

911 Turbo

WKD 991 03 93 17



# 911 Turbo

驾驶手册

Porsche、保时捷盾徽、911、PCCB、PCM、PDK、PSM、PTM、Tequipment 和其他名称均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）的注册商标。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）书面授权，不得翻印、摘录或复印本手册。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）

版权所有

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

## 行车参考文件

请务必将此参考文件随车携带，并在转售车辆时移交给新车主。

## 建议

如果您对您的车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法，请与我们联系：

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

## 装备

由于我们一直都在不断进行创新与开发，因此您车辆的实际配置和规格可能与本手册中的保时捷图示或描述有所不同。在我们出售的车辆中，某些装备可能属于选装配置，或者根据国家/地区的不同而有所不同。有关改装设备的详细信息，请与您的保时捷中心联系。

由于各个国家/地区的法律要求不同，您车辆上的装备可能与本手册中的描述有所不同。

如果您的保时捷安装了任何本手册中未描述的装备，为您服务的保时捷中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

## 警告和符号

本《驾驶员手册》中包含各种不同类型的警告和符号。



**危险**

严重或致命伤害

未遵守“危险”类别中的警告会导致严重或致命的人身伤害。



**警告**

可能造成严重或致命伤害

未遵守“警告”类别中的警告会导致严重或致命的人身伤害。



**小心**

可能造成中度或轻度伤害

未遵守“小心”类别中的警告可能导致中度或轻度的人身伤害。

**注释**

未遵守“注释”中的警告可能导致车辆损坏。



**信息**

附加信息由“信息”指示。

✓ 为使用某一功能而必须满足的条件。

▶ 您必须遵守的说明。

1. 如果某个说明由若干步骤构成，则会对这些步骤进行编号。

▶ 有关您可以查找与某一主题相关的进一步重要信息的提醒。

## 安全气囊警告标签



**危险**

乘客座椅上的儿童保护系统

如果在乘客侧座椅上装有儿童保护系统，存在乘客侧安全气囊被触发导致严重甚至致命伤害的风险。

▶ **切勿在启用了前排安全气囊的乘客侧座椅上使用面向后的儿童保护系统，因为这样做可能导致儿童受伤甚至死亡。**

▶ 请参阅第 138 页的“安装通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统”一章。



# 《驾驶手册》的版式

## 目录



9000\_301

了解概要情况并且查找您要查看的主题。

▷ 从第 3 页起。

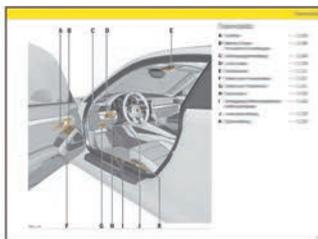
## 更加安全，更多驾驶乐趣



了解如何安全地享受您的驾驶乐趣。

▷ 从第 5 页起。

## 概览图示



让您熟悉部件和控制钮。

▷ 从第 19 页起。

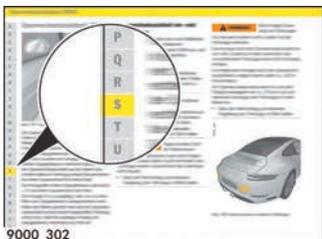
## 实用技巧



浏览并获取与新功能有关的附加信息。

▷ 从第 28 页起。

## 主题：A - Z

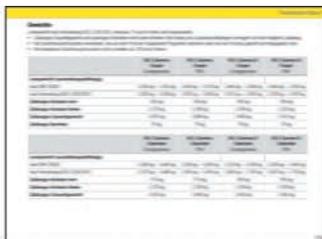


9000\_302

了解部件和控制钮的作用以及操作方式。

▷ 从第 32 页起。

## 技术数据



查找特定图示。

▷ 从第 307 页起。

## 索引



直接转至您要查找的信息。

▷ 从第 320 页起。

# 目录

<b>更加安全，更多驾驶乐趣</b> .....	5	<b>空调和人体工程学</b>	停车辅助系统 .....	241
<b>概览图示</b>		安全带 .....	仪表和车内照明 .....	264
顶置控制台 .....	23	安全气囊系统 .....	运动型排气系统 .....	273
方向盘和仪表盘 .....	20	儿童保护系统（儿童座椅） .....	制动器 .....	277
驾驶舱 .....	19	翻滚保护（敞篷跑车） .....	自动启动/停止功能 .....	292
控制面板 .....	22	方向盘 .....	自适应巡航定速控制系统（ACC） .....	294
PCM 工作原理 .....	26	个性化设置 .....	<b>仪表板和多功能显示器</b>	
PCM 控制装置 .....	24	后视镜 .....	多功能显示器 .....	114
PCM 驱动器 .....	25	加热式后窗和车外后视镜加热 .....	多功能显示器的车辆设置 .....	124
在 PCM 中输入文本和字符 .....	27	遮阳板 .....	警告和提示信息 .....	167
中控台 .....	21	自动控制式两区域空调系统 .....	仪表盘 .....	261
<b>实用技巧</b> .....	28	座椅 .....	<b>娱乐和通讯</b>	
<b>开启和锁止</b>		<b>驾驶和驾驶员辅助系统</b>	操作保时捷通讯管理系统（PCM） .....	54
车窗 .....	63	保时捷稳定管理系统（PSM） .....	电话 .....	98
车钥匙 .....	80	保时捷主动悬挂管理系统（PASM） .....	电视（TV） .....	108
发动机舱盖 .....	141	变速箱 .....	媒体 .....	213
活动顶篷 .....	152	变速箱和底盘控制系统 .....	收音机 .....	228
可倾/滑动式天窗 .....	188	车道变换辅助系统 .....	语音控制 .....	267
行李厢盖 .....	248	车灯 .....	<b>导航和连接</b>	
中控锁 .....	280	挡风玻璃雨刷器 .....	Apple CarPlay® .....	33
		定速控制系统 .....	操作保时捷通讯管理系统（PCM） .....	54
		防盗保护 .....	导航 .....	90
		防盗警报系统 .....	连接 .....	195
		“HOLD”（防滑溜）功能：停车管理 .....	连接管理器 .....	197
		起动和关闭发动机 .....	Porsche Connect App .....	220
		前桥提升系统 .....		
		伸展式前后扰流板 .....		
		Sport Chrono 计时器 .....		
		Sport Chrono 模式开关 .....		

## 行李和运输

杯座 .....	48
车顶运输系统 .....	75
储物空间 .....	83
电源插座 .....	111
吸烟者套装 .....	244
行李厢 .....	245

## 移动性和小修

保险丝 .....	44
大灯 .....	85
机油 .....	162
加油 .....	165
跨接起动 .....	192
冷却液 .....	193
轮胎和车轮 .....	198
轮胎漏气 .....	210
灭火器 .....	217
PDK 选档杆解锁 .....	218
千斤顶和举升平台 .....	224
牵引和牵引起动 .....	225
洗涤剂 .....	243
蓄电池 .....	252
养护 .....	255
雨刷器刮片 .....	266
在测试台上测量 .....	274
诊断插座 .....	276
制动液 .....	279

## 技术数据 ..... 307

索引 .....	320
----------	-----

## 更加安全，更多驾驶乐趣

您的保时捷：优异的性能，出色的运动性。毫无疑问，令人兴奋难抑。但这有赖于您在任何情况下都可以保持放松。因此，对我们来说，安全性当然也事关最终品质。

在本文中，我们将介绍在驾驶您的保时捷上路时为保证安全而可以采取的举措。

## 完美的技术：针对您的安全的前提条件

高质量的材料和卓越的工艺使您能够驾驶您的爱车在路上驰骋多年。但为了实现我们对您的车辆所做出的承诺，您的精心呵护也必不可少。这样，您将能够在紧急情况下放心地依靠您的保时捷。

### 检查是否有损坏和正确的操作



9000\_253

有技术缺陷的车辆可能会表现出异常行为，进而可能导致事故发生。

- ▶ 定期检查您的车辆（至少一个月要检查一次，并且在长途旅行前也需要检查），以便车辆处于良好的技术状态。特别要注意以下事项：
  - 轮胎未损坏、压力正常且螺纹充分

- 大灯、制动灯和转向指示灯全都正常工作
  - 空气动力学部件未损坏
  - 雨刷刮片完整无缺
  - 车窗未受阻挡，并且车窗玻璃上没有任何裂纹或损坏
  - 车外后视镜和车内后视镜完整无缺并且位置正确
  - 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器完整无缺且没有裂纹或损坏
  - 冷却空气管道未遮盖（例如，未用薄膜或防石击护板等遮盖）
- ▶ 仅使用连接有外部天线的电话或双向无线电通讯，从而在车辆中不会超出电磁辐射的限制。

### 检查轮胎是否损坏



9000\_254

驾驶时受损的轮胎可能会爆胎。车辆可能会失控。

- ▶ 根据您驾车的频繁程度以及相关状况，应定期检查轮胎是否有异物、刻痕、切口、裂纹和凸起，至少应该一个月一次。请记住还要检查轮胎的侧壁。
- ▶ 如有疑问，请由合格的专业维修中心对轮胎和整个车轮进行检查。

- ▶ 请勿继续使用损坏的轮胎驾驶。应立即更换损坏的轮胎：请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 调节轮胎气压



轮胎气压过低或过高都会对轮胎和车轮造成不可弥补的损坏，并且会延长制动距离，大大增加发生事故的风险。如果轮胎气压过低，油耗可能会显著增加。

- ▶ 调整轮胎气压以适合您的特定轮胎和负载情况。
- ▷ 请参阅第 314 页的“轮胎气压”一章。
- ▶ 确保多功能显示器上轮胎气压菜单中的设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。
- ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

- ▶ 如果红色的轮胎气压警告出现在多功能显示器上：立即将车停在一个合适的地方，并检查轮胎是否损坏。请勿继续使用损坏的轮胎驾驶。如有必要，用补胎胶修补损坏处。
- ▶ 请参阅第 210 页的“轮胎漏气”一章。

## 检查车灯



如果车灯存在故障，您的车辆就会处于黑暗中，并且在能见度不佳的情况下很难被看到。其他车辆看到您时可能已经太迟了，因此您可能会卷入到事故中。

- ▶ 检查所有车灯都正常工作，并且立即修理有缺陷的车灯。要检查的车灯是：
  - 停车灯、近光灯、行车灯、远光灯
  - 转向指示灯、制动灯、倒车灯
  - 雾灯

## 检查空气动力学部件



扰流板或车底护板等空气动力学部件损坏或丢失将会影响车辆的操控性。

- ▶ 检查您的车辆是否存在损坏迹象。
- ▶ 立即更换已损坏或丢失的部件。

## 保持车窗和雨刷器刮片洁净并且工作状态良好



脏污的车窗和有缺陷的雨刷器刮片会影响您的视线，显著增加事故风险。

- ▶ 保持车辆和车窗洁净。
- ▶ 将冻结的雨刷器刮片解冻并且与挡风玻璃分离。
- ▶ 定期更换雨刷器刮片，最迟在雨刷器刮片在挡风玻璃上留下条纹后要更换。
- ▶ 请参阅第 266 页的“雨刷器刮片”一章。

## 保养和改装只能由合格的专业维修中心进行



对车辆的任何改装都可能造成不利影响，甚至导致安全功能的丧失。保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

- ▶ 对车辆的所有保养和所有改装只能由合格的专业维修中心进行。这就确保车辆保持驾驶可靠性和安全性，并且避免由此造成的损坏。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 您的保时捷的零配件



- ▶ 请仅为您的车辆使用保时捷原装零配件，或者按照保时捷规范及生产要求制造的、具有同等质量的零配件。这就确保车辆保持驾驶可靠性和安全性，并且避免最终损坏。您可以从保时捷中心或合格的专业维修中心获得这些零件。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 仅使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 系列或者通过了保时捷的测试及许可的附件。有关保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的信息：联系您的保时捷中心。

### **i** 信息

如果使用了其他零配件或附件，保时捷拒绝为此类使用导致的任何损坏负责。

即使其他零配件或附件的供应商是被认可的销售商，仍然可能影响车辆的安全性。

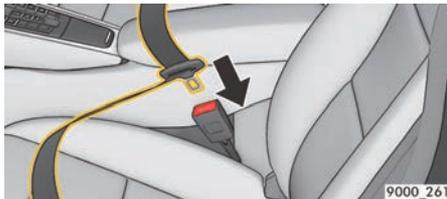
使用未经保时捷许可的零配件或附件可能使您的车辆保修失效。

## 车辆中的负载、安全系统、儿童：针对保时捷驾驶员的专门技能

使用您的保时捷，您几秒钟就可以加速到超过 100 km/h。由于您随时都可以体验这一充沛动力，因此应该首先尽力确保安全性，然后再驾车出发。

因此，与您投入在驾驶中的热情相比，您要将同样的热情投入在旅行准备上。

### 您的救命物：正确使用安全带



只有在正确使用并且处于良好工作状态时，安全带才能保护您免受伤害。

### **i** 信息

即使车速仅为 30 km/h，如果您没有系好安全带，仍可能会受到严重伤害。安全系统只有在一起发挥作用的情况下才能保护您的安全。例如，只有在安全带也系好的情况下，安全气囊才会提供正确的保护。

- ▶ 始终确保安全带贴身系好，包括短途旅行时。
- ▶ 每位成员仅使用一条安全带。
- ▶ 除去笨重的衣物，例如冬装。
- ▶ 不要将安全带放到坚硬或易碎的物品（例如眼镜或圆珠笔）上方。

- ▶ 请确保安全带未扭曲。
- ▶ 始终确保未使用的安全带完全收回。
- ▶ 如果成员是孕妇，则将水平安全带部分放置于腹部下方，肩部安全带紧贴胸部上方。
- ▶ 更换磨损或损坏的安全带、带扣和固定物。
- ▶ 请参阅第 35 页的“安全带”一章。

## 安全气囊系统



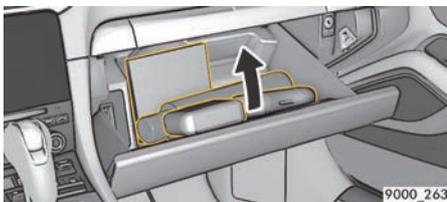
只有在所有乘员都佩戴安全带并且座椅位置正确的情况下，安全气囊系统才能提供安全保护功能。物品及行李必须安全存放。

- ▶ 确保在成员与安全气囊弹出区域之间没有其他人、宠物或物品。
- ▶ 与安全气囊保持一定的距离，例如，不要斜靠在车门内侧。驾驶时请务必将双脚放在脚踏坑中。请勿将双脚放到仪表盘或座垫上。

擅自改动后的安全气囊无法提供任何保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。意外触发可能导致严重伤害。

- ▶ 不要使用防护型座椅罩。
- ▶ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊附近粘贴任何附加饰物或标签。
- ▶ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▶ 请勿拆卸任何安全气囊部件，例如方向盘、前排座椅、内衬。
- ▶ 不要改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▷ 请参阅第 37 页的“安全气囊系统”一章。

## 固定乘客舱中的所有物体



如果乘客舱中装载物品未经固定或放置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时在车内猛撞。这可能会导致车辆乘员置身于危险中和受到伤害。

## **i** 信息

例如，在车速为 50 km/h 时如果发生碰撞，未经固定的物体可能会向前抛，前抛力可能高达其自身重量的 50 倍。例如，1.5 升的瓶装水在车内飞过力量可达 75 kg。

- ▶ 务必固定运输物品。
  - ▶ 务必安全地存放物品，例如，存放在行李厢或车顶运输系统中。
  - ▶ 在杂物盒中存放小物品，并且将它们都关上。切勿让物体从杂物盒中顶起。
  - ▶ 切勿在仪表板上放置任何物品。
  - ▶ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
  - ▶ 告诉您的所有乘客有关的安全举措。
- 为正确地装载您的保时捷和存放物品：
- ▷ 请参阅第 245 页的“装载物品”一章。

## 避免夹伤 / 挤伤的风险

9000\_264



如果人或动物位于下面的车辆部件的移动范围内，存在夹伤或挤伤的风险。这些部件包括以下部件：

- 可调节前排座椅
  - 车门
  - 车窗
  - 活门和盖
  - 杂物盒盖
- ▶ 在移动这些车辆部件时，确认没有人员或动物位于移动范围内。

## 监督儿童的行为

9000\_265



儿童常常无法估量风险，或者无法在危险状况下举措得当。

儿童可能会无意中触发自动设置（例如座椅调节），并且伤害自己。在紧急情况下（例如在封闭车辆中热量积聚）儿童无法从车辆中脱身。这可能会威胁生命，尤其是对于婴幼儿。

- ▶ 让儿童远离尾管之类的带电部件或热部件。
- ▶ 让儿童接触不到补胎胶或机油之类的有毒材料。
- ▶ 请勿将儿童单独留在车内。

### 安全地使用儿童保护系统



儿童保护系统只有在正确安装后才会起作用。

- ▶ **只能**使用为您的保时捷许可的儿童保护系统。
- ▶ 在使用某一儿童保护系统前：阅读并遵循该儿童保护系统的说明以及本《驾驶手册》。
- ▶ 请参阅第 131 页的“儿童保护系统（儿童座椅）”一章。

## 安全和合格的驾驶：始终作出正确决策

您的保时捷是多面手。从起步控制系统到紧急制动功能——一旦您释放它，一切都有可能。但最终的控制权在您的手中。

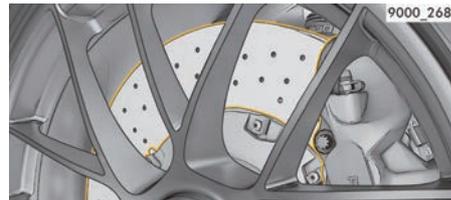
### 避免分心



如果在驾驶时您使用 PCM 或车辆中的其他部件，可能会对交通状况的注意力不集中，面对危险状况时，无法及时作出反应。

- ▶ 在驾驶时切勿改变后视镜、座椅或方向盘位置。座椅或方向盘的移动量可能会超出您的预期。车辆可能会失控。在开车前请将后视镜、座椅和方向盘设置为正确位置。
- ▶ 如果交通状况允许，在驾驶时请仅使用多功能方向盘、收音机或导航系统等。如果有疑问，请停车。
- ▶ 驾驶时不要使用手机或其他移动设备。
- ▶ 应始终使用免提设备。
- ▶ 驾驶时，不要将手臂穿过方向盘轮辐进行调节。您将无法足够快地对危险作出响应。

### 知道雨雪天的制动行为



大雨中行驶、涉水行驶或离开自动洗车机后，制动盘上可能会形成水膜，并且制动作用会有所延迟，需要在制动踏板上增大踩踏力。

此外，在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动作用。

- ▶ 通过频繁制动令制动器干燥，尤其是在停车前。这将防止腐蚀。
- ▶ 腐蚀的制动器有“颤抖”的倾向。如果制动舒适性明显降低，请对制动系统进行检查。

### 合适的轮胎和适当的驾驶方式



▶ 请参阅第 198 页的“轮胎和车轮”一章。

## 正确对行驶中的颠簸或振动作出反应

在行驶过程中，如果发生颠簸或振动，可能是由于轮胎或车辆损坏造成的。车辆可能会失控。

- ▶ 立即降低车速，但不要紧急制动。
- ▶ 停车检查轮胎。如果您找不出问题原因，请继续小心驾驶并且解决问题。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 保持轮胎处于安全状态下

损坏的轮胎可能会爆胎，特别是在高速行驶时。通过采用保护轮胎的驾驶方式，避免损坏轮胎。

- ▶ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。
- ▶ 避免驶过过陡或过尖的路缘。

## 磨合新轮胎

新轮胎还没有达到最大的路面抓地性能，往往易滑。

- ▶ 对于最初的 200 km (120 英里) 以中等车速磨合新轮胎。

## 使用冬季轮胎驾驶

冬季轮胎受到最高车速的约束。如果超过了最高允许车速，轮胎可能会爆胎。

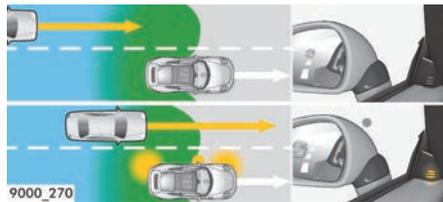
- ▶ 务必遵守所用轮胎的最大允许车速规定。
- ▶ 将写有最高允许车速的标签粘贴在驾驶员的视野范围内。遵守国家 / 地区规定的相关法律。
- ▶ 将最高允许车速设置为多功能显示器上的限速：
- ▶ 请参阅第 118 页的“设置限速”一章。

## 使用夏季轮胎驾驶

在车外温度低于 15°C 时停车或挪车可能会产生噪音。

- ▶ 当室外温度低于 7°C 时更换为冬季轮胎。

## 了解辅助系统及其限制



您的保时捷配备了可以提高安全性和驾驶舒适性的辅助系统。

上述任何系统都无法超越用于控制车辆移动的物理法则。

- ▶ 不要尝试挑战安全性的冒险行为。辅助系统不能降低因驾驶方式不当而引发事故的风险。
- ▶ 辅助系统不能取代小心、关注地驾驶。请始终保持注意力集中，以便可以对交通状况恰当地作出反应。
- ▶ 在使用辅助系统之前请熟悉它们。

下面一目了然地展示了辅助系统：

	页码
防抱死制动系统 (ABS)	40
HOLD (防滑溜) 功能	161
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	43
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	53
保时捷稳定管理系统 (PSM)	40
保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)	53
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)	53
轮胎气压监控系统 (TPM)	119
车道变换辅助系统 (LCA)	65
自动行车灯控制、动态远光灯	72
停车辅助系统、倒车摄像头	241
巡航定速控制系统，自适应巡航定速控制系统 (ACC)	294
导航系统	90

## 紧急制动功能



您可以使用电动驻车制动器执行完全制动，例如，在传统的脚刹有缺陷时。

这一紧急制动功能具有非常高的制动力，可能会给后车带来危险。

- ▶ 只能在不适合正常制动的紧急情况下使用紧急制动功能。
- ▶ 要紧急制动，请按住开关 (P)。要停止制动，请松开该按钮。
- ▷ 请参阅第 277 页的“制动器”一章。

## 驾驶装载了物品的车辆

9000\_272



对您的保时捷的操控会随着车辆载荷变化而改变。如果您在使用车顶运输系统，风阻还会更大。

- ▶ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。

- ▶ 安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。
- ▶ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▶ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。
- ▶ 请阅读本《驾驶手册》的以下部分，然后再安装车顶运输系统或使用车顶运输系统驾驶：
  - ▷ 请参阅第 75 页的“车顶运输系统”一章。

## 利用起步控制系统起步



起步时启用起步控制系统，车辆会很快加速。在某些情况下（路况不佳、疏忽大意等），车辆可能会失控，或者给其他道路使用者带来危险。

- ▶ 仅在路况和交通状况允许时在公路上使用起步控制系统。
- ▶ 使用起步控制系统起步时不要危及其他道路使用者。

## 正确对警告信号作出反应



如果传感器检测到故障或有缺陷部件，您的车辆会使用灯光或信息向您发出警告。如果您忽略车辆的警告信号，可能会增加事故和伤害风险。

- ▶ 请在驾驶前熟悉警示灯和信息的含义，以便您可以针对警告采取适当措施。必要时请停车。
- ▶ 请参阅第 263 页的“警示灯和指示灯”一章。
- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 加油时的危险



燃油高度易燃，并且可能会爆燃或爆炸。此外，燃油和燃油蒸气有害健康。

- ▶ 加油时，严禁点火、明火和吸烟。
- ▶ 请勿吸入燃油蒸气。

- ▶ 不要让燃油接触皮肤或衣服。
- ▶ 请参阅第 165 页的“加油”一章。

如果车辆中携带的燃油罐在事故中损坏，燃油可能会溢出并燃烧或爆炸。

- ▶ 不要随车携带燃油罐。

## 危险液体



- ▶ 不仅是燃油 - 发动机和变速箱油、蓄电池电解液、冷却液和制动液也会危及健康。
- ▶ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▶ 相应标记液体容器并且存放在儿童接触不到的地方。
- ▶ 采用环境友好的方式并根据相应法规处置残留液体。

机油可能被点燃。含有机油残液的布块如果弃置或存放在不通风的位置，则可能会自燃并导致失火。

- ▶ 用布块吸附溢出的机油。
- ▶ 在弃置前，将浸透了机油的布块放置于通风处。

## 有毒废气



废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▶ 车辆处于静止状态时关闭发动机。切勿在封闭空间内不必要地运转发动机。
- ▶ 在发动机运转的情况下工作时，必须在开放的场所或使用适宜的排气抽吸装置。

## 安全地停车



如果停车不当，车辆可能会失控溜车、危及人身安全或导致材料损失。

在离开车辆前：

- ▶ 启用电子驻车制动器。
- ▶ 将选档杆移至位置 **P**。  
如果仪表板中的选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁接合不正确。在此情况下，将选档杆移至位置 **R**，然后再移至位置 **P**。

发动机正在运转时和发动机停止运转一段时间后，排气系统会变得非常热。存在烫伤和失火的风险！

- ▶ 在停车入位时，不要使高温排气系统接触到干草或树叶等易燃物。
- ▶ 当站在车后时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▶ 确保儿童不会被尾管灼伤。

伸出后扰流板时，通向涡轮增压器的空气供给可能会被阻塞，因为外部物体可能会在其中聚集。

- ▶ 伸出后扰流板时不要停车。

## 对所有可能的情况做好准备：在车辆抛锚和处于紧急情况下时保证安全

如果车辆抛锚，请注意此信息 - 为了您自身安全！

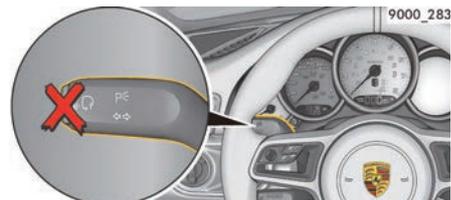
### 在发动机舱内进行操作时要小心



发动机运转时，发动机舱中的发动机和邻近部件会变得非常热。冷却液箱内有一定的压力。即使发动机已关闭且驾驶员车匙已拔出，风扇也可以自动开始运转。

- ▶ 关闭发动机，如果可能使其冷却。
- ▶ 令身体部位、衣物、长发和珠宝远离所有运动部件，例如风扇和传动皮带。
- ▶ 佩带提供对高温部件的保护的安全手套。
- ▶ 请仅在发动机处于冷态且车辆水平停放时添加冷却液。在发动机未冷却之前请勿打开膨胀箱。

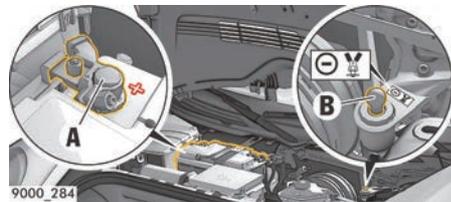
### 在紧急情况下不要使用语音控制



在紧急情况下，紧张可能导致您的声音变化，以致语音控制无法识别您的指令。

- ▶ 在紧急情况下不要使用语音控制。

### 跨接起动



不恰当的跨接或开始步骤不正确可能会引起短路并导致失火。跨接起动过程中，蓄电池周围可能产生高度易爆的气体混合物。

此外，由于蓄电池电解液和可能自动启动的部件（例如散热器风扇），在发动机舱中存在受伤的风险。

- ▶ 在跨接起动前：
- ▷ 请参阅第 192 页的“跨接起动”一章。

## 牵引



牵引时会增加事故风险。可能无法提供动力辅助，以便转向要求更大的力。如果制动助力器出现故障，您将需要大力来进行制动。

- ▶ 牵引时如果发动机停止运转或液压系统出现故障，应格外小心。
- ▶ 不允许牵引制动器有故障的车辆。
- ▶ 通过牵引车辆进行牵引和救援时，要注意留出充足的离地间隙。
- ▶ 请参阅第 225 页的“牵引和牵引启动”一章。

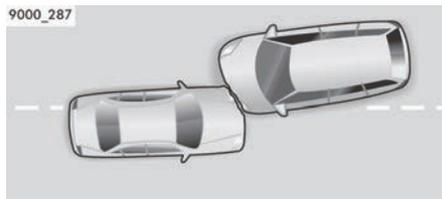
## 轮胎漏气



如果驾驶时使用了受损的轮胎，根据您的车速，车辆可能无法安全转向。

- ▶ 切勿继续使用漏气的轮胎驾驶。
- ▶ 正确、安全地停车，然后解决该问题。
- ▶ 请参阅第 210 页的“轮胎漏气”一章。

## 碰撞后



在碰撞后，安全系统可能无法继续正常使用（例如安全带预紧器和安全气囊）。安全系统然后可能会失去保护作用。

- ▶ 对安全系统进行检查，即使它们尚未触发。
- ▶ 更换已经触发过的安全系统。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 开车之前：关于您的保时捷的重要信息

### 在车辆中运行

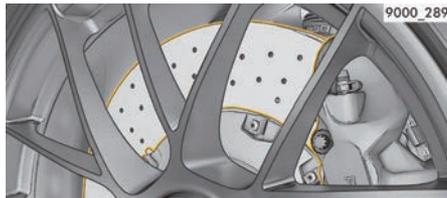


在新车中，运动部件首先需要相互磨合。最先的 3,000 km (1,865 英里) 需要进行此磨合。在磨合期间，汽油和燃油消耗量可能会比正常行驶期间稍多一些。

在磨合期间按照下面的说明驾驶：

- ▶ 尽可能长途行驶。尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▶ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▶ 避免超过每分钟 4,000 转的高转速。在发动机处于冷态时以低速驾驶。

## 磨合新制动片



新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。

在踩刹车时，稍稍降低的制动作用要求更大的力。这也适用于更换制动片或制动盘后的情形。

## 注意离地间隙



车辆具有较低的离地间隙，因此可能会很容易触及地面。

- ▶ 避开过陡的坡道。
- ▶ 在以下情况下小心驾驶：
  - 例如，多层停车场中较陡的上坡和下坡
  - 路缘
  - 颠簸的路面
  - 举升平台

前桥提升系统（取决于装备）能够将车身前部提升约 40 mm（前扰流板的前边缘）。

## 在赛道上驾驶前



与在公路上驾驶相比，在赛道上驾驶的车辆载荷要高得多，而纯赛车之所以能够承受这种载荷，是因为保养和部件翻修间隔较短。这包括每次赛道驾驶后进行检查并更换个别需要更换的部件，以及在指定的一段时间后对整个总成进行大修。

- ▶ 在赛道上驾驶之前，如有关于当前规定的疑问，请务必咨询：联系您的保时捷中心。

## 制动系统和轮胎

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。这种水分吸收会降低沸点，并且在高温时可能会显著影响制动效率。

在赛道上驾驶时制动片和制动盘可能会受到非常高的应力。

- ▶ 如果制动液是 12 个月之前的：在赛道上驾驶前更换制动液。
- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查制动片和制动盘是否磨损。

## 轮胎

在赛道上驾驶时轮胎也可能会受到非常高的应力。

- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查轮胎是否磨损。
- ▶ 不要安装赛车轮胎。保时捷不许可使用赛车轮胎。

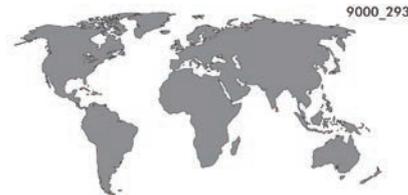
## 机油

- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查机油油位。
- ▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
- ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。

## 中央锁止装置

- ▶ 在赛道上驾驶之前、期间以及之后，都要检查中央车轮锁定螺栓的紧固扭矩。
- ▶ 在赛道上驾驶后请务必检查中央锁止装置部件是否有磨损，必要时予以更换。
- ▷ 请参阅第 204 页的“更换带中央锁止装置的车轮”一章。

## 在国外驾驶之前



并非所有保时捷车型都在所有国家/地区销售。因此，可能无法提供个别零配件，或保时捷中心可能无法进行所有修理工作。

在国外驾驶之前澄清以下要点：

- 如果发生故障，是否可以维修车辆？
- 车辆是否要求技术调整？
- 燃油辛烷额定值是否足够？
- 大灯是否需要改为左侧/右侧通行时的大灯？
- ▷ 如果需要，请参阅第127页的“针对左侧或右侧通行切换大灯”一章。

### 在车辆上存储技术数据



车辆中的不同电子部件配有数据存储设备，用于临时或永久存储与车辆状态、事件和故障有关的各种车辆技术信息。一般来讲，此信息记录了部件、模块、系统或环境的状态：

- 系统部件的工作状态（例如加注液位）
- 有关车辆及其单独部件的状态信息（例如车轮转速/速度、减速、横向加速度）
- 重要系统部件中的失灵和故障（例如车灯和制动器）
- 在特殊驾驶状况下的车辆响应（例如触发安全气囊、启用稳定性控制系统）
- 环境状况（例如温度）

此数据在性质上始终是技术数据，用于检测和排除故障以及优化车辆功能。

在获取服务（例如维修、保养工作、保修范围内的工作、质量保证）时，服务网络员工（包括制造商）可以使用专门的诊断工具从事件和故障数据存储设备中读取此技术信息。在需要时它们将能够为您提供更多信息。在排除了某个故障后，故障记忆中的信息将被删除或者被逐步覆盖。

可以想象，使用车辆可能会导致此技术数据连同其他信息（事故报告、车辆损坏、目击者陈述等）（并且可能在专业人员的帮助下）可能与个人相关联并因此成为个人数据的情况。

如果您愿意，还可以将上述数据用作执行其他可选服务的依据。只有在法律允许或您明确同意并且遵从数据保护法律的情况下，这些数据才会从车辆传输到保时捷或第三方。

### Porsche Connect App

通过将 Porsche Connect App 与您的移动设备一起使用，您可以查看和使用您的车辆中的某些多媒体、信息和通讯服务的内容。为此，使用 Porsche Connect App，您可以通过您的个人登录信息登录到您可能向其注册的服务提供商并且访问这些服务的内容。然后进行的数据交换仅在服务提供商、您的移动设备和您的车辆的信息娱乐系统之间进行。为了个性化您的移动设备中的某些路线和目的地，Porsche Connect App 可以访问您的地址簿、摄像头和照片，并且在您的移动设备和车辆的信息娱乐系统上在本地处理和使用这些信息。只有经过您的明确许可后它才可以执行上述操作。Porsche Connect App 可以在您的移动设备上和车辆中在本地收集、处理和使用个人数据（例如登录信息）和内容，专用于实现与所需服务的数据连接，以及使您能够使用该应用。Porsche Connect App 不会将这些数据发送给保时捷或有关服务提供商之外的任何第三方。

### PCM 中的在线功能

通过启用特殊的信息服务（例如实时交通信息），您可以在处于车辆中时利用进一步的功能。为此，保时捷会将匿名的许可信息发送给有关服务提供商。之后，可通过您的车辆和服务提供商之间专用的安全连接交换匿名信息，并且可以在车辆中显示该提供商的内容。保时捷无权访问这些内容。将根据适用的法律要求处理和使用时保时捷为启用该服务所需的必要的库存和使用情况数据，这些数据专用于该服务的性能和正确功能。保时捷不会将这些数据传递给第三方。

## 位置信息

如果您启用了您的移动设备的定位功能，服务提供商可能能够在您使用 Porsche Connect App 期间访问这些信息。在您使用 Porsche Connect App 时，保时捷不会收集、处理或使用您的位置数据。

通过启用集成的服务（例如实时交通信息），您也可以车辆在利用基于位置的功能。然后，可通过您的车辆和服务提供商之间的安全连接交换匿名的位置信息，并且可以在车辆中显示基于位置的内容。在您使用这些服务时，保时捷自身不会收集、处理或使用任何位置信息。

如果您使用“在线搜索 (AutoNavi® Search)”功能，则位置信息和搜索请求将以化名方式从车辆发送到保时捷并且用于查找兴趣点。在此过程中，匿名搜索请求也发送给内容提供商。在这里，保时捷只是暂时收集、处理和使用您的位置信息并且遵从适用的法律要求，只是为了确保服务的性能和正确功能。保时捷不将任何个人位置数据或潜在的个人位置数据传递给服务提供商或第三方。

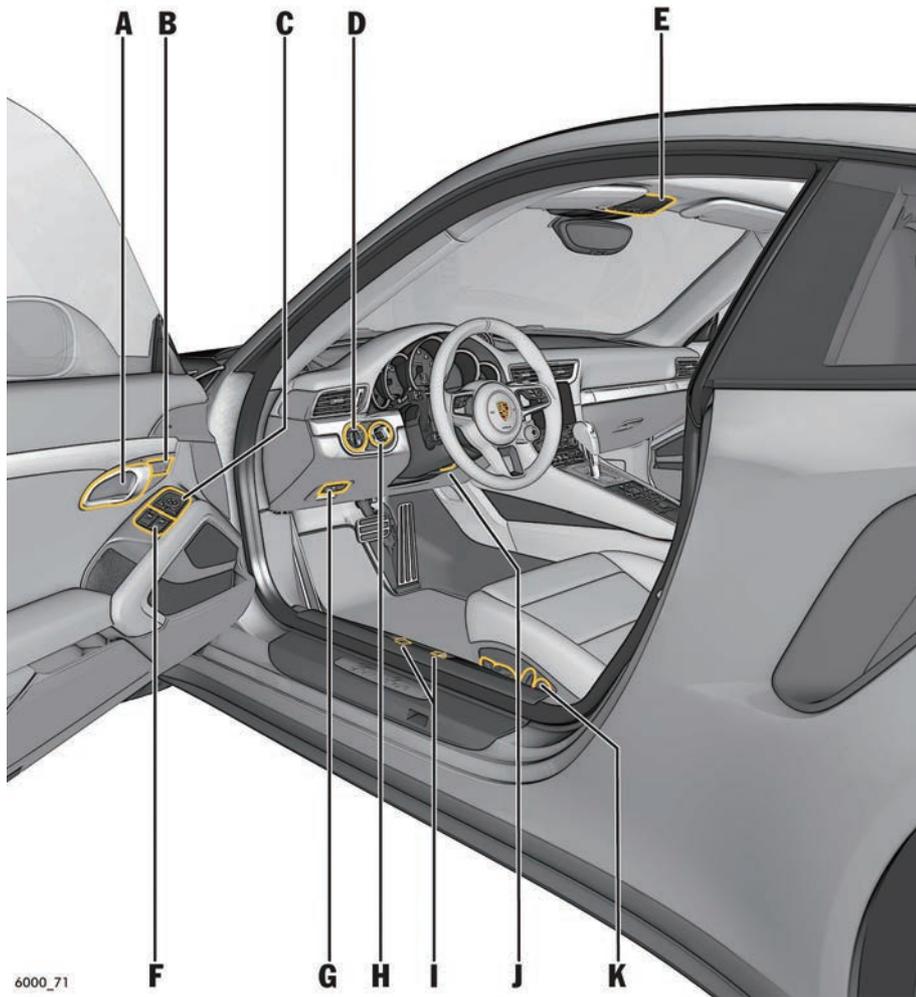
启用了“实时交通信息”的车辆有助于确定交通状况并且尽可能准确地预测交通阻塞。为实现此目标，化名的位置信息（包括您车辆的位置、行驶方向和车速）被加密并传输给交通数据提供商，并且定期进行进一步处理。如果您不想此情形发生，可以随时关闭“实时交通信息”功能。

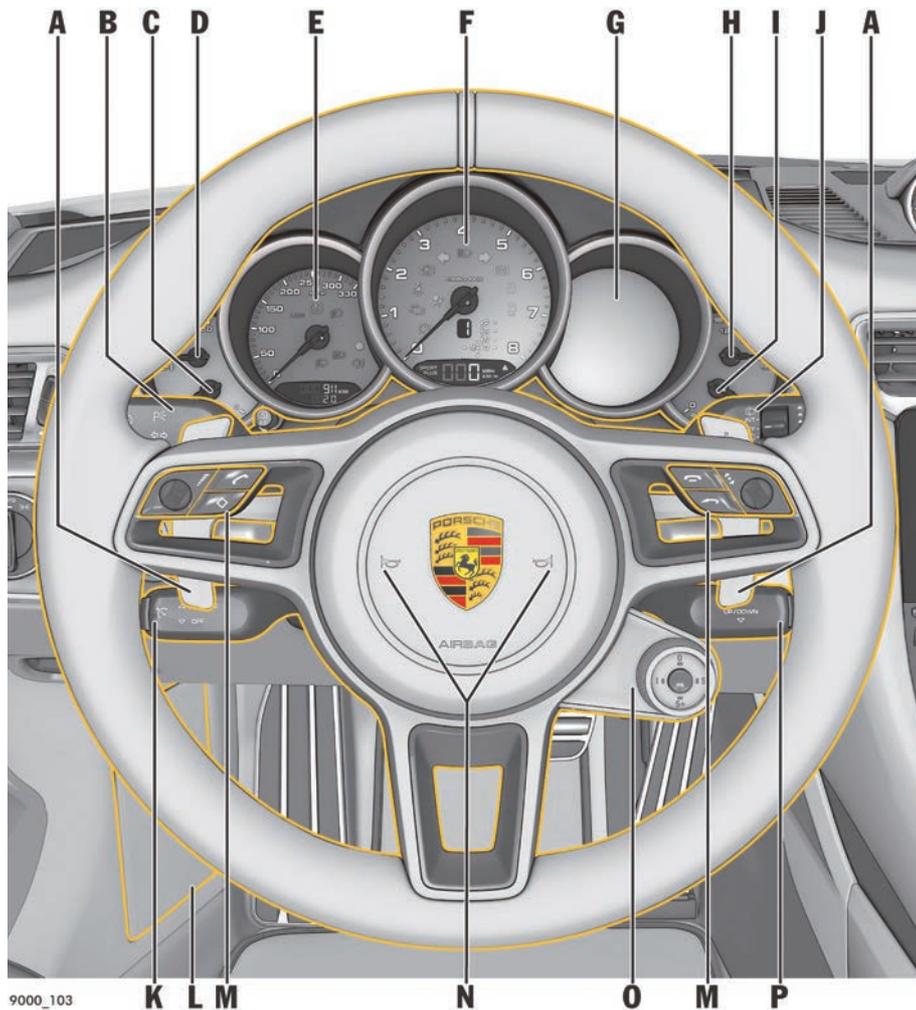
## 概述

在下面的几页中，您将可以看到车辆所有区域的概览图示以及简要说明。在相关页上可以找到进一步信息。

## 驾驶舱

- A 开门装置 ▷ 第 284 页
- B 用于个性化设置的记忆按钮 ▷ 第 146 页
- C 车外后视镜调节装置 ▷ 第 148 页
- D 车灯开关 ▷ 第 70 页
- E 顶置控制台 ▷ 第 23 页
- F 电动车窗 ▷ 第 63 页
- G 电子驻车制动器 ▷ 第 277 页
- H 点火锁 ▷ 第 222 页
- I 发动机舱 / 行李厢舱盖解锁按钮 ▷ 第 248 页
- J 方向盘调节 ▷ 第 143 页
- K 座椅调节 ▷ 第 303 页





## 方向盘和仪表板

- A** PDK 换挡拨片 ▷ 第 51 页
- B** 指示灯和远光灯 ▷ 第 73 页
- C** 机油压力表 ▷ 第 262 页
- D** 机油温度表 ▷ 第 261 页
- E** 车速表 ▷ 第 261 页
- 警示灯和指示灯 ▷ 第 263 页
- F** 转速表 ▷ 第 261 页
- 警示灯和指示灯 ▷ 第 263 页
- G** 多功能显示器 ▷ 第 261 页
- 警告和提示信息 ▷ 第 167 页
- H** 冷却液温度表 ▷ 第 261 页
- I** 燃油表 ▷ 第 262 页
- J** 挡风玻璃雨刷器 ▷ 第 86 页
- K** 巡航定速控制系统 ACC ▷ 第 112 页
- ▷ 第 294 页
- L** 诊断插座 ▷ 第 276 页
- M** 用于电话、收音机、多功能显示器多功能按钮 ▷ 第 114 页
- N** 喇叭
- O** 模式开关 ▷ 第 238 页
- P** 用于多功能显示器的控制杆 ▷ 第 114 页
- (未配备多功能方向盘的车辆)

9000\_103

**K L M**

**N**

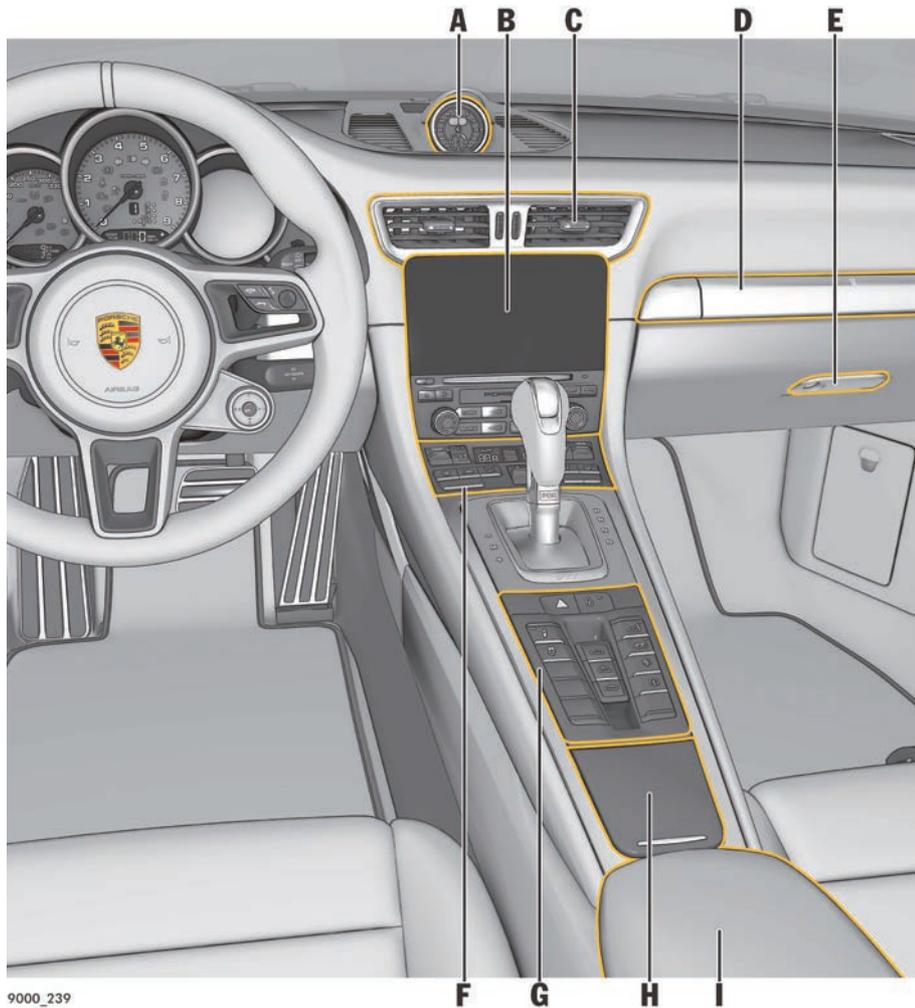
**O**

**M**

**P**

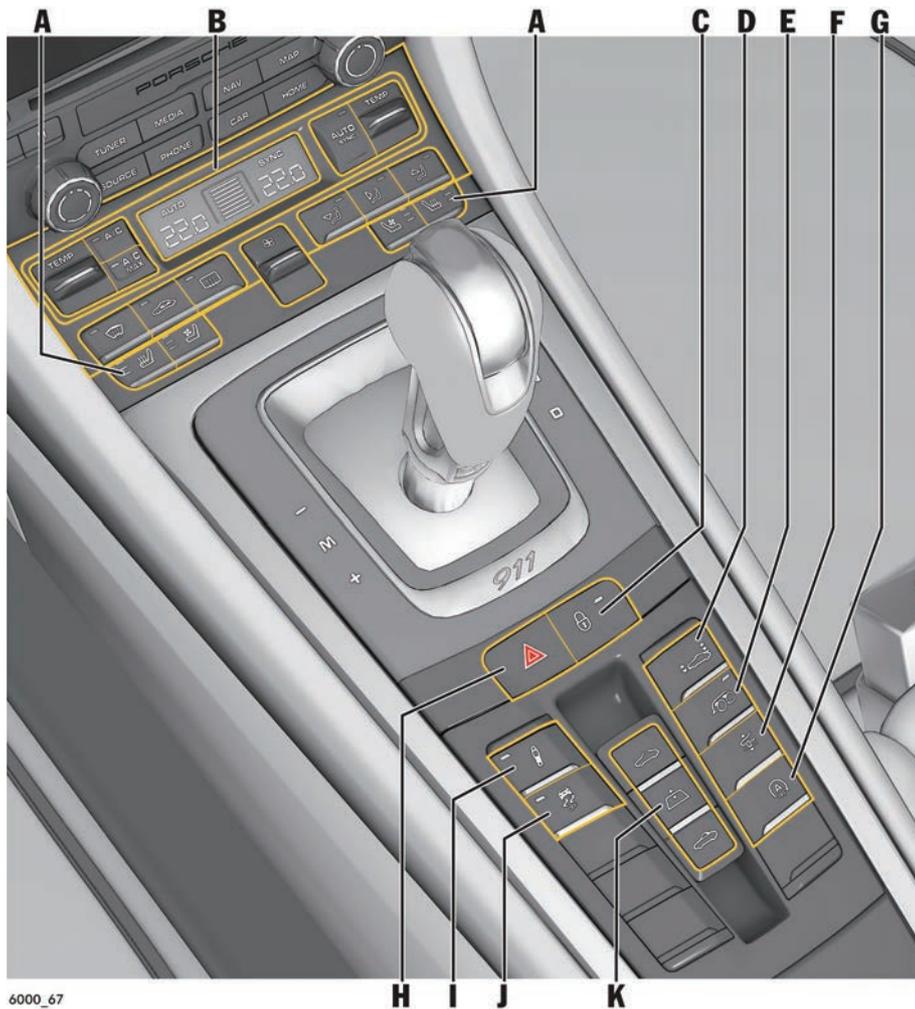
## 中控台

- A Sport Chrono 计时器      ▷ 第 234 页
- B 保时捷通讯管理系统 (PCM)      ▷ 第 24 页
- C 出风口      ▷ 第 289 页
- D 杯座      ▷ 第 48 页
- E 手套箱      ▷ 第 83 页
- F 空调控制面板      ▷ 第 22 页
- G 控制面板      ▷ 第 22 页
- H 烟灰缸、点烟器      ▷ 第 244 页
- I 杂物盒      ▷ 第 84 页



9000\_239

F G H I



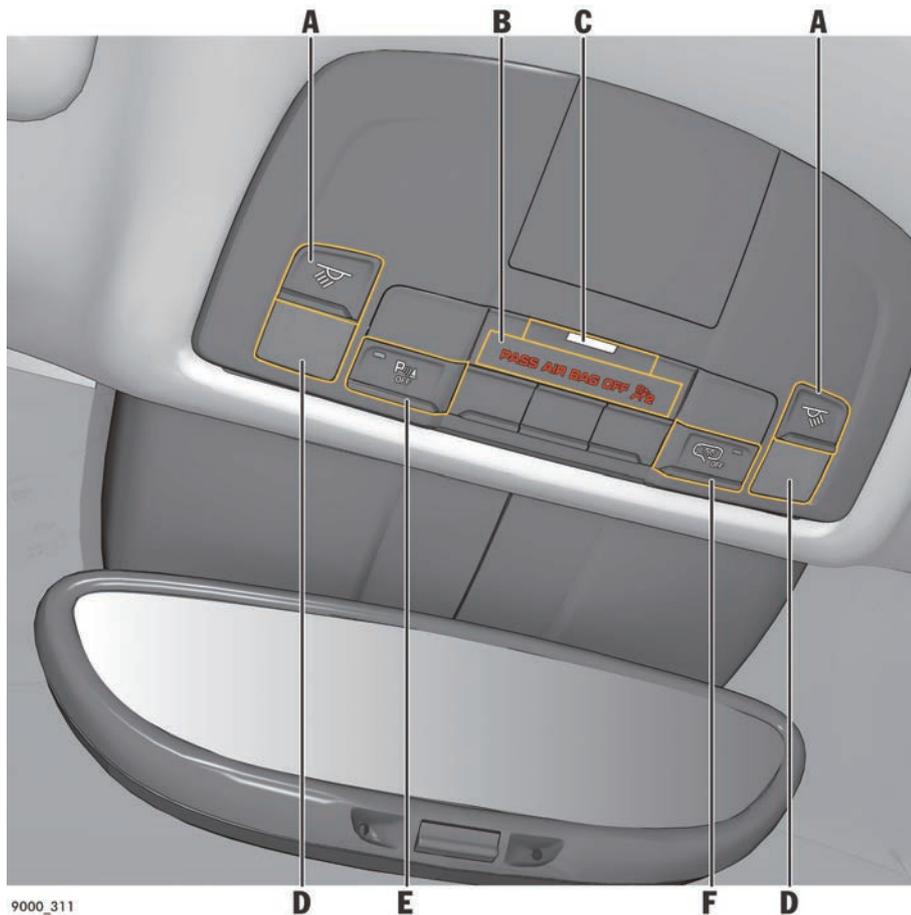
## 控制面板

- A 加热式座椅 / 座椅通风 ▷ 第 305 页
- B 空调控制面板 ▷ 第 286 页
- C 中央锁止装置 ▷ 第 280 页
- D 前 / 后扰流板 ▷ 第 228 页
- E 运动型排气系统 ▷ 第 273 页
- F 前桥提升系统 ▷ 第 227 页
- G 自动启动 / 停止功能 ▷ 第 292 页
- H 危险警示灯 ▷ 第 74 页
- I 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) ▷ 第 43 页
- J 保时捷稳定管理系统 (PSM) ▷ 第 40 页
- K 可倾 / 滑动式天窗控制面板  
活动顶篷 ▷ 第 188 页  
▷ 第 152 页

6000\_67

## 顶置控制台

- A 车内灯 / 阅读灯按钮      ▷ 第 264 页
- B “PASS AIR BAG OFF” (乘客侧安全气囊关闭) 警示灯      ▷ 第 38 页
- C 车内照明灯      ▷ 第 265 页
- D 阅读灯      ▷ 第 264 页
- E 停车辅助系统      ▷ 第 241 页
- F 自动车内照明      ▷ 第 264 页



9000\_311



## PCM 控制装置

- A** 设置音量、开启和关闭 PCM ▷ 第 62 页
- B** 收音机 ▷ 第 230 页
- C** 媒体和无线电源 ▷ 第 108 页
- D** 音乐和视频 ▷ 第 213 页
- E** 电话、信息和电子邮件 ▷ 第 98 页
- F** 导航 ▷ 第 90 页
- G** 车辆和系统设置 ▷ 第 61 页
- H** 地图和交通公告 ▷ 第 94 页
- I** 主菜单、声音设置、Porsche Connect App、Apple CarPlay®、我的屏幕 ▷ 第 62 页
- J** 旋转按钮 (用于操作 PCM) ▷ 第 57 页
- K** 返回按钮：颠倒上一个指令、中断选择或在菜单中上升一级
- L** 依赖于主菜单的设置、声音设置
- M** 设置时间 ▷ 第 55 页
- N** 触摸屏 (用于操作 PCM) ▷ 第 56 页
- O** 连接管理器 (连接电话、显示 WiFi 设置和设置 WiFi 热点、连接 Bluetooth® 设备、查看 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect App 的连接状态) ▷ 第 197 页
- P** 跳转按钮 (设置曲目 / 电台)

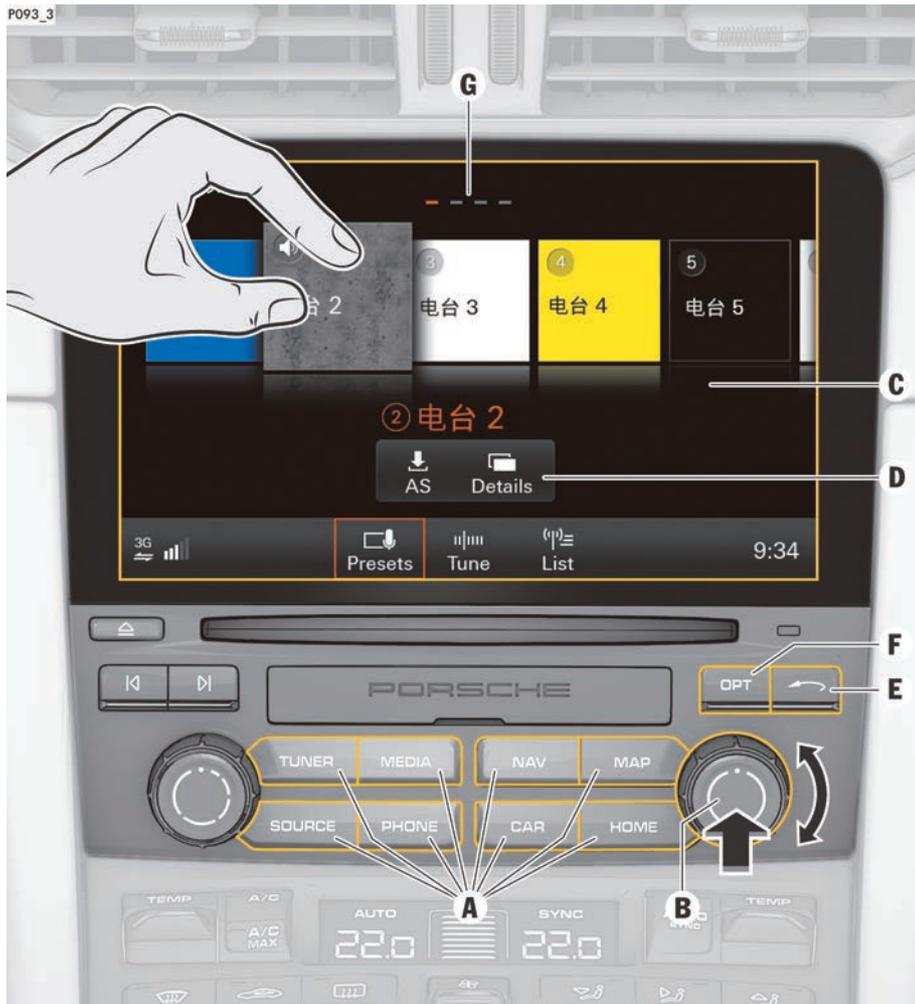
P093\_2

## PCM 驱动器

- A CD/DVD 驱动器
- B SD 读卡器 1
- C SIM 读卡器
- D SD 读卡器 2
- E CD/DVD 弹出按钮

- ▷ 第 59 页
- ▷ 第 60 页
- ▷ 第 195 页
- ▷ 第 60 页
- ▷ 第 59 页





## PCM 工作原理

- A** 打开主菜单
- ▶ 按下按钮 (例如 **TUNER**) - 或 - 在主菜单 **HOME** 中选择功能。
- B** 用于 PCM 操作的旋转按钮 ▷ 第 57 页
- ▶ 转动旋转按钮 **B** 可选择功能。
  - ▶ 按下旋转按钮 **B** 可确认您的选择。
- C** 用于 PCM 操作的触摸屏 ▷ 第 56 页
- ▶ 轻点 (用您的手指轻点)
  - ▶ 长按 (触摸并按住)
  - ▶ 滚动 (垂直滑动)
  - ▶ 滑动 (水平滑动)
  - ▶ 拖放 (触摸对象, 将对象拖到您想要的位置, 然后松开)
  - ▶ 缩放 (张开两个手指或合拢)
- D** 打开控制器功能 ▷ 第 56 页 (如果启用接近传感器, 只需将您的手移近 PCM)
- E** 返回按钮: 颠倒上一个指令、中断选择或在菜单中上升一级
- F** 依赖于主菜单的设置、声音设置
- G** 显示其他页面: 通过水平滑动查看其他页面

## 在 PCM 中输入文本和字符

- A 当前光标位置 ▷ 第 57 页
- B 建议列表 ▷ 第 57 页
- C 在大小写之间切换 ▷ 第 57 页
- D 在字母、数字和特殊字符输入之间切换 ▷ 第 57 页
- E 显示或隐藏键盘 ▷ 第 57 页
- F 手写识别  
(使用触摸屏输入字母或字符) ▷ 第 57 页
- G 调节键盘 ▷ 第 57 页
- H 插入空格  
(手写识别: 将手指从左到右滑过触摸屏) ▷ 第 57 页
- I 确认输入 ▷ 第 57 页
- J 删除输入  
(手写识别: 将手指从右到左滑过触摸屏) ▷ 第 57 页
- K 手写识别: 显示/隐藏替代字母或字符 ▷ 第 57 页



## 实用技巧

在下面的几页中，您将可以找到有关所选车辆区域的实用技巧。

## 实用技巧

### 空调

主题	技巧
打开和关闭上通风板	通过 <b>车辆</b> ▶ <b>设置</b> ▶ <b>空调</b> ▶ <b>通风</b> 字段可以在多功能显示器上开启和关闭上通风板。
根据空气质量自动调节新鲜空气供应量	通过 <b>车辆</b> ▶ <b>设置</b> ▶ <b>空调</b> ▶ <b>自动空气循环</b> 可以在多功能显示器上开启和关闭自动空气再循环模式。
车内只有驾驶员时的空调设置	如果车辆中只有您在独立驾车，则将驾驶员侧空调设置用于整个车辆就很有意义。 ▶ 按住空调控制面板上的按钮  ，直至空调显示区中出现 <b>SYNC</b> （同步）。

### 连接

主题	技巧
打开连接管理器	连接管理器集中管理连接（例如，连接电话或 Bluetooth® 音频播放器、将 PCM 连接到外部 WiFi 热点、使用 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect 应用程序）。 ▶ 在 PCM 的标签栏中选择符号  或  （取决于连接状态）。 - 或 - <b>PHONE</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ <b>连接</b>
通过 WiFi 热点或移动电话建立数据连接	PCM 也可以访问 WiFi 热点（例如公共热点或手机的个人热点）以便建立数据连接。 ▶ 通过 <b>PHONE</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ <b>设定电话</b> ▶ <b>WiFi 设置</b> ▶ <b>使用外部数据连接</b> 根据需要设置 PCM。

## 多功能方向盘

主题	技巧
分配多功能运动型方向盘的  按钮	可以为多功能运动方向盘的  按钮单独分配多功能显示器、PCM 或一般车辆功能的所需功能。 在多功能显示器上选择所需功能： 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶  键 ▶ PCM 功能或组合仪表功能或车辆功能

## 导航

主题	技巧
查找或输入目的地	您可以通过 <b>搜索</b> 或 <b>在线搜索</b> (AutoNavi® Search) 功能输入或搜索所需目的地。 <b>搜索</b> 功能访问 PCM 的内部数据库以便查找您的目的地。使用 <b>在线搜索</b> (AutoNavi® Search) 功能可搜索互联网上的目的地。 ▶ 按  按钮 ▶ <b>搜索或在线搜索</b> ▶ 输入搜索词（例如城市、街道、名称）并且从列表中选择所需项 ▶ <b>Start</b> 

## 语音控制

主题	技巧
启用语音控制	方向盘上左侧控制杆的  按钮根据应用启动不同功能： - 短按：启用 PCM 的语音控制。 - 长按：启用 Siri® 语音识别（仅与 Apple CarPlay® 连用）。
乘客的语音控制	用于语音控制的免提麦克风对准驾驶员侧。因此，只有驾驶员才应使用语音控制。

## 加油

主题	技巧
加油口盖位置指示	燃油表中的箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。 ▶ 请参阅第 261 页的“仪表板”一章。

## 电话

主题	技巧
支持的 Bluetooth® 模式	要查看手机使用的模式列表，请按 <b>PHONE</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ <b>设定电话</b> ▶ <b>Bluetooth</b> ▶ <b>Bluetooth 设备</b> ▶ 选择相关设备 ▶ <b>详细信息</b> 。 此外，还要注意手机操作说明中的信息。
车辆中同时有几个手机	PCM 一次只能主动连接到一个手机。但在车辆中可以登录到若干手机。在开启 PCM 后，它将自动搜索最近连接的手机。如果在 15 秒内未发现设备，则系统将搜索已登录的其他手机。
将手机上的联系人传输到 PCM	无论连接了哪个手机或者是否使用了 SIM 卡，都可以通过 Bluetooth® 从处于 PCM 范围内的手机传输联系人。 ▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ <b>设定电话</b> ▶ <b>联系人</b> ▶ <b>传输联系人</b> ▶ 选择您要用于传输联系人的手机。

## 中央锁止装置

主题	技巧
解锁车辆时，只解锁一个车门。	车门的锁止及解锁设置已经更改。 无论选择何种设置，均可打开所有车门。 ▶ 在 5 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。 通过 <b>车辆</b> ▶ <b>设置</b> ▶ <b>锁止</b> 可以在多功能显示器上更改设置。

## 主题

在下面的几页中，您将可以找到按字母顺序列出的主题。

## A Apple CarPlay®

### B 在 PCM 中打开 Apple CarPlay®



图 1: 中控台中的 USB 端口

- ✓ iPhone 5® 或更高版本、iOS® 7.1 或更高版本。
- ✓ Siri® 和 Apple CarPlay® 已在您正使用的 iPhone® 设置中启用。
- ✓ iPhone® 连接到中控台中的 USB 端口。
  - ▷ 请参阅第 60 页的“通过 USB 或 AUX 连接外部设备”一章。

1. **HOME** ▶ **菜单**  ▶ **Apple CarPlay**

2. 确认您想要使用 Apple CarPlay®。  
将显示可用应用。

#### i 信息

- 建议您安装最新的 iOS® 版本。
- 仅显示 Apple CarPlay® 支持的 iPhone® 中的那些应用。有关受支持应用的信息：
  - ▷ 访问 [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay)。
- 显示的 Apple CarPlay® 的内容和功能专由连接的 iPhone® 提供。
- 如果您使用 Apple CarPlay®, 则只能使用连接的 iPhone® 进行通话。通过 Bluetooth® 连接到 PCM 的手机自动断开连接。
- 某些应用要求有效的数据连接。根据您的手机的收费标准, 可能会收取额外费用, 特别当您在国外使用时。建议使用统一价格的数据流量服务。

#### i 信息

- 有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息:
- ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 使用 PCM 操作 Apple CarPlay®

所有可用应用都可以通过 PCM 的触摸屏、旋转按钮和返回按钮使用。

- ▶ 要在 Apple CarPlay 中打开主菜单, 请按下 PCM 的触摸屏上的主页按钮 。

- ▶ 要更改为 PCM 的主要功能, 请按下

**HOME** 按钮 ▶ **保时捷**。

- 或 -

按任意单触式按键 (例如 **TUNER**)。

## 使用 Siri® 语音识别操作 Apple CarPlay®

### 启用 Siri®

- ✓ 开启点火开关和 PCM。
- ✓ 没有正在进行的电话通话。
- ✓ 停车辅助未启用。
- ✓ PCM 语音控制未启用。

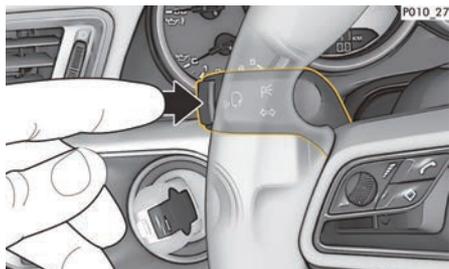


图 2: 控制杆上的语音控制按钮

1. 按住控制杆上的按钮 。  
- 或 -  
按住 PCM 触摸屏上的主页按钮 .
2. 说出您所需的语音命令。

### 停用 Siri®

- ✓ 语音控制启用并且等待语音命令。

- ▶ 按下控制杆上的按钮 。  
响起逐渐消失的声音信号。  
- 或 -  
说出语音命令 **取消或结束**。  
- 或 -  
按下 PCM 上的任意按钮。  
相关功能将会打开。

### 信息

- 短按控制杆上的按钮  将启用 PCM 语音识别。  
▶ 请参阅第 267 页的“语音控制”一章。

## 在 iPhone® 作为 iPod® 和 Apple CarPlay® 之间进行切换

如果 iPhone® 在已连接到中控台中的 USB 端口后作为 iPod® 连接，则无法使用 Apple CarPlay®。您可以使用连接管理器在使用 iPhone® 作为 iPod® 和作为 Apple CarPlay® 之间进行切换。



图 3: 打开连接管理器

1. 在标签栏中选择  或  (取决于连接状态)。
2. 选择 **Apple CarPlay**。
3. 选择您正使用的 iPhone®。
4. 选择用作 iPod  
- 或 -  
在 **Apple CarPlay 模式** 中使用。

# 安全带

## 正确使用安全带


**危险**

未系紧或未正确使用安全带

如果未佩戴安全带，则安全带在发生事故时无法提供任何保护。安全带佩戴不当可能会增加事故中受伤的风险。

- ▶ 为保障人身安全，车辆的所有乘员都必须佩戴安全带。
- ▶ 此外，请您车上的乘客讲述本章节中的所有信息。
- ▶ 切勿两个人同时共用一条安全带。
- ▶ 请事先脱下任何松散或宽大的衣物，否则可能会影响安全带的正确佩戴并限制您身体的活动自由。
- ▶ 请勿使安全带绕过坚硬或易碎的物品（眼镜、圆珠笔、烟斗等）。此类物品可能会增加伤害风险。
- ▶ 安全带不得扭结或松弛。


**危险**

使用损坏的安全带

损坏、承受过大拉力或破损的安全带在发生事故时无法提供充分的保护。

安全带预紧器系统只能触发一次；之后必须更换系统。

- ▶ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查安全带扣和固定点是否能够正常使用。
- ▶ 损坏的安全带或在事故中承受过大拉力的安全带必须立即更换。  
安装在前排座椅上的已经被触发过的安全带收紧器系统和限力装置也必须立即更换。另外，还应检查安全带的固定点。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 不使用时，请确保将安全带完全收回，以防其脏污和损坏。

### 安全带预紧器

安全带预紧器的触发取决于事故的严重程度。

下列情况下将触发安全带预紧器：

- 发生正面碰撞和后面碰撞时
- 发生侧面碰撞时
- 车辆倾翻时


**信息**

安全带预紧器触发时会散发出烟雾。此时不要误以为车内起火。

### 观察安全带警示灯和警告符号

当点火装置开启时，仪表板上将出现红色警示灯  并持续几秒钟作为功能检查。

仪表板上的红色警示灯  保持长亮，直到驾驶员侧座椅的安全带系好。

此外，多功能显示器上还出现警告。

当车速超过约 24 km/h 时，警示信号会响起并且仪表板中的红色警示灯  将闪烁。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 系上安全带



图 4: 系上安全带

1. 采取一种舒适的坐姿。
2. 调节靠背，使安全带始终位于您的上半身并绕过肩部中央。
3. 握住安全带锁扣，缓慢、连续地拉动安全带，绕过胸部和大腿。

### **i** 信息

如果车辆位于斜坡上或猛拉安全带，安全带可能会被锁住，无法拉出。  
此外，当加速或减速，或越过弯道或在斜坡上行驶时，安全带也可能会卡住。

4. 将安全带锁扣插入座椅内侧相应的安全带扣中，直到听到其牢固锁定到位的咔嗒声（图 4）。
5. 确保安全带没有缠结或扭曲，并且没有摩擦到尖锐棱边。
6. 确保腰部安全带部分是否始终贴身绕过乘坐者的骨盆。因此，在系紧座椅安全带后，总是要向上拉动肩部安全带部分。  
孕妇：孕妇应使大腿处的安全带尽可能低地绕过骨盆，并确保其不会压到腹部。
7. 在旅途中还要不时地拉动肩部安全带部分，以使腰部安全带部分始终紧贴身体。

## 打开安全带扣并解下安全带

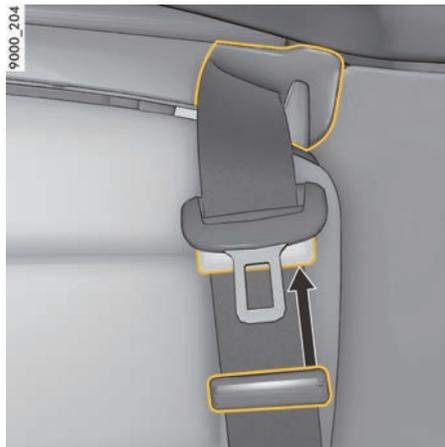


图 5: 解下安全带

1. 握住安全带锁扣。
2. 按下安全带扣上的红色按钮。
3. 引导安全带锁扣至卷收器滚轮的偏转托架下方约 7 cm 处并且使用塑料滑槽锁止（图 5）。塑料滑槽用于在易于接触的位置握住安全带锁扣。

# 安全气囊系统

## 安全指南

### ⚠ 危险

安全带和座椅位置不当

安全气囊是一种辅助安全系统。您的主要保护来源是安全带。安全气囊系统的触发取决于发生事故时的碰撞力度和碰撞角度。为了最大限度地保护乘员安全，安全气囊必须以极快地速度充气。如果您不系上安全带或者在触发安全气囊时过于靠近安全气囊，正在充气的安全气囊会造成严重的人身伤害。

- ▶ **请始终系紧安全带。**
- ▶ 确保在驾驶员或乘客与安全气囊展开区域之间没有任何人、宠物或物品。
- ▶ 始终握住方向盘的外圈。
- ▶ 为确保安全气囊能够提供有效的保护，必须使其与驾驶员或乘客保持一定的距离。为此，请选择离安全气囊不过近的座椅位置。请勿斜靠在车门内侧（侧安全气囊膨胀区域）。
- ▶ 驾驶时请务必将双脚放在脚坑中。请勿将双脚放到仪表盘或座垫上。
- ▶ 请问您车上的乘客讲述本章节的所有信息。

### ⚠ 危险

行李放置不正确

物品及行李必须安全存放。

- ▶ 物品不得从车门储物箱中伸出。行驶时车门储物箱应保持关闭。
- ▶ 座椅上或其前方不要装载过重的物品。
- ▶ 请勿在仪表板上放置任何物品。
- ▶ 行驶中应关上手套箱盖。
- ▶ 靠背上不要悬挂物品（如夹克、外套、衣架）。

## 功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为车辆乘员提供最大限度的伤害保护。

在正面或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部、骨盆和上身，同时减缓驾驶员和乘客沿碰撞方向的移动。

驾驶员侧**前置安全气囊**安装在加垫的方向盘下方，乘客侧前置安全气囊安装在仪表板中。

**侧安全气囊**位于座椅侧的侧面。

**头部安全气囊**安装在车门饰板中的侧面。

根据碰撞的力度和角度，相应的安全气囊可能会被触发。

头部安全气囊会保持充气状态几秒钟，然后会缓慢收缩。展开后，前置安全气囊和侧安全气囊会再次迅速收缩，因此几乎不会对视野产生任何影响。同样，充气噪音也会淹没在事故噪音中。

### ⚠ 危险

因擅自改动安全气囊而出现故障

擅自改动后的安全气囊无法提供任何保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。意外触发可能导致严重伤害。

- ▶ 不要改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▶ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▶ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊附近粘贴任何附加饰物或标签。
- ▶ 不要使用防护型座椅罩。
- ▶ 不要拆卸安全气囊部件。
- ▶ 如果您要出售您的保时捷，请告知购买者车辆装有安全气囊，并让其查阅《驾驶手册》中的“安全气囊系统”章节。

### ⚠ 危险

已被触发过的气安全气囊系统无法启动

安全气囊系统只能被触发一次。

- ▶ 请立即更换已经触发过的气安全气囊系统。

## A 对警示灯作出响应

故障通过转速表中的红色**安全气囊警示灯**加以指示。

- ▶ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
  - 点火装置打开时，警示灯不亮起。
  - 或 -
  - 点火装置打开时，警示灯不熄灭。
  - 或 -
  - 行驶时警示灯亮起。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 关闭乘客侧安全气囊

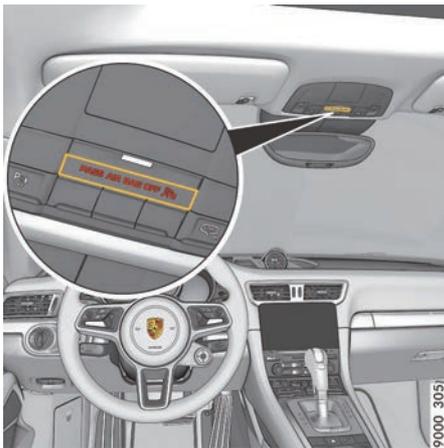


图 6. “PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯



**危险**

乘客侧安全气囊关闭

拆下儿童保护系统后，如果乘客侧安全气囊保持在关闭状态，则在发生事故时将不会触发乘客侧安全气囊。

- ▶ 仅在乘客座椅上安装有儿童保护系统时关闭乘客侧安全气囊。
- ▶ 拆下儿童保护座椅系统后，应重新开启乘客侧安全气囊。



**危险**

乘客侧安全气囊失效或发生故障

如果发生以下情况之一，则安全气囊系统可能存在故障：

1. 如果点火装置开启时，**PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯未亮起。（作为一种检查措施，正常情况下警示灯会亮起几秒钟）。
2. 如果点火装置开启并且乘客侧安全气囊已关闭时，**PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯未亮起。
  - ▶ 这时，不要将任何儿童保护系统安装在乘客座椅上。
  - ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

用来关闭乘客侧安全气囊的驾驶员车匙开关、**PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯和 ISOFIX 儿童保护系统只安装在某些装备版本中。可以加装这些部件。

- ▷ 请参阅第 137 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章。

## 触发

- 发生严重的正碰撞时，可能会触发驾驶员侧和乘客侧安装的前置安全气囊。
- 发生严重的侧碰撞时，可能会触发车辆碰撞侧安装的侧安全气囊。
- 发生车辆侧翻时，可能会触发头部安全气囊。

发生后碰撞、轻微的正碰撞或轻微的侧碰撞时，不会触发这些安全气囊。在这些事故中，系紧的安全带可保护乘员安全。

### **i** 信息

以上触发情况并不详尽。本文无法列出安全气囊系统在所有可能情况下的确切触发反应。安全气囊的触发条件主要取决于碰撞导致的车辆减速度。电子控制单元会处理车辆上传感器发送的信号，并能够立即评估碰撞的严重程度，并据此激活安全气囊系统。

---

## 保时捷稳定管理系统 (PSM)

PSM 是一种主动控制系统，用于在极限驾驶状况中稳定车辆。在发动机起动时，将自动启用 PSM。PSM 利用自动制动差速 (ABD)、加速防滑系统 (ASR) 以及防抱死制动系统 (ABS) 和发动机制动扭矩控制系统 (MSR) 的功能。

### 警告

失去对车辆的控制

无论 PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PSM 无法降低不适当车速所造成的事故风险。

下列事件告知驾驶员 PSM 控制系统正在工作：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁。
  - 能够听到液压噪音。
  - 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
  - 发动机功率降低。
  - 在制动过程中，制动踏板颤动并且其位置发生变化。
- 为了使车辆全力减速，在制动踏板开始颤动后，必须增大踩踏力。

## 自动制动差速 (ABD)

如果驱动桥的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

## 加速防滑系统 (ASR)

加速防滑系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

## 发动机制动扭矩控制系统 (MSR)

在路面过于湿滑的情况下，发动机制动扭矩控制系统能够在车辆超越传动时，防止所有从动轮锁死。在易滑路面上进行降档时，该系统也起到同样的作用。

## 转向扭矩脉冲

当在具有不同摩擦系数的路面上进行制动时，转向扭矩脉冲为驾驶员提供转向协助。在逆向转向过程中，附加转向力也可以为驾驶员提供协助。

## 启用“PSM Sport”（PSM 运动）模式

- ✓ 车辆配备 Sport Chrono 组件。
- 在“PSM Sport”（PSM 运动）模式下，系统切换到特定的运动模式。

### 警告

有限的 PSM 辅助

在“PSM Sport”（PSM 运动）模式下，PSM 辅助功能在超出 ABS 控制范围的危险驾驶状况下受到限制。

- ▶ 在“正常”行驶中，应始终关闭“PSM Sport”（PSM 运动）模式。

- ▶ 点按  按钮。  
按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM OFF”（PSM 已关闭）警示灯亮起。  
指示“PSM Sport”（PSM 运动）已启用的信息将显示在多功能显示器上。

## 关闭 PSM

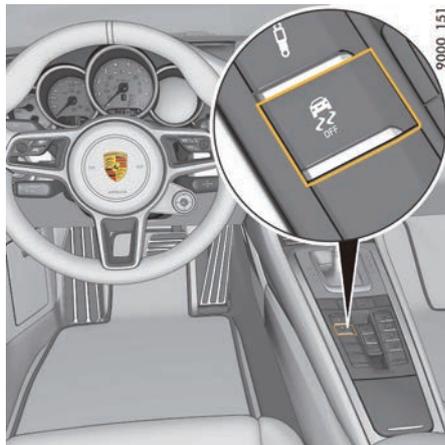


图 7：中控台上的“PSM OFF”（PSM 已关闭）按钮

### 警告

无 PSM 辅助

当 PSM 关闭后，在超出 ABS 控制范围的危险驾驶状况下，将不再提供 PSM 辅助。

- ▶ 在“正常”行驶时，PSM 应始终开启。

9000\_151

- ▶ 点按  按钮（配备 Sport Chrono 组件的车辆：按下按钮并保持至少 2 秒钟）。

PSM 在短时延迟后关闭。

按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM OFF”（PSM 已关闭）警示灯亮起。

指示 PSM 已关闭的警告将显示在多功能显示器上。

### 信息

在 ABS 控制范围内制动时，即使关闭 PSM，车辆也会得到稳定。即使 PSM 已关闭，也可避免车轮单侧打滑。

但在以下例外情况下，最好暂时关闭 PSM：

- 路面松软或积雪很厚。
- 摆脱卡陷时。

### 信息

当“PSM Sport”（PSM 运动）模式启用时，只有先启用 PSM，才能切换到“PSM OFF”（PSM 已关闭）模式。

## 重新开启 PSM

- ▶ 按下  按钮。  
PSM 立即启用。  
按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM OFF”（PSM 已关闭）警示灯  熄灭。  
指示 PSM 已开启的信息将显示在多功能显示器上。

## 对警告符号作出响应

有关 PSM 警示灯  的信息：

- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章

## ABS 制动系统 (防抱死制动系统)

### 警告

失去对车辆的控制

无论 ABS 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 ABS，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

ABS 无法降低不适当车速所造成的事故风险。

ABS 可确保：

- 充分的转向控制：车辆始终可操控。
- 良好的行驶稳定性：不会因车轮抱死而打滑。
- 最佳的制动距离：在大多数情况下能够缩短制动距离。
- 防止车轮抱死：轮胎上不出现平斑

### 功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够紧急制动时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控的制动过程相当于以极快的频率不断重复进行制动操作。

制动踏板的脉动和“震颤声”提醒驾驶员要根据道路情况调整车速。

如果需要紧急制动：

- ▶ 在整个制动过程中，即使踏板在颤动，也要完全踩下制动踏板。不要减小制动压力。

## 对警告符号作出响应

有关 ABS 警示灯  的信息：

- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 多碰撞制动系统

发生事故时，多碰撞制动系统可通过自动启动制动功能，帮助驾驶员降低打滑的风险以及在事故中发生进一步碰撞的危险。

### 前提条件

多碰撞制动系统仅在以下情况下起作用：

- 发生正面、侧面和后端碰撞时。
- 如果安全气囊控制单元在事故中检测到相应的启动阈值。
- 如果发生事故时，车辆的行驶速度超过约 10 km/h。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 信息

如果液压制动系统、PSM 和电气系统在发生事故后未受损，并且仍可继续工作，则 PSM 将自动对车辆进行制动。

---

## 例外情况

在发生事故时，以下行为会阻止自动制动：

- 驾驶员用力踩下油门踏板。
- 驾驶员踩下制动踏板所产生的制动压力强于系统施加的制动压力。

## 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 系统能够主动调节减震器。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和驾驶条件为每个车轮选择适当的减震级别。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

按下按钮可以在两种不同的底盘设置之间进行选择：

- “标准底盘”
- “运动底盘”

在“Normal”（标准）模式下，车辆为运动型舒适设置。

“Sport”（运动）模式提供极为运动的减震器调校（例如在赛道上驾驶时）。

除了手动模式选择外，PASM 还可根据行驶情况，针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。

## 选择 PASM 模式



图 8：中控台上的 PASM 按钮

1. 开启点火装置。
2. 反复按下按钮 .

