PORSCHE

Cayenne

齐心并驰

Cayenne

PORSCHE
S VM8999

目录

06 跑车魅力
08 齐心并驰
12 设计
26 车型
38 驱动系统和底盘
62 舒适性和信息娱乐系统
78 保时捷智慧互联
86 照明和辅助系统
98 个性化选装配置
100 **Porsche Exclusive Manufaktur**
136 保时捷世界
138 技术数据
150 索引

“当我环顾四周，却始终无法找到我的梦想之车时，
我决定自己亲手打造一台。”

费利·保时捷

梦想跑车

要实现伟大的梦想就必须努力奋斗。仅有雄心壮志是不够的。想要得到下一次胜利？它不会从天上掉下来。因为您必须先克服一些障碍，包括反对的声音、传统的束缚。以及僵化的思维方式。

无论您的目标是什么，如果没有激情、勇气和恒心，您就什么也无法实现。费利·保时捷为他的梦想跑车倾尽所有。最终他梦想成真——不是因为他犹豫不决、裹足不前，也不是因为他运气好。而是因为他不断超越自我。这种意念、这种奋斗精神体现在自 1948 年以来我们所打造的每一台保时捷身上，闪耀在最小的螺钉和我们所赢得的每一座奖杯之上，也渗透在我们的每一个创意当中。因为我们的工程师决不满足于 100%。因为他们愿意为了这个决定性的百分比而竭尽全力。因为哪怕是一秒的差距也能决定胜负。为了公司名称中的“Dr. Ing.”，也为了一次又一次地重振跑车魅力。

拥有更大的马力从来不是我们的唯一目标。我们更注重的是创意。我们需要更高效的发动机，而不是更大的排量。我们的设计遵循规则，而不是随波逐流。我们的跑车必须能够满足您的日常驾驶需求。

只有当所有这些目标一一实现，我们才配得上“保时捷智造性能”的称号。这就是保时捷品牌的核心，也是保时捷未来的核心。这是我们为之奋斗的目标，从未改变。为了那个让我们的心跳如此铿锵有力的梦想。

S VM6886
齐心并驰
Cayenne

Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

伟大的梦想之所以存在，就是为了让我们齐心协力去实现它

全新 Cayenne：可供五人乘坐的跑车

我们知道，赛车运动的冠军奖杯只属于车手一人。但是，这座奖杯是整个团队共同努力的结果。赛场上的信条放到日常生活中也同样适用：人人为我，我为人人。全新 Cayenne 就是这一信条的实践者。它将赛车世界的团队精神与日常生活的运动性合二为一。它是开启探险之旅的五门跑车，采用全新的动感设计和高效涡轮增压发动机。凭借数字联网，整个世界都被囊括在驾驶舱中。采用前沿科技的多用途、高品质驾驶辅助系统可为驾驶员和乘客带来非同凡响的舒适性。

因此，全新 Cayenne 使保时捷体验更加迷人、更加多样化。与此同时，它也不忘初心：做一辆真正的跑车。献给真正热爱跑车、乐于分享的大梦想家。

全新 Cayenne
齐心并驰

设计

Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

动感设计语言是全球跑车迷都懂的语言

设计

对跑车体验的热爱是我们共同的特征。这份热爱甚至在发动机启动之前就已被它的车身比例点燃。他们说，这就是保时捷基因。

这辆车具备一贯的保时捷鲜明特色，包括着重突出的前翼子板、修长而向下倾斜的发动机舱盖及其拱顶以及尺寸更大、更强悍的特色三段式进气口。全新设计的前裙板十分威风，即使在静止不动时，也给人一种性能强劲的感觉。LED 主大灯可选配全新的 LED 矩阵光束。

从侧面看，犀利的车顶线条穿过车顶扰流板，一路向下延伸至尾灯。车门和最大 22 英寸的车轮非常抢眼，这些车轮首次被运用到 Cayenne 车型上，后桥搭配最宽 315 mm 的混装轮胎。这些丰富的细节进一步烘托出运动的整体观感。

车辆后端，醒目的条形尾灯横贯整个尾部，凸显了全新 Cayenne 的优雅气质，格外引人注目。尾灯采用前沿的高精度 LED 技术，与大灯的设计理念相呼应。它们的单一光源以高度可识别的立体形象呈现，这是车辆设计的另一大亮点。

Cayenne Turbo

总体而言，全新 Cayenne 的肩部比前代车型更宽，因而显得更有力量、更具运动性和动感。

全新 Cayenne Turbo 的外观则更加棱角分明、更加硬朗。它的前端采用具有力量感的特殊设计，搭配尺寸更大的进气口。车外后视镜和轮眉等丰富的车身细节进一步强化了俊朗的外观。自适应车顶扰流板是一处特别亮点，它具有 5 个展开位置，可根据行驶条件呈现不同的姿态。专属的 Turbo Design 车轮尺寸更大，达到 21 英寸。由此带来的是更霸气的外观和更加澎湃的保时捷激情。

① 条形尾灯带有立体的“PORSCHE”标志

② ‘e-hybrid’ 车型标记，镶边为青柠色

③ 采用 LED 技术的尾灯具备立体造型并集成 4 点式制动灯

④ 21 英寸 Cayenne Exclusive Design 车轮（轮眉涂漆与车身同色）
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ 与车身同色的涂漆车顶扰流板

⑥ 后裙板的水平轮廓凸显车身宽度

⑦ 与车身同色的涂漆后裙板

⑧ 21 英寸 AeroDesign 车轮，轮眉与车身同色

① 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯

② 进气口板条采用黑色 (高光) 镶嵌饰件 – 仅搭配黑色 (高光) 车身组件提供

③ 前裙板设计采用大尺寸中央进气口

④ 发动机舱盖上的强劲拱顶

⑤ 独有的 Turbo 前裙板，进气口尺寸显著加大

⑥ 混装轮胎

⑦ 采用 LED 纤维光学技术的双排 Turbo 前灯

跑车梦想来自哪里？
源自我们的内心深处

内饰设计

市场上的 SUV 车型林林总总，但是只有一款能够在打开车门的那一瞬间让您感受到强烈的赛车气息扑面而来。高品质、动感、符合人体工程学。以低矮的超宽仪表板和向上倾斜式中控台为例，这一设计让您的手能够在多功能运动型方向盘和选档杆之间迅速切换。

