、车顶、发动机舱盖和车窗密封件

注意

车门内侧密封件上的润滑剂涂层可能会被不适宜的清洁和养护剂损伤。

- ▷ 请勿使用任何类型的化学清洁剂或溶剂。
- ▷ 不要使用任何保护剂。

▷ 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨屑、灰尘、路盐）。

▷ 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。

真皮的养护

真皮的天然表面，例如褶皱、疤痕、虫咬痕迹、结构差异以及色度和纹理的轻微差别，都是高品质天然真皮产品的魅力所在。

请遵循下列养护说明：

注意

采用不适当的清洁剂和养护剂以及不适当的处理方式会对真皮造成损伤。

- ▷ 切勿使用腐蚀性清洁剂或硬质清洁用品！
- ▷ 任何情况下都不能浸湿多孔真皮的背面。

▷ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或是市售的微纤维织物去除细微的灰尘。

▷ 请用真皮清洁剂去除严重的脏污。请务必阅读容器上提供的使用说明。

我们建议使用保时捷真皮护理液。

▷ 对于干净的真皮只能使用真皮护理液。我们建议使用保时捷真皮护理液。

清洁地毯、地板垫

- ▷ 使用真空吸尘器或是刷子（不要太软）进行清洁。
- ▷ 严重的灰尘和污渍可以用去污剂清除。我们建议使用保时捷去污剂。

为了保护地毯，保时捷附件系列中提供了可适宜固定的正确尺寸的地板垫。

警告

存在因踏板卡住导致车辆失控而引发事故的风险。

不合适或固定不当的地板垫可能会限制踏板行程并阻碍踏板的启动。

- ▷ 不要让地板垫阻碍踏板的行程。
正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

清洁安全气囊护盖

危险

存在因清洁操作不正确影响到安全气囊系统的正常功能，从而导致严重或致命伤害的风险。

在安全气囊附近区域进行不正确的清洁操作可能会损坏安全气囊系统。

- ▷ 不要对任何单个部件进行任何修改，例如方向盘上的车垫、仪表板下方、前排座椅、车顶立柱、车顶衬里和后部车内饰板以及座椅靠背四周。
- ▷ 请让您的保时捷中心对这些部件进行清洗。

清洁织物衬里

- ▷ 立柱、车顶内衬和遮阳板等处的织物衬里仅可使用合适的清洗剂或合适的干泡沫以及软刷进行清洗。

Alcantara 面料的养护

请勿使用真皮养护产品清洁 Alcantara 面料。

对于定期养护，用软毛刷清洁座套就足够了。清洁时，严重的磨损或摩擦会对表面造成永久性的损坏。

轻微脏污时的清洁

- ▷ 用水或中性肥皂溶液浸湿一块软布，然后将污垢擦除。

严重脏污时的清洁

- ▷ 用微温的水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻拍污垢处。

清洁安全带

- ▷ 使用中性去污剂清洗脏污的安全带。
- ▷ 干燥期间应避免阳光直射。
- ▷ 只可使用适当的清洗剂。
- ▷ 请勿将安全带染色或漂白。
安全带织带会受到损伤，从而影响安全性。

保时捷车辆的闲置

如果您要将保时捷长时间闲置，我们建议您与您的保时捷中心进行联系。

保时捷中心将乐于为您提供必要的建议措施，例如防腐蚀、养护、保养和储存。

有关保时捷车辆闲置的更多重要信息可以在其他章节中找到。

- ▷ 请参见第 271 页上的“蓄电池”章节。
- ▷ 蓄电池断开时锁止车辆的步骤：
请参见第 24 页上的“并非所有车门都锁止”章节。

小修

小修注意事项	251
轮胎和车轮	253
千斤顶	258
车轮螺栓	258
维修漏气轮胎	259
轮胎充气	266
电气系统	267
蓄电池	271
外部电源、跨接起动	274
更换遥控器电池	276
更换灯泡	276
大灯调节	283
牵引和牵引起动	284

小修注意事项

我们建议您选择保时捷中心进行这项工作。有经验的、经过保时捷培训的维修中心专业人员外加最新信息以及专用工具和设备是正确养护您的保时捷车辆的前提条件。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。



警示三角标牌

警示三角标牌存放在尾门中的一个盖板后。

1. 打开尾门。
2. 打开盖板。



急救包

急救包放置在行李厢中的一个盖板后。

- ▷ 务必立即更换任何从急救包中取出的物品。



配备收缩式备用轮胎的车辆

工具包

工具包 A 存放在行李厢地板下方。工具包中提供的工具取决于车辆装备。



信息

只有当车辆标准配置收缩式备用轮胎或全尺寸的备用轮胎时，才随车提供更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、辅助装配工具、折叠车轮楔）。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



配备备用轮胎的车辆

在未配备备用轮胎的车辆上，装载区地板下右侧有一个带有压力表的附加充气泵。

有关使用装载区下面的充气机为轮胎充气的信息：

▷ 请参见第 266 页上的“轮胎充气”章节。

在未配备收缩式备用轮胎或备用轮胎的车辆上，装载区地板下右侧有补胎剂和一个带有压力表的充气泵：

▷ 请参见第 260 页上的“使用补胎胶”章节。

⚠ 危险

存在吸入有毒废气导致严重或致命伤害的风险。排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

▷ 在发动机运转的状态下进行操作时，请务必将车辆停在室外或使用合适的车辆废气吸收系统。

⚠ 警告

存在因车辆液体燃烧和燃油蒸气或易爆气体着火造成人身伤害的风险。

许多车辆液体都非常易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸气是可燃的。当铅蓄电池充电时，会产生高度易爆的气体混合物。

▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。另外，请注意飞溅的火花（比如因接触电缆而产生的火花）。

▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

⚠ 警告

存在因有害加注液导致人身伤害的风险。

诸如机油、制动液或冷却液等加注液对健康是有害的（有毒、有刺激性或腐蚀性）。

▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

▷ 将加注液存放在儿童无法接触到的地方，并务必正确处理这些液体。

警告

存在因热发动机部件和热冷却液导致燃烧及失火的风险。

发动机运转时，发动机和相邻部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时不小心，热的冷却液可能会意外喷出。

- ▷ 在热的车辆部件（尤其是发动机和废气排放系统）附近操作时要当心。
- ▷ 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
- ▷ 发动机较热情况下打开冷却液膨胀箱盖时应格外小心。

警告

存在因散热器风扇、传动皮带或发动机区域的其他运动部件而造成伤害的风险。

在发动机舱内进行操作时，手、手指、衣物（领带、袖子等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等部件中。

即使发动机已关闭并已拔出点火钥匙，散热器风扇仍可能会起动（视具体温度而定）。

- ▷ 在发动机区域和散热器风扇附近进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保身体的任何部分、衣物或项链不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。

警告

存在因电击造成人身伤害的风险。

点火开关打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高压电。

- ▷ 在点火系统旁进行操作时要格外小心。

警告

存在因车辆倾翻、溜动或坠落造成人身伤害的风险。

未经固定或固定不当的车辆可能会意外移动或从提升装备（例如千斤顶或提升平台）上落下。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，一定要启用电动停车制动器并将 Tiptronic S 选档杆移至位置 **P**。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▷ 只能在车辆上的特定举升点提升车辆。
- ▷ 切勿在车辆升起时启动发动机。发动机振动可能会导致车辆掉落。

轮胎和车轮

除了正确的轮胎充气压力以及正确的车轮定位之外，轮胎的使用寿命还取决于您的驾驶方式。突然加速、过高的转弯速度和强力制动会加重轮胎磨损。在较高的车外温度下及凹凸不平的路面上行驶时，胎面花纹的磨损也会更加严重。和发动机一样，轮胎需要正确的运行条件。如果能够以正确的方式使用，轮胎就会成为您保时捷上耐用且安全的部件。

为了您和其他道路使用者的安全，请务必遵循下列说明。

载荷和速度

- ▷ 不要让您的车辆超载。
注意车顶载荷。

下列状况比较危险：

- 超载
- 轮胎气压不足
- 高速行驶
- 车外温度高（例如假日驾驶）。



轮胎气压

轮胎充气压力必须符合规定数值。

您可以在以下位置找到有关轮胎气压的说明信息：

- 在车门门槛区域左侧的标牌上和“技术数据”中。请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

这些数值适用于冷态 (20 °C) 下的轮胎。

- 至少每 2 个星期检查一次轮胎气压。一定要在轮胎处于冷态时进行检查。
- 请参见第 110 页上的“轮胎气压监控系统 (TPM)”章节。

当轮胎处于热态时，轮胎充气压力会增大。

- 不要给热态下的轮胎放气。这会使轮胎气压下降到低于规定数值。

气门帽对气门起到保护作用，可以阻挡灰尘和污物，以免因此造成漏气。

- 一定要拧紧气门帽。
 - 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。
- 轮胎充气压力不足会导致轮胎过热，并因此损坏，其中有些损坏并不明显。隐性轮胎损坏无法通过校正轮胎气压来消除。

轮胎损坏

利用高压清洗机械进行清洗可能会损坏轮胎。

- 请参见第 245 页上的“高压清洗设备、蒸汽清洗机”章节。

警告

存在隐性轮胎损坏导致事故的风险。

轮胎可能会发生爆胎，特别是在高速行驶时。

- 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、刻痕、切口、裂纹和突起。
- 缓慢驶过路缘，并尽可能与其保持直角行驶。避免在陡峭或尖锐的路缘上驾驶。
- 如有疑问，让专业人员检查车轮（特别是内侧）。

如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：

- 帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或其他损坏后，承受热过载或机械过载。



信息

在任何情况下都不要修理轮胎。

- 在进行越野驾驶之后，检查轮胎是否存在损坏迹象，例如切口、撕裂、鼓起、嵌入胎面花纹内的异物等，必要时更换轮胎。

路缘

轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏，这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度，也有可能损坏轮辋凸缘。

存放车轮

- 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带车轮的轮胎应直立放置。
- 避免与汽油、机油和润滑脂接触。

轮胎绝不能使用超过 6 年。

轮胎会随着存放和使用时间加长变得更加耐磨的说法是毫无根据的。

化学添加剂会使弹性橡胶在一段时间后失效，并且橡胶将会变脆。

从轮胎侧壁上的 DOT 代码中可以看出轮胎生产时间。

例如，如果最后四位数字为 1209，则表示此轮胎是在 2009 年的第十二周制造的。

胎面花纹

胎面花纹越少，遇水侧滑的危险越大。

- ▷ 为保证安全，请在磨损指示器出现（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）之前更换轮胎。当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。
- ▷ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。

平衡调整

- ▷ 需要提醒您的是，在春季装备夏季轮胎时对车轮进行平衡校准，在冬季来临之前对配备雪地轮胎的车轮进行平衡校准。

进行轮胎平衡校准时，只允许使用规定的平衡块。自粘平衡块不能接触清洗剂，否则将会落下。

带轮胎气压监控系统 (TPM) 传感器的车轮

- ▷ 在更换车轮前，检查并确认车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。
请与您的保时捷中心进行确认。

更换车轮

- ▷ 拆下车轮后，应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例：
FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记装配车轮。

车轮定位

- 不均匀的胎面花纹磨损表明车轮定位不正确。如果发生这种情况，应对车辆进行检查。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

- 轮胎或车辆的损坏可能导致行驶中不均匀运转或振动。车辆可能失控。
- ▷ 立即减速，但不要紧急制动。
 - ▷ 停车检查轮胎。
如果无法找到故障原因，小心地将车开到最近的合格专业维修中心。
我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换轮胎

- ▷ 安装新轮胎前，找出当前许可轮胎的情况。
- ▷ 请仅使用经保时捷测试并许可的轮胎。
这些轮胎上都有规格代码“N..”，例如，在轮胎侧壁上靠近类型名称的地方印有“N0”、“N1”或“N2”。

基本原则是，只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编码（例如“N0”、“N1”...）的轮胎。
在初始阶段，轮胎还不能达到其最大的附着摩擦力。

- ▷ 在最初的 100 – 200 km 内，行驶速度不要超过中等车速。

如果只在一个车桥上安装新轮胎，前、后桥上胎面花纹深度不同会导致车辆的驾驶特性与以前相比发生明显的改变。特别是在后桥安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。

不过，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

- ▷ 根据操控性能的改变调整您的车辆驾驶方式。

轮胎只能由专业人员进行安装。

当更换有故障的轮胎时，应注意确保任一车桥上两只轮胎的胎面花纹深度偏差不超过 30%。

- ▷ 请不要使用来源不明的二手轮胎。

气门

- ▷ 只能使用塑料气门帽。

更换轮胎时，必须更换橡胶气门。

如果是金属气门，请阅读安装和更换说明。

请仅使用原装保时捷金属气门，或者按照保时捷的规格及生产要求制造的、具有同等质量的气门。

- ▷ 利用气门帽保护气门芯，使其不受污染。
被污染的气门芯可能导致空气逐渐流失。

冬季轮胎



警告

存在超速导致事故的风险。

超出最大允许速度会损坏轮胎。轮胎可能会爆胎。

- ▷ 一定要遵守相应轮胎的最高允许速度要求。
- ▷ 必须将写有最高允许速度的不干胶贴在驾驶员的视野范围内。
请遵守所在国家/地区的相关法规。

- ▷ 请在寒冷季节来临之前，及时地在前、后车桥上安装冬季轮胎。
保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。
- ▷ 安装新轮胎前，找出当前许可轮胎的情况。
- ▷ 仅使用经保时捷测试和许可的轮胎品牌。



信息

建议当环境温度低于 7 °C 时为车辆安装冬季轮胎。原因是夏季轮胎的行驶性能在低温下会减弱，舒适性也会因此而降低。例如，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，会出现轮胎导致的颤抖噪音。

极低的温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。

- ▷ 请注意，除冬季轮胎之外，全天候轮胎也属于 M+S 轮胎级别。

更换车轮

- ▷ 拆下车轮后，应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例：FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记装配车轮。



信息

在冬季期间，车上携带一些物品将会非常有用：例如清除冰雪用的手刷和塑料刮刀以及撒在结冰斜坡上避免打滑的干沙子。

防滑链

防滑链只适用于在“技术数据”章节下列出的轮胎/车轮组合，并且只允许安装在后桥上。

- ▷ 请仅使用由保时捷推荐和认可的细链防滑链，以保证轮罩和链条之间有足够间隙。
有关经认可的防滑链的信息：
请参见第 253 页上的“轮胎和车轮”章节。
- ▷ 如果装备了 18 英寸轮胎，并且保时捷允许防滑链安装在四个位置上，防滑链也可以安装在前桥上。
- ▷ 在安装防滑链之前，要先从轮罩上清除聚积的冰雪。
- ▷ 使用防滑链时，请遵循 50 km/h 的最高允许车速。



- A - 标称宽度 (mm)
- B - 高宽比 (%)
- C - 子午线轮胎保护带类型编码字母
- D - 轮辋直径 (英寸)
- E - 负重级别代码编号
- F - 车速代码字母