在按钮上：

- 当选择“标准底盘”（默认设置）时，**没有**指示灯亮起。
- 当选择“运动底盘”时，**一个**指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置会短时显示在多功能显示器上。

### 信息

点火装置关闭后，最近一次选择的底盘设置存储在记忆中。

## 对警告符号作出响应

PASM 故障显示在多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告符号的信息：

▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 保险丝

**警告** 短路

操作车辆的电气系统可能会引起短路。从而引起失火。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。

**警告** 不当干预和使用错误附件

对保险丝盒的不当干预和使用错误的附件，可导致电气或电子系统损坏并出现故障。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 请仅使用保时捷许可的附件。有关仅许可的附件的信息：联系您的保时捷中心。

## 继电器

请到合格的专业维修中心检查和更换继电器。

- ▶ 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 检查和更换保险丝



图 9: 左侧脚坑的保险丝盒中的元件

- 1 备用保险丝
- 2 塑料夹钳
- 3 诊断插座

- ▶ 请参阅第 276 页的“诊断插座”一章。

为避免因短路和过载而损坏电气系统，各个电路都由保险丝保护。保险丝盒分别位于驾驶员侧和乘客侧脚坑的侧壁。顶篷下的两个保险丝盒中均可找到塑料夹钳和备用保险丝。

1. 请尽量关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 将手指伸入孔中取下塑料护盖。

3. 使用黄色塑料夹钳 **B** 从槽中拆下保险丝，以便进行检查。熔断的保险丝可以通过烧熔的金属片识别。
4. 插入新的保险丝。只能使用具有相同额定值的保险丝进行更换。备用保险丝 **1** 可以在左侧保险丝盒的黄色塑料夹钳 **2** 旁找到。

### **i** 信息

如果相同的保险丝反复熔断，必须立即排除故障原因。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 驾驶员侧保险丝



图 10: 驾驶员侧脚坑中的保险丝座

### A 排

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1 左下方: 空调鼓风机<br>(仅限右侧驾驶车辆) | 40 A ■ |
| 2 左上方: PSM 控制单元            | 40 A ■ |
| 3 右下方: 座椅调节                | 25 A ■ |
| 4 右上方: 未使用                 |        |

### B 排

- |   |        |
|---|--------|
| 1 根据左侧驾驶 / 右侧驾驶进行的大灯调节<br>前盖指示灯<br>前盖执行器<br>左侧远光灯<br>左侧近光灯<br>右前侧面示廓灯<br>左后和左前转向指示灯   | 40 A ■ |
| 2 排气活门控制装置<br>高位制动灯, 扰流板<br>后盖执行器<br>右后雾灯<br>左侧制动灯<br>左侧倒车灯<br>左侧尾灯<br>左侧日间行车灯  | 15 A ■ |
| 3 报警喇叭  | 15 A ■ |
| 4 车内照明<br>霍尔传感器<br>定位灯<br>后雨刷器电子启用装置<br>加热式后窗继电器<br>中控锁 LED<br>门板 LED<br>环境灯<br>牌照灯<br>左后雾灯<br>高位制动灯<br>右侧制动灯<br>右侧倒车灯<br>右侧尾灯<br>右侧日间行车灯 | 15 A ■ |
| 5 燃油泵继电器和控制单元   | 20 A ■ |

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 6 加油口盖锁<br>电动转向柱锁端子 30<br>前和后清洗器泵 | 10 A ■  |
| 7 未使用                             |         |
| 8 空调控制单元                          | 7.5 A ■ |
| 9 PDCC 控制单元                       | 10 A ■  |
| 10 转向柱<br>计时器                     | 15 A ■  |

### C 排

- |  |        |
|--|--------|
| 1 中控台按钮面板<br>网关控制单元<br>诊断插座<br>点火锁<br>转向柱锁<br>车灯开关<br>后排座椅后灯光<br>WiFi 控制单元 (作为后续安装项目)                  | 10 A ■ |
| 2 脚底灯<br>电动点火锁防拆锁<br>右前和右后转向指示灯<br>危险警示灯按钮 LED<br>电动点火锁照明<br>右前和左前侧面转向指示灯<br>右侧远光灯<br>右侧近光灯<br>左前侧面示廓灯 | 40 A ■ |
| 3 未使用  |        |
| 4 喇叭   | 15 A ■ |

A	5 敞篷跑车：活动顶篷锁的关闭辅助 加油口盖	30 A
B	敞篷跑车：打开和关闭活动顶篷储物箱锁扣	
C	伸展式和缩回式后扰流板的控制装置	
D		
E		
F	6 左前电动车窗控制单元 左侧车门控制单元	25 A
G	7 大灯清洗系统	30 A
H	8 PSM 控制单元	25 A
I	9 警报器	5 A
J	10 乘客舱监控传感器	5 A

## D 排

K	1 后雨刷器	15 A
L	2 未使用	
M	3 左侧大灯	15 A
N	4 前摄像头控制单元 PDC 控制单元 网关 / 诊断插座 空气质量传感器 大灯控制单元	5 A
O	5 PSM 控制单元	5 A
P	6 转向柱开关模块 电子转向机 制冷剂压力传感器 继电器风扇	5 A
Q	7 选档杆控制单元	5 A

8 右侧大灯	15 A
9 内后视镜	5 A
10 左侧座椅通风	5 A

## 乘客侧保险丝

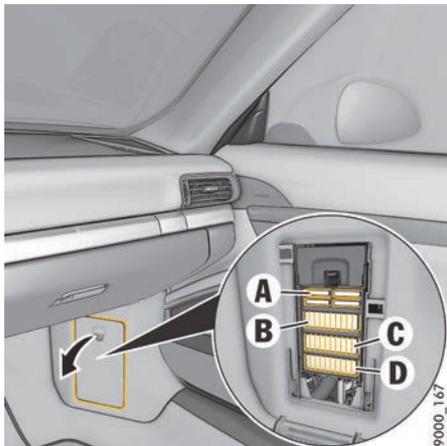


图 11: 乘客侧脚坑中的保险丝座

## A 排

1 左下方：DC/DC 转换器 PCM	40 A
2 左上方：前桥提升控制单元	40 A
3 右下方：新鲜空气鼓风机电机和风扇控制单元（仅限左侧驾驶）	40 A
4 右上方：右侧座椅控制单元 座椅调节	25 A

## B 排

1 雨量传感器	5 A
2 空调 / 座椅加热控制单元	25 A
3 PCM 部件： （倒车摄像头、控制单元显示器、电视调谐器、USB 集线器、耦合天线、读卡器）	5 A
4 带外部助力器的中央计算机 带内部助力器的中央计算机	7.5 A 20 A
5 TPM 控制单元 空调控制单元	5 A
6 音响系统放大器	40 A
7 Burmester® 副低音箱助力器	40 A
8 四轮控制单元	25 A
9 组合仪表 WiFi 控制单元 空调压缩机离合器控制单元	10 A
10 门把手接近传感器	5 A

## C 排

1 TSX808 诊断插座 ERA-GLONASS	5 A
2 电子驻车制动器按钮	5 A
3 顶置控制台	5 A
4 敞篷跑车：右后电动车窗控制单元	20 A

5	未使用	
6	前雨刷器电机	30 A ■
7	右前电动车窗控制单元	25 A ■
8	转向柱调节	25 A ■
9	未使用	
10	未使用	

**D 排**

1	安全气囊控制单元 座椅占用检测控制单元	5 A ■
2	四轮控制单元	5 A ■
3	PDCC 控制单元	7.5 A ■
4	ACC 控制单元	5 A ■
5	前桥提升控制单元	5 A ■
6	右侧座椅通风	5 A ■
7	与起动机相关的用电设备 DME 控制单元、PDK、 诊断插座 PDK ERA-GLONASS 后部 BCM	7.5 A ■
8	未使用	
9	乘客脚坑中的插座	20 A ■
10	中控台插座 点烟器	20 A ■

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## A 杯座

### B 使用杯座

C 手套箱上方嵌板后面有两个折叠式杯座。

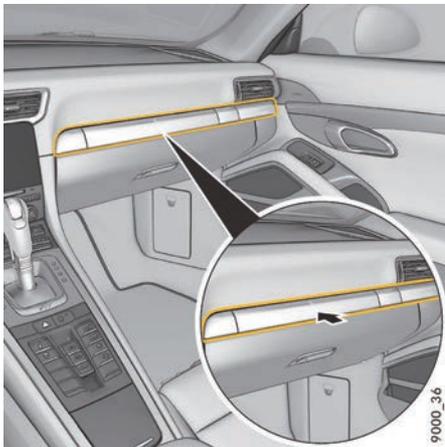


图 12: 杯座

#### ⚠️ 小心

热饮溅出

热饮溢出可能造成烫伤。

- ▶ 请仅放入大小合适的容器。
- ▶ 切勿将过满的容器放入杯座中。
- ▶ 不适合于放置装满热饮的容器。
- ▶ 行驶中应收起杯座。

#### 注释

存在饮料溢出造成损坏的风险。

- ▶ 请仅放入大小合适的容器。
- ▶ 切勿将过满的容器放入杯座中。

## 打开杯座



图 13: 打开杯座

1. 按压杯座嵌板（图 13）。嵌板打开。
2. 按下左侧或右侧杯座的标志。杯座伸出。
3. 合上中间的嵌板，以便固定杯座。

## 拉出杯座

可以拉出杯座，以放置较大的容器。

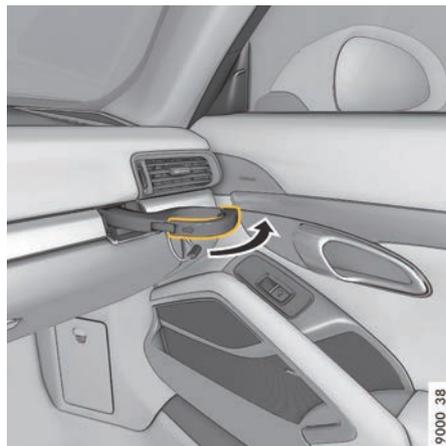


图 14: 拉出杯座

1. 拉出杯座（图 14）。
2. 放入杯子 / 容器。
3. 小心地向内按压杯座，调整到适合杯子 / 容器的尺寸。

## 收起杯座

1. 将杯座架推入。
2. 打开中间的嵌板。
3. 收起杯座并将其卡入。
4. 关闭中间的嵌板。

## 变速箱

### 使用 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱驾驶

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一款七速变速箱，具有自动和手动换挡模式。

在**自动换挡模式**（选档杆位置 **D**）下，档位会自动变换。

您可以利用方向盘上的换挡拨片暂时从自动模式切换到手动模式。

在**手动换挡模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用 PDK 选档杆或者方向盘上的换挡拨片进行换挡。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意切换。

- ▶ 在自动或手动模式下，都应小心不要意外操作方向盘上的换挡拨片，以免触发意外的换挡操作。



图 15：改变选档杆位置

#### 改变选档杆位置

当点火装置关闭时，选档杆被锁止在位置 **P**。

在点火装置打开的情况下，只有当按下解锁按钮和踩下制动踏板时，选档杆才能从位置 **P** 和 **N** 移开。

#### 解锁按钮

选档杆上的解锁按钮（箭头）能够防止意外换挡。换入位置 **R** 或 **P** 时，必须按下解锁按钮。

#### 起动发动机

只有在踩下制动踏板，且选档杆处于位置 **P** 或 **N** 时，才能起动发动机。

#### 在车辆中起步

- ▶ 只有在发动机怠速运转，且踩下制动踏板时，才能选择所需的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。
- ▶ 由于车辆在挂着档时会缓慢行进，因此只有在您想要起步时，才能松开制动踏板。

#### 在斜坡上起步

防滑溜功能可帮助驾驶员在斜坡上起步。在从制动踏板换到油门踏板的过程中，车辆暂时停在斜坡上，以便在松开制动踏板后立即起步。

- ▶ 请参阅第 161 页的““HOLD”（防滑溜）功能：停车管理”一章。

#### 停车

- ▶ 短时间停车（例如等候交通信号灯）时，将选档杆留在行驶档，并踩下制动踏板停住车辆。
- ▶ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上，而要使用制动踏板或电子驻车制动器。
- ▶ 离开车辆之前，务必启用电子驻车制动器，并将换挡杆移入位置 **P**。

#### 驻车

- ▶ 应轻踩油门踏板！
- ▶ 在狭小空间内驻车或挪车时，应使用脚制动器小心地控制车速。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z



图 16: 选档杆位置及所挂档位指示器

### 读取选档杆位置及所挂档位的指示器

发动机运转时，显示屏会显示选档杆位置和所挂档位。

如果选档杆在两个档位之间，则相应的选档杆位置将闪烁，并且多功能显示器上将出现警告信息。

所需操作：

- ▶ 操作脚制动器并正确接合选档杆。

如果在未踩下制动踏板的情况下无意中将选档杆从 **P** 或 **N** 档移入某个档位（由于故障或错误操作），则显示器上的该档位也会“闪烁”且不会发生任何动力传输。

- ▶ 如需起步，请踩下制动踏板并将选档杆再次从 **P** 或 **N** 位置挂入所需的档位。

### 仪表板中的选档杆位置 **R** 或 **D** 闪烁

不发生动力传输。

结果：

- 在未踩下脚制动器的情况下接合选档杆。
- 在超过允许的极限速度下将选档杆移至 **R**。

所需操作：

- ▶ 踩下脚制动器，并将选档杆从 **P** 或 **N** 再次移至所需的位置。

### 选档杆位置

#### **P** - 驻车锁

- ▶ 只能在车辆静止时，接合驻车锁。如果选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁未接合。车辆可能会溜车。再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。

#### 未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

只有选档杆处于位置 **P** 时，才能拔下车钥匙。

#### **R** - 倒档

- ▶ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能挂倒档。

#### **N** - 空档

在某些情况下（例如进行牵引或在洗车场内清洗车辆时）必须将选档杆置于位置 **N**。

- ▶ 只有在发动机怠速运转，且踩下制动踏板时，才能选择所需的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。

#### **D** - 自动换档模式

- ▶ 挂上选档杆位置 **D** 进行“标准”模式驾驶。档位会根据油门位置和车速自动变换。

### **i** 信息

利用方向盘上的换挡按钮，您可以暂时从自动换档模式 **D** 切换至手动模式 **M**。

例如，在以下情况下：

- 可在转弯前及进入闹市区时降档
  - 可在下坡时降档（发动机制动）
  - 可在进行短时间加速冲刺时降档
- 手动换档模式在以下情况下保持：

- 超越传动
- 车辆静止，例如在十字路口

系统在以下情况下退出手动换档模式：

- 大约 6 秒后自动退出（除非发生超速运转）
- 起步后退出

#### **M** - 手动换档模式

- ▷ 请参阅第 51 页的“手动换档模式”一章。

## 手动换挡模式

利用方向盘上的换挡拨片或 PDK 选档杆，您可以舒适可靠地选择七个前进档。



图 17：手动换挡模式

- ▶ 将选档杆从位置 **D** 推至位置 **M**。  
当您从 **D** 切换到 **M** 时，当前所挂档位会保持不变。
- ▶ 当您从 **M** 切换到 **D** 时，将采用适合您当前驾驶方式的换挡模式，并挂入适当的档位。



图 18：带换挡拨片的方向盘

### 使用选档杆或右侧“+”换挡拨片升档

- ▶ 向后拉动 PDK 选档杆或右侧换挡拨片。

### 使用选档杆或左侧“-”换挡拨片降档

- ▶ 向前拨动 PDK 选档杆或向后拉动左侧换挡拨片。

### 使用换挡拨片切换至 N 档（空档）

- ▶ 同时拉动两个换挡拨片，然后再立即松开。变速箱切换至 **N** - 空档（怠速）。车辆在发动机分离且没有发动机制动效果的怠速情况下移动。档位指示器中的数字显示熄灭，选档杆位置闪烁。

拉动换挡拨片之一或操作选档杆可以重新挂档。

## 有助于节省燃油的升档提示

旨在节油的升档指示灯 **A** 能够帮助驾驶员采用省油的驾驶方式。

升档指示灯亮起，提醒您升到下一个更高档位（具体取决于所选的档位、发动机转速和油门踏板位置）。

- ▶ 当升档指示灯亮起时，请切换到下一个更高档位。



图 19：升档指示灯 **A**

## 启用强制降档功能

选档杆处于位置 **D** 时，强制降档功能启用。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▶ 为了实现最佳的加速效果，例如超车时，可将油门踏板快速踩到底（强制降档）。变速箱会根据车速和发动机转速降档。仅在达到可能的最高发动机转速时才升档。

## 在滑行模式下驾驶

滑行指的是车辆在发动机分离且没有发动机制动的怠速状态下行驶。该标准功能设计用于提高效率 and 驾驶舒适性，它是自动启用的。在正常情况下完全释放油门踏板时，将发生滑行。在踩下油门踏板以便对车辆进行加速时，发动机将再次快速、顺畅地接合，滑行模式随之停止。

### 自动滑行模式的前提条件

- ✓ 在选档杆处于位置 **D** 时行驶。
- ✓ 巡航定速控制系统未启用。
- ✓ 发动机、变速箱和蓄电池处于工作温度。
- ✓ 坡度不大的上坡或下坡。

### 手动启动滑行模式

根据交通状况，可通过谨慎驾驶有选择地手动启动滑行模式，以便提高效率。为此，使用换挡拨片或选档杆升档，手动跳过可能的最高档位。这同样适用于主动利用发动机制动的情况，例如，在驾至前方有车辆或红色交通灯时。可通过加强制动或操作换挡拨片或选档杆，对发动机启用高效的节气门随动燃油切断功能。

## 利用起步控制系统起步

起步控制系统可实现从静止起步的最大加速度。

**警告** 车辆失控或危及其他道路使用者

在某些情况下（路况不佳、疏忽大意等），车辆可能会失控，或者给其他道路使用者带来危险。

- ▶ 仅在路况和交通状况允许时，在公路上使用起步控制系统。
- ▶ 使用起步控制系统起步时，不要危及其他道路使用者的人身安全。

### 信息

与正常起步相比，用最大加速度起步会明显增加部件承受的应力。

- ✓ 发动机处于工作温度下。
  - ✓ “SPORT PLUS”（运动升级）模式已启用。
1. 用左脚踩下制动踏板。
  2. 将油门踏板迅速踩到底并踩住。发动机转速将趋于平稳，保持在高于约 6,000 rpm。  
在多功能显示器上将出现指示起步控制系统已启用的信息。
  3. 在几秒钟内松开制动踏板。

## 变速箱和底盘控制系统

系统 / 名称	范围	页码
<b>PSM</b> 保时捷稳定管理系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 行驶稳定性控制</li> <li>- 防抱死制动系统 (ABS)</li> <li>- 电子预制动功能</li> <li>- 制动助力器 (液压制动辅助)</li> <li>- 自动制动差速 (ABD)</li> <li>- 加速防滑系统 (ASR)</li> <li>- 发动机制动扭矩控制系统 (MSR)</li> <li>- 转向扭矩脉冲</li> <li>- HOLD (防滑溜) 功能: 停车管理功能 (配备 PDK 的车辆)</li> </ul>	40
<b>PASM</b> 保时捷主动悬挂管理系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统</li> </ul>	43
<b>PADM</b> 保时捷主动发动机支撑系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 动态发动机支承会自动将可察觉的振动和整个传动系统 (特别是发动机) 的振动减到最少。</li> <li>- 开启“运动”模式时, 会针对运动型驾驶方式实现更高刚度的传动系统 / 车身连接。</li> <li>- 开启“运行升级”模式时, 会针对在赛道上驾驶车辆实现最佳的传动系统 / 车身连接。</li> </ul>	-
<b>PDCC</b> 保时捷动态底盘控制系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 主动底盘控制系统, 用于稳定侧倾趋势和提高驾驶动态性、灵活性及舒适性。没有单独用于 PDCC 系统的控制按钮。当您在保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 中选择底盘设置时, PDCC 系统会自动启用相应的公路驾驶程序。</li> </ul>	-
<b>PTV 升级版</b> 保时捷扭矩引导系统升级版	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 令转弯更灵活的横向动态制动干预</li> <li>- 完全可变的电控后差速锁</li> </ul>	-
<b>PTM</b> 保时捷牵引力控制管理系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 带有电控调节图谱控制多片式离合器的主动全轮驱动系统</li> </ul>	-

## 操作保时捷通讯管理系统 (PCM)

### 概述

此概述不能代替在“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”中提供的完整信息。尤其不能代替安全指南和警告。



图 20: PCM



图 21: 触摸屏, 主菜单

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
开启 PCM	▶ 开启点火装置或按下音量控制钮 <b>A</b> 。	
关闭 PCM	▶ 关闭点火装置或按住音量控制钮 <b>A</b> 。	
调节音量	▶ 转动音量控制钮 <b>A</b> 。	
将音频源静音	▶ 短按音量控制钮 <b>A</b> 。	
打开主菜单, 例如收音机	▶ 按下按钮, 例如 <b>TUNER</b> 。	
查看音调设置	▶ <b>HOME</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 音量  或声音 。	62
打开连接管理器 / 建立连接	▶ 在标签栏中选择  或  (参见 <b>B</b> )。	197/ 195
更改日期和时间	▶ 在标签栏中选择时间 <b>9:34</b> (参见 <b>C</b> )。	55
打开和配置我的屏幕	▶ <b>HOME</b> 按钮 ▶ 我的屏幕 。	58
更改系统设置	▶ <b>HOME</b> 按钮 ▶ 设置 。	61
从 CD/DVD 或 SD 卡播放音乐	▶ 插入 CD/DVD 或 SD 卡 ▶ <b>SOURCE</b> 按钮 ▶ 选择所需媒体源。	59
从外部设备播放音乐	▶ 通过 USB、AUX 或 Bluetooth® 连接外部设备 ▶ <b>SOURCE</b> 按钮 ▶ 选择所需媒体源。	60

## 关于操作的重要信息

保时捷通讯管理系统 (PCM) 是收音机、电视调谐器、声音设置、导航系统以及使用各种媒体和电话的中央控制单元。

为了确保使用 PCM 不会危及或伤害任何人，请务必遵守以下安全指南：

### 警告

事故风险

操作 PCM 可能会分散您对路况的注意力。

- ▶ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可操作 PCM。如有疑问，请将车辆停靠在适当位置，待车辆停止后操作 PCM。
- ▶ 对音量进行设置，以便在所有情况下仍可以听到从外部传来的声音信号（例如，从警车或救护车之类的紧急车辆发出的警报声）。

### 警告

事故风险

如果设备未经固定或放置不当，则可能在车辆制动、快速加速、转向或发生事故时移动位置和危及车辆乘员的安全。

- ▶ 行驶过程中请勿在乘客舱内放置未经固定的物体。
- ▶ 行驶时，请务必使杂物盒保持关闭。

### 小心

受伤危险

如果外壳打开或损坏，肉眼看不到的激光辐射可能会产生危险。

- ▶ PCM 为 1 类激光产品。不要打开外壳。所需的任何维护工作都必须只能由合格的客户服务专员来执行。

### i

信息

为了保护电池，在点火装置关闭后几分钟 PCM 将自动关闭。

## 开启 / 关闭 PCM



图 22: 开启和关闭 PCM

- ▶ 开启点火装置时 PCM 启用。
- ▶ 无论点火情况如何，都可以通过按住音量控制按钮 A 开启和关闭 PCM。

## 设置日期和时间

时间显示提供对日期和时间设置的快速访问。

- ▶ 在标签栏中选择时间 **9:34**。
- ▶ 请参阅第 61 页的“更改一般系统设置”一章。

## 触摸屏控制钮

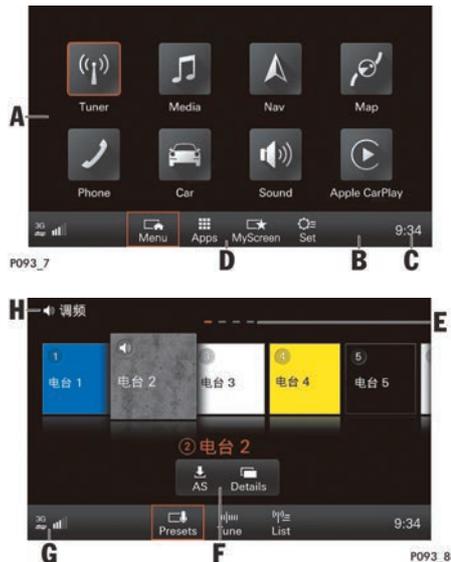


图 23: 触摸屏控制钮

### A 主屏幕

在按下按钮 **HOME** 时显示可用功能。

### B 标签栏

处于活动状态的主菜单的功能、连接符号以及可配置的温度或时间显示。

### C 时间或温度显示

请参阅第 55 页的“设置日期和时间”一章。

### D 处于活动状态的主菜单的功能

该工具栏根据处于活动状态的主菜单，提供不同的菜单。

### E 显示其他页面

通过滚动（滑动）打开其他页面。

### F 控制器

在您接触触摸屏时显示其他功能。

### G 打开连接管理器

（连接电话、显示 WiFi 设置和设置 WiFi 热点、连接 Bluetooth® 设备、查看 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect App 的连接状态）。  
请参阅第 197 页的“连接管理器”一章。

### H 标题

例如，显示所选电台或媒体源。

## 使用触摸屏操作 PCM

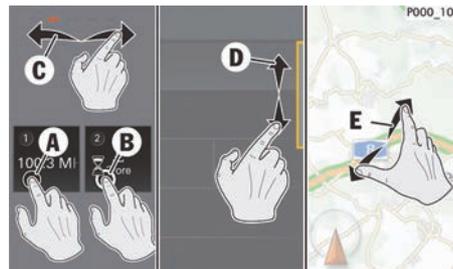


图 24: 使用触摸屏操作

### A 触摸（选择）

用您的手指轻触触摸屏。示例：选择某一功能或者选中 / 取消选中某个框。

### B 长按

触摸触摸屏较长时间。示例：在主菜单 **TUNER** 中保存某个电台。

### C 滑动

用您的手指水平滑动触摸屏。示例：查看包含无线电台的其他页面。

### D 滚动

用您的手指垂直滑动触摸屏。示例：手动滚动列表。

### E 缩放

张开两个手指或合拢。轻点触摸屏两次可放大该屏幕。示例：放大某个地图。

## 使用旋转按钮操作 PCM



图 25: 旋转按钮

1. 转动旋转按钮直到所需功能突出显示。
2. 按下旋转按钮可激活突出显示的功能。

## 打开菜单

### 直接打开主菜单

- ▶ PCM 上的按钮（例如 **TUNER**）。

### **i** 信息

您随时可以从一个主菜单更改到另一个主菜单。在您返回到某个主菜单时，您离开前已经打开的内容将再次显示。

### 通过“主页”菜单打开主菜单

1. **HOME** 按钮 ▶ **菜单**
2. 选择主菜单（例如调谐器）。

## 打开处于活动状态的功能的设置

✓ 已选择所需主菜单（例如 **TUNER**）。

- ▶ 按下按钮 **OPT**。  
随即显示相关菜单的设置和其他功能。

## 输入文本和字符

只要您需要输入文本或字符，例如，输入导航目的地或搜索词，就显示输入字段。



图 26: 触摸屏键盘

- A 当前光标位置
- B 打开和关闭大小写锁定  
(在大写和小写之间切换)
- C 显示和隐藏键盘
- D 在字母、数字和特殊字符输入之间切换
- E 手写识别  
(使用触摸屏输入字母或字符)
- F 调节键盘
- G 插入空格
- H 确认输入
- I 删除输入
- J 建议列表

有三个用于输入文本和字符的选项：

### 使用键盘输入

1. 选择输入字段以便打开触摸屏键盘。
2. 撰写所需文本或字符。

### 使用旋转按钮输入

1. 转动旋转按钮（参见图 25），直到所需字母或字符突出显示。
2. 按旋转按钮输入突出显示的字母或字符。

## 手写输入

手写输入具有手写识别功能，使您能够用手指撰写文本和字符。



图 27: 手写输入

1. 选择 打开输入字段。
2. 用手指撰写所需文本或字符。

- ▶ 要输入空格，请从左到右滑动手指。
- ▶ 要删除输入内容，请从右到左滑动手指。

### 信息

也使用语音控制输入文本和数字（例如，用于拨打电话号码或输入导航目的地）。

▶ 请参阅第 267 页的“语音控制”一章。

## 打开连接管理器

▶ 请参阅第 197 页的“连接管理器”一章。

## 打开应用

Apps 菜单提供对 Porsche Connect App 功能的访问。

- ▶ **HOME** 按钮 ▶ Apps .

▶ 请参阅第 220 页的“Porsche Connect App”一章。

## 显示背景图像

可以在 **HOME** 菜单中显示或隐藏背景图像。

- ▶ **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 显示背景图像。

## 配置我的屏幕

在我的屏幕菜单中，您可以根据需要按不同类别（例如导航或电话）单独对触摸屏内容进行分组。

您总共可以配置三个不同的我的屏幕。

### 创建我的屏幕

1. **HOME** 按钮 ▶ 我的屏幕 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定我的屏幕。
2. 选择我的屏幕 1、我的屏幕 2 或我的屏幕 3。



图 28: 配置我的屏幕

3. 选择某一类别（例如来源）可折下可用小部件的列表。
4. 将您所需小部件拖放到左侧预览侧的任何容器中。只要绿色边缘出现，该小部件就可以插入容器中。
5. 通过 或 退出配置我的屏幕菜单。

### 打开我的屏幕

1. 按下按钮 **HOME**。
2. 选择我的屏幕 。  
将显示最近启用的我的屏幕。

### 重置我的屏幕

1. **HOME** 按钮 ▶ 我的屏幕 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定我的屏幕。
2. 选择重置我的屏幕。  
我的屏幕页 2 和 3 的内容将被删除。我的屏幕页 1 的内容将重置为默认设置。

## 从我的屏幕中删除小部件

✓ 该小部件位于左侧的前面一侧。

1. **HOME** 按钮 ▶ **我的屏幕**  ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定我的屏幕**。
2. 选择**我的屏幕 1**、**我的屏幕 2**或**我的屏幕 3**。
3. 在左侧的前面一侧中，使用拖放功能从容器中删除您要删除的小部件。

有关添加电话收藏夹的信息：

- ▷ 请参阅第 103 页的“添加到我的屏幕中的收藏”一章。

## 有关驱动器和外部连接的设备说明

有关受支持媒体和文件格式的信息：

- ▷ 请参阅第 317 页的“保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。
- 如果存储媒体包含许多文件、文件夹或播放列表，则首次加载曲目可能要用较长时间。

- 在播放时将自动显示音频文件以及存储的附加信息（例如歌手、标题、专辑封面）。如果在有关媒体中该信息不可用，则使用 Gracenote<sup>®1)</sup> 数据库。尽管如此，有时候仍有可能不显示单独的附加信息。
- 请勿使用 USB 延伸线或转接器。它们会影响性能。
- 不支持 USB 集线器。
- 保时捷不对损坏或丢失的文件或媒体承担任何责任。切勿将重要数据存储于 SD 卡、车载硬盘、CD/DVD 或便携式播放设备中。
- 在外部温度异常高或异常低时，可能暂时无法播放 CD/DVD。为了保护 CD/DVD 和扫描激光，安装了热量保护电路。
- PCM 可能不会始终能够播放具有复制保护或不符合标准的 CD/DVD。

- 基本上仅允许您创建仅供自己使用的 CD/DVD 的副本。对版权的法定例外不涵盖传递给第三方的复制的 CD/DVD。为在 MP3 上播放而创建并且可以在 MP3 上复制的音乐曲目通常依据适用的国际和国内法规受到版权保护。在许多国家 / 地区，未经版权持有者的事先许可，即使是私人使用，也不能生成副本。请遵守适用的版权法。如果您本人是版权持有者（例如，是您自己的作品和录制内容的版权持有者），或者由版权持有者授予了这些权限，则这些限制不适用。现行法律地位在所有情况下均适用。

## 装载 CD/DVD 驱动器

### 注释

如果 CD/DVD 未正确使用，则存在损坏 PCM 的风险。

- ▶ 只使用直径为 12 cm 的圆形标准 CD/DVD。
- ▶ 只触摸 CD/DVD 的边缘。不要触摸未写入面。
- ▶ 保持 CD/DVD 洁净，必要时进行清洁。
- ▶ 不要将任何物品粘贴到 CD/DVD 上。
- ▶ 不要弯折 CD/DVD。
- ▶ 不要用力将 CD/DVD 插入驱动器或从驱动器中取出。

1) Gracenote 和“powered by Gracenote”是 Gracenote, Inc. 在美国和 / 或其他国家 / 地区的注册商标或商标。

## 插入 CD/DVD

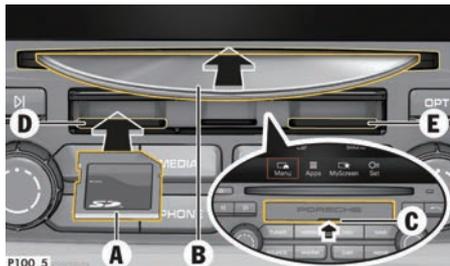


图 29: 装载 CD/DVD 或 SD 卡

1. 将 CD/DVD 推入插槽 **B** 并且带标签侧朝上，直至其自动进入。
2. 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

## 取出 CD/DVD

- ▶ 按下 按钮并且取出 CD/DVD。

## 装载 SD 卡

### 注释

如果 SD 卡未正确使用，则存在损坏 PCM 的风险。如果您使用的 SD 卡处于多个片中，则存在振动时 SD 卡从转接器中掉落的风险，并且单独的卡片可能会陷在 SD 读卡器中。

- ▶ 仅使用单片 SD 卡。

## 插入 SD 卡

1. 用手指甲将盖子折起到插槽 **C** 上。
2. 将 SD 卡 **A** (图 29) 推入 SD 读卡器 1 (参见 **D**) 或 2 (参见 **E**) 中并且标签朝上，直至其锁止入位。

## 取出存储卡

✓ SD 和 SIM 读卡器盖打开。

1. 推已插入的卡并且将其取出。
2. 关闭 SD 和 SIM 读卡器盖。

## 插入和取出 SIM 卡

▶ 请参阅第 195 页的“建立数据连接(连接)”一章。

## 连接外部设备

有关受支持媒体和文件格式的信息：

▶ 请参阅第 317 页的“保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

### **i** 信息

若使用某些外部设备，可能需要单独调节音量。

1. 调节外部设备上的音量。
2. 在 PCM 上设置所需的音量。

## 通过 USB 或 AUX 连接外部设备

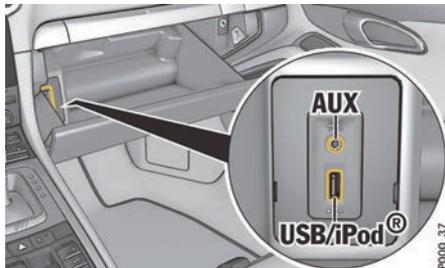


图 30: 手套箱中的 USB 和通用音频 (AUX) 端口



图 31: 中控台中的 USB 端口

1. 打开手套箱或中央扶手。
2. 将外部设备 (例如 iPod、USB 闪存驱动器) 连接到 USB 或音频 (AUX) 端口。
3. 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

### **i** 信息

在手套箱中有一个 USB 和一个通用音频 (AUX) 端口。在中控台中还有一个 USB 端口。Apple CarPlay<sup>®</sup> 只能通过中控台中的 USB 端口使用。

▶ 请参阅第 33 页的“Apple CarPlay<sup>®</sup>”一章。

## 通过 Bluetooth® 连接外部设备

- 在标签栏中选择  或  (取决于连接状态)。  
- 或 -  
**PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **连接**。
- 选择 **蓝牙音频** ▶ **搜索新设备**。  
将生成一个 6 位的 Bluetooth® 代码并显示在 PCM 中和手机上。
- 比对 PCM 中和手机上的 Bluetooth® 代码, 如果匹配, 则确认。  
如果成功连接了该设备, 它将显示在设备概图中。

有关管理 Bluetooth® 设备的信息:

- ▶ 请参阅第 100 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。

## 更改一般系统设置

- HOME** 按钮 ▶ **设置**  ▶ **系统**。  
- 或 -  
**CAR** 按钮 ▶ **设置**  ▶ **系统**。
- 选择所需选项:

- **语言**: 选择系统语言
  - **英语**
  - **繁体中文和简体中文**
- **语音控制**:
  - **短对话**: 语音控制使用简短的语音命令文本。
  - **帮助文本**: 使用主动的语音控制显示可能的命令。
- **出厂设置**
  - **出厂设置**: 所有设定值都重置为预定义值。保留个人数据。
  - **车辆移交**: 所有设定值都重置为预定义值。地址、目的地和电话号码等所有个人数据都将被删除。
- **单位**
  - **速度**
  - **温度**
  - **压力** (轮胎气压)
  - **油耗**

### - 日期和时间

- **自动时间**: 将时间、日期和夏季时间与 GPS 信号同步。
- **时间**
- **日期**
- **自动时区**: 在自动时间模式中, 也自动设置时区。
- **时区**
- **时间格式**
- **日期格式**

## 更改 PCM 显示的设置

- HOME** 按钮 ▶ **设置**  ▶ **PCM 显示**。  
- 或 -  
**CAR** 按钮 ▶ **设置**  ▶ **PCM 显示**。
- 选择所需选项:

- **关闭显示**: 触摸屏将被关闭, 直至您下次触摸它。
- **亮度**
- **标签栏**
  - **温度**: 在标签栏中显示温度
  - **时间**: 在标签栏中显示时间
  - **距离传感器**: 启用 / 停用距离传感器
  - **按键音设置**: 在触摸屏幕时启用 / 停用确认音调。

## A 更改音量和音调

### B 调节音量

C 您可以通过转动音量控制钮 A 调节音量（参见第 55 页的图 22）。

### D 将音频源静音

- ▶ 短按音量控制钮 A（参见第 55 页的图 22）。可以在标签栏看到静音符号 。仍可以听到驾驶建议和电话对话。

- ▶ 要取消静音功能，再次短按或转动音量控制钮 A。

### K 更改音调设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 声音 。

2. 选择选项和更改设置：

- **低音**：增加或降低低音频率。
- **高音**：增加或降低高音频率。
- **渐变**：在前部和后部扬声器之间分配音量。
- **均衡**：在左侧和右侧扬声器之间分配音量。

## 更改音量设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 音量 。

2. 选择所需选项：

- **导航公告**：设置导航指令的音量。
- **根据速度调节音量**：根据速度调节音量。
- **AUX**：为 AUX 音频播放设置音量。
- **蓝牙音频**：为 Bluetooth® 音频播放设置音量。
- **麦克风灵敏度**：在正在进行的通话过程中修改麦克风灵敏度。
- **铃声音量**：设置来电的铃声音量。
- **通话过程中令导航静音**：在正在通话时不播放导航公告。
- **按键音设置**：触摸屏幕时的确认音调。
- **消息的提示音**：打开 / 关闭用于传入短信和电子邮件的声音。

## 更改 Burmester® 音调设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音。

2. 选择 Burmester。

3. 选择所需选项：

- **纯净**：原声。
- **流畅**：放松长时间收听的音调设置。
- **环绕**：空灵音乐播放。
- **现场**：现场氛围音乐播放。
- **位置**：特定于座椅的音调调节。
- **声音调节器**：调节声音体验，以配合环境噪声。

## 更改 BOSE® 音调设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音。

2. 选择 BOSE。

3. 选择所需选项：

- **环绕**：空灵音乐播放。
- **线性**：从重低音音调设置（线性关）更改为自然、均衡的音调（线性开）。
- **AudioPilot®**：在启用此功能后，将监控乘客舱中的噪音水平并且相应优化音频播放。

## 车窗

### 打开和关闭车窗



警告

打开和关闭车窗

打开和关闭车窗时，特别是在单触式操作模式下，肢体可能会被夹在移动的车窗与固定的车辆部件之间。

- ▶ 打开和关闭车窗时，应确保身体的任何部位都不会被夹在移动的车窗和固定的车辆部件之间。
- ▶ 离开车辆时，请务必拔下车钥匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带驾驶员车匙。对车辆不熟悉的人员操作电动车窗时可能会受伤。
- ▶ 如果出现危险：立即松开点火钥匙上的按钮；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，立即将手从门把手的接近传感器上移开。
- ▶ 请勿将儿童单独留在车内。

### 打开和关闭车窗

- ✓ 点火装置已开启。  
- 或 -
- ✓ 点火装置已关闭，但关闭时间未超过 10 分钟。驾驶员侧或乘客侧车门尚未打开。

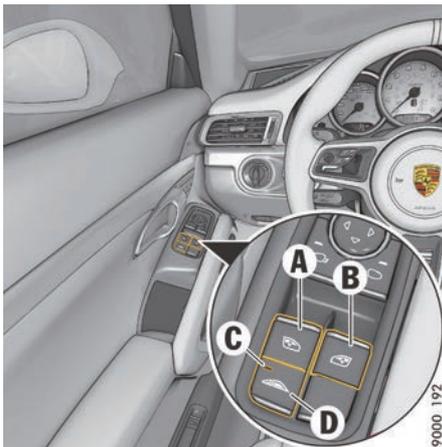


图 32：驾驶员侧车门中的电动车窗按钮

A 电动车窗按钮，左侧

B 电动车窗按钮，右侧

敞篷跑车：

C 后车窗指示灯

D 用于在前 / 后车窗之间进行切换的按钮

### 打开车窗

- ▶ 按动相应车窗的跷板开关，直至车窗达到所需的位置。

### 关闭车窗

- ▶ 拉动相应车窗的跷板开关，直至车窗达到所需的位置。

跷板开关具有**两级功能**。在您操作按钮的过程中，当您稍加用力地拉动或按下时，可以明显感觉到这两个位置。

### 第一级 - 手动操作

- ▶ 将相关按钮推到或拉到第一级档位。手动打开或关闭车窗。  
当松开按钮时车窗移动停止。

### 第二级 - 单触式操作

- ✓ 点火装置已开启。
- ▶ 将相关按钮直接推到或拉到第二级档位。完全打开或关闭车窗。
- ▶ 再次操作按钮，车窗将停在所需的位置。

### 敞篷跑车：选择车窗

- ▶ 按下按钮 D，选择前车窗或后车窗。  
如果选择后车窗，则按钮 D 上的指示灯 C 将亮起。

当活动顶篷打开时，只有在前车窗关闭的情况下，才能关闭后车窗。

### **i** 信息

如果车窗在关闭过程中受到外物阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。如果在大约 10 秒内车窗再次受阻，该车窗的单触式操作功能将被停用。可以手动关闭该车窗。使用手动关闭功能完全关闭车窗后，单触式操作功能重新启用。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 警告

### 手动关闭车窗

如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，那么在使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。

- ▶ 车窗关闭时，确保不会使任何人遭到挤压或碰撞。

### 使用车钥匙打开和关闭车窗

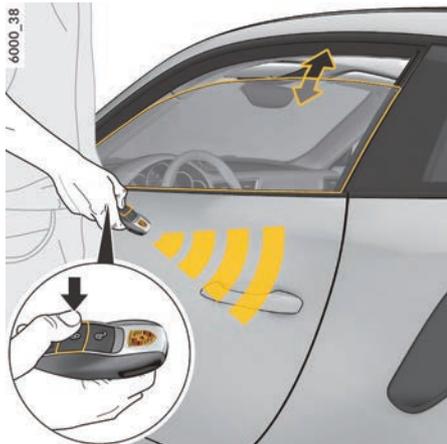


图 33：使用车钥匙打开和关闭车窗

- ▶ 按住车钥匙上用来开启和锁止车辆的按钮，直至车窗达到所需位置。

### 使用门把手上的接近传感器关闭车窗 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)



图 34：使用门把手上的接近传感器关闭车窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

- ▶ 锁止车辆时，触摸门把手上的接近传感器，直至车窗达到所需的位置。

### 存储车窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，车窗的极限位置将丢失。车窗的单触式操作功能也会被停用。

#### 对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过将跷板开关拉到第二级档位，将车窗完全关闭一次。
2. 车窗完全关闭后，再次将跷板开关直接拉到第二级档位。
3. 通过按动跷板开关，将车窗完全打开一次。

## 车道变换辅助系统 (LCA)

如果有车辆从后方行驶来或在盲区内，车道变换辅助系统 (LCA) 会给予驾驶员警示。车道变换辅助系统可在驾驶员超车或被其他车辆超车的情况下发挥作用。如果发现危险情况且必须要换道，则后视镜固定点饰件上的集成式警告指示灯就会亮起。



图 35: 后视镜固定点饰件上的警告指示灯 A

### 警告

可能存在因注意力不集中而引发事故的风险

即使配备了车道变换辅助系统，驾驶员在驾驶时仍需绝对小心并集中注意力。变换车道终究仍是驾驶员的责任。

▶ 应随时注意行驶方向及车辆周围的相关区域。

### 警告

雷达传感器的探测范围受影响

雷达传感器的视野会因车辆急转弯、道路颠簸以及天气条件恶劣（下雨、下雪、结冰、猛烈溅起的水花）而受到影响。因此无法正确检测或可能根本无法检测车辆。

▶ 应随时注意行驶方向及车辆周围的相关区域。

### 警告

未检测到车辆

- 车道变换辅助系统无法及时提醒您注意从后方高速驶来的车辆或正在后退的车辆。
- 车道变换辅助系统在急转弯时不工作（弯道半径小于约 100m）。
- 只有本车车速大于等于 30km/h 时，车道变换辅助系统才会提醒您注意正在靠近的车辆或盲点区域内的车辆。

这会导致危险情况。

▶ 应随时注意行驶方向及车辆周围的相关区域。

## 概述信息

- 当车辆在高速公路和郊区公路上行驶时系统才会工作，也就是说当车速在 30 km/h 和 250 km/h 之间时系统才可用。
- 警告指示灯的设计旨在确保您只需扫视后视镜固定点饰件便可注意到警告指示灯。
- 如果检测到车道变换辅助系统的雷达传感器被挡住，车道变换辅助系统就无法使用。
- 雷达传感器有时可能检测到其他物体（例如较高或升起的防撞护栏），而不仅仅是车辆。

### i 信息

信息

▶ 如果雷达传感器的位置在车辆发生尾部碰撞后等情况下改变，为了安全起见，请务必到专业维修中心对车道变换辅助系统进行检查。

## 启用和停用车道变换辅助系统

车道变换辅助系统可在多功能显示器上启用和停用。

▶ 请参阅第 126 页的“开启和关闭车道变换辅助系统 (LCA)”一章。

### i 信息

信息

为了确保车道变换辅助系统正常工作：

- ▶ 请勿用物品（例如胶贴）阻挡后保险杠上的雷达传感器区域（图 36）。还应清除该区域的所有污垢和冰雪。
- ▶ 不要用胶贴等物品盖住后视镜固定点饰件上的警告指示灯。

6000\_70



图 36: 后保险杠上的雷达传感器

## 操作原理

利用集成在后保险杠上的雷达传感器，车道变换辅助系统测量检测到的车辆与本车之间的距离和速度差。雷达传感器计算车后约 70 m 范围（距离车尾）内以及盲点内的车辆。

只要车道变换辅助系统认为速度差和车距对于变换车道存在危险，便会立即在相应的后视镜固定点饰件上发出指示。

车辆两侧单独显示。这也是向左变道时左侧后视镜固定点饰件上的警告指示灯如何帮助驾驶员向左变道。

如果被视为危险的车辆设置了转向指示灯，则后视镜固定点饰件上的相应警告指示灯将以较高的亮度快速闪烁若干次。

当您慢速超车（速度差小于约 15 km/h）时，只要该车辆处于您的盲点区域并被车道变换辅助系统检测到，警告指示灯便立即亮起。速度差大于该数值时，不会通过车外后视镜提示该情况。

### **i** 信息

雷达传感器的探测范围包括车辆左右两侧相邻车道。其他车道不包括在雷达传感器的探测范围内。

## 信息和警告阶段

车道变换辅助系统具有 2 个警告指示灯阶段，这两个阶段根据转向指示灯是否设置相应地启用。

### 通知阶段

如果尚未设置转向指示灯，车道变换辅助系统将通知您系统检测到可能会在变换车道时带来危险的车辆。只要车道变换辅助系统认为在当前车速和车距下变换车道存在危险，则相应后视镜上的警告指示灯便会发出微弱灯光。

### 警告阶段

如果设置了转向指示灯，并且车道变换辅助系统检测到相应侧存在可能带来危险的车辆时，该侧后视镜固定点饰件上的警告指示灯将开始以**较高的亮度**闪烁。如果警告阶段的指示灯以较高的亮度快速闪烁几次，您应该通过注视车外后视镜并观察肩上的视野再次检查行驶条件。

### **i** 信息

后视镜固定点饰件上警告指示灯的亮度可以改变。

请参阅第 127 页的“设置车外后视镜上车道变换辅助系统 (LCA) 的显示亮度”一章。

### **i** 信息

- 车辆的接近速度越快，车外后视镜上的警告指示灯就越早亮起。最后处于“盲点区域”内时，车道变换辅助系统会提醒您注意检测到的所有车辆。
- 当有车辆快速接近时，即使后视镜固定点饰件仍没有指示，变道也可能带来危险。

## 行驶条件

以下行驶条件描述了可能的场景和车道变换辅助系统相关的警告指示灯。

### 行驶条件 - 车辆快速接近

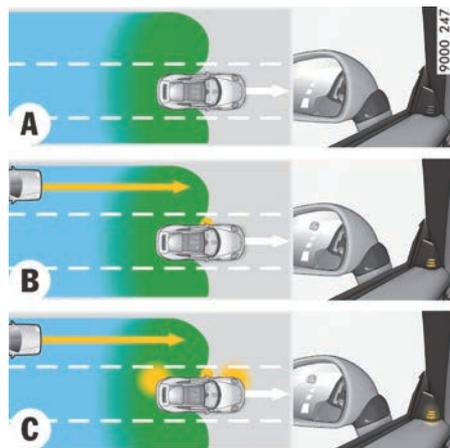


图 37: 车辆高速接近

#### A - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

传感器未检测到车辆。车外后视镜上的警告指示灯不亮起。

#### B - 警告指示灯以通知阶段的方式亮起

传感器检测到有车辆正在快速接近 - 示例中为左侧车道。虽然车距尚远, 但由于该车辆与本车速度相差较大, 系统仍认为在这种情况下变换车道会带来危险。后视镜固定点饰件上的警告指示灯亮起。

#### C - 警告指示灯以警告阶段的方式闪烁

当转向灯设置为行驶条件 B, 后视镜固定点饰件上的警告指示灯快速闪烁若干次。车道变换辅助系统正在通知您可能忽略了某一辆车。

### 行驶条件 - 车辆慢速接近

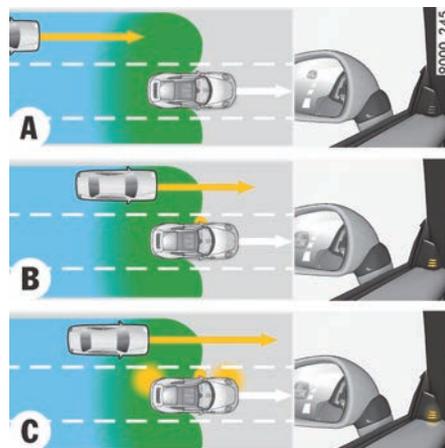


图 38: 车辆慢速接近

#### A - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

传感器检测到有车辆正在慢速接近 - 示例中为左侧车道。由于速度差较小且距离较远, 后视镜固定点饰件上不会发出指示。

#### B - 警告指示灯以通知阶段的方式亮起

此时, 慢速接近的车辆更加靠近。后视镜固定点饰件上的警告指示灯亮起。

只有车道变换辅助系统认为速度差和距离会为变换车道带来危险时, 才会在后视镜固定点饰件上进行指示。最后处于“盲点区域”内时, 车道变换辅助系统会提醒您注意检测到的所有车辆。

#### C - 警告指示灯以警告阶段的方式闪烁

当转向灯设置为行驶条件 B, 后视镜固定点饰件上的警告指示灯快速闪烁若干次。车道变换辅助系统正在通知您可能忽略了某一辆车。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## 行驶条件 - 车辆慢速后退

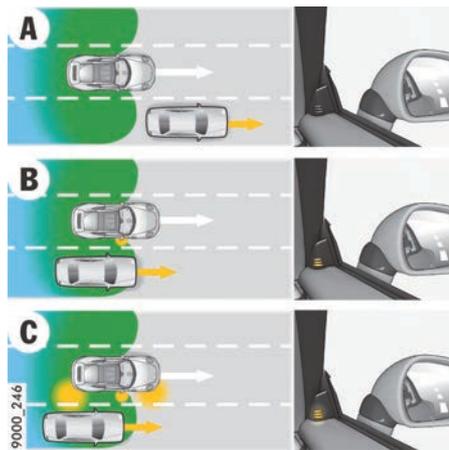


图 39: 车辆慢速后退

### A - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

车道变换辅助系统尚未检测到已经超过的车辆。后视镜固定点饰件上无指示。

### B - 警告指示灯以通知阶段的方式亮起

示例中，车道变换辅助系统检测到右车道有车辆正在慢速后退（速度差小于约 15 km/h）。后视镜固定点饰件上的警告指示灯亮起。

### C - 警告指示灯以警告阶段的方式闪烁

当转向灯设置为行驶条件 B，后视镜固定点饰件上的警告指示灯快速闪烁若干次。车道变换辅助系统正在通知您可能忽略了某一辆车。

## 行驶条件 - 车辆快速后退

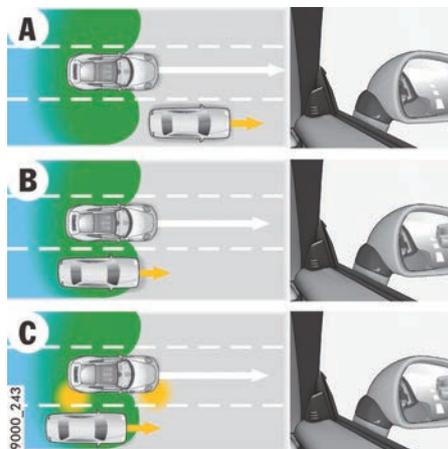


图 40: 车辆快速后退

### A - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

车道变换辅助系统尚未检测到已经超过的车辆。后视镜固定点饰件上无指示。

### B - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

在示例中的右车道上，车道变换辅助系统检测到车辆正快速后退（速度差大于约 15 km/h），但认为其不会为变道带来危险，因为它正在快速后退。后视镜固定点饰件上无指示。

### C - 后视镜固定点饰件上的警告指示灯未亮起

当您转向灯切换为行驶条件 B 时，后视镜固定点饰件上仍然没有指示。

## 驶过弯道

驶过弯道时，车道变换辅助系统可能会对两条车道外的车辆作出反应，车外后视镜上的警告指示灯可能亮起。

急转弯（弯道半径小于约 100 m）时，车道变换辅助系统无法检测到车辆。

- ▶ 驶过弯道以及在非标准宽度的车道上行驶时尤其需要注意。

## 车道宽度

车道变换辅助系统的检测区域包括本车道左右两侧两条标准宽度的相邻车道，无论本车是在车道中央还是边缘行驶。

在窄车道上行驶时，该检测区域可能包括更多条车道，尤其是当您在本车道边缘行驶时。在这种情况下，在两条车道外行驶的车辆也可能被检测到，车道变换辅助系统可能切换到通知阶段或警告阶段。

同样地，在非常宽的车道上行驶时，相邻车道的车辆可能因超出检测范围而无法被检测到。

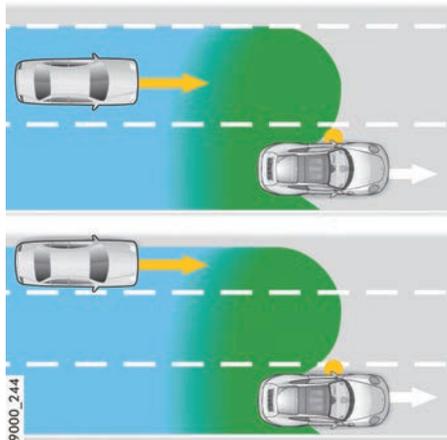


图 41: 车道宽度和检测区域

## 设置后视镜固定点饰件上警告指示灯的亮度

警告指示灯在通知阶段和警告阶段的亮度根据环境亮度自动进行调节。

您也可以根据需要在多功能显示器上调节初始亮度：

- ▷ 请参阅第 127 页的“设置车外后视镜上车道变换辅助系统 (LCA) 的显示亮度”一章。

### **i** 信息

在您调节亮度时，车道变换辅助系统不工作。警告指示灯短时间亮起，仅为了帮助您设置亮度。

## 车灯

## 设置车灯开关

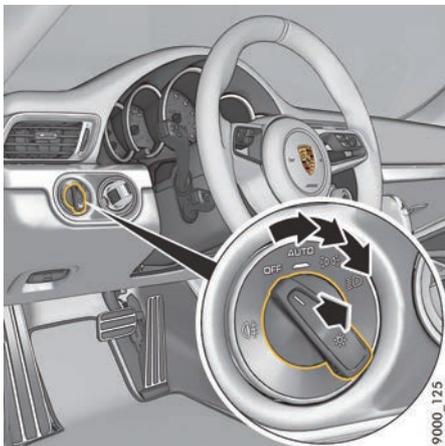


图 42：车灯开关



## 车灯开关

OFF

## 灯光关闭

当点火装置开启时，日间行车灯也随之开启。

AUTO

## 自动行车灯辅助装置

当点火装置开启时，日间行车灯也在日间时自动开启。



## 侧灯

牌照灯、仪表照明、日间行车灯关闭。



## 近光灯 / 行车灯

仅可在点火装置开启时启用。雾灯、高速公路灯、日间行车灯和动态远光灯关闭。



## 后雾灯

在近光灯位置拉动开关。指示灯亮起。



## 信息

- 如果在车灯点亮的情况下，拔下车钥匙并打开车门，将响起声音信号（铃声），提醒您蓄电池可能会放电。  
在某些国家 / 地区，可能会因法律要求而有所不同。
- 车辆的车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾。当车辆行驶足够远的距离之后，雾气便会消失。

## 近光灯 / 行车灯

如果车灯开关设定为 **AUTO**，则近光灯会在下列状况中自动开启：

- 傍晚时
- 黑暗中
- 驶过隧道时
- 雨天
- 在高速公路上行驶时

当开启近光灯时，车速表上的指示灯亮起。



## 信息

无法识别是否有雾。

- ▶ 在有雾的情况下，手动开启行车灯。

## 白天的高速公路功能

在明亮条件下以及在日间行车灯停用的情况下，行车灯在车速超过约 140 km/h 时开启。在以低于约 65 km/h 的车速行驶时，如果外部环境亮度允许，行车灯将延迟约 4 分钟后关闭。

## 雨天功能

行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。在雨刷器停止后约 4 分钟，行车灯将关闭。

## 自动行车灯辅助装置

自动行车灯辅助装置是一项舒适性功能。启用后，行车灯（近光灯）将随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动大灯功能也可以控制日间行车灯、自动回家照明灯和动态弯道灯（取决于车辆配置）。

启用自动行车灯辅助装置：

- ▶ 将车灯开关转到位置 **AUTO**。

**i 信息**

尽管行车灯辅助装置可以提供协助，驾驶员仍有责任按照相关国家/地区规定使用传统的灯光开关开启行车灯。

因此，使用行车灯辅助装置启用大灯并不能免除驾驶员对行车灯进行正确操作的责任。

**警告**

在未开启车灯的情况下驾驶

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，可能会严重限制您的视野，并严重妨碍其他道路使用者看见您的车辆。

▶ 请务必随时注意自动行车灯控制功能的工作情况。

**开启自动回家照明灯**

▶ 将灯光开关设置到 **AUTO**。

以下车灯具有延迟熄灭功能，方便您安全上下车，并让您在黑暗中获得更好的视野：

- 日间行车灯
- 展开的车外后视镜中的门控灯（配备电动折合式后视镜的车辆）
- 后侧面示廓灯
- 牌照灯

**回家照明功能（延时关闭）**

车辆锁止后，车灯按照多功能显示器上预设的延时关闭时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息：

▶ 请参阅第 127 页的“调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间”一章。

**上车照明功能 / 下车照明功能**

当车辆锁止时，该功能可按照多功能显示器上预设的关闭延迟时间照亮车辆周围区域。

在以下情况下车灯将关闭：

- 点火装置已开启。
- 车灯开关保持在 **AUTO** 位置。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息：

▶ 请参阅第 127 页的“调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间”一章。

**保时捷动态照明系统 (PDLS)**

启用动态弯道灯以及黑暗中的高速公路功能：

▶ 将车灯开关转到位置 **AUTO**。

**动态弯道灯**

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过约 8 km/h 时，近光灯沿弯道方向转动，以更清晰地照亮道路。当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的 PDLS 警示灯闪烁。

**黑暗中的高速公路功能**

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中进行行驶，行车灯的分配特性会改变。

光束变得更长，视野扩大。

**雾灯**

在车速低于约 70 km/h 的情况下打开后雾灯时，行车灯的灯光分布特性会发生改变。

光束变得更宽，并且眩目情况减弱。

**保时捷动态照明系统升级版 (PDLS 升级版)**

图 43：摄像头位置

## 动态远光灯

在配备动态远光灯的情况下，内后视镜附近的摄像头 A 会识别前车和来车的光源，并在近光灯照明和全远光灯照明之间分几个等级逐渐调节行车灯的光束明暗截止线。等级选择的依据为：行车灯的光束明暗截止线必须到达第二辆被识别的车辆。

满足以下条件时，该功能将在黑暗时启用：

- ✓ 已选择灯光开关位置 **AUTO**。
- ✓ 车速高于约 60 km/h 时。
- ✓ 在多功能显示器上已启用动态远光灯。
  - ▷ 请参阅第 127 页的“启用和停用动态远光灯”一章。
- ✓ 已开启动态远光灯。
  - ▷ 请参阅第 73 页的“启用和停用动态远光灯”一章。

为了避免在闹市区使用全远光灯照明，动态远光灯在车速低于约 35 km/h 时不可用。

此外，如果摄像头识别到两盏及两盏以上的路灯，则全远光灯照明会自动切换到近光灯照明。

**警告**

注意力不集中

尽管配备了动态远光灯功能，驾驶员仍有责任根据驾驶过程中的光线情况、能见度以及交通情况等来手动调节远光灯。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。以下情况下可能需要手动干预：

- 遇到恶劣天气情况，例如雨、雾、冰雪或大量水雾天气。
- 在某些道路（例如，高速公路）上行驶时发现来车有些模糊。
- 其他道路使用者（例如，骑自行车的人）使用微弱照明。
- 急转弯或路面的大幅度凸起或凹陷。
- 闹市区照明微弱。
- 发生强反射的情况，例如，标志。
- 摄像头区域的挡风玻璃起雾、脏污、结冰或被胶贴覆盖。
  - ▶ 驾驶时，要非常小心。
  - ▶ 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
  - ▶ 如有必要，请根据光线、能见度和交通情况手动调节远光灯。

**信息**

- ▶ 为确保摄像头在工作时不受任何干扰，请注意以下事项：请勿用物品（例如胶贴）阻挡后视镜的摄像头区域（参见第 71 页的图 43）。
- ▶ 摄像头不得有污垢和冰雪，以确保其正常工作。
  - ▷ 车辆养护说明：请参阅第 255 页的“养护”一章。

## 操作指示灯和远光灯操纵杆

除了转向指示灯和远光灯之外，也可以使用操纵杆操作停车灯和灯光远近光闪光灯。

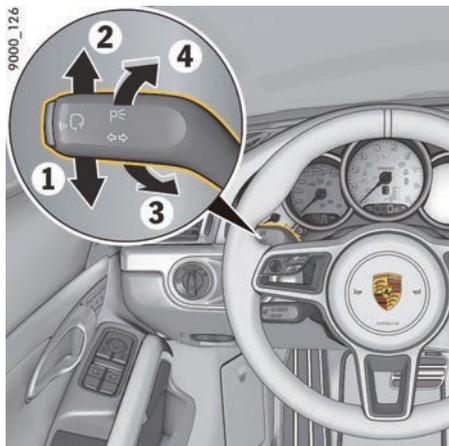


图 44：指示灯和远光灯操纵杆

- 1 左转向指示灯
- 2 右转向指示灯
- 3 远光灯、动态远光灯
- 4 大灯远近光闪光灯

## 操作转向指示灯

- ▶ 推动操纵杆至下部或上部压力点 **1** 或 **2**。  
在手动将操纵杆移回其初始位置前，或者在由于转动方向盘自动将操纵杆移回其初始位置前，转向指示灯保持亮起。
- ▶ 推动一次操纵杆至下部或上部压力点 **1** 或 **2**。  
转向指示灯闪烁三次。

## 操作远光灯

### 开启和关闭远光灯（未配备动态远光灯的车辆）

- ▶ **开启**：推动一次操纵杆至前部压力点 **3**。  
指示灯  亮起。
- ▶ **关闭**：拉动一次操纵杆至后部压力点 **4**。

### 启用和停用动态远光灯

启用动态远光灯之前，必须满足以下条件：

- ✓ 黑暗中
- ✓ 已选择灯光开关位置 **AUTO**。
- ✓ 车速高于约 60 km/h 时。
- ✓ 在多功能显示器上已启用动态远光灯。
  - ▷ 请参阅第 127 页的“启用和停用动态远光灯”一章。
- ▶ **启用**：推动一次操纵杆至前部压力点 **3**。  
指示灯  亮起。该功能会在近光灯和全远光灯照明之间分几个等级进行自动调节。如果远光灯功能部分或全部启用，则指示灯  亮起。
- ▶ **停用**：拉动一次操纵杆至后部压力点 **4**。  
如果指示灯  亮起，则只可对动态远光灯执行停用操作。

## 手动开启和关闭动态远光灯

如果动态远光灯遭停用或者未满足启用动态远光灯的要求，则可以手动开启和关闭远光灯。

必须满足以下条件：

- ✓ 黑暗中
- ✓ 已选择灯光开关位置 **AUTO**。
- ▶ **开启**：推动两次操纵杆至前部压力点 **3**。  
指示灯  亮起。
- ▶ **关闭**：拉动一次操纵杆至后部压力点 **4**。

## 大灯远近光闪光灯的操作

- ▶ 拉动一次操纵杆至后部压力点 **4**。  
指示灯  短时亮起。

## 开启和关闭停车灯

- ✓ 点火装置关闭。
- ▶ 向上 **2** 或向下 **1** 按压操纵杆，可开启右侧或左侧停车灯。

如果开启了停车灯，则关闭点火装置并打开车门后，多功能显示器上将显示相关信息。

- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 开启和关闭危险警示灯



图 45: 中控台上的危险警示灯按钮

即使在点火装置关闭后，危险警示灯仍可正常工作。

### 开启和关闭危险警示灯

- ▶ 按下中控台上的危险警示灯按钮。  
所有转向指示灯和按钮中的指示灯均亮起。

### 在紧急制动后停用危险警示灯

在车速超过约 70 km/h 的行驶过程中全力制动直到停止（如突然遭遇前方交通阻塞）时，危险警示灯将自动启用，并且在制动过程中，制动灯会闪动。

- ▶ 按下中控台上的危险警示灯按钮可停用危险警示灯。  
当车辆再次开始移动时，危险警示灯将自动停用。

### 在事故后停用危险警示灯

发生事故时，危险警示灯自动启用。

- ▶ 要停用危险警示灯，先关闭点火装置，然后再次开启。

## 更换发光二极管和长寿命灯泡

配有发光二极管和长寿命灯泡的照明灯组包括日间行车灯、前侧灯、转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡、尾灯、牌照灯、辅助制动灯和车内灯。

LED（发光二极管）无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▶ 应在合格的专业维修中心更换有故障的 LED（发光二极管）和灯泡。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 车顶运输系统

### 在车顶上运输物品

可以在车辆上安装车顶运输系统，以运输大件物品。

使用车顶运输系统和附件可以安全可靠地运输各种物品，例如滑雪板架、自行车支架、冲浪板架、车顶箱或单板滑雪板支架。

▶ 请仅使用经 Porsche 测试和认可的车顶运输系统。不能安装市售的车顶行李架系统。

有关车顶运输系统的详细信息：

▶ 联系您的保时捷中心。



#### 警告

车顶运输系统或单独的运输装置未固定或未正确固定

行驶中，未固定或未正确固定的车顶运输系统可能从车辆上松脱，从而造成严重事故。

- ▶ 安装滑雪板架或车顶箱等单独的运输装置，使其相对于支架尽可能处于中间。
- ▶ 在每次旅行之前和长途行驶过程中定期检查车顶运输系统和运输装置，以确保其安装正确并固定牢靠。
- ▶ 再次拧紧所有紧固螺钉。



#### 警告

安装车顶运输系统并装载物品后，车辆操控性可能会改变

根据安装的车顶运输系统及其负载情况（重心升高和风阻增大），车辆操控性会有所变化。

- ▶ 相应调节您的驾驶方式。
- ▶ 在安装车顶运输系统并装载物品后，车速不要超过 130 km/h。
- ▶ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▶ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物超过车顶运输系统的两侧。装载后的宽度不得超过车辆的宽度。
- ▶ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。



#### 警告

装载物未固定或未正确固定

行驶中，未固定或未正确固定的车顶运输系统可能会从车辆上松脱，从而造成严重事故。

- ▶ 固定装载物，使其不会在行驶中移动。
- ▶ 请勿使用弹性橡胶拉紧装置。
- ▶ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。

#### 注释

安装车顶运输系统后，如果打开或升起可倾/滑动式天窗，会对天窗或装载物造成损坏。

▶ 安装车顶运输系统后，请勿打开或升起可倾/滑动式天窗。

#### 注释

在自动洗车机内清洗车辆，或不遵守车辆总高或最大允许总重规定会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▶ 在自动洗车机内洗车前，应拆下整个车顶运输系统。
- ▶ 在驾车通过高度受限的出口（例如多层停车场）之前，应注意装有车顶运输系统的车辆总高。
- ▶ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。
  - ▷ 请参阅第 312 页的“重量”一章。
- ▶ 不要超过 70 kg 的车顶运输系统最大允许载荷。



#### 信息

▶ 如果不使用车顶运输系统，请将其从车上完全拆下，以节约燃油并降低噪音。

## 安装车顶运输系统

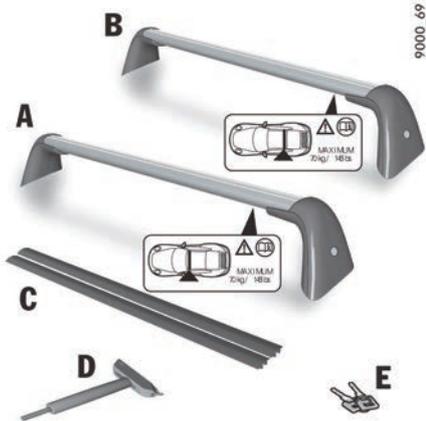


图 46: 车顶运输系统的部件

- A 前部托架 (长)
- B 后部托架 (短)
- C 装饰护条
- D 扭矩扳手
- E 钥匙

首次安装时:

- ▶ 调节前部和后部托架, 使其适合车辆的宽度。

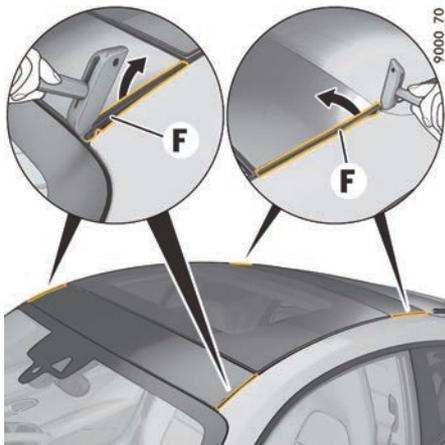


图 47: 从车顶行李轨上拆下密封件

1. 使用扭矩扳手的钩提起车顶行李轨上的密封件 **F** 并将其拉出。

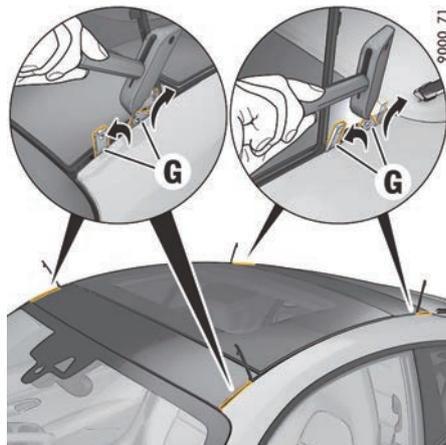


图 48: 展开旋转支架

2. 使用扭矩扳手的钩展开全部 8 个旋转支架 **G**。



图 49: 解锁并向上折叠盖罩。

3. 使用钥匙将盖罩 H 解锁，并尽可能向上折叠盖罩。



图 50: 松开托架底面的螺钉。

4. 首次安装时:

- a. 拆下扭矩扳手的手柄。  
使用扭矩扳手较短的一头松开托架底面的螺钉。

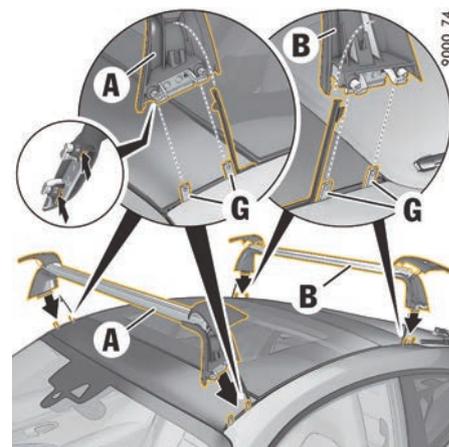


图 51: 调节托架的长度

- b. 将长托架 A 和短托架 B 分别放在前部和后部的旋转支架 G 上，同时根据车辆宽度对活动的托架支架进行相应的调节。确保按照托架底面标签上的说明安装托架。  
c. 稍微拧紧托架底面的螺钉。



图 52: 拧紧托架底面的螺钉

- d. 拆下托架, 然后使用扭矩扳手较短的一头用手拧紧托架底面的螺钉。
- e. 安装扭矩扳手的手柄。

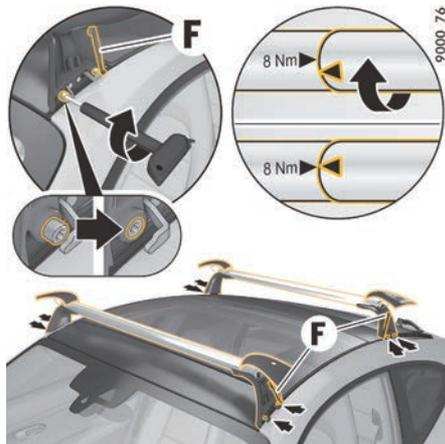


图 53: 安装托架

5. 再次将托架放在旋转支架 G 上 (图 51)。

### 注释

存在因车顶和支架之间意外夹挤而损坏密封件的风险。

► 将密封件 F 插入支撑脚中。

6. 使用扭矩扳手拧入托架上的全部 8 个紧固螺钉, 直至螺钉与表面平齐。然后将 8 个螺钉全部拧紧, 直到与扭矩扳手上的箭头标记完全对齐。



图 54: 插入运输装置

7. 向下完全折叠托架的盖罩 H, 并将所需的运输装置 (例如车顶箱、自行车承载架) 插入托架内。



图 55: 将装饰护条切割到合适尺寸并予以固定

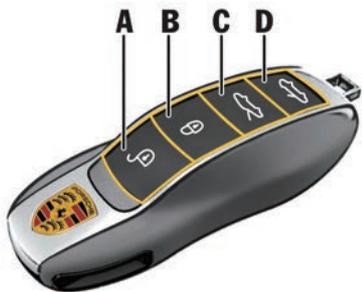
8. 将装饰护条 **C** 切割到合适的尺寸，并将其从一侧推到托架内或将其从上面按入托架内，以防湿气和灰尘侵入，并防止产生风噪。
9. 闭合盖罩并用钥匙锁止。

### **i** 信息

行驶 50 km 后，重新拧紧托架和运输装置上的所有螺钉。

## 车钥匙

### 使用车钥匙



9000\_303

图 56: 车钥匙

- A 解锁车辆
- B 锁止车辆
- C 解锁行李厢盖
- D 敞篷跑车: 打开 / 关闭活动顶篷

车钥匙中整合了一把紧急车匙。车钥匙可用于解锁和锁止车辆上的所有锁。

- ▶ 看管好您的车钥匙: 除非遇到特殊情况, 否则务必要随身携带。
- ▶ 即使您只是暂时离开车辆, 也务必拔下车钥匙并随身携带。
- ▶ 不要将车钥匙留在车内。

## 使用紧急车匙

### 取出紧急车匙



9000\_233

图 57: 取出紧急车匙

1. 向侧面推动解锁按钮 (图 57)。
2. 拔出紧急车匙。

### 插入紧急车匙

- ▶ 将紧急车匙插入车钥匙中, 直至听到解锁按钮接合的咔嚓声。

## 更换车钥匙内的电池

如果车钥匙内的电池电量过低, 需要更换电池, 多功能显示器上将显示相关的信息。

### **i** 信息

- ▶ 请遵守电池的弃置说明。



9000\_232

图 58: 更换电池

### 更换电池 (CR 2032, 3 V)

1. 取出紧急车匙。
2. 用适当的物体 (例如紧急车匙) 撬开车钥匙外壳背面的护盖。
3. 更换电池 (检查极性)。
4. 重新安装护盖并将其压紧。
5. 插入紧急车匙。

## 执行车钥匙 / 控制单元的紧急释放

如果车辆蓄电池耗尽电量，则只能通过执行紧急释放的方式，拔下车钥匙。

车辆和车钥匙之间的无线电传输受到干扰或车钥匙电池没电时，保时捷免钥匙进入系统舒适功能会被禁用。

在这种情况下，可以从点火锁中取下控制单元，使用车钥匙启动车辆。



图 59: 取下金属钩

1. 在把手处握住驾驶员侧保险丝盒盖并将其拔下。
2. 松开保险丝盒内侧的金属钩 A。

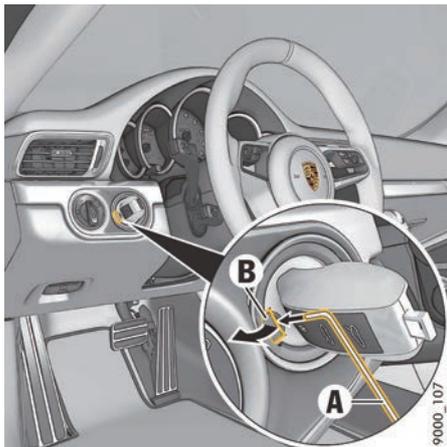


图 60: 从点火锁上拆下塑料护盖

3. 用金属钩 A 从点火锁上拆下塑料护盖 B。
4. 确保不要遗失塑料护盖 B。

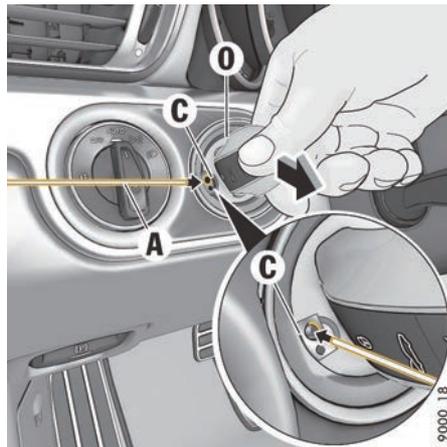


图 61: 执行紧急解锁

5. 将控制单元 / 车钥匙转到点火锁位置 O (初始位置)。
6. 将金属钩 A 压入开口 C 中。  
您将听到车钥匙 / 控制单元解锁的声音。
7. 在初始位置 O 拔出控制单元 / 车钥匙。
8. 重新安装塑料护盖 B。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## 订购和存放替换车匙

只能从保时捷中心处订购车钥匙。有时这可能会花费很长时间。

- ▶ 因此，请务必随时备有一把替换车匙。
- ▶ 将替换车匙存放在安全的地方，但切勿放在车内或车辆上。

对车辆设定新的车钥匙：

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 必须重新设定属于车辆的所有车钥匙。

### **i** 信息

最多可对 8 把车钥匙进行设定。

---

### **i** 信息

- ▶ 如果车钥匙丢失或被盗，请让保时捷中心在车辆中禁用该车钥匙，并在必要时更换机械锁。
  - ▶ 如果车钥匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
-

## 储物空间

### 牵引物体



**警告**

物品未固定或放置不当

如果装载物品未经固定或放置不当，则可能在车辆大力制动、转向或发生事故时移动位置和危及车辆乘员的安全。

- ▶ 行驶过程中请勿在乘客舱内放置未经固定的行李或物品。
- ▶ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
- ▶ 行驶时，请务必使杂物盒保持关闭。

#### 注释

笨重物品可能损坏储物网袋。

- ▶ 请勿将任何笨重物品放入储物网袋。

#### 注释

如果物体位于后排座椅后面的区域中，在打开活动顶篷时存在损坏的风险。

- ▶ 在打开活动顶篷前请移开后排座椅后面的物体。

根据车辆装备，下列储物选项可供使用：

- 杯座
- 带有笔架的手套箱
- 车门储物箱
- 乘客座椅旁边门槛中的杂物盒
- 中控台扶手中的杂物盒
- 乘客侧脚坑中的储物网袋
- 前排座椅靠背后面和 B 柱上的衣钩 (Coupé 车型)
- 后排座椅间的杂物盒
- 后排座椅靠背后面的储物箱 (Cabriolet 车型：仅在活动顶篷关闭时)

## 开启和关闭手套箱

### 打开手套箱

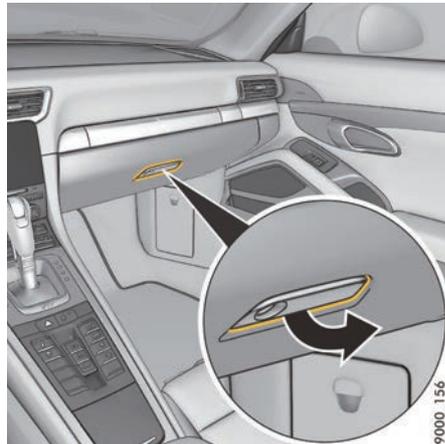


图 62: 打开手套箱

- ▶ 拉开拉手（图 62）并打开盖子。



**信息**

在手套箱盖内侧有一个笔架。

### 关闭手套箱

- ▶ 请务必使用紧急车匙将拉手锁止，以防止未经授权的人员取用手套箱内的物品。
- ▶ 请参阅第 80 页的“使用紧急车匙”一章。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

打开中控台扶手中的储物箱

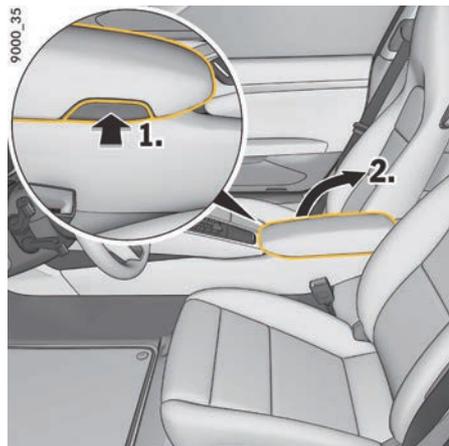


图 63: 打开中控台扶手中的储物箱

- ▶ 按下扶手右侧上的按钮（图 63）。  
盒盖自动弹起。

根据国家/地区，储物箱可能包含杂物盒。  
▷ 请参阅第 105 页的“收纳手机”一章。

打开车门储物箱

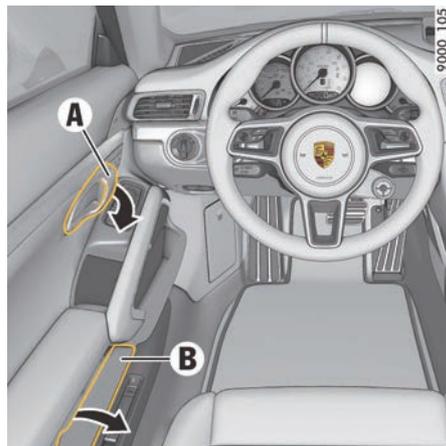


图 64: 车门储物箱

- A 开门装置
- B 车门储物箱

- ▶ 抬起盖子 B（图 64）。

注释

在关闭车门时存在损坏车门储物箱的风险。

- ▶ 在关闭车门前关闭储物箱的盖子。

## 大灯

### 注释

磨损和高温可造成大灯损坏。

- ▶ 请勿在大灯区域内粘贴任何覆盖物（例如防石击护板或薄膜）。

### i 信息

大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。当您驾驶足够远的距离后，雾气会消失。

- ▶ 为确保最佳通风效果，不要盖住大灯与车身之间的间隙。

## 大灯调整

- ▶ 大灯的调节只能在合格的专业维修中心使用合适的调节设备完成。  
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 针对左侧或右侧驾驶切换带动态弯道灯的大灯

如果您越过边界到一个公路通行规则相反的国家 / 地区，则必须在多功能显示器中转换大灯。这样，近光灯照射区域会对称分布，从而避免使来车的驾驶员目眩。

- ▶ 请参阅第 127 页的“针对左侧或右侧通行切换大灯”一章。

### i 信息

转换后，每次点火装置开启时多功能显示器上都会显示消息。

- ▶ 在返程时，请将大灯调回原位。

## 更换发光二极管和长寿命灯泡

不同的灯（例如转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电大灯、尾灯、牌照灯和车内灯）配有发光二极管和长寿命灯泡。

LED（发光二极管）无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▶ 请到合格的专业维修中心更换有故障的 LED 和长寿命灯泡。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 挡风玻璃雨刷器

### 概述

本概述不能代替“挡风玻璃雨刷器”一章中提供的完整信息。

尤其不能用其代替警告信息。

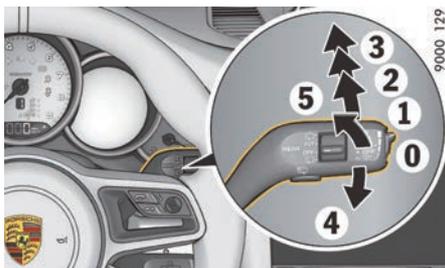


图 65: 挡风玻璃雨刷器操纵杆

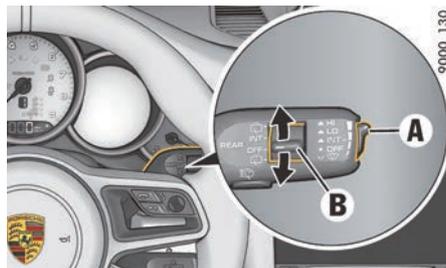


图 66: 雨量传感器灵敏度开关 (A) 和后雨刷器开关 (B)

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
前挡风玻璃雨刷器自动刮扫 (雨量传感器操作)	将操纵杆按到档位 <b>1</b> 。	88
设置雨量传感器灵敏度	向上 (加大刮扫频率) 或向下 (减小刮扫频率) 按下操纵杆右侧的开关 <b>A</b> 。	88
前挡风玻璃雨刷器刮扫	慢速: 将操纵杆按到档位 <b>2</b> 。 快速: 将操纵杆按到档位 <b>3</b> 。 刮扫一次: 将操纵杆短按到位置 <b>4</b> (将操纵杆保持在位置 <b>4</b> 会加快刮扫速度)。	87
前挡风玻璃喷水和刮扫	将操纵杆朝方向盘拉到位置 <b>5</b> 并保持住。	87
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (间歇刮水)	将开关 <b>B</b> 向上按到档位 <b>INT</b> (间歇)。	89
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (刮扫一次)	将开关 <b>B</b> 向上或向下按到底。	89
展开挡风玻璃雨刷器	关闭点火装置, 并向下按一次雨刷器操纵杆 <b>4</b> 。 挡风玻璃雨刷器向上移动约 45°。	87

**警告**

意外刮扫

在雨量传感器操作中，如果检测到挡风玻璃上有湿气，则挡风玻璃雨刷器会自动刮扫。

- ▶ 清洁挡风玻璃之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以避免雨刷器意外刮扫（雨量传感器操作）。

**注释**

存在挡风玻璃、后窗和雨刷系统损坏的风险。

- ▶ 请仅在足够湿润时用雨刷器刮扫挡风玻璃，否则可能会在挡风玻璃上留下刮痕。
- ▶ 如果雨刷器刮片冻结，应在驾车前先将刮片解冻。
- ▶ 在大灯清洗系统冻结时不要进行操作。
- ▶ 在洗车装置内请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以防其意外刮水（雨量传感器操作）。
- ▶ 在自动洗车机内，不要操作大灯清洗系统。
- ▶ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▶ 更换雨刷器刮片时，请注意雨刷器刮片的不同长度。

**操作挡风玻璃雨刷器**



图 67: 挡风玻璃雨刷器操纵杆

**0 挡风玻璃雨刷器关闭**

当关闭挡风玻璃雨刷器或点火装置时，雨刷器会从其正常位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

**1 雨量传感器操作  
挡风玻璃雨刷器**

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上按动至第一个档位。

**2 挡风玻璃雨刷器慢速操作**

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上按动至第二个档位。

**3 挡风玻璃雨刷器快速操作**

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上按动至第三个档位。

**4 挡风玻璃雨刷器的单触功能**

- ▶ 将雨刷器操纵杆向下按动。  
挡风玻璃雨刷器执行一个刮水循环。

**5 挡风玻璃雨刷器和清洗系统**

- ▶ 将雨刷器操纵杆朝方向盘拉动。  
只要将操纵杆朝方向盘拉动，系统就进行刮扫操作。  
松开雨刷器操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。  
在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。

**i 信息**

- ▶ 如果严重脏污，可重复清洗过程。
- ▶ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。  
有关车辆养护的信息：  
▷ 请参阅第 255 页的“养护”一章。

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

- ▷ 请参阅第 266 页的“雨刷器刮片”一章。

**安装挡冰板或遮阳板及更换雨刷器刮片**

- ▶ 关闭点火装置，并向下次雨刷器操纵杆 4。  
挡风玻璃雨刷器向上移动约 45°。

## 调节雨量传感器操作



图 68: 雨量传感器灵敏度开关

可以对挡风玻璃上的雨量进行测量。而且，会相应地对雨刷器刮水周期进行自动控制。在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器会自动开始工作。如果车速超过约 8 km/h，则系统会切换到预先选择的雨刷器设置。

### **i** 信息

- 如果开启点火装置时，雨刷器操纵杆已经处于位置 **1**，则雨量传感器会在行驶速度超过约 4 km/h 时启用。
- 若在点火装置开启的情况下，雨刷器操纵杆已位于位置 **2** 或 **3**，则挡风玻璃雨刷器在操作雨刷器操纵杆前始终保持关闭状态。

### **i** 信息

当行李厢盖打开时，雨刷器停止。

- ▶ 要再次打开雨刷器，请向上/下移动挡风玻璃雨刷器操纵杆。

### 手动调节雨量传感器灵敏度

雨刷器的速度可以手动设置：

- ▶ 向上按开关 **A** - 高灵敏度。  
通过挡风玻璃雨刷器刮扫一次确认设置。
- ▶ 向下按开关 **A** - 低灵敏度。

## 在多功能显示器上启用和停用自动雨量传感器模式

有关自动雨量传感器模式的信息：

- ▷ 请参阅第 128 页的“启用和停用雨量传感器操作”一章。

## 操作大灯清洗系统

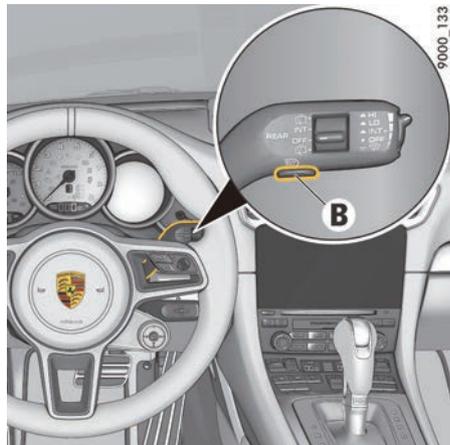


图 69: 大灯清洗系统的按钮

- ✓ 已启用近光 / 远光灯。
- ▶ 按下雨刷器操纵杆下方的按钮 **B**。

### **i** 信息

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。

## 操作后窗雨刷器



图 70: 后窗雨刷器的开关

### 开启后窗雨刷器间歇操作

- ▶ 将开关 C 向上按到 INT（间歇）位置。

### 关闭后窗雨刷器间歇操作

- ▶ 将开关 C 向下按到 OFF（关闭）位置。

### 手动刮扫

- ▶ 将开关 C 从 OFF（关闭）位置向下按，或从 INT（间歇）位置向上按至 LO（低）和 HI（高）并保持在此位置。

### 开启倒档功能

您可以在多功能显示器中对后雨刷器进行设置，使其在下雨时或在挂上倒档后使用挡风玻璃雨刷器时执行一系列的刮扫操作。

有关配置挂倒档时后雨刷器自动启用功能的信息：

- ▶ 请参阅第 128 页的“设置接合倒档时启用后雨刷器”一章。

# 导航

## 概述

本概述不能代替“导航”一章中提供的完整信息，尤其不能代替安全指南和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



PO93\_21

D

图 71: 目的地输入



PO93\_54

E F G H

图 72: 地图视图

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
搜索目的地	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>搜索</b> 或 <b>在线搜索</b> (参见 A) ▶ 输入 / 选择目的地。	91
输入目的地地址	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>城市</b> 或 <b>街道</b> (参见 B) ▶ 输入目的地地址。	91
选择以前去过的目的地	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>最近去过的目的地</b> ▶ 从列表中选择条目。	91
输入兴趣点	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>兴趣点</b> (参见 C) ▶ 选择兴趣点选项 ▶ 选择兴趣点。	91
从联系人中选择目的地	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>Fav</b> ★ (参见 D) ▶ 浏览 (滑动) 到 <b>联系人</b> 页 ▶ 从列表中选择条目。	91
立即启动路线导航	▶ <b>MAP</b> 按钮 ▶ 选择 <b>Start</b> 图标 (参见 H)。	92
停止路线导航	▶ <b>MAP</b> 按钮 ▶ 选择 <b>Stop</b> 图标 (参见 H)。	92
输入中途停留地 / 规划旅行路线	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ 输入目的地 ▶ <b>New</b> 图标 (参见 E) ▶ 输入中途停留地 ▶ 选择 <b>添加</b> 图标。	92
开始存储的旅行路线	▶ <b>NAV</b> 按钮 ▶ <b>Fav</b> ★ (参见 D) ▶ > 浏览 (滑动) 到 <b>存储的目的地</b> 页 ▶ <b>旅行</b> ▶ 选择旅行 ▶ 选择 <b>Start</b> 。	92
打开地图视图	▶ 按下 <b>MAP</b> 按钮。	94
显示交通信息	▶ <b>NAV</b> 按钮 / <b>MAP</b> 按钮 ▶ 选择 <b>Traffic</b> 图标 (参见 F)。	95
显示和编辑路线	▶ <b>NAV</b> 按钮 / <b>MAP</b> 按钮 ▶ 选择 <b>Route</b> 图标 (参见 G)。	93

## 警告

## 事故风险

保时捷导航系统可充当您的交通向导，让您更轻松到达目的地。如果系统建议的行驶指令违反适用的交通法规，请务必优先遵守针对具体国家/地区的交通法规。驾驶员始终要对道路安全负责。

- ▶ 务必注意交通情况。
- ▶ 应根据视野、天气条件、路况以及交通状况，调整您的车速和驾驶方式。



P093\_21

图 73: 目的地输入

## 搜索目的地（搜索 / 在线搜索）

当您使用**搜索**功能进行搜索时，系统将访问 PCM 的内部数据库。使用**在线搜索**功能（AutoNavi® 搜索）功能可在互联网上搜索目的地。

- ✓ **在线搜索**：针对在线搜索建立数据连接。
  - ▶ 请参阅第 195 页的“建立数据连接（连接）”一章。

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**搜索**或**在线搜索**（参见 A，图 73）。
3. 输入搜索字词（例如城市、街道、名称）。
4. 从建议列表中选择所需的条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

## 输入目的地地址

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**城市**或**街道**（参见 B，图 73）。
3. 输入地址（城市、街道、门牌号、兴趣点）。
4. 从列表中选择所需的条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

## 使用存储的目的地或联系人（最近去过的目的地）

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**最近去过的目的地**。
3. 浏览（滑动）到所需的页：
  - **最近去过的目的地**：最近使用过的目的地
  - **存储的目的地**：存储到收藏夹中的目的地。请参阅第 93 页的“调出存储的目的地（收藏夹）”一章。
  - **联系人**：连接的电话上存储的联系人地址
4. 从列表中选择条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

## 输入兴趣点

1. **NAV** ▶ **兴趣点**。
2. 选择所需的兴趣点选项（例如在**目的地附近搜索**）。
3. 输入或选择兴趣点类别或兴趣点。
4. 选择 **Start** 按钮。

## 接受来自地图的目的地

✓ 尚未启动路线导航。

1. 按下 **MAP** 按钮。
2. 选择地图上的目的地（必要时，长时间按住按钮）。
3. 在标题中选择**越野**。  
将显示目的地详细信息。
4. 选择 **Start** 

## 规划旅行路线（输入中途停留地）

一条旅行路线包含一个目的地和若干个中途停留地（最少 1 个，最多 10 个）。

### 输入和保存旅行路线

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 输入目的地并启动路线导航。
3. 选择 **Route** 
4. 选择旅行。
5. 选择 **New** 
6. 输入中途停留地。
7. 选择**添加** 
8. 输入旅行路线名称并通过点击**确定**进行确认。  
旅行路线已保存。

## 调出存储的旅行路线

✓ 旅行路线已保存。

1. **NAV** 按钮 ▶ Fav 
2. 浏览（滑动）到**存储的目的地**页。
3. 选择**旅行**。
4. 选择所需的旅行路线。
5. 选择 **Start** 

## 通过多功能显示器输入目的地

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。
- ▷ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

1. **导航** ▶ **目的地输入**。
2. 选择所需的列表：
  - **最近去过的目的地**：最近使用过的目的地
  - **存储的目的地**：永久存储的目的地
3. 从列表中选择条目并开始导航。

## 启动/停止路线导航

### 在“目的地输入”菜单中启动路线导航

- ✓ 已输入目的地数据。
- ✓ 尚未启动路线导航。

▶ **NAV** 按钮 ▶ **Start**。

### 通过输入目的地启动路线导航

- ✓ 已输入目的地数据。
- ✓ 尚未启动路线导航。
- ✓ 目的地显示在详细视图中。

▶ 选择 **Start** 

### 在“目的地输入”菜单中停止路线导航

- ✓ 路线向导已启用。

▶ **NAV** 按钮 ▶ **停止路线导航**。  
- 或 -  
选择 **Stop** 

### 通过多功能显示器启动和停止路线导航

- ✓ 已输入目的地数据。
- ✓ 尚未启动路线导航。

1. 选择**导航**菜单。
2. 选择所需选项：

- **开始路线导航**：计算路线。
- **停止路线导航**：停止路线导航。

## 存储目的地和调出存储的目的地（收藏夹）

### 存储目的地（收藏夹）

- ✓ 已输入目的地数据。
- ✓ 尚未启动路线导航。

#### 1. 选择**保存** .

2. 点击**确定**确认目的地名称。  
目的地随即被保存。
- 或 -

更改目的地名称并点击**确定**进行确认。  
该目的地将以输入的名称进行保存。

- 或 -

从列表中选择已分配的名称（例如**家**），  
并点击**确定**进行确认。

新信息将覆盖采用原名称的目的地信息。

### 信息

另外，还可以使用  按钮 ▶

**Fav**  ▶ **存储的目的地** ▶ **加入收藏夹** 来存储目的地。

### 调出存储的目的地（收藏夹）

1.  按钮或  按钮 ▶ **Fav** .

2. 浏览（滑动）到所需的页：
  - **最近去过的目的地**：最近使用过的目的地
  - **存储的目的地**：存储到收藏夹中的目的地或旅行路线
  - **联系人**：连接的电话上存储的联系人地址

3. 从列表中选择条目。

### 删除或编辑目的地和旅行路线

1.  按钮或  按钮 ▶ **Fav** .

2. 浏览（滑动）到所需的页：
  - **最近去过的目的地**：最近使用过的目的地
  - **存储的目的地**：存储到收藏夹中的目的地
  - **联系人**：连接的电话上存储的联系人地址

3. 从列表中选择条目。

4. 按下  按钮。

5. 选择所需选项：
  - **重命名**
  - **删除**
  - **在地图上显示收藏夹**

### 信息

要删除所有存储的目的地或旅行路线，请先选择

 按钮或  按钮 ▶

**Fav**  ▶  按钮，然后从列表中选择条目。

## 显示和编辑路线

- ✓ 已启动路线导航。

1.  按钮 ▶ **Route** 。  
- 或 -  
 按钮 ▶ **Route** .

2. 选择选项和更改设置：

#### - 路线选项：

- **路线类型**：路线计算规范设置（最快、最短、经济）。
- **避免路线计算的选项**：用于在计算路线时避免或包含收费路段和渡轮的设置。
- **动态变更路线**：使用动态交通管理功能绕过拥堵和障碍。
- **列表视图**：显示特殊路线点（兴趣点、岔路点）。
- **旅行**：显示有效旅行路线导航的目的地和距离。
- **替代路线**：您可以在此选择针对当前导航路线的替代路线。要启动替代路线，请选择 **Start** .

## 打开和配置地图视图

### 打开地图视图



图 74：具有显示元素和功能元素的地图视图地图

- ▶ 按下 **MAP** 按钮。

将显示 **Map** 菜单和当前位置的地图视图，并且还会显示当前路线导航中的路线（如果适用）。

- **A**：路线导航信息、持续时间和至目的地的距离或到达时间
- **B**：在比例显示和自动缩放之间切换
- **C**：在地图上居中显示车辆位置
- **D**：选择正北朝上或以行驶方向为准的地图方向
- **E**：打开地图侧边菜单
  - ▷ 请参阅第 94 页的“配置地图内容”一章。

### 配置地图内容



图 75：包括地图侧边菜单的地图内容

1. **MAP** 按钮 ▶ 选择侧边菜单
2. 选择所需的地图内容。  
必要时，使用旋转按钮或触摸屏在侧边菜单内向下滑动（滚动），以显示其他菜单。

有效的地图内容以红色显示，无效的内容以白色显示：

- **A (3D)**：3D 视图（否则为 2D 视图）
- **B (交通)**：在地图上隐藏和显示交通信息
- **C (交通流量)**：隐藏和显示与事故、道路施工、交通流量信息和来自互联网的其他事件有关的实时交通信息。前提条件：建立数据连接。
  - ▷ 请参阅第 195 页的“建立数据连接（连接）”一章。
- **D (路线信息)**：显示当前路线计划。

- **E (显示兴趣点)**：在地图上隐藏和显示兴趣点
- **罗盘**：在地图上隐藏和显示罗盘
- **自动缩放**：在地图上隐藏和显示自动缩放功能

### 信息

地图侧边菜单提供了对某些功能的快速访问，您也可以使用 **MAP** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定地图** ▶ **地图视图** ▶ **层设置** 这些功能。

## 通过多功能显示器显示和配置地图视图

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。
- ▷ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

1. 选择 **Map** 菜单。
2. 选择所需的显示选项：

- **自动缩放**：地图的比例自动从车辆当前位置设置到下一导航操作点。
- **3D 地图**：3D 地图显示。
- **北面向上**：地图方式始终为正北朝上。
- **手动缩放**：调整地图显示的缩放比例。
- **显示目的地**：选择导航目的地作为地图的放大部分。
- **显示位置**：选择当前车辆位置作为地图的放大部分。

## 显示交通信息



图 76：显示交通信息

您可以在 **NAV** 菜单和 **MAP** 菜单中，调出有关当前位置或所选路线的交通信息。这将显示以下信息：

- 阴影线区域：标识交通中断的长度。
- 彩色警告符号：所选路线上即将发生的交通中断。
- 灰显的警告符号：不在所选路线上的交通中断。

1. 按下 **NAV** 按钮或 **MAP** 按钮。
2. 选择 **Traffic** 。
 

将显示接收的所有交通公告的列表。  
显示在 **Traffic**  菜单中的数字表示涉及所选路线的交通公告数目。
3. 选择交通公告。
  - 或 -
  - 选择**显示全部交通公告**可显示找到的所有交通公告。

交通公告可帮助您使用动态交通管理功能避免拥堵和障碍。可以使用 **MAP** 按钮 **▶ Route**  **▶ 动态变更路线**启用绕道功能。

### 信息

无线电台对交通公告的质量负责。因此，请恕我们对信息的完整性和准确性概不负责。

## 显示实时交通信息

- ✓ 有效的数据连接可用。
  - ▷ 请参阅第 195 页的“建立数据连接（连接）”一章。

1. **MAP** 按钮 ▶ 选择侧边菜单 
2. 选择**交通流量**。

这将显示以下交通流量信息：

- 绿色线：车流畅通
- 橙色线：车流行驶缓慢
- 红色线：拥堵
- ▷ 请参阅第 94 页的“配置地图内容”一章。

## 信息

实时交通信息服务至少提供 12 个月的免费使用期，并且可以在 [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) 上进行续费延期。要使用这类服务，您需要一张具有数据功能的 SIM 卡以及无线互联网接入。您需要与手机提供商签订单独的资费合约。

## 更改导航设置

1. **NAV** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定导航。
2. 选择所需选项：

- **位置信息**：显示有关位置的详细信息。
- **设定导航**
  - **路线向导音量**：调节导航通告的音量以及开启或关闭通告。
  - **导航数据库更新**：重新加载或更新地图数据。
  - ▷ 联系您的保时捷中心。
  - **燃油续航力警告**：显示 / 隐藏燃油续航里程信息。
  - **隐藏导航信息**：显示 / 隐藏导航信息。

## 更改地图设置



图 77：迷你地图

- ✓ 选择 50 m 的自动缩放比例来显示迷你地图。

1. **MAP** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定地图。
2. 选择所需选项：

- **将位置添加到收藏夹**：将目的地、中途停留地、旅行路线或当前位置存储到收藏夹中。
- **位置信息**：显示有关位置的详细信息。
- **地图视图**：调节地图视图（北面向上、3D 地图、3D 建筑物）。调整地图内容（层）：
  - **交通公告**：显示或隐藏交通公告。
  - **交通流量配置**：自动或按街道类别显示或隐藏交通流量信息。
  - **兴趣点配置**：选择所需的兴趣点类别。

- **兴趣点**：显示或隐藏兴趣点。
- **路线信息**：显示或隐藏与地图侧视图中的当前路线有关的信息。
- **罗盘**：显示或隐藏地图视图中的罗盘。
- **缩放**：调整缩放比例。
  - **自动缩放**：自动选择已启用路线导航中缩放级别
  - **十字路口缩放**：接近十字路口时，自动选择已启用路线导航中的缩放级别
  - **十字路口细节图**：到达十字路口时，显示更详细的驾驶指令
- **警告**：选择警告类别
  - **燃油续航力警告超速照相机**
  - **交通迷你地图**：显示或隐藏迷你地图。
  - **交通迷你地图显示时间**：将交通迷你地图的显示时间设置为 5 秒、10 秒、15 秒、20 秒
  - 交通事件通知地图
  - **汇合交通**
  - **铁路道口**：
  - **超速照相机**
- **常规设置**
  - **日间和夜间视图**：在日间和夜间视图之间切换
  - **显示标签栏**：在地图视图中显示触摸屏标签栏。
  - **显示层选择**：在地图视图中显示图层边栏按钮。
  - **显示到达时间**：在到达时间与剩余旅行时间之间切换。
  - **中途停留地行车数据**：显示距中途停留地的时间和距离。

## 电话

## 概述

本概述不能代替“电话”一章中提供的完整信息。尤其不能代替安全指南和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



P093\_14

图 78: 拨号 (Keypad)



P093\_53

图 79: 拨号 (Keypad)

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接电话	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ 连接电话 ▶ 搜索新电话	99
建立数据连接 (连接)	▶ 通过 SIM 卡或外部 WiFi 热点建立数据连接。	195
拨号	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ Keypad  (参见 A) ▶ 使用数字字段 B ▶ 输入号码选择  (参见 C)。	100
接听 / 拒绝通话	▶ 选择  接听或  取消。	101
结束通话	▶ 在标签栏或电话菜单中选择 。	101
发起电话会议	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ 拨号 ▶ Keypad  ▶  ▶ 拨打其他参与者的号码 ▶  ▶	102
听语音邮箱	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ Keypad  ▶ 按住 <b>1</b> 。	101
显示通话列表	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ Calls  (参见 D) ▶ 选择通话列表。	102
显示消息	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ Messages  (参见 E) ▶ 短信或电子邮件 ▶ 选择文件夹。	104
显示联系人	▶ <b>PHONE</b> 按钮 ▶ 选择 Contacts  (参见 F)。	103

**警告**

## 事故风险

驾驶时使用手机会分散您对交通的注意力。车辆可能会失控。

- ▶ 应始终使用免提设备。

**警告**

## 受伤危险

在某些危险区域，例如加油站、油库、化工厂和爆破工作场所附近，必须关闭手机。手机可能会干扰技术设备。

- ▶ 请务必遵守法律要求和当地的限制。

**i 信息**

可在 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn) 上在线获取所选的兼容手机的列表。

## 通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接手机

### 连接新手机

- ✓ 手机的 Bluetooth® 功能已激活并对其他设备可见。
- ✓ PCM 的 Bluetooth® 功能已启用。
  - ▶ 请参阅第 99 页的“启用 PCM 的 Bluetooth® 功能”一章。

### 1. PHONE 按钮 ▶ 连接电话

2. 选择**搜索新电话**并从设备列表中选择手机。将生成一个 6 位的 Bluetooth® 代码并显示在 PCM 中和手机上。

3. 比对 PCM 中和手机上的 Bluetooth® 代码，如果匹配，则确认。如果成功连接了电话，则会显示数字输入（菜单 **Keypad** ）。

**i 信息**

对于 Windows® 和 iOS® 操作系统的手机，我们建议从手机发起连接：

- ▶ 在手机的 Bluetooth® 菜单中搜索可用设备。按下 **PHONE** 按钮，让 PCM 可见。显示内容**连接电话**必须可见才能进行连接程序。
- ▶ 从可用设备列表中选择 PCM。通过依次选择 **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **Bluetooth** ▶ **Bluetooth 名称**，可以显示 PCM 的 Bluetooth® 设备名称。
  - ▶ 请参阅第 106 页的“管理 Bluetooth® 功能和设备”一章。

## 启用 PCM 的 Bluetooth® 功能

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话**

2. **Bluetooth** ▶ 选择**启用 Bluetooth**，启用 PCM 的 Bluetooth® 功能。

**i 信息**

如果启用了 Bluetooth® 连接功能，则可以通过免提模式 (HFP) 或 SIM 接入模式 (SAP) 将手机连接到 PCM。

使用免提模式进行连接时，PCM 服务器可充当已连接手机的 Bluetooth® 免提装置，并且可以访问电话本、通话列表和消息内容（具体取决于手机）。因此，在停车后可以将当前的通话转接到手机上，在车外继续通话。

相反，如果使用 SIM 接入模式进行连接，手机的 SIM 卡可以通过 Bluetooth® 直接连接到 PCM。因此，手机可以让 PCM 获取网络接入数据。

- ▶ 有关 Bluetooth® 模式的更多信息可在手机操作说明中找到。

## A 连接到已注册的手机

1. 在标签栏中选择  或  (取决于连接状态)。  
- 或 -  
**PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **连接**。
2. 选择**电话**。  
会显示一个包含最多 20 个已注册手机的列表。
3. 从列表中选择手机。  
通过 Bluetooth® 连接该手机。

## I 删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **Bluetooth** ▶ **Bluetooth 设备**
2. 从列表中选择手机。
3. 若要从已注册的 Bluetooth® 设备列表中删除手机, 请选择**删除**。  
- 或 -  
若要查看有关 Bluetooth® 设备的信息, 请选择**详细信息**。  
然后将显示 Bluetooth® 地址、连接状态和可用的 Bluetooth® 模式。  
- 或 -  
若要在 Bluetooth® 设备和 PCM 之间建立或断开连接, 请选择**建立连接** / **断开**。

## I 信息

- 手机预留装置只能连接到一个手机。
- 若要在 PCM 上注册其他手机, 请断开当前连接并连接新手机 (请参阅第 99 页的“通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接手机”一章)。
- 启动 PCM 之后, Bluetooth® 设备将首先通过电话模式 (SIM 接入或免提模式) 连接, 然后才通过音频模式 (A2DP、AVRCP) 连接。如果使用的是不带电话功能的 Bluetooth® 音频播放器, 则必须在启动之后手动进行连接。

## 使用带 SIM 卡的 PCM

在亚洲国家/地区, 插入的 SIM 卡用于传输数据。有关数据连接的信息:  
▶ 请参阅第 195 页的“建立数据连接 (连接)”一章。

## 显示连接状态

底部可能会显示以下内容 (取决于连接状态):

### 符号 含义

	无电话已连接
	SIM 卡已插入或已通过 SIM 接入模式 (SAP) 建立连接。可以建立数据连接。
	SIM 卡已插入或已通过 SIM 接入模式 (SAP) 建立连接。数据连接已建立, 例如通过 UMTS/HSPA 手机网络 (3G)。
	通过 EDGE 手机网络 (GSM) 建立的数据连接。
	支持电话功能的手机网络接收场强度
	通过外部 WiFi 热点建立的数据连接

## 打开连接管理器

▶ 请参阅第 197 页的“连接管理器”一章。

## 拨打电话号码

### 输入电话号码 (小键盘)

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Keypad** 
2. 通过数字字段输入号码。  
如果电话号码为已知号码, 则可供选择 (显示电子名片)。
3. 选择 。

**i** 信息

支持 DTMF 音（双音多频）和附加服务（通过星级代码和钻石级代码可以调用这些服务）。

**打开重拨功能**

1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 
2.  显示小键盘上拨打的最后一个电话号码。
3. 选择 .

**i** 信息

关闭点火装置后，重拨记录会被删除。

**拨打通话列表中的号码**

▷ 请参阅第 102 页的“显示通话列表”一章

1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 
2. 选择所需通话列表并选择条目。
3. 选择 .

**拨打联系人中的号码**

▷ 请参阅第 103 页的“使用联系人”一章。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Contacts 
2. 搜索并选择所需联系人。
3. 拨打所需号码。
4. 选择 .

**收听语音信箱**

1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 
2. 按住  以收听语音信箱。

**i** 信息

首次使用该功能时，会出现一次输入邮箱号的提示。

▷ 请参阅第 105 页的“更改电话设置”一章。

**接听和结束通话****接听 / 拒绝通话**

✓ 有来电。

- ▶ 选择  接听。
  - 或 -
  - 按下手机上的“接听”按钮。
  - 或 -
  - 按下方向盘上的“接听”按钮。
- ▶ 若要拒绝来电，请按下  拒绝。

**i** 信息

如果手机上设置了“静音”或“会议”模式，则来电时，一些设备不会在 PCM 上响铃。

**结束通话**

- ▶ 在标签栏或电话菜单中选择 。
  - 或 -
  - 按下手机上的“挂断”按钮。
  - 或 -
  - 按下方向盘上的“挂断”按钮。

**通话时的功能****麦克风静音**

✓ 通话已开启。

- ▶ 选择  静音麦克风。

**保持通话**

✓ 通话已开启。

▶ 选择 **已连接** 显示内容旁边的 。

- 或 -

**OPT** 按钮 ▶ 选择 **保持通话**。

▶ 若要恢复通话，请选择 **等候接听** 显示内容旁边的 。

**开始会议**

✓ 通话已开启。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 

2. 选择  以添加另一会话。

3. 通过以下方式添加新的会话：  
使用数字字段拨打新号码。

- 或 -

从通话列表中选择电话号码。

- 或 -

从电话本中选择现有的联系人。

4. 选择 。

5. 选择  以启动会议。

- 或 -

**PHONE** ▶ **OPT** ▶ 会议

▶ 若要保持电话会议，请选择 **PHONE** ▶ **OPT** ▶ 举行电话会议。

**在两个会话之间切换（切换）**

✓ 通话已开启。

✓ 通话已保持。

▶ 选择已保持的通话并将其激活，并将之前正在进行的通话保持。

- 或 -

**PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶

**切换通话**

**显示通话列表****显示通话**

1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 

2. 浏览（滑动）到所需的页：

- 全部通话

- 未接来电

- 呼出电话

- 呼入来电

3. 从通话列表中选择条目。  
将显示详细的视图。

**删除通话**

✓ 通过 Bluetooth® SIM 接入模式连接手机。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 

2. 选择所需通话列表并选择通话者。

3. 按下按钮 **OPT**。

4. 若要删除 PCM 通话列表中的通话，请选择 **删除通话**。

**i 信息**

只能删除已从车辆上进行的通话。

**通过多功能显示器使用电话**

有关使用多功能显示器的信息：

▶ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

▶ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

**拨打电话号码**

1. 选择 **电话菜单**。

2. 在列表中搜索所需电话号码并选择条目。

- **电话本**：拨打电话本中的电话号码。

- **已拨通话**：从通话列表中选择电话号码。

**接听或拒绝通话**

✓ 有来电。

▶ 选择 **电话菜单**。

- **接听**：接听来电。

- **拒绝**：拒绝来电。

## 同时进行多个通话并挂断通话

✓ 启用通话。

▶ 选择**电话菜单**。

- **新建通话**：当前通话期间呼叫另一位通话者。
- **切换通话**：在通话者之间进行切换，以分别通话。
- **会议**：将通话者加入电话会议。
- **结束通话**：结束当前通话。

## 使用联系人

### 显示联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts** 

### 查找联系人

可以使用右边的字母列表按照首字母查找所需联系人。或者输入文本进行查找。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts**  ▶  
**搜索联系人**

2. 使用输入字段输入姓名。  
将显示结果列表。

3. 选择所需条目。

### 发送联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts** 

2. 选择联系人。  
将显示联系人详细信息。

3. 按下按钮 **OPT**。

4. 选择以 **vCard 格式发送**。

5. 根据可用情况，选择发送（**短信、电子邮件**）  
或存储选项（**SD、USB**）。

### 联系人列表排序

1. **PHONE** 按钮 ▶ **联系人**  ▶  
**OPT** 按钮 ▶ **排序条件**

2. 选择排序顺序**姓氏，名字或名字，姓氏**。

## 添加到我的屏幕中的收藏

1. **HOME** 按钮 ▶ **我的屏幕**  ▶  
**OPT** 按钮 ▶ **设定我的屏幕**

2. 选择**我的屏幕 1、我的屏幕 2 或我的屏幕 3**。

3. 选择类别**电话**。

4. 将 **Smith、John** 小部件拖放到左侧预览区的任何容器中。只要绿色边缘出现，该小部件就可以插入容器中。

5. 通过  或  退出**我的屏幕**菜单。

6. **触摸此处选择联系人**。  
联系人列表已打开。

7. 选择所需联系人。  
将显示联系人详细信息。

8. 拨打电话号码。  
联系人作为收藏存储在所选视图中。

## 删除我的屏幕中的收藏

▷ 请参阅第 59 页的“从我的屏幕中删除小部件”一章。

## A 显示并删除消息

使用**消息**功能，您可以阅读文本消息（短信）和电子邮件，读出消息或使用消息中包含的号码实现其他功能。

此功能仅当您的手机支持 Bluetooth® 消息接入模式时才可用。手机可能支持短信功能，但可能不支持电子邮件功能。

有关这些设置的更多信息，请参见手机的操作说明。

### i 信息

- 如果已连接的手机支持 SIM 接入模式，则接收到的短信将存储在 SIM 上。
- 如果手机只能显示存储在设备存储器上的短信，则车辆中接收到的短信不会出现在手机消息列表中。
- PCM 不支持多媒体短信服务 (MMS)。

## M 显示短信

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 短信
2.  ▶ 选择文件夹。
3. 选择所需短信。

## R 显示电子邮件

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 电子邮件
2. 选择电子邮件帐户。  
收件箱已打开。将显示最多 100 封电子邮件。
3. 必要时， ▶ 选择文件夹。
4. 选择所需电子邮件：

### i 信息

很多手机都不支持将几个帐户的电子邮件传输到 PCM。通常，只能传输制造商自己的应用管理的电子邮件。

## 听消息（短信、电子邮件）

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages 
2. 选择菜单**短信**或菜单**电子邮件**。
3.  ▶ 选择文件夹。
4. 选择所需短信或电子邮件。
5. 选择**读出** 

## 删除消息（短信、电子邮件）

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages 
2. 选择菜单**短信**或菜单**电子邮件**。
3.  ▶ 选择文件夹。
4. 选择所需短信或电子邮件。
5. 按下按钮 **OPT**。
6. 选择**删除消息**。  
消息将被删除。如果通过 SIM 接入模式连接，则 PCM 中删除的短信在手机 SIM 卡上也将被删除。

## 编写消息

### 编写短信

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 短信
2. 选择  ▶ **新短信**。
3. 通过以下方式添加收件人：  
通过数字字段输入电话号码。  
- 或 -  
从电话本中选择现有的联系人。  
- 或 -  
通过输入字段输入联系人姓名（电话本中需要有联系人和电话号码才能进行此操作）。
4. 选择文本框。
5. 使用输入字段输入文字，然后确认。
6. 选择**确定**。
7. 选择**发送**。  
将发送消息。

## 编写电子邮件

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 电子邮件
2. 选择  ▶ 新电子邮件。
3. 通过以下方式添加收件人：  
从电话本中选择现有的联系人。  
- 或 -  
通过输入字段输入联系人姓名（电话本中需要有联系人和电子邮件地址才能进行此操作）。
4. 选择文本框（例如“主题”）。
5. 使用输入字段输入文字，然后点击**确定**予以确认。
6. 选择**发送**。  
电子邮件已发送。

## 收纳手机

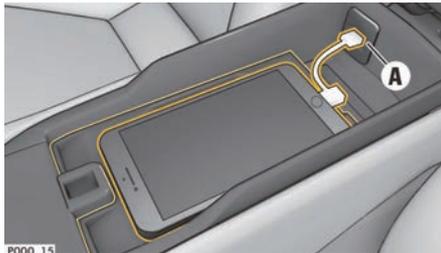


图 80: 智能手机托架

特殊的智能手机托架（根据车辆设备）安装在中控台，旨在连接车辆的外部天线。托架上还有一个 USB 端口，用于给手机充电并连接 PCM。使用外部天线可以确保减少车辆中的辐射并让通过 Bluetooth® 连接的手机拥有更佳信号接收质量。

- ▶ 摆放手机时，确保手机的显示屏要向上，位于智能手机托架中的电话符号中心上。确保托架和手机之间没有任何物品。

### 给手机充电

- ▶ 使用 USB 充电电缆将手机连接到 USB 端口 **A**。

## 更改设置

### 通话时的设置（隐私模式）

✓ 通话已建立。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. 选择所需的设置：

- **启用隐私模式**：通话正从免提设备转到手机。

### 更改电话设置

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ 电话
2. 选择所需的设置：

- **开启/关闭 PCM 电话**：开启/关闭 PCM 中的电话模块。
- **网络运营商搜索**：选择网络运营商或启用网络运营商自动搜索。
- **语音信箱号码**：显示或更改已连接手机的语音信箱电话号码。
- **序列号**：显示 PCM 电话模块的 IMEI 序列号。

## 管理 Bluetooth® 功能和设备

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ Bluetooth

2. 选择所需的设置：

- **添加新设备：**搜索新的 Bluetooth® 设备并在 PCM 上注册。
- **Bluetooth 设备：**管理已注册的 Bluetooth® 设备，将 PCM 连接到已注册的 Bluetooth® 设备。  
▷ 请参阅第 100 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。
- **启用/禁用 Bluetooth** 启用/禁用 Bluetooth® 功能。
- **注释：不要忘记您的电话：**离开车辆时，提醒功能启用，提醒您不要忘记已连接的 Bluetooth® 设备。
- **Bluetooth 名称：**设置 PCM 的 Bluetooth® 名称。

## 配置 WiFi 设置

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ WiFi 设置

2. 选择所需的设置：

- **启用 / 禁用 WiFi：**开启 / 关闭 PCM 的 WiFi 功能。
- **在 PCM 中配置 WiFi 热点：**显示并设置 PCM 的 WiFi 接入数据。需要该数据才能通过 WiFi 将设备（例如手机）连接到 PCM 以及使用 PCM 的 WiFi 热点。

- **使用外部数据连接：**与外部 WiFi 热点（例如公共热点）建立数据连接。
- **连接外部 WiFi 热点：**搜索新的 WiFi 热点并输入外部 WiFi 热点的接入数据（例如名称和密码）。在输入数据时，请注意大小写。  
▷ 请参阅第 195 页的“建立数据连接（连接）”一章。

## 删除外部 WiFi 热点

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 连接 ▶ 数据连接

2. 选择要删除的 WiFi 热点的图标 。

## 配置数据连接

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ 数据连接

2. 选择所需的设置：

- **数据连接：**
  - **开启：**始终允许数据连接。
  - **关闭：**数据连接已关闭。
  - **提示：**在使用数据连接之前，会出现一条询问您是否允许数据连接的消息。
- **共享数据连接：**启用 WiFi 设备数据连接。
- **漫游：**在国外网络中启用或阻止数据连接。
- **配置接入点 (APN)：**更改 SIM 卡数据连接的网络接入数据 (APN 名称、用户名和密码)。

- **复位 APN 配置：**将 APN 设置复位到出厂设置。  
▷ 有关 APN 设置的信息：请参阅第 195 页的“使用 SIM 卡建立数据连接”一章。

## 管理联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ 联系人

2. 选择所需的设置：

- **联系人存储器：**显示使用的联系人存储器。
- **排序条件：**按姓氏或名字对手机上存储的联系人进行排序。
- **传输联系人：**SIM 卡或通过 Bluetooth® 连接的手机上的联系人可以手动传输到 PCM。

## 更改音调设置

✓ 手机已连接到 PCM。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶  
设定电话 ▶ 音调设置

2. 选择所需的设置：

可用的设置选项：

- **选择铃声：**如果已连接的手机没有通过 Bluetooth® 传输铃音，则请设置 PCM 的铃音。
- **铃声音量：**设置铃声音量。
- **麦克风灵敏度：**设置用于通话的麦克风灵敏度。
- **消息的提示音：**设置或关闭传入消息的提示音。

## 配置通话设置

✓ 通过 Bluetooth® SIM 接入模式连接手机。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮

2. 选择所需的设置：

- **呼叫转移：**配置呼叫转移。
- **呼叫等待：**如果“呼叫等待”功能已启用，则您在当前通话期间接到另一通电话时，呼叫等待提示音会响起。
- **显示电话号码：**如果此功能已启用，则您的电话号码将显示给来电之人。

## 电视 (TV)

## 概述

本概述不能代替“电视 (TV)”一章中提供的完整信息，尤其不能代替安全指南和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



图 81: 选择电台

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
调出电视 (TV)	▶ 反复按 <b>TUNER</b> 按钮，直至 <b>电视</b> 显示在标题中（参见 A）。	109
通过电台列表调谐电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ List  ▶ 选择电台。	109
存储电台列表中的电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ List  ▶ 存储  ▶ 存储  / 电台按钮	109
选择存储的电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ Presets ▶ 选择所需的电台按钮（参见 B）。	109
通过电台列表跳转	▶ 反复按  或 ，直至出现所需的电台。	
调取节目指南 (EPG)	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ 选择 EPG。	110

## 调出电视 (TV)

1. 按下按钮 **SOURCE**。
2. 选择**电视**。  
- 或 -  
▶ 按下 **TUNER** 按钮，直至选中电视调谐器。  
- 或 -  
1. 按下按钮 **TUNER**。
2. 选择显示在标题中的波段。
3. 在**来源**菜单中，选择**电视**功能。

PCM 的电视调谐器支持接收来自中国移动多媒体广播 (CMMB) 的数字电视台。仅在有限程度上支持地面数字多媒体广播 (DTMB) 电台。在没有许可证或者许可证已到期后，不能使用电视调谐器。

由于法规要求，在车辆行驶时，无法显示画面。在行驶时，仅发出音频信号。

## 调谐电台

### 显示和选择存储的电台（预设）



图 82: 电台按钮（预设），包括电视频道

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **Presets**
2. 在控制器中，选择**电视**可显示电视画面。

共有 15 个电台按钮（预设，参见 B），并且可以将电视台分配给所有这些按钮。

广播电台和电视台可以随意分配给前三页上的电台按钮（要显示当前选择的页面，请参见 C）。信号最强的 5 个广播电台自动分配给第四页上的电台按钮（“最佳调频电平”）。

▶ 请参阅第 109 页的“存储电台”一章。

### 调谐电台列表中的电台

- ▶ **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **List**

当前接收范围内的所有电视台都显示在电视台列表中（最多 100 项）。

根据设置，基于接收质量或上次选择的电台按字母顺序对电台列表进行排序。

#### 信息

如果所选电视台提供 EPG 信息，则还可以从 EPG 列表中选择电视台。

▶ 请参阅第 110 页的“调取节目指南 (EPG)”一章。

## 存储电台

### 存储调谐的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **Presets**
2. 按住**存储** 3 秒钟。  
该电台将存储到所选电台按钮上。

### 存储电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **List**
2. 选择电台，然后选择 .
3. **存储** 或选择所需电台按钮。

### 存储设置中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **OPT** 按钮 ▶ **存储电台**
2. 选择所需电台按钮。

## A 调取节目指南 (EPG)

PCM 包含电子节目指南 (EPG)，可提供与数字节目有关的各种信息（如果电台提供 EPG 信息）。系统按时间顺序列出这类节目。

## D 显示节目指南

▶ **TUNER** 按钮 ▶ 电视 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 电子节目指南

## 在节目指南中导航

✓ 显示节目指南 (EPG)。



图 83: 电子节目指南

**A** 使用箭头按钮在页面中导航

**B** **详情**: 显示用黄色标记的节目信息的详情

**C** **视图**: 在节目信息的详细视图和一般视图之间切换

**D** **播放**: 显示选定的节目

**E** 显示节目预览 +/-24h

## 更改设置

1. **TUNER** 按钮 ▶ 电视 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电视

2. 选择所需选项:

- **视频设置**: 使用侧面菜单中的控件为亮度、对比度或颜色设置所需的值:
  - 选择**亮度** (亮度设置)、**对比度** (对比度设置)或**颜色** (颜色设置)。
- **纵横比**: 设置纵横比。
- **音频频道**: 选择音频频道。
- **电台跟踪**: 在启用了该功能并且接收质量不佳时，系统将自动切换到收听的电台的替代频率。
- **NAGRA 许可证信息**: NAGRA ID 显示在 PCM 中，启用或延长许可证需要 NAGRA ID。
- **电视制式**: 在交付时，针对相关的交付国家/地区设置电视制式。
- **紧急警告系统 (EWS)**: 开启或关闭紧急消息。

## 电源插座

### 使用 12 V 插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。  
12 V 插座位于乘客侧脚坑中。

### 连接充电适配器

#### **i** 信息

- 即使在点火装置关闭或拔下驾驶员车匙后，12 V 插座及其连接的电气附件也会工作。如果发动机不运转并且附件开启，车辆蓄电池将会放电。约 30 分钟后电源中断，以节省车辆蓄电池电能。如果要重新打开用电设备，则必须打开一次点火装置。
- 如果仅运行一个负载，则 12 V 插座或点烟器的最大负载容量是 20 A。如果多个用电设备同时工作，则每个 12 V 插座或点烟器的电负荷不要超过 10 A。
- 未屏蔽的设备和装备可能会干扰收音机和电视信号以及车辆的电气设备。

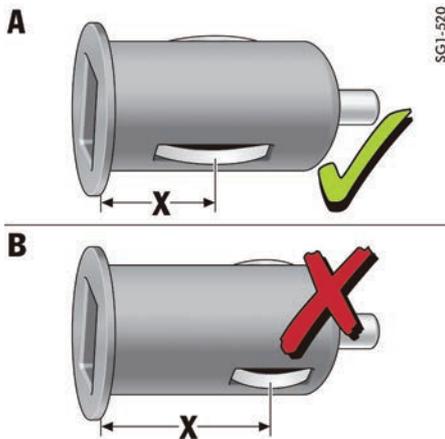


图 84：12 V 插座和点烟器的充电适配器

A 合适的充电适配器

B 不合适的充电适配器

#### 注释

存在损坏电气系统的风险。

- ▶ 仅适用合适的充电适配器 (A)：接地接头与充电适配器上边缘之间的距离  $X$  必须小于约 16 mm。
- ▶ 不合适的充电适配器 (B) (接地接头与 12 V 插座上边缘之间的距离  $X$  大于 16 mm) 会损坏插座。

## 定速控制系统

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 240 km/h 之间所选定的车速下，在此范围内您无需使用油门踏板。

该系统使用方向盘左下部的操纵杆进行操作。

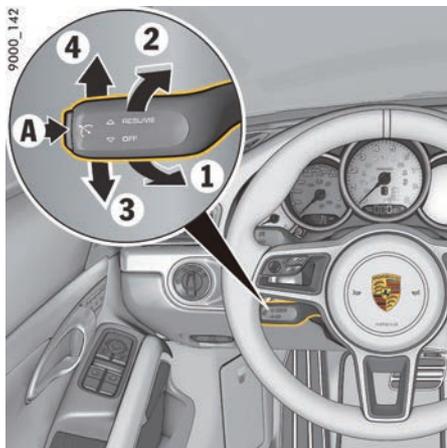


图 85: 巡航定速控制系统操纵杆

**A** 开启 / 关闭巡航定速控制系统

**1** 设置 / 提高设定速度

**2** 降低设定速度

**3** 中断巡航定速控制系统操作（关闭）

**4** 恢复存储的速度（恢复）

### **i** 信息

自动进行有效的制动干预，有助于保持预先选择的车速（特别是在下坡行驶时）。



**警告**

不安全的交通状况和不利的路况

如果当前行驶条件不利于以足够车距和恒定车速驾驶，那么使用巡航定速控制系统可能会引发事故。

▶ 在拥堵路况中、多弯道路上或在不利道路条件下（例如结冰或积水道路或变化的路面），不要使用巡航定速控制系统。

## 进入巡航定速控制准备就绪状态

▶ 按下控制杆上的按钮 **A**。



**巡航定速控制系统准备就绪**

多功能显示器上的灰色符号指示系统准备就绪。

## 保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到设定速度。
2. 将方向盘上的控制杆向前按（位置 **1**）。



**设定速度**

当前的行驶速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色，并自动保持该速度。

## 改变车速

- ▶ 要提高车速，请向前按下方向盘上的控制杆（第 112 页的图 85: **1**）。  
短按表示提高 1 km/h，按住表示提高 10 km/h
- ▶ 要降低车速，请向方向盘拉动控制杆（第 112 页的图 85: **2**）。  
短拉表示提高 1 km/h，拉住表示提高 10 km/h  
新的设定速度显示在多功能显示器上。



**信息**

可以按照常规方式踩下油门踏板来提高车速。这不会改变存储的值；当您松开油门时汽车会回到保存的速度。

## 中断巡航定速控制系统操作 - 关闭

中断前的行驶速度仍然存储在记忆中，可以通过按下控制杆重新启用。

- ▶ 请参阅第 113 页的“恢复存储的车速 - “恢复”一章。
- ▶ 向下按控制杆（第 112 页的图 85: **3**）  
- 或 -
- ▶ 踩下制动踏板或者将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

**出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：**

- 如果超过设定车速约 25 km/h 以上并持续超过 20 秒。
- 实际车速比设定车速低大约 60 km/h 并持续超过 60 秒（例如爬坡时）。
- 如果保时捷稳定管理系统 (PSM) 进行干预超过 0.5 秒。

**恢复存储的车速 – “恢复”**

- ▶ 向上按控制杆（第 112 页的图 85：4）。  
巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至存储的车速。

**关闭巡航定速控制准备就绪状态**

- ▶ 按下控制杆上的按钮 A。  
记忆被清除，并且准备就绪符号消失。

** 信息**

关闭点火装置后，存储的速度会被删除。

## 多功能显示器

本《驾驶手册》并未详尽描述所有功能。本章示例清楚地介绍了功能原理，并说明了菜单的结构。

### 警告

驾驶时进行设置及操作

在驾驶过程中，设置或操作多功能显示器、多功能方向盘、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您对道路的注意力并可能失去对车辆的控制。

- ▶ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可在驾驶时操作这些设备。
- ▶ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。

6010\_68



图 86：多功能显示器的位置

### 信息

多功能显示器仅在点火装置开启时处于启用状态。

## 未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法

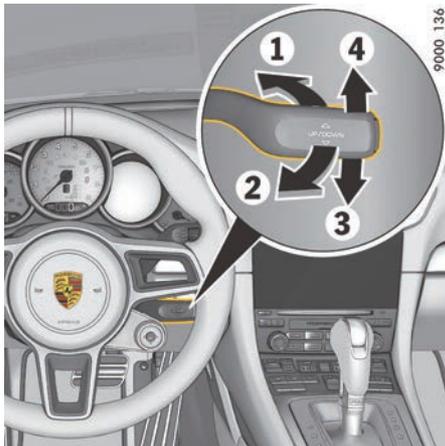


图 87：转向柱上控制杆的功能

### 选择菜单和功能 / 选项 (滚动)

- ▶ 将控制杆向下 3 或向上 4 按压。

### 确认选择 (Enter)

- ▶ 向前推动控制杆 1。

### 后退一个或多个选择层级

- ▶ 朝方向盘 2 拉动控制杆一次或数次。

### 在电话和音频长列表中跳到所需条目的首字母

- ▶ 将控制杆向下 3 或向上 4 按压并按住。将出现字母选择屏幕。
- ▶ 选择所需的首字母。标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。

## 搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法



图 88：多功能方向盘上的功能按钮

### 信息

无法使用多功能方向盘开启和关闭保时捷通讯系统。

**升高和降低音量**

- ▶ 向上或向下旋转音量控制钮 A。

**开启和关闭静音功能**

- ▶ 按下音量控制钮 A。

**选择菜单和功能 / 选项 (滚动)**

- ▶ 向上或向下转动旋钮 F。

**在电话和音频长列表中跳到所需条目的首字母**

- ▶ 快速向上或向下转动旋钮 F。  
将出现字母选择屏幕。
- ▶ 选择所需的首字母。  
标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。

**确认选择 (Enter)**

- ▶ 按下旋钮 F。

**启用存储的功能**

- ▶ 按下  $\diamond$  按钮 C。

可以单独为该按钮分配功能。分配给该按钮的功能默认预设为音源选择。

有关为该按钮单独分配功能的信息：

- ▶ 请参阅第 128 页的“改变多功能方向盘上的按钮分配”一章。

**后退一个或多个选择层级**

- ▶ 按下返回按钮 E。

**接听电话**

- ▶ 按下手持电话接听按钮 B。

**结束或拒接电话**

- ▶ 按下手持电话挂断按钮 D。

**多功能显示器上的显示区域**

图 89: 多功能显示器上的显示区域

**A/D - 上部和下部状态区域**

罗盘、时间和温度等基本信息显示在上部和下部状态区域。

可以单独调节状态区域显示。

- ▶ 请参阅第 124 页的“调整多功能显示器外观”一章。

**B - 带有菜单指示器的标题区域**

当前选择的菜单项显示在标题区域。

右侧菜单指示器（灰条）显示当前菜单项在整个菜单中的位置，以及该菜单级中其他菜单项的数量。

菜单指示器越宽，当前菜单包含的菜单项越少。

**C - 信息区域**

信息区域显示当前可选的菜单项，或在选择某个菜单项后显示与该菜单项有关的信息和其他选项。

**选择选项和启用功能**

选项前面的符号指示是否选择了该选项或是否启用了某项功能。

**选择其中一个选项**

已选择选项。

未选择选项。

**启用和停用功能**

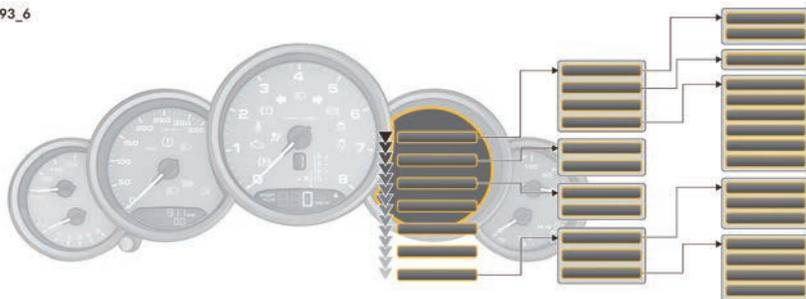
已启用功能。

未启用功能。

## 菜单综述

在多功能显示器上，可以查看车辆信息、控制音频源（收音机、CD、iPod® 等）、测量机油油位、检查轮胎气压、使用计时器或操作导航系统（具体取决于车辆配置）。您还可以修改各种车辆设置。某些菜单仅限在停车时可用，例如轮胎气压监控系统（TPM）的调节菜单。

9093\_6



菜单	我可以做什么?	页码
▶ 车辆 ▶ 信息	查看车辆信息（信息、保养周期、平均油耗、底盘设置）	117
▶ 车辆 ▶ 油表	测量和显示机油油位	117
▶ 车辆 ▶ 限速	设置限速	118
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示	调整多功能显示器外观	124
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间	调整日期和时间	126
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统	调整辅助系统	126
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 个性化	调节个性化驾驶模式	127
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野	调节车外灯、车内照明、倒车视觉辅助和挡风玻璃雨刷器设置。	127
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶ ◊ 键	为多功能方向盘上的 ◊ 按钮分配功能	128
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止	调整解锁和锁止设置	129
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调	调整空调设置	129
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 音量	调节警告音和停车辅助系统的音量	129
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位	调整车辆显示的测量单位	130
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 语言	更改语言	130
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 复位	将车辆复位到出厂设置	130
▶ 音频	从有效音频源中选择无线电台或曲目	231/215
▶ 电话	使用电话	98

菜单	我可以做什么?	页码
▶ 地图	显示和调整地图显示	92
▶ 导航	使用导航系统	90
▶ 行程	显示和重置行驶数据	251
▶ 胎压	显示轮胎气压和调整轮胎设置	119
▶ 全轮驱动	查看四轮驱动系统信息	122
▶ Chrono	使用计时器测量时间	234
▶ 重力	显示纵向和横向加速力	123
▶ 性能	根据发动机转速以图形形式显示当前扭矩	123
▶ ACC	使用自适应巡航定速控制系统 (ACC)	294

## 车辆菜单

### 显示信息

#### ▶ 车辆 ▶ 信息 ▶ 消息

显示待处理的警告或车辆信息。

下部状态区域中的警告符号指示待处理警告消息的数量。

如果存在多条待处理的警告信息，可以通过信息列表浏览。

### 显示保养周期

该显示指示下次保养的到期时间。

1. 车辆 ▶ 信息 ▶ 保养周期
2. 选择所需的保养周期。

### 测量和显示机油油位

#### 注释

如果机油油位降至最低标记以下，发动机将得不到充分的润滑。这可能导致发动机损坏。

- ▶ 定期检查机油油位。
- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。

### 显示机油油位

#### 信息

在某些情况下，无法显示机油油位。其原因包括：

- 发动机处于冷态
  - 车辆在节气门全开的高发动机转速下行驶后停车
  - 机油温度过高
- 相应的信息将显示在多功能显示器上。

- ✓ 车辆水平停放。
- ✓ 发动机处于工作温度下，且至少关闭了一分钟。

#### ▶ 车辆 ▶ 油表

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

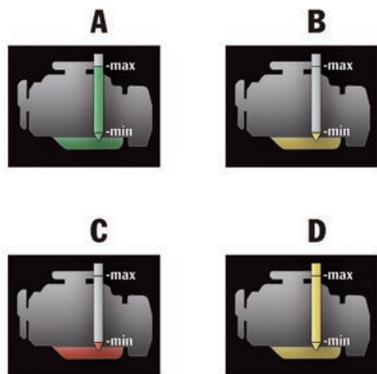


图 90: 机油油位表

- A 机油油位正常 - 已达到上限
- B 机油油位已达到下限
- C 机油油位低于下限
- D 机油油位高于上限

如果显示为绿色 **A**，则表示机油油位已达到最高标记。

如果显示的底部数据条为黄色 **B**，则表示机油油位已达到最低标记。将显示相关信息，指示机油油位偏低。

- ▶ 按多功能显示器上所示的机油量，去最近的维修站添加机油。
- ▶ 添加的机油量切勿超过指示的添加量。最低和最高标记之差大约为 1.3 升。

SAL-357

如果底部数据条为红色 **C**，则表示机油油位已降至最低标记以下。将显示相关信息，指示机油油位过低。

- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ **立即**按多功能显示器上所示的机油量添加机油。
- ▶ 添加的机油量切勿超过指示的添加量。最低和最高标记之差大约为 1.3 升。

如果显示的数据条达到顶部边线 **D**，则表示已超过发动机加注容量。这可能会导致车辆损坏。

如果添加了过多的机油，将显示相关信息，指示机油油位已超出上限。

请到最近的维修站校正机油油位。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 添加机油

- ▶ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。

### 失败

如果机油油位测量失败，将显示相关信息，指示机油测量功能出现故障。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 设置限速

如果预先设置了限速并已启用，则超过限速时会出现警告符号。

限速可用来向驾驶员发出提醒，例如提醒驾驶员将最高车速保持在车辆上安装的轮胎型号允许的范围內。

### 1. 车辆 ▶ 限速 ▶ 限速 1 或限速 2

### 2. 选择所需的限速。

- **当前车速**: 设置车辆的当前速度。
- **手动**: 设置所需的速度值。
- **启用**:  已启用限速。  
 已停用限速。

## 调节车辆设置

- ▶ 请参阅第 124 页的“多功能显示器中的车辆设置”一章。

## 音频菜单

- ▶ 请参阅第 231 页的“使用多功能显示器选择电台”一章。
- ▶ 请参阅第 215 页的“使用多功能显示器从有效音频源中选择曲目”一章。

## 电话菜单

- ▶ 请参阅第 102 页的“通过多功能显示器使用电话”一章。

## 地图菜单

- ▶ 请参阅第 95 页的“通过多功能显示器显示和配置地图视图”一章。

## 导航菜单

- ▷ 请参阅第 92 页的“通过多功能显示器输入目的地”一章。
- ▷ 请参阅第 92 页的“通过多功能显示器启动和停止路线导航”一章。

## 行程菜单

- ▷ 请参阅第 251 页的“在多功能显示器上显示行驶数据”一章。

## 轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)

轮胎气压监控系统能够实现以下功能：

- 永久监控轮胎气压和温度。
- 显示行驶时的实际轮胎气压（实际气压）。
- 分两级发出轮胎气压警告（黄色和红色警告）。
- 车辆静止：显示与所需气压的压差以及所选的轮胎类型、负载和舒适气压。

### 警告

#### 轮胎气压不正确

轮胎气压过低或过高都会对轮胎和车轮造成不可弥补的损坏，并且会延长制动距离，大大增加发生事故的风险。

尽管使用了轮胎气压监控系统，但驾驶员仍有责任确保按照正确的气压对轮胎充气，并在轮胎气压菜单中进行正确的设置。

- ▶ 调整轮胎气压以适合您的特定轮胎和负载情况。
- ▷ 请参阅第 314 页的“轮胎气压”一章。
- ▶ 确保多功能显示器上轮胎气压菜单中的设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。更换车轮或车辆载荷发生变化后，应更新 TPM 菜单中的设置。
- ▶ 即使新安装的一组车轮所使用的设置与旧车轮相同，仍然必须在多功能显示器中对新轮胎的类型和尺寸进行选择。
- ▶ 在多功能显示器上输入的信息不完整或者选择了错误的轮胎，都会影响警告和信息的准确性。
- ▶ 如果红色的轮胎气压警告出现在多功能显示器上：立即将车停在一个合适的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，用补胎胶修补损坏处。
- ▷ 请参阅第 210 页的“轮胎漏气”一章。
- ▶ 请勿继续使用有故障的轮胎行驶。立即更换有故障的轮胎。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶机动车。如有疑问，请到合格的专业维修中心对轮胎进行检查。  
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 信息

轮胎自然失压以及由于异物造成逐渐失压时，轮胎气压监控系统会发出轮胎损坏警告。轮胎气压监控系统无法针对突发的轮胎损坏（例如由于意外的外部因素造成的轮胎漏气）发出警告。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 轮胎气压监控系统存在故障

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。

仪表板上的轮胎气压警示灯  亮起，多功能显示器上显示相应的信息。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在以下情况下，监控功能可能会出现故障：

- 轮胎气压监控系统有故障。
- 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失。
- 在轮胎设置更新后的检测阶段。
- 更换车轮后没有更新轮胎设置。
- 轮胎温度过高。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。
- ▷ 请参阅第 263 页的“警示灯和指示灯”一章。

## 查看轮胎气压

### 信息

点火装置开启后，仅在车辆行驶速度约为 25 km/h 后，才能“检测到”和显示轮胎气压。在此之前，轮胎气压以虚线 (-) 显示。

如果对轮胎充入至少 0.1 bar 的气压，系统将更新和显示相应的轮胎气压。

如果对轮胎充入至少 0.1 bar 的气压，系统将更新和显示相应的轮胎气压。



图 91：轮胎气压显示

- ▶ 选择**胎压**菜单。

显示的实际气压仅供参考。轮胎气压会随温度发生变化。

- ▶ 任何情况下都不能根据该显示内容改变轮胎气压。

## 查看充气信息

9093\_9



图 92: 压差示例

✓ 车辆静止。

▶ 胎压 ▶ 充气信息

系统会在相关车轮处显示与所需气压的压差。

示例：如果右后车轮气压显示为 **-0.1 bar**，则必须向该轮胎充气 0.1 bar。

显示的气压已考虑轮胎温度。

▶ 务必使用来自充气信息显示或来自相应的轮胎气压警告的压差来纠正轮胎气压。

如果轮胎尚未检测，则会显示新的所需气压，而不是实际的压差。

▶ 请参阅第 122 页的“设定轮胎气压监控系统”一章。

## 选择轮胎类型（所装轮胎的类型和尺寸）

**i** 信息

可用菜单项取决于车型。因此，多功能显示器上可能不会显示此处给出的某些选项。

▶ 在安装尺寸未预存在多功能显示器中的轮胎之前，应将缺失的信息添加到多功能显示器中。

请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

▶ 请仅使用经保时捷许可的轮胎。

✓ 车辆静止。

▶ 轮胎气压 ▶ 轮胎型号

可用设置和缩写：

- 20" 夏季：20" (S)