简而言之：这就是保时捷基因。因为我们生于赛道。我们在赛车运动中发现，尽可能紧密地把车辆与车手结合到一起非常重要。内饰实际上是围绕驾驶者而设计的，因此完全以驾驶者为中心。

座椅也是如此：运动性非常重要。全新设计的后排座椅也不例外，这里的每一处细节都能触发乘客对赛车的热爱。舒适性也不打折扣。

保时捷先进驾驶舱控制理念是所有 Cayenne 车型的特性。采用“直接触摸控制”设计理念的中控台具备玻璃外观，拥有触摸感应按钮，便于直接操作重要的功能。造型小巧的选档杆位于驾驶舱中间。中控台上方是保时捷通讯管理系统 (PCM)，它具备一块 12.3 英寸高分辨率触摸式显示屏，包含操作直观的在线导航模组。多功能运动型方向盘的后方是全新的仪表组。秉承传统的保时捷模拟转速表采用经典指针设计，其左右两侧为两个高分辨率显示屏，可根据需要显示虚拟仪表、地图以及其它信息。

Cayenne S

Cayenne E-Hybrid

选装的彩色环境照明是 Cayenne 车型的一项新增特性，巧妙设计的照明氛围让内饰更加丰富多彩。您可以为每一种氛围设置不同的颜色和光强。

全新 Cayenne Turbo 特别配备多项凸显运动风格的特性，例如与众不同的方向盘设计和带记忆功能组件的自适应运动型座椅，还有首次运用到 Cayenne 车型上的前排一体式头枕和深压花“Turbo”标志。织纹拉丝铝合金外观的装饰条设计也令 Cayenne 更具特色。

所有车型都具备 Cayenne 的典型优势：宽敞的空间、高度的变化性和精良的用料。如您所愿，我们还提供丰富的个性化选装配置。简而言之：这样的内饰如果只能在旅途中享受将是一大憾事。

Cayenne E-Hybrid

Cayenne Turbo

Cayenne S

Cayenne

Cayenne Turbo, Cayenne S and Cayenne

标配内饰中的亮点

Cayenne 车型

Cayenne 和 **Cayenne S** 车型标配内饰精选特性

– LED 主大灯
– 条形尾灯
– 19 英寸合金车轮
– 带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的自适应空气悬架
– 保时捷 4D 底盘控制
– 保时捷先进驾驶舱操作理念
– 采用“直接触摸控制”理念的中控台
– 带导航模组的保时捷通讯管理系统 (PCM)
– 智慧互联模组升级版 (Connect Plus)
– 部分真皮内饰
– 黑色内饰条 (高光)
– 舒适型座椅 (14 向，电动)
– 停车辅助系统 (前、后)
– LED 车内照明

Cayenne Turbo 车型标配内饰附加特性

– 含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 LED 主大灯
– 带自适应车顶扰流板的保时捷主动空气动力学系统 (PAA)
– 保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)
– 21 英寸 Cayenne Turbo 车轮，深钛色光面，轮眉与车身同色
– 带全彩保时捷盾徽的车轮中心
– 真皮内饰
– 带记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向，电动) 和带压花“Turbo”标志的一体式头枕
– 内饰织纹拉丝铝合金饰条
– BOSE® 环绕声音响系统

Cayenne E-Hybrid

新升级 **Cayenne E-Hybrid** 标准配置

– 100 kW 电机
– Sport Chrono 组件
– 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)
– 青柠色漆面制动卡钳
– 充电设备
– 带功率表的仪表组

驱动系统和底盘

Cayenne Turbo

我们绝不制造妥协 我们制造卓越跑车

保时捷 E 驱高效动力

一台专为打造卓越性能而设计的发动机究竟如何才能降低油耗和排放？一家大功率跑车制造商怎样才能满足今天的要求？充沛的热情和巧妙的工程设计，以及经年积累的专业知识，就是我们为以上问题给出的答案。我们用保时捷 E 驱高效动力为电动汽车的发展吹响进击的号角。

这是一套将内燃机和电机完美结合的混合动力系统。当你在驾驶员座椅上感受到强烈推背感的瞬间，就能意会到保时捷 E 驱高效动力意味着什么。284 kW (386 PS) 涡轮增压直列式 4 缸发动机的功率和扭矩随着转速的增加而逐渐增加。最大功率 100 kW (136 PS) 电机的峰值扭矩瞬间可达。系统扭矩可以达到惊人的 600 Nm。换句话说，您能够享受到纯正的跑车性能。

Cayenne E-Hybrid 从静止加速至 100 km/h 仅需 5.6 s，最高时速可达 232 km/h。

探索保时捷 E 驱高效动力，拥抱美好的日常生活，享受出色的驾驶体验，与我们一同开创跑车的未来。

面向未来，我们蓄势待发
而未来也已做好准备迎接我们的到来

充电设施

机动性概念只有不以车辆为目的，才有创新意义。因此，保时捷 E 驱高效动力包括完整的架构：完美集成的车辆充电端口、实用的充电设备和新颖的充电设施，无论在家里还是路上均可使用。面向今天和明天，迈入未来。

在家充电
我们建议您安装工业电源插座，以便在家中为保时捷爱车充电。E-Hybrid 车型标配适用于保时捷移动充电器的实用壁挂支架。

在途充电
许多城镇都设置了公共充电设施，您可以用来为保时捷 E-Hybrid 车型充电。为此，您只需使用选装的充电电缆 (模式 3)。或者，您可以使用保时捷移动充电器在任何合适的电源插座上为蓄电池充电，例如在工作时。保时捷为此提供了易于更换的专用电源适配器。