子午线轮胎上的铭文

速度代码字母

速度代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许速度。此代码字母印在轮胎侧壁上。

- T = 最高车速 190 km/h
- H = 最高车速 210 km/h
- V = 最高车速 240 km/h
- W = 最高车速 270 km/h
- Y = 最高车速 300 km/h

i 信息

- ▷ 如果轮胎最大速度额定值低于规定的最高速度，只有当轮胎的侧壁上带有 M+S 识别标记时才能安装。
请注意除冬季轮胎之外，全天候和全地形轮胎也同样受到速度限制并带有此识别标记。



- G - 轮辋宽度 (英寸)
- H - 轮辋凸缘轮廓代码字母
- I - 深槽轮辋标志
- J - 轮辋直径 (英寸)
- K - 双峰式轮辋
- L - 轮辋偏置距 (mm)

合金车轮上的铭文

该信息在轮辐背面。轮辋宽度 (英寸) **G** 和轮辋偏置距 **L** 可以从外侧观察到。此信息可以在靠近轮胎气门的地方找到。

千斤顶

千斤顶与工具包一起放置在装载区下面左侧。

- ▷ 请参见第 252 页上的“工具包”章节。

用提升平台或滚轮式千斤顶升起车辆

- ▷ 有关更换轮胎的信息：
请参见第 255 页上的“更换车轮”章节。
- ▷ 必须通过规定的举升点举升车辆。
- ▷ 在将车辆驶上提升平台之前，确保在提升平台和车辆之间有足够的空间。
- ▷ 为避免造成严重损坏，切勿在发动机、变速箱或车桥处举升车辆。

举升配备水平高度控制系统的车辆

在开到提升平台上之前或在使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶举升车辆之前：

- ▷ 手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。
请参见第 188 页上的“使用千斤顶举升车辆”章节。



车轮螺栓

- ▷ 安装之前一定要清洁车轮螺栓。
- ▷ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。
- ▷ 更换损坏的车轮螺栓。

请只使用专为此车型配置的原装保时捷车轮螺栓，或者按照保时捷的规格及生产要求制造的、具有同等质量的车轮螺栓。

紧固扭矩

车轮螺栓紧固扭矩：**160 Nm**。

安全车轮螺栓

安全车轮螺栓的接合器（套筒扳手）放在工具包中。

- ▷ 利用防盗保护装置拧松或紧固车轮螺栓时，在车轮螺栓和车轮螺栓扳手之间必须使用适配器。
- ▷ 当定位套筒扳手时，确保其与车轮螺栓的齿完全卡止。



信息

- ▷ 如果需要在维修中心拆下车轮，请不要忘记将安全车轮螺栓的套筒与车钥匙一起移交。

维修漏气轮胎

只有当车辆标准配置收缩式备用轮胎或全尺寸的备用轮胎时，才随车提供更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、辅助装配工具、折叠车轮楔）。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。
车辆必须停在有足够附着力的坚固、平坦的地面。
2. 打开危险警示灯。
3. 启用电动停车制动器。
4. 将车辆置于 1 档或将 Tiptronic 选档杆移至位置 P。
5. 摆正前轮。
6. 拔下点火车匙，在配备保时捷钥匙进入系统的车辆上关闭控制单元，以锁止方向盘，防止发动机起动。
7. 请所有乘客下车。注意其它来往车辆。
8. 在车后适宜距离处设置警示三角标牌。



A · 车轮楔

固定车辆以防溜车

要固定车辆，使用工具包中提供的两个折叠车轮楔 A。

▷ 松开尼龙搭扣之后，可以拆下车轮楔。

1. 展开车轮楔。
2. 将它们锁止在展开位置。



3. 将每个车轮楔分别直接放在对角车轮的前方和后方。

使用补胎胶

补胎胶可以用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。

用补胎胶密封轮胎只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心。即使轮胎气密性好，也只能在紧急状况下短途行驶。

补胎胶和带有压力表的充气泵位于行李厢右侧的载荷区下面。

补胎胶组件包括：

- 一个加注瓶
- 一根加注软管
- 一个气门旋转器
- 一个备用气门芯
- 一张最高允许速度胶贴
- 使用说明

警告

存在轮胎和轮辋损坏导致事故的风险。

补胎胶只适用于修复轮胎的微小损伤。如果轮辋损坏，切勿使用补胎胶。

- ▷ 仅在切口或穿孔不大于 4 mm 时使用补胎胶。
- ▷ 如果轮辋损坏，切勿使用补胎胶。

警告

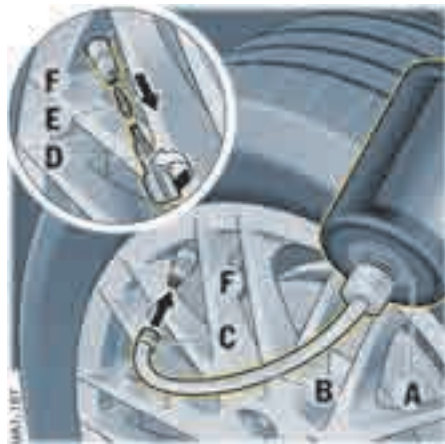
存在有害健康的易燃补胎胶造成人身伤害的风险。

补胎胶非常易燃而且有害健康。

- ▷ 使用补胎胶时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 应避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
- ▷ 将补胎胶放在远离儿童的地方。
- ▷ 请勿吸入蒸气

接触到补胎胶时：

- ▷ 如果补胎胶接触皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- ▷ 立即更换污染的衣物。
- ▷ 如果有过敏反应，立即就医。
- ▷ 如果吞咽了补胎胶，立即彻底漱口并喝大量的水。不要呕吐。立即就医。



- A - 加注瓶
- B - 加注软管
- C - 加注软管塞
- D - 气门旋转器
- E - 气门芯
- F - 轮胎气门

加注补胎胶

1. 将刺破轮胎的物体留在胎内。
2. 从行李厢中取下补胎胶和不干胶贴。
3. 将胶贴粘在驾驶员视野范围内。
4. 摇动加注瓶 A。
5. 将加注软管 B 拧到加注瓶上。
加注瓶打开。
6. 从轮胎气门 F 上拧下气门帽。
7. 用气门旋转器 D 从轮胎气门上拆下气门芯 E。
将气门芯保存在清洁、干燥的地方。
8. 将软管塞 C 从加注软管 B 上拆下。
9. 将加注软管插到轮胎气门上。

10. 将加注瓶保持在高于轮胎气门的位置，用力挤压加注瓶直到瓶内的补胎胶完全进入轮胎中。
11. 从轮胎气门上拔下加注软管。
12. 用气门旋转器将气门芯可靠插入轮胎气门中。
13. 向轮胎内充气。
设置规定的轮胎气压。
有关轮胎气压的信息，请参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：
请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
14. 把气门帽拧到轮胎气门上。
15. 驾驶大约 10 分钟后检查轮胎气压。
如果轮胎气压小于 1.5 bar，请勿继续驾驶车辆。
如果指示数值超过 1.5 bar，将气压校正到规定数值。
16. 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
 - ▷ 还要遵循单独的补胎胶操作说明。

警告

存在因未检测到轮胎失压而导致事故的风险。
粘有补胎胶的轮胎气压传感器无法正确测出轮胎气压。

- ▷ 当更换有故障的轮胎时，必须检查轮胎气压传感器是否有脏污和粘胶，如有必要请进行更换。

信息

干燥后，任何流出的补胎胶都可以像一层薄膜一样揭下。

警告

在驾驶装有损坏轮胎的车辆时，存在事故风险。

- ▷ 尽快由专业的维修中心更换轮胎。
- ▷ 避免急加速和过高的转弯速度。
- ▷ 遵守 80 km/h 的最高车速限制。
- ▷ 请一定要遵守补胎胶及充气泵的安全和操作说明，这些说明在单独成册的操作说明中给出。

使用千斤顶举升车辆

警告

存在因车辆倾翻或陷落造成人身伤害的风险。

车辆可能会从千斤顶上滑脱。

- ▷ 顶起车辆以及更换轮胎时，确保车内无人。
- ▷ 只能在车辆上的特定举升点提升车辆。
- ▷ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的地面上使用千斤顶举升车辆。
- ▷ 千斤顶只适用于在更换轮胎时顶起车辆。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
车用千斤顶不适用于此目的。

警告

在更换轮胎的过程中，如果车身水平高度控制系统启用，存在导致人身伤害的风险。

如有必要使用千斤顶升起车辆，则必须：

- ▷ 手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。
请参见第 188 页上的“使用千斤顶举升车辆”章节。

警告

存在因车辆未妥善固定而导致人身伤害和损坏的风险。

车辆可能会溜车。

- ▷ 固定车辆以防溜车。具体做法：请参见第 259 页上的“固定车辆以防溜车”章节。



信息

车辆上的千斤顶举升点上不能有污垢。

1. 稍稍拧松待更换车轮的车轮螺栓。
2. 只在提供的举升点固定千斤顶。千斤顶支座必须完全与地面接触，且必须位于千斤顶头部的正下方。如有必要，请使用合适的支撑表面。



3. 紧握住千斤顶并将其上摇，直到其头部卡入车辆上的举升点。
定位千斤顶时，确保千斤顶头部正确卡入举升点的开口（如图示）。
4. 只需将车辆举升到待更换的车轮完全离开地面的高度即可。
5. 完全降下车辆后，拆下千斤顶。

更换车轮

1. 拆下 1 个或 2 个车轮螺栓（见相应图示）

注意

存在制动盘损坏的风险。

- ▷ 更换车轮时，一定要拧入辅助装配工具。



- 拧入一个辅助装配工具到**未配备** PCCB 的车辆上
2. 拧入辅助装配工具代替车轮螺栓。



- 拧入两个辅助装配工具到**配备** PCCB 的车辆上
3. 拆下其余的车轮螺栓。
有关车轮螺栓的更多信息：
请参见第 258 页上的“车轮螺栓”章节。
 4. 取下车轮，放上新车轮。
 5. 插入车轮螺栓并用手拧紧。
 6. 拆下辅助装配工具并拧入其余的车轮螺栓。
开始时按对角顺序稍稍紧固螺栓，使车轮固定在中心。
 7. 必要时向轮胎内充气。
请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。
 8. 完全降下车辆并拆下千斤顶。
 9. 按对角顺序紧固车轮螺栓。
 10. 在更换车轮后，立即使用扭矩扳手检查车轮螺栓的规定紧固扭矩 (160 Nm)。

操作注意事项 针对带轮胎气压监控系统的车辆

- ▷ 在配备轮胎气压监控系统的车辆上，更换轮胎后必须在多功能显示器中对设置进行更新：请参见第 110 页上的“轮胎气压监控系统 (TPM)”章节。



收缩式备用轮胎

收缩式备用轮胎位于行李厢内的载荷区下面。

1. 拧下螺钉并取出收缩式备用轮胎。
2. 在对收缩式备用轮胎进行充气之前先将轮胎装到车辆上。使车辆保持被千斤顶举升的状态。有关更换轮胎的信息：请参见第 255 页上的“更换车轮”章节。
3. 向轮胎内充气。有关轮胎气压的信息，请参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：请参见第 292 页上的“冷态 (20 °C) 下的轮胎气压”章节。

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

使用收缩式备用轮胎可能影响驾驶特性。

- ▷ 收缩式备用轮胎只能在紧急情况下用于短距离行驶。
为保证安全，请在磨损指示器出现（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）**之前**更换轮胎。
- ▷ 切勿禁用保时捷稳定管理系统 (PSM)。
- ▷ 避免急加速和过高的转弯速度。
最高允许速度为 **80 km/h** 并且由于车辆特性改变和磨损的原因，不能超过此速度。
- ▷ 不要使用取自不同车型的收缩式备用轮胎。
- ▷ 不要将您的车辆上的收缩式备用轮胎安装在不同的车辆上。
- ▷ 在一辆汽车上，每次只允许安装**一只**收缩式备用轮胎。

使用收缩式备用轮胎之后

- ▷ 拧松气门芯放气。



信息

- 轮胎在几小时之后就会恢复到原来的形状。只有在轮胎恢复原形后，才可以放入行李厢内的备胎舱中。
- 收缩式备用轮胎只能由制造商进行修理。
- ▷ 如果收缩式备用轮胎出现故障：请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

备用轮胎

警告

存在车辆失控造成事故的风险。

备用轮胎的车轮和轮胎尺寸以及轮胎品质可能与标准车轮有所不同。如果使用的备用轮胎与标准车轮不同，可能会影响驾驶特性。

- ▷ 备用轮胎只能在紧急情况下用于短距离行驶。
为保证安全，请在磨损指示器出现（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）**之前**更换轮胎。
- ▷ 切勿禁用保时捷稳定管理系统 (PSM)。
- ▷ 如果备用轮胎的存放时间已超过 4 年，则应仅在轮胎漏气的情况下使用备用轮胎。
- ▷ 避免急加速和过高的转弯速度。
如果安装的备用轮胎和车辆上其他三个轮胎不同，则最高允许车速为 **80 km/h**。考虑到行驶特性发生变化以及磨损的原因，切勿超过最高允许车速。



从支架上取下备用轮胎

警告

存在因备用轮胎拆卸不当导致人身伤害的风险。

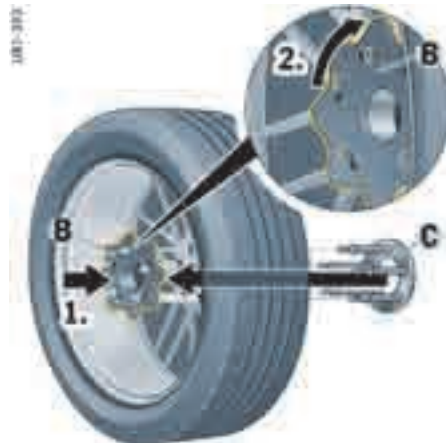
车轮很重（最大可达约 35 kg）。

▷ 小心地从备用轮胎支架上取下备用轮胎。

1. 打开车轮盖（拉链）。



2. 拧下车轮固定器 A。
3. 从载荷区取出车轮。
4. 逆时针转动固定板 B。
5. 拆下接合器 C 和固定板 B。



将备用轮胎安装到固定器上

1. 安装接合器 C 和固定板 B。
2. 顺时针旋转固定板 B 到极限位置。
3. 将车轮放入车轮盖中，拉上拉链。
4. 将车轮和车轮盖提起并放入位。



5. 拉开拉链，拧上车轮固定器 **A**。
6. 使用扭矩扳手，检查车轮固定器的紧固扭矩 (20 Nm)。

警告

存在因固定器未充分紧固造成事故的风险。

如果固定器未充分紧固，备用轮胎可能会从固定器上脱落，如果其由于制动、转向或发生事故而滑动，可能会危及乘员的安全。

- ▷ 遵循车轮固定器 **A** 的紧固扭矩 (20 Nm)。

信息

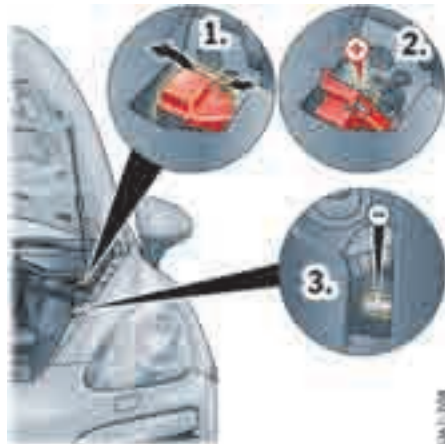
根据后排座椅位置的不同，安装备用轮胎时可能会有噪音。

- ▷ 将后排座椅移至最前的位置并将靠背调节到竖直位置。

轮胎充气

带有压力表的充气泵位于行李厢右侧的载荷区下面。

- ▷ 请仔细阅读充气机的操作说明。
1. 将充气泵的充气软管拧到轮胎气门上。
 2. 拆下发动机舱盖上的盖罩。



+ = 跨接起动正极接线柱
- = 跨接起动的接地点

3. 将充气泵夹子夹到跨接起动接线柱上。
一定要遵循下列顺序：
 - 打开跨接起动正极接线柱盖 (+)。
 - 将正极 (红色) 连接到跨接起动正极接线柱 (+)。
 - 将负极 (黑色) 连接到跨接起动负极接线柱 (-)。