- 20" 冬季：20" (W)

所选设置以缩写形式显示在**轮胎气压**主菜单的**轮胎型号**行中。

## 选择满载或部分负载

✓ 车辆静止。

▶ 轮胎气压 </cf> ▶ 满载

-  **满载**：已启用满载。

-  **满载**：已启用部分负载。

▶ 根据所选的负载类型调节轮胎气压。

▶ 请参阅第 121 页的“查看充气信息”一章。

**i** 信息

如果未显示**满载**选项，则指定的轮胎气压适用于所有车辆负载类型。

## 选择舒适气压或标准气压

✓ 车辆静止。

▶ 轮胎气压 ▶ 舒适气压

-  **舒适气压**：已启用舒适气压。

-  **舒适气压**：已启用标准气压。

**i** 信息

可通过降低轮胎气压，提高驾驶舒适性。

如果选择了“舒适气压”，轮胎气压监控系统将自动采用较低的气压值来监控轮胎气压。

- ▶ 针对舒适气压或标准气压调节轮胎气压。
- ▷ 请参阅第 121 页的“查看充气信息”一章。
- ▷ 请参阅第 314 页的“舒适轮胎气压高达 270 km/h”一章。

### 针对轮胎气压的车速警告

如果超过预设舒适气压的最高车速和/或轮胎气压低于临界限值，多功能显示器上将出现警告信息。

#### 警告

在舒适气压下以过高的车速行驶

在舒适气压下以过高的车速行驶会损坏轮胎和车轮。

- ▶ 将车速降至显示的最高车速以下。
- ▶ 当以较高车速行驶时，请将轮胎充气至标准轮胎气压。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

### 设定轮胎气压监控系统

在更换车轮、车轮发射器，或更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统将开始对车轮进行设定。在此过程中，轮胎气压监控系统可识别车轮及其安装位置。轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压信息。

在设定过程中，冷态 (20°C) 下的轮胎所需气压显示在充气信息中，并且在多功能显示器上显示信息“未监控胎压，系统从 25 km/h 开始学习”。仪表板中的轮胎气压警示灯  保持亮起，直至所有车轮都已完成设定。

- ▷ 请参阅第 263 页的“警示灯和指示灯”一章。

### 轮胎气压警告

仪表板中的轮胎气压警示灯  和多功能显示器上的相应信息分两级（根据气压损失量，分为黄色和红色轮胎气压警告）警告气压损失。

#### 信息

只有在校正轮胎气压后，轮胎气压警示灯才会熄灭。

车辆静止时，如果点火装置已关闭，或者再次开启点火装置时，黄色的轮胎气压警告会显示大约 10 秒钟。

点火装置开启时，可对黄色的轮胎气压警告进行确认。

红色的轮胎气压警告也会在行驶时出现并可予以确认。

- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 全轮驱动菜单 - 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)



图 93: 扭矩分配示例

- ▶ 选择全轮驱动菜单。

以条形图形式显示当前扭矩分配。橙色条指示前桥和后桥之间的当前扭矩分配情况。

## Chrono 菜单

- ▶ 请参阅第 234 页的“Sport Chrono 计时器”一章。

## 重力菜单

9093\_17



图 94: 加速度示例

- ▶ 选择**重力**菜单。

以圆图形式显示当前纵向和纵向加速度。

## 显示最大纵向和横向加速度

- ▶ **重力** ▶ 最大重力

## 重置最大纵向和横向加速度

- ▶ **重力** ▶ 最大重力 ▶ 复位

## 性能菜单

6093\_69

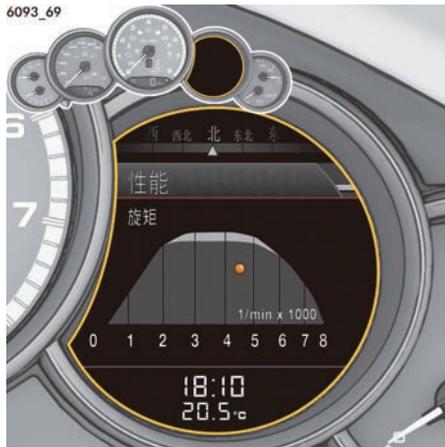


图 95: 扭矩示例

- ▶ **性能** ▶ 扭矩

根据发动机转速，以图形形式显示当前扭矩。  
启用“SPORT”（运动）或“SPORT PLUS”（运动升级）模式时，以曲线中的白色区域显示附加的按需扭矩（超级增压功能）。

## ACC 菜单

- ▶ 请参阅第 294 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”一章。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 多功能显示器中的车辆设置

根据具体的车型、国家 / 地区和装备，可以调节不同的车辆设置。此处列出了所有可用的车辆设置，但这些设置并非全部提供给所有车型、国家 / 地区和装备版本。

在关闭点火装置后，仍会保存相关的车辆设置。对于配备记忆功能组件的车辆，可以将车辆设置存储在驾驶员侧车门的记忆按钮和车钥匙上。

▷ 请参阅第 146 页的“个性化设置”一章。

## 选项选择和功能启用

▷ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

▷ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

选项前面的符号指示是否选择了该选项或是否启用了某项功能。

### 选择其中一个选项

已选择选项。

未选择选项。

## 启用和停用功能

已启用功能。

未启用功能。

## 通过 PCM 配置车辆设置

也可以通过 PCM 配置某些车辆设置。

▶ **CAR** 按钮 ▶ **设置** ▶ **车辆功能**

## 调整多功能显示器外观

▷ 请参阅第 115 页的“多功能显示器上的显示区域”一章。

## 调整上部状态区域

1. **车辆** ▶ **设置** ▶ **显示** ▶ **上部状态行**

2. 选择所需的显示内容：

- 发送器名称
- 燃油续航里程
- 罗盘
- 增压压力
- 空白行

## 调整信息区域

9093\_18

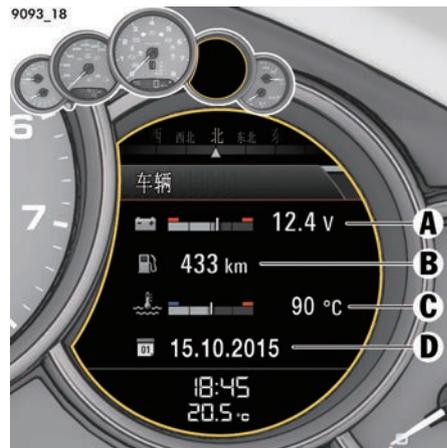


图 96：信息区域的示例配置

A 字段 1：车辆电压

B 字段 2：燃油续航里程

C 字段 3：冷却液温度

D 字段 4：日期

您可以在多项车辆信息中选择四项，用以显示在字段 1、2、3 和 4 中。不能将一项车辆信息同时分配给多个字段或某个字段及上部状态行。

## 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 车辆菜单 ▶ 字段 1 或 字段 2 或字段 3 或字段 4

### 2. 选择所需的显示内容:

- 车辆电压
- 增压压力
- 机油压力: 发动机机油压力
- 机油温度: 机油温度
- 冷却液温度: 冷却液温度
- 燃油续航里程
- 目的地: 到达时间: 至目的地或停车点的到达时间和距离
- 目的地: 行程时间: 至目的地或停车点的行程时间和距离
- 罗盘
- GPS 高度: 车辆所处的海拔高度
- 时间
- 日期
- 电台 / 曲目: 当前无线电台或音乐曲目
- 电话信息: 网络信号强度或网络名称
- 空白行: 行保留为空

## 调整下部状态区域

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 下部状态行

#### 2. 选择所需的显示内容:

- 时间
- 温度
- 时间和温度

## 调整主菜单

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的某些项。

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 菜单范围

#### 2. 选择所需的显示内容:

- 音频
- 电话
- 地图
- 导航
- 行程
- 胎压
- 全轮驱动
- Chrono
- 重力

## 在多功能显示器上暂时显示 PCM 信息

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ PCM 显示

#### 2. 选择所需的 PCM 信息:

- 地图弹出窗口: 当导航信息可用时, 会自动显示导航地图。
- 导航弹出窗口: 当导航信息可用时, 会自动出现导航箭头。
- 电话弹出窗口: 显示呼入和呼出电话的相关信息。
- 语音控制: 按下语音控制按钮后, 会显示帮助文本。

## 调整“音频”主菜单

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 音频

#### 2. 选择所需的显示内容:

- 电台列表: 当前接收范围内的所有无线电台的列表。
- 预设列表: 所有已存储无线电台的列表。
- ▶ 请参阅第 230 页的“收音机”一章。

## 调节多功能显示器的亮度

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 显示亮度

#### 2. 选择所需的亮度。

## 开启和关闭菜单项的帮助文本

### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 帮助文本

在启用该功能并选择了某一菜单项后, 帮助文本将显示几秒钟。

## A 设置日期和时间

车辆的所有显示界面均采用预设的日期和时间显示。

## B 设置时间

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 小时 / 分钟
2. 设置所需的时间。

## C 设置时间格式

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 格式
2. 选择所需的时间格式：

- 12h：12 小时格式
- 24h：24 小时格式

## D 通过 GPS 信号自动同步时间

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 自动时间

在启用该功能后，将通过 GPS 信号同步时间。

### 信息

如果时间配置为通过 GPS 信号同步，则不能手动设置时间和日期。根据卫星信号接收情况，某些设置选项可能暂时不可用。

## E 在仪表板的计时器上显示时间

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 - Chrono

在启用该功能后，时间显示在仪表板的计时器上。

## F 设置日期

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 日期 ▶ 日期
2. 设置所需的日期。

## G 设置日期格式

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 日期 ▶ 格式
2. 选择所需的日期格式：

- 日 . 月 . 年
- 月 / 日 / 年
- 年 / 月 / 日

## H 设置辅助系统

### 信息

开启和关闭点火装置后，始终会保存相应的设置。

## I 开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS)

- ✓ 配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ 主动安全 (PAS) ▶ 系统已开启

在启用该功能后，将开启所有保时捷主动安全系统功能。



关闭所有保时捷主动安全系统功能后，多功能显示器的状态区域中将出现灰色符号。

- ▷ 请参阅第 300 页的“保时捷主动安全系统 (PAS)”一章。

## J 开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 前的预警

- ✓ 配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆。

### 信息

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能启用并且不能被禁用。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ 主动安全 (PAS) ▶ 预警已开启

在启用该功能后，将开启针对保时捷主动安全系统的潜在警告和预警告功能。

- ▷ 请参阅第 300 页的“保时捷主动安全系统 (PAS)”一章。

## K 开启和关闭车道变换辅助系统 (LCA)

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ LCA ▶ 系统已开启

启用该功能后，将启用车道变换辅助系统的通知阶段和警告阶段。

## 设置车外后视镜上车道变换辅助系统 (LCA) 的显示亮度

### **i** 信息

警告指示灯的亮度（通知阶段和警告阶段）根据环境亮度自动进行调节。

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ LCA ▶ 亮度

#### 2. 选择所需的亮度。

- 暗
- 中
- 亮

设置过程中会短时间显示新亮度。这是通知阶段显示的亮度水平。警告阶段的亮度取决于通知阶段的亮度。

- ▶ 设置通知阶段的亮度时，应确保在您注视车外后视镜时，能够清楚看到警告指示灯亮起，但又不至于在您直视车辆前方时，干扰您的注意力。
- ▶ 请参阅第 65 页的“车道变换辅助系统 (LCA)”一章。

## 调节个性化模式

可以在个性化模式下调节各种车辆设置。

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 个性化

#### 2. 选择所需选项：

- 运动：“SPORT”（运动）模式
- 运动升级：“SPORT Plus”（运动升级）模式
-  自动起动 / 停止功能
- 运动底盘：PASM 模式运动底盘
- 运动 AGA：运动型排气系统
- 扰流板：后扰流板

## 调节照明和挡风玻璃雨刷器

### 调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 关闭延迟

#### 2. 设置所需的关闭延迟时间。

- ▶ 请参阅第 71 页的“开启自动回家照明灯”一章。

### 针对左侧或右侧通行切换大灯

✓ 车辆静止。

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 左 / 右侧驾驶

#### 2. 选择所需选项：

- 标准：针对左侧驾驶车辆的右侧通行规则和右侧驾驶车辆的左侧通行规则优化了大灯位置。
- 反转：针对左侧驾驶车辆的左侧通行规则和右侧驾驶车辆的右侧通行规则优化了大灯位置。

### **i** 信息

如果将大灯位置设置为**反转**，则每次开启点火装置或近光灯时，都将显示说明大灯已切换的信息。

### 启用和停用动态远光灯

✓ 配备保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的车辆。

#### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 动态远光灯

启用该功能后，可以使用动态远光灯。

- ▶ 请参阅第 72 页的“动态远光灯”一章。

## A 打开车门时启用或停用车内灯

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 开车门时

启用该功能后，在车门打开时开启车内灯。

## E 调节定位照明的亮度

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 方向
2. 选择所需的亮度。

## J 调节环境照明的亮度

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 环境灯
2. 选择所需的亮度。

## N 设置车内照明的关闭延迟时间

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 延迟熄灭
2. 设置所需的关闭延迟时间。

## 启用和停用雨量传感器操作

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 雨刷器 ▶ 雨量传感器
2. 选择所需选项：

- **自动**：在下雨时，自动调节挡风玻璃雨刷器的速度。
- **手动**：必须使用雨刷器操纵杆手动调节雨刷器速度。

## 设置接合倒档时启用后雨刷器

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 雨刷器 ▶ 后雨刷器
2. 选择所需选项：

- **自动**：后雨刷器在下雨和挂倒档时，自动执行一系列刮扫操作。
- **手动**：挂倒档时，不启用后雨刷器。

## 挂倒档时降低乘客侧车外后视镜

✓ 配备记忆功能组件的车辆。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 倒车选项 ▶ 降低后视镜

启用该功能后，挂倒档时乘客侧的后视镜降低。

## 改变多功能方向盘上的按钮分配

来自多功能显示器、PCM 或一般车辆功能的任何功能都可以单独分配给多功能运动型方向盘的 ◊ 按钮。

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶ ◊ 键 ▶ PCM 功能或组合仪表功能或车辆功能
2. 选择所需选项：

## PCM 功能：

- **音源更换**：更换音频源
- **语音控制**：启用语音控制
- **重复指令**：重复导航系统的语音指示
- **电台 / 曲目 <**：选择上一个无线电台或曲目
- **电台 / 曲目 >**：选择下一个无线电台或曲目
- **地图**：在 PCM 中显示导航地图
- **菜单更改**：更改主菜单区域

## 组合仪表功能：

- **启动 / 停止计时**：开始或停止计时
- **车辆菜单**：显示车辆菜单
- **音频菜单**：显示音频菜单
- **电话菜单**：显示电话菜单
- **地图菜单**：在多功能显示器上显示导航地图
- **导航菜单**：显示导航菜单
- **行程菜单**：显示行程菜单
- **TPM 菜单**：显示 TPM 菜单
- **全轮驱动菜单**：显示四轮驱动系统菜单
- **Chrono 菜单**：显示 Sport Chrono 菜单
- **ACC 菜单**：显示 ACC 菜单

## 车辆功能：

- **开启/停止**：开启和关闭自动启动/停止功能
- **运动排气设备**：开启和关闭运动型排气系统

## 调节警告音和停车辅助系统的音量

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 音量 ▶ 停车辅助系统或声音警告

#### 2. 选择所需选项：

- 高
- 中
- 低

## 设置车门锁止选项

### 设置车门解锁

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 车门解锁

#### 2. 选择所需选项：

- **所有车门**：解锁车辆时，所有车门和尾门也将解锁。
- **驾驶员侧车门**：解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门也将解锁。

## 设置车门锁止

### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 车门锁止

#### 2. 选择所需选项：

- **关闭**：上车后，车门不会自动锁止。
- **点火后**：开启点火装置后，车门自动锁止。
- **起步后**：车辆起步后，车门自动锁止。

## 开启和关闭舒适进车系统

### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 舒适进车功能

启用该功能后，驾驶员座椅向后移动，并且方向盘向上移动以便更方便地上下车。

## 开启和关闭车外后视镜自动折合功能

### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 折叠后视镜

启用该功能后，在车辆锁止时自动折合车外后视镜。

## 设置空调

### 调节气流强度和风量

#### 1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 空调模式

#### 2. 选择所需选项：

- **柔和**：建议对气流较为敏感，并会优先选择较小空调风量的乘客使用。
- **标准**：默认设置。
- **强劲**：以较强的气流对乘客舱通风。能够明显感觉到气流。

## 打开和关闭上通风板

### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 通风板

启用该功能后，仪表板上的上通风板开启。

## 开启/关闭自动空气循环模式

### ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 自动空气循环

启用该功能后，新鲜空气供应量根据空气质量进行调节。

## 设置单位

### 设置车速表单位

1. 车辆 ▸ 设置 ▸ 单位 ▸ 车速表

2. 选择所需选项:

- 公里 /km/h
- 英里 /mph

#### 信息

在以下显示中调节该单位:

- 总距离和行程显示
- 数字式车速表
- 多功能显示器

### 设置温度表单位

1. 车辆 ▸ 设置 ▸ 单位 ▸ 温度

2. 选择所需选项:

- °C
- °F

#### 信息

在多功能显示器中调节该单位。

### 设置压力表单位

1. 车辆 ▸ 设置 ▸ 单位 ▸ 压力

2. 选择所需选项:

- bar
- psi

#### 信息

在多功能显示器中调节该单位。

### 设置耗油量显示单位

1. 车辆 ▸ 设置 ▸ 单位 ▸ 油耗

2. 选择所需选项:

- l/100 km
- mpg (美制)
- mpg (英制)
- km/l

#### 信息

在多功能显示器中调节该单位。

## 改变语言

1. 车辆 ▸ 设置 ▸ 语言

2. 选择所需的语言。

#### 信息

在多功能显示器中调节语言。

## 复位到出厂设置

#### 信息

复位到出厂设置将删除在多功能显示器中所设定的所有设置。

▸ 车辆 ▸ 设置 ▸ 复位 ▸ 出厂设置 ▸ 是

## 儿童保护系统（儿童座椅）

### 一般安全指南



**危险**

儿童保护系统使用不当

儿童保护系统使用不当可能会导致严重甚至致命伤害。

不适合您车型或未在车内正确安装的儿童保护系统在发生事故时无法提供充分的保护。

- ▶ 请务必阅读有关儿童保护系统的单独安装说明。
- ▶ 使用儿童保护系统时，请务必遵循适用于您所在国家/地区的法规。
- ▶ 请仅使用保时捷推荐的儿童保护系统。这些保护系统已经过检测和调节，以适合保时捷车辆内部和适当的儿童体重级别。使用其他未经检测的系统可能会增大伤害风险。
- ▶ 在乘客座椅上使用儿童保护系统之前，请务必关闭乘客侧安全气囊。

保时捷推荐使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 儿童保护系统。

有关安装选项的信息：

- ▶ 联系您的保时捷中心。
- ▶ 请参阅第 133 页的“使用儿童保护系统 - 使用安全带固定”一章。
- ▶ 请参阅第 135 页的“使用推荐的儿童保护系统 - 使用 ISOFIX 系统固定”一章。

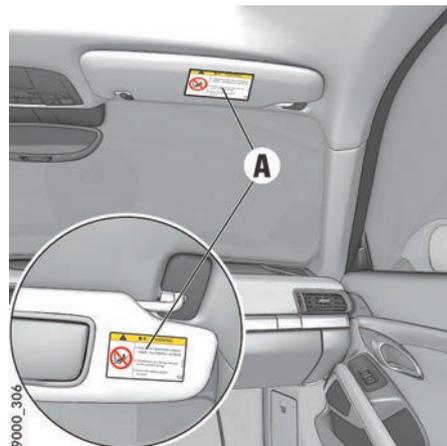


**危险**

乘客座椅上的儿童保护系统

只有在乘客体型和体重达到特定的最低要求时，乘客侧安全气囊才能提供有效的保护。如果乘客座椅上装有儿童保护系统，或者乘客身材过矮或体重过轻，存在触发乘客侧安全气囊而导致严重甚至致命伤害的风险。

- ▶ 在乘客座椅上安装儿童保护系统之前，请务必关闭乘客侧安全气囊。
- ▶ 请参阅第 137 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章
- ▶ 如果安装了儿童保护系统，务必关闭座椅加热功能。



MFD-260 9000\_306



图 97：遮阳板上的安全气囊警告标签

- ▶ 不得撕下、污损带安全气囊警告和警告标志的标签 A。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 儿童保护系统的体重级别分类

### 分组 0 和 0+ 的儿童体重：不超过 13 kg

这一分组的儿童必须用**朝向后方**安装的儿童保护系统搭载。

这类儿童保护系统只能安装在乘客座椅上。

### 分组 I 的儿童体重：9 至 18 kg

这一分组的儿童必须用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这类儿童保护系统安装在后排座椅上。

### 分组 II 的儿童体重：15 至 25 kg

这一分组的儿童必须用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这类儿童保护系统安装在后排座椅上。

### 分组 III 的儿童体重：22 至 36 kg

这一分组的儿童必须用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这类儿童保护系统安装在后排座椅上。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 使用儿童保护系统 – 使用安全带固定

### 推荐的儿童保护系统 – 使用安全带固定

请参阅第 134 页的“使用儿童保护系统 – 使用安全带固定”一章。

体重级别	制造商	型号	授权编号	保时捷零件号	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上
<b>分组 0 和 0+:</b> 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷 婴儿座椅 G0+	E1 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向后方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	不允许
<b>分组 I:</b> 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置
<b>分组 II:</b> 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅增强型 G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置
<b>分组 III:</b> 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅增强型 G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 使用儿童保护系统 - 使用安全带固定

按 ECE-R 16 标准通过安全带固定的儿童保护系统的使用方法综述。

“Universal”（通用）标记标示在儿童保护系统的橙色 ECE 标签上（图 97）。

体重级别	乘客座椅上的 儿童保护系统 <sup>1) 2)</sup>	后排座椅上的 儿童保护系统
<b>分组 0:</b> 不超过 10 kg	U/L	X
<b>分组 0+:</b> 不超过 13 kg	U/L	X
<b>分组 I:</b> 9 至 18 kg	U/L	L
<b>分组 II:</b> 15 至 25 kg	U/L	L
<b>分组 III:</b> 22 至 36 kg	U/L	L

- 1) 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。请参考第 133 页的关于在乘客座椅上安装儿童保护系统的注意事项。  
2) 将乘客座椅调节到靠后**较高**的位置。

X: 座椅不适合此体重级别的儿童保护系统。

U: 适合“Universal”（通用）类别中许可用于此体重级别的儿童保护系统。

L: 适合第 133 页所列的特定儿童保护系统。



SF1-529

图 98: ECE 标签

A 尺寸分类

B “Universal”（通用）或“semi universal”（半通用）标记

C 体重级别

## 使用推荐的儿童保护系统 – 使用 ISOFIX 系统固定

### 推荐的儿童保护系统 – 使用 ISOFIX 系统固定

请参阅第 136 页的“使用儿童保护系统 – 使用 ISOFIX 系统固定”一章。

体重级别	制造商	型号	授权编号	保时捷零件号	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上
<b>分组 0 和 0+:</b> 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷 婴儿座椅 GO+ <b>唯一配套使用 设备:</b> ISOFIX 基座	E1 04301146	955.044.802.94 <b>唯一配套使用 设备:</b> 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向后方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	不允许
<b>分组 I:</b> 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置
<b>分组 II:</b> 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅增强型 ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置
<b>分组 III:</b> 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅增强型 ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 朝向前方安装</li> <li>- 将乘客座椅调节到靠后较高的位置</li> <li>- 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下</li> </ul>	允许: 将乘客座椅调节到靠前的位置

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 使用儿童保护系统 – 使用 ISOFIX 系统固定

按 ECE-R 16 标准通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统的使用方法综述。

“Universal”（通用）或“semi universal”（半通用）标记标示在儿童保护系统的橙色 ECE 标签上。

体重级别	尺寸分类	固定装置	车内的 ISOFIX 固定点	
			乘客座椅 <sup>1) 2) 3)</sup>	后排座椅
<b>婴儿提篮</b> (朝向左方或朝向右方安装的儿童保护系统)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
<b>分组 0: 不超过 10 kg</b>	E	ISO/R1	IL/SU	X
<b>分组 0+: 不超过 13 kg</b>	E	ISO/R1	IL/SU	X
	D	ISO/R2	IL/SU	X
	C	ISO/R3	X	X
<b>分组 I: 9 至 18 kg</b>	D	ISO/R2	IL/SU	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IL/SU	IL/IUF
	B1	ISO/F2X	IL/SU	IL/IUF
	A	ISO/F3	IL/SU	X
<b>分组 II: 15 至 25 kg</b>			IL/SU	IL
<b>分组 III: 22 至 36 kg</b>			IL/SU	IL

1) 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。请参考第 135 页的关于在乘客座椅上安装儿童保护系统的注意事项。

2) 将乘客座椅调节到靠后较高的位置。

3) 在乘客座椅配有 ISOFIX 固定系统的车辆上，标记为“半通用”的儿童保护系统可以安装在乘客座椅上。请参阅儿童保护系统随附的车辆列表和第 135 页所列的保时捷推荐的儿童保护系统。

X: 座椅不适合此尺寸分类的儿童保护系统。

SU: 座椅适合安装配备具有“半通用”标记的 ISOFIX 系统的儿童保护系统。

请参阅装有儿童保护系统的车辆列表。

IL: 适合第 135 页所列的特定 ISOFIX 儿童保护系统。

IUF: 适合标记为“通用”的朝向前方固定的儿童保护系统，该系统允许用于此体重分组并使用车辆 ISOFIX 系统和“顶部系链”紧固带固定。  
请参阅第 138 页的“安装通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统”一章。

## 安装儿童保护系统

### 婴儿提篮

尺寸分类为 F 和 G 的朝左或朝右安装的儿童保护系统（如婴儿提篮）通常不应该在任何座椅变型上使用。

- ▶ 请参阅第 136 页的“使用儿童保护系统 - 使用 ISOFIX 系统固定”一章。

保时捷推荐使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 儿童保护系统（例如保时捷婴儿座椅 ISOFIX GO+）。

- ▶ 请参阅第 133 页的“推荐的儿童保护系统 - 使用安全带固定”一章。
- ▶ 请参阅第 135 页的“推荐的儿童保护系统 - 使用 ISOFIX 系统固定”一章。

### 开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯

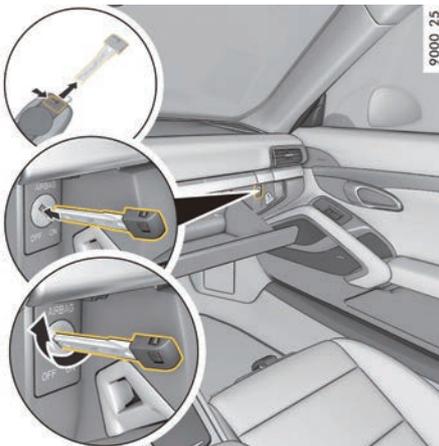


图 99：开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 关闭点火装置。
2. 打开手套箱。
3. 从车钥匙上取下紧急车匙。
  - ▶ 请参阅第 80 页的“使用紧急车匙”一章。

#### 注释

存在损坏钥匙开关和安全气囊的风险。

- ▶ 只有将紧急车匙插入钥匙开关的第二个阻力点后，才能转动紧急车匙。
- ▶ 仅可在点火装置关闭后，打开或关闭乘客侧安全气囊。

4. 将紧急车匙插入钥匙开关，直至到达第二个阻力点。  
紧急车匙的钥匙齿应插入钥匙开关约四分之三。
5. 使用紧急车匙即可轻松关闭（开关位置 OFF（关闭））或开启（开关位置 ON（开启））乘客侧安全气囊。  
**PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯亮起。

#### ⚠ 危险

乘客侧安全气囊被意外触发有导致严重或致命伤害的风险

驾驶时，如果紧急车匙仍留在钥匙开关中，则可能因振动而意外开启钥匙开关，触发安全气囊。

- ▶ 切勿在行驶时，将紧急车匙留在钥匙开关内。

6. 从钥匙开关上取下紧急车匙。
7. 关闭手套箱。

#### ⚠ 危险

乘客侧安全气囊关闭

拆下儿童保护系统后，如果乘客侧安全气囊保持在关闭状态，则在发生事故时，将不会触发乘客侧安全气囊。

- ▶ 仅在乘客座椅上安装有儿童保护系统时，关闭乘客侧安全气囊。
- ▶ 拆下儿童保护座椅系统后，应重新开启乘客侧安全气囊。

#### i 信息

关闭乘客侧安全气囊后，乘客侧安全带警告符号也会停用。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## **i** 信息

用来关闭乘客侧安全气囊的车钥匙开关、**PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯和乘客座椅上的 ISOFIX 儿童保护系统仅安装在某些装备版本中。可以加装这些部件。安装上述装备后，乘客座椅靠背的调节范围会受到限制。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果关闭了乘客侧安全气囊（座椅 2），则当点火装置开启或发动机运转时，顶置控制台上的 **PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）警示灯将持续亮起。

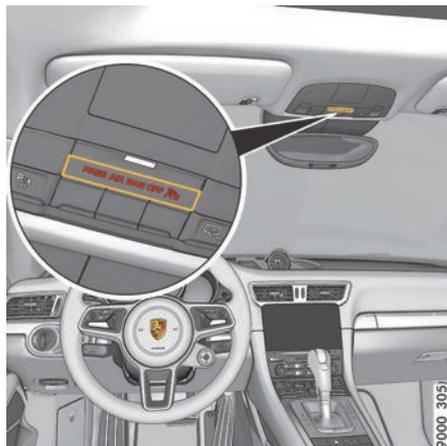


图 100：“PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯

## **⚠ 危险**

乘客侧安全气囊失效或发生故障

开启点火装置并关闭乘客侧安全气囊后，如果 **PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯未亮起，则说明系统可能发生故障。

- ▶ 这时，不要将任何儿童保护系统安装在乘客座椅上。
- ▶ 立即排除故障。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 安装通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统



图 101：乘客座椅的 ISOFIX 儿童保护系统

- ▶ 请参阅第 135 页的“推荐的儿童保护系统—使用 ISOFIX 系统固定”一章。
- ▶ 请参阅有关儿童保护系统的单独安装说明。



图 102：乘客座椅的 ISOFIX 儿童保护系统

ISOFIX 儿童保护系统固定装置的定位凸耳 A 位于乘客座椅的坐垫上（取决于装备）和后排座椅靠背后方的下部。

#### 安装在后排座椅上：



图 103：后排座椅的 ISOFIX 儿童保护系统

- ▶ 首先，从顶部中央（尼龙搭扣）拆下靠背下部，并从 ISOFIX 定位凸耳 A 上脱开并取下。

#### 安装在乘客座椅上：

- ▶ 使用紧急车匙关闭乘客侧安全气囊。顶置控制台中的 **PASS AIR BAG OFF**（乘客侧安全气囊关闭）指示灯必须亮起。
  - ▷ 请参阅第 137 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASS AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章。

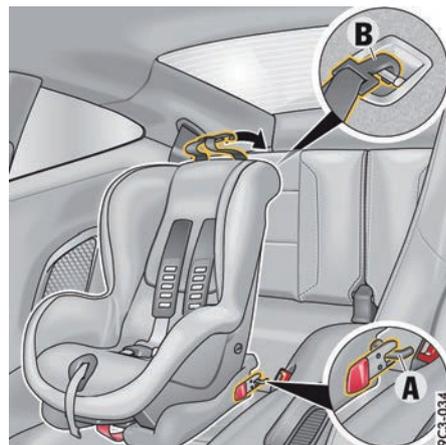


图 104：安装配有 ISOFIX 系统的儿童保护系统

#### 安装通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统

1. 按照儿童保护系统安装手册中的说明，将儿童保护系统固定到定位凸耳 A 上。
2. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。

仅限硬顶跑车：带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统的上部固定点

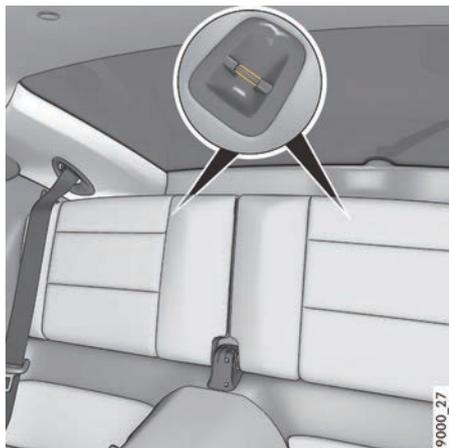


图 105：顶部系链

使用带有顶部系链的儿童保护系统时，后排座椅后方的固定点（参见图 105）用于固定 ISOFIX 顶部系链。

- ▶ 此外，将 ISOFIX 顶部系链固定在后排座椅后方的固定点处，然后拉紧顶部系链（参见图 104，**B**）。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

# 发动机舱盖

## 打开和关闭发动机舱盖

### 打开发动机舱盖

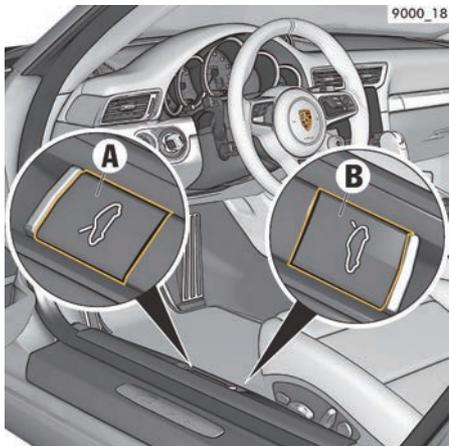


图 106: 打开发动机舱盖

- A** 行李厢盖按钮  
**B** 发动机舱盖按钮

#### 1. 拉动按钮 **B**。

**硬顶跑车:** 发动机舱盖解锁并可抬起。

**敞篷跑车:** 发动机舱盖 (活动顶篷厢盖) 自动打开至维修位置。

### 关闭发动机舱盖

#### 硬顶跑车:

1. 降下发动机舱盖, 让其落入锁中。通过用手掌向下按压锁止区域, 推动发动机舱盖至关闭。
2. 检查发动机舱盖是否正确卡到锁中。如果发动机舱盖未正确关闭, 则车辆开始行驶后, 多功能显示器上将显示相关信息。

#### 敞篷跑车:

- ▶ 拉动按钮 **B**。  
发动机舱盖 (活动顶篷厢盖) 自动关闭。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 翻滚保护（敞篷跑车）

### 功能

翻滚保护系统安装在后排座椅后方，发生有翻滚危险的事故时，该系统会在几毫秒内伸出。这会产生很大的噪音。如有必要，前排座椅的安全带收紧器会启用。

▷ 请参阅第 35 页的“安全带预紧器”一章。

翻滚保护系统包括两个可伸展组件，如果车辆发生倾翻，这两个可伸展组件会与挡风玻璃框一起为所有乘员确保足够的头部空间。



**危险**

因擅自改动翻滚保护系统而出现故障

擅自改动翻滚保护系统或限制其运动可能会导致其发生故障，并可能导致严重或致命伤害。擅自改动后的翻滚保护系统无法提供任何有效保护。它可能被意外触发或在需要时无法正常触发。

- ▶ 不要改动翻滚保护系统的线路或部件。
- ▶ 保持身体部位和物体避开可伸展组件的移动范围。
- ▶ 请勿打开可伸展组件的护盖。
- ▶ 当清洗车辆时，确保水或清洗剂不会进入翻滚保护系统。

### 注释

打开和关闭活动顶篷时，存在损坏活动顶篷和翻滚保护系统的风险。

伸出的翻滚保护系统会影响活动顶篷的移动。

- ▶ 不要在翻滚保护系统伸出的状态下打开或关闭活动顶篷。



### 信息

如果活动顶篷处于关闭状态时触发了翻滚保护系统，后窗将会损坏。

## 对警示灯作出响应

翻滚保护系统相关故障通过转速表中的红色**安全气囊警示灯**  加以指示。未确保翻滚保护系统的正常运行。

- ▶ 立即修理故障。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 已触发的翻滚保护系统

- ▶ 切勿将可伸展组件压回至原始位置。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 方向盘

### 调节方向盘



**警告**

在驾驶时调节方向盘

如果试图在驾驶时调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期，车辆可能会失控。

- ▶ 切勿在驾驶时调节方向盘。



**小心**

意外调出记忆设置

如果方向盘的移动范围内有人或宠物，则调节方向盘时存在挤伤或压伤肢体的风险。

- ▶ 请勿将儿童单独留在车内。



图 107：方向盘调节控制开关

- ▶ 沿相应的方向移动转向柱下方的控制开关，直至达到所需的设置。

### 存储方向盘设置

对于配备记忆功能组件的车辆，方向盘设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮和车钥匙上。

- ▶ 请参阅第 146 页的“个性化设置”一章。

### 开启 / 关闭方向盘加热功能



图 108：加热式方向盘按钮

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按下中央方向盘轮辐上的按钮（图 108），直至多功能显示器上短时显示信息“方向盘加热功能已开启”或“方向盘加热功能已关闭”。

## 防盗保护

### 防盗保护

离开车辆时，务必做到以下几点：

- ▶ 关闭车窗。
- ▶ 关闭活动顶篷。
- ▶ 关闭可倾 / 滑动式天窗。
- ▶ 启用电子驻车制动器。
- ▶ 拔出车钥匙（在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，关闭点火装置）。
- ▶ 关闭手套箱。
- ▶ 关闭所有储物箱。
- ▶ 从车辆中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▶ 关闭行李厢盖。
- ▶ 关闭发动机舱盖。
- ▶ 锁止车门。

### 防盗装置

每把车钥匙中均有一个存有代码的收发器（电子部件）。

打开点火装置之前，点火锁会检查该代码。只有用授权的车钥匙才能解除防盗装置并启动发动机。

## 解锁和锁止转向柱

### 未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

#### 自动解锁转向柱

- ▶ 通过车钥匙的无线遥控器解锁车辆。  
- 或 -  
将车钥匙插入点火锁。

#### 自动锁止转向柱

- ▶ 拔下驾驶员车匙。

### 配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

#### 自动解锁转向柱

- ▶ 通过车钥匙的无线遥控器禁用防盗警报系统并打开驾驶员侧车门。  
- 或 -  
通过保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门。  
- 或 -  
开启点火装置。

#### 自动锁止转向柱

- ▶ 打开驾驶员侧车门（在点火装置关闭的情况下）。  
- 或 -  
锁止车辆。

## 防盗警报系统

防盗警报系统监控着以下报警触点：

- 车门、行李厢盖、发动机舱盖和大灯中的报警触点。
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）。

如果以上任一报警区域有侵入物体，则报警喇叭将会鸣响约 30 秒且危险警示灯将会闪烁。中断 5 秒后，将再次触发警报。这一过程最多会重复 10 次（取决于各个国家/地区的具体情况）。

### **i** 信息

根据国家/地区，如果驾驶员车匙已从点火锁中拔出，则在关闭最后一个车门或行李厢盖/发动机舱盖后 30 秒防盗警报系统可能会自动启用。即使车辆尚未锁止，也可能发生这种情况。

关闭车内监控系统。如果打开车门或行李厢盖/发动机舱盖，则会触发警报。

- ▶ 离开车辆时，务必要将车辆锁止。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

停用已触发的防盗警报系统：

- ▶ 解锁车辆或开启点火装置。

## 开启和关闭防盗警报系统

- ▶ 防盗警报系统在车辆锁止时启用。
- ▶ 防盗警报系统在车辆解锁时停用。

### **i** 信息

如果您将紧急车匙插入车门锁来解锁车辆，则必须在车门开启后 15 秒内打开点火装置（点火锁位置 1），以防止触发防盗警报系统。  
触发防盗警报系统所用的时间因国家/地区而异。

## 关闭已触发的防盗警报系统

- ▶ 解锁车辆  
- 或 -  
开启点火装置。

## 关闭车内监控

例如，如果车辆在锁止后仍有人员或宠物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统。

- ▷ 请参阅第 282 页的“锁止车门”一章。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

### **i** 信息

如果车辆由于没有车门开启而在解锁 30 秒后自动锁止，车内监控系统会保持关闭状态。

## 使用车钥匙

- ▶ 在 2 秒内按下车钥匙上的  按钮两次。危险警示灯缓慢闪烁一次。  
车门锁止，但是可以从车内打开。

## 功能指示

在未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，锁止状态通过中控锁按钮中的指示灯的不同闪烁间隔来指示。在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆中，锁止状态通过车门中的指示灯的不同闪烁间隔来指示。

## 防盗警报系统启用

锁止车辆时，指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

## 防盗警报系统启用，车内监控关闭

锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

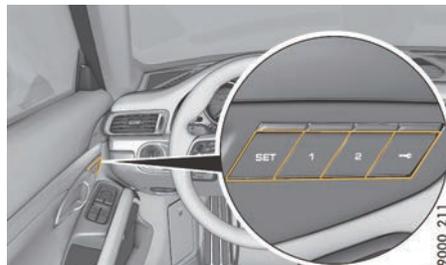
## 中控锁系统和防盗警报系统存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

# 个性化设置

## 概述

本概述不能代替“个性化设置”一章所提供的完整信息，尤其不能代替安全指南和警告。



在哪里可以存储 / 调出个性化设置?	可以使用记忆功能组件存储 / 调出哪些设置?	页码
通过驾驶员侧车门上的记忆按钮 <b>1</b> 或 <b>2</b> 。	<b>人体工程学设置（取决于车辆配置）</b> - 驾驶员座椅、车外后视镜、方向盘	147
通过驾驶员侧车门上的车钥匙按钮  。	<b>人体工程学设置（取决于车辆配置）</b> - 驾驶员座椅、车外后视镜、方向盘  <b>舒适性设置</b> - 空调系统  这些设置存储在驾驶员侧车门上的车钥匙按钮  和车钥匙上。	147

## 存储和调出个性化设置

### 记忆功能组件



**小心**

调出座椅、后视镜和方向盘的自动设置

如果设置被意外启用，可能会挤压到身体部位。

- ▶ 必要时，按下记忆按钮或座椅的调节按钮，可取消自动调出设置。
- ▶ 请勿将儿童单独留在车内。

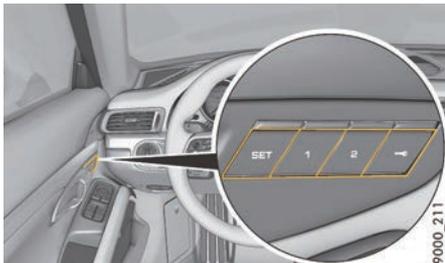


图 109: 驾驶员侧车门的记忆按钮（记忆功能组件）

根据车辆配置，记忆功能组件包含在车钥匙和驾驶员侧车门的记忆按钮上存储各种设置的功能。

#### 人体工程学设置：

- 驾驶员座椅
- 方向盘
- 车外后视镜

#### 舒适性设置：

- 空调系统

### 在车钥匙上存储设置

人体工程学和舒适性设置可以分别分配到车钥匙上。



**信息**

个性化记忆功能的信息最多可以存储到 4 把车钥匙上。如果还有其他车钥匙，则统一采用对车辆最后设定的那把车钥匙的记忆信息。

### 通过按下驾驶员侧车门上的车钥匙按钮存储设置

- ✓ 点火装置已开启。
- 1. 按下 SET（设置）按钮。  
按钮上的指示灯亮起。
- 2. 在 10 秒内按下车钥匙按钮 。  
系统将存储人体程序学设置和舒适性设置（针对特定的车钥匙）。  
随后，会响起确认存储操作的信号音，并且 SET（设置）按钮中的指示灯熄灭。

### 从车钥匙中调出设置

#### 通过解锁车辆自动调出

- ▶ 解锁车辆并打开驾驶员侧车门。  
将调出现有车钥匙上的当前设置。

通过按下驾驶员侧车门上的车钥匙按钮调出设置 。

- ▶ 按住车钥匙按钮 ，直至调出所有设置。  
- 或 -
- ✓ 点火装置关闭。
- ✓ 驾驶员侧车门打开。
- ▶ 点按车钥匙按钮 。  
将调出有车钥匙上的当前设置。

### 在记忆按钮 1 和 2 上存储设置

人体工程学设置可分配到驾驶员侧车门的记忆按钮 1 和 2 上。

- ✓ 点火装置已开启。
- 1. 按下 SET（设置）按钮。  
按钮上的指示灯亮起。
- 2. 在 10 秒内按下记忆按钮 1 或 2。  
系统将存储人体工程学设置。  
随后，会响起确认存储操作的信号音，并且 SET（设置）按钮中的指示灯熄灭。

### 调出记忆按钮 1 或 2 中的设置

- ▶ 按住记忆按钮 1 或 2，直至调出所有设置。  
- 或 -
- ✓ 点火装置关闭。
- ✓ 驾驶员侧车门打开。
- ▶ 点按记忆按钮 1 或 2。  
将自动应用相关设置。

## 后视镜

### 使用车外后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜提供了更大的视野范围。

#### 警告

因车外后视镜反映的路况失真导致驾驶员错误判断交通状况。

在凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

- ▶ 在估算后方车辆的距离以及倒车驶入停车位时，请务必考虑这种失真现象。
- ▶ 也可以利用内后视镜判断距离。

#### 小心

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出

如果后视镜玻璃破裂，可能会泄漏出电解液。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▶ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- ▶ 必要时请立即就医。

#### 注释

存在损坏漆面、真皮、塑料零件和织物的风险。电解液只有在尚未变干之前才易于清除。

- ▶ 用水清洗粘有电解液的部件。

#### 注释

在洗车装置中清洗车辆时，存在损坏车外后视镜的风险

- ▶ 使用自动洗车机之前，折合车外后视镜。

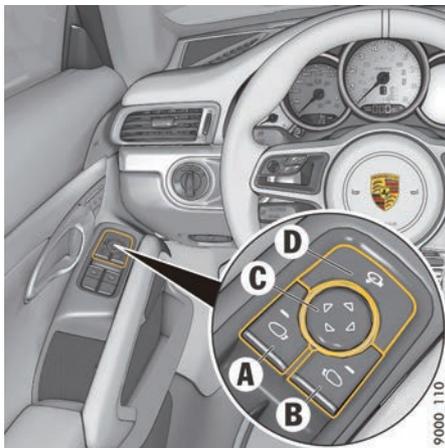


图 110: 车外后视镜的操作

- A 驾驶员侧车外后视镜的选择
- B 乘客侧车外后视镜的选择
- C 调节车外后视镜
- D 折合及展开车外后视镜

## 调节车外后视镜

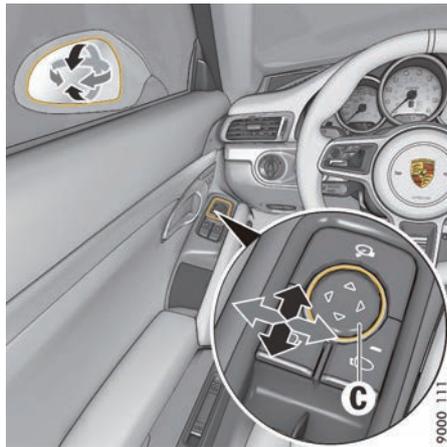


图 111: 调节车外后视镜

- ✓ 点火装置已开启。
  - 或 -
  - ✓ 点火装置已关闭，驾驶员侧车门尚未打开（持续约 10 分钟）。
1. 按下驾驶员侧的按钮 A 和乘客侧的按钮 B。所选按钮上的指示灯亮起。
  2. 按下调节按钮 C，将车外后视镜移至正确位置。

#### 如果电动调节装置失效

- ▶ 可通过按压镜面调节后视镜。

## 折合及展开车外后视镜

9000\_227

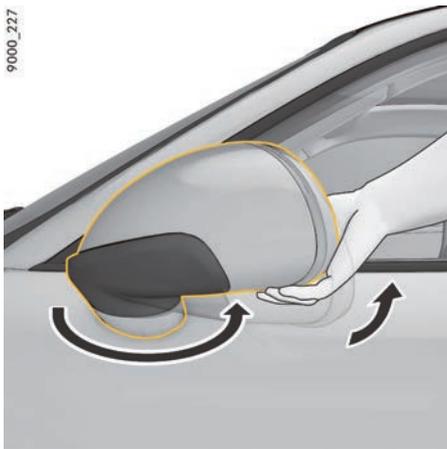


图 112: 折合及展开车外后视镜

### 手动折合车外后视镜

- ▶ 手动将后视镜壳体沿对角线向上转至极限位置。

### 手动展开车外后视镜

- ▶ 手动将后视镜壳体沿对角线向下转至极限位置。

### 电动折合和展开车外后视镜

- ✓ 最高车速约为 50 km/h。
- ▶ 按下按钮 **D**（请参见第 148 页的图 110）。两侧车外后视镜折合或展开。

### 如果电动折叠功能失效

- ▶ 手动折合或展开后视镜。

### 从外侧折合和展开车外后视镜

车外后视镜可在车辆锁止时折合起来。

- ▶ 按住驾驶员车匙上的按钮 **H** 至少 1 秒。  
对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：触摸驾驶员侧车门把手上的近距离传感器至少 1 秒。  
车外后视镜折合。

### 自动展开车外后视镜

- ▶ 开启点火装置。  
车外后视镜会自动展开。

### 自动折合和展开车外后视镜

- ✓ 已启用功能。
- ▶ 请参见第 129 页的“开启和关闭车外后视镜自动折合功能”一章。

### 自动折合车外后视镜

- ▶ 锁止车辆。  
车外后视镜会自动折合。

### 自动展开车外后视镜

- ▶ 开启点火装置。  
车外后视镜会自动展开。

### **i** 信息

如果事先使用了按钮 **D**（第 148 页的图 110）手动折合车外后视镜，则在点火装置开启后车外后视镜不会自动展开。

## 存储车外后视镜设置

对于配备记忆功能组件的车辆，车外后视镜的个人设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮和驾驶员车匙上。

- ▶ 请参见第 146 页的“个性化设置”一章。

## 开启和关闭车外后视镜的自动变光功能

车外后视镜自动与车内后视镜同步切换到防眩目位置。

- ▶ 请参见第 150 页的“打开和关闭车内后视镜的自动变光功能”一章。

## 作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

对于配备驾驶员记忆功能组件的车辆，挂入倒档时，**乘客侧**后视镜会稍稍向下转动，以便驾驶员可以看到路缘区域。

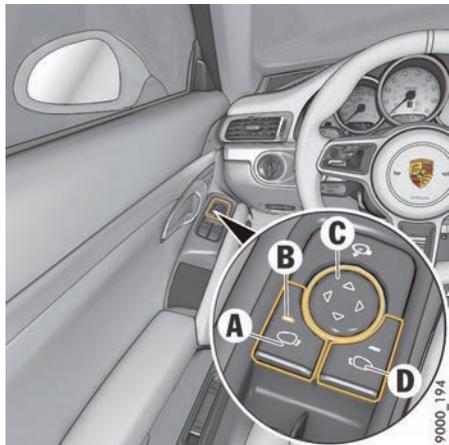


图 113: 作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

## 自动向下转动后视镜玻璃

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 已启用功能。
- ▷ 请参阅第 128 页的“挂倒档时降低乘客侧车外后视镜”一章。

## 手动向下转动后视镜玻璃

1. 挂上倒档。  
用于调节驾驶员侧车外后视镜的按钮 **A** 上的指示灯 **B** 亮起。
2. 按下用于调节乘客侧车外后视镜的按钮 **D**。  
乘客侧车门后视镜向下转动。

## 单独调节降低的后视镜玻璃的位置：

- ▶ 按下调节按钮 **C**，将车外后视镜玻璃移至正确位置。

对于配备记忆功能组件的车辆，此设置存储在驾驶员侧车门的记忆按钮上或驾驶员车匙中。

有关调用和存储车辆设置的信息：

- ▷ 请参阅第 146 页的“个性化设置”一章。

## 将后视镜移动到初始位置

在以下情况下后视镜将转回到初始位置：

- 如果移出倒档，则在经过一定的时间延迟后转回，或者
- 如果车速超过 15 km/h，则立即转回。

## 手动将乘客侧后视镜玻璃移动到其初始位置：

- ▶ 按下驾驶员侧车外后视镜按钮 **A**。

## 打开和关闭内后视镜的自动变光功能



图 114: 内后视镜的自动变光功能

## 开启自动防眩目功能

- ▶ 按下按钮 **B**  
指示灯 **A** 亮起。  
内后视镜根据光线强度自动切换到防眩目位置或恢复正常状态。

## **i** 信息

挂入倒档或开启车内照明后，内后视镜不会变光。

## 关闭自动防眩目功能

- ▶ 按下按钮 **B**  
指示灯 **A** 熄灭。



### 小心

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出

如果后视镜玻璃破裂，可能会泄漏出电解液。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▶ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- ▶ 必要时请立即就医。

### 注释

存在损坏漆面、真皮、塑料零件和织物的风险。电解液只有在尚未变干之前才易于清除。

- ▶ 用水清洗粘有电解液的部件。



### 信息

不得遮挡光线传感器 **C** 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内或行李罩盖上的行李物品遮挡）。同样，入射光必须能够透过挡风玻璃照射到前部光线传感器上，不得受到胶贴等物体的阻挡。

## 活动顶篷

- ▷ 请参阅驾驶员遮阳板背面列出的简要操作说明。
- ▷ 请参阅第 255 页的“养护”一章。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章

### 注释

存在活动顶篷和活动顶篷驱动装置损坏的风险。

- ▶ 在以下情况中，请不要操作活动顶篷：
  - 在 0°C 以下。
  - 当车辆的一侧在路缘、举升平台或千斤顶上时。
  - 当诸如行李或其他物品（如后排座椅后部）阻碍活动顶篷移动时。
  - 在翻滚防护杆伸出的状态下。
- ▶ 避免在发动机关闭的状态下频繁操作活动顶篷，否则车辆蓄电池会很快耗尽电量。
- ▶ 请仅在活动顶篷完全展开或收起的状态下行驶。
- ▶ 打开或关闭活动顶篷时，确保上方有足够的空间（如在车库中）。
- ▶ 为避免潮湿污渍和磨损，请仅在活动顶篷处于干燥、清洁的状态时打开活动顶篷。
- ▶ 如果可能，请将车辆停在阴凉处，因为持续地暴露在阳光下会损害织物和橡胶，并导致变色。
- ▶ 只有在平坦路面上行驶时才能操作活动顶篷。
- ▶ 在强顶风情况下（车速超过大约 80 km/h），切勿操作活动顶篷。

## 打开和关闭活动顶篷



**警告**

打开和关闭活动顶篷

打开和关闭活动顶篷时，确保身体的任何部位不会被夹在活动顶篷机构或活动顶篷厢盖与固定的车辆部件之间。

- ▶ 确保活动顶篷机构或活动顶篷厢盖不会对任何人造成伤害。
- ▶ 如果车辆不在您的视野范围内，请不要用车钥匙操作活动顶篷。
- ▶ 存在危险时，为了中断活动顶篷操作，应立即松开开关或车钥匙按钮。
- ▶ 关闭活动顶篷时，应使遮阳板中的梳妆镜盖保持关闭。

**当开启活动顶篷时**，左侧和右侧车窗自动降下。如果在活动顶篷到达极限位置之后继续对其进行操作，前侧车窗会自动关闭。

**当关闭活动顶篷时**，左侧和右侧车窗自动降下。如果在活动顶篷到达极限位置之后继续对其进行操作，这些车窗会自动关闭。

## 用车内开关打开和关闭活动顶篷



图 115: 使用开关**打开**活动顶篷

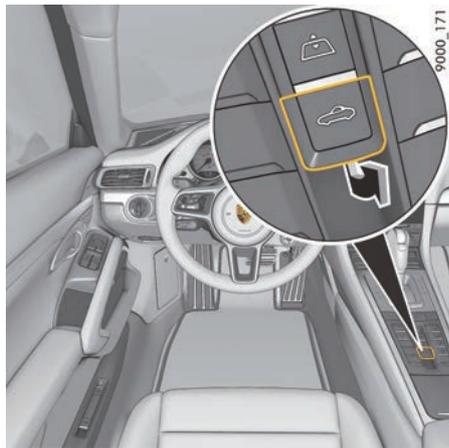


图 116: 使用开关**关闭**活动顶篷

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 最高允许车速大约为 50 km/h。  
如果超出此最高车速，开启 / 关闭操作将被中断。
- ▶ 拉住用于打开或关闭活动顶篷的开关，直到活动顶篷达到极限位置或车窗处于所需位置时为止。  
多功能显示器上的对应信息消失。

发生危险时：

- ▶ 松开开关。  
活动顶篷操作停止。

### 使用驾驶员车匙打开和关闭活动顶篷 (取决于具体的国家 / 地区)

1. 解锁车辆。
2. 按住驾驶员车匙上的按钮，直到活动顶篷到达极限位置或车窗处于所需的位置。

发生危险时：

- ▶ 松开按钮。  
活动顶篷操作停止。
3. 必要时，再次锁止车辆。

### 升高 / 降下风向导流板



**警告** 升高风向导流板

升高风向导流板时可能会夹伤后排座椅上的乘员。

- ▶ 升高风向导流板时，确保不要使任何人受伤。
- ▶ 在出现危险时，立即松开开关。

#### 注释

存在损坏风向导流板和座椅靠背的风险。靠背倾斜角度过大时，风向导流板有可能与座椅靠背发生碰撞。

- ▶ 在升高风向导流板前，请务必将座椅靠背调节到竖直位置。

✓ 点火装置已开启。

✓ 升起和降下时的最高车速分别约为 200 km/h 和 120 km/h。

如果超过最高车速，则不能升高 / 降低风向导流板。

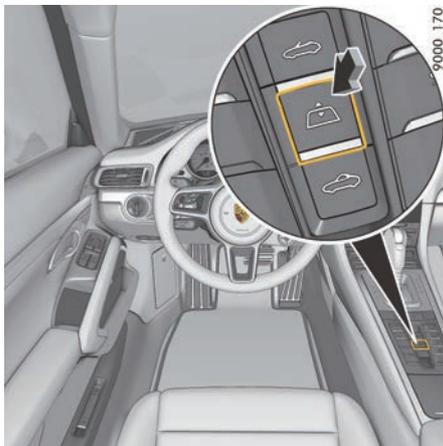


图 117: 升高 / 降下风向导流板

- ▶ 按住开关，直到风向导流板达到极限位置且多功能显示器上的相关信息消失。

### 活动顶篷和风向导流板的紧急操作



**警告**

在紧急操作中移动活动顶篷部件

- ▶ 务必极其小心地执行活动顶篷紧急操作。
- ▶ 在紧急操作过程中，不要使用开关或驾驶员车匙操作活动顶篷或风向导流板。

#### 注释

存在活动顶篷和活动顶篷驱动装置损坏的风险。

- ▶ 在紧急操作过程中和操作完成之后，不要使用开关或驾驶员车匙操作活动顶篷或风向导流板。
- ▶ 缓慢小心地行驶。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 检查活动顶篷系统

实施紧急操作之前，请先检查以下情况：

- 在使用开关操作风向导流板和活动顶篷的过程中，点火装置是否开启？
- 保险丝是否存在故障？
- ▶ 请参阅第 44 页的“检查和更换保险丝”一章。
- ▶ 拔出驾驶员车匙，从而防止意外启动风向导流板和活动顶篷。

**步骤 1: 拆下后壁衬里**

1. 从行李厢内的工具包中取出螺丝刀。  
▽ 请参阅第 245 页的“取出补胎胶/工具包”一章。

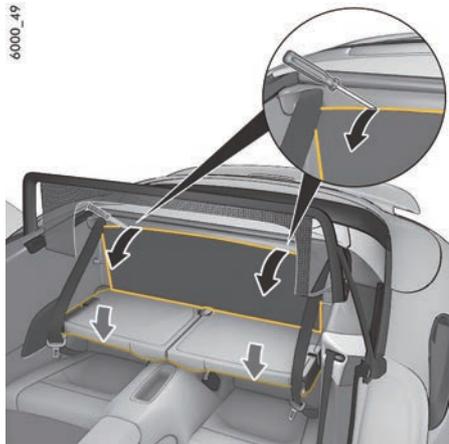


图 118: 向前折叠后排座椅靠背和后壁衬里

2. 向前折叠这些座椅靠背 (图 118)。
3. 使用螺丝刀小心地从锁止点中撬出后壁衬里, 并向前折叠  
- 或 -  
如配备, 从两个卡扣中拉出后壁衬里并向前折叠 (图 118)。

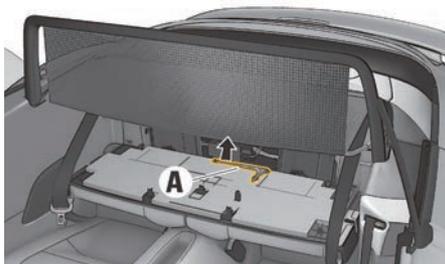


图 119: 拆下紧急操作扳手

4. 从后壁衬里中取下紧急操作扳手 A。

**执行风向导流板的紧急操作**

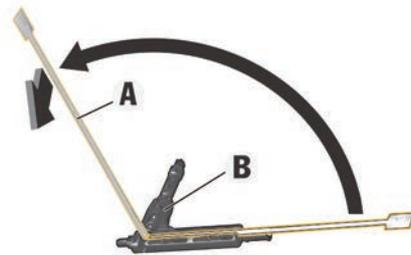


图 120: 紧急操作扳手

1. 从紧急操作扳手 A 中拆下塑料连接件 B。
2. 向上转动金属插件约 90°, 将其转出塑料连接件 B, 然后向前拉动金属插件以将其拆下。

6000\_49

6000\_56

9000\_177

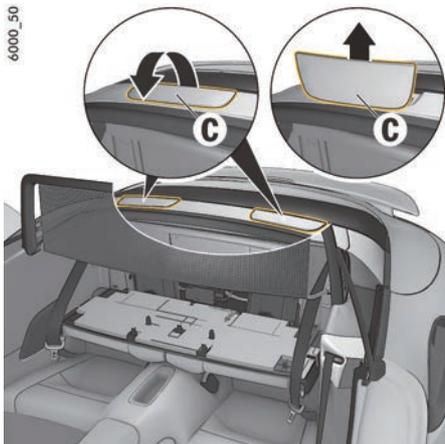


图 121: 拆下翻滚保护系统的盖罩

3. 向前折叠两个翻滚保护系统盖罩 C 并通过向上提升使其分离。

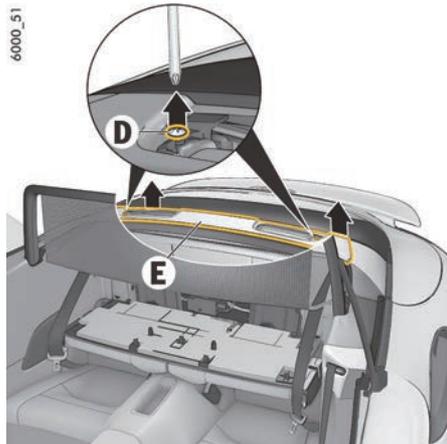


图 122: 拆下翻滚保护系统的盖罩

4. 使用螺丝刀拧松翻滚保护装置盖罩上的两个螺钉 D。
5. 向上拉动翻滚保护装置盖罩 E 以将其从锁止点上松开。

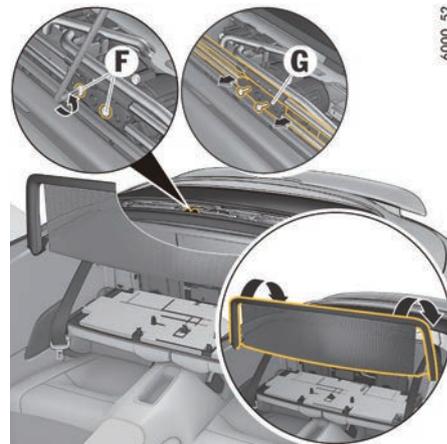


图 123: 收缩风向导流板

6. 使用紧急操作扳手的金属插件 A (TORX®) 拧松风向导流板电机上的螺丝 F。
7. 将固定支架 G 向前拉动 (必要时使用螺丝刀将其撬出), 直到驱动装置不再接合。
8. 卸下固定托架。
9. 手动收缩风向导流板。

## 松开活动顶篷驱动装置

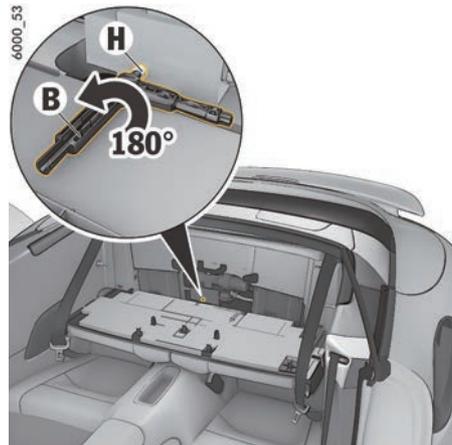


图 124: 松开活动顶篷驱动装置

- ▶ 使用塑料连接件 B 上的内六角扳手逆时针转动紧急手旋螺钉 H 约 180°。

### 注释

- ▶ 只需拧松紧急手旋螺钉 H，无需完全拧下。

## 打开活动顶篷厢盖

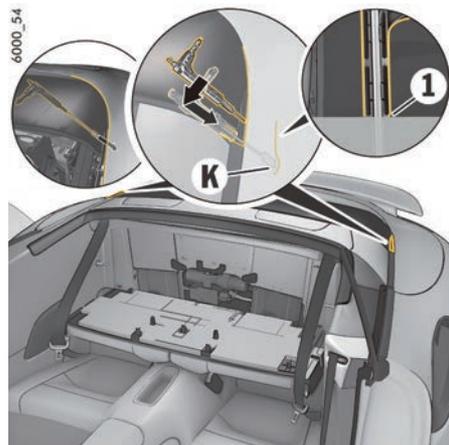


图 125: 插入紧急操作扳手。

1. 重新组装塑料连接件 B 和金属插件 A。
2. 将紧急操作扳手的金属端插在活动顶篷厢盖和活动顶篷之间。确保塑料连接件 B 的弯曲部位朝向车辆后方。
3. 沿塑料饰件向前引导紧急操作扳手，直到其滑入开口 K 中，不要超过塑料连接件 B 上的标记 1。

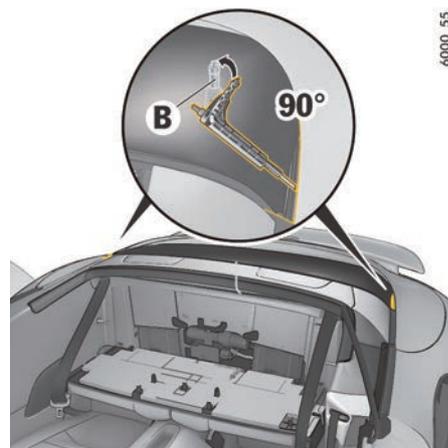


图 126: 解锁活动顶篷厢盖（步骤 1）

4. 沿驾驶方向转动紧急操作扳手约 90°，使塑料连接件 B 朝上。

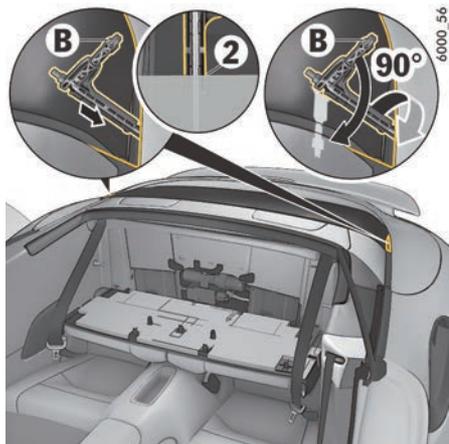


图 127: 解锁活动顶篷厢盖 (步骤 2)

5. 插入紧急操作扳手, 不要超过塑料连接件 B 上的标记 2, 再次沿行驶方向转动 90°, 直到感觉到明显的阻力。
6. 将紧急操作扳手沿行驶反方向转动约 90° 并拆下。
7. 在另一侧重复此步骤 (步骤 2 - 6)。

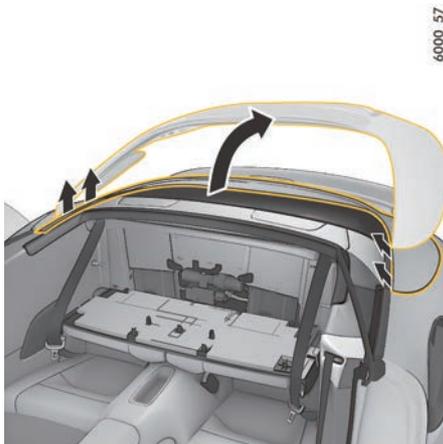


图 128: 掀起活动顶篷厢盖

8. 在驾驶员侧和乘客侧用两手向上拉紧活动顶篷厢盖。
9. 从后方抓住活动顶篷厢盖的中间部位, 将其完全竖起。

### 后侧饰板盖罩的紧急操作

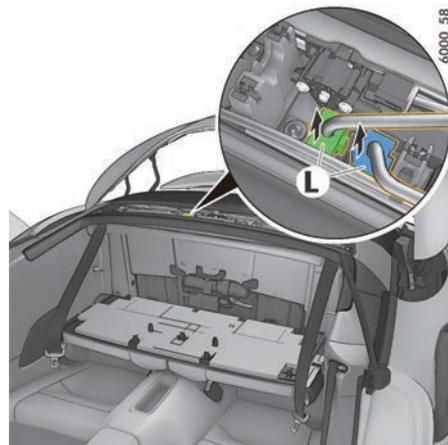
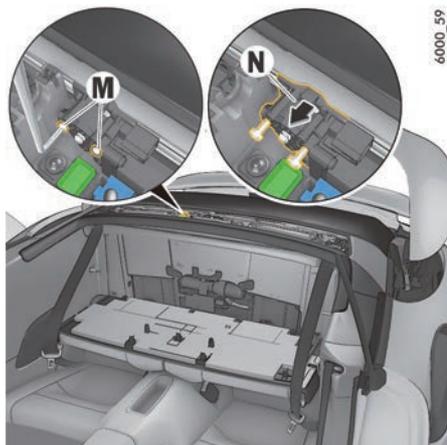


图 129: 分离连接器 L。

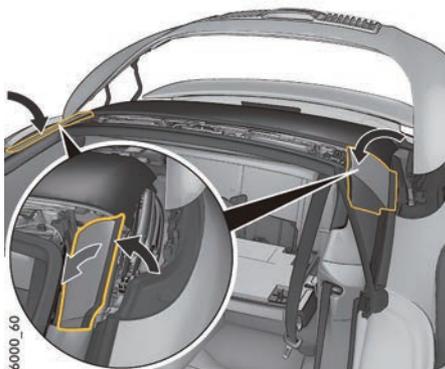
1. 分离两个连接器 L。



6000\_59

图 130: 松开螺钉并向前拉动电机单元 / 齿轮单元

2. 使用紧急操作扳手的金属插件 **A** (TORX®) 拧松电机单元 / 齿轮单元上的两个螺钉 **M**。
3. 向前拉动电机单元 / 齿轮单元 **N** (必要时使用螺丝刀将其撬出), 直到齿轮不再接合。

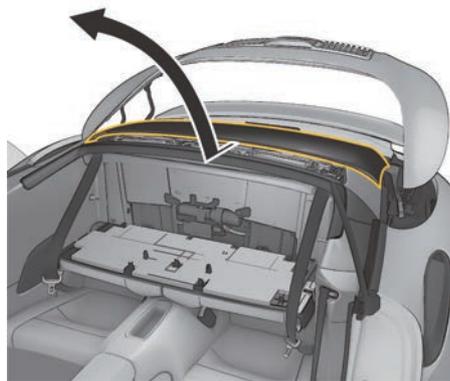


6000\_60

图 131: 向下推动后侧罩盖

4. 向下按动后侧罩盖, 直到达到极限位置。

## 关闭活动顶篷



6000\_61

图 132: 从储物箱中拉出活动顶篷。

1. 从乘客舱拉动活动顶篷的中间部位, 将其从储物箱中拉出, 直到达到约半关位置。

### ⚠ 小心

关闭时存在因挤压而受伤的风险

关闭时, 如果身体部位位于活动顶篷的移动范围或活动顶篷锁区域内, 则存在夹伤或挤伤的风险。

#### ▶ 请注意以下事项:

- 关闭时, 活动顶篷的移动范围内没有人员。
- 双手不会被活动顶篷锁的部件夹住或挤压。



图 133: 取下塞子

- 取下活动顶篷锁的紧急操作接入点处的塞子 **O**。



图 134: 伸出活动顶篷锁钩

- 从紧急操作扳手中拆下塑料连接件 **B**。
- 向上转动金属插件 **A** 约  $90^\circ$ ，将其转出塑料连接件 **B**，然后向前拉动金属插件以将其拆下。
- 将塑料连接件 **B** 插入接入点，以进行活动顶篷锁的紧急操作，并将其左转或右转直到接合。
- 逆时针转动塑料连接件 **B**，直到锁钩完全伸出（感到明显阻力）。



图 135: 关闭活动顶篷

- 将活动顶篷拉至挡风玻璃框处。
- 若要完全关闭活动顶篷，顺时针转动塑料连接件 **B**，直到锁钩完全卡入锁销（感到明显阻力）。

## 关闭活动顶篷厢盖



警告

关闭活动顶篷厢盖

关闭活动顶篷厢盖时，身体部位可能会夹在活动顶篷厢盖和车身固定件之间。

▶ 推动时，将手放在活动顶篷厢盖上部。



图 136: 关闭活动顶篷厢盖

1. 站在车辆后方：
2. 抓住活动顶篷厢盖，向前推动，直到完全关闭。推动时可以感觉到明显的阻力。

3. 将活动顶篷厢盖推入到极限位置。  
活动顶篷厢盖处于未锁止状态。
4. 用手顺时针拧紧乘客舱中的紧急手旋螺钉 H。

## “HOLD”（防滑溜）功能： 停车管理

防滑溜功能是一项辅助功能，可帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。

该功能可以自动防止车辆背对行驶方向溜车。

防滑溜功能启用时，仪表盘上的指示灯 **HOLD** 亮起。当自适应巡航定速控制系统正常工作时，防滑溜功能在自动制动之后主动固定车辆，使其保持静止。

当防滑溜功能启用时，如果松开驾驶员座椅安全带并打开驾驶员侧车门，电子驻车制动器将自动启用。

### 利用停车管理功能起步

即使不踩下制动踏板，也能停车并防止车辆背对行驶方向溜车。

#### **i** 信息

在车辆静止时，将制动踏板快速踩到底，可以启用防滑溜功能（与坡度情况无关）。这可以防止车辆移动，而不必一直踩住制动踏板。在这种情况下，影响 PDK 选档杆位置的换挡操作并不会停用防滑溜功能。

#### **⚠** 警告

在上坡路段上轻微溜车

如果车辆停在陡坡上且驾驶员未操作脚制动器，在启用防滑溜功能前，车辆可能会轻微溜车。在这种情况下，驾驶员可以通过踩下脚制动器阻止溜车。

- ▶ 利用脚制动器通过增大制动力帮助车辆制动。

#### **i** 信息

当防滑溜功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

#### **⚠** 警告

失去对车辆的控制

即使启用了防滑溜功能，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有防滑溜功能，在上坡路段驾驶车辆起步仍是驾驶员的责任。

在易滑路面（如冻结或松软路面）上停车和起步时，有时无法保证防滑溜功能能够提供协助。在这种情况下，车辆可能会打滑。

- ▶ 请务必根据驾驶条件和车辆载荷调节您的驾驶方式。如有必要，使用脚制动器。

如果防滑溜功能不起作用，则在坡道上起步时，无法为驾驶员提供辅助。

- ▶ 利用脚制动器制动车辆。

## 机油

### 检查机油油位

应当定期检查机油油位（例如，每次给车辆加油时）。

#### 对机油油位警告作出响应

如果机油油位过低，则符号  或  将连同警告符号一起出现在多功能显示器上，指示必须立即为发动机添加机油。

▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

#### 读取多功能显示器上的机油油位

##### 注释

存在损坏发动机的风险。

如果机油油位降至最低标记以下，发动机将得不到充分的润滑。

- ▶ 定期检查机油油位。
- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。

▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。

### 选择并添加机油

#### 警告

发动机舱风扇和发动机区域内的运动部件

在发动机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入发动机舱风扇或传动皮带等运动部件中。发动机舱风扇安装在发动机舱盖下方。发动机关闭后，发动机舱温度仍会持续受监控约 30 分钟。在此期间，根据温度不同，发动机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。

- ▶ 只能在发动机关闭后在该区域中进行操作，并要特别当心；应格外小心，确保身体的各部位、衣物和首饰不会卷入散热器风扇、发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。

#### 警告

机油起火

如果机油接触到高温发动机部件，可能会被点燃。含有机油残液的布块如果弃置或存放在不通风的位置，则可能会自燃并导致失火。

- ▶ 用布块吸附溢出的机油。
- ▶ 在弃置前，将浸透了机油的布块放置于通风处。
- ▶ 让发动机冷却后，再添加机油。

#### 警告

高温发动机部件

发动机运转时，发动机、邻近部件和排气系统会变得非常热。

- ▶ 在发动机和排气系统等高温车辆部件附近操作时要小心。
- ▶ 对发动机舱进行操作时，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 在发动机舱内进行操作时，要格外小心。
- ▶ 仅在发动机停止运转且点火装置关闭后，添加机油。

#### 注释

机油不足或过多都将损坏发动机。机油过多可能导致产生蓝烟，并对三元催化器造成长期损坏。

- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。
- ▶ 加注机油时，不要超出最高标记。在机油加得过满时，请到最近的维修站校正机油量。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