Cayenne E-Hybrid

Cayenne Turbo

任何团队都离不开动力因素

发动机和变速箱

Cayenne 这一代发动机的动力极为强劲，且采用大扭矩。当然，效率也更为出色。

Cayenne Turbo 搭载的 **4.0** 升双涡轮增压 **V8** 发动机
输出功率高达 404 kW (550 PS)，配备双涡管涡轮增压器的新款 4.0 升双涡轮增压 V8 发动机性能十分强劲。最大扭矩 770 Nm 在 2,000 – 4,500 rpm 之间输出。从静止加速到 100 km/h 仅需 3.9 秒[1]。

Cayenne S 搭载的 **2.9** 升双涡轮增压 **V6** 发动机
Cayenne S 搭载的 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机，其输出功率高达 324 kW (440 PS)。最大扭矩：550 Nm，对应转速 1,800–5,500 rpm。

Cayenne 搭载的 **3.0** 升涡轮增压 **V6** 发动机
Cayenne 搭载高效的 3.0 升涡轮增压 V6 发动机，该发动机的双涡管涡轮增压器位于气缸列之间，输出功率为 250 kW (340 PS)。最大扭矩 450 Nm 在 1,340–5,300 rpm 之间输出。

Cayenne E-Hybrid 搭载的 **2.0** 升涡轮增压直列式 **4** 缸发动机
为了同时实现低油耗和最佳性能：185 kW (251 PS) 内燃机在 1,600 至 4,500 rpm 转速下可达到 370 Nm 的最大扭矩。100 kW (136 PS) 电机可提供额外推动力。系统总功率 284 kW (386 PS)，系统最大功率可达 600 Nm。

8 速 **Tiptronic S** 变速箱
Cayenne 车型配备的 8 速 Tiptronic S 变速箱具备了更大的传动比范围，可在降低油耗的同时提升舒适性和运动性。8 速 Tiptronic S 变速箱可自动换档，能够适应您的个人驾驶方式。

滑行功能
为了在特定行驶条件下降低油耗，您的爱车可以进入所谓的滑行模式。此时发动机与变速箱断开并降至怠速，以避免发动机的制动效果。

1) 搭配 Sport Chrono 组件。

Cayenne

一切尽在掌握
4D 底盘控制系统将第四维度也牢牢把控

底盘

有的时候，抵达目的地有许多条路可走。采用 3 腔室技术的自适应空气悬架系统或后桥转向系统等新特性可以在一路上为您排忧解难。

新增特性还包括一体式保时捷 4D 底盘控制系统。它能够集中分析所有三个空间维度的行驶条件，例如俯仰、坡度以及偏航。根据这些数据计算出最佳行驶状态，并且实时同步所有底盘系统：这就是第四个维度。目的是实现优化的整体性能。集运动性与舒适性于一身。

保时捷主动悬挂管理系统 **(PASM)**
PASM 通过电子方式调节减震系统。它能够根据路面情况和驾驶方式主动、连续地调整每个车轮的减震力，通过减少车身运动提高所有座位的舒适性。有三种设置可供选择：“Normal”(标准)、“Sport”(运动) 和 “Sport Plus”(运动升级)。

自适应空气悬架系统
自适应空气悬架系统可提升驾驶动态和舒适性。3 腔室技术的运用能够更好地兼顾舒适性与运动性，因为系统可以根据当前的驾驶模式和路况调节弹簧系数。另外，空气悬架还包括自动水平高度调节功能，能够持续调节车身位置、PASM 和高度。因此，您可以视需要主动更改离地间隙。

保时捷动态底盘控制系统 **(PDCC)**
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 是一种主动防侧倾系统。它能从一开始记录转弯引起的车身侧倾，并作出相应的反应来抑制侧倾。此外，它在不平坦的地面上还能最大程度降低横向不稳定性。与液压式防侧倾杆相比，机电式防侧倾杆的响应速度更快、工作起来更加高效。因此提升了性能。

后桥转向系统
选装的后桥转向系统首次可供 Cayenne 车型选择。它能提升性能与日常实用性。在低速行驶时，系统操纵后轮按照与前轮相反的方向转动，从而产生如同轴距缩短的效果。转弯直径缩小，灵活性增加，使驻车变得更加方便。在高速行驶时，系统操纵后轮按照与前轮相同的方向转动。由此产生的效果相当于加长轴距，进而提高行驶稳定性。后桥转向系统的运用表明，稳定性和灵活性、性能和日常实用性并非不可调和的矛盾。结果不仅提高日常驾驶的操控性和安全性，而且大幅提升车辆性能。

保时捷扭矩引导系统升级版 **(PTV Plus)**
PTV Plus 是一种用于提升驾驶动态性能和稳定性的系统。该系统协同电控后轮差速锁一起工作，可改变后桥车轮的扭矩分配情况。PTV Plus 可以根据转向角、转向速度、油门踏板位置、横摆角速度和车速的变化对左侧或右侧后轮施加精确的制动压力，进而改善转向行为和转向精度。

——

空气悬架行车高度：
A 加高高度 II：最大离地间隙 245 mm，
车速不超过 35 km/h 时可选择
B 加高高度 I：最大离地间隙 215 mm，
车速不超过 80 km/h 时可选择
C 正常高度：最大离地间隙 190 mm
D 中间高度：最大离地间隙 172 mm，
车速超过 125 km/h 时自动选择
E 低位高度：最大离地间隙 162 mm，
车速超过 210 km/h 时自动选择 (无法手动选择)
F 装载高度：最大离地间隙 132 mm，
只在静止状态下可选择

齐心协力，您可以到达任何地方
哪怕是没有公路的荒郊野岭

四轮驱动系统

城市、乡村、河床。Cayenne 标配的四轮驱动系统可在公路以及在赛道上 (如果需要的话) 提供绝佳的牵引力。Cayenne 还具备克服其他诸多挑战的能力，例如最大涉水深度达到 500 mm。即便在崎岖难行的地面，您的爱车也将一往无前，因为自适应空气悬架系统可以在必要时提供最大的离地间隙。带保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 的后桥差速锁能够为后桥提供最佳牵引力，而保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 则为您改善地面的能见度和操控感。