警告

存在灼伤风险。

充气泵充气软管在充气过程中可能会变得很热。

▷ 戴上手套。

4. 开启充气泵。

几分钟后即可达到所需的充气压力。

5. 关闭充气泵。

6. 使用压力表检查充气压力。然后降低轮胎气压，或者如有必要再次充气。

再次检查充气压力。

7. 拧下充气泵充气软管。

减小充气压力

1. 关闭充气泵。

2. 拧开充气软管上的放气螺钉，直到达到正确的充气压力。

电气系统

为避免电气或电子系统出现损坏和故障，电气附件的安装工作应由合格的专业维修中心进行。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

▷ 请仅使用保时捷许可的附件。

警告

存在因电气系统发生短路或起火而造成损害的风险。

操作车辆的电气系统可能会引起短路。短路会导致起火。

▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

继电器

只能由授权的维修中心对继电器进行检查或更换。

插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。

根据车辆装备情况，插座可能位于以下位置：

- 手套箱下
- 前排杯座中
- 中控台（右侧）内的杂物盒中
- 装载区中（左侧）
- 后部中控台中



信息

- 插座的最大电负荷为 20 A，但仅限没有打开其他负荷的情况下。如果同时有几个用电设备在工作，则每个插座的电负荷不要超过 10 A。
- 即使在点火开关关闭或拔下点火钥匙后，插座和它连接的电气附件也会工作。如果发动机未运转且附件已打开，车辆蓄电池将会放电。30 分钟后电源中断，以保护车辆蓄电池。
- 如果电负荷再次打开，必须打开一次点火开关。

更换保险丝

为免由于短路和过载造成电气系统损坏，各个电路都由保险丝保护。

发动机舱内有一个保险丝盒。仪表板外侧两端有两个附加保险丝盒。

1. 关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 打开保险丝盒罩盖。
3. 用塑料夹持器从槽中拆下相应的保险丝，以便进行检查。可用熔化的金属条鉴别熔断保险丝。
4. 只能用具有相同额定值的保险丝进行更换。我们建议您使用原装保时捷保险丝来进行更换。



信息

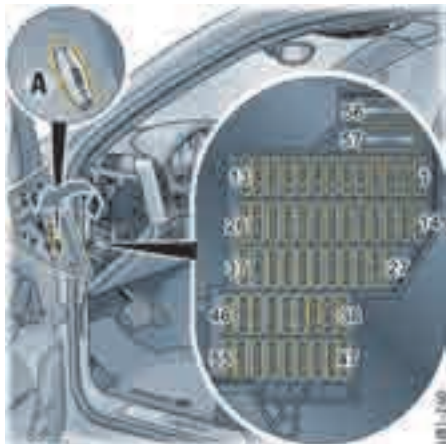
- ▷ 如果保险丝再次熔断：
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 在更换保险丝时使用塑料夹持器。可以在仪表板上的保险丝盒盖上找到。
- ▷ 在仪表板上的两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧：7.5 A 和 10 A；右侧：20 A 和 25 A）。



打开发动机舱内的保险丝盒盖
1. 拆下盖罩。



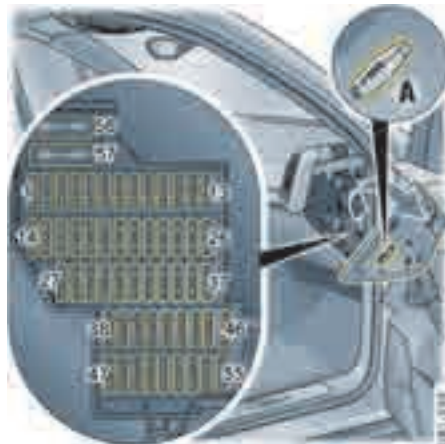
2. 使用螺丝刀沿逆时针方向将保险丝盒盖的扭转锁旋转 90° 并拆下盒盖。



仪表板左侧的保险丝盒

打开仪表板左侧和右侧的保险丝盒盖

1. 用螺丝刀小心地撬起塑料盖并将其拆下。
2. 用塑料夹钳小心地拆下保险丝。



仪表板右侧的保险丝盒

仪表板左侧的保险丝盒

编号	名称	A
1	座椅记忆功能控制单元、 左侧座椅的座椅调节开关	25
2	辅助加热器控制单元	30
3	双音喇叭继电器	15
4	前雨刷器电机	30
5	可倾 / 滑动式天窗、全景式天窗的电机	30
7	转向柱调节控制单元	15
8	轮胎气压监控系统控制单元、 底盘控制开关	5
9	挡风玻璃加热、车灯开关、 雨量传感器、光线传感器	5
10	全景式天窗系统遮阳卷帘的电机	30
13	副低音音箱 (Bose/Burmester)	30
14	BCM1	30
16	中控锁控制单元 / 电动车窗、 驾驶员侧车门	30
17	发动机舱盖触点开关、备用喇叭	5
18	BCM1	30
19	V6/V8 柴油发动机：发动机控制单元	5
20	BCM1	30
21	V8 发动机：循环泵、空调 / 辅助加热器 非 V8 发动机：余热循环泵继电器	10
22	BCM1	30
23	CAN 网络网关 / 诊断、电子点火锁、 电动转向柱锁	7.5
24	左侧挡风玻璃加热	30
25	右侧挡风玻璃加热	30
26	混合动力系统发动机：蓄电池风扇	15
27	混合动力系统发动机：蓄电池管理系统、 NT 显示器继电器、水平高度控制单元	5
28	混合动力系统发动机：动力电路	5
29	混合动力系统发动机：芯主轴执行器	5
30	混合动力系统发动机：单独的动力组件 (液压泵)、转向	5
32	混合动力系统发动机：空调压缩机	15
33	中控锁控制单元 / 电动车窗，左后车门	30
36	EPB、自动防溜溜开关	5
37	混合动力系统发动机：蓄电池风扇	15

编号	名称	A
38	混合动力系统发动机: 动力电路、 蓄电池风扇继电器	5
39	混合动力系统发动机: 芯主轴执行器	30
40	混合动力系统发动机: 蓄电池风扇继电器	30
41	混合动力系统发动机: 蓄电池管理系统	10
42	内后视镜	5
43	大灯 (卤素)	7.5
44	座椅通风	5
46	车道变换辅助系统 (LCA)	5
47	CAN 网络网关 / 诊断插座、车库开门装置、 停车辅助系统、蓝牙手持电话充电座、 手机预留装置	5
48	起动机继电器、离合器传感器 (EPB)、 制冷剂压力传感器 V6 发动机、 空气质量流量传感器	10
49	ACC 雷达传感器	7.5
52	后雨刷器电机	15
53	转向柱开关模块、左侧尾灯	5
54	左侧氙气大灯	25
56	车身水平高度控制系统压缩机继电器	40
57	前部空调的风扇调节器	40

仪表板右侧的保险丝盒

编号	名称	A
1	PDCC 控制单元	10
2	PASM 控制单元	15
3	后差速锁控制单元	10
4	后差速锁控制单元	30
5	枢轴电机控制单元、拖车钩、 制动力器预留装置、拖车钩预留装置	25
6	电视调谐器、后座娱乐系统	10
7	拖车钩控制单元	15
8	拖车钩控制单元	15
9	中央锁止装置控制单元 / 电动车窗、 右后车门	30
10	行李厢灯	15
11	中央锁止装置控制单元 / 电动车窗、 乘客侧车门	30
12	HangOn 促动器	30
14	安全气囊控制单元、座椅占用探测	10
16	PSM 控制单元、EPB、PDCC	5
17	右侧氙气大灯	25
19	变速箱控制单元 / 变速箱预留线束	5
20	座椅记忆功能控制单元、 右侧座椅的座椅调节开关	20
21	后排座椅加热	25
22	前排座椅加热	25
23	电动尾门控制单元	25
26	加热式后窗	30
27	辅助加热器无线电接收器	5
28	变速箱控制单元 (不带起动/停止功能)、 变速箱油泵	20
29	PSM 控制单元 / PSM 阀	30
30	HangOn 促动器	5
31	BCM2	20
32	后部空调的风扇调节器	30
33	BCM2	15
34	BCM2	15
35	车辆跟踪系统控制单元	5
36	BCM2	20
38	点烟器、杂物盒插座、手套箱下的插座	15
39	后部插座、行李厢中的插座	15
40	拖车钩控制单元	15

编号	名称	A
42	拖车钩控制单元	5
43	后差速锁控制单元、HangOn 促动器	10
44	空调光线传感器 / 空气质量传感器、 右侧尾灯	5
45	直流转换器 (起/停功能)	30
46	直流转换器 (起/停功能)	30
50	前部空调、后部空调控制面板	10
51	PCM 3.1、收音机、导航系统 (日本款)	10
52	组合仪表	5
53	转向柱开关模块 / 加热式方向盘、倒车摄像头控制单元、 罗盘显示屏、Bose 放大器 (日本款)	10
54	车顶控制台	10
56	PSM 控制单元 / PSM 泵	40
57	EPB 控制单元	40

发动机舱内的保险丝和继电器盒

编号	保险丝座 A	A
1	V6/V8 柴油发动机: 起动机继电器	40
3	V6/V8 发动机: SLP 继电器	40
4	混合动力系统发动机: 真空泵继电器	30
7	V8 发动机: 杆式点火线圈、柴油发动机: 高压控制阀	15
	V6 发动机: 杆式点火线圈	20
8	V8 发动机: 油箱通风阀、增压压力阀、分流阀、进气管转换阀、曲轴箱除冰器	15
	V6 发动机: 水泵增压空气冷却器	10
9	V8 发动机: 发动机控制单元、流量控制阀	20
	V6/柴油/混合动力系统发动机: 发动机控制单元	30
10	V8 发动机: 油箱泄漏诊断、二次空气泵继电器、霍尔传感器、机油油位传感器	10
	V6 发动机: 油箱泄漏诊断 V6 发动机 (中国款): 二次空气泵继电器、后续运行水泵继电器 混合动力系统发动机: 真空泵、二次空气泵继电器、油箱泄漏诊断泵 柴油发动机: 后续运行水泵、电热塞控制单元、EGR 冷却切换阀、节气门调节器、可控式机油泵控制阀 所有发动机: 散热器风扇控制单元、制动踏板传感器	
11	V8 发动机: 气门升程调节器、凸轮轴控制器、图谱控制式节温器	15
	V6 发动机: PCV 加热、进车加热点、温度/机油油位传感器	10
	柴油发动机: 机油油位传感器	5
12	V6 发动机: 进气管切换阀、油箱通风阀、带 ON/OFF 控制的水泵阀、冷却水切换阀、凸轮轴调节、进气调节风门	10
	柴油发动机: 后续运行水泵	
	V6 发动机 (中国款): 后续运行水泵、CVTS 进气调节、凸轮轴控制	15
13	燃油泵控制单元 (ECKSM)	25

编号	保险丝座 A	A
14	V6 发动机: 凸轮轴控制、流量控制阀/高压燃油泵	10
	混合动力系统发动机: 可控式机油泵控制阀、高压燃油泵流量控制阀、油箱通风阀、二次空气阀、主水泵阀、电动机机械旁通阀 V6 发动机 (中国款): 可控式机油泵控制阀、油箱通风阀、带有 ON/OFF 控制的水泵阀、附加空气调节阀、二次空气阀、流量控制阀/高压燃油泵	15
15	所有发动机: 主继电器 混合动力系统发动机: 发动机控制单元	10
16	V6 发动机: 电动水泵	10
17	三元催化器上游的氧传感器	15
18	三元催化器下游的氧传感器	10

蓄电池

蓄电池位于左前座椅下面。

▷ 必须由专业维修中心的技术人员拆卸及安装蓄电池。

警告

存在因电气系统发生电击、短路或起火而造成损害的风险。

接触车辆上的带电部件可能会遭到电击。

对车辆的电气系统进行操作可能会引起短路。短路会导致起火。

▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

警告

存在因起火或气体爆炸而造成伤害的风险。

对铅蓄电池进行充电时，会形成高度易爆的气体混合物。

▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

▷ 请勿用干布擦拭蓄电池，以免产生静电荷。

▷ 在接触蓄电池之前，先与车辆接触，释放身体所带的静电荷。

▷ 请勿在蓄电池附近吸烟，并且切勿使用明火。另外，请注意飞溅的火花（比如因接触电缆而产生的火花）。

▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

注意

存在发电机和电子控制单元短路、起火及损坏的风险。

- ▷ 必须由专业维修中心的技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- ▷ 切勿将充电电缆 / 跨接导线直接连接到蓄电池。这会损坏蓄电池传感器。
一定要将充电电缆 / 跨接导线连接至发动机舱内的跨接起动端子。

有关外部电源 / 跨接起动的信息：

- ▷ 请参见第 274 页上的“外部电源、跨接起动”章节。

注意蓄电池上的警告信息



阅读操作说明



佩戴护目装置



勿让儿童靠近



爆炸危险

对蓄电池进行充电时，会形成高度易爆的气体混合物，因此：



禁止点火、火花、明火以及吸烟

处理电缆和电气设备时应避免造成火花和短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会较高。气体通风软管不可扭结或被脏物堵塞。