请务必遵循下列要点：

- 仅使用经保时捷许可的机油。请务必按照技术保养周期进行保养。
- 经保时捷许可的机油可以相互混合。
- 不要混用机油添加剂。

## 选择机油

保时捷建议您使用 **Mobil 1**。

许可	SAE 粘度级别
保时捷 A40	SAE 0W-40 <sup>1)</sup>
	SAE 5W-40 <sup>2)</sup>
	SAE 5W-50 <sup>2)</sup>

1) 适合所有温度范围。

2) 适合 -25°C 以上的温度范围。

### **i** 信息

通常，您可以在机油箱上或零售商公告中找到与制造商许可有关的详细信息。为了了解许可状态：联系您的保时捷中心。

## 添加机油

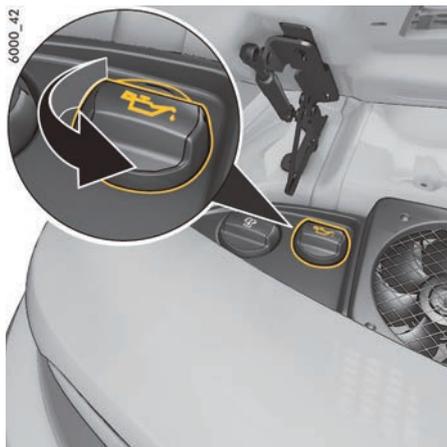


图 137：机油加注口

1. 读取多功能显示器上的机油油位。  
▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
2. 打开发动机舱盖（敞篷跑车：活动顶篷厢盖）
3. 拧下机油加注口盖。
4. 添加多功能显示器上所显示的机油量。  
添加的机油量切勿超过指示的添加量。最低和最高标记之差大约为 1.3 升。  
▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
5. 小心地盖上机油加注口盖。

## A 加热式后窗和车外后视镜加热

### C 加热式后窗和车外后视镜



图 138: 加热式后窗 / 车外后视镜加热按钮

### 关闭加热式后窗和车外后视镜加热功能

- ▶ 按下  按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。

### **i** 信息

如果蓄电池电压过低，则加热式后窗 / 车外后视镜加热功能一开始会受限，之后将关闭。

### 开启加热式后窗和车外后视镜加热功能

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按下  按钮。  
按钮上的指示灯亮起。

根据外界温度，后窗 / 车外后视镜加热功能在约 5 至 20 分钟后自动关闭。

### 重新开启

- ▶ 再次按下按钮 。  
按钮上的指示灯亮起。

## 加油

### 警告

加油时存在发生火灾的风险

燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。

- ▶ 处理燃油时，严禁点火、明火和吸烟。

### 警告

燃油蒸气以及皮肤接触燃油

燃油和燃油蒸气有害健康。

- ▶ 请勿吸入燃油蒸气。
- ▶ 避免接触到皮肤或衣物。

### i 信息

#### 信息

在某些情况下，燃油的含硫量可能较高。因此，在特定的驾驶条件下，发动机内的燃烧会产生异味（所谓的“臭鸡蛋味”）。保时捷不对此特性负责，而且出现此特性并不代表车辆出现故障。

当点火装置打开时，仪表板上显示燃油油位。

- ▶ 请参阅第 262 页的“L - 燃油表”一章。

如果油箱中的剩余燃油少于指定的燃油量（取决于车型），那么点火装置开启或发动机运转时，仪表板多功能显示器上的警告指示灯  会亮起。

- ▶ 请到最近的加油站加油。
- ▶ 请参阅第 310 页的“加注容量”一章。

## 选择合适的汽油

### 注释

不合适的燃油会损坏发动机以及燃油系统和排气系统。

- ▶ 仅根据以下规范使用燃油。
- ▶ **不得使用**含有甲醇的燃油。

### i 信息

#### 信息

有关燃油辛烷额定值的信息通常可以在汽油泵上找到。加油站工作人员也会提供相关信息。

使用**辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油**可使发动机达到最佳性能与最低耗油量。保时捷也知道，这类燃油不一定总能购买得到。

如果使用辛烷值**至少为 95 RON/85 MON**的不含金属添加剂的无铅燃油，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。

使用辛烷值低于 95 RON/85 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油可能会降低发动机功率并增加耗油量。

- ▶ 避免在发动机转速过高的情况下驾驶。
- ▶ 务必使用您所在市场出售的不含金属添加剂的最高等级无铅燃油。
- ▶ 切勿将燃油用尽。

发动机适合使用乙醇含量不超过 10% 的燃油工作。使用含有乙醇的燃油可能会增加耗油量。严禁使用含有甲醇的燃油。

### i 信息

#### 信息

如果无法提供推荐的燃油，在紧急情况下也可以使用**不含金属添加剂且辛烷值为 91 RON/82.5 MON**的无铅燃油。不过，这会降低车辆性能并增加耗油量。

- ▶ **使用不含金属添加剂且辛烷值至少为 91 RON/82.5 MON**的无铅燃油。
- ▶ 在使用辛烷值为 91 RON/82.5 MON 的无铅燃油时**不要**全油门行驶。

## 对于辛烷值较低的汽油应使用添加剂

### 注释

使用未经许可的添加剂可能损坏发动机、燃油系统以及排气系统。

- ▶ 请仅使用保时捷许可的添加物。

某些国家/地区的燃油沉积性能可能不能满足要求。在这种情况下，经向保时捷中心咨询后，可在燃油中混合保时捷销售及推荐的添加剂：保时捷零件号 000 043 206 89。

- ▶ 请遵照容器上标示的说明和混合比。
- ▶ 请遵照技术保养周期和特定的机油更换周期。

## 加注燃油

## 注释

如果接触到燃油，装饰膜可能会褪色。

▶ 立即擦去膜上的燃油。



图 139: 加油口盖的开启



图 140: 打开燃油箱盖

- ✓ 关闭发动机。
  - ✓ 点火装置关闭。
  - ✓ 车辆锁定。
1. 按下加油口盖的后部，打开加油口盖（图 139）。  
加油口盖内侧的标签上印有适合车辆的正确燃油类型。
  2. 缓慢拧开并取下燃油箱盖。
  3. 将燃油箱盖放到固定器中（图 140）。
  4. 将加油泵喷嘴完全插入加油口，加油泵喷嘴的手柄朝下放置。
  5. 操作加油泵喷嘴，为车辆加油。自动加油泵喷嘴停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷回或在受热后溢出。
- ▶ 请参阅第 310 页的“加注容量”一章。

6. 加完油后请立即将燃油箱盖装回，关闭至听到并感觉到锁止为止。
7. 关闭加油口盖并按压其后部，直到加油口盖牢固卡止。

### **i** 信息

如果燃油箱盖丢失，必须换用原装加油口盖。

### 加油口盖紧急解锁



图 141: 加油口盖紧急操作

如果电动解锁机构出现故障，则可以手动打开加油口盖：

1. 打开乘客侧车门。
2. 拉动右侧门孔处的按钮（图 141）。  
加油口盖解锁。

## 警告和提示信息

如果出现警告符号，请务必参阅本《驾驶手册》中相应的章节。

特定警示灯亮起时，会响起其他声音信号。

只有满足所有测量前提条件，才会出现警告符号 – 因此应定期检查所有液位。

### 警告和提示信息类别

**红色** 系统失效或警告

**黄色** 故障、系统失效、信息或说明

**白色** 故障、系统失效、信息或说明

## 安全

仪表板显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
 亮起	 <b>请系好安全带</b>	一条或多条安全带未系好。 ▶ 确保所有车辆乘员均系好安全带。
	 <b>乘客安全气囊已开启 / 关闭</b>	乘客侧安全气囊打开或关闭。
	 <b>安全气囊指示灯故障 需要售后服务</b>	安全气囊警示灯故障。 可继续行驶。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 <b>移动方向盘</b>	转向锁上的张力过高。 可继续行驶。 ▶ 通过向左或向右转动方向盘释放转向锁。
	 <b>关闭车门时锁止方向盘</b>	转向锁未启用。 ▶ 锁止车辆以锁止方向盘。
	 <b>转向助力器失灵 需要更大的力 可继续行驶</b>	转向助力器不可用。 可继续行驶。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 安全

仪表板显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作

			<b>转向支持受限 驾驶时要小心</b>	转向助力器暂时受限。 可继续行驶。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
(!)	亮起		<b>制动液状态 请安全停车</b>	制动液液位过低。 ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
(!)	亮起		<b>制动力分配故障 请安全停车</b>	制动力分配故障。 ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
(!)	亮起		<b>制动器冷却故障</b>	制动器温度过高。 ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
(ABS)	亮起		<b>ABS/PSM 故障 驾驶时要小心</b>	ABS 或保时捷稳定管理系统 (PSM) 故障。 可继续行驶。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
			<b>“Change brake pads” 可继续行驶</b>	制动片磨损。 ▶ 立即更换制动片。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
(!)	闪烁		<b>紧急制动</b>	电子驻车制动器启用紧急制动功能。 紧急制动后符号消失。
(P)	亮起		<b>驻车制动器故障</b>	驻车制动器故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 安全

仪表盘显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
	 <b>电动驻车制动器处于维修模式</b>	驻车制动器处于维修模式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 <b>释放停车制动器</b>	驻车制动器已启用。 ▶ 拉动电子驻车制动器开关。 ▷ 请参阅第 277 页的“电子驻车制动器”一章。
 亮起	 <b>踩下制动踏板</b>	驻车制动器已启用。 ▶ 在松开电子驻车制动器时，踩下制动踏板。
	 <b>雨量 / 光线传感器故障 需要维修</b>	雨量传感器 / 光传感器故障。 ▶ 手动开启挡风玻璃雨刷器和车灯。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 <b>自适应大灯控制单元故障 需要服务</b>	弯道灯故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起	 <b>行驶灯光调试缺陷 需要服务</b>	行车灯控制单元故障。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 <b>大灯光程调节缺陷 需要服务</b>	光宽度调节缺陷。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 <b>大灯调控缺陷 需要服务</b>	大灯调控缺陷。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 <b>示例：检查左前转向灯</b>	指示灯故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 安全

## 仪表盘显示器

## 多功能显示器消息

## 含义和所需操作



远光灯辅助，  
不能使用远光灯，  
手动确认  
需要维修

远光灯辅助系统故障。  
▶ 手动启用远光灯。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



远光灯辅助系统当前受限，  
无摄像头视野，  
必要时清洁挡风玻璃

因摄像头故障，远光灯辅助系统暂时不可用。  
▶ 必要时清洁挡风玻璃。  
如果故障持续存在：  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



PDLS+ 目前受到限制，  
摄像头无图像，  
清洁挡风玻璃

因摄像头故障，保时捷动态照明系统升级版（PDLS 升级版）暂时不可用。  
▶ 必要时清洁挡风玻璃。  
如果故障持续存在：  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



PDLS+ 故障  
手动操作远光灯  
需要服务

保时捷动态照明系统升级版（PDLS 升级版）故障。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*

侧灯亮起

行车灯或停车灯已开启。

停车灯已开启

左或右停车灯已开启。



雨刷器故障  
咨询经销商

雨刷器故障。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 安全

仪表板显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作

 亮起**检查轮胎**

- 一个或多个轮胎有显著的气压损失。
- ▶ 将车辆停在合适的位置。
  - ▶ 检查所指示的轮胎有无损坏。
  - ▷ 请参阅第 200 页的“识别轮胎损坏”一章。
  - ▶ 如有必要，添加补胎胶。
  - ▷ 请参阅第 210 页的“轮胎漏气”一章。
  - ▶ 到最近的维修站设置正确的轮胎气压。
  - ▷ 请参阅第 198 页的“为轮胎充气”一章。

 亮起**补充空气**

- 一个或多个轮胎有气压损失。
- ▶ 到最近的维修站设置正确的轮胎气压。
  - ▷ 请参阅第 198 页的“为轮胎充气”一章。

 闪光灯或  
灯光亮起**故障监控轮胎压力  
需要服务**

- 轮胎气压监控 (TPM) 系统故障。  
没有监控轮胎气压。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

 闪光灯或  
灯光亮起**监控轮胎压力短时间不激活**

- 轮胎气压监控 (TPM) 系统暂时故障。  
没有监控轮胎气压。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 安全

## 仪表板显示器

## 多功能显示器消息

## 含义和所需操作

闪光灯或  
灯光亮起**未监控胎压  
系统从 25 km/h 开始检测**

轮胎气压监控 (TPM) 系统需要一段时间来检测车轮。  
在此期间, 多功能显示器上不显示当前轮胎气压。

- ▶ 稍后再次执行轮胎气压监控。

闪光灯或  
灯光亮起**更换轮胎?  
请更新设置**

更换车轮后, 须更新轮胎设置。

- ▶ 更新多功能显示器中的轮胎设置。
- ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。



亮起

**舒适气压 / 轮胎气压  
减速**

超过了适合设置轮胎充气压力的时速。

- ▶ 减速。
- ▶ 到最近的维修站设置正确的轮胎气压。
- ▷ 请参阅第 198 页的“为轮胎充气”一章。

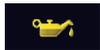
\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作, 因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

## 发动机

仪表盘显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



**机油油位低于下限  
立即添加最多 x.x l 油  
不要继续行驶**

- 已超过机油油位下限。
- ▶ 立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。
  - ▶ 请勿继续驾驶。
  - ▶ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。如果存在明显的机油泄漏，请勿继续驾驶。
  - ▶ 在多功能显示器上选择油表：
    - ▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
  - ▶ 如有必要，添加机油。
    - ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。
  - ▶ 如果在机油油位正常的情况下仍显示警告信息，请勿继续驾驶。
  - ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**机油油位高于上限  
咨询经销商  
可继续行驶**

- 机油油位高于上限。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**油压测量装置故障  
咨询经销商  
可继续行驶**

- 机油油位测量失败。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**机油油位已达到下限**

- 机油油位已达到下限。
- ▶ 加注机油。
  - ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。



**目前没有关于油位的信息可用**

- 在某些情况下，无法显示机油油位。其原因包括：
- 发动机处于冷态
  - 在发动机转速较高的情况下执行满载操作后停车
  - 机油温度过高
  - ▶ 再次执行机油油位测量。
  - ▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 发动机

仪表板显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



**机油压力过低**  
确保交通安全时将车辆熄火

机油压力过低。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。
- ▶ 在多功能显示器上选择油表：
  - ▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
- ▶ 如有必要，添加机油。
  - ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。
- ▶ 如果在机油油位正常的情况下仍显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**油压测量装置故障**  
可继续行驶  
咨询经销商

油压测量装置故障。

可继续行驶。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**机油温度过高**  
降低发动机负荷

机油温度过高。

- ▶ 将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 在多功能显示器上选择油表：
  - ▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。
- ▶ 如有必要，添加机油。
  - ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。



**机油温度表故障**  
咨询经销商  
可继续行驶

机油温度表故障。

可继续行驶。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 发动机

仪表盘显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
冷却液显示达到最高标记	 <b>立即填充冷却剂 不要继续行驶</b>	<p>冷却液液位过低。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 立即将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。</li> <li>▶ 检查冷却液液位：               <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 请参阅第 193 页的“冷却液”一章。</li> </ul> </li> <li>▶ 如有必要，添加冷却液。</li> </ul> <p>如果故障持续存在：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	 <b>填充冷却剂 小心发动机温度</b>	<p>冷却液液位低。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 检查冷却液液位：               <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 请参阅第 193 页的“冷却液”一章。</li> </ul> </li> <li>▶ 如有必要，添加冷却液。</li> </ul> <p>如果故障持续存在：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
冷却液或机油温度显示达到最高标记	 <b>发动机温度过高。 将车辆熄火使其冷却</b>	<p>冷却液或机油温度过高。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 立即将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。</li> <li>▶ 检查散热器及车辆内部和周围的导风口是否阻塞。</li> <li>▶ 检查冷却液液位和机油油位：               <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 请参阅第 193 页的“冷却液”一章。</li> <li>▷ 请参阅第 117 页的“测量和显示机油油位”一章。</li> </ul> </li> <li>▶ 如有必要，添加冷却液。</li> <li>▶ 请参阅第 193 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”一章。</li> </ul> <p>如果故障持续存在：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	 <b>冷却液温度表故障 可继续行驶 咨询经销商</b>	<p>冷却液温度表故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A B C D E F G H I J K L	发动机	含义和所需操作
A	仪表盘显示器	多功能显示器消息
B		<p><b>冷却系统故障</b> 咨询经销商 需要服务</p> <p>冷却系统故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *</p>
C		<p><b>马达风扇故障</b> 避免发动机全负荷 可继续行驶</p> <p>发动机舱风扇故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *</p>
D		<p><b>发动机功率降低</b> 可继续行驶 咨询经销商</p> <p>发动机功率降低。 可继续行驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *</p>
E		<p><b>发动机控制装置故障</b> 咨询经销商 可继续行驶</p> <p>发动机控制系统故障。 可继续行驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *</p>
F		<p><b>发动机控制系统故障</b></p> <p>发动机控制系统故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *</p>

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 车辆

仪表板显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



**发电机故障**  
确保交通安全时将车辆熄火

发电机故障。  
▶ 将车辆停在合适的位置并关闭发动机。  
▶ 请勿继续驾驶。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



**蓄电池功能受限**  
咨询经销商

蓄电池功能受限。  
可继续行驶。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



**电池弱**  
马达启动让其长时间运行

蓄电池电量过低。  
▶ 起动发动机，以便为蓄电池充电。



**电池弱**  
耗电量受限

蓄电池电量过低。  
停用舒适设备的电源，以免蓄电池电量耗尽。  
可继续行驶。



**停车时蓄电池保护已启用**

蓄电池保护启用或已启用。  
在用电设备静止时将其停用，以免蓄电池电量耗尽。  
可继续行驶。



**蓄电池的电量用尽**  
保护启用  
容量 xx %

蓄电池 / 放电保护启用或已启用。  
停用车辆中的用电设备，以免蓄电池电量耗尽。  
可继续行驶。  
▶ 注意蓄电池容量。如有必要，请为蓄电池充电。  
▶ 请参阅第 254 页的“对蓄电池进行充电”一章。



**为蓄电池再充电**  
注意极性

蓄电池电量过低。  
▶ 为蓄电池充电。  
▶ 请参阅第 254 页的“对蓄电池进行充电”一章。



**请手动启动发动机**

▶ 通过点火手动启动发动机。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	车辆		
仪表盘显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作	
	 <p data-bbox="470 182 630 211"><b>请关闭点火装置</b></p>	<p data-bbox="710 170 917 194">避免蓄电池电量耗尽。</p> <ul data-bbox="710 199 1252 223" style="list-style-type: none"> <li>▶ 如果发动机自动停止，离开车辆时，请关闭点火装置。</li> </ul>	
选档杆位置显示器 闪烁	 <p data-bbox="470 252 630 282"><b>换挡杆正确啮合</b></p>	<p data-bbox="710 241 1005 264">选档杆可能位于两个位置之间。</p> <ul data-bbox="710 270 909 294" style="list-style-type: none"> <li>▶ 正确接合选档杆。</li> </ul>	
	 <p data-bbox="446 323 646 352"><b>将换挡杆移至位置 P</b></p>	<p data-bbox="710 311 1412 335">拔出驾驶员车匙之前或在停止并固定车辆之前，要先将换挡杆移至位置 <b>P</b>。</p> <ul data-bbox="710 341 949 364" style="list-style-type: none"> <li>▶ 将换挡杆移至位置 <b>P</b>。</li> </ul>	
	 <p data-bbox="446 393 646 423"><b>将换挡杆移至 P 或 N</b></p>	<p data-bbox="710 382 1204 405">只有当选档杆位于位置 <b>P</b> 或 <b>N</b> 时，发动机才能起动。</p> <ul data-bbox="710 411 949 435" style="list-style-type: none"> <li>▶ 将换挡杆移至 <b>P</b> 或 <b>N</b>。</li> </ul>	
	 <p data-bbox="478 464 614 493"><b>踩下制动踏板</b></p>	<p data-bbox="710 452 981 476">仅可在踩下制动踏板时起动。</p> <ul data-bbox="710 482 949 505" style="list-style-type: none"> <li>▶ 起动时踩下脚制动器。</li> </ul>	
选档杆位置显示器 闪烁	 <p data-bbox="486 535 606 640"><b>变速箱故障 请安全停车</b></p>	<p data-bbox="710 523 837 546">变速箱故障。</p> <p data-bbox="710 552 1005 576">仪表板上不再显示选档杆位置。</p> <p data-bbox="710 582 1005 605">停车后再起步时车辆无法挂档。</p> <p data-bbox="710 611 853 635">请勿继续驾驶。</p> <ul data-bbox="710 640 1165 711" style="list-style-type: none"> <li>▶ 立即将车辆停在合适的位置。</li> <li>▶ 将车辆拖至合格的专业维修中心。</li> <li>▶ 请参阅第 225 页的“牵引和牵引起动”一章。</li> </ul>	
	 <p data-bbox="446 740 646 793"><b>变速箱过热 将车辆熄火使其冷却</b></p>	<p data-bbox="710 729 877 752">变速箱温度过高。</p> <ul data-bbox="710 758 1125 805" style="list-style-type: none"> <li>▶ 将车辆停在合适的位置并使变速箱冷却。</li> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>	
选档杆位置显示器 闪烁	 <p data-bbox="470 834 630 899"><b>倒档可能有故障 可继续行驶</b></p>	<p data-bbox="710 823 837 846">变速箱故障。</p> <p data-bbox="710 852 853 876">倒档可能失效。</p> <p data-bbox="710 882 1085 905">可在换挡舒适性受限的情况下继续驾驶。</p> <ul data-bbox="710 911 1109 934" style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>	

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆		
仪表板显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
	<b>变速箱温度过高 减少发动机负荷</b>	<p>变速箱温度过高。 可继续行驶。在起步时会感觉到颠簸警告，并且发动机功率可能受到限制。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 将车辆停在合适的位置。</li> <li>▶ 减少发动机负荷。</li> <li>▶ 请勿通过踩油门踏板使车辆停止行驶；请使用制动器。</li> <li>▶ 在选档杆处于 <b>P</b> 或 <b>N</b> 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。</li> </ul>
	<b>车外温度显示故障 需要维修</b>	<p>车外温度指示器故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	<b>后桥转向系统故障 驾驶时要小心</b>	<p>后桥转向系统故障。 可继续行驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。</li> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	<b>后桥转向系统故障 驾驶时要小心</b>	<p>后桥转向系统故障。 可继续行驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。</li> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	<b>车辆前部未降低 减速</b>	<p>已超过“X km/h”限速。 车辆未降下。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 减速至“X km/h”。</li> </ul>
	<b>提升系统故障 需要服务</b>	<p>提升系统故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	<b>提升系统当前不可用</b>	<p>提升系统不可用。 车辆可能会因车外温度低、系统的热保护或童锁保护降下或升起。 如果故障持续存在：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	<b>前车厢已升起</b>	<p>到达最终位置时消息消失。</p>

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V	车辆		
仪表板显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作	
	 <b>前车厢已升起</b>	到达最终位置时消息消失。	
	 <b>前车厢已降下</b>	到达最终位置时消息消失。	
	 <b>前车厢已降下</b>	到达最终位置时消息消失。	
	 <b>空气动力学后扰流板 关闭天窗</b>	空气动力学后扰流板或天窗未关闭。 ▶ 关闭空气动力学后扰流板或天窗。	
	 <b>活动车顶完全关闭</b>	天窗未关闭。 ▶ 完全关闭滑动式天窗。	
	 <b>导流板失灵 减速</b>	行驶稳定性降低。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *	
	 <b>扰流器开启 离地距离降低</b>	▶ 考虑减小离地间隙。	
	 <b>减速 将天窗盖移到极限位置</b>	▶ 完全打开或关闭活动顶篷。	
	 <b>车顶内服务调控 汽车不能行驶</b>	活动顶篷处于维修位置。 ▶ 退出维修位置。	
	 <b>车顶打开 / 关闭</b>	在极限位置信息消失。	
	 <b>车顶调控故障 需要服务</b>	▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *	

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆		
仪表板显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
	 <b>导流板已架起 / 已放下</b>	在极限位置信息消失。
	 <b>示例： 里程达到 xxx km 时需进行保养</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请务必在达到显示的里程或时间之前对车辆进行保养。当然，应以《保修和保养手册》中的保养周期为准。</li> </ul>
燃油表警示灯亮起	 <b>请加油</b>	<p>燃油箱为空。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到最近的加油站加油。</li> <li>▷ 请参阅第 165 页的“加油”一章。</li> </ul>
	 <b>燃油表故障 需要维修</b>	<p>燃油表故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
 亮起	 <b>油箱盖检查</b>	<p>油箱盖未完全关闭。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 正确放置油箱盖并拧上，直到其牢固锁止。</li> <li>▷ 请参阅第 166 页的“加注燃油”一章。</li> </ul>
	 <b>车门 / 盖未关</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 关闭指示的车门或盖。</li> </ul>
	 <b>加注清洗液</b>	<p>洗涤液用尽。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 加注清洗液。</li> <li>▷ 请参阅第 243 页的“洗涤液”一章。</li> </ul>
	 <b>保时捷免钥匙进入系统故障</b>	<p>保时捷免钥匙进入系统故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*</li> </ul>
	 <b>未发现车匙或车匙故障 更改车匙位置</b>	<p>配备保时捷免钥匙进入系统的车辆： 车匙位置故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 携带驾驶员车匙或更改车匙位置。</li> </ul>
	 <b>行李室钥匙隔离</b>	<p>配备保时捷免钥匙进入系统的车辆： 车匙位于行李厢内。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 从行李厢中取出车匙。</li> </ul>

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 车辆

仪表板显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



识别到车内有多把钥匙

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：  
车内有多把驾驶员车匙，如乘客有钥匙。



更换点火钥匙电池

驾驶员车匙中的蓄电池没电。  
▶ 更换蓄电池。  
▷ 请参阅第 80 页的“更换车钥匙内的电池”一章。



拔出点火开关钥匙

▶ 拔下点火车匙。

操作部件向左旋转，  
抽出，插上钥匙

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：  
未检测到车内有钥匙。  
无法开启点火装置，并且无法起动发动机。  
▶ 将控制单元转回到点火锁位置 **0**，然后从点火锁中拔出。  
▶ 使用驾驶员车匙（而非紧急车匙）开启点火装置。

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 驾驶系统

仪表盘显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



灯亮起



**PSM 故障**  
确保交通安全时将车辆熄火

保时捷稳定管理系统 (PSM) 故障。

- ▶ 将车辆停在合适的位置。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



亮起



**ABS/PSM 故障**  
咨询经销商  
驾驶时要小心

保时捷稳定管理系统故障。

可继续行驶。

- ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*



亮起



**PSM 已关闭**

保时捷稳定管理系统 (PSM) 已关闭。



**PSM 已开启**

保时捷稳定管理系统 (PSM) 已开启。



闪烁



**PSM 诊断中**

保时捷稳定管理系统 (PSM) 处于诊断测试模式。



**PADM 被解除**  
需要服务  
可继续行驶

保时捷主动发动机支撑系统 (PADM) 已停用。

- ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 \*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 驾驶系统

仪表盘显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



底盘系统失效

悬挂系统故障。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

悬挂系统故障  
驾驶时要小心

悬挂系统故障。  
可能会影响车辆操控性。

- ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

悬挂系统故障  
驾驶时要小心

悬挂系统故障。  
可能会影响车辆操控性。

- ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

PDCC 故障  
驾驶时要小心

保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 故障。  
转弯时车身侧倾明显变大。

- ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

四轮驱动故障，仅限后轮驱动  
驾驶时要小心

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 暂时故障。

- ▶ 减轻负载。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

四轮驱动过载，仅限后轮驱动  
降低发动机负荷  
可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 暂时故障。

- ▶ 减轻负载。

如果故障持续存在：

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

四轮驱动功能受限  
驾驶时要小心

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 可用性受限。

- ▶ 减轻负载。

如果故障持续存在：

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 驾驶系统

仪表盘显示器	多功能显示器消息	含义和所需操作
	<b>四轮驱动功能故障</b> 驾驶时要小心	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 故障。 ▶ 减轻负载。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	<b>差速锁故障</b> 可继续行驶	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 故障。 ▶ 减轻负载。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	<b>四轮驱动系统最高温度</b> 负荷降低	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 过载。 ▶ 减轻负载。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	<b>辅助系统 / 摄像头故障</b> 需要服务	辅助系统或车辆摄像头故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	<b>前部摄像头视野受限，</b> 如有可能推动清洁	因为天气状况不佳或挡风玻璃上存在尘垢，辅助系统或摄像头暂时无法使用。 ▶ 必要时清洁挡风玻璃。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	<b>起步控制系统已启用</b>	起步控制系统已启用。
	<b>系统故障</b> 可继续行驶 咨询经销商	可能有一个或多个电气系统出现故障。 ▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 驾驶系统

## 仪表盘显示器

## 多功能显示器消息

## 含义和所需操作



组合仪表 /  
前部停车辅助系统音频故障  
需要服务

没有声音警告和距离信号（如停车辅助系统）。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



发出声音辅助停靠  
需要服务

没有停车辅助系统声音警告和距离警告信号。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 停车时可能出现的问题。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



停车辅助系统故障

停车辅助系统故障。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 停车时可能出现的问题。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



距离  
请刹车

与前车的距离太近。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 增加与前车的车距。



ACC/PAS 不可用  
传感器脏污，请清洁

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可能会受天气状况或车辆前部传感器脏污的影响。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
▶ 可能需要清洁传感器。  
如果故障持续存在：  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



ACC/PAS 不可用  
需要服务

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 故障。  
▶ 请根据情况调整您的驾驶方式。  
如果故障持续存在：  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



巡航定速控制系统不可用  
将换挡杆移至 D/M

只有当换挡杆位于位置 **D** 或 **M** 时，自适应巡航定速控制系统 (ACC) 才可用。  
▶ 将换挡杆移至位置 **D** 或 **M**。

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 驾驶系统

仪表盘显示器

多功能显示器消息

含义和所需操作



**超过限速 1/2**

已经超过预设的限速 1 或 2。



**车道变换辅助系统当前不可用**

因为天气状况或尘雾，车道变换辅助系统 (LCA) 暂时无法使用。



**车道变换辅助系统不可用  
需要服务**

车道变换辅助系统 (LCA) 故障。  
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。\*



**车道变换辅助系统传感器受阻  
清洁后保险杠**

举例来说，车道变换辅助系统 (LCA) 传感器可能受到贴纸、脏污或冰块的阻碍。  
▶ 可能需要清洁传感器。

\* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 可倾 / 滑动式天窗

### 打开和关闭可倾 / 滑动式天窗

#### 警告

打开和关闭可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘

打开或关闭可倾 / 滑动式天窗或遮阳卷帘时，特别是在单触式操作中，身体部位可能被夹在移动和固定的车辆零件之间。

- ▶ 操作可倾/滑动式天窗或遮阳卷帘时，请确保不要使任何人受到伤害。
- ▶ 离开车辆时，请务必拔下车钥匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带驾驶员车匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作可倾 / 滑动式天窗或遮阳卷帘可能会对自身造成伤害。
- ▶ 当出现危险时请按下可倾 / 滑动式天窗或遮阳卷帘，或当打开或锁止车辆时请立即松开驾驶员车匙上的按钮。

#### 注释

安装车顶运输系统后，如果打开或升起可倾 / 滑动式天窗，会对天窗或装载物造成损坏。

- ▶ 安装了车顶运输系统后，请勿打开或升起可倾 / 滑动式天窗。

#### 信息

- 可倾/滑动式天窗和遮阳卷帘配有限力装置。如果它们在关闭过程中受阻，则会立即再次打开。
- 可倾 / 滑动式天窗在车速过高或温度过低时将无法操作。

#### 操作可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘

- ✓ 点火装置已开启。

可倾/滑动式天窗和遮阳卷帘的操作按钮具有**两级功能**。在您操作按钮的过程中，当您稍加用力地拉动或按下时，可以明显感觉到这两个位置。

#### 打开可倾 / 滑动式玻璃天窗

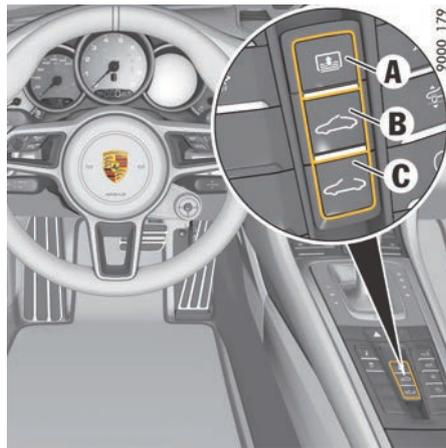


图 142: 操作可倾 / 滑动式玻璃天窗

- A 打开 / 关闭遮阳卷帘
- B 升起 / 降下可倾 / 滑动式天窗
- C 打开 / 关闭可倾 / 滑动式天窗

#### 第一级 - 手动操作

- ▶ 按住按钮 **C** 并保持在第一级档位，直到达到所需位置。  
当松开按钮时车窗移动停止。

#### 第二级 - 单触式操作

- ▶ 将按钮 **C** 快速按至第二级档位。  
可倾 / 滑动式天窗会自动打开至极限位置。
- ▶ 若要中断此过程，请再次按下按钮 **C**。

#### 升起或降下可倾 / 滑动式天窗

- ▶ 按下按钮 **B**。  
可倾/滑动式天窗会举升或降下至极限位置。
- ▶ 若要中断此过程，请再次按下按钮 **B**。

## 关闭可倾 / 滑动式天窗

### 第一级 - 手动操作

- ▶ 拉动按钮 **C** 并保持在第一级档位，直到达到所需位置。  
当松开按钮时车窗移动停止。

### 第二级 - 单触式操作

- ▶ 将按钮 **C** 快速拉动到第二级档位。  
可倾 / 滑动式天窗会自动关闭至极限位置。
- ▶ 若要中断此过程，请再次按下按钮 **C**。

如果关闭操作受阻，可以用力手动将可倾 / 滑动式天窗关闭。

1. 清除障碍物。
2. 拉动按钮 **C** 并保持在第一级档位，直到可倾 / 滑动式天窗关闭并停止在关闭位置。

必要时重复关闭操作。

## 用驾驶员车匙打开和关闭可倾/滑动式天窗

### 打开可倾 / 滑动式天窗

- ▶ 按住驾驶员车匙上的按钮 ，直到可倾/滑动式天窗到达所需的位置。

### 关闭可倾 / 滑动式天窗

- ▶ 按住驾驶员车匙上的按钮 ，直到可倾/滑动式天窗达到所需位置，或直到可倾 / 滑动式天窗关闭且遮阳卷帘达到所需位置。

## 使用门把手中的近距离传感器关闭可倾 / 滑动式天窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

- ▶ 当锁止车辆时，触摸门把手中的近距离传感器，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置，或可倾 / 滑动式天窗关闭且遮阳卷帘达到所需位置。

## 打开和关闭遮阳卷帘

### 第一级 - 手动操作

- ▶ 拉动或按下按钮 **A** 并保持在第一级档位，直到达到所需位置。  
当松开按钮时车窗移动停止。

### 第二级 - 单触式操作

- ▶ 将按钮 **A** 短拉或短按到第二级档位。  
遮阳卷帘会自动打开或关闭至极限位置。
- ▶ 若要中断此过程，请再次按下按钮 **A**。

如果可倾 / 滑动式天窗部分或完全打开，遮阳卷帘只能关闭到可倾 / 滑动式天窗的前部边缘。

如果遮阳卷帘关闭，当打开可倾 / 滑动式天窗时它将自动打开（拉开）。

## 对警告信息作出响应

如果可倾 / 滑动式天窗出现故障，多功能显示器上将显示警告信息，提醒您关闭可倾 / 滑动式天窗。

- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。
- ▶ 用按钮 **C**（第 188 页的图 142）关闭可倾 / 滑动式天窗。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 天窗驱动机构失效时关闭可倾 / 滑动式天窗

如果天窗驱动机构出现故障，可以使用工具包中的六角扳手以手动方式关闭可倾 / 滑动式天窗。

- ▶ 采取紧急操作之前，请检查保险丝是否已熔断。
- ▷ 请参阅第 44 页的“检查和更换保险丝”一章。



图 143: 撬开车顶衬里上的护盖

1. 从行李厢内的工具包中取出内六角扳手和螺丝刀。  
▶ 请参阅第 245 页的“取出补胎胶/工具包”一章。
2. 用螺丝刀等工具小心地撬下车顶衬里上的护盖。(图 143)。



图 144: 用六角扳手关闭可倾 / 滑动式天窗

3. 将六角扳手完全插入开口中(图 144)。
  4. 不断向上施力, 顺时针转动六角扳手, 直到可倾 / 滑动式天窗完全关闭为止(图 144, 箭头)。
  5. 拿走六角扳手。
  6. 重新安装护盖。
  7. 将扳手放入工具包中。  
▶ 请参阅第 245 页的“收起补胎胶/工具包”一章。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作, 因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

## 存储可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘的极限位置

可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘的极限位置会在以下情况中丢失: 断开 / 连接车辆蓄电池后; 车辆蓄电池电量耗尽时; 紧急操作后或更换保险丝后。

### 警告

存储极限位置

存储极限位置时, 可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘以最大闭合力关闭。

▶ 存储极限位置时, 请确保不要使任何人受伤。

✓ 车辆静止

1. 开启点火装置。
2. 拉动按钮 C (第 188 页的图 142) 并保持在第一级档位, 直到可倾 / 滑动式天窗关闭并停止在关闭位置。

约 10 秒钟后, 开始存储极限位置。可倾 / 滑动式天窗现在会自动打开和关闭一次。

此时, 极限位置已存储。

如果未执行此过程, 请执行下列步骤:

3. 拉动按钮 C 并保持在第一级档位, 直到可倾 / 滑动式天窗完全停止移动。
4. 必要时重复关闭操作, 直到可倾 / 滑动式天窗完全停止移动。

整个过程最多需要 15 秒。

如果在可倾 / 滑动式天窗完全停止移动之前松开按钮:

- ▶ 重新开始存储过程。
- ▶ 使用按钮 A (第 188 页的图 142) 为遮阳卷帘重复步骤 1 - 4。

## 清洁导流板

在可倾 / 滑动式天窗打开的状态下清洁导流板。

1. 打开点火装置并使用按钮 **C**（第 188 页的图 142）完全打开可倾 / 滑动式天窗。

如果导流板未完全伸出，请在可倾 / 滑动式天窗打开的状态下短途行驶，直到导流板完全伸出。

2. 用潮湿的海绵清洁风向导流板和盖罩。

## 跨越启动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其他车辆的蓄电池进行启动，或通过跨越电缆将其他车辆的蓄电池作为外部电源。两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须大致相当于或大于放完电的蓄电池的容量。放完电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

▷ 请参阅第 252 页的“蓄电池”一章。

### 警告

不合适的跨越导线以及以下错误程序

如果使用了不合适的跨越导线或跨越启动不正确，可能导致短路。这类短路可能会引起火灾。

▶ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨越导线。请务必按照跨越导线制造商提供的说明进行操作。

- ▶ 两辆车不得相互接触，否则，连接正极端子后会立即通电。
- ▶ 小心操作，确保导电的首饰（戒指、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- ▶ 切勿将跨越导线直接连接至蓄电池。务必将跨越导线连接至跨越导线启动端子。

### 警告

为冻结的蓄电池充电

如果为冻结的蓄电池充电，则有爆炸和化学灼伤的危险。

- ▶ 连接跨越导线之前，必须对冻结的蓄电池进行解冻。

### 注释

铅电池含有腐蚀性的蓄电池酸液，接触后可能会损坏皮肤或衣服。

▶ 不要让蓄电池倾斜。

## 跨越启动

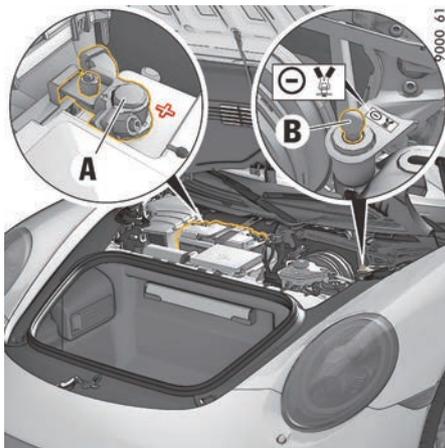


图 145: 电极

A 正极端子 +

B 接地点 -

1. 打开行李厢：
  - ▶ 请参阅第 250 页的“执行行李箱盖的紧急解锁”一章。
2. 拆下行李厢内的护盖。
  - ▶ 要拆下护盖：请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶/工具包”一章。

3. 将充电器的红色正极电缆连接到电量耗尽的蓄电池的正极端子 A。
4. 将红色正极电缆连接到救援蓄电池的正极端子。
5. 将黑色负极电缆连接到救援蓄电池的负极端子。
6. 将黑色负极电缆连接到接地点 B。
7. 使救援车辆的发动机以较高的转速运转。
8. 启动发动机。使用跨越导线尝试启动车辆时，请不要超过 15 秒。然后等待至少 1 分钟。
9. 在发动机运转的情况下：首先，断开黑色负极电缆与接地点 B 的连接，然后断开与救援蓄电池的负极端子的连接。
10. 在发动机运转的情况下：首先将红色正极导线从救援蓄电池的正极端子上断开，然后从放完电的蓄电池的正极端子 A 上断开。

## 冷却液

### 警告

发动机舱风扇和发动机区域内的运动部件

在发动机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入发动机舱风扇或传动皮带等运动部件中。发动机舱风扇安装在发动机舱盖下方。发动机关闭后，发动机舱温度仍会持续受监控约 30 分钟。在此期间，根据温度不同，发动机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。

- ▶ 只能在发动机关闭后在该区域中进行操作，并要特别当心；应格外小心，确保身体的各部位、衣物和首饰不会卷入散热器风扇、发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。

### 注释

如果在显示警告符号后车辆继续移动，则存在损坏发动机的风险。

- ▶ 停放车辆。
- ▶ 如果在发动机冷却液液位正确的情况下，仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▶ 排除故障。

冷却液提供全年防腐蚀保护和低至  $-37^{\circ}\text{C}$  的防冻保护。

定期检查冷却液液位是保养工作的一部分。

- ▶ 请仅使用保时捷认可的防冻液。

保时捷推荐使用 Glysantin® G40® 或符合 G12++/VW TL 774-G 标准的其他防冻液。

## 对警告符号作出响应

冷却液温度过高时，多功能显示器上将显示符号 。如果出现  符号，则表明冷却液液位过低。

- ▶ 关闭发动机，让其冷却。
- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 检查冷却液液位并添加冷却液

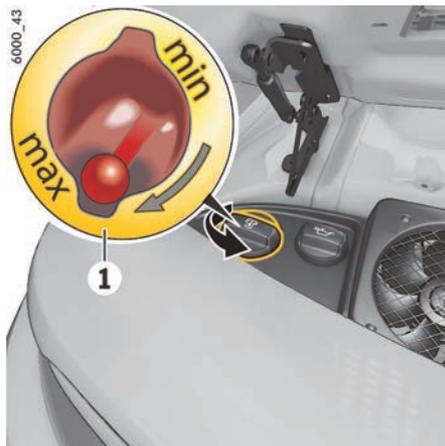


图 146：冷却液储液罐上的红色指示器

### 警告

高温发动机部件和高温冷却液

发动机运转时，发动机及其邻近部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液箱内压力升高。如果打开冷却液箱时不够小心，热冷却液可能会突然喷出。

- ▶ 在发动机和排气系统等高温车辆部件附近操作时要小心。
- ▶ 对发动机舱进行操作时，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 在发动机舱内进行操作时，要格外小心。
- ▶ 只能在发动机停止运转且点火装置关闭的情况下，添加冷却液。
- ▶ 发动机未冷却之前，请勿打开冷却液储液罐盖。请等待，直至冷却液温度表显示的温度低于  $60^{\circ}\text{C}$ 。
- ▶ 请参阅第 261 页的“E - 冷却液温度表”一章。

- ✓ 车辆水平停放。
- ✓ 发动机处于冷态，并且冷却液温度表显示的温度低于  $60^{\circ}\text{C}$ 。

1. 小心地打开冷却液储液罐盖，释放多余的压力。
2. 将盖完全拧下。
3. 读取发动机冷却液液位。红色显示标志 1 必须位于“MIN”（最小）和“MAX”（最大）标记之间的箭头区域内。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

4. 如有必要，加注冷却液。仅添加防冻液和蒸馏水的等比例混合液。当红色显示标志位于“MAX”（最大）标记处时，即表示达到最大加注液位。不要超过“MAX”（最大）标记。
5. 将盖拧到冷却液储液罐上，直至牢固接合。
6. 检查冷却系统。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 信息

如果在紧急情况下添加了纯水，则事后必须对混合比进行调整。

冷却液显著缺失表明冷却系统中存在泄漏。

- ▶ 应立即排除故障原因。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
-

## 连接

### 建立数据连接（连接）

#### 使用 SIM 卡建立数据连接

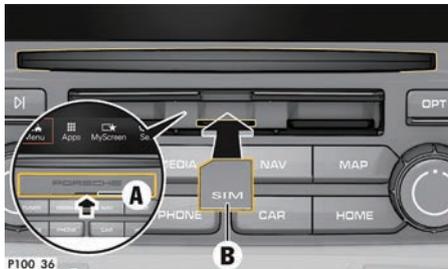


图 147：插入和取出 SIM 卡

✓ SD 和 SIM 读卡器盖 A 处于打开状态。

1. 插入 SIM 卡 B。  
缺角必须朝向左前方，并且芯片朝下。
  2. 必要时，输入 SIM 卡的 PIN 并选择**确定**进行确认。
  3. 必要时，选择**存储 PIN**。
  4. 选择**启用**以便启用数据连接。  
启用  **不再询问**，以便禁用重复的提示。  
之后将建立数据连接。
- ▶ 要取出 SIM 卡，请按下并取出插入的卡。

#### 注释

如果 SIM 使用不当，存在损坏 PCM 的风险。

如果使用 SIM 卡转接器，则存在振动时 SD 卡从转接器中掉落的风险，并且卡片部件可能会卡在 PCM 中。

▶ 请勿使用 SIM 卡转接器。

#### 信息

如果有多个接入点可用，将显示信息“有几个接入点 (APN) 可用。请选择一个。”。将显示可用接入点 (APN) 的列表。

- ▶ 选择所需的接入点 (APN)。
- ▶ 如果在 SIM 卡上未配置接入点，则从移动网络提供商处了解 APN 设置。利用**配置 APN**，可在 PCM 中配置 APN 设置。利用**重置 APN 配置**，可重置设置。

#### 信息

根据您手机的资费标准以及您是否在国外，从互联网接收数据包时，可能会向您收取额外的费用。建议使用统一价格的数据流量套餐。

有关数据连接设置的信息：

- ▷ 请参阅第 106 页的“配置数据连接”一章。
- 有关 SIM 卡的 PIN 设置及其他电话设置的信息：
- ▷ 请参阅第 105 页的“更改电话设置”一章。
- 有关使用 Bluetooth® 将手机连接到 PCM 的信息：
- ▷ 请参阅第 98 页的“电话”一章。

#### 通过外部 WiFi 热点建立数据连接

✓ SIM 读卡器未插卡。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ WiFi 设置
2. 必要时，通过**启用 WiFi** 启用 WiFi 功能。
3. 启用**使用外部数据连接**。
4. 选择**连接外部 WiFi 热点**。
5. 搜索 WiFi 热点（例如公共热点或手机的个人热点），并在 PCM 中输入 WiFi 接入数据。  
在输入数据时，请注意大小写。  
随后将建立与外部 WiFi 热点的连接。

有关 WiFi 设置的更多信息：

- ▷ 请参阅第 106 页的“配置 WiFi 设置”一章。

## 使用连接功能

### “导航”和“地图”主菜单中的连接功能

- ✓ 通过插入的 SIM 卡或外部 WiFi 热点，成功建立了数据连接。
  - ▷ 请参阅第 195 页的“建立数据连接（连接）”一章。
- 输入导航目的地后进行 AutoNavi® 搜索。
  - ▷ 请参阅第 91 页的“搜索目的地（搜索/在线搜索）”一章。
- 有关事故、道路施工、交通流量信息和来自互联网的其他事件的实时交通信息。
  - ▷ 请参阅第 95 页的“显示交通信息”一章。

### “应用”菜单中的连接功能

- ✓ Porsche Connect App 已安装在您的手机上并已打开。
- ✓ 手机通过 WiFi 连接到 PCM。
  - 将您手机的地址簿或日历上的个人 POI（兴趣点）和目的地保存到 PCM。
  - 通过 PCM 播放音乐或收听在线无线电台。
  - ▷ 请参阅第 220 页的“Porsche Connect App”一章。

### **i** 信息

- 根据您手机的资费标准以及您是否在国外，从互联网接收数据包时，可能会向您收取额外的费用。建议使用统一价格的数据流量套餐。
- 服务的可用情况、范围和提供商可能因年款、设备和资费标准而异。
- 实时交通信息服务至少提供 12 个月的免费使用期，并且可以在 [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) 上进行续费延期。要使用这类服务，您需要一张具有数据功能的 SIM 卡以及无线互联网接入。您需要与手机提供商签订单独的资费合约。

### 显示服务信息

- ▷ **HOME** 按钮 ▶ Apps ▶ **OPT** 按钮 ▶ 服务信息  
将显示与购买的服务及合约期限有关的信息。

### 使用 PCM 数据连接（WiFi 热点）

此功能可通过 WiFi 将设备（例如手机）连接到 PCM，并且允许使用 PCM 的 WiFi 热点。

- ✓ 通过 SIM 卡建立数据连接。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ WiFi 设置
2. 必要时，通过启用 WiFi 启用 WiFi 功能。
3. 选择在 PCM 中配置 WiFi 热点。  
此时，将显示 PCM 的 WiFi 接入数据（设备名称和 WiFi 密码）。
4. 将 PCM 的 WiFi 接入数据输入到设备上的 WiFi 设置中。  
此时，将建立与 PCM 的 WiFi 热点的连接。

有关 WiFi 设置的更多信息：

- ▷ 请参阅第 106 页的“配置 WiFi 设置”一章。

### **i** 信息

- 根据您手机的资费标准以及您是否在国外，从互联网接收数据包时，可能会向您收取额外的费用。建议使用统一价格的数据流量套餐。
- 使用 WiFi 热点时，请采取预防措施，确保对所使用的设备进行数据保护、防病毒保护和防数据丢失保护。

## 连接管理器

### 打开连接管理器



图 148: 打开连接管理器

- ▶ 在标签栏中选择  或  (取决于连接状态)。
- 或 -
- PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 选择**连接**。

使用连接管理器可集中管理以下连接:

- **电话:** 通过 Bluetooth® 将 PCM 连接至手机。
  - ▷ 请参阅第 99 页的“通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接手机”一章。
- **数据连接:** 插入 SIM 卡或将 PCM 连接至外部 WiFi 热点。
  - ▷ 请参阅第 195 页的“建立数据连接 (连接)”一章。
- **蓝牙音频:** 将 PCM 连接至外部 Bluetooth® 媒体流。
  - ▷ 请参阅第 61 页的“通过 Bluetooth® 连接外部设备”一章。

- **Apple CarPlay:** 使用 Apple CarPlay®。
  - ▷ 请参阅第 33 页的“Apple CarPlay®”一章。
- **Porsche Connect App:** 显示 PCM 的 WiFi 设置, 以通过 WiFi 将 Porsche Connect App 连接至 PCM。
  - ▷ 请参阅第 220 页的“Porsche Connect App”一章。

### 显示连接状态

- ▷ 请参阅第 100 页的“显示连接状态”一章。

### 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息:

- ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 轮胎和车轮

除了正确的轮胎气压以及正确的底盘设置之外，轮胎的使用寿命还取决于驾驶方式。突然加速、转弯速度过高以及强力制动会加剧轮胎的磨损。在车外温度较高时以及在崎岖不平的路面上行驶时，胎面磨损也会加重。

### 保持负载和车速

- ▶ 以适当速度驾驶。
- ▶ 不要使车辆超载并且注意车顶载荷。
- ▷ 请参阅第 312 页的“重量”一章。

### 检查轮胎气压

#### 注释

轮胎气压不足可能导致轮胎过热并因此损坏，其中有些损坏并不明显。

- ▶ 隐性轮胎损坏无法通过校正轮胎气压来消除。
- ▶ 不要给热态下的轮胎放气。当轮胎处于热态时，轮胎气压会增大。这会使轮胎气压下降到低于规定值。

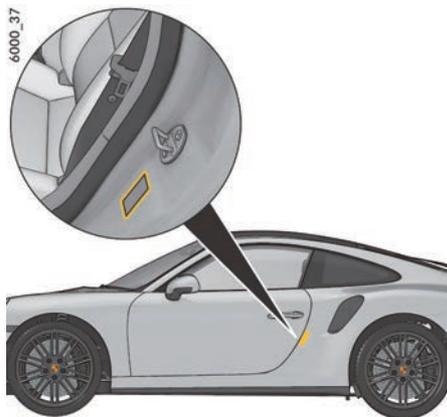


图 149: 门槛区域的轮胎气压标牌

轮胎气压必须符合规定数值。在驾驶员侧门槛区域的标牌（图 149）上以及第 314 页上的“技术数据”中指定轮胎气压。这些数值适用于冷态 (20°C) 下的轮胎。

- ▶ 在轮胎处于冷态时至少每 2 周检查一次轮胎气压。
- ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

## 为轮胎充气



小心 热加注软管

充气泵的充气软管在充气过程中可能会变得很热并导致灼伤。

- ▶ 戴上手套。

充气泵位于行李厢内的护盖下面。

- ▷ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶/工具包”一章。
- ▷ 请按照充气泵的操作说明执行。

1. 将充气泵的充气软管拧到轮胎气门上。
2. 将充气泵连接到车辆中的插座上和充气泵的开关上。  
为轮胎充气。
3. 使用压力表检查充气压力。必要时为轮胎放气或充气。再次检查充气压力。
4. 关闭充气泵。
5. 拧下充气泵的充气软管。



信息

还可以在加油站检查轮胎气压，并且在加油站为轮胎充气。

### 降低充气压力

1. 关闭充气泵。
2. 打开添加管上的充气螺丝，直到正确的充气压力为止。

## 读取子午线轮胎上的铭文

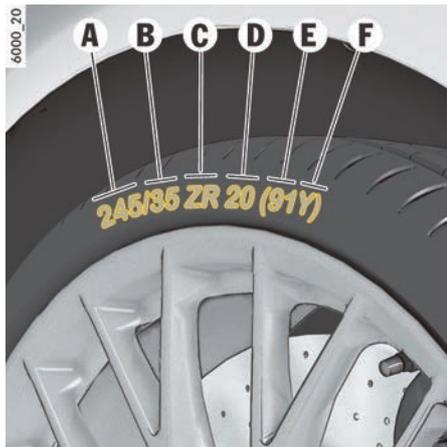


图 150: 子午线轮胎上的铭文

- A 标称宽度 (mm)
- B 高宽比 (%)
- C 子午线轮胎保护带类型代码字母
- D 轮辋直径 (英寸)
- E 负重级别代码编号
- F 车速代码字母

车速代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许车速。该代码字母位于轮胎侧壁上。

- T 最高 190 km/h
- H 最高 210 km/h
- V 最高 240 km/h
- W 最高 270 km/h
- Y 最高 300 km/h

(Y) 和 Y 级轮胎一样, 最高允许车速为 300 km/h。在达到轮胎最大承载能力的 85% 时也能使车速超过 300 km/h (对于超过 300 km/h 的车速, 需要从轮胎制造商处确认)。

## 读取合金车轮上的铭文

信息刻印在轮胎气门附近的轮辐背面。



图 151: 合金车轮上的铭文

- A 轮辋宽度 (英寸)
- B 轮辋凸缘轮廓编码字母
- C 深槽轮辋标志
- D 轮辋直径 (英寸)
- E 双峰式轮辋
- F 轮辋偏置距 (mm)

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

## 识别轮胎损坏



**警告**

隐性轮胎损坏和损坏轮胎凸缘

损坏的轮胎可能会导致爆胎，特别是在高速行驶时。

- ▶ 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、刻痕、切口、裂纹和凸起。
- ▶ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。避免轮胎与过陡和过尖的路缘或锐边物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击。
- ▶ 如有疑问，请让专家检查车轮（特别是内侧）。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 任何情况下都切勿维修轮胎。使用补胎胶密封轮胎只是一种紧急解决方案，使您可以将车辆驾驶到最近的维修中心。

如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：

- 可能导致帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或出现其他损坏后承受过载或机械过载。

## 更换轮胎和车轮

- ▶ 更换车轮时，关闭点火装置。



**警告**

附着力不足

在初始阶段，轮胎还不能达到其最大的附着摩擦。

- ▶ 在最初的 200 km 内，以中等车速磨合新轮胎以便延长轮胎的使用寿命并确保提供最佳性能。

- ▶ 基本原则是，只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编码（例如“N0”、“N1”等...）的轮胎。
- ▶ 安装新轮胎之前，先查看当前许可状态：联系您的保时捷中心。
- ▶ 请仅使用经保时捷测试并许可的轮胎品牌。
- ▶ 车桥上轮胎胎面花纹深度偏差不得超过 30%。
- ▶ 请仅使用您知道其来源的二手轮胎。
- ▶ 务必更换同一车桥上的两个轮胎，以防不同的起伏深度对车辆的操控产生不必要的影响。
- ▶ 轮胎只能由专业人员进行安装。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。



**信息**

新车轮必须装有轮胎气压监控系统 (TPM) 的轮胎气压传感器。

- ▶ 请确保车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。有关车辆中合适的车轮和 TPM 的信息：联系您的

保时捷中心。

- ▶ 更换车轮时，检查轮胎气压传感器的蓄电池充电状况。



**信息**

如果只在一个车桥上安装新轮胎，前、后桥上胎面花纹深度不同会导致车辆的驾驶特性与以前相比发生明显的改变。特别是在后桥上安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。但是，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

## 检查并更换气门和气门帽

- ▶ 仅使用原装保时捷气门用于轮胎气压监控系统 (TPM)。
- ▶ 只要更换轮胎就对气门进行检查，必要时进行更换。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在没有气门帽的情况下，未对气门进行保护以便阻挡灰尘和污物，因此可能开始漏气。

- ▶ 为保护气门芯免受污染，请务必拧紧气门帽。受到污染的气门芯会逐渐漏气。
- ▶ 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。
- ▶ 请仅使用塑料气门帽。

## 使用冬季轮胎



警告

超过最高允许车速

超过最高允许车速可能会导致轮胎爆胎。

- ▶ 遵守轮胎的最大允许车速要求。
- ▶ 如果冬季轮胎的最大允许车速额定值低于规定的最高车速，则只有当轮胎的胎壁上带有 M+S 名称时，才能安装冬季轮胎。全天候轮胎和全地形轮胎也同样受到速度限制并带有此标记。
- ▶ 将写有最高允许车速的标签粘贴在驾驶员的视野范围内。遵守国家/地区规定的相关法律。
- ▶ 使用多功能显示器将最高允许车速设置为限速：
  - ▷ 请参阅第 118 页的“设置限速”一章。
- ▶ 请在寒冷季节来临之前，及时地安装冬季轮胎。
- ▶ 请仅使用经保时捷测试并许可的轮胎品牌。
- ▶ 安装新轮胎之前，先查看当前许可状态：联系您的保时捷中心。

### i 信息

在低温环境下，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现轮胎导致的颤抖噪音。温度低于 7°C 时，夏季轮胎的行驶性能和舒适性会降低。因此，保时捷建议当温度降到低于 7°C 时更换为冬季轮胎。

极低的温度（低于 -15°C）可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。

如果冬季轮胎的胎面花纹深度低于 4 mm，则不再适合使用。

## 使用雪地防滑链

雪地防滑链只适用于在“技术数据”章节下列出的轮胎/车轮组合，并且只允许安装在后桥上。

- ▶ 请仅使用由保时捷认可的细链雪地防滑链，以确保轮罩和链条之间有足够的间隙。
- ▷ 有关经许可的雪地防滑链的信息：
  - ▶ 请参阅第 313 页的“车轮和轮胎”一章。
- ▶ 安装防滑链之前，先清除轮罩上聚积的冰雪。
- ▶ 请遵守有关最高车速的现行国家规定。
- ▶ 安装防滑链之前，先清除轮罩上聚积的冰雪。
- ▶ 请遵守有关最高车速的现行国家规定。

## 检查胎面花纹

- ▶ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。

- ▶ 大多数轮胎在胎面花纹中部整合有胎面损耗标记。这些胎面损耗标记位于主要螺纹凹槽中，并且显示 1.6 mm 的最小螺纹深度。为保证安全，请在胎面损耗标记出现之前更换轮胎。如果冬季轮胎的胎面花纹深度低于 4 mm，则不再适合使用。

### 测量胎面花纹深度

- ▶ 将商用的胎面花纹深度计或卡钳插入胎面花纹的中央，并且测量胎面花纹深度。

### i 信息

不均匀磨损的轮胎暗示车辆出现故障：

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 存放车轮

- ▶ 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带轮辋的轮胎应直立存放。
- ▶ 请勿在低于 -15°C 的环境温度下存放夏季轮胎或停放安装有夏季轮胎的车辆。
- ▶ 避免与汽油、机油和润滑脂接触。
- ▶ 轮胎的使用期限不得超过 6 年。化学添加剂会使轮胎中的橡胶随着时间推移而失去弹性并脆化。从轮胎侧壁上的 DOT 代码可以看出轮胎的寿命。如果最后四个数字是 3015，则表示轮胎是在 2015 年第 30 周生产的。

## 平衡车轮

6000\_76

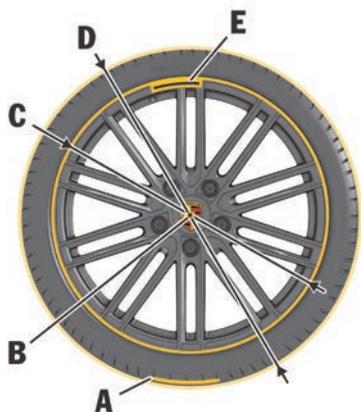


图 152: 车轮平衡

- A 轮胎失衡或较重区域
- B 车桥中心
- C 轮辋直径
- D 轮胎直径
- E 轮辋上通常安装配重的区域

只能由专业人员进行车轮平衡校准。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 作为预防措施，请在春季对装备夏季轮胎的车轮进行平衡校准，在冬季来临之前对配备M+S的车轮进行平衡校准。
- ▶ 仅将指定的配重块用于车轮平衡校准。切勿使自粘配重块接触到清洗剂，否则平衡块可能会松脱。

未经平衡校准的车轮会影响车辆的操控性能及车轮的使用寿命。因此需要按照以下要求对车轮进行平衡调节：

**允许的最大不平衡重量：**

- |           |             |
|-----------|-------------|
| <b>动态</b> | <b>2.5g</b> |
| (凸缘)      | (一侧)        |

原配备的车轮已经由制造商做好了车轮平衡调节。

## 更换车轮



**警告**

在车辆下方作业

车辆可能会从千斤顶上滑落。

- ▶ 顶起车辆以及更换车轮时，确保车内无人。
- ▶ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▶ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 千斤顶只适用于在更换轮胎时顶起车辆。



**信息**

更换车轮所需使用的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具等）不作为标准装备随车提供。

有关必需工具的信息：联系您的保时捷中心。



**信息**

前后桥上的轮胎和车轮尺寸不相同。

拆下车轮后，应在每个车轮上标出转动方向标记和位置标记，并且按照此标记装配车轮。

- ▶ 请仅使用尺寸经许可用于相应车桥的车轮 / 轮胎。

## 车轮安装面养护

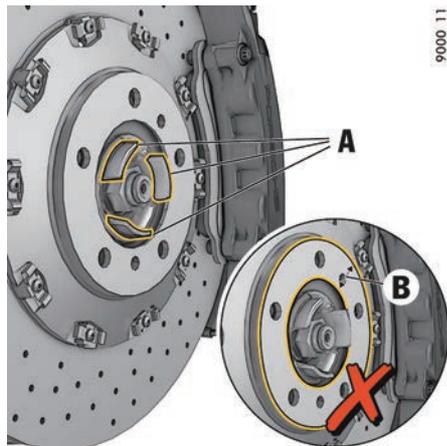


图 153: 车轮安装面

9000\_11

## 注释

存在车轮和车轮安装面损坏的风险。

- ▶ 制动盘和车轮上的车轮安装面 **B** 不得涂抹润滑脂。
- ▶ 只能在区域 **A** 上涂抹润滑脂。在这些区域薄薄地涂上一层 Optimoly® TA。请勿使用其他润滑脂或润滑膏。

## 车轮螺栓养护

- ▶ 安装之前，务必清洁车轮螺栓。
- ▶ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。
- ▶ 更换损坏的车轮螺栓。请仅使用为该车型特制的原装保时捷车轮螺栓，或按照保时捷规格和生产要求制造的同等质量的车轮螺栓。
- ▶ 将车轮螺栓拧紧至 160 Nm 的紧固扭矩。

## 使用防盗车轮螺栓



图 154: 安全车轮螺栓转接器

防盗车轮螺栓转接器放在工具包中。

- ▶ 松开和拧紧带有防盗保护装置的车轮螺栓时，在车轮螺栓与车轮螺栓扳手之间必须使用转接器。
- ▶ 定位转接器时，确保其与车轮螺栓的齿完全接合。

## 更换车轮

## 准备车辆

1. 将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
2. 拔下驾驶员车匙。  
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：拆下控制单元。
3. 将三角楔垫在另一侧的车轮下面，以防溜车。

4. 稍稍松开待更换车轮的车轮螺栓。
5. 只能在指定的举升点处举升车辆。  
▶ 请参阅第 224 页的“千斤顶和举升平台”一章。
6. 举升车辆，直到车轮离地。

## 更换车轮

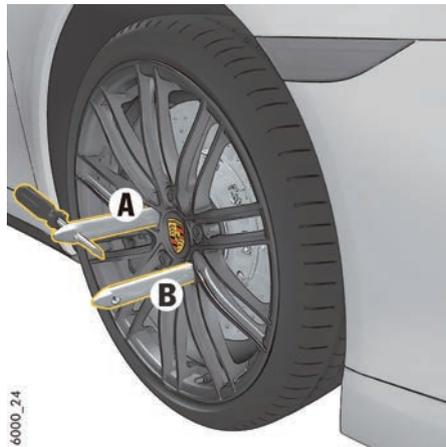


图 155: 辅助装配工具

1. 对于未配备 PCCB 的车辆：拆下车轮螺栓 **A** (图 155)。  
- 或 -  
对于配备 PCCB 的车辆：拆下车轮螺栓 **A** 和 **B** (图 155)。
2. 拧入辅助装配工具代替车轮螺栓 (图 155)。

## 注释

如果未正确更换车轮，则制动盘可能损坏，尤其是在配备 PCCB 的车辆中。

► 更换车轮时，拧入辅助装配工具。

3. 拆下其余的车轮螺栓。
4. 拆下车轮并安装新车轮。
  - ▶ 请参阅第 202 页的“车轮安装面养护”一章。
  - ▶ 请参阅第 203 页的“车轮螺栓养护”一章。
5. 插入车轮螺栓并用手拧紧。
6. 拆下辅助装配工具并拧入其余的车轮螺栓。开始时按对角相对的顺序稍稍拧紧车轮螺栓，使车轮位于中心。
7. 必要时为轮胎充气。
  - ▶ 请参阅第 314 页的“轮胎气压”一章。
8. 完全降下车辆并取出千斤顶。
9. 按对角相对的顺序拧紧车轮螺栓。

**更换车轮之后，立即使用扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固扭矩是否符合规定 (160 Nm)。**

## 信息

更换车轮后，必须更新多功能显示器上的轮胎气压监控系统设置。

► 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

## 更换带中央锁止装置的车轮

### 警告

在车辆下方作业

所施加的较高安装紧固力可能导致车辆溜车并从千斤顶上滑脱。

- ▶ 如果有举升平台，请务必使用举升平台。
- ▶ 顶起车辆以及更换车轮时，确保车内无人。
- ▶ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▶ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆。

### 警告

使用未经认可的部件和车轮导致的螺栓连接不当

附件车轮的轮毂区域内安装的车轮尺寸不合适或部件尺寸不正确可能导致部件折断或损坏。使用附加的厚垫片也可能影响车轮安装的整体功能。

- ▶ 请仅使用保时捷已认可的车轮 / 轮胎组合。
- ▶ 切勿使用厚垫片。

## 注释

冲击扳手可能会损坏中央锁止装置。

► 请勿使用冲击扳手。

## 信息

更换车轮所需使用的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具等）不作为标准装备随车提供。

有关必需工具的信息：联系您的保时捷中心。

## 信息

前后桥上的轮胎和车轮尺寸不相同。

拆下车轮后，应在每个车轮上标出转动方向标记和位置标记，并且按照此标记装配车轮。

► 请仅使用尺寸经许可可用于相应车桥的车轮 / 轮胎。

- ▶ 在更换车轮时应在轮毂的梯形螺纹上涂抹一些铝化合物，或准备另一套涂抹了润滑脂的螺栓。
- ▶ 切勿在轮毂内未装配中央锁定螺栓的情况下驾驶车辆。
- ▶ 球形接头、橡胶支座等零件出现磨损可能导致车辆操控性改变，必须对其进行检查并在必要时立即更换。

## 中央锁定螺栓养护

中央锁定螺栓和中央锁定螺栓系统都是安全部件。为此，请务必检查是否磨损和损坏。

► 中央锁定螺栓的锥形面、梯形螺纹和内齿必须始终洁净，并且在安装螺栓前必须始终检查是否有划痕或裂纹。

- ▶ 更换损坏的中央锁定螺栓仅使用专门指派给此车型的原装保时捷中央锁定螺栓。
- ▶ 将中央锁定螺栓拧紧至 **600 Nm** 的紧固扭矩。

### 更换车轮

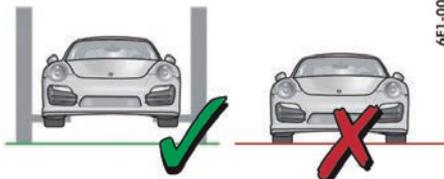
如果需要更换车轮，必须严格遵照下述步骤，否则，车轮可能松动，从而造成损坏。保时捷对于此类情况不承担任何责任。为达到中央锁定螺栓所需的高紧固扭矩，必须使用合适的市售 **600 Nm** 扭矩扳手。或者，也可使用保时捷赛车运动所使用的带有扭矩倍增器（零件号 997.450.323.90）的相应工具。使用扭矩倍增器时，必须按照工具的操作说明降低扭矩。

在松开或紧固车轮时，需要另一个人执行制动以防止车辆旋转。

### 准备车辆

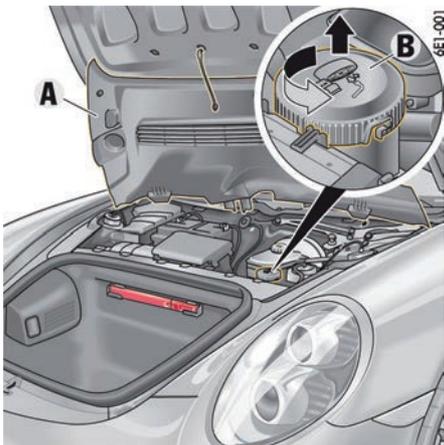
1. 将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
2. 启动电子驻车制动器。
3. 拔下驾驶员车匙。  
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：拆下控制单元。
4. 将三角楔垫在另一侧的车轮下面，以防溜车。
5. 只能在指定的举升点处举升车辆。  
▶ 请参阅第 224 页的“千斤顶和举升平台”一章。
6. 举升车辆，直到车轮离地。

### 更换车轮



6E1-007

- ▶ 安装过程中，确保车辆不得通过要固定的车轮支撑。



6E1-001

图 156: 行李厢中的多边形工具

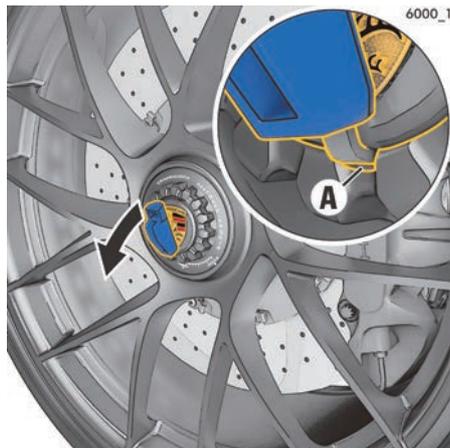
1. 打开行李厢并抬起塑料护盖 **A**。  
▶ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶/工具包”一章。

2. 打开插座 **B** 并取下多边形工具。只能使用此原装多边形工具拧开中央锁定螺栓。请务必将多边形工具放在行李厢中，以确保在车辆抛锚时可随时取用。

### 注释

如果在拆卸过程中没有足够小心，轮毂盖可能会被划伤。

- ▶ 拆卸轮毂盖时，请小心进行操作。



6000\_1

图 157: 使用辅助工具撬出轮毂盖

3. 多边形工具（图 157）包含辅助工具。将其从正方形处拆下，然后更换。使用辅助工具小心地将轮毂盖从其基座中撬出。为此，将辅助工具的金属舌深深插入中央锁定螺栓的开口槽 **A**，然后往回转动把手。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z



图 158: 放置多边形工具

4. 放置多边形工具，然后将其插入，直到接合为止。这将打开中央锁定螺栓的安全锁止装置。

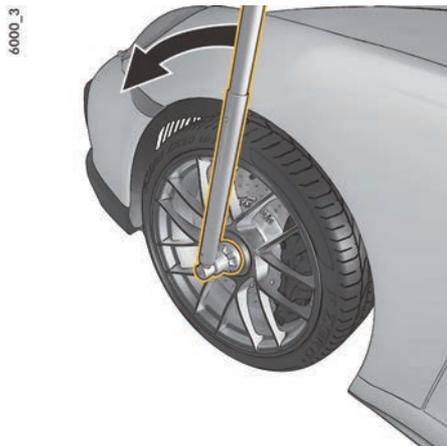


图 159: 拆卸中央锁定螺栓

### 注释

未正确松脱可能会导致中央锁定螺栓损坏。

- ▶ 松开中央锁定螺栓时，应确保多边形工具**保持完全推入位**，且不会从此位置中滑出。

### i 信息

松开中央锁定螺栓需要非常高的扭矩，尤其是很长时间未经拧松的螺栓。

- ▶ 确保留有足够的间隙，当发生杆脱离的情况时，不会伤害到人和车辆部件。
- ▶ 应该让**另一个人**使用制动踏板进行制动，以防止车轮转动。

- ▶ 在松开前车轮时，请牢牢握住方向盘。
5. 拧下中央锁定螺栓，放置时应确保灰尘不会进入锥形区域或螺纹。
  6. 小心拆下车轮。

### 注释

如果未正确更换车轮，则制动盘可能损坏，尤其是在配备 PCCB 的车辆中。

- ▶ 拆卸车轮时不要倾斜车轮。

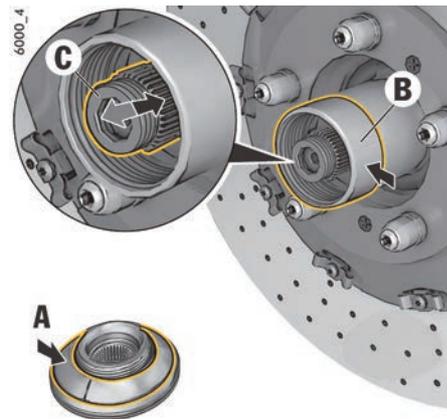


图 160: 中控锁

7. 检查带齿的锁止螺栓 **C** 是否移动顺畅。将螺栓压入其元件中后，螺栓必须能够顺畅地回到原始位置。不得损坏锁止螺栓 **C** 上的齿。锥心环 **A** 必须能够在中央锁定螺栓中转动顺畅。
  - ▷ 请参阅第 204 页的“中央锁定螺栓养护”一章。
8. 中央锁定螺栓和轮毂的螺纹上必须涂有厚厚一层润滑脂。只要更换车轮，就必须在轮毂的梯形螺纹上涂抹一些铝银浆。安装中央锁定螺栓之前，请务必在中央锁定螺栓的锥形区域 **A**（45° 区域）和轮毂的圆柱形部分 **B** 上涂抹薄薄一层铝银浆。请确保部件上没有附着灰尘。所有其他零件上不得沾有任何润滑脂。

**警告**

车轮中央锁止装置的部件损坏、丢失、变脏或润滑不当

- 未能执行检查、保养和更换可能会导致事故。安装车轮之前，对所有零件进行目视检查。中央锁定螺栓和中央锁定螺栓锁是与安全有关的部件。为此，请务必检查是否磨损和损坏。
- ▶ 如果零件损坏或怀疑其未处于良好的工作状态，则必须请您的保时捷中心更换受影响的零件。
  - ▶ 螺栓的锥形区域、螺纹或内齿不得出现任何划痕或裂纹。
  - ▶ 锥心环必须能够在中央锁定螺栓中转动顺畅。
  - ▶ 中央锁定螺栓和轮毂的螺纹上必须涂有厚厚一层润滑脂。
  - ▶ 仅安装对于中控锁系统授权的制动盘。
  - ▶ 车轮、轮毂和制动盘以及轮毂中螺纹的所有接触面上均不得存在任何磨损、沙砾、灰尘或碎屑。

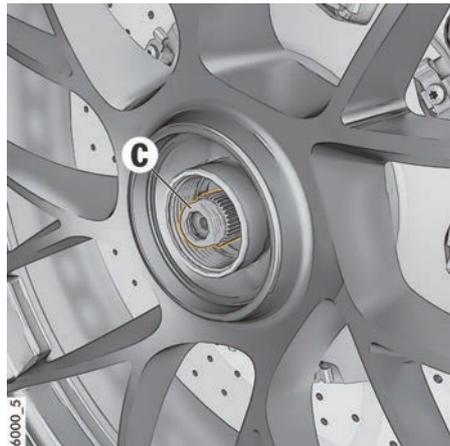


图 161: 中央锁定螺栓锁止装置

**注释**

如果未系紧，则存在车轮松动的风险。

- ▶ 中央锁定螺栓锁止装置 **C** 可防止中央锁定螺栓丢失，因此不得将其从轮毂上拆下。

9. 小心地安装车轮
10. 将中央锁定螺栓插入多边形工具（直到接合为止）。
11. 将中央锁定螺栓垂直安装到轮毂上，然后将其拧上且不要倾斜。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