保时捷牵引力控制管理系统 **(PTM)**
所有车型均标配保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带电子可变图谱控制式多片离合器、自动制动差速锁 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)。由此带来的是更优侧面引导和更佳动力分配。四轮驱动系统通过 PCM 操作：通过直接显示在 PCM 上的“砾石”或“泥泞”等词语选择相应地越野模式。系统会根据相应的路况进行精确的自我调节。

保时捷坡道控制系统 **(PHC)**
保时捷坡道控制系统 (PHC) 可以在下坡过程中保持车速稳定。可调节的速度范围在 3 到 30 km/h 之间。

1) Cayenne E-Hybrid 的最大深度达到 280 mm。

Cayenne

Cayenne E-Hybrid

1

2

有了团队精神，另一项特殊的技能自然不可或缺

运动性

带 **MODE** (模式) 开关的 **Sport Chrono** 组件
通过激烈的驾驶行为获取更强烈的跑车感受，进而激发更多肾上腺素——这些您想要吗？只需一个按钮就能实现。Sport Chrono 组件为底盘、发动机和变速箱提供了更富运动性能的调校。组件包括数字式模拟计时器、仪表组内的纵向和横向加速度显示器以及保时捷通讯管理系统 (PCM) 内显示单圈时间的性能显示器。

方向盘上配备一个带有“Sport Response”(运动响应) 按钮的模式开关，其设计源自 918 Spyder。您有 4 种驾驶模式可以选择：“Normal”(标准) 模式、“Sport”(运动) 模式、“Sport Plus”(运动升级) 模式和“Individual”(个性化) 模式，让您可以根据自身的驾驶风格对爱车进行个性化调校。

在“Sport”(运动) 模式下，全新 Cayenne 能够实现更高的动态性能和更直接的驾驶行为。在“Sport Plus”(运动升级) 模式下，发动机的响应会更加灵敏。保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 将切换为更硬朗的减震和更直接的转向。自适应空气悬架系统降至低位高度，并切换至更硬的弹簧系数。后桥转向系统的响应也变得更加灵活。另一大特色：高性能起动。可在起动时优化加速性能。

仪表板上的计时器可显示测量的时间或者当前时间。保时捷通讯管理系统 (PCM) 的性能显示器可以显示、保存和评估单圈时间以及其他路线的时间。

---

1 模式开关 (Sport Chrono 组件)
2 Sport Chrono 组件

Cayenne Turbo

伟大的运动来自不断完善自身表现的欲望

性能

PSM “Sport”(运动) 模式
选装 Sport Chrono 组件之后，保时捷稳定管理系统 (PSM) 会增加一个“Sport”(运动) 模式。在该模式下，您可享受更富运动感的驾驶风格，而 PSM 仍在后台运行。

“Sport Response”(运动响应)
按下模式开关中间的按钮，即可让发动机和变速箱以最快的速度输出澎湃动力，例如需要超车时。这时的油门响应可达到最高水平，持续大约 20 秒。

带换档拨片的多功能运动型方向盘
赛车感受，唾手可得。这种说法毫不夸张。换档拨片能确保快速、动感而且符合人体工程学的换挡过程。多功能控制装置可用于电话、收音机以及行车电脑等功能。这款方向盘源于 918 Spyder 超级跑车，另外还具备选装加热功能。除了动感的外形以外，它还具有很高的舒适性。

任何怀有远大梦想的人都必须脚踏实地
同时还需懂得适时踩下刹车

车轮与制动系统

1

2

3

4

5

保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)
全新的保时捷表面镀层制动系统 (PSCB) 无论在性能还是在设计上均树立了新的标杆。这款制动器背后的技术创新在于首次将铸铁制动盘与陶瓷镀层 (碳化钨) 相结合。其优势为响应速度更快、衰减稳定性更佳。即使在长时间使用之后，制动盘闪亮的光泽依然能够保持不变，这要归功于全新的表面镀层技术。制动卡钳采用白色涂漆，使制动系统的外观显得十分独特。这款制动器是 Cayenne Turbo 的标准配置，可供所有其它 Cayenne 车型选装。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
久经赛场考验，可作为选装配置为所有 Cayenne 车型提供。陶瓷复合制动系统采用钻孔式陶瓷制动盘，前、后轮制动盘直径分别为 440 mm 和 410 mm，能够提供更加出色的制动性能。即使是在最严苛的道路和赛道条件，PCCB 系统也可以实现较短的制动距离。 PCCB 的另一大优势是制动盘的重量很轻，比类似造型和尺寸的铸铁制动盘大约轻 50%。轮胎的抓地力因此得到加强，驾乘舒适性也得以提升，尤其在崎岖路面。

---

1 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)：前桥制动盘直径 440 mm，后桥制动盘直径 410 mm
2 保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)：前桥制动盘直径 415 mm，后桥制动盘直径 365 mm
3 Cayenne S 制动系统：前桥制动盘直径 390 mm，后桥制动盘直径 330 mm
4 Cayenne E-Hybrid 制动系统：前桥制动盘直径 360 mm，后桥制动盘直径 358 mm
5 Cayenne 制动系统：前桥制动盘直径 350 mm，后桥制动盘直径 330 mm

材质为合金。设计方面，从运动到经典应有尽有。您的选择可以说是无比丰富。

Cayenne 和 Cayenne E-Hybrid 标配 19 英寸 Cayenne 车轮。Cayenne S 标配 19 英寸 Cayenne S 车轮，Cayenne Turbo 标配专属 21 英寸 Cayenne Turbo 车轮。有多款车轮设计可以选择，最大尺寸达到 22 英寸。21 英寸 Cayenne AeroDesign 车轮为 Cayenne E-Hybrid 的专属配置。