存在化学灼伤的风险

蓄电池电解液具有高度的腐蚀性，因此：

请佩戴安全手套和护目装置。

不要让蓄电池倾斜，否则电解液会从通风口溢出。



急救

如果电解液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗几分钟。

立即就医。

如果电解液溅到皮肤上或服饰上，应立即用有泡沫的肥皂水中和，并用大量的水冲洗。

如果误饮了电解液，应立即就医。

弃置

将旧蓄电池交给蓄电池收集站。

切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起弃置。

充电状态

如果蓄电池充电良好，可以防止出现起动故障，并且有利于确保更长的使用寿命。交通堵塞以及对噪音、废气和油耗的要求均会导致发动机转速降低，继而减少发电机的输出。而大量使用用电设备，则会导致电量需求明显提高。

为避免蓄电池的意外放电：

- ▷ 在市区慢行、短途行驶和排队等候时，应关闭不需要的用电设备。
- ▷ 下车时务必拔出点火车匙，对于配备保时捷避免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火开关。
- ▷ 避免在发动机不运转的情况下使用保时捷通讯管理系统 (PCM) 和音响系统。
- ▷ 请参见第 276 页上的“对蓄电池进行充电”章节。



信息

在寒冷季节里，或者如果车辆主要用于短途行驶，则有必要经常为蓄电池充电。

蓄电池的维护

- ▷ 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- ▷ 确保端子卡箍和通风软管固定良好。

冬季驾驶

在车外温度较低的情况下，蓄电池供电和储存电能的能力会有所下降。此外，由于在冬季使用加热式后窗以及更频繁地使用辅助照明、风扇和挡风玻璃雨刷器等，会使蓄电池负载过重。

- ▷ 在冬季开始之前检查蓄电池的充电状态。



信息

使蓄电池保持在充足电的状态，以防其冻结。放完电的蓄电池在 -5°C 就会冻结，而充足电的蓄电池在 -40°C 才会冻结。

- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在连接跨接导线之前对其进行解冻。

车辆的闲置

如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车门和罩盖。

- ▷ 拔下点火车匙，或在必要时断开蓄电池。



信息

- ▷ 当断开蓄电池时，防盗警报系统将停止工作。如果车辆在蓄电池断开之前被锁止，则在重新连接蓄电池时会触发警报。
停用防盗警报系统：
- ▷ 锁止车辆并再次解锁。

防盗警报系统、中央锁止装置

- ▷ 中央锁止装置和防盗警报系统的状态不会因断开蓄电池而改变。



信息

- 即使您的车辆没有使用，蓄电池也会放电。
- ▷ 必须约每 6 个星期对蓄电池进行一次充电（即连接至充电器），使蓄电池保持正常电量。
- ▷ 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

更换蓄电池

蓄电池会受到正常的磨损：其使用寿命主要取决于您的精心呵护、气候条件及使用情况（行驶距离、载荷）。

通过蓄电池外壳上的详细说明，无法确定同类蓄电池是否符合保时捷的所有特殊要求。

- ▷ 必须由专业维修中心的技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 进行更换时，请仅选用符合您车辆特殊要求的蓄电池。
建议您使用原装保时捷蓄电池。
- ▷ 在安装新蓄电池后，必须在控制单元内进行初始化。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请遵循蓄电池弃置说明。

发动车辆

连接蓄电池后或对**完全放完电**的蓄电池进行充电后，仪表板上的 PSM 警示灯点亮，并且仪表板中多功能显示器上显示一条信息，指示故障。此故障可以通过几个简单的步骤进行排除：

1. 启动发动机。
为此，将点火钥匙或控制单元（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）转动到点火锁位置 **2 两次**。
2. 在车辆处于静止的状态下，向左侧和右侧分别进行若干次转向操作，然后驾驶车辆直线行驶一段距离，直到 PSM 警示灯熄灭且故障信息从仪表板多功能显示器中被清除。
3. 如果警告**不**消失，则：
小心驾驶车辆前往最近的合格的专业维修中心，排除故障。
4. 警告消失后：
将车辆停在一个合适的位置。
5. 存储电动车窗的极限位置。具体做法：
请参见第 74 页上的“连接车辆蓄电池后，存储车窗的极限位置”章节。
6. 对配备轮胎气压监控系统的车辆上的轮胎进行设定。具体做法：
请参见第 110 页上的“轮胎气压监控系统 (TPM)”章节。

7. 存储配备电动可伸出拖车钩的车辆的极限位置。具体做法：
请参见第 219 页上的“存储拖车钩的极限位置”章节。
8. 存储配备可倾 / 滑动式天窗的车辆的极限位置。具体做法：
请参见第 76 页上的“存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置”章节。
存储配备全景式天窗的车辆的极限位置。具体做法：
请参见第 78 页上的“存储全景式天窗的极限位置”章节。

外部电源、跨接起动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其他车辆的蓄电池进行起动，或通过跨接电缆将其它车辆的蓄电池作为外部电源。

两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须大致相当于或大于放电的蓄电池的容量。

放完电的蓄电池必须直接连接到车辆的电气系统。

警告

存在因散热器风扇、传动皮带或发动机区域的其他运动部件而造成伤害的风险。

在发动机舱内进行操作时，手、手指、衣物（领带、袖子等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等部件中。

即使发动机已关闭并已拔出点火钥匙，散热器风扇仍可能会起动（视具体温度而定）。

- ▷ 在发动机区域和散热器风扇附近进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 应格外小心，确保身体的任何部分、衣物或项链不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。
- ▷ 正确摆放跨接导线，使之不会被发动机舱中的运动部件钩住。

警告

存在因电气系统或跨接导线发生短路并起火而造成伤害的风险。

起动车辆时，如果使用的跨接导线不合适，或遵循的步骤不正确，都会引起短路。短路会导致起火。

- ▷ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨接导线。请务必遵循跨接导线制造商的使用说明。
- ▷ 两辆车不可相互接触，否则一旦连接正极接线柱，就会通电。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

警告

存在因腐蚀性电解液而造成伤害的风险。

铅蓄电池中含有腐蚀性的蓄电池电解液。

- ▷ 不要让蓄电池倾斜。

警告

存在因起火或气体爆炸而造成伤害的风险。

当跨接起动机时，蓄电池周围会产生高度易爆的气体混合物。

- ▷ 应使火源（如明火、燃烧的香烟或由于电缆接触而造成的火花）远离蓄电池。

注意

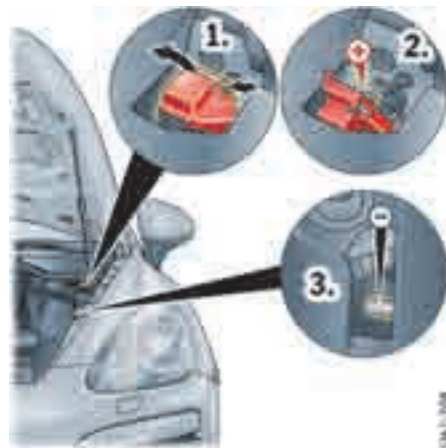
存在因短路而发生损坏的风险。

- ▷ 在连接跨接导线之前，必须对冻结的蓄电池进行解冻。

外部电源 / 跨接起动机

一定要遵循下列顺序：

1. 打开跨接起动机正极接线柱盖 (+)。
2. 首先将正极导线接至跨接起动机正极接线柱 (+)，然后接至救援蓄电池的正极接线柱。
3. 首先将负极导线接至救援蓄电池的负极端子，然后接至跨接起动的接地点 (-)。



+ = 跨接起动机正极接线柱

- = 跨接起动的接地点

4. 以较高发动机转速运转救援车辆的发动机。
5. 起动机发动机。
使用跨接导线尝试起动车辆时，起动时间不应超过 15 秒。然后等待至少 1 分钟。
6. 首先将负极导线从跨接起动的接地点 (-) 上断开，然后从救援蓄电池的负极端子上断开。
7. 首先将正极导线从救援蓄电池的正极接线柱上断开，然后从跨接起动机正极接线柱 (+) 上断开。
8. 关闭跨接起动机正极接线柱盖 (+)。

对蓄电池进行充电

您的保时捷中心将乐于为您推荐合适的充电器。

- ▷ 请务必遵循充电器制造商的使用说明。
- ▷ 给蓄电池充电时，确保通风良好。
- 1. 将充电器连接到跨接起动端子。
只有在充电器连接正确的情况下，才可将其插入电源插座并开启。
- 2. 打开充电器。
- 3. 蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。
- 4. 请参见第 274 页上的“发动车辆”章节。

更换遥控器电池



信息

- ▷ 请遵循电池弃置规定。

车匙

如果遥控器内的电池电量过低，仪表板多功能显示器上将显示信息“更换点火车匙电池”。遇到这种情况应更换电池。



更换电池

1. 拔下紧急车匙。
2. 用小螺丝刀撬开车匙壳体背面的护盖。
3. 更换电池（检查电池极性）。
4. 重新安装护盖并将其压紧。
5. 插入紧急车匙。

更换灯泡



警告

存在因电击造成人身伤害的风险。

安装好的大灯带有高电压。

- ▷ 靠近大灯操作时，应加倍小心。
- ▷ 更换灯泡前，先关闭车灯。

注意

存在因灯泡瓦数不正确而发生损坏的风险。

如果使用了高瓦数的灯泡，可能会损坏大灯外壳。

- ▷ 请仅使用《驾驶手册》中指定的灯泡。

注意

存在因短路而发生损坏的风险。

- ▷ 更换灯泡时一定要关闭相关的用电设备。

- ▷ 灯泡应保持干净无油脂。

- ▷ 切勿用手直接接触灯泡。
更换灯泡时请垫上布或软纸。

- ▷ 一定要随车携带备用灯泡。
有些国家强制要求携带备用灯泡。

大灯

注意

存在由于磨损和高温而造成大灯损坏的风险。

- ▷ 请勿在大灯附近固定任何覆盖物（如“防石击护板”或薄膜）。



信息

大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。

- ▷ 为确保最佳的通风效果，不要盖住大灯与车身间的缝隙。



拆卸大灯

1. 关闭点火开关并拔下点火车匙，在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上则要拔出控制单元。
2. 打开发动机舱盖。
3. 从工具包中取出套筒扳手。
4. 将套筒扳手放在解锁螺栓上，沿箭头方向转动扳手，直到感觉到并听到大灯被解锁。

5. 将大灯从翼子板中向前拉出大约 10 cm。
6. 按回连接器的分离凸舌并拉下连接器。
7. 完全拉出大灯。

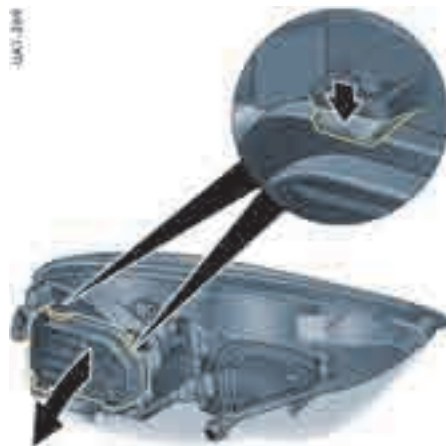


安装大灯

1. 将大灯插入导轨中，连接连接器，然后将大灯完全滑入翼子板中。



2. 向后推动大灯，同时沿箭头方向转动套筒扳手。应该能够感觉到和听到大灯锁止机构入位。
3. 检查大灯是否已妥善固定到位。
4. 拆下套筒扳手并放回工具包中。
5. 关闭发动机舱盖。



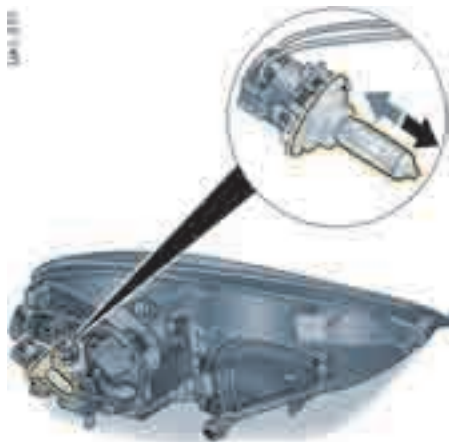
卤素大灯

更换近光灯 / 远光灯灯泡 (H7)

1. 拆下大灯。
请参见第 277 页上的“拆卸大灯”章节。
2. 按下两个分离凸舌并取下盖罩。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。
5. 插入灯泡插座并沿顺时针方向转动。
确保灯泡已安装到正确位置。
6. 安装大灯灯罩。
两个分离凸舌必须都完全卡入。
7. 安装大灯。
请参见第 278 页上的“安装大灯”章节。
8. 检查灯泡的工作情况。



更换静态弯道灯灯泡 (H11)

1. 拆下大灯。
请参见第 277 页上的“拆卸大灯”章节。
2. 按下分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拉开连接器上的两个分离凸舌，从灯泡插座中拉出连接器。
5. 更换有故障的灯泡
确保灯泡已安装到正确位置。
6. 闭合大灯上的护盖。
分离凸舌必须完全入位。
7. 安装大灯。
请参见第 278 页上的“安装大灯”章节。
8. 检查灯泡的工作情况。



更换辅助远光灯灯泡 (H7)

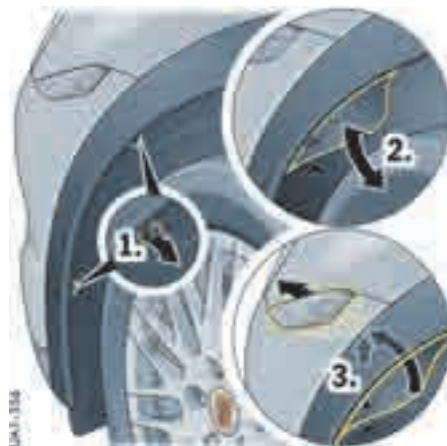
1. 拆下大灯。
请参见第 277 页上的“拆卸大灯”章节。
2. 按下分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。
5. 插入灯泡插座并沿顺时针方向转动。
确保灯泡已安装到正确位置。
6. 闭合大灯上的护盖。
分离凸舌必须完全入位。
7. 安装大灯。
请参见第 278 页上的“安装大灯”章节。
8. 检查灯泡的工作情况。



侧面转向指示灯 更换灯泡 (WY5W)

1. 用花形螺丝刀拆下轮罩饰板中的螺钉。
2. 打开饰板。
3. 用螺丝刀从后面压动，松开安全夹，并将灯泡从后面压出轮罩区域。



4. 直接拉出灯泡插座。
5. 拆下有故障的灯泡并更换。
6. 直着将灯泡插座向内压到底，检查灯泡插座上的标记是否处于水平位置。
7. 检查灯泡的工作情况。



牌照灯

更换灯泡 (W5W)

1. 按下凸舌并拆下灯组。
2. 逆时针转动灯泡插座并将其拆下。
3. 拆下有故障的灯泡并更换。
4. 嵌入灯泡插座并顺时针转动直到旋紧。
5. 再次卡回灯组。
6. 检查灯泡的工作情况。

更换发光二极管和长寿命灯泡

以下车灯采用了发光二极管和长寿命灯泡：

- 日间行车灯、前侧灯、前转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡、尾灯和辅助制动灯、车内照明灯、雾灯以及外后视镜中的门控灯。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▷ 应在合格的专业维修中心更换有故障的LED和长寿命灯泡。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