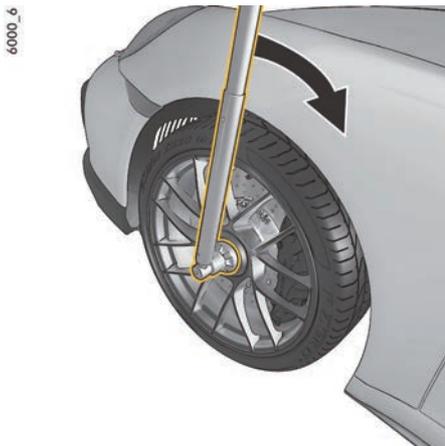


图 162: 拧紧中央锁定螺栓

**i 信息**

车辆抛锚时，如果没有合适的扭矩扳手，则必须执行中央锁定螺栓的紧急紧固步骤。

▶ 请参阅第 209 页的“执行中央锁定螺栓的紧急紧固”一章。

12. 使用合适的扭矩扳手将中央锁定螺栓拧紧至 **600 Nm**。让另一个人紧紧踩住制动踏板，以防止车轮转动。在紧固前车轮时，请牢牢握住方向盘。
13. 将中央锁定螺栓松开 **1/4 圈**。
14. 将中央锁定螺栓再次拧紧至 **600 Nm**。

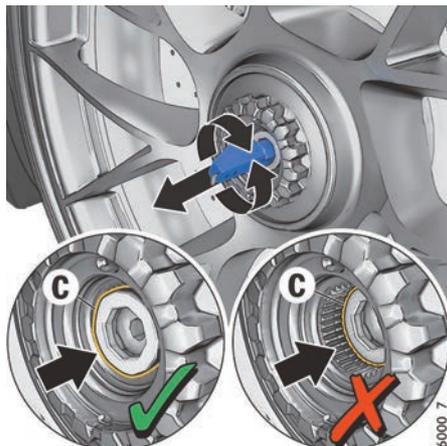


图 163: 锁销

15. 取下多边形工具，并检查锁销 **C** 是否已经自动卡入中央锁定螺栓中。然后锁销**完全**对齐中央锁定螺栓的内齿。锁销通常仍位于后部，必须使用辅助工具稍微向左右两侧转动，直到其接上中央锁定螺栓的弹簧力。

**⚠ 警告**

中央锁定螺栓锁销未卡止

如果中央锁定螺栓的锁销未卡止，则车轮可能会松脱并导致事故。

▶ 切勿在锁销未卡止的情况下驾驶。



图 164: 轮毂盖

16. 将轮毂盖放到中央锁定螺栓上，使**定位卡扣**正对**螺纹凹槽**。然后，将轮毂盖压入位。**切勿在轮毂盖未安装到位的情况下行驶**。否则水和灰尘会进入中央锁定螺栓，影响中央锁定螺栓锁的功能。
17. 在橡胶圈上涂抹少量润滑脂可使安装及后续拆卸操作更容易。
18. 完全降低车辆。

**i 信息**

更换车轮后，必须更新多功能显示器上的轮胎气压监控系统设置。

▶ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

## 执行中央锁定螺栓的紧急紧固



**警告**

未拧紧的中央锁定螺栓

在中央锁定螺栓未充分拧紧的情况下驾驶会导致发生事故。

▶ 切勿对赛道驾驶的车辆使用紧急紧固方法。

在紧急情况下，如果**没有**合适的扭矩扳手将中央锁定螺栓拧紧至 600 Nm 的高紧固扭矩，则必须采取紧急紧固步骤。

- ▶ 使用多边形工具（第 205 页的图 157）安装中央锁定螺栓。
  - ▶ 安装过程中，确保车辆不得通过要固定的车轮支撑。
1. 用一根长接杆（要求 3/4 英寸长的接合器）用力拧紧中央锁定螺栓，然后再松开 1/4 圈。
  2. 使用市售的扭矩扳手（要求 3/4 英寸长的接合器）拧紧中央锁定螺栓至刚好 **100 Nm**。



图 165: 中央锁定螺栓上的标记

您将看到中央锁定螺栓上的 **V** 和 **■** 标记。

▶ 在车轮上的标记 **V** 相对处画一条引导线。

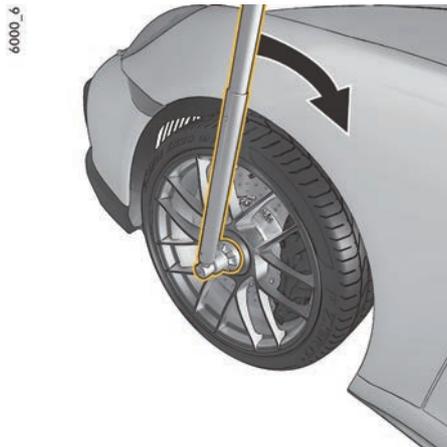


图 166: 拧紧中央锁定螺栓

3. 用一根长接杆拧紧中央锁定螺栓，直到 **■** STOP 标记与引导线对齐。这时，螺栓被牢固拧紧。
4. 执行用于卡止锁销和安装轮毂盖的步骤（遵循第 208 页的图 163 和第 208 页的图 164）。
5. 请立即让合格的专业维修中心再次松开中央锁定螺栓，然后用合适的扭矩扳手拧紧至 **600 Nm** 的规定紧固扭矩。  
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## 轮胎漏气

### 信息

911 Turbo 不配备备胎。

### 对警告符号作出响应

如果在多功能显示器上  符号与警告符号一起显示，则轮胎气压监控系统检测到了严重的气压损失。气压损失可能意味着损坏轮胎。

- ▶ 将车辆停在合适的地方，检查指示的轮胎是否损坏。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

### 请将车辆停放在安全位置。

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。车辆必须停放在能够提供足够附着力的坚实而平整的路面上。
2. 打开危险警示灯。
3. 启用停车制动器。
4. 将 PDK 选档杆移至位置 P。
5. 摆正前轮。
6. 要锁止方向盘并且防止发动机起动：拔下驾驶员车匙。  
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：拆下控制单元。
7. 请所有乘客离开车辆。在安排乘客离车时，请注意其他来往车辆。
8. 在车后适当距离处设置警示三角标牌。
9. 将三角楔垫在另一侧的车轮下面，以防溜车。

## 密封损坏的轮胎

### 警告

临时维修的轮胎

如果在不当的车速下或持续负荷下驾驶，用补胎胶密封的损坏的轮胎可能会爆胎或失去压力。

- ▶ 用补胎胶密封轮胎只是一种紧急维修方法，以便您能够将车开到最近的专业维修中心。
- ▶ 仅在切口或穿孔不大于 4 mm 时才可使用补胎胶。
- ▶ 如果轮辋损坏，切勿使用补胎胶。
- ▶ 请尽快到专业维修中心更换轮胎。告知专业维修中心轮胎中含有补胎胶。
- ▶ 轮胎**不得**维修。
- ▶ 避免紧急加速和高速入弯。
- ▶ 不要以超过 80 km/h 的最高允许车速的任何速度驾驶。
- ▷ 遵守单独的补胎胶使用说明以及充气泵中的安全指南和操作说明。

如果轮胎瘪气，则使用车辆中提供的补胎胶可暂时密封轮胎损坏。为了正确密封有故障的轮胎，需遵循以下说明：

- **补胎胶组件**可以在行李厢中找到并且由以下各项构成：
  - 加注瓶
  - 加注软管
  - 气门旋转器
  - 备用气门芯
  - 最高允许车速提示胶贴
  - 操作说明
  - ▷ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶 / 工具包”一章。
- **充气泵**位于行李厢内：
  - ▷ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶 / 工具包”一章。

### 加注补胎胶

#### 警告

补胎胶易燃且有害

补胎胶高度易燃且有害健康。

- ▶ 严禁在补胎胶附近吸烟和使用明火。
- ▶ 应避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
- ▶ 将补胎胶放在远离儿童的地方。
- ▶ 请勿吸入蒸气。

**小心**

接触补胎胶

接触到补胎胶后的疼痛或过敏反应。

- ▶ 应避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
- ▶ 如果补胎胶接触皮肤或进入眼睛，应立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- ▶ 立即更换受污染的衣物。
- ▶ 如果有过敏反应，应立即就医。
- ▶ 如果吞咽了补胎胶，应立即彻底漱口并大量饮用水。不要催吐。立即就医。

**警告**

轮胎气压损失

粘有补胎胶的轮胎气压传感器无法正确确定轮胎气压。

- ▶ 更换有故障的轮胎时，同时也要更换轮胎气压传感器。

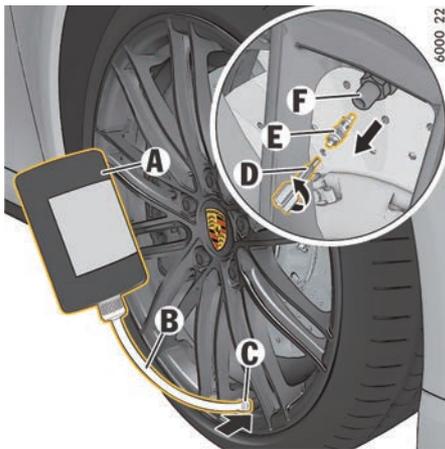


图 167: 加注补胎胶

- A 加注瓶
- B 加注软管
- C 加注软管塞
- D 气门旋转器
- E 气门芯
- F 轮胎气门

**准备加注**

1. 将刺破轮胎的物体留在胎内。
2. 从行李厢中取出充气泵、补胎胶和随附的不干胶贴。补胎胶可以在行李厢中右侧的盒子中找到。充气泵位于行李厢内的护盖下面。
  - ▶ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶 / 工具包”一章。
  - ▶ 请参阅第 246 页的“取出和收起轮胎充气泵”一章。
3. 将胶贴粘在驾驶员视野范围内。

**加注补胎胶**

▶ 应遵循使用补胎胶的单独使用说明。

1. 摇动加注瓶 A。
2. 将加注软管 B 拧到加注瓶上。加注瓶打开。
3. 从轮胎气门 F 上拧下气门帽。
4. 用气门旋转器 D 从轮胎气门上拆下气门芯 E。将气门芯放在清洁干燥的地方。
5. 将软管塞 C 从加注软管 B 上拔下。
6. 将加注软管插入到轮胎气门上。
7. 将加注瓶保持在高于轮胎气门的位置并用力挤压，直到瓶内的补胎胶完全进入轮胎中。
8. 从轮胎气门上拔下加注软管。
9. 用气门旋转器 D 将气门芯 E 牢牢拧入轮胎气门中。

**为轮胎充气**

▶ 请按照充气泵的操作说明执行。

▶ 请参阅第 198 页的“为轮胎充气”一章。

1. 将充气泵连接到车内的插座，为轮胎充气，使气压至少达到 2.5 bar。如果无法达到这一轮胎气压，说明轮胎已严重损坏。请勿继续使用此轮胎。
2. 将气门帽拧到轮胎气门 F 上。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 检查气压

- ▶ 驾驶大约 10 分钟后检查轮胎气压。  
如果轮胎气压低于 1.5 bar，请勿继续驾驶。  
如果气压数值大于 1.5 bar，则将气压校正到规定数值。
- ▷ 请参阅第 314 页的“轮胎气压”一章。

## 更换轮胎

- ▷ 请参阅第 200 页的“更换轮胎和车轮”一章。

## 更换轮胎后，必须更新多功能显示器上的轮胎设置。

- ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

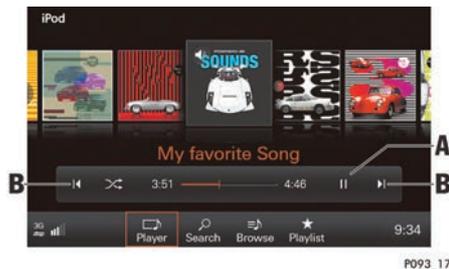
## 媒体

### 概述

本概述不能代替“媒体”一章中提供的完整信息，尤其不能代替安全指南和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



P093\_17

图 168：媒体源，例如 iPod®



P093\_16

图 169：媒体源，例如 USB

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
从一系列媒体源中播放音乐和视频文件	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 插入 CD/DVD。</li> <li>▶ 将媒体内容导入车载硬盘（内部存储器）。</li> <li>▶ 插入 SD 卡。</li> <li>▶ 通过 USB 或 AUX 连接外部设备。</li> <li>▶ 通过 Bluetooth® 连接外部设备。</li> <li>▶ 通过 Porsche Connect App 打开在线收音机服务。</li> </ul>	59 216 60 60 61 220
选择媒体源	▶ <b>SOURCE</b> 按钮 ▶ 选择所需的媒体源。 - 或 - 反复按下按钮 <b>MEDIA</b> 。	214
播放 / 暂停音乐	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ <b>Player</b> ▶ 选择  或  (参见 A)。	214
播放过程中向前 / 向后跳转	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ <b>Player</b> ▶ 选择  或  (参见 B)。	214
在媒体库中搜索	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ 选择 <b>搜索</b> (参见 C) 或 <b>浏览</b> (参见 D)。	215
打开播放列表	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ 选择 <b>Playlist</b> (参见 E)。	216
聆听类似音乐	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ 按钮 <b>OPT</b> ▶ <b>更多类似内容</b>	215
将音频 / 视频文件导入车载硬盘	▶ <b>MEDIA</b> 按钮 ▶ <b>OPT</b> 按钮 ▶ <b>导入到车载硬盘</b>	216

## 受支持的媒体和文件格式

音频和视频格式必须满足特定要求，才能使用媒体功能播放。

- ▶ 请参阅第 317 页的“保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 插入 / 连接媒体源

- ▶ 请参阅第 59 页的“装载 CD/DVD 驱动器”一章。
- ▶ 请参阅第 60 页的“装载 SD 卡”一章。
- ▶ 请参阅第 60 页的“连接外部设备”一章。

## 选择媒体源

- ▶ 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

- 或 -

- ▶ 反复按 **MEDIA** 按钮，直至选中所需的媒体源。

- 或 -

3. 按下标题中显示的媒体源。将显示可用的源。

4. 选择媒体源。

## 播放媒体

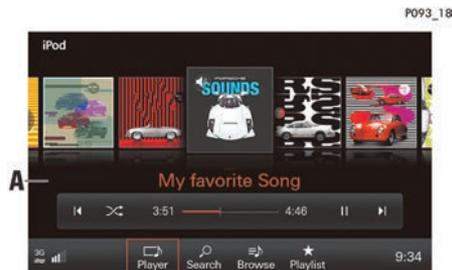


图 170: 播放音乐



图 171: 播放视频

功能	按钮
播放媒体	
暂停媒体	
在媒体曲目中向前跳转 / 跳转到下一章节	
在媒体曲目中向后跳转 / 跳转到上一章节	
随机音乐播放	
显示封面浏览视图	

功能	按钮
在全屏模式下显示视频	
打开封面浏览视图或可用视频源	
返回视频主菜单	

## 播放音乐

- ✓ 已选择音频源。

### 1. **MEDIA** 按钮 ▶ **Player**

2. 在封面浏览视图 A (图 170) 中，向左或向右滑动，直至所需专辑放大显示在中央位置。

- 或 -

- 选择 播放该专辑。

- 或 -

- 按下旋转按钮。

- 或 -

- 选择专辑和所需音乐曲目。

如果选择了一个音频源，将自动开始播放该媒体上的第一个曲目。当您使用车载硬盘时，将播放上次播放的曲目。

## 在媒体曲目中向前和向后跳转

- ✓ 已选择媒体源。

- ▶ 选择 或按下 按钮向后跳转。如果媒体曲目只是刚开始播放，则将播放上一曲目。如果媒体曲目播放了超过 3 秒钟，则将重新开始播放当前曲目。

- ▶ 选择 或按下 按钮向前跳转。

## 快进或快退

✓ 已选择媒体源。

- ▶ 按住 / 或 / 按钮，直至到达所需的位置。  
- 或 -  
滑动时间条到所需的位置。

## 开启和关闭随机播放功能

✓ 已选择媒体源。

- ▶ 选择 。  
随机播放功能开启。
- ▶ 再次按该按钮可关闭随机播放功能。

## 查看类似音乐

1. 按下 按钮。
2. 选择**更多类似内容**。

## 重复播放音乐曲目

✓ 已选择媒体源。

✓ 已选择专辑或播放列表。

1. 按下 按钮。
  2. 选择**重复播放曲目**。  
**重复模式**将出现在标题中。
- ▶ 按下 按钮并选择**重复播放关闭**以关闭重复模式。

## 播放视频

✓ 已选择视频源。

- ▶ 选择 。  
- 或 -  
选择要播放的视频。  
- 或 -  
选择 和所需的章节。
- ▶ 选择 返回到视频主菜单。

## 使用多功能显示器从有效音频源中选择曲目

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。
- ▷ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

1. 选择**音频菜单**。
2. 从有效音频源（例如光盘）中选择曲目。

## 在媒体源中搜索

用户可以搜索每个媒体源上的音频和视频文件。可通过以下方法查找曲目：使用**搜索** 功能输入文本或选择类别，或者按下**浏览** 显示可用曲目列表并进行浏览。

### 搜索曲目或视频

✓ 已选择媒体源。

1. 选择**搜索** 。
2. 选择**搜索**并在自由文本搜索中输入所需的曲目。  
- 或 -  
选择要在搜索中使用的类别（**流派、歌手、专辑、曲目、视频**）。
3. 选择所需的曲目。

## 浏览媒体

✓ 已选择媒体源。

1. 选择**浏览** 。
  2. 选择所需的文件夹和媒体曲目。
- ▶ 在标题中选择所需的媒体文件夹，以便导航回文件夹结构。

## A 打开播放列表

根据所选媒体源，附加播放列表可供媒体播放。

### B 打开播放列表

✓ 已选择音频源。

1. 选择 **Playlist** .
2. 选择所需选项：

- **当前播放列表**：显示所选源的文件夹结构或曲目 / 章节列表。
- **上次播放**
- **最常播放**
- 包含星级评级的曲目

## L 导入和删除车载硬盘中的音频 / 视频文件

CD/DVD、USB 闪存驱动器或 SD 卡上的音频和视频文件可以导入车载硬盘中。

### M 当前曲目或专辑

- ✓ 已选择包含要复制到车载硬盘的曲目或专辑的媒体源。
- ✓ 已选择所需的曲目或专辑。

1. **OPT** 按钮 ▶ **导入到车载硬盘**
2. 选择 **复制当前曲目** 或 **复制当前专辑**。  
将导入曲目或专辑。

### 文件夹或文件

✓ 已选择媒体源。

1. **OPT** 按钮 ▶ **导入到车载硬盘**
2. 选择 **复制文件 / 文件夹**。  
将显示所有可用的文件夹和文件。
3. 使用 **选择 / 取消选择** 可选择所需的文件或文件夹。
4. 选择 **复制** 开始导入媒体。

### 删除车载硬盘中的媒体内容

✓ 已选择车载硬盘作为媒体源。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **车载硬盘设置**
2. 选择所需选项：

- **删除当前曲目**
- **删除当前专辑**
- **删除文件 / 文件夹**：使用 **选择 / 取消选择** 来选择文件或文件夹，然后按 **删除** 确认。

### 显示可用和已占用的存储空间

✓ 已选择车载硬盘作为媒体源。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **车载硬盘设置** ▶
2. 选择 **音频源详情**。

## 更改设置

### 常规媒体设置

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. 选择 **设定多媒体 / 设定声音**。
3. 选择所需选项：

- **设定多媒体**：
  - **Apple CarPlay**：管理通过 USB 连接的智能手机。
  - **AUX**：开启和关闭通用音频接口 (AUX)。
  - **蓝牙音频**：开启和关闭 Bluetooth® 连接。
  - **蓝牙**：管理 Bluetooth® 功能和设备。
    - ▷ 请参阅第 100 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。
- **设定声音**：基本音调设置
  - ▷ 请参阅第 62 页的“更改音量和音调”一章。

### 视频设置

✓ 已插入包含视频文件的 DVD。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **DVD 设置**
2. 选择所需选项：

- **纵横比**：设置纵横比。
- **声道**：设置声道和声音分布。
- **字幕**：启用该功能后，将显示字幕（如果可用）。

## 灭火器

为了确保正确、安全地操作灭火器，请遵循以下要点：

- ▶ 遵循灭火器检查周期。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▶ 务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▶ 遵循灭火器手柄处标签上的灭火器制造商安全说明。
- ▶ 应由专业的维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查，以确保其正常工作。
- ▶ 使用后，请将灭火器重新加满。



图 172：乘客座椅下的灭火器

## 取下灭火器

如果车辆配备灭火器，则灭火器位于前排乘客座椅下方。

- ▶ 在紧急情况下取出灭火器时，一只手握住灭火器，另一只手按下灭火器架上的按钮 **PRESS**（按）。

## PDK 选档杆解锁

## 注释

在紧急解锁 PDK 选档杆时，车辆因得不到固定会发生溜车，从而危及人身安全或导致物品损坏。

- ▶ 启用电子驻车制动器并固定车辆以防止溜车（例如，使用楔块）。
- ▷ 请参阅第 277 页的“电子驻车制动器”一章。

在电子装置发生故障时，必须对配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的车辆执行选档杆紧急解锁，以便将选档杆移到 **N** 档位（例如，为了牵引车辆）。

## PDK 选档杆紧急解锁

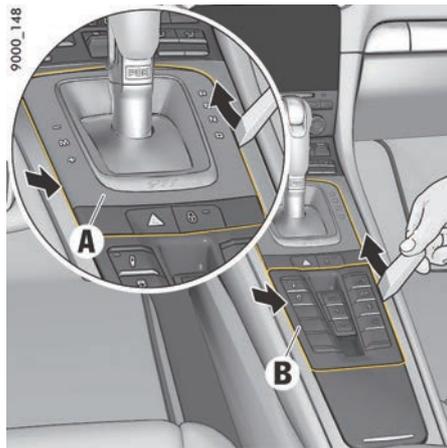


图 173：拆卸选档杆底座和开关模块

1. 从行李厢的工具箱中取出塑料楔。
2. 使用塑料楔从两侧（箭头）小心地撬出选档杆底座 **A** 的后部。
3. 使用塑料楔从两侧（箭头）小心地撬出控制面板 **B** 的前部。
4. 拆下开关模块 **B**，将其放置在一边。不得用力拉扯开关模块的电缆。

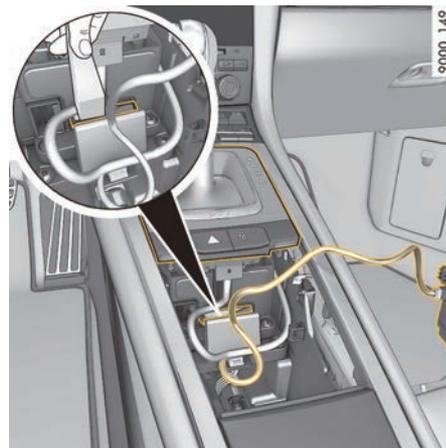


图 174：解锁选档杆锁

5. 向下推选档杆锁并保持不动，然后将选档杆移到 **N** 档位。

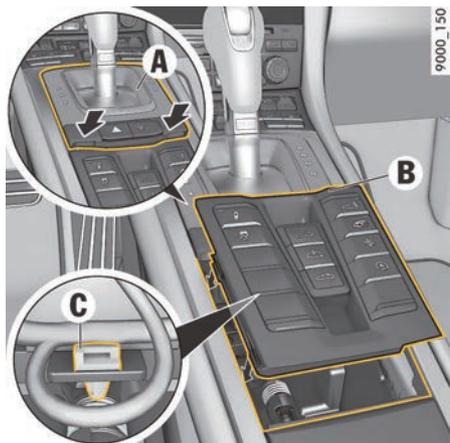


图 175：安装开关模块和选档杆基座

### 安装开关模块和选档杆基座

1. 确保电缆夹 **C** 正确卡入选档杆支架。然后，将开关模块 **B** 卡入前导槽，完全插入开关模块并向下压，直至其牢固接合。
2. 向下压选档杆基座 **A**，直至其牢固接合。

## Porsche Connect App

借助 Porsche Connect App，您可以将个人 POI（兴趣点）和目的地从您的手机的地址簿或日历传输到 PCM。

只要安装了必要的应用或创建了帐户，您就可以使用音乐流式传输功能访问音乐曲目。

### **i** 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 使用 WiFi 将 Porsche Connect App 连接到 PCM 并在 PCM 中打开

- ✓ Porsche Connect App 安装在您的手机上（从 Apple® App Store 或 Google Play Store® 下载）。
- ✓ Porsche Connect App 已启动。
- ✓ 在手机上启用 WiFi。
- ✓ 在 PCM 上启用 WiFi。
  - ▷ 请参阅第 106 页的“配置 WiFi 设置”一章。



图 176: 打开连接管理器

- 建立您的手机与 PCM 之间的 WiFi 连接。
  - 使用连接管理器在 **Porsche Connect App** ▶ **在 PCM 中配置 WiFi 热点** 下的标签栏 (图 176) 中，查看 PCM 的 WiFi 访问数据。
  - 在您手机的 WiFi 设置中，输入 PCM 的 WiFi 数据 (**热点名称**和**热点密码**)。
- 按下 **HOME** 按钮。
- 选择 **Apps** 。
 

将显示 Porsche Connect App 的可用内容。

### **i** 信息

- 您还可以通过按下 **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **WiFi 设置** ▶ **在 PCM 中配置 WiFi 热点**，查看 PCM 的 WiFi 访问数据。
- 有关连接管理器的信息：
  - ▷ 请参阅第 197 页的“连接管理器”一章。

## 将导航目的地和日历条目传输到 PCM

✓ Porsche Connect App 已连接到 PCM。

- 在应用中，选择导航目的地或日历条目。
  - 在线搜索**：使用在线搜索功能选择目的地。
  - 联系人**：选择联系人，包括地址详细信息。
  - 日历**：选择日历，包括地址详细信息。
  - 图片**：使用存储的图片选择目的地。
- 使用  图标，将目的地添加到您的收藏夹列表**我的目的地**。已添加到收藏夹的条目用复选标记进行标记。
- 如果 Porsche Connect App 已连接到 PCM，**我的目的地**的内容将传输到 PCM。必要时，您可能需要使用 **HOME** 按钮 ▶ **Apps**  手动刷新 PCM 显示。
- 通过 **HOME** 按钮 ▶ **Apps** ▶ 选择**我的目的地**或**日历**。  
- 或 -  
选择 **NAV** 按钮 ▶ **存储的目的地** ▶ **我的目的地**。
- 开始针对传输的目的地进行路线计算。

## 使用 PCM 播放音乐

- ✓ 单独的音乐服务应用已下载和 / 或您已注册音乐服务。
  - ▷ 请遵循来自音乐服务提供商的信息。
- ✓ Porsche Connect App 已连接到 PCM。

▶ **HOME** 按钮 ▶ **Apps**  ▶ 选择所需的音乐服务。  
- 或 -  
**SOURCE** 按钮 ▶ 选择所需的音乐服务。  
- 或 -  
按住 **MEDIA** 按钮，直至显示所需的音乐服务。

### 信息

此外，在 **MyMusic** 的 **MEDIA** 菜单中，用户还可以播放脱机存储的现有播放列表和曲目。

## 启动和关闭发动机

### 点火锁

车钥匙插入方向盘左侧的点火锁中。

如果您的车辆配备了**保时捷免钥匙进入系统**，则无需将车钥匙插入点火锁，只需随身携带即可。车钥匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元一直留在点火锁内。



图 177：将车钥匙插入点火锁

### **i** 信息

如果将车钥匙留在点火锁内，车辆蓄电池将放电。如果车辆蓄电池耗尽电量，只有通过执行紧急操作，才能将车钥匙从点火锁中拔出：

▷ 请参阅第 81 页的“执行车钥匙 / 控制单元的紧急释放”一章。

点火锁有三个点火锁位置：

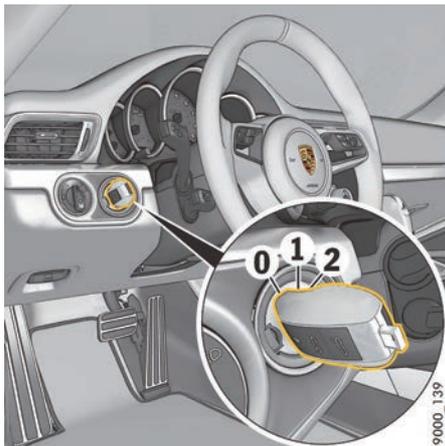


图 178：点火锁位置

- 0 初始位置
- 1 点火装置开启
- 2 起动车辆

### 0 - 点火装置关闭（初始位置）

在点火锁位置 0，发动机和点火装置均处于关闭状态。可在此位置取下车钥匙。

### 1 - 点火装置开启

所有电气设备都可以开启。仪表板上的警示灯亮起，进行灯光检查。

### **i** 信息

如果在开启点火装置后的 10 分钟内未开启任何用电设备，则必须再次开启点火装置。

首先将驾驶员车匙转动到点火锁位置 0（初始位置）。

点火装置开启或发动机启动后，将无法拔出车钥匙。

### 2 - 起动车辆

在起动车辆后，车钥匙从位置 2 自动复位到位置 1。

## 锁止和解锁方向盘

### 未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

从点火锁中拔出车钥匙时，方向盘会自动锁止；将车钥匙插入点火锁中时，方向盘会自动解锁。

### 配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

在点火装置关闭时打开驾驶员侧车门，或锁止车辆时，方向盘将自动锁止。

使用车钥匙停用防盗警报系统、使用保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门，或开启点火装置时，方向盘都会自动解锁。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 起动发动机

1. 操作脚制动器。
  2. 将 PDK 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
  3. 不要踩油门踏板。  
发动机控制单元会提供起动所需的正确混合气。
  4. 将车钥匙或控制单元（保时捷免钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。操纵起动机的持续时间不要长于 10 秒。  
只要转到点火锁位置 **2**（起动发动机），就会自动执行并完成起动步骤。
- ▶ 必要时，在等待约 10 秒后重复执行起动步骤。首先将车钥匙转回到点火锁位置 **0**（初始位置）。
- 不要在静止时预热发动机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高速运转及节气门全开操作。

## 关闭发动机



**警告**

助力转向和制动助力器不起作用

只有发动机运转时，转向助力和制动助力器才会起作用。一旦关闭发动机，就需要施加多得多的力气来转动方向盘或进行制动。

- ▶ 仅在车辆静止时，关闭点火装置。

1. 停车。
  2. 将车钥匙或控制单元转到点火锁位置 **0**。
- ▶ 离开车辆时，拔下车钥匙，启用电子驻车制动器，并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。

## 千斤顶和举升平台

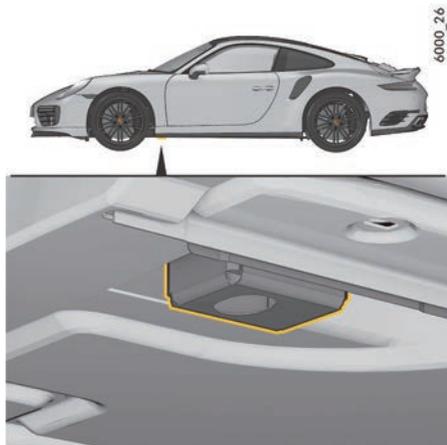


图 179: 用于举升平台和千斤顶的前部举升点

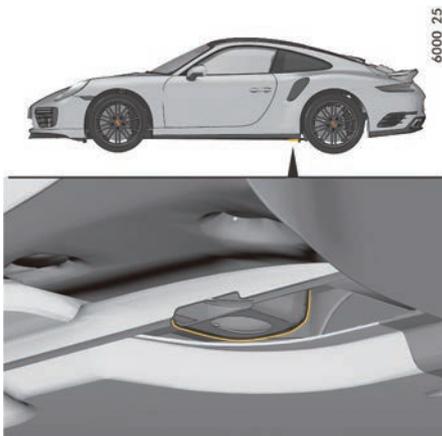


图 180: 用于举升千斤顶和平台的后部举升点



警告

未充分固定的车辆

如果车辆未固定或未正确固定，则可能会意外移动或倾斜或从举升装置（例如千斤顶或举升平台）上坠落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 必须仅在处于稳固、平坦路面时才能使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 只能在规定的车底举升点（图 179、图 180）举升车辆。
- ▶ 在车底进行工作时，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▶ 切勿在车辆处于升起状态时起动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。
- ▶ 如果在发动机运转时对其进行操作，请务必启用电子驻车制动器**并将 PDK 选档杆移至位置 P。**

- ▷ 请参阅第 202 页的“更换车轮”一章。
- ▷ 请参阅第 204 页的“更换带中央锁止装置的车轮”一章。

## 牵引和牵引启动

### **i** 信息

- ▶ 请务必遵守有关牵引和牵引启动的法律。
- ▶ 牵引车辆时要格外小心。起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引启动和牵引的特殊条件。
- ▶ 如果电源或电气系统出现故障，可能需要连接外部电源，以便对电子驻车制动器或转向柱锁进行解锁。

## 使用牵引绳或牵引杆

- ▶ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的手册。请遵守制造商的安全和使用说明。
- ▶ 请注意牵引绳或牵引杆的最大允许牵引力。牵引绳或牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▶ **不得**牵引制动器有故障的车辆。

### 使用牵引绳

- ▶ 牵引车辆时，在将牵引绳连接到牵引锁钩前首先将牵引锁钩拧入车辆。
- ▶ 请参阅第 226 页的“安装牵引凸耳”一章。
- ▶ 牵引时务必拉紧牵引绳。避免急拉和突然加力。

### 使用牵引杆

- ▶ **不要**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。

## 牵引启动和推动启动车辆

如果蓄电池发生故障或电量完全耗尽，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式启动发动机。

- ▶ 请参阅第 252 页的“蓄电池”一章。
- ▶ 请参阅第 192 页的“跨接启动”一章。
- ▶ 配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的车辆不能进行牵引启动或推车启动，也切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

## 牵引车辆



### 警告

因没有助力而需要更大的转向力和制动力

当发动机未运转时，被牵引车辆上没有转向助力。因此，进行转向和制动时需要施加更大的力。

- ▶ 牵引车辆时要格外小心。

被牵引车辆的重量不得重于牵引车辆。

当发动机不运转时，无法保证变速箱充分润滑。为免损坏变速箱，请遵照以下几点：

### 关于配备 PDK 的车辆的重要信息

- ▶ 发生以下情况时，**不得**牵引车辆：Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱处于紧急运行模式（出现指示变速箱故障的警告信息）或者执行了选档杆紧急释放。必须使用拖车或挂车对车辆进行运输。
- ▶ 请参阅第 218 页的“PDK 选档杆解锁”一章。

### 关于配备四轮驱动/保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 的车辆的重要信息

- ▶ 必须将车辆放在运输车或拖车上进行运输；或者当车辆被牵引时，所有**四个**车轮都不得离地。**不允许**在一个车桥上（无论是前桥还是后桥）提升或牵引车辆。

### 有关通过四个车轮牵引车辆的注意事项

- ▶ 开启点火装置，使制动灯和转向指示灯可以工作，并确保转向锁将不会接合。

## 牵引车辆

- ▶ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。为了在显示器和选档杆上处正确挂入选档杆位置 **N**，请在牵引车辆前启动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▶ 不要超过 50 km/h 的最高允许车速。请不要超过 50 km 的最大牵引距离。对于较长的牵引距离，必须使用车辆拖车或挂车运输车辆。

## 拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▶ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▶ 不要猛然或斜向拉出车辆。
- ▶ 如果可能，沿卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

## 使用牵引凸耳

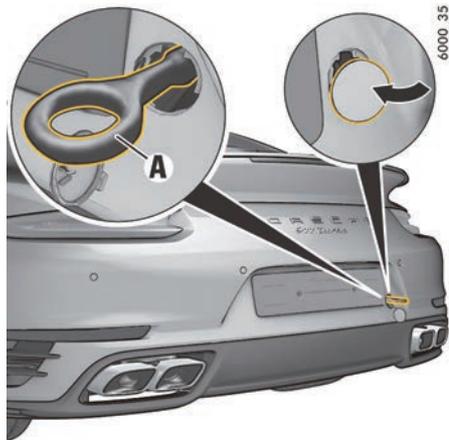


图 181: 后部的牵引凸耳



图 182: 前部的牵引凸耳

## 安装牵引凸耳

牵引凸耳存放在工具箱中。

- ▷ 请参阅第 245 页的“取出和收起补胎胶/工具箱”一章。
1. 将塑料护盖的下边缘压入保险杠中直至其松脱，或者用适当的物体（例如螺丝刀）小心地松脱塑料护盖。
  2. 从保险杠中拉出护盖，使其通过螺纹悬置。
  3. 将牵引凸耳 A 逆时针拧到极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。

## 拆卸牵引凸耳

1. 顺时针拧出牵引凸耳 A（左旋螺纹）。
2. 将塑料护盖插入开口下边缘。
3. 向上翻起护盖，按压其上边缘，直到其卡到保险杠中。
4. 将牵引凸耳存放在工具包中。

## 用货运列车、渡轮和轿车运输车运送车辆

- ▶ 只能通过车轮固定车辆。
- ▶ 禁用车内监控。
- ▷ 请参阅第 145 页的“关闭车内监控”一章。

## 前桥提升系统

前桥提升系统能够以电控液压方式将车身前部提升约 40 mm（前扰流板的前边缘）。这可防止在驶进地下停车场或驶过减速带等处时车身遭到损坏。

### 准备就绪状态和行为

- 当发动机运转且车辆静止或车速不超过约 35 km/h 或约 60 km/h（在某些国家 / 地区）的最高车速时，前桥提升系统便处于准备就绪状态。
- 当车速超过约 35 km/h 或约 60 km/h（在某些国家 / 地区）的最低车速时，车辆将再次自动降低至基本高度。
- 提升后，前桥的阻尼属性改变，并且在转弯时，前桥螺旋弹簧区域可能会发出噪音。
- 在温度低于约  $-10^{\circ}\text{C}$  时，完全提升车辆前端，可能需要更长的时间。噪音水平可能会增加。

### 提升系统故障

前桥提升系统故障显示在多功能显示器上。

- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

### 提升前端

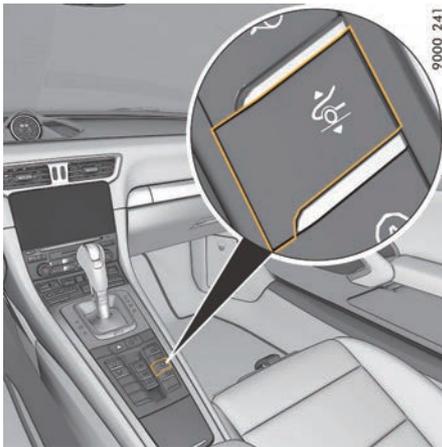


图 183：中控台上的提升系统按钮

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按下  按钮。  
车辆的前桥在约 5 秒内提升。  
按钮上的指示灯闪烁，并且相关的信息显示在多功能显示器上。  
在前端完全提升时：
  - 按钮上的指示灯亮起。
  - 短时显示一条信息，指示前端已提升。
  - **LIFT**（提升）一词出现在数字式车速表上。

#### 注释

发动机停止运转时，存在因无法控制前端降低而造成损坏的风险。

对于这个特殊的系统而言，无法长时间将车辆前端的位置保持在高位位置。

- ▶ 停放车辆时，务必使车辆前端处于低位位置。

### 降低前端

- ✓ 车门已关闭。
- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按下  按钮。  
车辆降到基本高度。  
按钮上的指示灯闪烁，并且相关的信息显示在多功能显示器上。  
在前端完全降低时：
  - 按钮上的指示灯熄灭。
  - 短时显示一条信息，指示前端已降低。
  - **LIFT**（提升）一词从数字式车速表上消失。

#### i 信息

如果在降低过程中打开车门，前端将再次自动提升。

#### 注释

存在车辆底部触及地面造成损坏的风险。

- ▶ 车辆停在障碍物上方时，不要将其降低。

## 伸展式前后扰流板

伸展式扰流板改善了高速行驶稳定性。前后扰流板可以在 3 个位置同时伸出或缩回。

### — 初始位置开始

对于每天正常使用，例如，在斜坡上驾驶和驶入车库时，前后扰流板可以完全缩回。

### — 中间位置速度

针对极高的行驶稳定性、低制动和高速，前后扰流板部分伸出。

### — 极限位置性能

前后扰流板完全伸出并且展翼倾斜以便提供最大性能，例如在赛道上驾驶时。

### 注释

通过手动方式或通过选择“SPORT PLUS”（运动升级）模式伸展扰流板后，扰流板在车辆停止后不会自动收回。

- ▶ 请注意车辆较小的离地间隙，例如，当驻车或在多层停车场时。

## 自动模式

根据车速和可倾 / 滑动式天窗的位置，扰流板在车速超过大约 120 km/h 时自动伸出到**速度**位置，在车速低于大约 80 km/h 时再次收回到**开始**位置。

如果自动控制系统失效，多功能显示器上将显示警告符号。

- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

### 警告

### 伸展式扰流板故障

如果出现警告符号，则表明可伸缩后扰流板出现故障。在较高车速下，增大的后桥升力将对行驶稳定性造成不利影响。

- ▶ 根据行驶特性的改变调整您的驾驶方式和车速。
- ▶ 排除故障。  
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 手动模式



图 184: 中控台后扰流板的按钮

点火装置开启时，可以通过中控台上的按钮手动伸出和缩回扰流板。

当扰流板处于手动模式或由于选用“SPORT PLUS”（运动升级）模式而伸展时，按钮上的指示灯亮起。

### 小心

### 伸出和缩回后扰流板

在车辆静止时，如果手动伸出或缩回后扰流板，身体部位可能会夹在移动的扰流板和固定的车辆部件之间。

- ▶ 确认没有人员或物品位于后扰流板的运动范围内。

### i 信息

在点火装置已开启后如果按钮上的指示灯闪烁，则表明前扰流板或后扰流板在移动。如果车速超过了 15 km/h 的阈值或者按动（按住）了该按钮，该指示灯将熄灭。

### 在 0 - 15 km/h 的速度下手动操作：

- ▶ 按住按钮  伸展和收回扰流板。  
按钮上的指示灯闪烁。  
当达到极限位置后，指示灯亮起（伸展）或熄灭（收回）。

**在大于 0-15 km/h 的速度下手动操作：**

- ▶ 点按按钮  伸展扰流板。  
按钮上的指示灯亮起并保持长亮。
- ▶ 点按按钮  收回扰流板。  
指示灯熄灭。  
扰流板进入自动模式。

**与“SPORT PLUS”（运动升级）模式耦合**

在“SPORT PLUS”（运动升级）模式下，如果车速超过 15 km/h，扰流板将伸展至极限位置（性能）。在此位置中不能达到最高时速。

 按钮上的指示灯亮起。

扰流板不会自动收回。

**在 0 - 15 km/h 的速度下手动操作：**

- ▶ 按住按钮  伸展和收回扰流板。  
按钮上的指示灯闪烁。  
当达到极限位置后，指示灯亮起（伸展）或熄灭（收回）。

**在大于 0-15 km/h 的速度下手动操作：**

- ▶ 点按按钮  伸展扰流板。  
按钮上的指示灯亮起并保持长亮。
- ▶ 点按按钮  收回扰流板。  
指示灯熄灭。  
扰流板进入自动模式。

**注释**

存在损坏后扰流板的风险。

- ▶ 不要通过后扰流板拉动或推动车辆。

**注释**

伸出后扰流板时，通向增压空气冷却器的空气供给可能会被阻塞，因为外部物体可能会在其中聚集。

- ▶ 伸出后扰流板时不要停车。

## 收音机

## 概述

本概述不能代替“收音机”一章中提供的完整信息。尤其不能代替安全指南和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



图 185:FM 频率范围

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
设置频率范围	▶ 按 <b>TUNER</b> 按钮，直至所需频率范围 ( <b>AM</b> 或 <b>FM</b> ) 显示在标题中。	231
调谐电台列表中的电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ <b>List</b> ▶ 选择电台。	231
通过电台列表跳转	▶ 反复按 <b>◀</b> 按钮或 <b>▶</b> 按钮，直至播放所需电台。	
存储电台列表中的电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ <b>List</b> ▶ <b>存储</b> ▶ <b>存储</b> / 选择电台按钮。	232
调谐存储的电台	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ <b>Presets</b> ▶ 选择所需电台按钮 (例如 <b>A</b> )。	231
显示电台详细信息	▶ <b>TUNER</b> 按钮 ▶ <b>Presets</b> ▶ 选择 <b>Details</b> 。	232

## 设置频率范围

1. 按下 **SOURCE** 按钮。
2. 选择 **AM** 或 **FM**。  
- 或 -
- ▶ 按 **TUNER** 按钮，直至设定所需频段 (**AM** 或 **FM**)。  
- 或 -
1. 按下 **TUNER** 按钮。
2. 选择在标题中显示的频率范围。
3. 在 **SOURCE** 菜单中，选择所需频段 **AM** 或 **FM**。

## 调谐电台

### 显示和选择存储的电台（预设）



图 186: 电台按钮（预设）

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Presets**
2. 选择电台。  
所选电台按钮（例如 **A**）将突出显示并且显示扬声器图标。

总共提供 20 个电台按钮（预设），并且可以将电台分配给所有这些按钮。  
可自由分配前三页上的电台按钮（要显示当前选择的页面，请参见 **B**）。信号最强的 5 个广播电台自动分配给第四页上的电台按钮（“最佳调频电平”）。

### 使用跳过按钮调谐电台

- ▶ 无论选择了哪个主菜单，都可以使用 和 跳过按钮调谐电台。  
设置电台列表中的下一个 / 上一个电台、可用频率或乐团。

## 手动调谐电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Tune**
2. 使用频率条选择频率。

## 选择电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **List**
2. 选择电台。  
当前可接收的所有电台都显示在电台列表中（最多 100 项）。

## 扫描和选择电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮。
2. 选择开始扫描。  
对在频率范围中找到的每个电台扫描约 5 秒钟。
3. 选择和调谐电台：
  - a. **OPT** 按钮选择 ▶ **取消扫描**。  
调谐扫描的电台。

## 使用多功能显示器选择电台

有关使用多功能显示器的信息：

- ▶ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。
- ▶ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

1. 选择音频菜单。
2. 选择电台列表中的电台。

## 存储电台

### 存储手动调谐的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Tune** .
  2. 调谐电台。
  3. 存储电台：
    - a. 选择**存储** 。  
显示 **Presets**  菜单。
    - b. **存储**  或选择所需电台按钮。  
该电台将存储到所选电台按钮上。
- 或 -
- a. 选择 **Presets**  菜单。
  - b. 按住**存储**  3 秒钟。  
该电台将存储到所选电台按钮上。

### 存储电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮。
2. **存储电台** ▶ 选择电台按钮。  
电台随即被存储。

### 存储电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **List** .
2. 选择电台，然后选择 .
3. 选择所需电台按钮。  
该电台将存储到所选电台按钮上。

## 自动存储电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Presets** .
2. 按下 **AS** 并且按住超过 1 秒钟。  
搜索随即开始。信号最强的 5 个广播电台存储于第四页上（“最佳调频电平”），并且设置信号最强的电台。

## 显示电台信息

### 显示广播文本

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**
2. 选择**广播文本**。  
 广播文本已开启。  
 广播文本已关闭。  
可以在“Details”中显示每个电台的与节目相关的信息。

### 显示电台详细信息

1. 按下 **TUNER** 按钮。
2. 显示电台详细信息：
  - a. 选择**详细信息**。  
- 或 -
  - a. **List**  ▶ **OPT**。
  - b. 选择**电台详情**。  
显示与节目相关的信息。

## 更改设置

### 开启 / 关闭电台跟踪

如果在 FM 频率范围中的接收质量不佳，则调谐器将尝试切换到调谐的电台的替代频率。

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**。
2. 选择**电台跟踪**。  
 开启电台跟踪。  
 关闭电台跟踪。

### 开启 / 关闭地区性调整

对 FM 频率范围中的某些节目进行地区性的划分，并且向不同区域提供具有不同内容的地区性节目。

启用该功能后，您不能切换到该区域中的替代频率。

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**。
2. 选择**地区性调整**。  
 开启区域化。  
 关闭区域化。

## 设置电台列表的排序条件

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶  
设定调频 ▶ 排序条件。

2. 选择所需选项：

- **电台名称** (FM)：电台列表按字母顺序排序。
- **频率** (FM、AM)：按频带中的电台顺序对电台列表进行排序。
- **流派** (FM)：电台列表按照节目类型或流派进行排序（例如：Pop、Rock）。
- **接收质量** (FM、AM)：根据电台的信号强度对电台列表进行排序。在该列表的顶部指定接收质量良好的电台。

## 设置电台显示

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶  
设定调频 ▶ 电台显示。

2. 选择所需选项：

- **电台名称**：显示电台名称。
- **频率**：显示电台频率。

## 修复电台名称

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮。

2. 选择**修复名称**。

可以修复当前显示的电台名称。因此不再显示无线电台发送的文本。

▶ 要再次滚动浏览文本，请选择**发布名称**。

## Sport Chrono 计时器

您可以用 Sport Chrono 计时器测量任何时间，例如，在赛道上驾驶或上班路程的时间。您可以记录并评估这些时间。

以下信息可进行记录和评估：

- 行程段数
- 行程段距离
- 行程段时间
- 可选：各种其他数据（例如车辆位置、车速或车外温度）

记录时，可显示以下信息：

- 当前行程段编号
- 最快的行程段时间，并比较当前行程段时间
- 根据适用的参考行程段显示已行驶的距离所占的百分比
- 通过颜色等级指示当前行程段时间比当前最快的行程段用时短、用时长还是用时相等。
- 当前燃油油位可驱动的剩余里程和剩余行程段数
- 剩余存储时间
- 可选：当前行程段和参考行程段的追踪进度

## 仪表盘上的计时器



图 187: 仪表盘上的 Sport Chrono 计时器

计时器有一个模拟显示器和一个数字显示器：

### 模拟显示

- 大指针：秒
  - 小指针：小时和分钟
- 12 小时后显示器将重新从零开始计数。

### 数字显示

- 秒、1/10 秒和 1/100 秒

数字显示器和多功能显示器可以最多显示 99 小时 59 分钟。

### 调节计时器亮度

- ▷ 请参阅第 264 页的“调节仪表盘照明的亮度”一章。

### 打开和关闭仪表盘上的计时器照明

- ▷ 请参阅第 264 页的“调节仪表盘照明的亮度”一章。

### 在计时器上显示时间

- ▷ 请参阅第 126 页的“在仪表板的计时器上显示时间”一章。

## 显示计时器时间

行程段时间可以显示在不同位置：

- 在仪表盘上的 Sport Chrono 计时器中。
- 在多功能显示器上的 **Chrono** 菜单中。
- 在 PCM 中 **SC** 下的主菜单 **CAR** 中。

## 在多功能显示器中执行计时

0903\_14

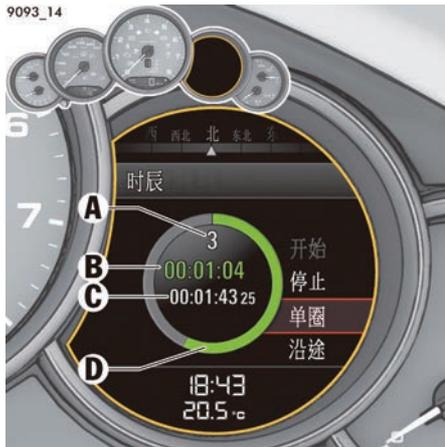


图 188: Chrono 菜单

- A 行程段计数器 - 当前行程段数
- B 当前行程段时间 (绿色: 比最快的行程段用时短; 黄色: 与最快的行程段用时相等; 红色: 比最快的行程段用时长)
- C 最快的行程段用时
- D 圆环显示 (与参考行程段相比的行程段完成进度)

### **i** 信息

如果您在计时器运行时退出 Chrono 菜单, 计时器将会继续。

关闭点火装置后, 计时器停止。如果在约 4 分钟内再次开启点火装置, 计时器将继续运行。

## 开始计时

### ▶ Chrono ▶ 开始

开始数据记录。如果尚未存储参考行程段, 则将记录中的第一行程段用作参考行程段。

## 停止计时

✓ 计时已开始。

### ▶ Chrono ▶ 停止

## 继续计时

✓ 计时已停止。

### ▶ Chrono ▶ 停止 ▶ 继续

## 停止行程段计时 / 开始新行程段计时

当前的计时器时间已存储为行程段时间, 同时计时器继续计时。

✓ 计时已开始。

### ▶ Chrono ▶ 行程段

行程段计数器值 (图 188, A) 以 1 为增量增加。完成的最快行程段的用时存储为最快行程段时间 (图 188, C)。当前行程段用时 (图 188, B) 和圆环显示 (图 188, D) 通过不同颜色指示当前行程段用时比当前最快的行程段用时短、用时长还是用时相等。

### **i** 信息

每次最多可存储 99 个行程段。

## 存储间隔时间

✓ 计时已开始。

### ▶ Chrono ▶ 间隔

间隔时间只会短时间显示, 而不会存储。后台继续计时。

## 复位计时器时间

✓ 计时已停止。

### ▶ Chrono ▶ 停止 ▶ 复位

所有计时器时间显示都被复位到 0。

## 在 PCM 中显示计时

### **i** 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：  
 ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

### 显示计时器

✓ 计时已开始。  
 ▷ 请参阅第 235 页的“开始计时”一章。

- CAR** 按钮 ▶ SC
- 滚动（滑动）至计时器显示。



图 189：计时器显示（正在进行的记录）

- A 行程段计数器 - 当前行程段数
- B 当前行程段时间（绿色：比最快的行程段用时短；黄色：与最快的行程段用时相等；红色：比最快的行程段用时长）
- C 最快的行程段用时
- D 圆环显示（与参考行程段相比的行程段完成进度）
- E 剩余的可用存储空间
- F 当前燃油油位可驱动的行程段数

### 显示追踪进度

✓ 计时已开始。  
 ▷ 请参阅第 235 页的“开始计时”一章。  
 ✓ 在 **CAR** 按钮 ▶ SC ▶ **设定 Sport Chrono** 下，启用记录其他数据功能。

- CAR** 按钮 ▶ SC
- 滚动（滑动）至追踪进度显示。



图 190：正在进行的记录 - 追踪进度显示

- A 当前车辆位置
- B 当前行程段（绿色：比最快的行程段用时短；黄色：与最快的行程段用时相等；红色：比最快的行程段用时长）
- C 参考行程段（灰色）

## 显示和编辑记录

每次驾驶最多可记录 99 个行程段。如果尚未加载提供的参考行程段，则将记录中的第一个行程段用作参考行程段。  
 记录时间最长为 10 小时。

### 显示记录

✓ 计时已停止。  
 ▷ 请参阅第 235 页的“停止计时”一章。

- CAR** 按钮 ▶ SC
- 浏览（滑动）到记录页。
- 选择记录文件夹。
- 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。

### 显示记录统计

- CAR** 按钮 ▶ SC
- 浏览（滑动）到记录页。
- 选择记录文件夹。
- 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。
- 在控制器中选择统计 。显示有关各个行程段的信息。

## 显示记录的追踪进度

- ✓ 在 **CAR** 按钮 ▶ SC ▶ 设定 Sport Chrono 下，启用**记录其他数据**功能。

1. **CAR** 按钮 ▶ SC 
2. 浏览（滑动）到**记录页**。
3. 选择**记录文件夹**。
4. 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。
5. 在控制器中选择**地图** 。  
显示有关行程段的追踪进度的信息。

## 显示和编辑一个行程段

1. **CAR** 按钮 ▶ SC 
2. 浏览（滑动）到**记录页**。
3. 选择**记录文件夹**。
4. 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。
5. 在控制器中选择**统计** 。  
显示有关各个行程段的信息。
6. 选择所需行程段。
7. 在控制器中选择所需的设置：

- **存储** ：将一个行程段存储为参考行程段
- **地图** ：显示行程段的追踪进度
- **删除** ：删除行程段

## 设置参考行程段

- ✓ 停止和复位计时。
  - ▷ 请参阅第 235 页的“在多功能显示器中执行计时”一章。

1. **CAR** 按钮 ▶ SC 
2. 浏览（滑动）到**记录页**。
3. 在**参考行程段**中选择所需的参考行程段。  
已显示所需的参考行程段。
4. 在控制器中选择**设定行程段**。

## 在 PCM 中输入设置

### 管理记录和参考行程段

1. **CAR** 按钮 ▶ SC  ▶ **OPT** 按钮
2. 选择所需选项：

- **重命名数据**：参考行程段和记录可以重命名。
- **转移数据**：可以使用 SD 卡或 USB 大容量存储设备导入或导出记录和参考行程段。
  - **导入**：数据必须保存到“SportChrono”文件夹下的存储设备中，才能导入数据。通过**选择**和**取消选择**来选择要导入的数据。通过**导入**导入所选数据。
  - **导出**：通过**选择**和**取消选择**来选择要导出的数据。通过**导出**导出所选数据。
- **删除数据**：参考行程段和记录可以删除。

## 其他设置

1. **CAR** 按钮 ▶ SC  ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定 Sport Chrono**
2. 选择所需选项：

- **记录其他数据**：除了行程段长度和行程段用时，还可以存储其他驾驶数据（例如时速），间隔为 1 秒钟。还可以在地图上显示追踪进度。
  - ▷ 请参阅第 236 页的“显示和编辑记录”一章。
- **允许的距离差**：指示行程段长度与参考行程段长度之间的差值。长度偏差较大的行程段不计入评估。
- **评估的最大时差**：指示记录过程中车速评估结果相同（标记为黄色）的行程段之间最大的时间差。

## Sport Chrono 模式开关

### 在模式开关上选择模式

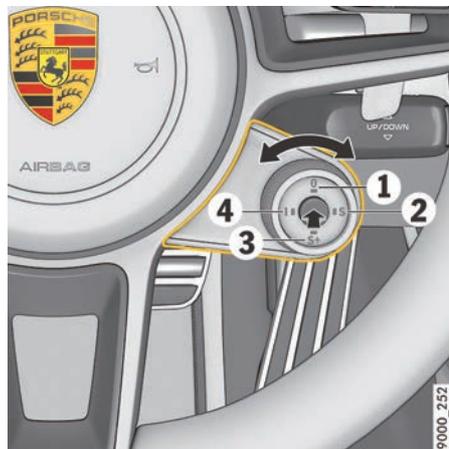


图 191: 方向盘上的模式开关

- 1 “标准”模式
- 2 “SPORT”（运动）模式
- 3 “SPORT PLUS”（运动升级）模式
- 4 个性化模式

#### 开关中心“运动响应”按钮

- ▶ 将模式开关向左或向右转动至所需的行驶模式。  
所选模式上的指示灯亮起烁，并且多功能显示器上出现一条消息。

有关各个模式下车辆设置的信息：

- ▶ 请参阅第 239 页的“所选行驶模式下车辆设置概述”一章。

### 配置个性化模式

在个性化模式下，可以根据“标准”、“运动”或“运动升级”模式，对 PASM、运动型排气系统、自动启动/停止功能和前/后扰流板的设置进行个性化的组合。保存组合后，可在车辆下次启动时通过转动模式开关再次进行调用。

有关在多功能显示器上个性化模式配置的信息：

- ▶ 请参阅第 127 页的“调节个性化模式”一章。

### 使用“运动响应”模式



图 192: “运动响应”显示器

发动机和变速箱均采用时间控制，且在“运动响应”模式下设定为最长响应时间：

- 增压压力形成速度更快
- PDK 切换至特殊的换档模式

### 启用“运动响应”模式

- ▶ 按下**运动响应**按钮。  
多功能显示器中逐渐减小的（绿色）圆环，指示此功能剩余的运行时间。然后，大约 20 秒后车辆会切换回之前选择的模式。

### 停用“运动响应”模式

- ✓ “运动响应”模式启用
- ▶ 再次按下**运动响应**按钮。  
车辆切换回之前选择的模式。

## 所选行驶模式下车辆设置概述

行驶模式	标准	“SPORT” (运动)	“SPORT PLUS” (运动升级)	个性化	“运动响应”按钮
<b>“驱动”</b>					
响应	标准	运动	性能	预选：“标准”、 “运动”或 “运动升级”	性能
转速限制器	标准	运动	运动		运动
提高怠速转速	—	启用	启用		启用
降档期间补油					
乘客舱经优化的发动机噪音	—	启用	—		—
回火					
起步控制系统					
PDK	标准	运动	性能		运动响应
PTM	标准	标准	运动		预选：“标准”、 “运动”或 “运动升级”
自动起动 / 停止功能	启用	—	—		<input checked="" type="checkbox"/> 关闭 / 开启
<b>底盘</b>					
动态发动机支承系统	标准	运动	性能	预选：“标准”、 “运动”或 “运动升级”	预选：“标准”、 “运动”或 “运动升级”
PTV 升级版	标准	标准	运动		
PASM	标准	标准	运动	运动底盘	
PDCC					
后桥转向					
PSM	通过中控台中的“PSM”按钮实现 PSM 运动功能				

A	行驶模式	标准	“SPORT” (运动)	“SPORT PLUS” (运动升级)	个性化	“运动响应”按钮
B						
C	<b>其他</b>					
D	照明系统	标准	运动	运动	预选：“标准”、“运动”或“运动升级”	预选：“标准”、“运动”或“运动升级”
E	自适应巡航定速控制系统					
F	运动型排气系统	—	启用	启用	<input checked="" type="checkbox"/> 开启 / 关闭	
G	前扰流板和后扰流板	取决于行驶速度			<input checked="" type="checkbox"/> 伸出 / 缩回	

**H**

**I 标准**  
该控制系统可在日常驾驶条件下兼具舒适性和经济性。

**J**

**K 运动**  
让控制系统在日常驾驶条件下迸发更高激情，带来更多活力。

**L**

**M 性能**  
针对类似赛道的驾驶条件提供最高性能。

**S**

**T**

**U**

**V**

**W**

**X**

**Y**

**Z**

## 停车辅助系统

在驾驶员驻车 and 挪车时，停车辅助系统以图像（取决于车辆配置）和声音的方式，指示车辆与障碍物之间的距离。

停车辅助系统图像显示在 PCM 上。使用不同颜色的区域显示车辆前方和后方的障碍物。这些区域显示障碍物的形状以及与车辆的距离。

### 警告

在挪车或驻车时注意力不集中

虽然停车辅助系统提高了驾车的舒适性，但并不表示您可以拿安全去冒险。即使在使用停车辅助系统时，驾驶员仍有责任小心驻车及估计车辆与障碍物之间的距离。该系统不能替代驾驶员的注意力。

▶ 确保在挪车范围内没有人、宠物或障碍物。

## 距离测量

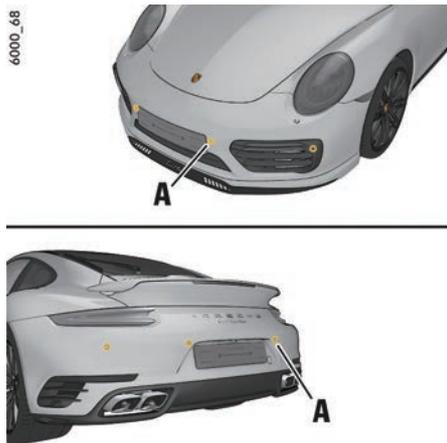


图 193：用于距离测量的超声波传感器

前后保险杠中的超声波传感器 A 用于测量与最近障碍物间的距离。当探测到障碍物时，通过间歇信号音告知驾驶员。越接近障碍物，信号音的间歇时间越短。当距离小于约 30 cm 时，会响起连续信号音。

无法探测到位于传感器“盲区”（传感器上方和下方，例如垂下来的物体或贴近地面的物体）内的障碍物。

可以在多功能显示器上调节警告音的音量：

▶ 请参阅第 129 页的“调节警告音和停车辅助系统的音量”一章。

## 启用停车辅助系统

### 自动启用（车速不超过约 15 km/h）

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 已挂入倒档。
- ✓ 与前方障碍物之间的距离小于约 80 cm。
- ✓ 停车辅助系统检测到车辆正在向后移动。

### 手动启用

▶ **CAR** 按钮 ▶ 辅助 ▶ 显示停车辅助系统

### PCM 中的显示画面



图 194：颜色指示距离

颜色	前方的距离	后方的距离
绿色	< 120 cm	< 180 cm
黄色	< 80 cm	< 80 cm
红色	< 40 cm	< 45 cm
红色且响起连续信号音	< 30 cm	< 30 cm

## **i** 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：  
 ▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 停用停车辅助系统

### 自动停用

- ✓ 从倒档切换到前进档（如果未探测到任何障碍物，则在大约 2 分钟后）。
- ✓ 选档杆处于档位 **P**。

### 手动停用



图 195：顶置控制台上的按钮

- ▶ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。  
按钮上的指示灯亮起。  
在 PCM 中不显示相应的画面。无法通过手动方式重新启用 PCM 中的显示画面。

## 超声波测量的限制

由于设计方面的原因，停车辅助系统无法探测到以下对象：

- 吸声的障碍物（例如冬季气候条件、粉状雪、毛绒或毛皮衣服）
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的喷漆表面）
- 极细的障碍物（例如细立柱）
- 其他超声波声源（例如其他车辆的气压制动器、扫路机和手提钻），可能会干扰此系统对障碍物的探测

## 保养注意事项

- ▶ 传感器必须始终保持无尘、无冰雪，以确保其功能完全正常。
- ▶ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▶ 使用高压清洗设备进行清洁时，注意保持足够的距离。如果承受的压力太高，传感器会受损。
- ▶ 针对车辆的结构上的改动（例如，用于牌照 / 可更换牌照的支架，牌照弯曲或不够牢固等）可能会对系统产生不利影响。

## 倒车摄像头

倒车摄像头有助于在驻车操作时监控车辆后部区域。倒车摄像头图像显示在 PCM 中。

### 启用倒车摄像头

#### 自动

- ✓ 挂入倒档并开启点火装置。
- ✓ 停车辅助系统检测到车辆正在向后移动。

#### 手动

- ▶ **CAR** 按钮 ▶ 辅助 ▶  
显示停车辅助系统

### 停用倒车摄像头

#### 自动

- ✓ 从倒档切换到前进档（如果未探测到任何障碍物，则在大约 2 分钟后）。
- ✓ 选档杆处于档位 **P**。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## 洗涤液



图 196: 挡风玻璃和大灯的洗涤液储液罐

请遵循下列要点:

- ▶ 根据不同的季节, 将水与相应的添加剂 (车窗清洁剂浓缩液、防冻液) 相混合。始终遵循正确的混合比以及所用添加剂容器上的所有说明。
- **夏季:** 加注水和车窗清洁剂浓缩液。
- **冬季:** 加注水、防冻液和车窗清洁剂浓缩液。

只能使用满足下列要求的车窗清洁剂浓缩液:

- 可稀释度 1:100
- 不含磷酸盐
- 适用于塑料大灯灯罩

有关保时捷许可的挡风玻璃清洁剂浓缩液的信息: 联系您的保时捷中心。

## 对警告符号作出响应

洗涤液液位较低时, 仪表板的多功能显示器上会出现  符号。

- ▶ 去最近的维修站添加洗涤液。
- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 添加洗涤液

### 注释

存在大灯损坏风险

- ▶ 添加洗涤液时不靠在大灯上。

1. 打开洗涤液储液罐盖。
2. 添加洗涤液。最大加注量约为 5 升。
3. 小心地盖上盖。

## 吸烟者套装

### 使用烟灰缸

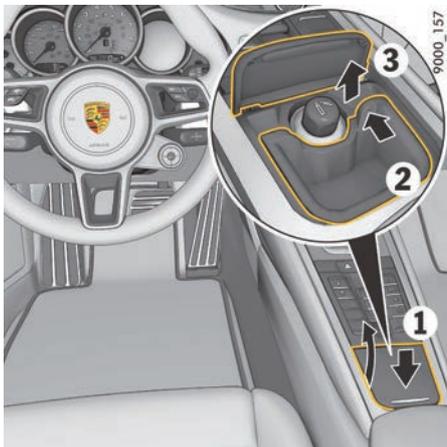


图 197: 打开和清空烟灰缸

#### 警告

由于烟灰缸导致失火的风险

烟灰缸中的废纸可能会导致火灾。

- ▶ 切勿使用烟灰缸处置废纸。

#### 打开烟灰缸

1. 点按烟灰缸护盖 (图 197、1)。护盖自动打开。

#### 清空烟灰缸

2. 要解锁烟灰盒, 请将烟灰盒的顶部右侧向前按压, 直到感觉分开为止 (图 197、2 和 3)。

3. 向上拉烟灰盒将其取出。

4. 清空烟灰盒后, 装回烟灰盒并向下推, 直到感觉接合为止。

### 使用点烟器



图 198: 使用点烟器

#### 警告

高温点烟器

使用中的点烟器触头很烫。

- ▶ 请勿将儿童单独留在车内。
- ▶ 切勿触摸加热元件或点烟器的侧面。
- ▶ 请仅通过操作按钮握住炙热点烟器。

1. 点按烟灰缸护盖 (图 198、箭头)。

2. 将操作按钮按入插座内。

加热元件变热后, 点烟器会弹回到其初始位置。

3. 取下点烟器。

有关在点烟器中使用充电转接器的信息:

- ▷ 请参阅第 111 页的“连接充电适配器”一章。

## 行李厢

### 装载物品



**警告**

装载物品后车辆操控性发生变化

车辆操控性会随着车辆载荷变化而改变。

- ▶ 根据变化的车辆操控性调节驾驶方式。
- ▶ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。
- ▶ 请参阅第 312 页的“重量”一章。



**警告**

轮胎气压不正确

轮胎气压不正常可能会危及道路安全。

- ▶ 根据载荷调节轮胎气压。
- ▶ 改变轮胎气压后，还必须更新轮胎气压监控系统的设置。
- ▶ 请参阅第 122 页的“设定轮胎气压监控系统”一章。
- ▶ 请参阅第 314 页的“轮胎气压”一章。

### 开启和关闭行李厢

- ▶ 请参阅第 248 页的“开启和关闭行李厢盖”一章。

### 取出警示三角标牌

警示三角标牌位于行李厢后部（取决于具体的国家/地区）。

### 固定和取下急救包

急救包可以固定在行李厢内的地毯上（尼龙搭扣带）。

### 取出和收起补胎胶 / 工具包



图 199：塑料盒 A，内含补胎胶

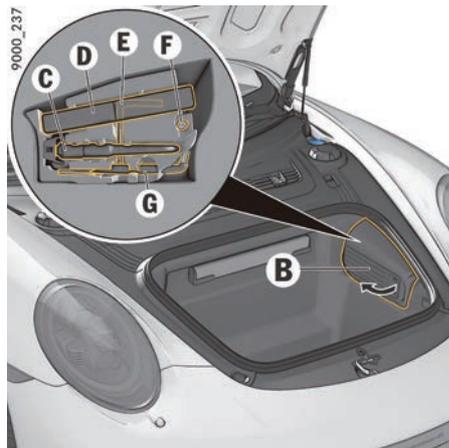


图 200：塑料盒 B，内含工具包

- C 牵引凸耳
- D 工具套装
- E 用于滑动式天窗紧急操作的曲柄
- F 安全车轮螺栓转接器
- G 用于 PDK 选档杆紧急操作的塑料楔

### 取出补胎胶 / 工具包

- ▶ 抓住相应塑料盒的手柄凹槽将其取出。

### 收起补胎胶 / 工具包

1. 在后部插入凸耳。
2. 将塑料盒前部卡入位。

## 取出和收起轮胎充气泵

## 取出轮胎充气泵



图 201: 分离并提起塑料护盖

1. 通过手柄凹槽（箭头）处提起塑料护盖 A，直至听到锁销松开的咔嚓声。
2. 将塑料护盖向前轻拉，并从前部提起。

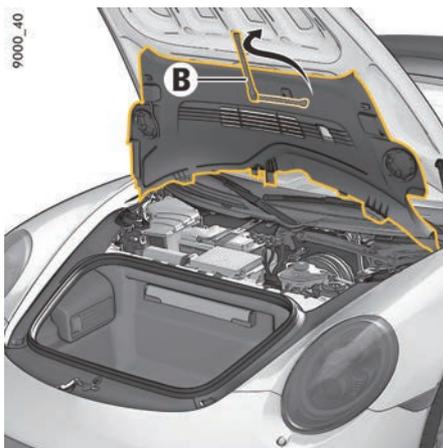


图 202: 固定塑料护盖

3. 松开塑料护盖底部的固定带 B 并固定到行李厢盖。

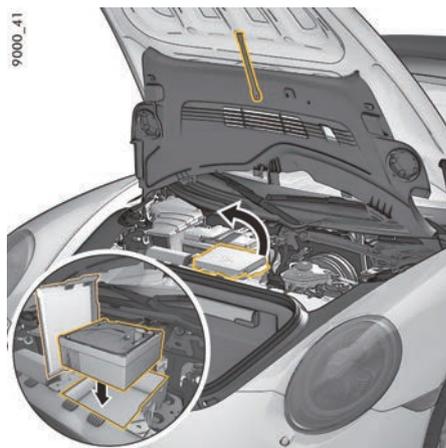


图 203: 打开轮胎充气泵的储物箱

4. 打开轮胎充气泵的储物箱（图 203）。
5. 将轮胎充气泵从储物箱中取出。

## 收起轮胎充气泵



图 204: 更换轮胎充气泵

1. 将轮胎充气泵放置于储物箱中 (图 204)。
2. 关闭储物箱盖。

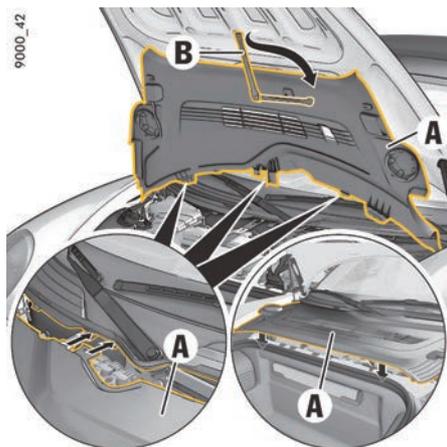


图 205: 关闭塑料护盖

3. 松开固定带 **B**, 然后将其卡入塑料护盖。
4. 插入后沿带有导向装置的塑料护盖 **A**, 并将其放在支架上。降低塑料护盖前部。
5. 确保塑料护盖底部的定位销卡入各自的导向装置内。  
向下按塑料护盖的手柄凹槽, 直至听到锁销接合的咔嚓声。

## 行李厢盖

## 开启和关闭行李厢盖

## 使用乘客舱中的按钮打开行李厢盖

## 注释

存在损坏行李厢盖或挡风玻璃雨刷器的风险。

- ▶ 确保在打开行李厢盖时，挡风玻璃雨刷器未向前折叠。
- ▶ 打开行李厢盖之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器开关处于位置 0）。
- ▷ 请参阅第 87 页的“操作挡风玻璃雨刷器”一章。

**i** 信息

如果车辆蓄电池的电量用尽，则只能通过连接外接电源打开行李厢盖。

- ▷ 请参阅第 250 页的“执行行李箱盖的紧急解锁”一章。
- 或 -
- ▶ 请阅读保险丝盒盖内侧的说明。

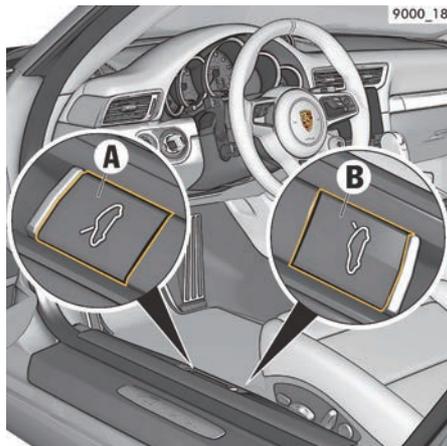


图 206：解锁行李厢盖

- A** 行李厢盖按钮  
**B** 发动机舱盖按钮

1. 拉动按钮 **A**。  
行李厢盖解锁。



图 207：解锁行李厢盖

2. 稍稍掀起行李厢盖并松开安全锁扣（箭头）。
3. 完全打开行李厢盖。  
当行李厢盖打开时，行李厢照明灯亮起。

## 使用车钥匙打开行李厢盖



图 208：使用车钥匙打开行李厢盖

1. 按下按钮 .
2. 稍稍掀起行李厢盖并松开安全锁扣。
3. 完全打开行李厢盖。  
当行李厢盖打开时，行李厢照明灯亮起。

**i** 信息

在使用车钥匙解锁行李厢盖后，车门也同时解锁。

## 使用保时捷免钥匙进入系统打开行李厢盖（免车匙）



图 209：使用保时捷免钥匙进入系统打开行李厢盖

- ✓ 车钥匙位于车辆的前方区域。
1. 把手放在保时捷盾徽和牌照之间（图 209）。行李厢盖解锁。
  2. 稍稍掀起行李厢盖并松开安全锁扣。
  3. 完全打开行李厢盖。  
当行李厢盖打开时，行李厢照明灯亮起。

## 关闭行李厢盖

1. 降下行李厢盖，让其落入锁中。将手掌置于舱盖锁区域，推动行李厢盖至关闭。
2. 检查行李厢盖是否正确卡入锁中。

如果行李厢盖未正确关闭，则车辆行驶后，多功能显示器上将显示相关的信息。

## 执行行李箱盖的紧急解锁

如果蓄电池耗尽电量，只能借助于救援蓄电池开启行李厢盖。

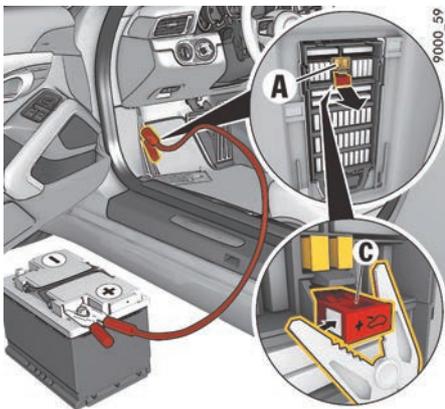


图 210：执行行李箱盖的紧急解锁 - 连接正极端子

- A** 塑料夹钳（黄色）  
**C** 正极端子（红色）

1. 用紧急车匙从车门锁解锁车辆。  
▷ 请参阅第 80 页的“使用紧急车匙”一章。  
▷ 请参阅第 284 页的“执行紧急车门解锁”一章。
2. 从左侧保险丝盒上取下塑料护盖。
3. 用塑料夹钳 **A**（黄色）拔出保险丝盒中的正极端子 **C**（红色）。
4. 用红色跨接导线将救援蓄电池的正极端子接至保险丝盒中的正极端子 **C**。