---

1 19 英寸 Cayenne 车轮，Cayenne 和 Cayenne E-Hybrid 标准配置
2 19 英寸 Cayenne S 车轮，Cayenne S 标准配置
3 20 英寸 Cayenne Sport 车轮
4 20 英寸 Cayenne Design 车轮
5 21 英寸 RS Spyder Design 车轮
6 21 英寸深钛色高度抛光表面 Cayenne Turbo 车轮，Cayenne Turbo 专属标准配置
7 21 英寸缎纹铂色 Cayenne Turbo Design 车轮
8 21 英寸 Cayenne AeroDesign 车轮，Cayenne E-Hybrid 专属选装配置
9 21 英寸黑色 (高光) Cayenne Exclusive Design 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
10 22 英寸 911 Turbo Design 车轮
11 22 英寸缎纹铂色涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
12 22 英寸黑玉色金属漆 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur
13 22 英寸 Cayenne Sport Classic 车轮
Porsche Exclusive Manufaktur

所有 21 和 22 英寸车轮配有涂漆轮眉以及带全彩保时捷盾徽的车轮中心。

舒适性和信息娱乐系统

Cayenne Turbo

在团队中，每一位成员都有自己的特别之处
属于他们的位置也是如此

座椅

为了让每一段旅程都能给您家一般的温暖，Cayenne 提供了特别的舒适性。多个车辆系统均配备可保存驾驶员设置的记忆功能，例如自动空调系统以及音响和通讯系统。您还可以为不同的驾驶员和路线创建多组不同的设置。

前排座椅
前排座椅非常舒适，即使是在动态转弯时也能够提供适当的支撑，让您丝毫没有束缚感。座椅高度、座垫和靠背角度以及前后位置均可电动调节。

带记忆功能组件的自适应座椅 **(14** 向**)**
自适应座椅 (14 向) 配备记忆功能组件。驾驶员和前排乘客可享受坐垫长度调节和 4 向腰部支撑功能。除了座椅位置，记忆功能还能保存转向柱以及两个车外后视镜的位置。

带一体式头枕和记忆功能组件的自适应运动型座椅 **(18** 向**)**
Cayenne Turbo 标配带有记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向)。

尤其值得一提的是座垫和靠背均采用加高侧垫，可提供更好的侧向支撑。电动调节座椅可提高长途旅行的舒适性，并在转弯时提供精确的横向支撑。Cayenne Turbo 的另一专属特性：前、后排座椅头枕带压花“Turbo”标志。

按摩功能
带记忆功能组件的舒适型座椅 (14 向) 所具备的按摩功能可进行放松理疗，从而提升乘坐舒适性，尤其是长途舒适性。前排座椅靠背中的 10 个空气垫将按摩您的背部肌肉。按摩功能有五种程序和五种强度等级可供选择。

——
1 带记忆功能组件的电动座椅 (14 向)
2 带舒适性记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向)

1

2

座椅加热和座椅通风
前排和后排外侧座椅均可选配座椅加热功能。带加热功能的座椅表面和靠背为您保持舒适的温度。选装座椅通风功能可对穿孔的座椅中心和靠背进行主动换气，即使在炎热的季节也能为您提供舒适的乘坐环境。

4 区域自动恒温空调
欢迎进入您的私人气候区。四区域自动恒温空调为驾驶员和前、后排乘客提供独立的温度设置控制按钮。活性炭过滤器不仅能够吸附颗粒物、花粉和异味，还能将细微粉尘从进入车内的空气中过滤。

空气净化离子发生器
空气净化电离功能能够提升车内空气质量。空气在进入座舱之前必须先流经自动恒温空调系统的空气净化离子发生器。空气净化离子发生器可以减少空气中的微生物和污染物含量。这样可以提升座舱内的空气质量，并能对健康产生明显的积极影响。

舒适进入功能[1)]
选装的舒适进入功能让您大幅降低车匙的使用频率。只需触摸门把手，系统就会自动检查车匙中保存的访问代码。如果代码正确，车门将自动解锁。轻触车门把手外侧的接近传感器即可锁止车辆。舒适进入功能在锁止车辆的同时也将激活防盗装置。

车门自动吸合功能
车门自动吸合是一项非常舒适的功能：车门锁内集成自动吸合装置，能够确保所有四扇车门均可靠关闭。

空调远程预设[2)]
在 Cayenne E-Hybrid 中，您可以通过 PCM 对空调以及辅助加热功能进行编程，或者使用智能手机进行远程控制，可实现最大的便捷性。这让您可以根据自己的日常生活安排对您爱车中的温度进行最佳调节。作为选装功能，您还可以远程控制座椅的预热或预冷。

---

1 后排四区域自动恒温空调控制按钮
2 座椅加热和座椅通风
3 舒适进入功能

---

1) 舒适进入功能采用最先进的技术，然而不能完全排除钥匙无线加密代码被拦截并用于开启或盗窃车辆的可能性。
注：选装碳纤维设计组件时将去除脚部姿势功能。
2) Cayenne E-Hybrid 的标准配置。

后排座椅
后排座椅与前排座椅遵循同等设计标准，因此同样特别舒适、具有运动性，并且也具备高位侧垫。后排外侧座椅带加热和通风功能。另外，后排座椅现在更加灵活多变。它可以按照40：20：40 的比例折倒，还可以前后移动160 mm，并且提供 10 个靠背角度调整位置 (最多 29 度)。根据车型的不同，行李厢容积也因此可以从 745 升扩展至最大 1,710 升。

装载区管理系统
告别滑落或倾翻：带有固定带或伸缩臂的选装行李轨系统可用于固定行李厢中运输的物品，诸如箱子、包裹或是您的高尔夫装备。

环境照明

环境照明作为选装配置提供：车内间接照明营造特别的照明氛围，可在提升舒适性的同时确保愉悦的驾驶环境。您可以从七种照明颜色中选择，照明强度也可以自由调节。全部车内照明均采用 LED 技术。

全景式天窗

Cayenne 车型配备新款全景式天窗，其玻璃面板在车内营造出一种特别明亮、宜人的光线效果。两段式全景天窗的前端可电动倾斜或打开。天窗配备电动遮阳卷帘。

私密玻璃

深色私密玻璃可为后排乘客阻挡大部分来自车外的窥探目光。另外，Cayenne 车型还可选装隔热和隔音玻璃。

---

1 环境照明颜色示例 1
2 环境照明颜色示例 2
3 环境照明颜色示例 3

1

2

3

出色的团队表现以良好的沟通为基础

保时捷通讯管理系统 (PCM)