大灯调节

调节大灯的工作只能在专业的维修中心用合适的调节设备执行。

进行调节时，车辆必须已做好行驶准备，并且燃油箱加满燃油。

左侧通行改为右侧通行时的大灯切换

如果您要去一个公路通行规则不同（另一侧通行）的国家旅行，在入境时必须切换大灯。这样，近光灯照射区域将会对称分布，从而避免对迎面车辆的驾驶员造成眩目。



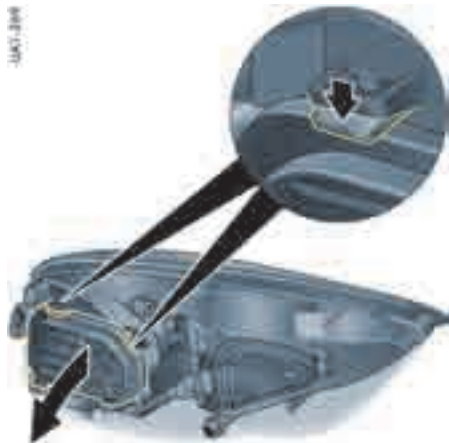
信息

必须在多功能显示器上更改带动态弯道灯的大灯的设置。

▷ 请参见第123页上的“针对左侧/右侧通行切换大灯（保时捷动态照明系统）”章节。

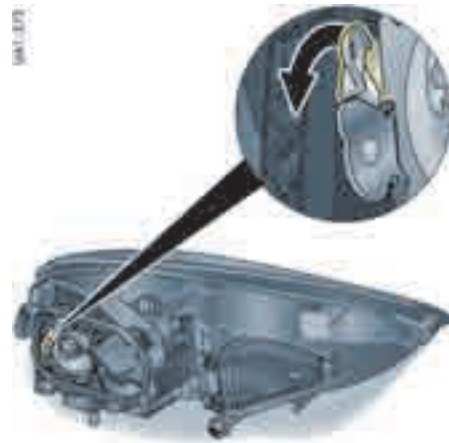
每次点火开关和近光灯开启时，多功能显示器上都会显示信息“根据左侧驾驶/右侧驾驶调整了大灯”。

在返程时，请不要忘记将大灯调回原位。



更换不带动态弯道灯的大灯

1. 拆下大灯。
请参见第277页上的“拆卸大灯”章节。
2. 按下两个分离凸舌并取下盖罩。



卤素大灯

3. 对于配备卤素头灯的车辆：
将杆向下推到极限位置。



氙气大灯

4. 对于配备氙气大灯的车辆：
使用十字头螺丝刀沿顺时针方向将主轴转到底。
5. 安装大灯灯罩。
两个分离凸舌必须都完全卡入。
6. 安装大灯。
请参见第 278 页上的“安装大灯”章节。
7. 重新调整其他大灯。

牵引和牵引起动



信息

- ▷ 务必遵循有关牵引和牵引起动的法规。
- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引起动和牵引的特殊条件。

牵引绳

- ▷ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。
遵循制造商的安全和使用说明。
- ▷ 务必遵守牵引绳的最大允许牵引力。牵引绳必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。
- ▷ 牵引时一定要拉紧牵引绳。
避免急拉、突然加力。

牵引杆

- ▷ 有关技术规格和安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。
遵循制造商的安全和使用说明。
- ▷ 必须遵守牵引杆的最大允许牵引力。牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不得**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。

牵引起动 / 推车启动

如果蓄电池有故障或已放完电，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式启动发动机。

- ▷ 请参见第 271 页上的“蓄电池”章节。
- ▷ 请参见第 274 页上的“外部电源、跨接启动”章节。

牵引 / 推车启动配备 Tiptronic 变速箱的车辆

- ▷ 这类车辆不能牵引起动/推车启动，切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

牵引 / 推车启动配备手动变速箱的车辆

- ▷ 只能在发动机处于冷态时，牵引起动或推车启动配备三元催化器的车辆。如果发动机处于暖态，未燃烧的燃油可能会损坏三元催化器。

牵引

如果您必须对其他车辆进行牵引，被牵引车辆的重量不应超过您自己车辆的重量。

警告

存在因制动助力器故障造成转向力和制动力加大继而引发事故的风险。

当发动机未运转时，被牵引车辆上没有助力。必须费更大的力气进行转向和制动。

▷ 当牵引车辆时要格外小心。

当发动机不运转时，无法保证向变速箱提供适当的润滑。请遵循以下要点，以避免损坏变速箱：

通过四个车轮牵引车辆

- ▷ 将换挡杆移至空档或将 Tiptronic 选档杆移至 **N** 位置。
在发生电气故障的情况下，Tiptronic 选档杆无法操作。可手动解除 Tiptronic 选档杆锁在位置 **P** 的情况：
请参见第 174 页上的“选档杆紧急操作”章节。
- ▷ 车辆被牵引时四个车轮必须全部转动。
点火开关必须处于开启状态，使制动灯和转向指示灯能够工作，并且确保转向锁不要锁止。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。
最大牵引距离为 50 km。
如果牵引距离较长，必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

在一个车桥上牵引四轮驱动车辆

- ▷ 当车辆被牵引时，所有四个车轮都不得离地，否则必须将车辆放在运输车上进行运输。
通常不允许抬起车辆的一个车桥进行牵引，无论抬起前桥还是后桥。
如果由于情况限制必须以这种方式对车辆进行牵引，则必须拆下被牵引车辆的传动轴（万向节轴）。
- ▷ 将换挡杆移至空档或将 Tiptronic 选档杆移至 **N** 位置。在发生电气故障的情况下，Tiptronic 选档杆无法操作。可手动解除 Tiptronic 选档杆锁在位置 **P** 的情况。
请参见第 174 页上的“选档杆紧急操作”章节。
- ▷ 关闭点火开关。
点火钥匙必须留在点火锁内，确保方向盘锁不会卡止。
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中拆下控制单元并插入车匙。
请参见第 142 页上的“紧急操作 - 解锁点火车匙 / 控制单元”章节。
- ▷ 确保车辆充分照明。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。
最大牵引距离为 50 km。
如果牵引距离较长，必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▷ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▷ 不要断续或斜向拉出车辆。
- ▷ 如果可能，沿卡陷车辆的车辙从后方拉出车辆。
- ▷ 不要拉动连接挂车的车辆。



牵引凸耳

牵引凸耳和工具包一起放在行李厢底板下方。

安装牵引凸耳

1. 将相应塑料盖的下部压入保险杠中，直到塑料盖脱开。
2. 从保险杠中拉出盖罩，使其通过螺纹悬置。
3. 将牵引凸耳 A 拧到极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。



拆卸牵引凸耳

1. 拧下牵引凸耳 A。
2. 将塑料盖插入开口下边缘。
3. 向上翻起盖罩，按压其上边缘，直到它卡到保险杠中。

用货运列车、渡轮和轿车运输车运送车辆

- ▷ 只可在车轮处固定车辆。
- ▷ 禁用车内监控和倾斜传感器。
- ▷ 请参见第 228 页上的“防盗警报系统”章节。

轮胎气压和技术数据

车辆识别数据	288
发动机技术数据	289
耗油量和排放	290
车轮、轮胎	291
冷态 (20 °C) 下的轮胎气压	292
重量	294
加注量	295
行驶性能	296
尺寸	296

车辆识别数据

在订购配件或进行查询时，一定要提供车辆识别号。

车辆数据活页

您可以在《保修和保养手册》中找到车辆数据活页。

里面涵盖了您车辆的所有重要数据。



信息

该数据活页如果丢失或损坏，将无法重新订购。



车辆识别号

您可以在挡风玻璃后面左下方和乘客脚坑地毯中的一个盖罩下方找到车辆识别号。



轮胎气压标牌

标牌 **A** 固定在左侧门槛处。

识别铭牌

识别铭牌 **B** 位于右侧门槛处。

发动机技术数据

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
类型	6 缸 V 型发动机	8 缸 V 型发动机	8 缸 V 型发动机
气缸总数	6	8	8
排量	3,598 cm ³	4,806 cm ³	4,806 cm ³
最大发动机输出功率 根据 80/1269/EEC	220 kW	294 kW	368 kW
对应发动机转速	6,300 rpm	6,500 rpm	6,000 rpm
最大扭矩 根据 80/1269/EEC	400 Nm	500 Nm	700 Nm
对应发动机转速	3,000 rpm	3,500 rpm	2,250–4,500 rpm
机油消耗量	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km
最高允许发动机转速	6,700 rpm	6,700 rpm	6,700 rpm

耗油量和排放

Euro 5 测量方法：数据按照 Euro 5 (692/2008/EC) 测量方法在 NEDC（新欧洲行驶循环）中针对标准配置车辆确定。这些数据并不适用于某一特定车辆，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关单独车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	混合 (l/100 km)	混合 CO ₂ (g/km)
配备自动启动 / 停止功能时的耗油量				
配备手动变速箱的 Cayenne	-	-	-	-
配备 Tiptronic S 的 Cayenne	13.2	8.0	9.9	236
配备 Tiptronic S 的 Cayenne S	14.5	8.2	10.5	245
配备 Tiptronic S 的 Cayenne Turbo	16.2	8.8	11.5	270
未配备自动启动 / 停止功能时的耗油量				
配备手动变速箱的 Cayenne	15.9	8.4	11.2	263
配备 Tiptronic S 的 Cayenne	14.5	8.0	10.4	244
配备 Tiptronic S 的 Cayenne S	16.0	8.2	11.1	261
配备 Tiptronic S 的 Cayenne Turbo	18.0	8.8	12.2	287

车轮、轮胎

- ▷ 对轮胎和车轮尺寸的认可建立在大量测试的基础之上。您的保时捷中心将乐于为您提供有关当前认可状况的准确信息。通过安装获保时捷许可的轮胎，确保您的保时捷爱车配备了最合适的轮胎。
载重系数（例如“109”）和代表最高限速的车速代码字母（例如“V”）表示此轮胎的最低要求。
在安装新轮胎或更换轮胎时：请参见第 253 页上的“轮胎和车轮”章节。
- ▷ 只有轮胎标有¹⁾时，才能确保防滑链的安装间隙。当使用 19/20 英寸轮胎时，只能将防滑链安装在后轮。如果装备了 18 英寸轮胎，并且防滑链允许安装在四个位置上，也可以安装在前桥上。最高车速：50 km/h。仅使用经保时捷许可的网纹式或棱边式细链防滑链。
- ▷ ²⁾ 针对配备保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 的车辆。

	Cayenne、Cayenne S	Cayenne Turbo
18 英寸车轮	8 J x 18, RO 53	-
夏季轮胎	255/55 R 18 109Y XL	-
全天候轮胎和冬季轮胎	255/55 R 18 109V XL ¹⁾	-
19 英寸车轮	8.5 J x 19, RO 59	8.5 J x 19, RO 59
夏季轮胎	265/50 R 19 110Y XL	265/50 R 19 110Y XL
全天候轮胎和冬季轮胎	265/50 R 19 110V XL ¹⁾	265/50 R 19 110V XL ¹⁾
20 英寸车轮	9 J x 20, RO 57	9 J x 20, RO 57
夏季轮胎	275/45 R 20 110Y XL	275/45 R 20 110Y XL
全天候轮胎和冬季轮胎	275/45 R 20 110V XL ¹⁾	275/45 R 20 110V XL ¹⁾
21 英寸车轮	10 J x 21, RO 50	10 J x 21, RO 50
夏季轮胎	295/35 R 21 107Y XL	295/35 R 21 107Y XL
备用轮胎	6.5 x 18, RO 28/6.5 x 19, RO 28 ²⁾	6.5 x 19, RO 28
收缩式备用轮胎	195/75-18 106P / 195/65-19 106P ²⁾	195/65-19 106P

冷态 (20 °C) 下的轮胎气压

这些轮胎气压仅适用于已获保时捷许可的品牌和型号的轮胎。

冷态 (20 °C) 下的标准轮胎气压

	Cayenne、Cayenne S				Cayenne Turbo			
	部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
夏季轮胎 255/55 R 18 109Y XL	2.6 bar	2.9 bar	2.6 bar	3.2 bar	-	-	-	-
全天候轮胎和冬季轮胎 255/55 R 18 109V XL	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar	-	-	-	-
夏季轮胎 265/50 R 19 110Y XL 275/45 R 20 110Y XL	2.6 bar	2.9 bar	2.6 bar	3.2 bar	2.6 bar	2.9 bar	2.6 bar	3.2 bar
全天候轮胎和冬季轮胎 265/50 R 19 110V XL 275/45 R 20 110V XL	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar
夏季轮胎 295/35 R 21 107Y XL	2.6 bar	2.9 bar	2.6 bar	3.2 bar	2.6 bar	2.9 bar	2.7 bar	3.2 bar
备用轮胎 195/75-18 106P、195/65-19 106P	3.5 bar							

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。
请参见第 112 页上的“在“TPM”菜单中选择“充气””章节。

FA = 前桥，RA = 后桥

车速不超过 160 km/h 时的舒适轮胎气压 (仅适用于带有轮胎气压监控系统 (TPM) 和“舒适气压”菜单的车辆)

采用舒适轮胎气压的前提条件

- 车辆配备有轮胎气压监控系统 (TPM), 并且
- TPM 带有“舒适气压”菜单。

步骤

有关使用多功能显示器和关于轮胎气压监控系统 (TPM) 的信息:

- ▷ 请参见第 100 页上的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。
- ▷ 请参见第 110 页上的“轮胎气压监控系统 (TPM)”章节。

1. 在多功能显示器上, 选择“TPM”主菜单并确认。
2. 选择“舒适气压”菜单并确认。

3. 选择“舒适”轮胎气压类型并确认。

只有当“TPM”主菜单和“舒适气压”菜单均出现在多功能显示器中时, 才能对轮胎设置舒适气压。

对轮胎设置舒适气压:

4. 在多功能显示器上, 选择“TPM”主菜单并确认。
5. 选择“充气信息”菜单并确认。



信息

校正轮胎气压时, 只可采用“充气信息”屏幕中显示的气压差值。

6. 读取屏幕上要校正的轮胎气压, 对轮胎进行设置。

警告

轮胎气压过低有导致事故的风险。

轮胎气压监控系统 (TPM) 受车辆装备的限制, 而“舒适气压”菜单受国家/地区的限制, 并非对所有国家/地区的变型车都可用。

在轮胎气压不足时高速驾车会损坏轮胎。

- ▷ 仅对带有轮胎气压监控系统**和**“舒适气压”菜单的车辆上的轮胎, 设置舒适气压。

冷态 (20 °C) 下 夏季、冬季和全天候轮胎的舒适气压	Cayenne、Cayenne S				Cayenne Turbo			
	部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
255/55 R 18 109 XL	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar	-	-	-	-
265/50 R 19 110 XL 275/45 R 20 110 XL	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar
295/35 R 21 107 XL	2.4 bar	2.7 bar	2.6 bar	3.2 bar	2.4 bar	2.7 bar	2.7 bar	3.2 bar