### **i** 信息

如果车辆本来处于锁止状态，则在连接负极端子时，防盗警报系统的报警喇叭将会响起。

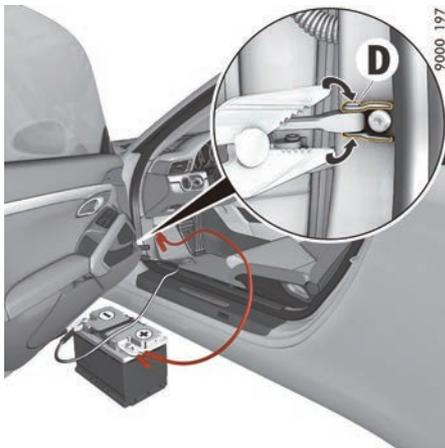


图 211：执行行李箱盖的紧急解锁 - 连接负极端子

5. 用黑色跨接导线将救援蓄电池的负极端子接至车门止动器 **D**。
6. 按住车钥匙上的按钮  约 2 秒。  
行李厢盖解锁，防盗警报系统停用。

7. 首先断开负极导线，然后再断开正极导线。
8. 将正极端子 **C**（图 210）推入保险丝盒中，并装上保险丝盒盖。

## 行驶数据显示（行程信息）

行驶数据（例如行车时间、已行驶的距离、平均车速和平均油耗）显示在行程菜单中。

### **i** 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

▷ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 114 页的“未搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

▷ 请参阅第 114 页的“搭配多功能方向盘的多功能显示器操作方法”一章。

## 在多功能显示器上显示行驶数据

1. 选择**行程菜单**。

2. 从列表中选择条目：

- **始于**：自上次车辆启动后的行驶数据。如果停车时间达到 2 小时（且点火装置关闭），行驶数据将自动复位。
- **累计**：进行复位之前，行驶数据逐渐累加。甚至在车辆长时间处于停车状态（且点火装置关闭）时，该行驶数据仍将保留。
- **至目的地**：如果已启用路线导航，系统会计算行驶数据，并显示远达导航目的地的行驶数据。

## 在 PCM 中显示行驶数据

1. **CAR** 按钮 ▶ **行程** 

2. 浏览（滑动）到所需的视图层级：

- **个人行程**：行驶数据可以根据需要分组到四个数据字段中。
- **行程起始点**：自上次车辆启动后的行驶数据。如果停车时间达到 2 小时（且点火装置关闭），行驶数据将自动复位。
- **总行程**：进行复位之前，行驶数据逐渐累加。甚至在车辆长时间处于停车状态（且点火装置关闭）时，该行驶数据仍将保留。

## 在 PCM 中设置个性化显示的内容

可以在**个人行程**菜单中单独配置各数据字段的内容。用户可以在一般信息（例如日期、时间、车外温度或到达时间、平均速度、油耗数据）和来自导航区域的不同数据字段中的所选车辆参数之间进行选择。

1. **CAR** 按钮 ▶ **行程**  ▶ **个人行程** ▶ **调节**

2. 选择您要修改的数据字段。

3. 为数据字段选择所需的内容。

### **i** 信息

如果将菜单项**距最近的加油站的距离**分配给数据字段，则短按在触摸屏上显示的符号将开始对此加油站执行路线计算。选择**开始路线导航**可开始针对此加油站执行路线导航。

## 使用多功能显示器重置行驶数据

1. **行程** ▶ **限速** ▶ **重置**

2. 从列表中选择条目：

- **全部**：重置**始于**和**累计**行驶数据。
- **始于**
- **累计**
- **最大值**

## 重置 PCM 中的行驶数据

1. **CAR** 按钮 ▶ **行程**  ▶ **个人行程** ▶ **重置**

2. 从列表中选择条目：

- **全部**：重置**始于**和**累计**行驶数据。
- **始于**
- **累计**

## 蓄电

## 警告

电击、短路或失火

接触车上的带电零件可能会触电。对车辆电气系统进行操作时可能会造成短路，这类短路可能会引起火灾。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。
- ▶ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

## 警告

起火或爆炸

车辆中的多种工作液都高度易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸汽可能会引爆。对铅酸蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的爆鸣混合气。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。
- ▶ 为避免产生静电，避免用干布擦拭蓄电池。
- ▶ 在接触蓄电池之前，先与车辆接触，释放身体所带的静电荷。
- ▶ 请勿在蓄电池附近吸烟，请勿使用明火。还要注意避免因电缆接触等此类情况而产生火花。
- ▶ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

## 注释

存在发生短路、火灾及损坏发电机和电子控制装置的风险。

- ▶ 只能由合格的专业维修中心拆卸及安装蓄电池。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。

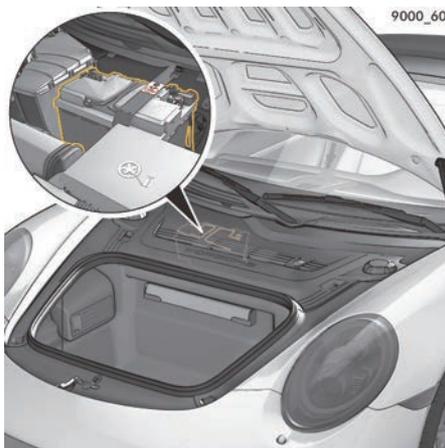


图 212: 电池

蓄电池位于行李厢（图 212）内的护盖下面。有关拆卸护盖的信息：

- ▶ 请参阅第 246 页的“取出和收起轮胎充气泵”一章。

- ▶ 在跨接起动时，切勿将黑色的负极电缆直接连接到蓄电池。对于跨接起动，务必将黑色的负极电缆连接至接地点 B（第 254 页的图 213）。

- ▶ 注意蓄电池上的安全警告和安全符号。

有关跨接起动的信息：

- ▶ 请参阅第 192 页的“跨接起动”一章。

## 对警告符号作出响应

如果蓄电池电量不足，多功能显示器上将显示符号  或 、 符号指示发电机有故障。

- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 注意蓄电池上的安全符号



阅读操作说明



佩戴护目装置



勿让儿童靠近



存在爆炸的危险

对蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的气体混合物，因此：



禁止点火、火花、明火和吸烟

对电缆和电气设备进行操作时应避免产生火花和导致短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不得扭结或被脏物堵塞。



### 存在化学灼伤的风险

蓄電池电解液具有高度的腐蚀性，因此：请佩戴安全手套和护目装置。不要让蓄電池倾斜，否则电解液会从通风口喷出。

### 急救

如果电解液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗几分钟。立即就医。

如果电解液溅到皮肤上或衣物上，应立即使用有泡沫的肥皂水中和，并使用大量的水冲洗。

如果误饮了电解液，应立即向医生咨询。



### 弃置

将旧蓄電池交给蓄電池收集站。



切勿将废旧蓄電池与生活垃圾一起弃置。

## 蓄電池的维护

### i 信息

使蓄電池保持在充满电的状态，以防其冻结。放完电的蓄電池在  $-5^{\circ}\text{C}$  就会冻结，而充足电的蓄電池在  $-40^{\circ}\text{C}$  才会冻结。

- ▶ 如果蓄電池冻结，在连接跨接导线之前必须先解冻。

我想要做什么?	我必须做什么?
避免蓄電池电量耗尽	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 短途行驶时，应关闭不需要的用电设备。</li> <li>▶ 离开车辆时，关闭点火装置并且拔下驾驶员车匙。</li> <li>▶ 发动机未运转时避免使用PCM。</li> </ul>
照管蓄電池	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 保持蓄電池表面清洁、干燥。</li> <li>▶ 确保端子卡箍牢固固定。</li> </ul>
准备冬季驾驶	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 在冬季来临之前应对蓄電池进行检查。</li> </ul>

## 车辆的闲置

- ▶ 如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车辆的车门和舱盖。
- ▶ 拔下驾驶员车匙，或在必要时断开蓄電池。对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，关闭点火装置。

### i 信息

当断开蓄電池时，防盗警报系统功能将停用。如果车辆在蓄電池断开之前被锁止，则在重新连接蓄電池时会触发警报。

- ▶ 请参阅第 145 页的“防盗警报系统”一章。

### i 信息

即使车辆没有使用，蓄電池也会放电。

- ▶ 为使蓄電池保持正常使用，应该约每 6 周对蓄電池进行一次充电或连接至涓流充电器。保时捷推荐使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 充电器和涓流充电器。
- ▶ 将拆下的蓄電池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

## 对蓄电池进行充电

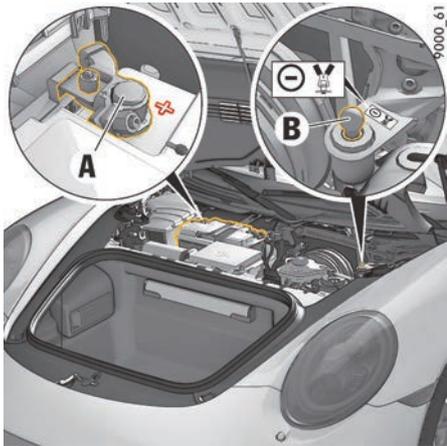


图 213: 蓄电池端子

A 正极端子 +

B 接地点

- ▶ 务必遵守充电器制造商的说明。
  - ▶ 在充电前，必须先对冻结的蓄电池进行解冻。
  - ▶ 对蓄电池充电时，确保充分通风。
1. 打开行李厢：
    - ▷ 请参阅第 250 页的“执行行李箱盖的紧急解锁”一章。
  2. 将充电器的红色正极电缆连接到蓄电池的正极端子 A。
  3. 将充电器的黑色负极电缆连接到接地点 B。

4. 打开充电器。
5. 对蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。

- ▷ 请参阅第 254 页的“在更换蓄电池后将车辆投入使用”一章。
- ▶ 有关适当的充电器的建议：联系您的保时捷中心。

## 更换蓄电池

无法使用蓄电池外壳上的详细信息确定所选蓄电池是否符合保时捷的所有特殊要求。

- ▶ 务必使用满足车辆特殊要求的 AGM (Absorbent Glass Mat) 蓄电池作为作为更换件。保时捷建议使用原装保时捷蓄电池。
- ▶ 请遵守电池的弃置说明。
- ▶ 只能由合格的专业维修中心拆卸及安装蓄电池。
- ▶ 在安装后，必须在控制单元内初始化新的蓄电池。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 在更换蓄电池后将车辆投入使用

在连接蓄电池或者对深度耗电的蓄电池充电后，执行以下步骤：

1. 存储电动车窗的极限位置。
  - ▷ 请参阅第 64 页的“存储车窗的极限位置”一章。
2. 在轮胎气压监控 (TPM) 系统中设定轮胎。
  - ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。
3. 存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置。
  - ▷ 请参阅第 190 页的“存储可倾 / 滑动式天窗和遮阳卷帘的极限位置”一章。

## 养护

### 警告

制动盘上有水膜

离开自动洗车机后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▶ 洗车后检查制动器和转向系统。
- ▶ 为此，与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响后方车辆。

### 信息

定期和专业的养护有助于您的保时捷保值，同时也是您保持车辆保修索赔权利的前提条件。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

- ▶ 遵守养护产品包装上的使用说明。
- ▶ 将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- ▶ 正确弃置养护产品。

为确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内都一直有效：联系您的保时捷中心。保时捷中心会准备一份车况报告，并在《保修和保养手册》的“长期质保车况报告”中对车辆养护的水平进行认证。

### 注释

高压清洗设备和蒸汽清洗机可能会损坏下列部件：

- 活动顶篷
- 轮胎
- 标志、徽章
- 喷漆表面
- 装饰膜
- 发电机
- 发动机舱内的电气部件与插头
- 停车辅助系统传感器
- 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器
- 倒车摄像头
- ▶ 请务必阅读设备制造商提供的操作说明。
- ▶ 不要使用高压清洗设备或蒸汽清洗机清洁装饰膜。
- ▶ 清洁过程中，务必保持至少 50 cm 的间距。
- ▶ 切勿使用带有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机。装有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机可能会损坏您的车辆。轮胎特别容易受到损坏。
- ▶ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。
- ▶ 对发动机舱进行操作时，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 切勿将清洗喷嘴直接对准开口（例如火花塞轴和空气滤清器壳体）或直接对准空气滤清器。在清洗前，遮盖各处开口。

### 注释

在清洁配备保时捷免钥匙进入系统的车辆时，行李厢盖可能会无意中打开，并导致水流入行李厢。

- ▶ 在清洁车辆时，应始终将车钥匙放在行李厢盖传感器的范围以外。

## 车门锁的养护

请遵照下列说明以便正确进行养护：

- ▶ 切勿用力过大。
- ▶ 如果车门锁被冻住了，可用普通的除冰器解冻。

## 清洗车辆

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渣、鸟粪以及树木分泌物（例如树脂、花粉）等在车辆上残留的时间越长，对车辆的有害影响就越大。

为确保对车辆进行彻底的清洗并且不损坏漆面，应遵守以下几点：

- ▶ 在冬季过后，应尽快彻底清洗车辆底部。
- ▶ 请仅在专门的洗车场所洗车，以免烟灰、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▶ 请勿在直射阳光下或车身温度较高时清洗车辆。
- ▶ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水以及软海绵或清洗刷。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

- ▶ 要开始洗车，请将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。
- ▶ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。请勿使用擦车窗及挡风玻璃的麂皮擦拭漆面。

### 在自动洗车机中清洗

#### 注释

选装的附加部件或伸出到车辆轮廓以外的部件可能会因自动洗车机的设计特点而损坏。

- ▶ 在使用自动洗车机之前，请向操作人员咨询。

请参见下表，确保在自动洗车机中安全、小心地洗车：

风险	必须遵守哪些要求？
损坏活动顶篷材料（敞篷跑车）	▶ 不要进行热蜡处理。
挡风玻璃雨刷器可能开始移动并在自动洗车机内受损	▶ 关闭挡风玻璃和车窗雨刷器。 ▶ 在自动洗车机内，不要操作大灯清洗系统。

风险	必须遵守哪些要求？
损坏外部部件	▶ 折合车外后视镜。 ▶ 完全拆下车顶运输系统。 ▶ 收回伸出的扰流板。 ▶ 拧下外部天线。
损坏车轮	▶ 自动洗车机导轨的尺寸应完全适合车辆。 轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就越大。
划伤高光车轮或丝光车轮	▶ 不要在自动洗车机内使用车轮清洗刷进行清洗。

## 清洁活动顶篷（敞篷跑车）

#### 注释

使用高压清洗设备的清洁喷嘴或进行热蜡处理可能会损坏活动顶篷和活动顶篷元件。

- ▶ 请勿使用高压清洗设备清洁活动顶篷和活动顶篷元件。
- ▶ 不要进行热蜡处理。

请遵照下列说明，以便正确进行养护和清洁：

- ▶ 不必每次洗车时都清洗活动顶篷和活动顶篷元件。通常，用清水冲洗活动顶篷和活动顶篷元件就足够了。
- ▶ 切勿使用锐利的器具去除冰雪。
- ▶ 用一把软毛刷按照织物纹理方向将活动顶篷上的灰尘刷掉。
- ▶ 只有当活动顶篷和活动顶篷元件非常脏时，才有必要用温水混合洗车液和活动顶篷清洗剂将活动顶篷冲湿，然后用海绵或柔软的刷子轻轻擦拭。
- ▶ 用清水将活动顶篷和活动顶篷元件上的洗车液与活动顶篷清洗剂彻底冲洗干净。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 的车辆养护产品。

- ▶ 清洗完毕后，用活动顶篷养护产品护理活动顶篷，每年至少一次。请勿让活动顶篷养护产品接触到车漆或玻璃。如果与车漆接触，应立即清除附着的养护产品。
- ▶ 如果活动顶篷或其缝隙和折痕处存在泄漏，可以使用专用活动顶篷养护产品进行修补。请注意容器上的信息。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 应立即清除掉车上的鸟粪。鸟粪中包含的酸性物质会使橡胶膨胀，并造成活动顶篷和活动顶篷元件开始泄漏。
- ▶ 只有在活动顶篷和活动顶篷元件完全干燥时才能将其打开，否则可能会生成无法去除的潮湿污渍和摩擦痕迹。
- ▶ 用一块软橡胶海绵小心地擦拭，将活动顶篷盖罩上的污点清除掉。

## 漆面养护

### 注释

如果未正确养护，漆面上的灰尘微粒可能会损坏漆面。

- ▶ 请勿用干布擦去灰尘。

### 注释

如果未正确养护，部件的哑光效果可能会消失。

- ▶ 请勿使用保护剂或抛光剂处理采用哑光效果漆面的部件。

## 保护漆面

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡，因此应该在清洗车辆后涂上车漆保护剂，定期对车漆进行保护。这样可保持漆面的光泽和弹性，防止污物粘附到漆面上，并防止工业粉尘渗入漆面。

## 漆面抛光

只有当无法再用保护剂维持原有光泽时，才需要对车漆进行抛光以清洁漆面。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

## 清除斑点和污渍

应尽快使用除虫剂将柏油溅点、机油污渍、昆虫残渍等去除，并且在之后仔细清洗相关区域，因为这些物质存留时间过长会使车漆脱色。

## 修复车漆的微小损伤

- ▶ 必须在腐蚀发生之前，尽快对车漆的微小损伤（裂纹、划痕或石击损伤）进行修复。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已出现腐蚀痕迹，必须将腐蚀痕迹彻底清除。然后在这些部位涂上防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。

车漆数据可以在车辆数据活页上找到。

- ▶ 请参阅第 308 页的“车辆识别数据”一章。

## 清洁车窗

- ▶ 请参阅第 266 页的“雨刷器刮片”一章。

### i 信息

前侧窗上带有防水（疏水）涂层，可以防止车窗脏污。这种涂层会自然磨损，可以翻新。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

请遵照下列说明，以便正确进行清洁：

- ▶ 用车窗清洁剂定期对所有车窗内外进行清洁。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- 请勿使用擦拭漆面的麂皮擦干车窗。残余的保护剂会降低透明度。
- ▶ 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

## 修复车底防护涂层



**警告**

靠近废气排放系统的  
易燃材料

行驶时，排气系统区域内的附加防锈保护剂或车底密封剂会很烫并可能引起火灾。

- ▶ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其附近涂抹额外的车底密封剂或防锈保护剂。

车底密封为车底提供永久性的保护，抵御化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一防护涂层难免会受到损坏。

- 因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查，必要时修复防护涂层。联系您的保时捷中心。

## 清洁装饰膜

**注释**

在清洁过程中，存在装饰膜脱落而造成损坏的风险。

- ▶ 不要使用抛光剂或热蜡。
- ▶ 不要使用高压清洗设备或蒸汽清洗机。
- ▶ 请使用柔软的海绵、中性肥皂以及足量的水。

## 清洁大灯、车灯、塑料部件和表面、自适应巡航定速控制系统的雷达传感器以及车辆摄像头

**注释**

清洁剂可能会渗入控制按钮或开关等部件内并损坏这些部件。不合适的清洗剂可能会损坏塑料表面。

- ▶ 不要将水和内饰玻璃清洁剂直接喷到内部塑料部件上。
- ▶ 请仅使用清水和少量洗涤剂或内饰玻璃清洁剂清洗大灯、车灯、塑料部件和表面、自适应巡航定速控制系统的雷达传感器以及车辆摄像头。请使用柔软的海绵或者柔软的无纺布进行清洗。
- ▶ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。

## 车轮养护



**警告**

制动盘上附有一层  
清洁剂

如果清洁剂（例如轮胎清洁剂）接触到制动盘，则制动盘上形成的一层膜可能会降低制动效果。

- ▶ 确保制动盘不会接触到任何清洗剂。
- ▶ 清洁剂接触到制动盘后，请使用强力喷水嘴彻底清洗制动盘。
- ▶ 在注意后方道路使用者的同时，通过施加制动使制动盘变干。

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜）在合金车轮上存留过长的时间。这种接触腐蚀会造成点蚀。

能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂（例如通常用于其他金属以及机械工具和产品的清洁剂）会损坏表面，因此并不适用。

- ▶ 请仅使用合金车轮的清洁剂（pH 值为 9.5）。其他 pH 值的清洁产品可能会毁坏车轮表面。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件（Porsche Tequipment）的车辆养护产品。
- ▶ 如有可能，请用海绵或清洗刷每两周清洁一次车轮。如果车轮经常接触路盐、沙砾或工业粉尘，则必须每周清洁一次。
- ▶ 请参阅第 256 页的“在自动洗车机中清洗”一章。

## 不锈钢尾管养护

不锈钢尾管可能因脏污、过热和燃烧残留物而褪色。

- ▶ 要恢复原有的光泽，请涂抹市售的金属抛光膏或金属上光剂并均匀抛光。

## 清洁车门、车顶、舱盖和车窗密封件

### 注释

车门内侧密封件上的润滑剂涂层可能会被不合适的清洗剂和养护剂损伤。

- ▶ 请勿使用任何类型的化学清洁剂或溶剂。
- ▶ 请勿使用任何保护剂。

请遵照下列说明，以便正确进行清洁：

- ▶ 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨屑、灰尘、路盐和沙砾）。
- ▶ 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和发动机舱盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。

## 真皮养护

### 注释

不适当的清洗剂和养护剂以及不适当的处理方式可能会对真皮造成损伤。

- ▶ 切勿使用腐蚀性清洁剂或强效清洁用品。
- ▶ 确保不会浸湿多孔真皮的背面。
- ▶ 立即擦掉落在真皮上的所有水滴。

请遵照下列说明，以便正确进行养护和清洁：

- ▶ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或市售微纤维布去除细微的灰尘。
- ▶ 使用真皮清洁剂去除严重的脏污（不包括水渍或湿斑）。请注意容器上的使用说明。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 清洁后的真皮只需使用真皮养护产品进行养护。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 的车辆养护产品。

## 清洁具有通风功能的座椅

座椅的多孔真皮上可能出现雨水或湿气形成的斑点。

### 清除水渍或湿斑

- ✓ 关闭座椅加热和座椅通风功能。
  - ✓ 不受阳光直射。
1. 用干净的吸水海绵和蒸馏水擦拭整个座椅和靠背表面。确保不会浸湿多孔真皮的背面。
  2. 在不受阳光直射的情况下，让座椅罩在室温下完全晾干。请勿通过开启座椅加热和通风功能来使座椅罩变干。
  3. 变干后，用干的无绒布擦拭座椅罩。

## 清洁地毯、地板垫

### 警告

踏板受阻碍

不合适或未正确固定的地板垫可能会限制踏板行程或干扰踏板操作。

- ▶ 正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

请遵照下列说明，以便正确进行清洁：

- ▶ 使用真空吸尘器或刷子（不要太软）进行清洁。
- ▶ 严重的灰尘和污渍可使用除污剂清除。保时捷推荐您使用来自保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 的车辆养护产品。

为了保护地毯，保时捷附件产品系列提供有正确尺寸且适宜固定的地板垫。

## 清洁安全气囊盖



**危险**

清洁不当

在安全气囊附近进行不适当的清洁操作可能会损坏安全气囊系统。发生事故时，可能无法触发安全气囊系统。

- ▶ 请勿对各个部件进行任何形式的改装，例如方向盘缓冲垫、仪表盘、前排座椅和门板。
- ▶ 要清洁这些部件：联系您的保时捷中心。

## 清洁织物衬里

立柱、车顶衬里和遮阳卷帘等处的织物衬里只能使用合适的清洗剂、合适的干泡沫和软毛刷进行清洁。

## Alcantara® 面料的养护

不要使用真皮养护产品清洁 Alcantara® 面料。对于定期养护，用软毛刷清洁蒙面就足够了。清洁时，严重的磨损或摩擦会造成永久性的表面改变。

- ▶ 污染程度较轻时，请使用水或中性肥皂溶液浸湿软布，然后将污垢擦除。
- ▶ 如果严重脏污，请用温水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻拍污垢处。

## 清洁安全带

请遵照下列说明，以便正确进行清洁：

- ▶ 使用温和的清洁剂清洁脏污的安全带。
- ▶ 干燥期间应避免阳光直射。
- ▶ 请仅使用适当的清洁剂。
- ▶ 请勿将安全带染色或漂白。安全带的纤维强度可能会因此被削弱，从而影响安全性。

## 清洁 PCM (保时捷通讯管理系统)

### 注释

不适当的清洗剂和养护剂以及不适当的处理方式可能会对 PCM 造成损伤。

- ▶ 不要使用甲基酒精、稀释剂、汽油、丙酮、酒精（乙醇、甲醇或异丙醇）之类的溶剂或甚至是洗涤剂清洁 PCM。
- ▶ 不要将清洗剂或其他液体直接喷洒在 PCM 上。如果进水，PCM 可能会损坏。应将布浸湿并小心擦拭屏幕。

请遵照下列说明，以便正确进行清洁：

- ▶ 屏幕很容易擦伤。应时常用于干燥且干净的软布（微纤维布）或清洗刷仔细清洁 PCM。在清洁时，不要对表面用力过大。
- ▶ 使用稍稍浸湿的布或温和的清洁剂擦去指纹。

## 闲置车辆

如果车辆要闲置较长时间：联系您的保时捷中心。保时捷中心将乐于为您提供有关腐蚀防护、养护、保养和存放等必要措施的信息和建议。

- ▶ 请参阅第 252 页的“蓄电池”一章。

有关断开蓄电池时锁止车辆的信息：

- ▶ 请参阅第 285 页的“执行紧急车门锁止”一章。

## 仪表板

6010\_67

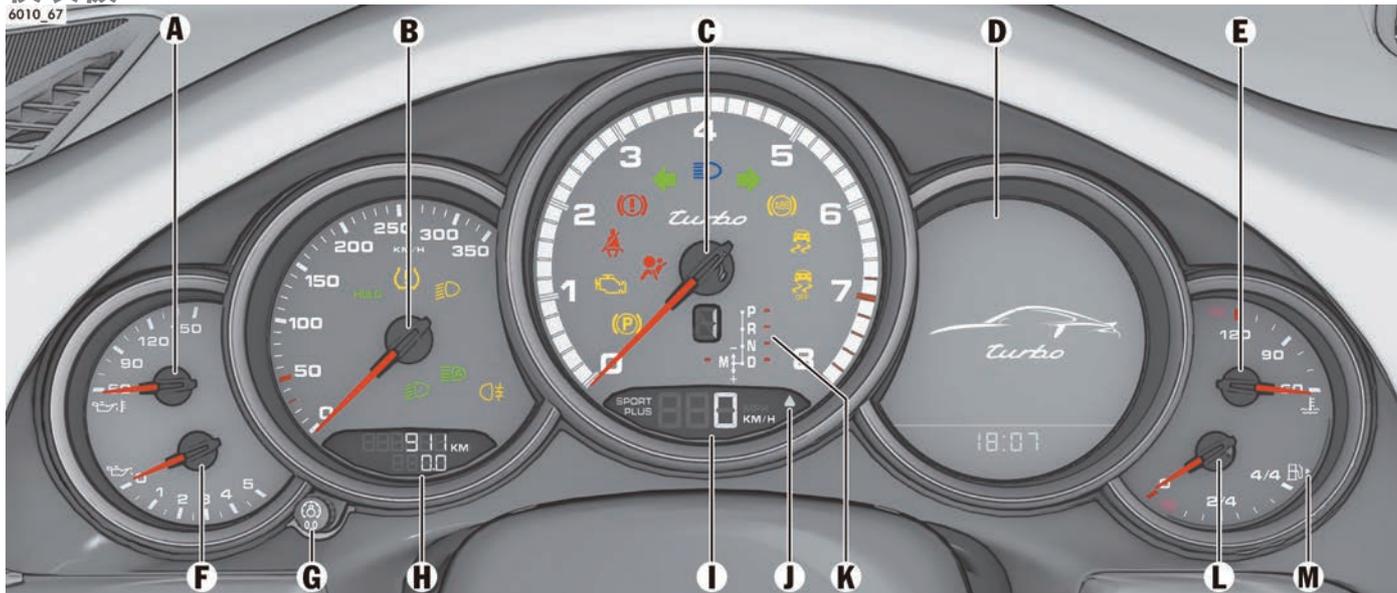


图 214: 仪表板上的显示内容

**A - 机油温度表**

机油温度过高时, 多功能显示器上将显示警告符号。

- ▶ 立即降低发动机转速和负荷。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

**B - 车速表****C - 转速表**

转速表刻度上红色区域的开始处为最大允许发动机转速的可视警告。

**D - 多功能显示器**

- ▷ 请参阅第 114 页的“多功能显示器”一章。

**E - 冷却液温度表**

指针位于下部区域 - 发动机处于冷态

- ▶ 避免发动机转速过高及负荷过大。

指针位于中间 - 正常工作温度

当发动机负荷较大及车外温度过高时, 指针可能会移至红色区域。

**指针位于红色区域 - 工作温度过高**

**注释**

存在损坏发动机的风险。

冷却液温度过高时，冷却液温度表指针将移至最高标记。指示发动机温度过高的警告符号将显示在多功能显示器上，并且警示灯将亮起或闪烁。

- ▶ 如果达到了红色区域，应立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。请勿继续驾驶。
- ▶ 着手采取措施降低冷却液温度：
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

如果冷却液液位较低，则当车辆倾斜角度过大（如陡坡）或在长弯道上行驶（如驶入环道）而产生较高的横向加速度时，可能会出现警告信息。车辆恢复“正常”运行状态后，如果警告符号未消失，则应检查冷却液液位。

- ▷ 请参阅第 193 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”一章。

**F - 机油压力表**

机油压力为按需控制，并且在发动机转速为 5000 rpm 时机油压力应不低于 3.5 bar。

机油压力随发动机转速、机油温度和发动机负荷的变化而变化。

**注释**

存在损坏发动机的风险。

如果机油温度过低，多功能显示器上将显示警告符号。

- ▶ 如果机油压力过低，应立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。请勿继续驾驶。
- ▶ 着手采取措施增大机油压力：
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

**G - 里程显示复位按钮以及仪表盘照明和 PCM 的亮度设置**

- ▷ 请参阅第 264 页的“调节仪表盘照明的亮度”一章。

**H - 总距离和行程显示**

上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单次行程。

超过 9,999 km 后，里程显示将返回到“0”。

手动复位行程显示：

- ▶ 按住行程显示复位按钮 **G** 约 1 秒钟。
- 行程显示复位为“0”。

**I - 数字式车速表**

**J - 升档指示灯**

根据所选档位、发动机转速和油门踏板位置，旨在省油的升档指示灯会在行驶过程中亮起，提醒您切换到下一个更高档位。

只有手动换档模式下才有升档提示。

- ▶ 当升档指示灯亮起时，请切换到下一个更高档位。

**K - PDK 选档杆位置及所挂档位显示**

**L - 燃油表**

点火装置开启时，燃油表会显示油箱中的油量。

- ▷ 请参阅第 165 页的“加油”一章。

如果车辆的倾斜角度改变（如在上坡或下坡时），燃油油位显示会出现小幅波动。

**燃油储量警告**

如果油箱中的剩余燃油少于指定的燃油量（取决于具体的车型），或超出了最低燃油续航里程，则在点火装置开启或发动机运转时，警示灯将亮起，并且显示燃油续航里程警告符号。

- ▶ 请到最近的加油站加油。

**注释**

燃油不足可能会损坏排放控制系统。

- ▶ 切勿将燃油用尽。
- ▶ 如果警示灯亮起或者出现燃油续航里程警告符号，则不要高速过弯。

**M - 加油口盖的位置标识**

箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

## 警示灯和指示灯

### 注释

当开启点火装置时，警示灯和指示灯将短暂亮起。故障由警示灯指示。

出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：

- 点火装置开启时，警示灯不短时亮起。
- 在发动机运转时或行驶时，警示灯亮起或闪烁。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

### 信息

只有在排除故障原因后，相应的警示灯才会熄灭。

## 在车速表中

### HOLD 防滑溜功能指示灯



#### 轮胎气压警示灯

警示灯闪烁或保持亮起的原因：

- 轮胎气压损失
- 轮胎气压监控系统 (TPM) 存在故障或临时故障
- 设定新安装的车轮 (轮胎气压传感器)，只要车轮还没有被识别
  - ▶ 将车辆停在合适的位置。请勿继续驾驶。
  - ▶ 着手采取措施排除轮胎气压监控故障：
  - ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。



#### PDLS 警示灯



#### 近光灯指示灯



#### 动态远光灯指示灯



#### 后雾灯指示灯

## 在转速表中



“SPORT” (运动) / “SPORT PLUS” (运动升级) 指示灯



#### 电子驻车制动器警示灯



排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯) 警示灯闪烁或保持亮起的原因：可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障 (例如发动机熄火)。

- ▶ 立即降低发动机转速和负荷。
- ▶ 如有必要，将车辆停放在适当的安全位置。确保灼热的排气系统不会接触到干草或树叶等易燃物。
- ▶ 着手采取措施排除排放控制故障：
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。



#### 安全气囊警示灯



#### 安全带警示灯



#### 制动警示灯



#### 左转向指示灯



#### 远光灯指示灯



#### 右转向指示灯



#### ABS 警示灯



#### PSM 警示灯



#### PSM 关闭警示灯

## 仪表和车内照明

### 调节仪表板照明的亮度



图 215: 调节按钮

通过光线传感器，自动调节照明以适合环境亮度。此外，当车辆照明开启时，也可以手动调节仪表板和开关的照明亮度。

▶ 将调节按钮 **A** 向适当的方向旋转，并在达到所需的照明亮度时停止旋转。

#### **警告** 驾驶时调节亮度

在驾驶过程中调节亮度可能会导致您失去对车辆的控制。

▶ 驾驶时，不要将手臂穿过方向盘轮辐进行调节。

## 开启和关闭车内照明

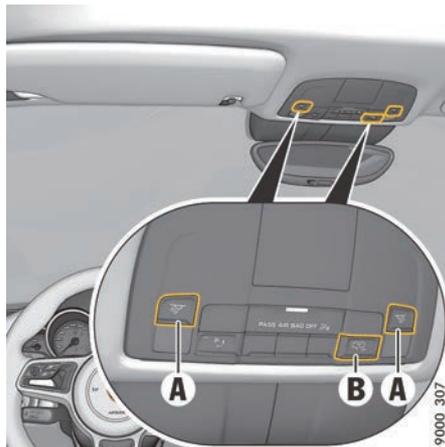


图 216: 车内灯 / 阅读灯按钮

- A 车内灯 / 阅读灯按钮
- B 开启和关闭自动车内照明

### 开启和关闭车内灯 / 阅读灯

▶ 按下按钮 **A**。

#### 调节亮度 (调光)

▶ 按住按钮 **A** 至少 1 秒，直至达到所需的亮度水平。

### 开启和关闭自动车内照明

根据车辆配置，可以使用按钮 **B** 或在多功能显示器的菜单中，开启和关闭自动车内灯。

#### 使用按钮 **B**:

▶ 按下按钮 **B**。

当关闭车内照明时，按钮上的指示灯亮起。

如果开启了车内照明，当光线变暗时，在下列情况下，车内照明会

- **开启**: 当车门解锁或打开时，或者当从点火锁中拔出车钥匙时。
- **关闭**: 两个车门都关闭后，延迟约 120 秒之后。可以在多功能显示器上预设延时关闭时间。点火装置开启或车辆锁止后，车内照明立即关闭。

#### 在多功能显示器上:

▶ 请参阅第 128 页的“打开车门时启用或停用车内灯”一章。

### 关闭车内照明，以保护蓄电池

在黑暗中，车内照明将在发动机停止运转约 15 分钟后自动关闭，以节约车辆蓄电池电量。

在日光下，手动开启的车内灯在约 1 分钟后自动关闭。

## 定位照明

顶置控制台中和点火锁处的照明灯能够在黑暗中帮助车内乘员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，并在车辆锁止时再次自动熄灭。

可以在多功能显示器上调节定位照明的亮度（调光）。

- ▷ 请参阅第 128 页的“调节定位照明的亮度”一章。

## 环境照明

环境照明用于在夜间驾驶车辆时，为乘客舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明自动关闭。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## 雨刷器刮片

### 注释

如果雨刷器臂意外落到挡风玻璃上，可能会损坏挡风玻璃。

▶ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。

### 注释

挡风玻璃雨刷器和挡风玻璃雨刷器电机可能会在低温下冻结。

▶ 开车前，要将雨刷器刮片解冻，请按  键。

### 注释

若未正确清洁，挡风玻璃雨刷器上的石墨层可能会受损。

▶ 不要使用布或海绵清洁雨刷器刮片；仅应使用干净的水冲洗雨刷器刮片。

## 挡风玻璃雨刷器的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

- ▶ 定期使用车窗清洁剂清洁挡风玻璃（请参阅第 257 页的“清洁车窗”一章），特别是在洗车装置中洗完车后。  
保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 如果严重脏污（例如由于昆虫残渍），请用海绵或布清洁挡风玻璃。

## 更换挡风玻璃雨刷器



图 217: 雨刷器操纵杆

### 注释

如果未正确更换，车辆移动时，错误安装的雨刷器刮片可能会松动。

- ▶ 雨刷器刮片必须正确卡入雨刷器臂中。
- ▶ 检查雨刷器刮片是否正确固定。

每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。

✓ 点火装置关闭。

1. 向下按动雨刷器操纵杆（图 217，4）一次。挡风玻璃雨刷器向上移动约 45°。
2. 请根据制造商提供的单独说明更换雨刷器刮片。更换时，请注意雨刷器刮片的不同长度。

### i 信息

如有必要，请联系合格的专业维修中心执行这项工作。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 语音控制



警告

事故风险

在紧急情况下请勿使用语音控制功能，因为在紧张的情况下您的声音可能会出现变化。这可能导致所需的电话连接失败，或在某些情况下无法足够快地建立起电话连接。

▶ 通过 PCM 拨打紧急电话号码。

可通过语音命令调用主菜单 **PHONE**、**TUNER**、**NAV** 和 **MEDIA** 中的各种功能。语音控制功能可根据扬声器进行调节，并从第一次对话即开始了解说话者的语言表达。

▶ 有关语音命令的示例，请参见第 270 页。

### i 信息

- 声音和车辆主菜单无法通过语音控制进行操作。
- 语音控制尚未支持所有系统语言。

### i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

▶ 请参阅第 54 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

## 调出语音控制

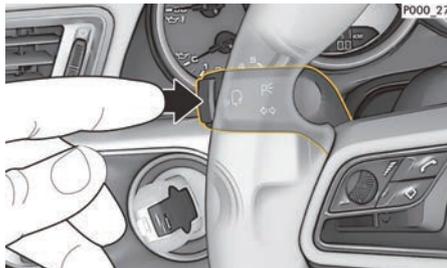


图 218: 控制杆上的“语音控制”按钮

### 启用语音控制

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 没有正在进行中的电话通话。
- ✓ 停车辅助系统未启用。

1. 按下控制杆上的 (图 218)。这时会响起渐强的声音信号，PCM 中出现语音控制的 图标。
2. 说出语音命令。

### 停用语音控制

- ✓ 语音控制已启用。

- ▶ 按下控制杆上的 (图 218)。响起逐渐消失的声音信号。

- 或 -

- ▶ 说出语音命令 **取消** 或 **结束**。

- 或 -

- ▶ 按下 PCM 上的任意按钮。

### “语音控制”按钮的其他功能

控制杆上的 (图 218) 按钮可根据应用启动不同的功能：

- 通过短按启用 PCM 的语音控制。
- 通过长按启用 Siri® 语音控制系统。
  - ▶ 请参阅第 34 页的“使用 Siri® 语音识别操作 Apple CarPlay®”一章。
- 结束语音控制的当前通知。
- 跳至通知的下一部分。
- 中断当前对话。

### i 信息

- 在通话过程中或停车时，控制杆上的 按钮不具备任何功能。
- 对话期间不播放导航通知。
- 启用语音控制后，可通过语音控制、旋转按钮或触摸屏选择列表条目。
- 如果系统不明白或无法解释说出的语音命令，则语音控制会提出问题“抱歉？”来应答，您可在此后重复语音命令。第二次尝试后，PCM 会提供帮助。
- 根据所选的菜单语言和国家/地区（通过 **NAV** 按钮 ▶ 菜单 **输入目的地**），在输入目的地时可根据需要将目的地拼读出来。

- 为确保与语音控制的顺利沟通，请注意以下几点：
- 清晰、明白地以正常音量说出来。高速行驶时，请提高音量。
  - 请突出语音命令的语气，匀速表达，避免出现长时间的停顿。
  - 如果语音控制正在播放通知，则请勿讲话。
  - 请减少关闭车门、车窗和滑动式天窗时导致的混乱噪音。
  - 由于语音控制的免提麦克风指向驾驶员侧，因此应仅由驾驶员操作语音控制。

## 调节语音控制

1. **CAR** 按钮 ▶ 设置  ▶ 系统 ▶ 语音控制
2. 选择所需的设置：

- **短对话**：启用此功能后，语音应答中会包含短通知。
- **帮助文本**：启用此功能后，将会显示可以通过语音发出的命令。

## 调出帮助

### 调出可视化输入帮助

1. 按下控制杆上的  (第 267 页的图 218)。这将显示带有示例命令的列表。
2. 在标签栏中选择 。
3. 要在每个主菜单中显示示例命令，请选择相应主菜单的图标或示例命令。

### 信息

如果**帮助文本**功能已停用，则可以通过标题中的图标  显示可视化输入帮助。

▷ 请参阅第 268 页的“调节语音控制”一章。

### 调出声音输入帮助

✓ 语音控制已启用。

- ▶ 说出**帮助**。
  - 或 -
 说出**语音控制帮助**。
  - 或 -
 说出**调谐器帮助、媒体帮助**。  
各主菜单已带有输入帮助。

## 说出语音命令

可以使用的语音命令主要有三种类型：

- 全局语音命令
- 一般语音命令
- 对话相关的语音命令

显示的语音命令是从所有可用命令中精选出的部分命令。系统还可以识别出同义的命令（如果有）。例如，除了说**呼叫 Smith**，您还可以说**打电话给 Smith** 或**拨打 Smith 的电话**。

▷ 有关语音命令的示例，请参见第 270 页。

### 说出全局语音命令

所有能调出某项特定功能的可用语音命令均为全局语音命令。无论选择了哪个主菜单，都始终可以使用全局语音命令。这样一来，您即可直接调出一项功能，而无需预先切换至相应的主菜单。例如，如果已启用**NAV**主菜单，并说出语音命令**发射台 1**，则会调出命令中提到的发射台。

全局语音命令的示例：

- **发射台 1**
- **呼叫 Smith**

## 说出一般语音命令

您可在对话的任意时刻说出一般语音命令。

一般语音命令的示例：

- **新建条目**再次开始语音控制。
- **校正**：例如，如果在多个数据块中给出电话号码（例如 0711 911），则语音命令会取消给出的最后一个数据块。
- **帮助**：显示带有可能的语音命令的输入帮助。
- **取消**：对话中断。

## 说出对话相关的语音命令

只要使用 PCM 进行对话，则需要对话相关的语音命令。例如，这些包括以下语音命令：

- **第 1 行**
- **下一页 / 上一页**
- **是 / 否**

## 通过语音使用列表

### 浏览列表

- ▶ 要向前/后浏览列表，请说出**下一页/上一页**。  
- 或 -  
通过触摸屏或旋转按钮使用列表

### 说出列表条目

您可以说出蓝色列表条目。或者，您也可以通过蓝色行号调出列表条目。

- ▶ 说出语音命令**第 1 行**。

## 收音机语音命令

	我想要做什么?	我应该说什么?	注释
A	开关接收范围	调谐器, 例如 <b>FM/AM/TV</b> (调节 / 打开)	
B	选择一个电台	<b>选择电台</b>	您只能说当前可以接收到的电台。
C	调谐到当前可以接收到的电台	<b>电台</b> , 例如电台 1 (调谐)	
D	输入频率	<b>频率</b> , 例如 107.7 (选择)	如有必要, 可直接选择一个频率, 从而更改接收范围。
E	调出帮助	<b>帮助调谐器</b>	针对最重要的调谐器功能的声音帮助。

## 媒体语音命令

	我想要做什么?	我应该说什么?	注释
F	更改媒体源	<b>选择</b> , 例如碟 /SD 卡 /USB/AUX/ 自动唱机 / Bluetooth	
G	直接选择一位歌手	<b>播放歌手</b> , 例如 <b>Allan Taylor</b> 的曲目	只可以说出启用的媒体源中可用的歌手 / 专辑 / 曲目 / 流派。
H	直接选择一张专辑	<b>播放专辑</b> , 例如 <b>Songs for the Road</b>	
I	直接选择一首曲目	<b>播放曲目</b> , 例如 <b>Let the Music Flow</b>	
J	直接选择一个流派	<b>播放流派</b> , 例如 <b>摇滚</b>	
K	选择与正在播放的音乐相似的音乐	<b>相似检索</b>	
L	调出帮助	<b>帮助媒体</b>	针对最重要的媒体功能的声音帮助。

## 电话语音命令

✓ 电话已连接到 PCM。

▷ 请参阅第 98 页的“电话”一章。

我想要做什么?	我应该说什么?	注释
打开重拨功能	<b>重拨</b>	
输入电话号码	<b>拨号号码</b>	
调出语音邮件	<b>调出语音邮件</b>	
呼叫联系人	<b>呼叫联系人</b>	
调出通话列表	<b>通话列表 / 未接来电 / 呼入来电 / 已拨号码</b>	语音命令可调出全局通话列表，您可从中选择或拨打一个条目。
选择存储的联系人	<b>显示电话本</b>	如果存在相同的联系人，则语音命令将生成对话。您可以说出名字、姓氏或说出姓名。您还可以选择联系人的具体电话号码。
呼叫存储的联系人	<b>呼叫，例如 Smith（手机 / 私人 / 工作 / 常规）</b>	
读出电子邮件	<b>读出（新的）电子邮件</b>	
读出文本消息	<b>读出（新的）短消息</b>	
调出帮助	<b>电话帮助</b>	针对最重要的电话功能的声音帮助。

## 导航语音命令

我想要做什么?	我应该说什么?	注释
输入一个新目的地	我要驾车前往, 例如伦敦唐宁街 10 号 / 输入地址 / 输入新目的地	根据所选的国家 / 地区, 您可以通过一个完整的句子说出或逐步说出 <b>我要前往</b> 。
选择家 / 工作地点作为目的地	带我回家 / 带我去上班	开始导航至存储的地址。有关如何保存地址的信息: ▷ 请参阅第 93 页的“存储目的地 (收藏夹)”一章
搜索目的地或兴趣点	搜索 (兴趣点), 例如保时捷维修中心	您可以说出品牌名称或兴趣点的类别 (例如搜索感兴趣的机场)
选择一个城市	输入城市	
搜索一家餐厅 / 休息区 / 洗手间 / 自动柜员机 / 加油站	下一个餐厅 / 休息区 / 洗手间 / 自动柜员机 / 加油站	显示附近或沿线相应的搜索标准。
启动 / 停止路线导航	启动 / 停止路线导航	
计算剩余燃油可达里程	里程 / 燃油续航里程 / 油箱信息	
请求到达时间	还有多长时间 / 到达时间	如果已启用导航, 则会反馈剩余的旅程时间。
调出帮助	导航帮助	针对最重要的导航功能调出声音帮助。

## 运动型排气系统

### 开启和关闭运动型排气系统



图 219: 中控台中运动型排气系统的按钮

点火装置开启时，可以将运动型排气系统切换到排气声经过优化的模式。

- ▶ 按下按钮 。  
当运动型排气系统开启时，按钮上的指示灯亮起。

## 在测试台上测量

### 警告

吸入有毒尾气

吸入有毒尾气存在严重或致命伤害的风险。

废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▶ 在发动机运转的情况下工作时，必须在露天的场所或使用适宜的排气抽吸装置排出车辆废气。

### 警告

未充分固定的车辆

如果车辆未固定或未正确固定，则可能会意外移动或倾斜或从举升装置（例如千斤顶或举升平台）上坠落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 必须仅在处于稳固、平坦路面时，才能使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 只能在规定的车底举升点（第 224 页的图 179、第 224 页的图 180）举升车辆。
- ▶ 在车底进行工作时，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。车用千斤顶不适用于此目的。
- ▶ 切勿在车辆处于升起状态时起动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。

## 执行测试台测量

### 性能测试

保时捷不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

### 执行制动器测试

- ▶ 制动器测试只能在转鼓测试台上执行。

不可超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试持续时间 20 秒

### 测试电子驻车制动器

- ▶ **只有在点火装置开启且 PDK 选档杆处于 N 档位时**，才能在制动器测试台上执行电子驻车制动器测试。

车辆会自动切换至制动器测试台模式，以便进行电子驻车制动器测试。相关信息将显示在仪表板的多功能显示器上。

## 遮阳板

### 调节遮阳板



图 220: 调节遮阳板

- ▶ 向下转动遮阳板可阻挡来自前方的眩目光线。如果阳光从侧面照射:
- ▶ 请从内侧支架上松开遮阳板, 将其转到侧面车窗前。

### 打开化妆镜



小心

化妆镜盖打开

化妆镜玻璃在发生事故时可能碎裂, 如镜盖未关闭, 玻璃碎片可能会落入乘客舱。

- ▶ 行驶中应关闭镜盖。

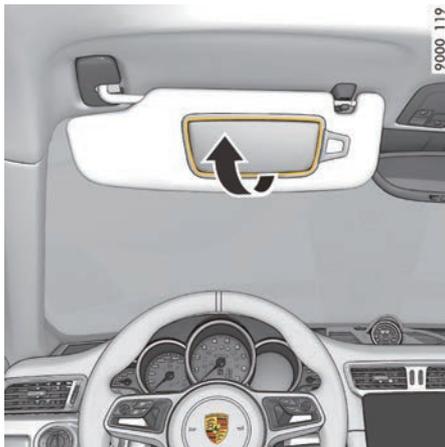


图 221: 打开化妆镜

- ▶ 打开遮阳板内的化妆镜的镜盖。化妆镜照明已开启。

#### 注释

存在化妆镜盖损坏的风险。

- ▶ 不要用力过大, 使镜盖超出其极限位置。

## 诊断插座



图 222：左侧脚坑的保险丝盒中的诊断插座

诊断插座 **A** 用于在合格的专业维修中心连接诊断设备。

### 警告

对车辆电气系统的不当干预

连接至诊断插座的外部装备或设备（例如导航装置、平视显示器等）会影响车辆系统的功能。

- ▶ 请勿将任何装备或设备连接到诊断插座。

### 警告

驾驶员脚坑中未固定好的装备 / 设备或悬置的缆线

驾驶员脚坑中未固定好的装备 / 设备或悬置的缆线可能堵塞踏板周围的间隙，或在制动或转向时卡在踏板之间。

- ▶ 请勿将任何装备 / 设备或缆线放入驾驶员脚坑。

### 注释

在点火装置关闭时，通过诊断插座操作外部装置或设备（例如导航装置、平视显示器等）将消耗蓄电池电量。如果车辆长期停放，蓄电池可能耗尽电量并损坏（过放电）。

- ▶ 请勿将任何装备或设备连接到诊断插座。

## 制动器

### 电子驻车制动器

电子驻车制动器作用在后轮上，起到固定静止车辆的作用。



图 223：电子驻车制动器按钮

### 启用驻车制动器

- ▶ 按下 (P) 按钮。

按钮 (P) 上的指示灯和制动警示灯 (⚠) 亮起。

有关警示灯和指示灯的信息：

- ▶ 请参阅第 261 页的“仪表盘”一章。

### 手动释放驻车制动器

- ✓ 点火装置已开启。

1. 踩下制动踏板。
2. 拉动开关 (Ⓢ)。

制动警示灯 (⚠) 熄灭。

### 自动释放驻车制动器

即使驻车制动器已启用，仍可以正常起步。

- ✓ 发动机正在运转。
- ✓ 驾驶员侧车门已关闭。
- ✓ 驾驶员安全带已系好。

电子驻车制动器检测到驾驶员有起步意图，并自动释放。

如果未满足上述前提条件之一，在驾驶员试图起步时，电子驻车制动器将不会自动释放。

相关信息显示在多功能显示器上。按钮 (P) 上的制动警示灯 (⚠) 和指示灯闪烁。

有关多功能显示器上的警告符号的信息：

- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

### 启用紧急制动功能

如果通过传统制动无法停车，可以使用电子驻车制动器进行紧急制动停车。

- ▶ 按住开关 (Ⓢ)。

按钮 (Ⓢ) 上的制动警示灯 (⚠) 和指示灯闪烁。

禁用紧急制动功能：

- ▶ 松开按钮 (Ⓢ)。

### 警告

剧烈减速

以极高的制动力制动即构成紧急制动。可能危及后方的车流并失去对车辆的控制。

- ▶ 只能在紧急情况下使用紧急制动功能。
- ▶ 在正常行驶时，不要使用紧急制动功能停车。

### 对警告符号作出响应

在车辆静止时，如果电子驻车制动器不能完全接合，按钮 (P) 上的指示灯和制动警示灯 (⚠) 将闪烁。

- ▶ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 脚制动器

### 警告

踏板受阻碍

不合适或未正确固定的地板垫或物品可能限制踏板行程或妨碍踏板操作。

- ▶ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。

### 警告

无制动助力

只有发动机运转时，制动助力器才会准备就绪。如果发动机关闭或制动助力器出现故障，则制动时需要向制动踏板施加更大的力。

- ▶ 不得牵引制动器有故障的车辆
- ▶ 请参阅第 225 页的“牵引和牵引启动”一章。



**警告**

制动盘上有水膜

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车房后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▶ 请与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响后方车辆。



**警告**

制动作用下降

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

如果车辆长期闲置，制动盘会不可避免地发生腐蚀。制动器会发生“颤抖”。

- ▶ 为了防止制动盘腐蚀，停车前应“制动使之干燥”（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）
- ▶ 如果制动舒适性明显降低，我们建议您找专家检查制动系统。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果在下坡路上发动机制动无法充分控制车速，应不时操作脚制动器。持续制会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参阅第 279 页的“制动液”一章。

## 制动踏板行程

对于已正确调整的制动器和正确工作的制动系统，至制动器应用点的踏板行程应为 15 到 20 mm。

- ▶ 制动踏板行程超过此值时，应检查制动系统。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损状况在很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程来界定。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件（如温度及湿度）下，制动器可能发出尖锐声音。

## 对警告符号作出响应

如果达到制动片的磨损限值，将显示警告符号



- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

- ▶ 立即更换制动片。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件（如温度及湿度）下，制动器可能发出尖锐声音。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的磨损状况在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来界定。

保时捷给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

- ▶ 如果希望采用上述方式驾驶车辆，请先咨询保时捷中心，了解当前适用的准则。

## 制动液



图 224：制动液储液罐

## 检查制动液液位

- ▶ 读取制动液储液罐上的制动液液位（图 224）。液位必须始终保持在“MIN”（最小）和“MAX”（最大）标记之间。
- ▶ 如果制动液液位低于“MIN”（最小）标记，请添加制动液：请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 更换制动液

定期检查和更换制动液是保养工作的一部分。

## 对警告符号作出响应

如果制动液液位过低，仪表板上会出现符号 ，并且多功能显示器上会显示相关信息。如果伴有制动踏板行程增大的情况，亮起该符号也可能表示制动系统存在故障。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置，并且不要继续驾驶。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

# 中控锁

## 概述 - 从车外开启和锁止车门

此概述不能取代“中控锁系统”章节所提供的完整信息。尤其不能代替安全指南和警告。



图 225: 车钥匙

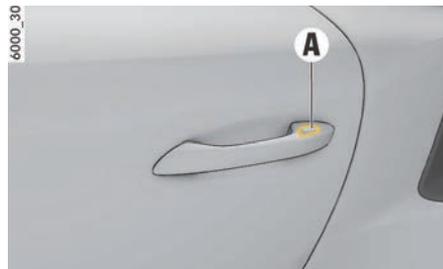


图 226: 保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么?	我必须做什么?	会发生什么?	页码
<b>解锁</b>	使用驾驶员车匙: ▶ 按下车钥匙上的  按钮。 使用保时捷免钥匙进入系统: ▶ 完全握住门把手并拉动。	危险警示灯闪烁一次。 车门便可以打开。	281
<b>锁止</b>	使用驾驶员车匙: ▶ 按下车钥匙上的  按钮。 使用保时捷免钥匙进入系统: ▶ 触摸门把手上的近距离传感器 <b>A</b> 。	危险警示灯闪烁两次。 车门锁止, 并且无法通过拉动开门装置 (SAFELOCK) 从车内将其打开。	282
<b>在车内留有人 / 宠物时锁止</b> - 在锁止车辆时停用 SAFELOCK 并且 - 关闭防盗警报系统的车内监控功能	使用驾驶员车匙: ▶ 按下驾驶员车匙上的  按钮两次 (在大约 2 秒内)。 使用保时捷免钥匙进入系统: ▶ 触摸门把手上的接近传感器 <b>A</b> 两次 (在大约 2 秒内)。	危险警示灯缓慢闪烁一次。 车门被锁止, 但是可以拉动开门装置从车内打开车门。	282
<b>关闭防盗警报系统的警报声音</b>	▶ 按下车钥匙上的  按钮。 - 或 - 开启点火装置。	警报声音关闭。	145

## 使用中控锁系统

可以用驾驶员车匙或仅通过保时捷免钥匙进入系统来解锁和锁止车辆，具体取决于车辆配置。该系统可同时解锁或锁止以下装置：

- 车门
- 加油口盖

## 使用车钥匙

- ▶ 使用驾驶员车匙上的按钮。

### **i** 信息

本章节描述了车辆的出厂设置。有关更改解锁和锁止设置的信息：

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置车门锁止选项”一章。

## 使用保时捷免钥匙进入系统

可以在不使用车钥匙的情况下解锁和锁止配备保时捷免钥匙进入系统的车辆。但是，必须始终携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。

- ▶ 请勿将车钥匙暴露在高强度的电磁辐射环境中。这可能会对保时捷免钥匙进入系统产生不利影响。

## 解锁并打开车门

### 设置车门解锁

仅驾驶员侧车门或乘客侧车门解锁，取决于具体设置。

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置车门锁止选项”一章。

无论选择何种设置，均可解锁驾驶员侧车门和乘客侧车门：

- ▶ 在 5 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。

### 用驾驶员车匙解锁车门

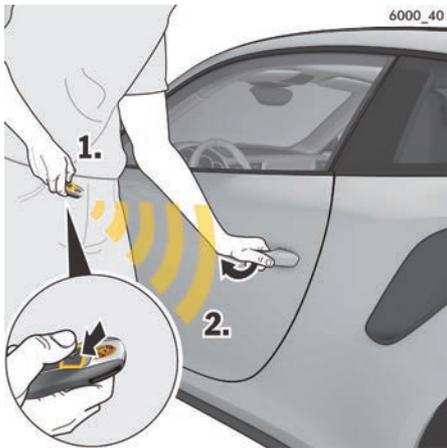


图 227: 用驾驶员车匙解锁车门

1. 按下  按钮。  
危险警示灯闪烁一次。  
车门解锁。
2. 拉动门把手。

## 使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门 (免车匙)

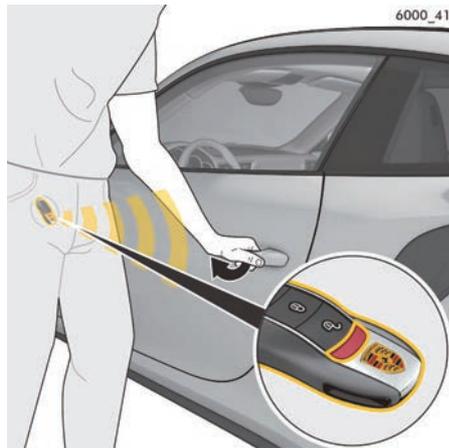


图 228: 使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门

- ✓ 请随身携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。

1. 完全握住门把手并拉动。  
危险警示灯闪烁一次。  
车门解锁。
2. 拉动门把手。

### **i** 信息

如果未在 96 小时内解锁驾驶员侧车门，未在 36 小时内解锁乘客侧车门，则保时捷免钥匙进入系统会退出准备就绪状态。

1. 拉动门把手一次，重新启动系统。
2. 再次拉动门把手，打开车门。

**i** 信息

如果未打开任何车门或行李厢盖，则车辆在 30 秒后自动锁止。防盗警报系统启用。车内监控系统不启用（受限的防盗保护）。

此时可通过拉动开门装置从车内打开车门。

▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

再次锁止后，车内监控系统将重新启用。

**i** 信息

发生事故时，如果安全气囊被触发，车门会自动解锁以让援助者能进入车辆。此外，危险警示灯自动启用。

**锁止车门****使用 SAFELOCK**

车辆锁止时该 SAFELOCK 将禁用开门装置和中央锁止装置按钮，使外人更难以进入车内进行盗窃。

**警告****从车外锁止车门**

从车外锁止车门时，请确保没有人或宠物留在车内，因为车门和车窗无法从车内打开 (SAFELOCK)。在紧急情况下，锁止的车门使帮助者难以进入车内。

▶ 确保在锁止车辆时车内没有人或宠物。

**用驾驶员车匙锁止车门**

1. 关闭车门。

2. 按下  按钮一次。

危险警示灯闪烁两次。

无论从车外还是车内都无法开启车门。

- 或 -

**如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用 SAFELOCK）：**

▶ 在 2 秒内按下  按钮两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

**i** 信息

- 如果有车门或行李厢盖没有完全关闭，车辆就无法锁止。

此时会响起一声警示信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息；危险警示灯不闪烁。

- 在仅关闭驾驶员侧车门的情况下锁止时，车辆为预锁止。

▶ 在锁止其他打开的车门或行李厢盖时，确保驾驶员车匙未在车内。

如果驾驶员车匙留在车内，则只能用另一把钥匙来解锁车辆。

**使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门（免车匙）**

图 229: 使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门

- ✓ 请随身携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。
- 1. 关闭车门。
- 2. 触摸门把手上的近距离传感器 A。  
危险警示灯闪烁两次。  
无论从车外还是车内都无法开启车门。

- 或 -

**如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用 SAFELOCK）：**

- ▶ 在 2 秒内触摸门把手上的近距离传感器 A 两次。  
危险警示灯缓慢闪烁一次。  
车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

### **i** 信息

- 锁止车辆时，必须仅触摸门把手上的接近传感器。  
如果紧握整个门把手，则无法锁止车门。
- 如果有车门或行李厢盖没有完全关闭，车辆就无法锁止。  
此时会响起一声警示信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息：危险警示灯不闪烁。
- 锁止车门时，车钥匙必须位于车外，否则无法锁止车门。

## 从车内开启和锁止车门

### 锁止车门



图 230: 中控锁按钮

- ✓ 车门关闭。
- ▶ 按下按钮 。  
**所有车门均已锁止。**  
当点火装置打开时，按钮中的指示灯亮起。  
拉动开门装置可以从车内打开车门。

### 车门自动锁止

启用此功能后，当车速超过约 5 km/h 时，车辆将自动锁止。

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置车门锁止选项”一章。

### 解锁车门

- ▶ 按下  按钮。  
**所有车门均已解锁。**  
按钮上的指示灯熄灭。

### 车门自动解锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：  
当拔出驾驶员车钥时，车辆自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：  
打开驾驶员侧车门时，车辆自动解锁。

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置车门锁止选项”一章。

### **i** 信息

如果车辆由驾驶员车匙或紧急车匙锁止，则无法通过中控锁按钮解锁。

## 打开车门

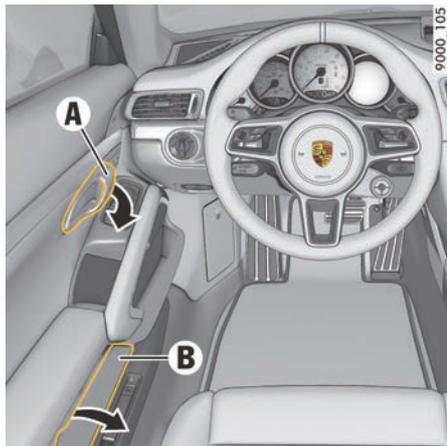


图 231: 从车内开启车门

- A 开门装置
- B 车门储物箱

▶ 拉动开门装置 A (图 231)。

### **i** 信息

如果车门锁止并且启用了 SAFELock, 则无法从车内打开车门、行李厢和发动机舱盖。

## 紧急车门操作

如果驾驶员车匙遥控器不起作用, 即使没有遥控器也可打开和关闭车门。

以下原因可能导致遥控器故障:

- 无线电波可造成变速箱受到干扰 (对于保时捷免钥匙进入系统, 也可能是由于驾驶员车匙和车辆间的无线电通讯)。
- 请确保未将驾驶员车匙与开启的电子设备 (例如手机、笔记本电脑、充电电缆) 存放在一起。必要时, 改变车钥匙的存放位置。
- 故障可能导致遥控器失灵。
- 驾驶员车匙中的蓄电池可能没电 (请参阅第 80 页的“更换车钥匙内的电池”一章)。

## 执行紧急车门解锁

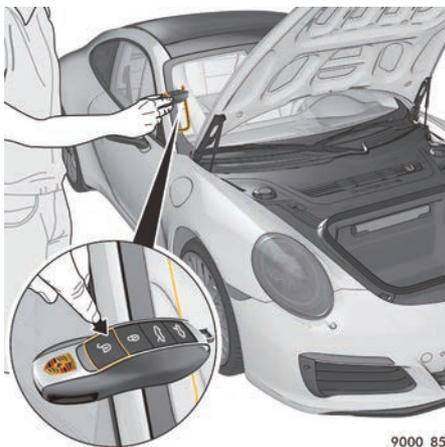


图 232: 在遥控器故障时紧急解锁

▶ 将驾驶员车匙放在**乘客侧**挡风玻璃的外缘, 与此同时, 按下  按钮 (图 232)。

如果车辆仍然无法解锁:

1. 从车钥匙上取下紧急车匙。
  - ▶ 请参阅第 80 页的“使用紧急车匙”一章。



图 233: 车门锁芯

2. 用紧急车匙解锁并打开驾驶员侧车门: 抬起并握住门把手。将紧急车匙插入车门锁, 顺时针旋转 90°, 再拔下紧急车匙 (图 233)。
3. 松开门把手, 并通过再次拉动门把手打开车门。
4. 在 10 秒内打开点火装置, 以免防盗报警系统被触发。

有关配备保时捷钥匙进入系统的车辆的其他步骤：

如果无法开启点火装置或发动机无法起动，则会在多功能显示器上显示消息“未发现锁/”“锁未被干扰”“修改锁位置”。

5. 将控制单元转回到点火锁位置 0。

6. 尝试再次起动发动机。

如果发动机无法起动，则会再次显示消息“未发现锁/”“锁未被干扰”“修改锁位置”。

7. 大约 1 秒钟后，将显示消息“操作部件”“向左旋转，”“抽出，插上钥匙”。

8. 将控制单元转回到点火锁位置 0，然后从点火锁中拔出。

▷ 请参阅第 81 页的“执行车钥匙/控制单元的紧急释放”一章。

9. 使用车钥匙（而不是紧急车匙）打开点火装置。

## 执行紧急车门锁止

1. 从车钥匙上取下紧急车匙。

▷ 请参阅第 80 页的“使用紧急车匙”一章。

2. 打开驾驶员侧车门。

3. 抬起驾驶员侧车门把手（第 284 页的图 233）。将紧急车匙插入车门锁，沿行驶方向转动 90°，然后再次拔下紧急车匙。

危险警示灯将会闪烁两次，表示成功锁止。

4. 松开门把手并关闭车门。

现在，驾驶员侧车门处于锁止状态。

5. 对乘客侧车门的紧急锁止，请将紧急车匙再次插入驾驶员侧车门锁，沿行驶方向旋转 90°，然后再次拔下紧急车匙。

现在，乘客侧车门处于锁止状态。

## 信息

如果中控锁系统发生故障，对驾驶员侧车门内的车门锁进行操作将锁止中控锁系统内所有功能正常的锁止元件。

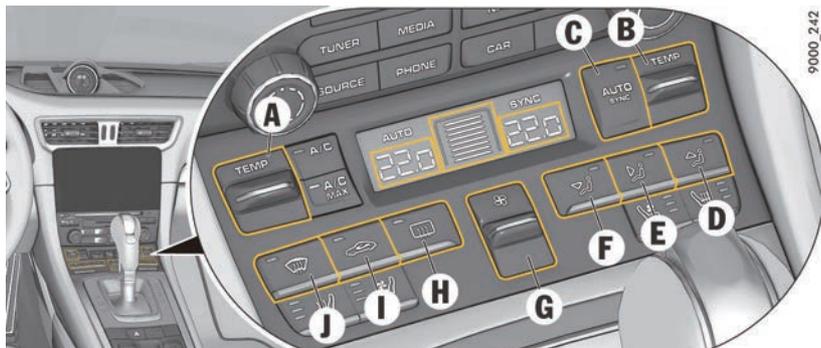
▶ 排除中控锁系统故障。

▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 自动控制式两区域空调系统

### 概述

此概述不能代替“自动控制式两区域空调系统”中提供的全面信息，尤其不能代替安全指南和警告。



我想要做什么?	我必须做什么?	页码
开启自动恒温空调	按下按钮 C。	287
设置温度	车辆左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 A。 车辆右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 B。	288
手动设置风量	向上（增大）或向下（减小）按动按钮 G。	288
手动设置风量分配	气流吹向挡风玻璃和侧车窗：按下按钮 D。 气流吹向中央出风口和侧出风口：按下按钮 E。 气流吹向脚坑：按下按钮 F。	288
挡风玻璃除霜	按下按钮 J	291
开启加热式后窗 / 车外后视镜加热功能	按下按钮 H	164
手动开启空气内循环模式	按下按钮 I。	290

## 概述信息



图 234: 空调控制面板

空调系统会根据各种因素（如日照和空气质量）在自动模式下，完全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

左侧和右侧空调区域的温度可以单独设置。对设置进行手动调节后，自动模式立即停用。这种情况下，自动恒温空调仍能调节未被手动修改的功能。

### **i** 信息

可以在多功能显示器上对空调进行附加设置：

▷ 请参阅第 129 页的“设置空调”一章。

在配备记忆功能组件的车辆上，空调系统的设置可以存储在相应的车钥匙上。

▷ 请参阅第 146 页的“个性化设置”一章。

### 保持传感器未受阻挡



图 235: 车内温度传感器

为避免影响空调系统的性能：

▶ 请勿遮盖或用胶带遮住空调系统的车内温度传感器。

## 制冷功能

制冷功能对空气进行冷却和干燥。

### **i** 信息

- 当发动机在极高负荷下运转时，制冷功能可能会暂时关闭，以确保发动机充分冷却。在温度低于约 2°C 时，制冷功能自动关闭且无法开启，即使通过手动方式也无法开启。
- 制冷功能在车窗关闭时的工作效率最高。如果热量在乘客舱内积聚，应打开窗户，对车内进行短时通风。
- 暂时设置更低或更高的温度值并不能使乘客舱更迅速地制冷或加热至所需的温度。
- 在某些外界温度和湿度条件下，冷凝水可能会溢出到车辆底下。这很正常，不是缺陷。
- 如果蓄电池电压过低，则新鲜空气鼓风机和制冷功能一开始会受限，之后将关闭。

## 开启自动模式

空调区域可以切换到自动模式。

- ▶ 按下空调控制面板上的按钮 **AUTO SYNC**。空调显示区上的 **AUTO**（自动）指示灯亮起。温度、风量和风量分配由系统自动控制。

## **i** 信息

必要时，可以手动控制自动系统。在再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO SYNC** 之前，将一直保留手动设置。

## 设置温度

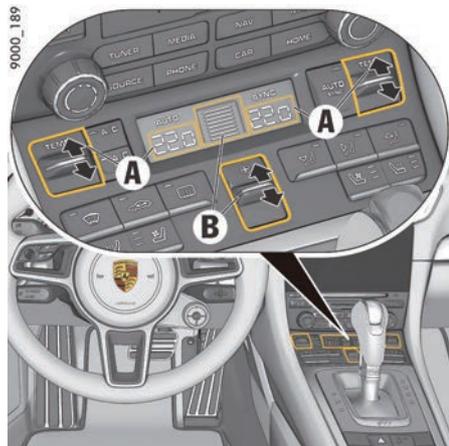


图 236: 设置温度和风量

- A** 设置相应空调区域的温度
- B** 设置风量

每个空调区域的温度均可在 16°C 至 29.5°C 之间单独进行调节。

建议：22°C。

选择的温度显示在显示区中。

## 升高和降低温度

- ▶ 向上或向下按动相应空调区域的按钮 **TEMP.**。

如果显示区显示“LO”（低）或“HI”（高），则表示系统正在以最大功率制冷或加热。自动模式关闭。

## **i** 信息

- 如果某个空调区域在启用 SYNC（同步）模式时设置为“LO”（低）或“HI”（高），则其他空调区域也会设置到“LO”（低）或“HI”（高）。按下按钮 **AUTO SYNC** 将采用 22°C 的默认温度。
  - ▶ 请参阅第 291 页的“对全车应用驾驶员侧的空调设置 - “SYNC”（同步）模式”一章。

## 设置风量

选择的风量在按钮 **⌘** 上方的显示区域以条状标志显示。显示的条状标志越多，说明吹入乘客舱的气流越多。

## 增大和减小气流

- ▶ 向上或向下按动按钮 **⌘**。

按下按钮 **AUTO SYNC**，切换回自动模式。

如果风量减小到空调显示区上出现“OFF”（关闭），则外界空气供给被切断并且空调系统关闭。

### **⚠ 警告**

风量设置为“OFF”（关闭）时视野受影响

风量设置为“OFF”（关闭）时，车窗可能起雾。

- ▶ 向上按动按钮 **⌘**（增大风量）。

## 设置风量分配



图 237: 风量分配按钮

## 手动设置风量分配

- ✓ 出风口打开。
- ▶ 按下按钮 **⌘**。
  - 气流吹向挡风玻璃和侧车窗。
- ▶ 按下 **⌘** 按钮。
  - 气流从中央和侧出风口吹出。
- ▶ 按下按钮 **⌘**。
  - 气流吹向脚坑。
  - 相应按钮上的指示灯亮起。

## 取消手动风量分配

- ▶ 再次按下相应的风量分配按钮。  
相应按钮中的指示灯熄灭。
- 或 -
- ▶ 按下 **AUTO SYNC** 按钮。  
风量和风量分配由系统自动控制。

## 调节出风口



图 238：调节出风口

## 打开和关闭出风口

- ▶ 向上或向下转动出风口上的指轮。

## 改变气流方向

- ▶ 沿所需的方向转动出风口翅片。

## 打开和关闭上通风板

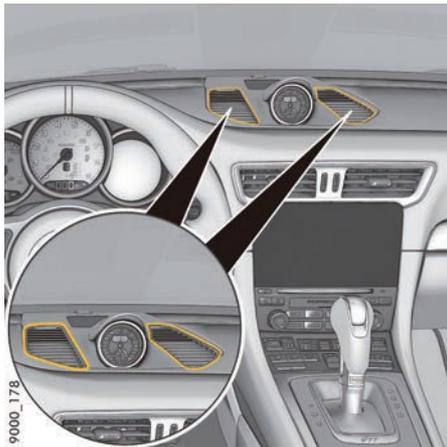


图 239：上通风板

- ▶ 可以单独启用或停用仪表板顶部的通风板。
- ▶ 关闭通风板后，乘客舱中气流的直吹程度会有所减弱。空调系统会自动调节风量。
- ▶ 有关打开和关闭上通风板的信息：  
▶ 请参阅第 129 页的“设置空调”一章。

## 开启和关闭制冷功能

- ▶ 在自动模式下，制冷功能始终保持启用状态。制冷输出完全由系统自动控制。
- ▶ 请参阅第 287 页的“开启自动模式”一章。



图 240：开启和关闭制冷功能

## 开启制冷功能

- ▶ 按下按钮 **A/C**。  
按钮上的指示灯亮起。
- 或 -
- ▶ 按下 **AUTO SYNC** 按钮。  
制冷功能启用。

## 关闭制冷功能

- ▶ 可以手动关闭制冷功能，以达到节约燃油等目的。
- ▶ 按下 **A/C** 按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。  
制冷功能停用。

## 开启和关闭最大制冷输出功率 – “A/C MAX”（空调最高档）模式

在“A/C MAX”（空调最高档）模式下，乘客舱以最大功率制冷。

车内温度不自动进行调节。



图 241：启用最大制冷输出功率

### 开启最大制冷输出功率

- ▶ 按下 按钮。  
按钮上的指示灯亮起。

### 关闭最大制冷输出功率

- ▶ 按下 按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
- ▶ 按下 按钮。

## 开启和关闭空气内循环模式



图 242：空气内循环模式按钮

### 手动开启空气内循环模式



**警告**

在手动空气内循环模式下  
下视野受影响

在扩展的手动循环空气模式下，车窗可能会起雾。

- ▶ 不要长时间开启手动空气内再循环模式。
- ▶ 按下 按钮。  
按钮上的指示灯亮起。

### 手动关闭空气内循环模式

- ▶ 按下 按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
- ▶ 按下 按钮。

### 信息

如果以手动或自动方式关闭制冷功能，则空气内循环模式在约 3 分钟后终止。

### 设置自动空气内循环模式

在自动空气内循环模式下，外部空气供应量根据空气质量进行调节。

当车外温度低于约 5°C 时，空气内循环模式自动停用，以防止车窗起雾。

有关设置自动空气内循环模式的信息：

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置空调”一章。

### 信息

推荐的工作模式为自动空气内循环模式（默认设置）。

## 对全车应用驾驶员侧的空调设置 – “SYNC”（同步）模式

在“SYNC”（同步）模式下，将对全车应用驾驶员侧的空调设置。

### 开启“SYNC”（同步）模式

- ▶ 按住  $\text{AUTO}_{\text{SYNC}}$  按钮，直到空调显示区上出现“SYNC”（同步）字样。
- ▶ 使用驾驶员侧的  $\text{TEMP}$  按钮，对驾驶员侧和乘客侧的温度进行调节。