PCM 是音响、导航和通讯功能的集中控制单元。12.3 英寸高分辨率触摸式显示屏方便您控制在线导航、手机预留装置、通用音频接口、语音控制系统和众多其他车辆功能。通过可定制的开始界面，您可以轻松快捷地访问大部分重要的功能。

在行驶过程中，您可以使用多款信息娱乐应用程序，例如收听广播或者您最喜欢的音乐。系统提供以下接口：前排 2 个 USB 数据和充电端口、后排 2 个 USB 充电端口、蓝牙®、SD 卡和 CD/DVD 自动换片机。12.3 英寸触摸式显示屏、控制旋钮和语音控制系统都能让您舒适地操作各项功能。

1

独乐乐不如众乐乐

Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统

Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统的声音如同音乐厅中的旋律一样美妙动听。乘客宛如置身于舞台现场，各种乐器的摆放位置都清晰可辨。

请安静——我们的双路中央音响系统配备 21 个独立控制的音箱，其中包括一个带 400W D 级数字放大器的有源副低音音箱，总输出功率高达 1,455 W，膜片总面积超过 2,500 cm^2。特制的带状高音音箱为您再现优质、清晰且不失真的高音。

所有音箱壳体都经过完美搭配，可确保无与伦比的低音效果、清晰度和脉冲精确度。如此一来，即便将音量调到最大，也依然能够获得自然且饱满的音质。集成在 A 柱中的音箱与专门设计的 Auro 3D 算法相结合，营造出令人惊艳的全新立体声音响效果。音频增强器可以优化多种数字声源的音质。由于车门内运用了 Burmester® 音箱饰件，系统地融入到整体内饰美学设计当中。

1 Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统

BOSE® 环绕声音响系统

BOSE® 环绕声音响系统拥有 14 个功率放大器通道。总输出功率：710 W。14 个音箱当中包括一个单独的副低音音箱，可确保声音得到均衡、忠实的再现。特别运用 BOSE® SoundTrue® 增强技术，能够改善 MP3 等数字压缩音乐格式的音质和动态。获得专利的 AudioPilot® 噪音补偿技术能够持续测量车内的所有噪音并自动调节音乐播放，确保您听到的声音效果始终如一。

音响套装升级版

标配的音响套装升级版可带来优质的音效：系统包含 10 个音箱，输出功率为 150 W。集成到 PCM 中的放大器能够为驾驶员和前排乘客优化车内的音响模式。

1 BOSE® 环绕声音响系统

保时捷智慧互联

Cayenne

1

让我们彼此联结的不只有伟大的梦想，这是件好事

保时捷智慧互联

每一天都值得好好利用。无论是为重要的商业会议做准备，还是为周末规划全家出行：您要做的就是充分发掘各种可能性。保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 是您的好帮手。它为您的每一段旅程找到理想的出发点，让您去实现每一个目标。

一系列全新的实用服务和智能手机应用程序能够以多种方式简化您的生活。

我们的全新在线导航服务导航+能够帮助您以更快的速度抵达目的地。这一切都要归功于采用在线地图数据的路线计算，还有实时更新的交通信息——无论大街小巷，一切尽收眼底。

保时捷智慧互联的基础是 LTE 电话模块。它配备 SIM 卡读卡器，能够提供更高的操作舒适性和优化的数据连接。您可以方便地使用导航和信息娱乐服务，但不包括音乐流媒体播放功能。

所有音乐服务和车内 WiFi 热点均通过保时捷智慧互联 SIM 卡，您可以通过智慧互联 SIM APP 购买数据流量包。当然，您仍然可以使用自己的 SIM 卡。为此，您需要与您选择的手机服务提供商签订收费合约。

保时捷智慧互联让您把更多的精力用在重要的事情上。无论工作还是生活，或者与亲友共度闲暇时光——当然，还有驾驶您的爱车开启每一段旅程。请发动您的爱车，让它拓展您的生活范围。

1 PCM 中的保时捷智慧互联模组升级版 (Connect Plus)

服务和智能手机应用程序
利用保时捷智慧互联，您可以在驾驶 Cayenne 出行前、路途中以及出行之后享受实用的服务和功能。除了导航+和全新的保时捷智慧互联应用程序以外，还有 20 多款服务和应用程序可供您使用。

例如查找器。它能帮助您快速找到任何目的地。需不需要寻找一处地下的停车场，这样您在到达目的地之后就不用担心外面下着雨了？

另外，在线语音控制服务语音智慧副驾可以为您提供协助，这样您便可以始终关注道路和交通情况。只需说出您想去的地方或者想要找什么即可。智慧副驾 (Voice Pilot) 系统不仅能够理解诸如“带我去……”之类的导航命令，还可以控制车内温度。您只需说出自己很冷或很热，温度就会自动上升或降低。

您是否也想感受一下 Cayenne 的越野性能呢？越野助手应用程序能够为您提供越野驾驶所需的实用提示。此外，您还可以录下您的越野视频——包括有趣的驾驶数据，然后分析您的越野表现并分享给您的好友。

注意：
保时捷智慧互联服务包括至少 3 个月的初始免费试用期，具体时长因服务套餐和国家而异。保时捷智慧互联商店还提供一个付费 WiFi 数据包，用于通过集成 SIM 卡在这些国家使用 WiFi 热点和其他非自带的保时捷智慧互联服务，如音乐流媒体播放。或者，您可以使用自己的 SIM 卡建立数据连接。如需详细了解免费试用期、后续费用以及各项服务在您所在国家或地区的供应情况，请访问 www.porsche.com/connect 或咨询您的保时捷中心。