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。请参见第 112 页上的“在“TPM”菜单中选择“充气””章节。

FA = 前桥, RA = 后桥

重量

	Cayenne		Cayenne S	Cayenne Turbo
	手动变速箱	Tiptronic S 变速箱	Tiptronic S 变速箱	Tiptronic S 变速箱
整备重量 （取决于车辆装备）				
根据 DIN 70020 标准	1,995–2,345 kg	2,030–2,380 kg	2,065–2,415 kg	2,170–2,465 kg
根据 70/156/EEC ¹⁾	2,070–2,420 kg	2,105–2,455 kg	2,140–2,490 kg	2,245–2,540 kg
最大前桥载荷 ²⁾	1,315 kg	1,320 kg	1,360 kg	1,400 kg
最大后桥载荷 ²⁾	1,535 kg	1,535 kg	1,535 kg	1,535 kg
车辆总重 ²⁾	2,765 kg	2,800 kg	2,840 kg	2,880 kg
牵引最高车速为 100 km/h 的挂车 – 欧盟标准				
车辆总重	2,865 kg	2,900 kg	2,940 kg	2,980 kg
最大前桥载荷	1,315 kg	1,320 kg	1,360 kg	1,400 kg
最大后桥载荷	1,675 kg	1,675 kg	1,675 kg	1,675 kg
车顶载荷				
最大车顶载荷 ³⁾	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
挂车载荷 / 车辆和挂车重量				
最大牵引重量，带制动 ⁴⁾	2,700 kg	3,500 kg	3,500 kg	3,500 kg
最大牵引重量，不带制动 ⁴⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
最大车辆和挂车重量	5,465 kg	6,300 kg	6,340 kg	6,380 kg
最大牵引杆垂直载荷	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

1) 车重中包括 75 kg 的驾驶员和行李重量。

2) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注意：如果安装了其他附件，那么最大载荷应相应地减少。

3) 请只使用保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 产品系列中适合您车辆的车顶运输系统，或经过保时捷测试和许可的车顶运输系统。

4) 坡度不超过 12 %。

加注量

只能使用经保时捷许可的工作液和燃油。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
包含机油滤清器在内的机油更换量	约 6.9 升	约 9.0 升	约 9.0 升
冷却液 ¹⁾	约 13.2–17.6 升	约 18.0–21.0 升	约 18.0–21.0 升
手动变速箱	约 1.8 升	-	-
带有液力变矩器的自动变速箱	约 11.45 升	约 13.45 升	约 13.5 升
分动箱	约 0.875 升	约 0.875 升	约 0.875 升
前桥差速器	约 0.5 升	约 0.5 升	约 0.5 升
后桥差速器	约 1.0 升	约 1.0 升	约 1.0 升
锁止式后差速器	约 1.3 升	约 1.3 升	约 1.3 升
燃油箱	约为 100 升, 储备量约为 12 升	约为 100 升, 储备量约为 12 升	约为 100 升, 储备量约为 12 升
燃油辛烷值	使用 98 RON/88 MON 无铅优质燃油, 能使发动机达到设计的最佳动力性能与耗油量。 使用辛烷值低于 98 RON/88 MON 的无铅燃油时, 发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。 保时捷建议在您的车辆中使用辛烷值至少为 95 RON/88 MON 的燃油。		
助力转向	约 1.85 升 Pentosin CHF 202 液压油		
制动液	约 1.02 升 只可使用原装保时捷制动液或相同品质的制动液。		
挡风玻璃 / 大灯清洗系统	对于配备大灯清洗系统的车辆, 约为 4.5 升或 7.5 升		

¹⁾ 取决于车辆装备。

行驶性能

以下技术规范适用于符合德国工业标准 (DIN) 整备重量，且未安装对动力性能有影响的附加装备（例如特殊轮胎）的车辆。

	最高车速	加速时间 0-100 km/h	牵引挂车时的 最高车速
配备手动变速箱的 Cayenne	230 km/h	7.5 秒	在牵引挂车行驶时，应遵守所在国家 / 地区的相关法规。
配备 Tiptronic S 的 Cayenne	230 km/h	7.8 秒	
配备 Tiptronic S 的 Cayenne S	258 km/h	5.9 秒	
配备 Tiptronic S 的 Cayenne Turbo	278 km/h	4.7 秒	

尺寸

	Cayenne、Cayenne S	Cayenne Turbo
长度	4,846 mm	4,845 mm
宽度	1,939 mm	1,939 mm
含车外后视镜的宽度	2,155 mm	2,155 mm
处于标准高度时的车身高度，18/19 英寸空气弹簧		
处于标准高度时的车身高度	1,699 mm	1,702 mm
处于标准高度时的车身高度（车顶行李轨）	1,717 mm	1,721 mm
处于标准高度时的车身高度（基本车顶运输系统承载架）	1,813 mm	1,817 mm
处于标准高度时的车身高度（尾门开启）	2,182 mm	2,186 mm

	Cayenne、Cayenne S	Cayenne Turbo
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的高度，弹簧悬挂系统		
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的高度	1,705 mm	-
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的高度 (车顶行李轨)	1,724 mm	-
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的高度 (基本车顶运输系统承载架)	1,820 mm	-
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的高度 (尾门开启)	2,191 mm	-
处于特殊地形高度时的车身高度		
处于特殊地形高度时的车身高度	1,754 mm	1,758 mm
处于特殊地形高度时的车身高度 (车顶行李轨)	1,773 mm	1,777 mm
处于特殊地形高度时的车身高度 (基本车顶运输系统承载架)	1,869 mm	1,873 mm
处于特殊地形高度时的车身高度 (尾门开启)	2,236 mm	2,240 mm
最大涉水深度	500 mm ¹⁾	500 mm ¹⁾
轴距	2,895 mm	2,895 mm
外悬，前部	960 mm	959 mm
外悬，后部	991 mm	991 mm
转弯直径	11.9 m	11.9 m

¹⁾ 对于配备空气悬架的车辆，在处于特殊地形高度时最大可达 555 mm。

索引

字母

- ABD (自动制动差速器)
功能描述 180
- ABS (防抱死制动系统)
功能描述 183
越野 ABS, 功能描述 183
转速表上的警示灯 183
- AC MAX 按钮
空调系统 58
- AC 按钮
空调系统 58
- ACC
自适应巡航定速控制系统 151
- Alcantara 面料的养护说明 249
- ASR (加速防滑控制系统)
功能描述 180
- “AUTO” (自动) 按钮
空调系统 62
- AUTO (车灯开关)
自动大灯 83
- AUX 接口的安装位置 168
- HomeLink (车库开门装置)
编程信号 (固定编码系统) 225
编程信号 (可变编码系统) 226
操作 225
功能描述 224
删除已编程信号 225
- iPod®/USB 接口, 安装位置 168
- ISOFIX 系统
安全指南 43
安装 43
安装儿童座椅 43
儿童座椅规定的安装方向 38
开启和关闭乘客侧安全气囊 42
上拉带 44
推荐的儿童座椅 39
- MONO 按钮
空调系统 59
- PASM (保时捷主动悬挂管理系统)
概述 178
功能描述 188
警告信息 188
选择底盘设置 188
- PASSENGER AIRBAG OFF (乘客侧安全气囊关闭)
中控台上的警示灯 42
- PCM (保时捷通讯管理系统), 信息 168
- PDCC (保时捷动态底盘控制系统)
多功能显示器上的警告信息 189
概述 178
功能描述 189
- PSM (保时捷稳定管理系统)
概述 178
关闭 181
开启 181
仪表板上的警示灯 274
越野 PSM 的功能描述 180
转速表中的多功能灯 181
- PTM (保时捷牵引力控制管理系统)
概述 178
- PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统)
概述 178
功能描述 179
- “REAR” (后部) 按钮
空调系统 65
- “REST” (余热) 按钮
空调系统 57
- “Sport” (运动) 按钮
“Sport” (运动) 模式的开启与关闭 177
“Sport” (运动) 模式功能描述 176
- “Sport” (运动) 模式
功能描述 176
开启 / 关闭 177
- Tiptronic S
多功能显示器上的档位显示 171
功能描述 170
选档杆 171
- Tiptronic S 的档位显示 171
- Tiptronic 变速箱
方向盘上的踏板开关 / 换挡拨片 47
- TPM (轮胎气压监控系统) 110
- USB 接口, 安装位置 168
- A**
- 安全带 34
安全带预紧器, 功能描述 35
打开安全带扣 35
调节安全带高度 36
系好 35
养护说明 249
转速表上的警示灯 34
- 安全带预紧器, 功能描述 35
- 安全气囊
安全指南 36
安装位置 37
乘客侧安全气囊警示灯 42
功能描述 37
开启和关闭乘客侧安全气囊 42
弃置 37
养护说明 249
转速表上的警示灯 37
安全气囊警示灯 37
- B**
- 保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)
多功能显示器上的警告信息 189
概述 178
功能描述 189
警告信息 189
- 保时捷动态照明系统 (PDLs) 85
- 保时捷动态照明系统 (PDLs), 自动大灯 83
- 保时捷免钥匙进入系统
车内监控 229
关闭准备就绪状态 25
解锁车辆 13
倾斜传感器 229
锁止车辆 14
- 保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)
概述 178
功能描述 179
- 保时捷坡道控制系统 (PHC) 184
- 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)
概述 178
- 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
概述 149
- 保时捷通讯管理系统 (PCM), 信息 168
- 保时捷稳定管理系统 (PSM)
概述 178
关闭 181
警示灯 181
开启 181
越野 PSM 的功能描述 180
- 保时捷主动安全系统 160
- 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)
概述 178
功能描述 188

警告信息	188	柴油发动机	功能描述	224
选择底盘设置	188	柴油微粒过滤器	删除已编程信号	225
保险丝		柴油微粒过滤器	车辆的技术改造信息	139
更换保险丝	267	多功能显示器上的警告信息	车辆和挂车重量	294
保养工作		功能描述	车辆设置	
保养注意事项	232	超大天窗	LCA 设置	122
更换空气滤清器	239	打开 / 关闭遮阳卷帘	保时捷主动安全系统设置	122
更换微粒过滤器	239	功能描述	存储在车匙上	28
检查机油油位	233	遮阳卷帘清洁位置	存储在个性化按钮上	28
检查冷却液液位及添加冷却液	236	车匙	调节警告和信息音的音量	128
添加机油	234	拔下紧急车匙	调整多功能显示器	117
洗涤液的添加	237	更换电池	复位到出厂设置	117
杯座	208	解锁车门	改变多功能方向盘上的按钮分配	127
后排扶手内, 打开	208	锁止车门	改变语言	129
备用轮胎		车窗	空调设置	126
从备用轮胎支架上取下	265	利用门把手中的按钮关闭	设置单位	128
概述	264	(配备保时捷免钥匙进入系统)	设置日期和时间	120
行李厢中的备用轮胎 / 收缩式备用轮胎	264	连接蓄电池后调节	锁止设置	125
行李厢中的收缩式备用轮胎	264	通过踏板开关开启 / 关闭	选择“设置”菜单	117
变速箱		养护说明	在多功能显示器上调节	117
换挡模式图	169	用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭	照明和视野设置	123
变速箱和底盘控制系统		车道变换辅助系统 (LCA)	车辆数据网页的位置	288
概述 (PTM、PTV Plus、PSM、PASM、		工作原理	车辆信息	
PDCC)	178	开启和关闭	在多功能显示器上调出	104
补胎胶 / 密封组件		设置车门后视镜上的显示亮度	车辆养护	
用于损坏的轮胎	260	车灯	Alcantara 面料	249
不锈钢尾管	140	大灯远近光闪光灯	安全带	249
养护说明	248	更换灯泡	安全气囊	249
C		开启 / 关闭前排 / 后排阅读灯	保时捷车辆的闲置	249
操作喇叭	48	开启回家照明功能	车窗	247
操作综述		离开车辆时开启	车轮螺栓	258
前部空调系统	61	养护说明	车漆	246
侧车窗遮阳卷帘	52	自动开启 / 关闭车内灯	车身底部保护	247
侧灯		车灯开关	大灯、塑料部件、胶粘膜、雷达传感器、	
安装大灯	278	概述	倒车摄像头	247
开启	83	自动功能	合金车轮	248
侧倾稳定性		车顶系统 (全景式天窗系统)	密封件	248
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)	189	打开 / 关闭遮阳卷帘	清洁发动机舱	247
测试台		功能描述	清洗车辆说明	245
性能测试	232	遮阳卷帘清洁位置	真皮	248
制动器测试	232	车顶运输系统	织物衬里	249
插入及调整捆扎环 (装载区管理系统)	198	安全指南	装饰膜	245
插座 (12 V)	267	车顶载荷	车轮	
差速锁		功能描述	安全车轮螺栓 (套筒扳手)	258
接合后差速锁	175	重量	备用轮胎 (概述)	264
接合中央差速锁	175	车顶载荷	补胎胶	260
柴油		重量	车轮螺栓 (养护说明)	258
车辆加错燃油时的措施	242	车顶载荷	尺寸	291
		车匙开门装置	储存	254
		编程信号 (固定编码系统)	从备用轮胎支架上取下备用轮胎	265
		编程信号 (可变编码系统)		
		操作		