### 关闭“SYNC”（同步）模式

- ▶ 按下  $\text{AUTO}_{\text{SYNC}}$  按钮。  
- 或 -  
按下乘客侧的  $\text{TEMP}$  按钮。  
空调显示区上的“SYNC”（自动）指示灯熄灭。

## 调节气流

有三个用于在自动模式下调节气流强度的设置。

有关调节气流强度的信息：

- ▶ 请参阅第 129 页的“设置空调”一章。

## 挡风玻璃除霜



图 243：挡风玻璃除霜按钮

### 开启除霜模式

- ▶ 按下  $\text{WIPER}$  按钮。  
按钮上的指示灯亮起。  
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。  
以最快速度对挡风玻璃进行除雾或除霜。

### 关闭除霜模式

- ▶ 按下  $\text{WIPER}$  按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。  
- 或 -  
按下  $\text{AUTO}_{\text{SYNC}}$  按钮。

## 自动启动 / 停止功能

如果自动停止的所有前提条件都得到满足，则发动机会在停车时自动关闭，例如在等待信号灯或堵车时。如果车辆在以步行速度行驶时停下，发动机也会自动停止。因此，自动启动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火装置仍然保持开启状态。所有安全功能仍然可用。

### 自动停止的前提条件

- ✓ 自动启动 / 停止功能开启。
- ✓ 关闭行李厢盖。
- ✓ 发动机、变速箱和空调处于工作温度。
- ✓ 自上次自动停止后车辆以最小步行速度行驶。
- ✓ 踩下制动踏板  
选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P**，或手动选择了档位 **1** 或 **2**。

### 自动停止和自动启动

#### 自动停止

1. 利用脚制动器制动车辆。
2. 保持脚制动器踩下。  
- 或 -  
在车辆静止时，将选档杆移至 **P**。

#### **i** 信息

在车辆静止时将制动踏板快速踩到底可以启动 HOLD（防滑溜）功能。这可以使自动停止功能保持启用状态，而无需保持一直踩着制动踏板。

▷ 请参阅第 161 页的“HOLD”（防滑溜）功能：“停车管理”一章。

在踩下油门踏板时或在要求启动发动机时，发动机将自动启动。

#### **i** 信息

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时，如果车辆静止且前车也停下来，发动机会自动停止。可借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆。

#### 自动启动

- ✓ PDK 选档杆处于位置 **P**、**D**、**N** 或手动选择的档位 **1** 或 **2** 中。
- ▷ 松开脚制动器（未处于选档杆位置 **P** 中）。  
- 或 -  
踩下油门踏板。  
- 或 -  
移动方向盘。  
- 或 -  
将 PDK 选档杆移至位置 **R**。  
您可以正常起步。

#### **i** 信息

发动机在某些情况下将自动启动，如车辆开始移动或通过空调确保乘客舒适性时。

#### **i** 信息

在自适应巡航定速控制系统 (ACC) 处于启用状态时，如果前车起步，则发动机会自动启动。

#### 下车后重新启动（已选择选档杆位置 **P**）

如果您在自动停止且 PDK 选档杆处于位置 **P** 时，离开车辆（打开驾驶员侧车门且松开制动踏板），比如为了打开车库门，发动机**不会**自动启动。

如果驾驶员关闭了驾驶员侧车门并在回到车辆后的 30 秒内踩下脚制动器，则自动启动 / 停止模式将会恢复。

如果上述前提条件之一未满足，则需要**手动**启动发动机。多功能显示器上将显示一条信息，指出需要手动启动发动机。

▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

#### 下车后重新启动（已选择选档杆位置 **D**、**M** 或 **N**）

如果您在自动停止且 PDK 选档杆挂到位置 **D**、**M** 或 **N** 档后离开车辆（打开驾驶员侧车门且松开制动踏板），则将**自动启动**以提醒驾驶员自动启动 / 停止功能仍然处于启用状态。

电子驻车制动器也在选档杆位置 **D** 或 **M** 锁止入位。

按钮 (P) 上的指示灯和制动警示灯 (R) 亮起。

▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 自动启动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，自动启动/停止功能不可用，例如

- “运动”/“运动升级”模式处于启用状态
- PSM 关闭或 PSM 处于“SPORT”（运动）模式
- 在挪车时
- 在“前桥提升”挪车过程中
- 空调“最大制冷输出功率”处于启用状态
- 启用“挡风玻璃除霜”功能。
- 在处于高海拔高度时

在以下情况下，提供自动启动 / 停止功能，但范围受限，例如：

- 较高设置下的空调或乘客舱暖风
- 蓄电池电量低
- 上坡或下坡
- 车辆内部测试过程，例如发动机自动检查
- 非常低或非常高的外部温度或蓄电池温度
- 交通拥堵，走走停停，屡次行驶很短距离就停下来

### **i** 信息

在自动停止后，如果出现上述情况之一，发动机可以自动重新启动。

## 开启和关闭自动启动 / 停止功能



图 244: 自动启动 / 停止按钮

### 关闭

- ▶ 按下 **A OFF** 按钮。  
按钮上的指示灯亮起。  
发动机的自动启动 / 停止功能即被禁用。

### 开启

- ▶ 按下 **A ON** 按钮。  
按钮上的指示灯熄灭。  
在停车时发动机自动关闭。

## 自动启动 / 停止功能显示

### **A ON** 自动停止和重新启动准备就绪

如果发动机由自动启动/停止功能自动关闭并且可以自动启动，则多功能显示器上的指示灯将以绿色光亮起。

### **A OFF** 不自动停止或未进入重新启动准备就绪状态

如果自动停止功能不可用，或者在自动停止后无法自动重新启动发动机，则在车辆静止时，多功能显示器上的指示灯将以黄色光亮起。

这可能具有以下原因：

- 针对自动停止的至少一个前提条件未得到满足。
- 或 -
- 至少存在一种针对自动启动 / 停止功能的例外情况。
- ▷ 请参阅第 292 页的“自动停止的前提条件”一章。
- ▷ 请参阅第 293 页的“自动启动/停止功能的例外情况”一章。

### 对故障作出响应

如果存在故障，多功能显示器上将显示一条信息，指示启动 / 停止功能已禁用。

- ▶ 请去专业维修中心排除故障。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC)

在开阔的道路上行驶时，自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可使车辆保持在约 30 至 160 km/h 之间所选定的任何车速下，而无需使用油门踏板。

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于设定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果与前车的距离太近，自适应巡航定速控制系统将降低您的车速；如果距离增加，将进行车辆加速。



**警告**

注意力不集中

虽然自适应巡航定速控制系统提高了驾驶舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。尽管采用了自适应巡航定速控制系统，驾驶员仍需谨慎驾驶，例如保持安全距离或以适当车速行驶。驾驶员不能依赖该系统来关注所有情况。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 如果自适应巡航定速控制系统减速不够充分，应立即使用脚制动器对车辆进行制动。
- ▶ 确保您随时可以恢复对车辆的控制。



**警告**

不安全的交通状况和不利的路况

如果当前情况不允许以恒定车速且与前车保持适当的距离安全行驶，则使用自适应巡航定速控制系统可能造成事故。

- ▶ 在拥堵路况、整修路面、市区、多弯道路上或在道路条件不利（例如结冰或积水道路或多变的路面），不要使用自适应巡航定速控制系统。



**警告**

自适应巡航定速控制系统未探测到车辆或物体

自适应巡航定速控制系统探测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▶ 必要时手动干预。
- ▶ 务必要将行驶方向保持在您的视野内。

## 雷达传感器

自适应巡航定速控制系统使用位于前裙板中部的雷达传感器（箭头）。

6000\_10



图 245: 雷达传感器的位置



**信息**

- ▶ 请务必保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其完全正常工作。

车辆养护说明：

- ▶ 请参阅第 255 页的“养护”一章。



**警告**

雷达传感器的探测范围受影响

雷达传感器的探测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确检测或可能完全检测不到前方车辆。

- ▶ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

### 例外情况

在恶劣天气条件下（大雨）及通过隧道时，或者如果雷达传感器太脏，或被冰冻或障碍物遮挡，自适应巡航定速控制系统会自动停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 不可用的信息。

▷ 请参阅第 167 页的“警告和提示信息”一章。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的操作原理

### 探测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统调节车速。设定的期望速度被恒定保持。

### 探测到前方有车 - 跟随模式

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定的设定速度，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。自适应巡航定速控制系统会主动将车辆保持在静止状态。

如果前车起步，自动速度控制和车距控制就会恢复。

### 超车

可以通过踩下油门踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于自适应巡航定速控制系统 (ACC) 设定的车速，自适应巡航定速控制系统将被停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 不可用的信息。存储的设定速度被保留。

松开油门踏板后，如果前方无车，ACC 会将车辆加速到设定速度，如果有车，则会调节车距。

有关 ACC 工作状态的信息：

▷ 请参阅第 296 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时的工作状态”一章。

## 操作自适应巡航定速控制系统 (ACC)

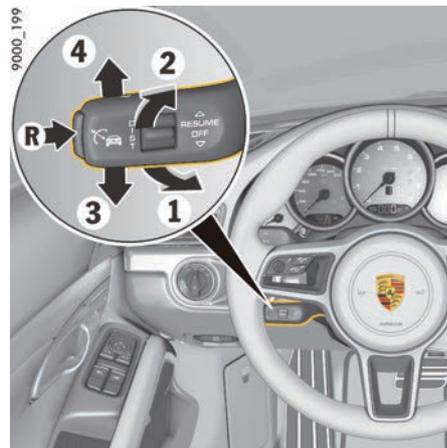


图 246: 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的操纵杆

R 开启 / 关闭巡航定速控制系统

1 设置 / 升高设定速度

2 降低设定速度

3 中断 (“OFF” (关闭))

4 恢复到设置车速 (“RESUME” (恢复))

### **i** 信息

您可以通过踩下制动踏板或油门踏板随时进行手动干预。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的显示

针对自适应巡航定速控制系统的所有重要信息、消息和警告都显示在多功能显示器上的 ACC 主菜单中。

9093\_21

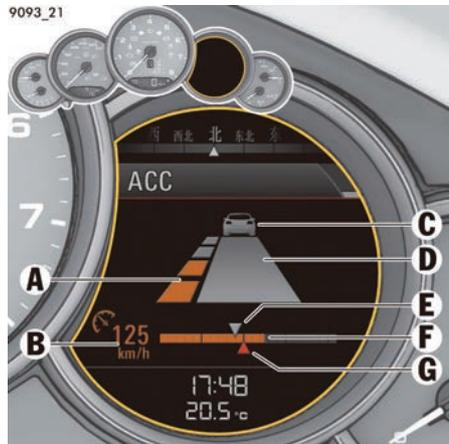


图 247: 多功能显示器上的 ACC

- A 与前车的设定车距
- B 状态显示和设定速度
- C 探测到前方有车
- D 与前车的当前车距
- E 前车的当前车速
- F 车速控制范围 (0 - 160 km/h) 的条形图显示
- G 当前车速

自适应巡航定速控制系统打开后，多功能显示器左下部会出现状态显示 B。

自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 B 变为橙色。

当自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 B 为灰色。



如果自适应巡航定速控制系统已打开，并且没有存储设定速度，则显示巡航定速控制系统符号，但设定速度区域保持空白。



如果存储了设定速度，但没有探测到前车，则显示巡航定速控制系统标志和设定速度。



如果存储了设定速度，并探测到前车，则显示车辆标志和设定速度。

## 开启和关闭自适应巡航定速控制系统 (ACC)

### 开启自适应巡航定速控制系统 (ACC)

- ▶ 按下控制杆上的按钮 R。  
此时多功能显示器上出现灰色的状态显示。  
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

### 关闭自适应巡航定速控制系统 (ACC)

- ▶ 按下控制杆上的按钮 R。  
在多功能显示器上将出现指示 ACC 关闭的信息。  
存储的设定速度被删除。  
设定车距被设为默认值。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时，可能存在三种工作状态。

### 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速以及与前车之间的距离。  
状态显示 B 变为橙色。

### 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 准备就绪

踩下制动踏板或通过向下按压控制杆（位置 3，“OFF”（关闭））中断操作后，巡航定速控制和车距控制停用。

存储的设定速度和所选设定车距被保留。

状态显示 B 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息：

- ▷ 请参阅第 298 页的“恢复巡航定速控制和车距控制 - “恢复””一章。

### 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 被动模式

巡航定速控制和车距控制在踩下油门踏板后停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 处于被动模式的信息。

存储的设定速度和所选设定车距被保留。

状态显示 B 变为灰色。

松开油门踏板后，自适应巡航定速控制系统再次启用。

## 设置和更改设定速度

- ✓ 开启自适应巡航定速控制系统。
- ✓ 车辆正在行驶。
- ✓ 没有探测到前方有静止物体。

### 设置设定速度

1. 向前拨动方向盘上的操纵杆（第 295 页的图 246，位置 1）。  
当前车速被存储为设定速度并自动保持（在 30 至 160 km/h 控制范围内），状态显示 **B** 变为橙色。  
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。
2. 松开油门踏板。  
除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，否则系统会自动保持设定速度。

#### **i** 信息

如果车辆停止且向前按压控制杆（位置 1），多功能显示器上将显示指示停车时 ACC 不可用的信息。  
如果检测到前方有静止物体，则多功能显示器上也会显示信息。

### 提高设定速度

- ▶ 短按方向盘上的操纵杆（第 295 页的图 246，位置 1）。  
设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。  
- 或 -  
向前（位置 1）按住方向盘上的控制杆。  
期望车速以 10 km/h 的增量逐步升高。  
状态显示 **B** 显示新的设定速度。  
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。

### 降低设定速度

- ▶ 朝方向盘轻拉方向盘上的操纵杆（第 295 页的图 246，位置 2）。  
设定速度以 1 km/h 的减少量逐步降低。  
- 或 -  
将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 2）拉住不放。  
设定速度以 10 km/h 的减少量逐步降低。  
状态显示 **B** 显示新的设定速度。  
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。

## 设置设定车距

与前车的设定车距可以分四级设置。

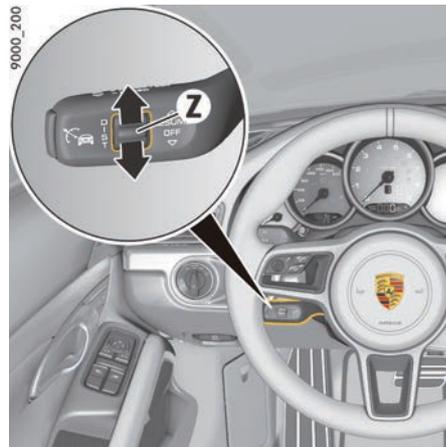


图 248: 设置设定车距

#### **i** 信息

设置设定车距时，多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。  
当您首次操作翘板开关 **Z** 时，将显示“ACC”主菜单，但不改变设定车距。

#### **i** 信息

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

## 增大设定车距

- ▶ 向上推踏板开关 **Z**。  
设定车距显示 **A** 中的橙色条段增加。

## 缩小设定车距

- ▶ 向下按踏板开关 **Z**。  
设定车距显示 **A** 中的橙色条段减少。

## 显示与前车的距离

如果检测到前方车辆，车辆标志 **C** 将出现在多功能显示器上或状态显示 **B** 中。  
灰色区域 **D** 显示与前车的当前距离。



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 33 米。



适合随车流稳定行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 43 米。



## 预设车距

根据公路交通安全法规设置的通用推荐值（“两车时距为 2 秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 60 米。



适合在乡村公路上行驶。两车时距为 2.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 77 米。

## 自动制动直到停车

如果前车停下，自适应巡航定速控制系统已启动，在系统的控制极限范围内，车辆将降低车速直至停止。

仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

车辆主动制动至静止状态。

有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：

- ▶ 请参阅第 161 页的““HOLD”（防滑溜）功能- 停车管理”一章。

## 信息

根据交通流量，如车流缓慢时，随车流的慢慢移动会实施制动，并最终将使车辆停下来。

## 信息

在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。

这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

## 再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 启用

- ▶ 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

- 或 -

轻踩油门踏板。

车辆恢复自动驾驶。

## 信息

如果检测到的前车静止不动，本车将不会起步。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步。
2. 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

- 或 -

设置或更改设定速度。

## 中断和恢复巡航定速控制和车距控制

### 中断巡航定速控制和车距控制 - “关闭”

- ▶ 踩下制动踏板。

- 或 -

向下按方向盘上的操纵杆（位置 **3**，**OFF**（关闭））。

自适应巡航定速控制系统被停用。

存储的设定速度和所选设定车距被保留。

### 恢复巡航定速控制和车距控制 - “恢复”

- ▶ 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**（恢复））。

除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，且与该车辆的距离小于设置的设定车距，否则车辆会加速到存储的期望的设定速度。

状态显示 **B** 从灰色变为橙色。

- 或 -

向上按住方向盘上的操纵杆（位置 **4**，RESUME（恢复））。

车辆将以更具运动感的驾驶方式加速到存储的设定速度。

### i 信息

如果将操纵杆移到位置 **3**（“OFF”（关闭））中，断开了车速和车距控制，则只有在车辆移动并且检测到前方没有静止物体时才能恢复。

## 警告信息

9093\_23



图 249: 多功能显示器上的警告信息

## 主动控制模式下 (ACC 已启用) 的超车提示

如果自适应巡航定速控制系统探测到需要驾驶员协助进行制动，将有警示信号音响起，并且多功能显示器上将显示警告信息。

### 警告

自适应巡航定速控制系统自动制动期间制动力不足

这种情况下，自适应巡航定速控制系统的制动力不足以防止碰撞。

▶ 立即制动。

## 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的例外情况

在以下情况下，自适应巡航定速控制系统不可用。

- 点火装置关闭
- PSM 已关闭
- 打开驾驶员侧车门并且驾驶员座椅安全带未系紧
- 完全锁止下的方向盘，例如在停车或挪车时
- 已启用电动驻车制动器。
- PDK 选档杆处于 **N**、**R** 或 **P** 中
- 超过 20% 的上坡或下坡

在自适应巡航定速控制系统开启后，如果出现上述任一例外情况，自适应巡航定速控制系统将关闭。

相应信息随后会出现在多功能显示器中。

## 无法可靠检测到车辆的交通状况

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。

根据具体的交通状况和前方车辆的大小，探测可能会受限或不可靠。系统可能会制动太迟或意外制动。

没有检测到静止车辆。系统不会对静止车辆作出反应。

▶ 驾驶时要非常小心。

▶ 必要时减速。

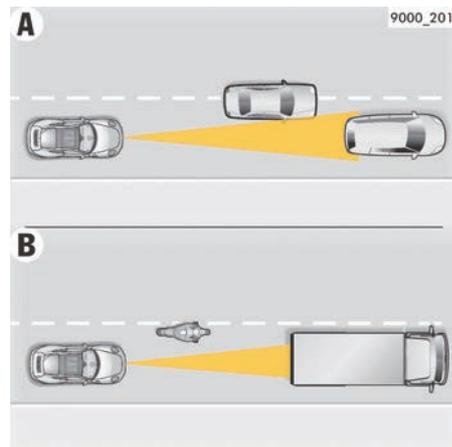


图 250: 车辆插入、窄车

### A - 车辆换车道 / 插入

如果其他车辆移入和移出您的车道，则只有在这些车辆完全移入您的车道时才能检测到它们。

## B - 小车 / 窄车

可能无法探测到或者很晚才能探测到较窄或较小的车辆。

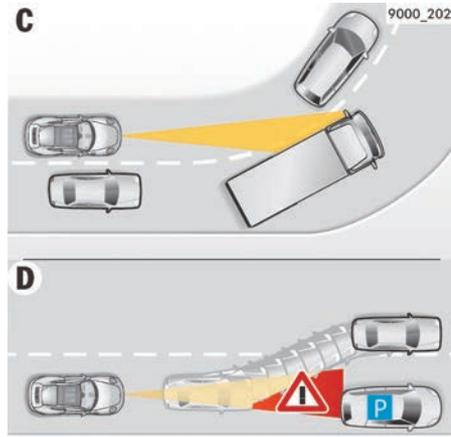


图 251: 转弯和静止车辆

## C - 驶入和驶出弯道

在驶入和驶出弯道时，将无法探测到车辆或者过晚探测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。

## D - 静止车辆

突然（如在前车换车道后）出现在雷达传感器探测区域内的静止车辆，将无法被自适应巡航定速控制系统探测到。



**警告**

自适应巡航定速控制系统未探测到静止车辆

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器无法探测到静止车辆。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 必要时减速。

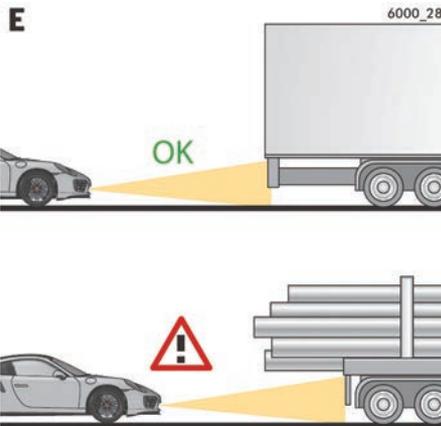


图 252: 运输过长物品的车辆

## E - 运输过长物品的车辆

如果车辆携带了过长的物品，例如木材运输车，将无法正确检测到车尾。



**警告**

未正确检测到前车尾部

如果前车运输的物品过长，自适应巡航定速控制系统的雷达传感器将无法检测到前车尾部，或者将错误判断车距。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 必要时减速。

## 保时捷主动安全系统 (PAS)

自适应巡航定速控制系统传感器用于保时捷主动安全系统 (PAS) 功能。

它们包括：

### - 电子预制动功能

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统将启用电子预制动功能，以便弥补气隙并提高制动响应。

### - 制动辅助功能

如果紧急制动时没有施加足够的踏板力，制动助力器将提供必要的制动压力，使得所有 4 个车轮获得所需的最大减速度。

如果传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统会减小制动辅助功能的启动阈值。根据危险情况的严重程度，将分三个阶段减小制动辅助功能的启动阈值。

### - 针对性制动

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，同时探测到未足够用力地施加制动，则制动压力会相应增加。如有必要，可以对车辆进行完全制动。

**i 信息**

保时捷主动安全系统 (PAS) 的所有功能在车速超过 30 km/h 时启用。

**潜在警告 (警示信息)**

9093\_24

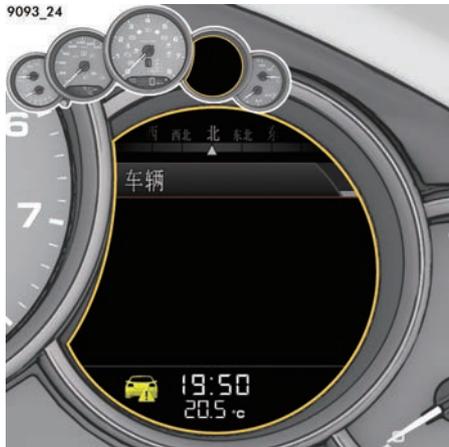


图 253: 视觉潜在警告

如果车辆长时间与前方车辆行驶过近, 多功能显示器上将显示一条潜在警告 (黄色象形图), 以提醒驾驶员防止在前车制动时发生碰撞。

- ▶ 必要时, 与前车保持较远的距离。

**预警 (视觉和警示声)**

9093\_23



图 254: 预警

如果雷达传感器探测到车辆正在过度靠近前方移动的障碍物且很可能发生碰撞, 将发出视觉和警示声预警。

这是为了警告驾驶员, 如果驾驶员作出相应的反应, 仍能防止发生碰撞。

**警告****车距太近**

可能会与前车发生碰撞。

- ▶ 立即制动。

**紧急警告 (视觉、警告声和制动震动)**

9093\_23



图 255: 预警

如果驾驶员没有通过制动对预警作出反应, 则会迅速出现紧急警告, 其中包括制动震动以及视觉和警告声警告。

迅速形成的制动压力导致在车内可感觉到制动震动。这是为了提醒驾驶员注意交通状况。

在这种危险状况下, 驾驶员仍可通过作出相应的反应来防止发生碰撞。

**警告****车距太近**

可能会与前车发生碰撞。

- ▶ 立即制动。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## **i** 信息

以下所述情况假定驾驶员小心驾驶时，预警告和紧急警告功能停用：

- 驾驶员正在驾车急转弯。
  - 驾驶员进行制动。
  - 驾驶员正在急加速 - 此操作将被视作主动驾驶请求（如超车）。
- 

## **开启/关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 警告**

潜在警告和预警功能默认为关闭状态，而紧急警告功能则为启用状态。要在多功能显示器上开启潜在警告和预警功能：

- ▷ 请参阅第 126 页的“开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 前的预警”一章。

## 座椅

### 选择正确的座椅位置

正确的座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。为调节驾驶员座椅的位置，请按下列步骤操作：

1. 调节座椅高度，以确保具有足够的头部空间和良好的车辆视野。
2. 调节座椅的前后位置，使您在将踏板踩到底时，腿不用完全伸直，并且脚踏在整个踏板表面上。
3. 握住方向盘的上半部分。调节靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但是，您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 如有必要，请调节座椅的前后设置。

### 调节座椅



**警告**

在驾驶时调节座椅

如果试图在驾驶时调节座椅，则座椅的移动量可能会超出您的预期。车辆可能会失控。

- ▶ 切勿在驾驶时调节座椅。



**小心**

座椅调节

如果座椅的移动范围内有人或宠物，则调节座椅时存在挤伤或压伤肢体的风险。

- ▶ 调节座椅时应确保不会给任何人带来危险。

#### 注释

存在损坏座椅头枕、车顶和遮阳板的风险。

- ▶ 设定座椅的位置，以确保头枕、车顶和遮阳板之间存在足够的间隙。

#### i 信息

如果车辆中的乘客座椅上装有用于儿童保护系统的 ISOFIX 固定系统，则乘客座椅靠背的调节范围将受到限制。

### 调节运动型座椅升级版

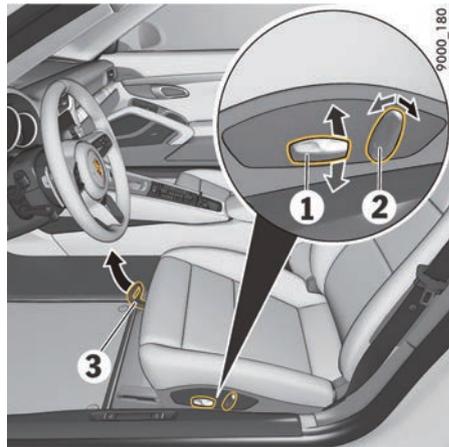


图 256: 调节运动型座椅升级版

- 1 座椅高度调节
- 2 靠背角度调节
- 3 前后位置调节

- ▶ 沿箭头所指方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置或极限位置。
- ▶ 提起锁定杆 **3**，将座椅移至所需前后位置，然后松开锁定杆。检查座椅是否正确卡止。

### 全电动运动型座椅的调节

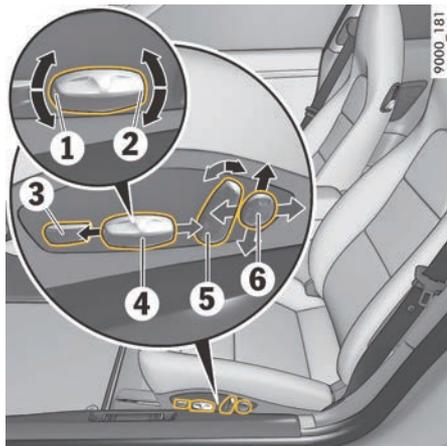


图 257: 全电动运动型座椅的调节

- 1 座椅角度调节
- 2 座椅高度调节
- 3 腿部支撑调节
- 4 前后位置调节
- 5 靠背角度调节
- 6 腰部支撑调节

▶ 沿箭头所指方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置或极限位置。

### 自适应运动型座椅升级版的调整

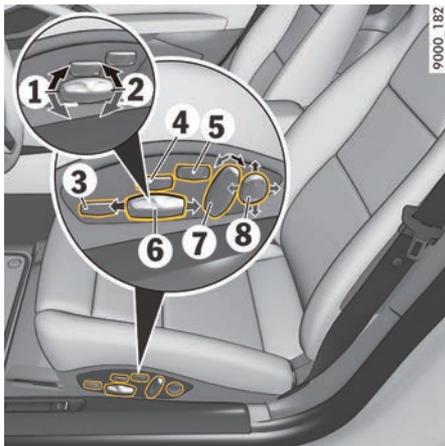


图 258: 自适应运动型座椅升级版的调整

- 1 座椅角度调节
- 2 座椅高度调节
- 3 腿部支撑调节
- 4 座垫侧垫调节
- 5 座椅靠背侧垫调节
- 6 前后位置调节
- 7 靠背角度调节
- 8 腰部支撑调节

▶ 沿箭头所指方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置或极限位置。

### 存储座椅设置

有关存储和调用座椅设置的信息：

▶ 请参阅第 146 页的“个性化设置”一章。

### 向下折叠靠背



图 259: 向下折叠靠背

### 向下折叠靠背

▶ 向上拉动靠背侧面的操纵杆（图 259）并向前折叠靠背。

### 将靠背调节到垂直位置

**警告** 靠背未接合

如果座椅靠背没有正确结合，可能会导致人身伤害。

▶ 向后折叠座椅靠背时，请检查其是否接合。

▶ 向后倾斜靠背，使其卡入位。

## 使用舒适进车功能

舒适进车功能可上下车更加便利。

- ▶ 请参阅第 129 页的“开启和关闭舒适进车系统”一章。

### ⚠ 小心

自动调节驾驶员座椅

向后自动调节驾驶员座椅时可能会夹伤驾驶员座椅后方的人。

- ▶ 在驾驶员座椅后面有乘客的情况下，应关闭舒适进车功能。

## 下车

✓ 已启用功能。

**未配备保时捷智能钥匙进入系统的车辆：**

1. 拔下驾驶员车匙。  
方向盘向上移动。
2. 打开驾驶员侧车门。  
驾驶员座椅向后移动。

**配备保时捷智能钥匙进入系统的车辆：**

- ▶ 关闭点火装置并打开驾驶员侧车门。  
方向盘向上移动。  
驾驶员座椅向后移动。

## 上车

- ✓ 已启用功能。
- ✓ 驾驶员座椅和方向盘处于舒适进车位置。
- ▶ 关闭驾驶员侧车门并插入驾驶员车匙或在配备保时捷智能钥匙进入系统的车辆中，开启点火装置。  
将驾驶员座椅和方向盘位置存到其存储位置。

### i 信息

改换钥匙后，座椅和方向盘会移动至车匙上存储的进车位置。

### i 信息

手动干预座椅设置将会中断舒适进车功能。  
▶ 手动调节行驶档位。

## 关闭座椅加热 / 座椅通风功能



图 260: 座椅加热按钮



图 261: 座椅通风按钮

## 打开座椅加热 / 座椅通风功能

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ (反复) 按下相应的按钮。  
指示灯点亮的数量指示所选的加热或通风设置。

## 关闭座椅加热 / 座椅通风功能

- ▶ (反复) 按下相应的按钮，直到所有的指示灯均熄灭。

### i 信息

车内温度较高时，座椅加热功能不可用。  
如果蓄电池电压过低，则座椅加热 / 座椅通风功能一开始会受限，之后将关闭。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## 向前折叠后排座椅靠背



图 262: 向前折叠后排座椅靠背

### 向前折叠后排座椅靠背

- ▶ 向前拉动操纵杆（图）并向前折叠靠背。

### 将后排座椅靠背恢复到竖直位置



**警告**

靠背未接合

如果座椅靠背没有正确结合，可能会导致人身伤害。

- ▶ 向后折叠座椅靠背时，请检查其是否接合。
- ▶ 向后折叠靠背，直到感觉到其接合。确保安全带正确放置。

## 技术数据

在下面的几页中，您将找到您车辆的技术数据。

## 技术数据

### 车辆识别数据

#### 车辆识别号

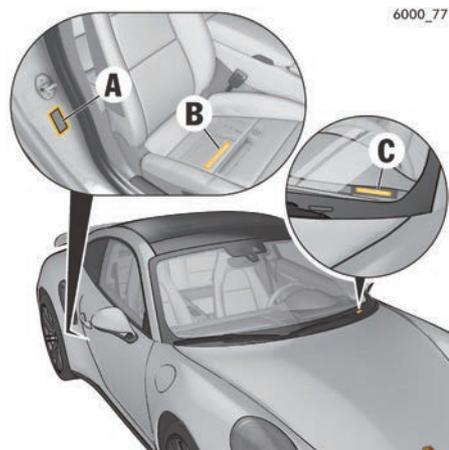


图 263: 车辆识别号

车辆识别号位于车辆中的三个位置:

- 印在乘客侧门槛区域左侧的铭牌 **A** 上。
  - 刻在乘客座椅下方的座椅横梁 **B** 中。
  - 印在挡风玻璃框左下部的挡风玻璃下的粘性标签 **C** 上。
- 可以从车辆外侧看到车辆识别号。

▶ 订购零配件时, 务必要提供车辆识别号

#### 铭牌

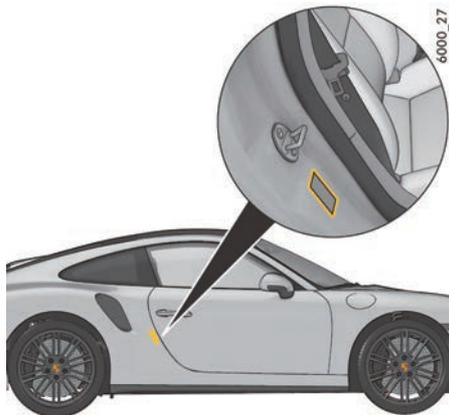


图 264: 铭牌固定点

铭牌固定在乘客侧门槛区域。

#### 轮胎气压标牌

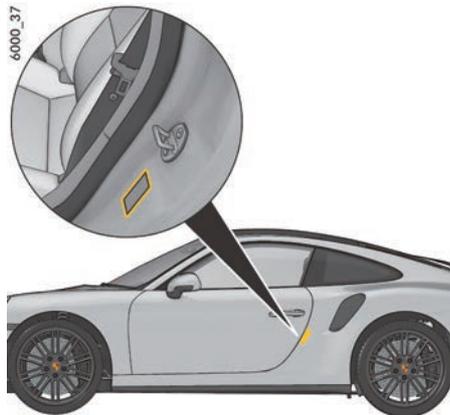


图 265: 轮胎气压标牌固定点

轮胎气压标牌固定在驾驶员侧门槛区域。

#### 车辆数据活页

车辆数据活页位于《保修和保养手册》中。其中包含有关您车辆的所有重要数据。该数据活页如果丢失或损坏, 将无法重新订购。

## 发动机号



图 266: 发动机号

在拆下车底护板后，可以看到压印在机油泵后部区域中曲轴上的发动机号。

## 发动机数据

	911 Turbo	911 Turbo S
气缸总数	6	6
排量	3,800 cm <sup>3</sup>	3,800 cm <sup>3</sup>
最大发动机功率 (根据 ECE-R 85)	397 kW	426 kW
对应发动机转速	6,400 rpm	6,750 rpm
最大扭矩 (根据 ECE-R 85)	660 Nm	700 Nm
对应发动机转速	1,950 – 5,000 rpm	2,100 – 4,250 rpm
机油消耗量	最高 0.8 l/1000 km	最高 0.8 l/1000 km
最高允许发动机转速	7,000 rpm	7,200 rpm

## 加注容量

▶ 请仅使用保时捷许可的工作液和燃油。有关详细信息：联系您的保时捷中心。

机油	<p>含机油滤清器在内的更换量：约 7.5 升                      保时捷机油规格 A40；SAE 0W-40、SAE 5W-40、SAE 5W-50                      ▷ 请参阅第 162 页的“选择并添加机油”一章。</p>
燃油	<p>约 67 升，包括约 10 升的储备量                      使用<b>辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油</b>可使发动机达到最佳性能与最低耗油量。                      ▷ 请参阅第 166 页的“加注燃油”一章。</p>
挡风玻璃 / 大灯洗涤剂	<p>约 2.5 升 (含大灯清洗器则约 5 升)</p>

## 油耗和 CO<sub>2</sub> 排放

**排放：**以下所列车型的排放符合 GB 18352（分别为中国的国 V 排放标准和国 IV 排放标准）。

**油耗：**数据使用测量方法 GB/T 19233 确定。这些数据并不适用于某一特定车辆，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关各车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

车型	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	累计 (l/100 km)	CO <sub>2</sub> 总排放量 (g/km)
911 Turbo Coupé				
911 Turbo S Coupé				
911 Turbo Cabriolet				
911 Turbo S Cabriolet				

## 重量

- ▶ 不得超过最大额定车辆总重以及允许的最大轴载荷。如果安装了其他附件，则最大可能载重量将减少。
- ▶ 请仅使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 产品系列中的车顶运输系统，或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。
- ▶ 安装了车顶运输系统且装载物品时，请勿以超过 130 km/h 的车速行驶。

	911 Turbo Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé	911 Turbo S Cabriolet
<b>整备重量 (取决于装备)</b>	1,595 kg – 1,690 kg	1,665 kg – 1,745 kg	1,600 kg – 1,670 kg	1,670 kg – 1,725 kg
<b>最大前桥载荷</b>	810 kg	820 kg	800 kg	810 kg
<b>最大后桥载荷</b>	1,245 kg	1,270 kg	1,235 kg	1,265 kg
<b>最大总重量</b>	2,010 kg	2,065 kg	1,990 kg	2,045 kg
<b>最大车顶载荷</b>	75 kg	–	75 kg	–

## 尺寸

	911 Turbo、911 Turbo S
<b>长度 (取决于装备)</b>	4,507 mm
<b>宽度</b>	1,880 mm
含车外后视镜的宽度	1,978 mm
<b>德国工业标准整备重量下的高度</b> 取决于装备	1,285 – 1,295 mm
<b>德国工业标准 (DIN) 整备重量下的离地间隙</b> 取决于装备	127 – 130 mm
<b>轴距</b>	2,450 mm
<b>转弯直径</b>	10.6 m

## 行驶性能

以下技术规格适用于符合德国工业标准 (DIN) 整备重量，且未安装会降低动力性能的附加装备（例如特殊轮胎）的车辆。

车型	最高时速	0 – 100 km/h 加速时间 (在“SPORT PLUS” (运动升级) 模式下)	最大坡度
911 Turbo Coupé	320 km / h	3.0 s	101 %
911 Turbo S Coupé	330 km / h	2.9 s	101 %
911 Turbo Cabriolet	320 km / h	3.1 s	101 %
911 Turbo S Cabriolet	330 km / h	3.0 s	101 %

## 车轮和轮胎

### 车轮和轮胎尺寸

保时捷认可的轮胎是最适合您车辆的轮胎。载重指数（例如“91”）和最高允许时速的分类字母（例如“Y”）表示此轮胎的最低要求。安装新轮胎或更换轮胎时：

- ▷ 请参阅第 198 页的“轮胎和车轮”一章。
- ▶ 雪地防滑链必须仅适应带有相应标记的车轮和轮胎尺寸，并且仅可安装在后轮上。  
安装雪地防滑链后，请遵守相应国家 / 地区的最高车速规定。  
只能使用经保时捷许可的棱边式细链防滑链。
- ▶ 在安装其他车轮和轮胎前，请咨询保时捷中心，了解要使用的车轮 / 轮胎组合是否允许在您的特定车辆上使用。

轮胎型号	轮胎尺寸	车轮尺寸	防滑链的安装
<b>911 Turbo、911 Turbo S</b>			
夏季轮胎	FA: 245/35 ZR 20 (91Y) RA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL	FA: 9J x 20, RO 51 RA: 11.5J x 20, RO 56	否
冬季轮胎	FA: 245/35 R 20 91V M+S RA: 295/30 R 20 97V M+S	FA: 8.5J x 20, RO 51 RA: 11J x 20, RO 56 <sup>1)</sup> /59 <sup>2)</sup>	是

1) 未配备中控锁的车辆

2) 配备中控锁的车辆

FA = 前桥，RA = 后桥

## 轮胎气压

以下标准和舒适轮胎气压仅适用于冷态 (20 °C) 下已获保时捷认可的轮胎品牌和型号。

- ▶ 必须设置车辆的载荷状况，并且必须在调整轮胎气压时在多功能显示器上选择舒适气压 / 标准气压。
- ▷ 请参阅第 119 页的“轮胎气压菜单 - 轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。
- ▷ 请参阅第 198 页的“轮胎和车轮”一章。

## 标准轮胎气压

轮胎	911 Turbo、911 Turbo S			
	部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA
<b>夏季轮胎</b>	2.4 bar	3.0 bar	2.6 bar	3.3 bar
245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	240 kPa	300 kPa	260 kPa	330 kPa
	34 psi	43 psi	37 psi	47 psi
<b>冬季轮胎</b>	2.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	3.0 bar
245/35 R 20 / 295/30 R 20	220 kPa	250 kPa	220 kPa	300 kPa
	31 psi	36 psi	31 psi	43 psi

## 舒适轮胎气压高达 270 km/h

✓ 多功能显示器上具有“舒适气压”设置的车辆。



**警告**

轮胎气压低

是否提供“舒适气压”选项取决于具体的国家 / 地区，并非对所有国家 / 地区提供。

在轮胎气压较低的状态下高速行驶，会损坏轮胎。

- ▶ 仅在多功能显示器上具有“舒适气压”设置的车辆上设置舒适轮胎气压。

轮胎	911 Turbo、911 Turbo S			
	部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA
<b>夏季轮胎</b>	2.2 bar	2.5 bar	2.3 bar	2.8 bar
245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	220 kPa	250 kPa	230 kPa	280 kPa
	31 psi	36 psi	33 psi	40 psi

FA = 前桥，RA = 后桥

## 车轮定位值

		PASM ± 0 mm	PASM -10 mm	PASM -20 mm
前桥	未压缩的束角 (总体)	+ 2' ± 5'	+ 2' ± 5'	+ 2' ± 5'
	外倾角	- 35' ± 15'	- 45' ± 15'	- 1° 00' ± 15'
	主销后倾角	+ 8° 00' ± 30'	+ 8° 10' ± 30'	+ 8° 20' ± 30'
后桥	未压缩的束角 (每个车轮)	+ 10' ± 5'	+ 10' ± 5'	+ 10' ± 5'
	外倾角	- 1° 30' ± 15'	- 1° 30' ± 15'	- 1° 40' ± 15'

只能由专业人员完成车轮定位设置。

► 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

## 制动片和制动盘

	标准制动系统	保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
前制动盘直径	380 mm	410 mm
后制动盘直径	380 mm	390 mm
新制动盘厚度 (前)	34 mm	36 mm
制动盘厚度, 磨损限值 (前)	32 mm	n/a <sup>1)</sup>
新制动盘厚度 (后)	30 mm	32 mm
制动盘厚度, 磨损限值 (后)	28 mm	n/a <sup>1)</sup>
新制动片厚度 (前)	大约 12 mm	大约 12 mm
制动片厚度, 磨损限值 (前)	2 mm	2 mm
新制动片厚度 (后)	大约 12 mm	大约 12 mm
制动片厚度, 磨损限值 (后)	2 mm	2 mm

1) PCCB 制动盘只能使用一种特殊的电子测量装置进行评估。这不是残余厚度评估, 而是使用陶瓷复合材料的当前状况作为磨损标准的测量。

▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作, 因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员, 并且备有必要的零件和工具。



**危险**

无法制动

由非专业人员更换制动片和制动盘可能会损坏制动器的正常功能, 从而导致车辆失去控制。

▶ 只能到合格的专业维修中心更换制动片和制动盘。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作, 因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

## 保时捷通讯管理系统 (PCM)

技术数据：音频和视频文件	
受支持的媒体	<p><b>SD 卡</b> 高达 128 GB</p> <p><b>DVD 驱动器</b> 音频 CD 长达 80 分钟、CD ROM 高达 700 MB、DVD±R/RW、与视频 DVD 兼容的 DVD 音频</p> <p><b>便携式播放器</b> MTP Player、“USB 设备子类 1 和 6”的 USB 2.0 设备，例如 U 盘、不带专用驱动程序软件的 USB MP3 播放器、外部 USB 闪存和硬盘</p>
文件系统	<p><b>SD/SDHC/SDXC/MMC</b> 存储卡</p> <p><b>USB 大容量存储器</b> exFAT、FAT 或 FAT32、带有最多 4 个分区的 NTFS 文件系统</p> <p><b>DVD 驱动器</b> ISO9660、Joliet、UDF</p>
格式	MPEG1/2 Layer3；Windows Media Audio 9 和 10；MPEG2/4；MPEG1/2；MPEG4 AVC (H.264)；DivX 4 和 5；Xvid；Windows Media Video 9
文件扩展名	.mp3；.wma；.asf；.m4a；.m4b；.aac；.mpg；.mpeg；.avi；.mp4；.m4v；.mov；.wmv
播放列表	.M3U；.PLS；.WPL；.M3U8；.ASX
特性	最高 320 kbit/s 和 48 kHz 采样频率；最高 2,000 kbit/s 和 720x576 像素（最高可达 25 fps）
文件数	<p><b>DVD 驱动器</b> 最多 1,000 个文件 DVD</p> <p><b>车载硬盘</b>（最大 11 GB 存储空间）最多可复制 3,000 个文件</p> <p><b>USB 大容量存储器和存储卡</b> 每个媒体最多 10,000 个文件</p>
元数据	专辑涵盖最高 800 x 800 像素；GIF、JPG 和 PNG 格式或通过 Gracenote 数据库
视频 DVD 区域代码	<p>代码 6：中华人民共和国</p> <p>代码 8：国际领土（游轮、飞机）</p>
技术数据：连接	
移动网络	<p>GSM/GPRS/EDGE：双频，900 MHz/1,800 MHz</p> <p>UMTS/HSPA+：三频，900 MHz (Band VIII)/1,800 MHz (Band III)/2,100 MHz (Band I)</p> <p>LTE：四频，800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1,800 MHz (Band 3)/2,600 MHz (Band 7)</p>
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2.4 GHz 和 5 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 4.0、IEEE 802.15.1、2 类、范围约 10 m

**技术数据：收音机**

<b>频率范围 / 标准</b>	UKW (FM): 87.5 – 108 MHz (在 100 kHz 阶段进行手动调节) MW (AM): 531 – 1,602 kHz (在 1 kHz 阶段进行手动调节)
<b>带自动电台搜索的调谐栅</b>	UKW (FM): 100 kHz MW (AM): 9 kHz

**技术数据：电视**

<b>标准</b>	CMMB ; DTMB (在有限程度上受支持)
-----------	-------------------------

**技术数据：CD/DVD 驱动器**

<b>概述信息</b>	制造时，该激光产品依照德国 / 国际 DIN EN 60825-1 标准：2008-05 和 DHHS 规则 21 CFR 分章 J 进行制造，被归类为 1 类激光产品。该 1 类激光产品的激光束如此微弱，以至于不会在正常工作条件下造成任何风险。该产品就是如此设计的，从而能够让激光束完全封闭在设备内。
<b>激光束输出功率</b>	DVD: 0.68 mW CD: 0.85 mW
<b>激光束波长</b>	DVD: 665 nm CD: 795 nm

## 检查标记

### 中国

CMIIT ID: 2015DJ2058

### 允许使用 Bluetooth® (摘录)

— 中国

## 回收利用

### 安全气囊和安全带收紧器装置

未点燃过的气体发生器或带有安全气囊和安全带收紧器装置的整车或总成不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。

有关正确弃置的详细信息：

- ▶ 联系您的保时捷中心。

### 废旧蓄电池

废旧蓄电池不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。

- ▶ 请遵守当地的弃置说明。
- ▶ 将废旧蓄电池交给蓄电池收集站。

有关正确弃置的详细信息：

- ▶ 联系您的保时捷中心。

## 索引

## 字母

- "A/C MAX" (空调最高档) 按钮  
空调系统 ..... 290
- A/C 按钮  
空调系统 ..... 289
- ABS (防抱死制动系统)  
功能描述 ..... 41
- ACC  
自适应巡航定速控制系统 ..... 294
- Alcantara<sup>®</sup>, 养护说明 ..... 260
- Apple CarPlay<sup>®</sup>  
Siri<sup>®</sup> ..... 34  
在 PCM 中打开 ..... 33
- "AUTO" (自动) (灯光开关) ..... 70  
行车灯辅助装置 ..... 70
- Bluetooth  
连接电话 ..... 99
- CarPlay<sup>®</sup>  
Siri<sup>®</sup> ..... 34  
在 PCM 中打开 ..... 33
- "Check Engine" 灯 (排放控制警示灯)  
功能描述 ..... 263
- HOLD (防溜溜) 功能 ..... 65, 112, 161, 292
- ISOFIX 系统  
顶部系链 ..... 140  
规定的儿童保护系统安装方向 ..... 132  
开启和关闭乘客侧安全气囊 ..... 137  
推荐的儿童保护系统 ..... 135
- PADM ..... 53
- PASM (保时捷主动悬挂管理系统)  
选择底盘设置 ..... 43
- "PASS AIR BAG OFF" (乘客侧安全气囊关闭) 指示灯 ..... 38
- PCCB (保时捷陶瓷复合制动系统)  
概述信息 ..... 278
- PCM  
Apple CarPlay<sup>®</sup> ..... 33  
Porsche Connect App ..... 220  
插入和取出 SD 卡 ..... 60  
导航 ..... 90  
电话 ..... 98  
电视 (TV) ..... 108  
连接 (数据连接) ..... 195  
连接外部设备 ..... 60
- 媒体 ..... 213  
配置我的屏幕 ..... 58  
收音机 ..... 230  
停车辅助系统 ..... 241  
系统设置 ..... 61  
显示行驶数据 (行程信息) ..... 251  
养护说明 ..... 260  
语音控制 ..... 267  
装载 CD/DVD 驱动器 ..... 59
- PCM 驱动器  
插入和取出 SD 卡 ..... 60  
连接外部设备 ..... 60  
注意事项 ..... 59  
装载 CD/DVD ..... 59
- PCM 设置  
导航 ..... 96  
地图 ..... 96  
电话 ..... 105  
电视 ..... 110  
媒体 ..... 216  
日期和时间 ..... 55  
收音机 ..... 232  
一般 ..... 61  
音量和音调 ..... 62
- PCM 系统设置 ..... 61
- PDCC (保时捷动态底盘控制系统) ..... 53
- PDK ..... 49  
方向盘换挡 ..... 51  
升档指示灯 ..... 51
- Porsche Connect App ..... 220  
连接管理器 ..... 197
- Porsche Doppelkupplung (PDK)  
保时捷双离合变速箱 ..... 49  
方向盘换挡 ..... 51  
选档杆位置 ..... 49  
"PSM Sport" (PSM 运动) ..... 40  
开启 ..... 40, 41
- PSM (保时捷稳定管理系统)  
功能描述 ..... 40  
关闭 ..... 40  
PTV 升级版 ..... 53  
SAFELOCK ..... 282  
Siri<sup>®</sup> ..... 34
- Sport Chrono  
Sport Chrono 计时器 ..... 234  
启用 "运动响应" ..... 238  
使用模式开关选择模式 ..... 238  
在 PCM 中显示 Sport Chrono 计时器 ..... 236  
"SPORT PLUS" (运动升级) ..... 238  
"SPORT" (运动) ..... 238  
TPM (轮胎气压监控系统) ..... 119  
TV (电视)  
存储电台 ..... 109  
调出 ..... 109  
调取节目指南 (EPG) ..... 110  
调谐电台 ..... 109  
更改设置 ..... 110
- WiFi (PCM)  
设置 ..... 106  
使用 PCM WiFi 热点 ..... 196  
使用 WiFi 将 Porsche Connect App  
连接到 PCM ..... 220  
通过外部 WiFi 热点建立数据连接 ..... 195

## A

## 安全带

- 安全带预紧器 ..... 35
- 打开安全带扣并解下安全带 ..... 36
- 警告符号 ..... 35
- 系紧 ..... 36
- 养护说明 ..... 260
- 注意事项 ..... 35
- 转速表上的警示灯 ..... 35
- 安全带预紧器 ..... 35  
弃置 ..... 319
- 安全气囊  
安全注意事项 ..... 37  
安装位置 ..... 37  
功能 ..... 37  
弃置 ..... 319  
养护说明 ..... 260  
转速表上的警示灯 ..... 38
- 安装挡冰板或遮阳板 ..... 87

## B

保持通话	102
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)	53
保时捷动态照明系统 (PDLS)	71
保时捷动态照明系统升级版 (PDLS 升级版)	71
保时捷免钥匙进入系统	
操作原理	281
锁止车辆	282
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	
概述信息	278
保时捷稳定管理系统 (PSM)	
功能描述	40
关闭	40
保时捷主动安全系统	300
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	
功能描述	43
保险丝	
更换保险丝	44
保养工作	
检查机油油位	117
检查冷却液液位并添加冷却液	193
添加机油	162
添加洗涤剂	243
保养位置	87
杯座	48
变速箱	
Porsche Doppelkupplung (PDK)	
保时捷双离合变速器	49
变速箱和底盘控制系统	
概述 (PSM、PASM、PADM、PDCC、PTV 升级版)	53
拨打电话号码 (电话)	100
播放曲目 (PCM)	214
播放视频 (PCM)	214
补胎胶	
取出和收起	245
补胎胶 / 密封组件	
用于损坏的轮胎	210
不锈钢尾管	
养护说明	258

## C

操作 PCM	
触摸屏元素	56
概述	54
开启 / 关闭	55
使用触摸屏	56
使用旋转按钮	57
输入文本和字符	57
语音控制	267
侧灯	
开启	70
测试台	
制动器测试	274
插入和取出 SD 卡	60
插入和取出 SIM 卡	100
插座 (12 V)	111
敞篷跑车	
侧车窗	63
打开 / 关闭活动顶篷	152
发动机舱盖	141
翻滚保护	142
风向导流板	153
活动顶篷养护	256
车匙	
车钥匙	80
存储和调用个性化设置	146
打开 / 关闭活动顶篷	153
打开 / 关闭可倾 / 滑动式天窗	189
解锁车门	281
取出紧急车匙	80
锁止车门	282
替换车匙	82
车窗	
存储极限位置	64
打开 / 关闭	63
养护说明	257
用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭	64
车道变换辅助系统 (LCA)	65
设置车外后视镜上的显示亮度	127

## 车灯

大灯远近光闪光器	73
高速公路功能	70
更换灯泡	74
上车时开启	71
上车时开启门灯	71
下车时开启	71
养护说明	258
雨天功能	70
车灯开关	
自动功能	70
综述	70
车底防护涂层养护说明	258
车顶运输系统	
安装托架	76
车顶载荷	312
重量	312
注意事项	75
车顶载荷	312
车镜	
车外后视镜加热	164
存储车外后视镜设置 (记忆)	149
打开和关闭自动防眩目功能	150
调节车外后视镜	148
化妆镜	275
折合 / 展开车外后视镜	149
作为停车辅助功能调节车外后视镜	150
车辆清洗	255
车辆设置	
车道变换辅助系统 (LCA) 设置	126
存储在车匙上	146
存储在个性化按钮上	146
调节个性化模式	127
调节警告音和停车辅助系统的音量	129
调节照明和挡风玻璃雨刷器	127
调整多功能显示器外观	124
复位到出厂设置	130
改变多功能方向盘上的按钮分配	128
改变语言	130
设置保时捷主动安全系统	126
设置车门锁止选项	129
设置单位	130
设置辅助系统	126
设置空调	129
设置日期和时间	126
在多功能显示器上调节	124

车辆数据	308
车辆数据网页	308
车辆信息	
在多功能显示器上调出	117
车辆养护	
Alcantara® 面料	260
安全带	260
安全气囊	260
车窗	257
车底防护涂层	258
车辆清洗	255
车轮螺栓	203
大灯、塑料部件	258
高压清洗设备的使用	255
合金车轮	258
警告	255
密封件	259
漆面	257
闲置车辆	260
真皮	259
织物衬里	260
车轮	
安全车轮螺栓 (套筒)	203
补胎胶	210
车轮螺栓 (养护说明)	203
尺寸	313
储物空间	201
冬季轮胎 (概述信息)	201
更换	202
更换轮胎 (概述信息)	200
紧固扭矩	203,205,208
轮胎气压	313
轮胎气压标牌	198,308
轮辋偏置距	313
平衡调节	202
维修瘪气轮胎	210
雪地防滑链 (概述信息)	201
中央锁定螺栓	204
中央锁止装置	204
子午线轮胎上的铭文	199
综述	313
车轮螺栓	203
车轮养护	258

车门	
敞篷跑车上的车窗	63
从车内解锁	283
从车内开启和锁止	283
从车内锁止	283
打开	284
紧急锁止	285
使用保时捷免钥匙进入系统锁止 (免车匙)	282
为车门锁除冰	255
用车钥匙 (遥控器) 解锁	281
用驾驶员车匙 (遥控器) 锁止	282
车内照明	
定位照明	265
开启和关闭	264
车速表	261,262
车外后视镜	
存储设置 (记忆)	149
调节	148
折合 / 展开	149
作为停车辅助功能调节	150
车钥匙	80
车钥匙 (遥控器)	
打开 / 关闭车窗	
(未配备保时捷免钥匙进入系统)	64
打开 / 关闭活动顶篷	153
打开 / 关闭可倾 / 滑动式天窗	189
点火锁中车匙 / 控制单元的紧急操作	81
更换蓄电池	80
解锁车门	281
乘客侧后视镜	
调节	148
折合 / 展开	149
作为停车辅助功能调节	150
出风口	
打开 / 关闭	289
调节	289
储物空间	
储物选项	83
打开前排扶手内的杂物盒	84
手套箱	83
储物箱	
储物空间	83
手套箱	83

存储	
个性化设置	146
存储电动车窗的极限位置	64
存储电台 (电视)	109
存储电台 (收音机)	232
存储和使用目的地 (收藏夹) (导航、PCM)	93
存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置	190
存储遮阳窗帘的极限位置	190
<b>D</b>	
打开 / 关闭座椅加热功能	305
打开 / 关闭座椅通风功能	305
打开播放列表 (PCM)	216
打开和关闭	
车窗	63
活动顶篷	152
打开和关闭自动防眩目功能	150
大灯	
操作清洗系统	88
改为左侧 / 右侧通行	85
养护说明	258
挡风玻璃除霜	291
空调系统	291
挡风玻璃清洗系统	
防冻液	243
加注容量	310
添加洗涤剂	243
挡风玻璃雨刷器	86
单触功能	87
挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统	87
更换雨刷器刮片	87
后窗刮水	89
开启雨量传感器	87
养护说明	266
档位变换	
Porsche Doppelkupplung (PDK)	
保时捷双离合变速箱	49
换挡提示	262
档位显示器	
PDK	262

导航		电话 (PCM)		多功能显示器	
存储和使用目的地 (收藏夹)	93	设置	105	Sport Chrono	234
打开和配置地图视图	94	电视 (TV)		菜单综述	116
接受来自地图的目的地	92	存储电台	109	操作原理	114
设置	96	调出	109	地图视图	95
使用最近去过的目的地	91	调取节目指南 (EPG)	110	调出车辆信息	117
输入目的地地址	91	调谐电台	109	检查机油油位	117
输入兴趣点	91	更改设置	110	浏览长列表	114
搜索目的地 (搜索、在线搜索)	91	电子邮件		轮胎气压监控系统	119
显示交通信息	95	编写	104	轮胎气压警告	122
显示路线信息	93	显示并删除	104	使用电话	102
在多功能显示器上配置地图视图	95	电子驻车制动器		使用多功能方向盘操作	114
底盘号的位置	308	操作	277	显示区域	115
底盘控制系统		紧急制动功能	277	行驶数据显示 (行程信息)	251
概述 (PSM、PASM、PADM、		警示灯	277	选择无线电台	231
PDCC、PTV 升级版)	53	释放	277	选择选项和启用功能	115
底盘设置		在起步后自动释放驻车制动器	277	多功能显示器上的行驶数据	251
选择	43	在制动器测试台上进行测试	274	多碰撞制动系统	
地板垫, 养护说明	259	调节声音和音调 (PCM)	62	功能描述	41
地毯, 养护说明	259	调节音量和音调 (PCM)	62	<b>E</b>	
地图 (导航、PCM)		调节座椅位置	303	儿童保护系统	
打开和配置地图视图	94	调谐电台 (电视)	109	搭配 ISOFIX 系统安装	138
接受来自地图的目的地	92	调谐电台 (收音机)	231	开启和关闭乘客侧安全气囊	137
设置	96	顶部系链		儿童座椅	131
在多功能显示器上配置地图视图	95	安装带有顶部系链的儿童保护系统	140	顶部系链	140
点火锁		定位照明	265	开启和关闭乘客侧安全气囊	137
功能描述	222	冬季轮胎		推荐的儿童保护系统	133
钥匙的紧急操作	81	概述信息	201	<b>F</b>	
点烟器	244	更换轮胎	202	发电机	
电动车窗		动态弯道灯	71	车辆电气系统警告	177
存储极限位置	64	短信		发动机	
打开 / 关闭车窗	63	编写	104	测量和显示机油油位	117
使用门把手上的接近传感器关闭车窗		显示并删除	104	关闭	223
(配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)	64	对放电的蓄电池进行跨接启动	192	机油油位表	117
用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭车窗	64	多功能方向盘		技术数据	310
电话		分配 $\odot$ 按钮	128	冷却系统	261
保持通话	102			启动	223
编写消息	104			添加机油	162
拨打号码	100			自动关闭 (自动启动 / 停止功能)	292
会议	102				
接听和结束通话	101				
联系人	103				
收起	105				
收听语音邮箱	101				
通过多功能显示器使用	102				
通话列表	102				
显示并删除消息	104				
显示连接状态	100				

- 发动机舱盖 ..... 141  
   敞篷跑车 ..... 141  
 发动机号的位置 ..... 309  
 翻滚保护系统 (Cabriolet) ..... 142  
 方向盘  
   调节 ..... 143  
   分配 ◊ 按钮 ..... 128  
   开启 / 关闭加热功能 ..... 143  
   转向锁 ..... 222  
 防抱死制动系统 (ABS)  
   功能描述 ..... 41  
 防侧倾稳定系统  
   保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) ..... 53  
 防盗保护 ..... 144  
   发动机防盗装置、转向柱锁 ..... 144145  
 防盗警报系统  
   功能描述 ..... 145  
   关闭车内监控 ..... 145  
   开启和关闭 ..... 145  
 防盗装置  
   功能描述 ..... 144  
 防冻液  
   冷却液中 ..... 193  
   洗涤剂中 ..... 243  
 防滑溜功能 ..... 161  
   分配 ◊ 按钮 ..... 128  
 风向导流板  
   紧急操作 ..... 153  
   升高 / 降下 ..... 153  
 扶手  
   打开前储物箱 ..... 84  
 辅助系统  
   保时捷主动安全系统设置 ..... 126  
   车道变换辅助系统 (LCA) 设置 ..... 126  
**G**  
 改变多功能方向盘上的按钮分配 ..... 128  
 概述  
   开启和锁止车门 ..... 280  
 高压清洗设备  
   使用说明 ..... 255  
 更换灯泡 ..... 74  
 工具 ..... 245  
 工具包  
   取出和收起 ..... 245  
 工作液和燃油  
   机油 ..... 310  
   冷却液 ..... 310  
   燃油 ..... 310  
   洗涤剂 ..... 310  
 功率  
   技术数据 ..... 310  
 故障  
   存储车窗的极限位置 ..... 64  
   存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置 ..... 190  
   存储遮阳卷帘的极限位置 ..... 190  
   点火锁中点火钥匙 / 控制单元的紧急操作 ..... 81  
   电动车窗 ..... 64  
   风向导流板 ..... 153  
   活动顶篷 ..... 153  
   加油口盖紧急操作 ..... 166  
   警告和提示信息 ..... 167  
   可倾 / 滑动式天窗 ..... 189  
 关闭  
   从车内锁止车门 ..... 283  
   发动机 ..... 223  
   使用保时捷免钥匙进入系统 ..... 282  
   使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门  
   (免钥匙) ..... 282  
   使用门把手上的接近传感器关闭车窗  
   (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆) ..... 64  
   关闭 / 开启 (PCM) ..... 55  
   管理 Bluetooth®  
   设备 ..... 100  
**H**  
 合金车轮  
   养护说明 ..... 258  
 恒温空调 ..... 287  
 横向加速力  
   显示 ..... 123  
 后窗雨刷器 ..... 89  
   倒档功能 ..... 89  
 后排座椅储存空间 ..... 306  
 后扰流板 ..... 228  
 后雾灯  
   调节行车灯 ..... 71  
   开启 ..... 70  
 互联网  
   建立数据连接 (PCM) ..... 195  
 化妆镜 ..... 275  
 回家照明功能  
   开启 ..... 71  
 会议 (电话) ..... 102  
 活动顶篷  
   打开 / 关闭 ..... 152  
   紧急操作 ..... 153  
   升高 / 降下风向导流板 ..... 153  
   养护 ..... 256  
   用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭 ..... 153  
 活动顶篷厢盖  
   维修位置 ..... 141  
**J**  
 机油  
   多功能显示器上的机油压力警告 ..... 174  
   多功能显示器上的机油油位表  
   概述信息 ..... 118  
   更换量 ..... 310  
   加注口 ..... 163  
   检查油位 ..... 117  
   添加 ..... 162  
   温度表 ..... 261  
   压力表 ..... 262  
   油耗 ..... 310  
   油位表 ..... 117  
 急救包 ..... 245  
 计时器 ..... 234  
 记忆 ..... 146  
 记忆功能组件 ..... 146  
 技术数据  
   发动机 ..... 310  
   轮胎, 车轮 ..... 313  
   舒适气压 ..... 314  
   行驶性能 ..... 313  
   油耗 ..... 311  
   重量 ..... 312  
 继电器  
   更换 ..... 44  
 加速力显示 ..... 123  
 加油 ..... 165  
   加油口盖位置指示 ..... 262  
 加油口盖  
   加油口盖位置指示 ..... 262  
   加油口盖, 紧急操作 ..... 166

加注容量					
工作液和燃油概述	310				
机油	310				
冷却液	310				
燃油	310				
洗涤剂	310				
综述	310				
驾驶舱					
车速表	261				
调节照明	264				
机油温度表	261				
警示灯和指示灯	263				
冷却系统, 冷却液温度表	261				
里程表	262				
燃油表	262				
转速表	261				
总距离和行程显示	262				
检查标记					
收音机系统	319				
交通 (显示交通信息)	95				
脚制动器					
安全注意事项	277				
接听和结束通话 (电话)	101				
解锁					
从车内解锁车门	283				
从钥匙中调出个性化设置	146				
解锁和开启行李厢盖	248				
用车钥匙 (遥控器) 解锁车门	281				
紧固扭矩					
车轮螺栓	203				
中央锁定螺栓	205				
紧急操作					
风向导流板	153				
活动顶篷	153				
加油口盖	166				
紧急钥匙	80				
紧急解锁					
行李厢盖	250				
紧急制动功能	277				
警告符号					
轮胎气压	122				
警告和提示信息					
安全	167				
车辆	177				
发动机	173				
驾驶系统	183				
警示灯	263				
警示三角标牌	245				
<b>K</b>					
开启 / 关闭 (PCM)	55				
开启 / 关闭方向盘加热功能	143				
开启 / 关闭加热式后窗	164				
开启 / 关闭外后视镜加热功能	164				
开启 / 关闭危险警示灯	74				
开启和锁止					
从车内开启和锁止车门	283				
存储 / 调用个性化设置	146				
概述	280				
可倾 / 滑动式天窗	188				
使用保时捷免钥匙进入系统	282				
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	282				
用车钥匙 (遥控器) 解锁车门	281				
遮阳卷帘	189				
开启空气内循环模式					
空调系统	290				
可倾 / 滑动式天窗					
存储极限位置	190				
功能描述	188				
故障	189				
紧急操作	189				
清洁导流板	191				
天窗驱动机构失效时关闭	189				
用车钥匙 (遥控器) 开启 / 关闭	189				
可伸缩后扰流板					
伸出和缩回	228				
空调系统					
挡风玻璃除霜	291				
开启 / 关闭 A/C 模式	289				
开启 / 关闭 "A/C MAX" (空调最高档) 模式	290				
开启 / 关闭空调压缩机	289				
开启 / 关闭制冷功能	289				
开启 / 关闭自动模式	287				
开启 / 关闭最大制冷输出功率	290				
开启和关闭空气内循环模式	290				
上通风板	289				
设置风量	288				
设置温度	288				
设置自动空气内循环模式	290				
用电设备自动关闭	287				
有关空调压缩机的信息	287				
空调压缩机	287				
空气内循环按钮	290				
控制器 (PCM)	56				
控制系统					
概述 (PSM、PASM、PADM、PDCC、PTV 升级版)	53				
跨接起动, 外部电源	192				
<b>L</b>					
喇叭	20				
雷达传感器	294				
冷却系统					
多功能显示器上的警告	175				
冷却液					
防冻液	193				
检查油位	193				
里程表					
复位	262				
显示	262				
里程计数器					
复位	262				
显示	262				
连接					
Porsche Connect App	220				
连接管理器	197				
连接电话					
通过 Bluetooth®	99				
连接管理器	197				
连接手机					
通过 Bluetooth®	99				
连接外部设备 (PCM)	60				
连接智能电话					
通过 Bluetooth®	99				
联系人 (电话)	103				
列表 (通话)	102				
铝合金轮毂					
养护说明	258				
轮胎					
补胎胶	210				
车轮螺栓的紧固扭矩	203				
储物空间	201				
冬季轮胎 (概述信息)	201				
更换	202				
更换轮胎 (概述信息)	200				
轮胎气压标牌	198, 308				
设置满载或部分负载	121				
维修瘪气轮胎	210				
选择舒适气压或标准气压	121				

雪地防滑链 (概述信息) .....	201
在多功能显示器上设置类型和尺寸 .....	121
在轮胎气压监控 (TPM) 系统中设定新轮胎 .....	122
中央锁定螺栓紧固扭矩 .....	205
子午线轮胎上的铭文 .....	199
轮胎充气泵	
取出 .....	246
收起 .....	247
轮胎气压	
车速警告 .....	122
当前设置 .....	119
技术数据 .....	314
警告 .....	122
轮胎气压标牌 .....	308
舒适气压 .....	121
系统检测 .....	122
在多功能显示器上调出 .....	119
轮胎气压标牌 .....	308
轮胎气压监控系统 (TPM) .....	119
设定 .....	122
轮胎气压警示灯 .....	263
轮胎上的车速代码字母 .....	199
<b>M</b>	
媒体 (PCM)	
播放 .....	214
插入和取出 SD 卡 .....	60
打开播放列表 .....	216
连接外部设备 .....	60
设置 .....	216
受支持的数据格式 .....	317
填充车载硬盘 .....	216
选择媒体源 .....	214
在媒体源中搜索 .....	215
装载 CD/DVD .....	59
门控灯, 进车功能 .....	71
密封件, 养护说明 .....	259
免钥匙进入系统	
操作原理 .....	281
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门 .....	282
灭火器的存放位置 .....	217
铭牌的位置 .....	308
模式开关 .....	238

**N**

内后视镜	
打开 / 关闭自动防眩目功能 .....	150
扭矩	
车轮螺栓的紧固扭矩 .....	203
显示 .....	123
中央锁定螺栓紧固扭矩 .....	205
扭矩, 技术数据 .....	310

**P**

排放 .....	311
排放控制警示灯 .....	263
排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯) 功能描述 .....	263
排放值 .....	311
排量	
技术数据 .....	310
排气系统	
运动 .....	273
配置	
我的屏幕 (PCM) .....	58

**Q**

漆面	
保养 .....	257
抛光 .....	257
清除斑点和污渍 .....	257
修复损坏部分 .....	257
养护说明 .....	257
漆面养护 .....	257
启用“运动响应” .....	238
起步	
PDK 变速箱停车管理 .....	161
起步控制系统 .....	52
起步 / 驻车	
功能描述, 停车辅助系统 .....	241
起步控制系统 .....	52
启动	
发动机 .....	223
启动 / 停止功能 .....	161, 292
气门 .....	200
气压	
轮胎 .....	313

**弃置**

安全带预紧器 .....	319
安全气囊 .....	319

**汽油**

多功能显示器上的机油压力警告 .....	174
额定辛烷值 .....	165
更换量 .....	310
加油 .....	165
品质 .....	165
燃油表 .....	262
燃油储量警告 .....	262
油耗 .....	310, 311
油箱容量 .....	310
汽油额定辛烷值 .....	165
千斤顶	
使用举升平台 .....	224

**牵引**

概述信息 .....	225
牵引凸耳 .....	226
使用牵引绳或牵引杆 .....	225

**牵引凸耳**

工具包内 .....	245
------------	-----

**前排座椅**

调节 .....	303
向前或向后折叠靠背 .....	304

**前桥提升系统**

功能描述 .....	227
故障 .....	227

**前扰流板**

清洁导流板 .....	191
-------------	-----

**清洗车辆**

全轮驱动	
扭矩分配 .....	122

**R****燃油**

额定辛烷值 .....	165
加油 .....	165
品质 .....	165
燃油表 .....	262
燃油储量警告 .....	262
油耗 .....	311
油箱容量 .....	310



- 闲置车辆 ..... 260
- 显示并删除消息 ..... 104
- 显示电台信息 (收音机) ..... 232
- 显示交通信息 (导航、PCM) ..... 95
- 显示距离 ..... 251
- 显示连接状态 (PCM) ..... 100
- 显示路线信息 (导航、PCM) ..... 93
- 显示平均车速 ..... 251
- 显示平均油耗 ..... 251
- 显示行车时间 ..... 251
- 向前或向后折叠靠背 ..... 304
- 向前折叠后排座椅靠背 ..... 306
- 消息
  - 编写 ..... 104
- 小修
  - 当轮胎瘪气时 ..... 210
  - 牵引车辆 ..... 225
- 行车灯辅助装置
  - 动态弯道灯 ..... 71
  - 近光灯 ..... 70
  - 开启 ..... 70
- 行车电脑
  - 菜单综述 ..... 116
  - 操作原理 ..... 114
  - 测量机油油位 ..... 117
  - 地图视图 ..... 95
  - 多功能显示器 ..... 114
  - 浏览长列表 ..... 114
  - 轮胎气压监控系统 ..... 119
  - 使用电话 ..... 102
  - 使用多功能方向盘操作 ..... 114
  - 行驶数据显示 (行程信息) ..... 251
  - 选择无线电台 ..... 231
- 行李厢 ..... 245
  - 打开 ..... 248
  - 关闭 ..... 249
  - 紧急解锁 ..... 250
- 行李厢盖
  - 打开 ..... 248
  - 关闭 ..... 249
  - 紧急解锁 ..... 250
- 行驶性能、技术数据 ..... 313
- 性能
  - 显示 ..... 123
- 蓄电池
  - 安装位置 ..... 252
  - 车辆电气系统警告 ..... 177
  - 充电 ..... 252
  - 概述信息 ..... 252
  - 更换 ..... 252
  - 跨接起动 ..... 192
  - 连接后的步骤 ..... 254
  - 蓄电池上的警告信息 ..... 252
- 换挡杆位置显示 ..... 50, 262
- 选择源 (PCM 媒体) ..... 214
- 雪地防滑链
  - 概述信息 ..... 201
- 巡航定速控制系统
  - 存储车速 ..... 112
  - 功能描述 ..... 112
  - 关闭 ..... 113
  - 开启 ..... 112
  - 中断操作 ..... 112
- Y**
- 烟灰缸
  - 打开 ..... 244
  - 清空 ..... 244
- 延时关闭功能
  - 开启 ..... 71
- 养护说明
  - Alcantara 面料 ..... 260
  - PCM ..... 260
  - 安全带 ..... 260
  - 安全气囊 ..... 260
  - 车窗 ..... 257
  - 车底防护涂层 ..... 258
  - 车辆清洗 ..... 255
  - 车轮螺栓 ..... 203
  - 地板垫 ..... 259
  - 地毯 ..... 259
  - 合金车轮 ..... 258
  - 密封件 ..... 259
  - 漆面 ..... 257
  - 闲置车辆 ..... 260
  - 真皮 ..... 259
  - 织物衬里 ..... 260
- 遥控器 ..... 80
  - 打开 / 关闭活动顶篷 ..... 153
  - 打开 / 关闭可倾 / 滑动式天窗 ..... 189
  - 解锁车门 ..... 281
  - 锁止车门 ..... 282
- 仪表盘
  - 车速表 ..... 261
  - 调节照明 ..... 264
  - 机油温度表 ..... 261
  - 警示灯和指示灯 ..... 263
  - 冷却系统, 冷却液温度表 ..... 261
  - 里程表 ..... 262
  - 燃油表 ..... 262
  - 转速表 ..... 261
  - 综述 ..... 261
  - 总距离和行程显示 ..... 262
- 仪表盘照明 ..... 264
  - 调节亮度 ..... 262
- 移动数据 (连接) ..... 195
- 音乐 (PCM)
  - 播放 ..... 214
  - 插入和取出 SD 卡 ..... 60
  - 打开播放列表 ..... 216
  - 连接外部设备 ..... 60
  - 设置 ..... 216
  - 受支持的数据格式 ..... 317
  - 填充车载硬盘 ..... 216
  - 选择媒体源 ..... 214
  - 在媒体源中搜索 ..... 215
  - 装载 CD/DVD ..... 59
- 应用 Porsche Connect
  - 连接管理器 ..... 197
- 婴儿提篮 ..... 137
- 婴儿座椅 ..... 137
  - 规定的安装方向 ..... 132
  - 开启和关闭乘客侧安全气囊 ..... 137
  - 推荐的儿童保护系统 ..... 133
- 拥堵信息 ..... 95
- 用于防盗车轮螺栓的套筒扳手
  - 使用 ..... 203
- 有关 PCM 驱动器的说明 ..... 59
- 右侧通行 (切换大灯) ..... 85
- 雨刷器刮片
  - 更换 ..... 266
  - 养护说明 ..... 266