——
1 越野助手应用程序

1

——
1) 仅搭配空调远程预设

Cayenne

Cayenne

Apple CarPlay[1)]
借助保时捷智慧互联，你还可以通过 Apple CarPlay 在车内使用 iPhone 的应用程序。您可以通过 PCM 或苹果的语音控制界面 Siri 安全而方便地使用“电话”、“音乐”或“信息”等应用程序。

My Porsche
正如每一辆保时捷跑车均可根据车主的个人喜好进行配置，保时捷智慧互联也可以如此。因此，您可以通过 My Porsche 根据自身的需要定制和操作保时捷智慧互联的众多功能。您可以规划自己的路线并将其发送至自己的爱车。可以查看当前的燃油油位、读取最后一次驾驶的相关统计数据，或者检查自己是否关闭了车门和车窗。需要时，您的家人朋友也能访问 My Porsche 来使用您爱车的部分功能。

保时捷智慧互联商店
是否需要续订您的合约期限？或者想购买额外的保时捷智慧互联服务？敬请访问保时捷智慧互联商店 www.porsche.com/connect-store，了解保时捷智慧互联的范围和选项。

让保时捷智慧互联大显神通：您可以在线了解其它的服务、应用程序以及功能，包括这些内容在您所在的国家是否可供您的爱车使用等信息。对了，我们的服务范围持续在扩展，请访问 www.porsche.com/connect 查看最新信息。

1) 不使用 USB 接口的无线 Apple CarPlay 目前并非在所有市场都提供。

照明和辅助系统

Cayenne

要实现伟大的梦想，您需要一双火眼金睛

车灯和可见度

追梦途中，您的双眼必须紧盯一件事：通往目标的道路。这是一条光明大道。所有 Cayenne 车型均标配 LED 主大灯，全新 Cayenne Turbo 甚至标配带保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 4 点式日间行车灯、4 点式制动灯以及三维立体尾灯上个性鲜明的灯带，无一不是保时捷的标志性特征。

保时捷动态照明系统 **(PDLS)**
保时捷动态照明系统 (PDLS) 可根据车速控制灯光分布。根据转向角度和车速的不同，动态弯道灯会自动将照明光束转向弯道处，而静态弯道灯负责开启辅助大灯，照亮狭窄的弯道。

含保时捷动态照明系统升级版 **(PDLS Plus)** 的带矩阵光束的 **LED** 主大灯
矩阵光束能够策略性地禁用恒时大灯光束中的特定部分。84 颗独立控制的 LED 灯可根据前方路况自动关闭或变光。前方和对向行驶的车辆将不再被您的车灯影响，而您眼前和两侧的区域仍将得到充分的照明。为了优化目标锁定，系统不仅会有选择地变光来使对向来车淡出，还会自动加强光束右侧区域的照明亮度，以便更好地引导驾驶员的视线。灯光照射到反光性强的交通标志时也会相应变光，以避免造成驾驶员目眩。保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 包含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的所有功能，并且配备电子弯道灯和基于导航数据的路口照明功能。当您接近十字路口或丁字路口时，路口照明功能会打开左右两侧弯道灯，从而使光锥变得更宽、更短，增强车身周围的照明效果。

---

1 LED 主大灯
2 含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 LED 主大灯
3 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯
4 功能示意图 – 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯

生活是一项团队运动：
人们必须彼此依赖才能取胜

辅助系统

为了让您能够更安全、更舒适、更高效地抵达目的地，Cayenne 车型配备了适用于各种场合的辅助系统。这些辅助系统不但可以减轻您驾车时的负担、为您提供全方位的支持，而且还能够识别风险并及时发出警告。这意味着，您可以完全专注于纯粹的驾驶体验，心无旁骛地感受独一无二的保时捷极致体验。

抬头显示系统
全彩抬头显示系统将与行程相关的所有信息置于驾驶员的视野当中。这样，驾驶员便不会不必要地分神，而将注意力集中在前方道路上。可以显示当前车速、导航、交通标志识别、电话、越野信息或驾驶员辅助系统警告等信息。根据车外的光照条件自动调节亮度。此外，该系统还分为日间和夜间显示模式，显示器的高度可以调节。通过选装 Sport Chrono 组件，抬头显示系统可以显示更多信息，从而带来极富运动性的驾驶体验。

自适应巡航定速控制系统 **(ACC)**
根据与前车的距离，系统可以独立地控制您的 Cayenne 的行驶速度。为了实现这一点，车头的雷达传感器会对车辆前方区域进行监控。在您设定车速之后，如果爱车逐渐靠近一辆行驶更为缓慢的车辆，系统会减速或轻柔制动，直至达到可调节的预设距离。您的 Cayenne 将继续保持与前车之间的这个距离。如果前车继续减速，自适应巡航定速控制系统也将相应减速，直至停止。凭借停车起步功能，车辆能够在制动至完全停止后再次自动起步。如果车辆停止的时间超过三秒，轻踩油门或通过控制杆重启，即可让车辆再次开始行驶。

——
1 标准显示
2 越野
3 Sport Chrono
4 用户定义

车道保持辅助系统

基于摄像头的车道保持辅助系统能够自动检测出道路上的分隔线标记。系统提供的转向辅助功能有助于保持车辆按道行驶，进而减轻驾驶员的负担。一体式交通标志识别功能利用摄像头图像和导航数据探测限速和“禁止超车”的区域以及界标等间接信息，并且能够将其显示在仪表组中。根据导航系统数据和摄像头识别的转向道路标志，系统会在仪表组中显示一个方向箭头警告，提醒您前方有急弯。这样您就有充足的时间来从容应对。对您有什么好处？舒适性更高，减少驾驶员压力，特别是在长途驾驶的时候。

警告和制动辅助系统

标配的警告和制动辅助系统，根据系统限制，可以降低与其它车辆、行人以及自行车骑行者碰撞的风险。在第一阶段，系统能够利用车前摄像头探测到进入碰撞区域的其它车辆、行人或自行车骑行者，并为驾驶员发出视觉和听觉警告。在第二阶段，如果车辆正在快速驶向其它车辆、行人或自行车骑行者，系统还会通过连续制动来警示驾驶员。如有必要，驾驶员实施的制动操作会增强至紧急制动。如果驾驶员未做出反应，系统会启动自动紧急停止，以便降低碰撞后果的严重程度或完全避免碰撞。