冬季轮胎 (概述)	256	乘客侧安全气囊		挡风玻璃雨刷器	
防滑链 (概述)	256	开启和关闭	42	操纵杆	91
概述	253, 291	中控台上的警示灯	42	挡风玻璃, 低速刮扫	91
更换	262	乘客侧后视镜		挡风玻璃, 快速刮扫	92
更换轮胎 (概述)	255	调节	45	挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	92
合金车轮上的铭文	257	牵引挂车	212	概述	90
轮胎充气	266	牵引挂车时的附加车外后视镜	212	刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	92
轮胎气压标牌	254	展开	46	后窗刮水	93
轮胎偏置距	291	折合	46	开启后窗雨刷器间歇操作	93
维修漏气轮胎	259	作为停车辅助功能调节	46	开启雨量传感器	91
子午线轮胎上的铭文	257	尺寸		养护说明	247
车门		出风口		雨量传感器调节	92
从车内锁止	20	打开 / 关闭	66	挡风玻璃雨刷器、清洗器操纵杆	
开启 / 关闭后车门锁锁	21	调节	66	雨量传感器调节	92
通过保时捷免钥匙进入系统解锁 (免车匙)	13	储物空间		挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	
通过保时捷免钥匙进入系统锁止 (免车匙)	14	打开后排扶手内的杯座	208	挡风玻璃, 低速刮扫	91
为车门锁除冰	245	打开前排扶手内的储物箱	207	挡风玻璃, 快速刮扫	92
用车钥匙 (遥控器) 解锁	13	手套箱	207	挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	92
用车钥匙 (遥控器) 锁止	14	储物箱		刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	92
在车内留有人 / 宠物时锁止	14	储物空间	207	后窗刮水	93
车门后视镜		前排扶手内, 打开	207	开启后窗雨刷器间歇操作	93
存储设置 (位置记忆)	46	手套箱	207	开启雨量传感器	91
调节	45	错误信息		导航系统	
展开	46	警告信息综述	130	通过多功能显示器操作	108
折合	46	D		倒车摄像头	223
作为停车辅助功能调节	46	打开和关闭		倒车摄像头, 养护说明	247
车门后视镜加热		发动机舱盖	22	灯泡	
开启 / 关闭	67	行李厢底板	195	更换辅助远光灯灯泡	280
车内监控	229	自动关闭尾门	17	更换牌照灯灯泡	282
通过门把手中的按钮关闭		打开和关闭发动机舱盖	22	底盘号位置	288
(保时捷免钥匙进入系统)	229	打开和关闭自动变光功能	47	底盘控制系统	
用车钥匙 (遥控器) 关闭	228	大灯		概述 (PTM、PTV Plus、PSM、PASM、	
车身底部保护装置的养护说明	247	安装	278	PDC)	178
车速表		操作清洗系统	93	底盘设置	
数字式车速表	97	调节	283	功能描述	188
车外后视镜		更换辅助远光灯灯泡	280	选择	188
牵引挂车	212	养护说明	247	地板垫, 养护说明	249
牵引挂车时的附加车外后视镜	212	左侧通行改为右侧通行时的大灯切换	283	地毯, 养护说明	249
车钥匙		大灯水平调节 (自动)	84	点火锁	
紧急操作, 点火锁	142	功能描述	84	车钥匙的紧急操作	142
车钥匙 (遥控器)		挡风玻璃除霜	59	功能描述	141
车钥匙在点火锁中的紧急操作	142	空调系统	59	点烟器	209
更换电池	276	挡风玻璃加热		前排, 使用	210
解锁车门	13	开启和关闭	67	电动车窗	
开启 / 关闭车窗		挡风玻璃清洗系统		乘客侧车门控制面板综述	72
(未配备保时捷免钥匙进入系统)	74	防冻液	237	故障	74
开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗	76	加注量	295	驾驶员侧车门控制面板综述	72
开启 / 关闭全景式天窗	77	洗涤剂添加	237	利用门把手中的按钮关闭车窗	
锁止车门	14			(配备保时捷免钥匙进入系统)	74

连接蓄电池后调节	74	多功能显示器上的警告信息		越野 ABS, 功能描述	183
通过踏板开关打开 / 关闭车窗	72	概述	130	转速表上的警示灯	183
用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭车窗	74	多功能显示器上的显示信息		防盗警报系统	
电动可伸出拖车钩	218	警告信息综述	130	避免误发警报	229
电动驻车制动器				功能描述	228
操作	147	E		关闭	228
紧急制动功能	147	儿童保护系统		关闭车内监控和倾斜传感器	228
警示灯	147	ISOFIX 儿童保护系统	43	关闭防盗警报	228
释放	147	安全指南	43	开启	228
在起步后自动释放驻车制动器	147	安装配有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	43	人员 / 动物仍留在锁止的车内	228
在制动器测试台上进行的测试	232	规定的安装方向	38	防盗装置	
电动尾门		开启和关闭乘客侧安全气囊	42	功能描述	230
安全注意事项	16	推荐的儿童座椅	39	开启 / 关闭	230
打开	16	儿童座椅		防冻液	
关闭	17	ISOFIX 儿童保护系统	43	冷却液中	236
电话		安全指南	43	洗涤液中	238
概述	168	安装配有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	43	防滑链	
通过多功能显示器使用	108	规定的安装方向	38	概述	256
冬季驾驶	273	开启和关闭乘客侧安全气囊	42	防滑溜功能	
冬季轮胎		上拉带	44	功能描述	184
储存	254	推荐的儿童座椅	39	防滑溜功能 (起步辅助)	
概述	256			功能描述	184
更换轮胎	262	F		防滑溜车的车轮楔	259
轮胎气压	212	发动机		分配 MFS 按钮	127
动态弯道灯	85	关闭	144	扶手	
断电延时功能		机油油位表	105	打开后部储物箱	208
开启	85	技术数据	289	扶手上的安全按钮	
对放完电的蓄电池进行跨接启动	274	检查机油油位	105	停用后部控制面板和电动车窗	65
多功能方向盘		冷却系统	96	辅助加热器	
MFS 按钮	101	磨合技巧	139	编程	107
电话功能	50	启动	143	操作	68
分配 MFS 按钮	127	手动启动 (自动启动 / 停止功能)	145	更换遥控器电池	70
功能描述	50	自动关闭 (自动启动 / 停止功能)	144	功能描述	68
多功能显示器	96	自动启动 (自动启动 / 停止功能)	145	遥控器	69
Tiptronic S 的档位显示	171	发动机制动扭矩控制系统 (MSR)		辅助远光灯	
操作导航系统	108	功能描述	180	安装大灯	278
调出车辆信息	104	方向盘		更换灯泡	280
工作原理	100	Tiptronic 变速箱换挡按钮 / 换挡拨片	47	G	
检查机油油位	105	安全气囊单元	48	改变多功能方向盘上的按钮分配	127
警告信息综述	130	操作喇叭	48	概述	
浏览长列表	102	带有电话功能的多功能方向盘	50	从车外开启和锁止	11
轮胎气压监控	110	调节	49	挡风玻璃雨刷器	90
轮胎气压警告	115	多功能方向盘, 功能描述	50	空调, 后部控制面板	55
启动功能、打开菜单和查看选项	102	开启 / 关闭便捷出入功能	30	空调, 前部控制面板	54
使用电话	108	开启 / 关闭加热功能	48	高度调节	
使用多功能方向盘操作	101	转向锁	141	多功能显示器上的警告信息	187
使用方向盘操纵杆操作	101	防抱死制动系统 (ABS)		概述	186
显示区域	102	功能描述	183	降低车辆	187
行程信息	109			升高车辆	187
选择无线电台	108				

个性化按钮 (记忆)	29
更换牌照灯泡	282
工具	
车轮楔	259
千斤顶	258
工具包	
车轮楔	259
千斤顶	258
工作液和燃油	
机油	295
冷却液	295
燃油	295
洗涤剂	295
固定车辆以防溜车的车轮楔	259
固定带卷轴 (装载区管理系统)	
插入及调整	196
固定带卷轴存放位置	196
故障	
Tiptronic 选档杆的紧急操作	174
Tiptronic 选档杆紧急操作	174
柴油微粒过滤器	241
点火钥匙在点火锁中的紧急操作	142
电动车窗	74
电动可伸出拖车钩	219
电动尾门	19
电动尾门的紧急操作	19
加油盖紧急解锁	244
警告信息综述	130
开启和锁止时	23
可倾 / 滑动式天窗	80
可倾 / 滑动式天窗的紧急操作	80
停车辅助系统	222
尾门的紧急操作	23
挂车	
插座 (电动拖车钩)	219
插座 (机械拖车钩)	217
定义	212
对停车辅助系统的影响	223
分离	213
挂车稳定性管理, 功能描述	182
挂接	213
牵引, 安全指南	212
行车提示	213
挂车插座	
电动拖车钩	219
机械拖车钩	217
挂车稳定性管理, 功能描述	182
挂车载荷	294

关闭	
从车内锁止车门	20
发动机	144
关闭可倾 / 滑动式天窗	75
人员 / 宠物仍留在车内	14
通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)	14
尾门	16
用车钥匙 (遥控器) 锁止车门	14
自动关闭发动机 (自动启动 / 停止功能)	14
自动关闭尾门	17
关闭准备就绪状态	
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆	25
H	
合金车轮	
铭文	257
养护说明	248
横向锁	
接合	175
后窗雨刷器	
车窗刮水	93
开启间歇操作	93
后搁板	
安装	201
拆卸	200
拉出	200
收回	200
后排座椅靠背	
向前折叠	31
后视镜	
存储车门镜设置 (位置记忆)	46
打开和关闭自动变光功能	47
调节车门镜	45
牵引挂车时的附加车外后视镜	212
展开车门后视镜	46
折合车门后视镜	46
作为停车辅助功能调节车门后视镜	46
后雾灯	
开启	83
滑雪包	202
装载	203
装载和固定	203
化妆镜	51
化妆镜	51
换挡模式图	
手动变速箱	169
回家照明功能	
开启	85
回收利用, 处理报废车辆	140

J

机油	
多功能显示器上的机油油位警告信息	233
概述	234
更换量	295
机油压力	130
加满	234
加油口	235
检查油位	105
温度表	96
选择合适的机油	234
压力表	97
油耗	289
油位表	105
急救包 (存放位置)	251
记忆按钮	29
技术数据	
发动机	289
耗油量	290
轮胎、车轮	291
轮胎气压 (bar)	292
行驶性能	296
重量	294
继电器	
更换	267
加热, 空调	57
加热式后窗	
开启 / 关闭	67
加速防滑控制系统 (ASR)	
功能描述	180
加油	244
加油盖	
紧急解锁	244
加注量	
概述	295
工作液和燃油概述	295
机油	295
冷却液	295
洗涤剂	295
驾驶	
以“Sport” (运动) 模式驾驶	140
在赛道上驾驶	140
驾驶室	
车速表	96
调节照明	85
多功能显示器	96
机油温度表	96
警示灯和指示灯, 综述	95
里程表	97
转速表	96

驾驶员记忆功能	28
检查发动机警示灯（排放控制）	
功能描述	99
转速表上的警示灯	99
胶粘膜，养护说明	247
脚制动器	
安全指南	148
警告信息，制动器磨损	149
解锁	
从车内解锁车门	21
解锁和打开尾门	15
通过保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
通过保时捷免钥匙进入系统解锁车门（免车匙）	13
尾门	15
用车匙解锁车门	13
用车钥匙（遥控器）解锁车门	13
紧急备用轮胎，概述	264
紧急操作	
Tiptronic S 换挡杆	174
电动尾门	19
可倾/滑动式天窗	80
全景式天窗	80
尾门	23
紧急车匙	25
紧急解锁	
点火车匙在点火锁中	142
加油盖	244
近光灯	
安装大灯	278
开启/关闭	83
禁烟车辆中的储物箱	208
警示灯	95
警示三角标牌	251
K	
开启/关闭 MONO 模式	
空调系统	59
开启/关闭童锁	
停用后部控制面板和电动车窗	65
开启/关闭危险警示灯	86
开启和关闭	
可倾/滑动式天窗	75
全景式天窗系统的遮阳卷帘	78
开启和锁止	
从车内开启和锁止车门	20
通过保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
用车钥匙（遥控器）解锁车门	13
用车钥匙（遥控器）锁止车门	14

开启空气再循环模式	
空调系统	60
开启停车灯	86
可倾/滑动式天窗	
功能描述	75
故障	80
紧急操作	80
用车钥匙（遥控器）开启/关闭	76
空调系统	
挡风玻璃除霜	59
辅助加热器	68
功能描述	61
后部控制面板	62
后部控制面板概述	55
加热	57
开启/关闭 AC MAX 模式	58
开启/关闭 AC 模式	58
开启/关闭 MONO 模式	59
开启/关闭 REAR 模式	65
开启/关闭 REST 模式	57
开启/关闭自动模式	62
开启和关闭空气再循环模式	60
空调压缩机的开启与关闭	58
扩展通风板	66
利用发动机余热	57
前部控制面板	61
前部控制面板概述	54
设置风量	64
设置风量分配	64
设置温度	63
设置自动空气再循环模式	608
童锁	65
温度传感器	56
用电设备自动关闭	60
有关空调压缩机的信息	60
空调压缩机	
有关空调压缩机的信息	60
空气滤清器，保养指示	239
空气悬架	
标准高度设置	187
低位高度设置	187
多功能显示器上的警告信息	187
概述	186
降低车辆	187
降低车辆以便装载	187
升高车辆	187
特殊地形设置	187
一般地形设置	187
装载高度设置	187

空气再循环按钮	
空调系统	60
控制系统	
概述（PTM、PTV Plus、PSM、PASM、PDCC）	178
跨越启动、外部电源	274
跨越障碍物	193
L	
拉带，安装带有 ISOFIX 拉带的儿童座椅	44
雷达传感器，养护说明	247
冷却系统	
多功能显示器上的警告	96
冷却液	
防冻液	236
检查液位	236
温度表	96
里程表	
复位	97
显示	97
里程计数器	
复位	97
显示	97
利用发动机余热	57
空调系统	57
滤清器	
空气滤清器，保养指示	239
微粒过滤器保养指示	239
铝制轮辋	
铭文	257
养护说明	248
轮胎	
备用轮胎（概述）	264
补胎胶	260
充气	266
储存	254
从备用轮胎支架上取下备用轮胎	265
冬季轮胎（概述）	256
防滑链（概述）	256
概述	253
更换	262
更换轮胎（概述）	255
轮胎气压标牌	254
磨合新轮胎	139
设置类型和尺寸	114
维修漏气轮胎	259
子午线轮胎上的铭文	257
轮胎气压	212
标准气压 (bar)	292
充气信息	111

警告	115
轮胎信息	112
舒适气压	113
舒适气压 (bar)	293
舒适气压车速警告	113
舒适气压数据 (bar)	293
数据 (bar)	292
系统检测	114
轮胎气压监控系统 (TPM)	110
轮胎上的速度代码字母	257

M

密封件的养护说明	248
免钥匙进入系统	
使用保时捷免钥匙进入系统关闭车内监控	229
通过保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13
通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
灭火器的存放位置	33
磨合	
机油和燃油油耗	139
磨合技巧	139
新轮胎	139
新制动片	139

N

内后视镜	
打开 / 关闭自动防眩目功能	47
扭矩, 技术数据	289

P

排放控制警示灯 (检查发动机)	
功能描述	99
转速表上的警示灯	99
排放数值	290
排量, 技术数据	289
坡起辅助	
功能描述	184

Q

漆面	
保养	246
抛光	246
清除斑点和污渍	246
修复损伤部位	246
养护说明	246

起步	
坡起辅助	184
在起步后自动释放停车制动器	147
起步 / 驻车	
功能描述, 停车辅助系统	221
牵引挂车时的停车辅助系统	223
起步辅助	184
起步之前的说明	139
启动	
发动机	143
自动启动发动机 (自动启动 / 停止功能)	145
启动 / 停止功能	144
气压	
轮胎 (bar)	292
汽油	
加油	241
品质	241
燃油罐	241
辛烷值	241
油耗	290
油箱容量	295
汽油辛烷值	241
千斤顶	
关于举升车辆的安全信息	261
行李厢中的储物空间	258
有关举升配备空气悬架的车辆的信息	188
牵引	
概述	285
拧入牵引凸耳	286
牵引杆	284
牵引绳	284
牵引保护装置 (倾斜传感器)	
使用保时捷免钥匙进入系统关闭	229
用车钥匙 (遥控器) 关闭	228
牵引杆载荷	294
牵引挂车的附加车外后视镜, 注意事项	212
牵引启动 (例如在蓄电池放完电的情况下)	284
前部转向指示灯	
安装大灯	278
前挡风玻璃雨刷器	
挡风玻璃, 低速刮扫	91
挡风玻璃, 快速刮扫	92
挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	92
调节雨量传感器灵敏度	92
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	92
开启雨量传感器	91
前排座椅	27
存储设置 (位置记忆)	29
调出设置 (位置记忆)	29

调节	27
调节座椅位置	27
倾斜传感器	
功能指示	229
通过门把手中的按钮关闭 (保时捷免钥匙进入系统)	229
用车钥匙 (遥控器) 关闭	228
清洁发动机舱	247
清洗车辆说明	245
球形连接器 (拖车钩)	
插入 (机械拖车钩)	215
拆卸 (机械拖车钩)	217
存放位置 (机械拖车钩)	214
全景式天窗	
打开 / 关闭遮阳帘窗	78
功能描述	76
紧急操作	80
用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭	77
遮阳帘窗清洁位置	79

R

燃油	
加油	241
品质	241
燃油表	98
燃油罐	241
辛烷值	241
油耗	290
油箱容量	295
燃油罐	241
日间行车灯	84

S

赛道	140
三元催化器	
排放控制警示灯 (检查发动机)	99
散热器风扇	
安全注意事项	236
安装位置	236
上拉带, 安装带有上拉带的儿童座椅	44
上坡越野驾驶, 驾驶提示信息	191
设置	
存储车辆设置	28
在多功能显示器上调节	117
设置风量	
空调系统	64
设置风扇	
空调系统	64

设置日期	120
设置时间	120
设置温度	
空调系统	63
设置自动空气再循环模式	
空调系统	60
涉水驾驶, 驾驶提示信息	192
伸缩杆 (装载区管理系统)	
插入及调整	196
升档指示灯	97
识别号的位置	288
识别铭牌的位置	288
适用于 Cayenne (V6) 和 Cayenne Diesel 的保养电脑	98
适用于 Cayenne (V6) 和 Cayenne Diesel 的保养指示器	98
适用于 Cayenne (V6) 和 Cayenne Diesel 的智能保养电脑	98
收音机, 信息	168
手动变速箱	
换挡模式图	169
手机和双向无线电通讯的信息	168
手套箱	
打开	207
冷却	66
锁止	207
手制动器 (电动停车制动器)	
操作	147
释放	147
舒适轮胎气压	
车速警告	113
舒适气压	
车速警告	113
选择	113
舒适性位置记忆功能	28
数字式车速表	96
双氙气大灯	
安装大灯	278
更换辅助远光灯灯泡	280
双向无线电通讯和手机的信息	168
水平高度控制	
标准高度设置	187
低位高度设置	187
多功能显示器上的警告信息	187
概述	186
降低车辆	187
降低车辆以便装载	187
升高车辆	187
特殊地形设置	187
一般地形设置	187
装载高度设置	187

速度控制 (巡航定速控制系统)	
存储车速	150
功能描述	149
关闭	151
加速	150
减速	150
开启	150
中断操作	150
塑料部件, 养护说明	247
锁止	
从车内锁止车门	20
人员 / 宠物仍留在车内	14
锁止尾门	16
通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14
通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)	14
尾门	16
用车钥匙 (遥控器) 锁止车门	12, 14
锁止, 童锁	
开启 / 关闭后部控制面板	65
启用 / 停用从车内打开后车门的功能	21
启用 / 停用后车门上的电动车窗开关	73
锁止系统	
接合后差速锁	175
接合中央差速锁	175
T	
套筒扳手 (安全车轮螺栓)	258
调光	
调节车内照明的亮度	88
调节仪表盘照明的亮度	85
调节电动尾门的打开高度	19
调节后排座椅	31
调节座椅位置	27
停车辅助	
牵引挂车时	223
向下转动后视镜玻璃	46
停车辅助系统	
牵引挂车时	223
停车管理	
功能描述	184
停车制动器	
操作	147
释放	147
在起步后自动释放停车制动器	147
在制动器测试台上进行的测试	232
通用音频接口, 安装位置	168

童锁	
开启 / 关闭后部控制面板	65
启用 / 停用从车内打开后车门的功能	21
启用 / 停用后车门上的电动车窗开关	73
拖车钩	
插入球形连接器 (机械拖车钩)	215
插座 (电动拖车钩)	219
插座 (机械拖车钩)	217
拆下球形连接器 (机械拖车钩)	217
电动可伸出	218
电动可伸出拖车钩的故障	219
球形连接器的存放位置 (机械拖车钩)	214

W

外部音频源, 接口	168
弯道灯	
安装大灯	278
动态	85
静态	85
微粒过滤器保养指示	239
尾管	140
不锈钢的养护说明	248
尾门	15
打开 (未配备电动尾门的车辆)	15
电动尾门	16
关闭 (未配备电动尾门的车辆)	16
自动关闭	17
位置记忆	28
存储车辆设置	29
存储座椅设置	29
调出车辆设置	29
调出座椅设置	29
雾灯	
开启	83

X

洗涤剂	
多功能显示器上的警告信息	238
防冻液	238
加满	237
加注量	295
夏季轮胎	
储存	254
更换轮胎	262
轮胎气压	212
氙气大灯	
安装大灯	278
更换辅助远光灯灯泡	280

显示平均油耗	105
小修	
当轮胎漏气时	259
固定车辆以防溜车	259
急救包的存放位置	251
牵引车辆	285
牵引起动车辆	284
行李厢中的千斤顶	258
行车电脑	
Tiptronic S 的档位显示	171
测量机油油位	105
多功能显示器	100
工作原理	100
警告信息综述	130
轮胎气压监控	110
行程信息	109
行李	
捆扎环的位置	195
行李厢盖, 拉出/收回	199
装载概述	198
行李厢	
打开底板	195
概述	195
关闭底板	195
关闭尾门	16
捆扎环的位置	195
尾门	15
装载高度设置	187
装载区管理系统	196
行李厢盖	
安装	201
拆卸	200
拉出	200
收回	200
行李厢内的捆扎环、固定点	195
行李厢中的备用轮胎	264
行李厢中的固定点	195
行李厢中的收缩式备用轮胎	264
行驶性能, 技术数据	296
性能, 技术数据	289
蓄电池	
安装位置	271
车辆电气系统电压指示	98
充电	276
冬季驾驶	273
概述	271
更换	273
更换车匙内的电池	276
更换辅助加热器遥控器内的电池	70

跨接起动	274
连接后的步骤	274
维护	273
蓄电池上的警告信息	272
选档杆 (Tiptronic S)	
多功能显示器上的显示信息	171
改变选档杆位置	170
紧急操作	174
选档杆位置	171
自动变速箱	171
选择公路驾驶程序	175
选择越野驾驶程序	175
巡航定速控制系统	
存储车速	150
功能描述	149
关闭	151
加速	150
减速	150
开启	150
中断操作	150
Y	
烟灰缸	
后	209
后排, 打开	209
后排, 清空	209
前	208
前排, 打开	209
前排, 清空	209
养护说明	
Alcantara 面料	249
安全带	249
安全气囊	249
保时捷车辆的闲置	249
车窗	247
车轮螺栓	258
车身底部保护	247
大灯、塑料部件、胶粘膜、雷达传感器、	
倒车摄像头	247
地板垫	249
地毯	249
合金车轮	248
密封件	248
漆面	246
清洁发动机舱	247
洗车	245
真皮	248
织物衬里	249

遥控器	
辅助加热器, 更换电池	69
更换车匙内的电池	276
更换辅助加热器遥控器内的电池	70
解锁车门	12
开启/关闭辅助加热器	69
开启/关闭可倾/滑动式天窗	76
开启/关闭全景式天窗	77
锁止车门	14
仪表盘	95
车速表	96
调节照明	85
多功能显示器	96
机油温度表	96
警示灯和指示灯, 综述	95
里程表	97
转速表	96
仪表盘上的罗盘	100
移动传感器 (车内监控)	
通过门把手中的按钮关闭	
(保时捷免钥匙进入系统)	229
用车钥匙 (遥控器) 关闭	228
音响系统接口的安装位置	168
婴儿座椅	
ISOFIX 儿童保护系统	43
安全指南	43
安装配有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	43
规定的安装方向	38
开启和关闭乘客侧安全气囊	42
推荐的儿童座椅	39
用于更换车轮的辅助装配工具	263
用于公路和越野驾驶的驾驶程序	174
右侧通行 (切换大灯)	283
雨量传感器	
调节	92
开启	91
雨刷器刮片	
养护说明	247
语音控制	169
预热指示灯 (柴油发动机) 亮起	144
预热指示灯 (柴油发动机) 闪烁	99
远光灯	86
安装大灯	278
操纵杆	86
更换灯泡 (辅助远光灯)	280
钥匙	
开启/关闭可倾/滑动式天窗	76
开启/关闭全景式天窗	77

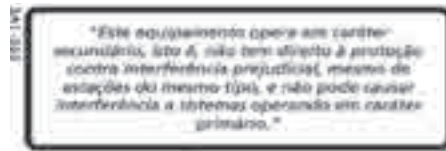
越野	车辙印迹, 驾驶提示信息	193	制动器	测试台	232	行李厢盖, 拉出/收回	199
	接合后差速锁	175		脚制动器	148	装载概述	198
	接合中央差速锁	175		警告信息, 制动器磨损	149	装载高度设置	187
	跨越障碍物	193		拉紧/释放停车制动器	147	装载高度设置	187
	沙地驾驶, 驾驶提示信息	193		磨合新制动片	139	装载区	
	上坡越野驾驶, 驾驶提示信息	191		制动片警告信息	149	打开底板	195
	涉水驾驶, 驾驶提示信息	192	制动液		140	关闭底板	195
	特殊地形设置	187		车速表上的警示灯	237	捆扎环的位置	195
	下坡越野驾驶, 驾驶提示信息	191		更换	237	装载高度设置	187
	一般地形设置	187		转速表上的警示灯	237	装载区管理系统	196
	用于越野驾驶的行驶系统	190	中控锁			装载区管理系统	
	越野驾驶的规则	190		从车内开启和锁止车门	20	插入及调整固定带卷轴	196
越野 ABS, 功能描述		183		功能描述	25	插入及调整捆扎环	198
越野 PSM 功能描述		180		解锁和打开尾门	15	插入及调整伸缩杆	196
越野驾驶				锁止尾门	16	概述	196
	车辙印迹, 驾驶提示信息	193		通过保时捷免钥匙进入系统解锁车门	13	自动变速箱 (Tiptronic S)	
	驾驶规则	190		通过保时捷免钥匙进入系统锁止车门	14	方向盘上的踏板开关/换挡拨片	47
	接合后差速锁	175		用车钥匙 (遥控器) 解锁车门	13	功能描述	170
	接合中央差速锁	175		用车钥匙 (遥控器) 锁止车门	14	选档杆	171
	跨越障碍物	193	中央差速锁			自动大灯	
	沙地驾驶, 驾驶提示信息	193		接合	175	保时捷动态照明系统 (PDLS)	83
	上坡越野驾驶, 驾驶提示信息	191		中央扶手		动态弯道灯	85
	涉水驾驶, 驾驶提示信息	192		打开后部储物箱	208	近光灯	84
	特殊地形设置	187		重量, 技术数据	294	静态弯道灯	85
	下坡越野驾驶, 驾驶提示信息	191		助力转向		开启	83
	一般地形设置	187		检查及添加液压油	238	日间行车灯	84
	用于越野驾驶的行驶系统	190	驻车			自动大灯水平调节, 功能描述	84
运动驾驶		140		拉紧停车制动器	147	自动大灯水平调节	
运动型废气排放系统				锁止车辆	14	功能描述	84
开启/关闭		176	驻车/起步			自动回家照明灯, 门控灯	
运输 (用货运列车、渡轮等)				功能描述, 停车辅助系统	221	回家照明功能	85
固定车辆		286		牵引挂车时的停车辅助系统	223	上车照明功能	85
关闭倾斜传感器		228	转鼓测试台上的性能测试		232	自动启动/停止功能	
Z			转速表			工作原理	144
增压压力表 (Cayenne Turbo)		97		显示	96	开启和关闭	146
遮阳板		51	转向指示灯, 操纵杆		86	例外情况	144
遮阳卷帘		52	转向指示灯标灯, 前部			前提条件	144
	清洁功能	79	转向指示灯标灯, 前部			显示	146
	全景式天窗系统, 打开/关闭	78	安装大灯		278	自动关闭发动机	144
	升起/降下后侧车窗遮阳卷帘	52	转向柱锁			自动启动发动机	144
折叠车轮楔以防溜车		259		配备保时捷免钥匙进入系统	230	自动速度控制 (巡航定速控制系统)	
真皮, 养护说明		248		未配备保时捷免钥匙进入系统	230	存储车速	150
织物衬里 (养护说明)		249		装饰膜, 清洁说明	245	功能描述	149
指示灯		95	装载			关闭	151
制动盘		140		安装行李厢盖	201	加速	150
制动片		140		拆卸行李厢盖	200	减速	150
	警告信息, 制动器	149		概述	198	开启	150
	磨合新制动片	139		降低车辆以便装载	187	中断操作	150
				捆扎环的位置	195	自动制动差速器 (ABD)	
				行李安全网兜	201	功能描述	180

自适应巡航定速控制系统	151
保时捷主动安全系统	160
工作原理	153
工作状态	154
功能描述	151
开启 / 关闭	154
雷达传感器	152
例外情况	158
设置 / 更改设定速度	155
设置设定距离	155
显示原理	153
中断 / 恢复控制	157
组合仪表	
车速表	96
调节照明	85
多功能显示器	96
机油温度表	96
警示灯和指示灯, 综述	95
里程表	97
转速表	96
最高允许发动机转速	169
左侧通行 (切换大灯)	283
座椅	27
存储设置 (位置记忆)	29
调出设置 (位置记忆)	29
调节前排座椅	27
调节座椅位置	27
儿童保护系统	38
推荐的儿童座椅	39
座椅加热	33
关闭	34
开启	33
座椅通风	33
关闭	34
开启	34
座椅头枕	
调节	30
座椅位置记忆	28

检查标记

遥控车匙

巴西



以色列

סדרת 50 (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-364
סדרת 364 (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg
SA1-367

马来西亚

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

新加坡

符合 IDA

标准 DB01752

自适应巡航定速控制系统 (ACC)

韩国



车道变换辅助系统 (LCA)

巴西



Etiquetas com sequência numérica de homologação da ANATEL.

Licença de utilização

O Assistente de Mudança de Faixa – Radar, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação do seu veículo. O número de homologação deste Assistente de Mudança de Faixa - Radar, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras (fig.) conforme fornecedor.

O código de barras / Algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do controle remoto.



Informação

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.