夜视辅助系统

夜视辅助系统能够帮助驾驶员掌握大灯照射范围之外的情况。系统配备的红外线摄像头能够探测大灯照射不到的行人或大型野生动物。与保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 搭配工作时，示廓灯会朝着路旁或车道中的行人快速闪烁大灯三次，以引起驾驶者的注意。

主动车道保持辅助系统

主动车道保持辅助系统可在维护良好的公路和机动车道上结合使用自适应巡航定速控制系统和车道保持功能。该系统在系统限制内跟随前方车流和车道标记，并通过连续的转向调整将车辆保持在车道中间——即使是在拥堵交通条件下也可应用。对您有什么好处？在长途驾驶时明显减轻驾驶者压力并提高舒适性。

——

1 车道保持辅助系统功能
2 车道保持辅助系统显示器
3 夜视辅助系统

1

2

3

梦想分享，快乐倍增

总结

跑车的远大梦想若要永葆青春，需要我们对梦想进行不断地重新演绎，需要我们不断地将梦想变成新的现实，需要我们传递梦想，与他人分享梦想，需要我们给梦想注入理念、动力和多功能性，并让世界各地的跑车爱好者都可以享受到新梦想的自由。

个性化选装配置

用热情成就灵感

The Porsche Exclusive Manufaktur

我们丰富的经验源远流长。从最初开始，保时捷就致力于实现客户的愿望，这已成为我们特别定制服务的重要组成部分。在 1986 年之前，这项服务被称为保时捷“Sonderwunschprogramm”，后来更名为保时捷独家配件 (Porsche Exclusive)，而现在我们称之为“Porsche Exclusive Manufaktur”。

我们兢兢业业，我们恪尽职守。每一条缝线，每一寸真皮，每一个细节，我们都倾注了相同的心血。将我们的经验和热情与您的灵感相结合，让梦想成真。

只有充满灵感和激情并且注重细节的人才能做到。一切从针对车主的个人咨询开始。从那时起，我们的眼里就只有一件事：满足您的个性化愿望，将“一辆”保时捷变成“您的”保时捷。

借助精湛的工艺和真皮或精致木饰等优质材料，我们用沉着冷静和一丝不苟的态度来满足您的要求。我们的产品不但具有量身定制的专属特点，而且工艺精良、质量出众。换言之，我们打造的产品集运动性能、舒适性和时尚于一身，是您个人不凡品味的体现。一台带有您独特气息的保时捷。

我们为您提供丰富的装饰选项。无论外观或技术，包括车身和内饰。从一个细节的变动到大范围的改装。

为了激发您的灵感，下文展示了一些配置示例。如需了解配置专属车辆所需的信息，请访问保时捷官方网站“个性化与服务”相关内容。

Porsche Exclusive Manufaktur
配置示例

1 22 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，黑色 (高光) 涂漆车门分离杆，含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的深色 LED 主大灯，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

2 含灯带的深色 LED 尾灯，碳纤维设计组件

3 前排中控台扶手带保时捷盾徽压花

4 采用对比色装饰缝线和真皮座椅中心的内饰组件 (哑灰装饰缝线/波尔多红座椅中心)，带照明的碳纤维车门槛护板，前排中控台扶手带压花保时捷盾徽，真皮包边的个性化地板垫

自由奔放
设计中的呈现

熔岩橙 Cayenne Turbo

1

2

3

4

Porsche Exclusive Manufaktur
配置示例

1 22 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，深色 LED 尾灯和灯带，黑色运动型尾管，暗黑涂漆保时捷标志和车型标记，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

2 熔岩橙涂漆内饰组件，前排中控台扶手带车型标记，真皮扶手杆饰件组件和哑灰装饰缝线

3 带照明的拉丝暗银色铝合金车门槛护板

4 含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的深色 LED 主大灯，带黑色 (高光) 车外后视镜的碳纤维设计组件

颜色 – 车身和内饰

纯色漆颜色 – 车身

白色

黑色

金属漆颜色 – 车身

细花白金属漆

黑玉色金属漆

石英灰金属漆

月光蓝金属漆

桃红木金属漆

金属漆颜色 – 车身

白云石金属漆

特殊颜色

开司米金属漆

哑灰

熔岩橙

标准颜色 – 内饰

黑色

板岩灰

双色调内饰

黑色和莫哈韦米色

致纯真皮内饰

松露棕

双色调致纯真皮内饰

松露棕和雪茄棕

标准颜色 – 内饰
真皮内饰

黑色

板岩灰

双色调真皮内饰

黑色和莫哈韦米色

黑色和波尔多红

板岩灰和莫哈韦米色

石墨蓝和哑灰

饰件

黑色 (高光)

碳纤维

菱格纹铝合金

织纹拉丝铝合金[1)]

深色胡桃木

灰色天然橄榄木

赤桉木

Porsche Exclusive Manufaktur
饰件

涂漆

真皮

烟栗色带铝合金镶嵌饰件

1) Cayenne Turbo 专属配置 (标配)。

特别推荐的颜色搭配：车身和内饰

石墨蓝和哑灰内饰颜色搭配碳纤维饰件

Porsche Exclusive Manufaktur

1 内饰颜色
2 饰件

	黑色	板岩灰	松露棕	黑色和莫哈韦米色	板岩灰和莫哈韦米色	石墨蓝和哑灰	黑色和波尔多红	松露棕和雪茄棕
纯色漆颜色								
白色	●	●	●	○	○	●	●	●
黑色	●	●	●	●	○	●	●	●
金属漆颜色								
细花白金属漆	●	●	●	○	○	●	●	●
黑玉色金属漆	●	●	●	●	○	●	●	●
石英灰金属漆	●	○	○	○	○	○	●	○
月光蓝金属漆	●	○	●	○	○			○
桃红木金属漆	●							
白云石金属漆	●	●	●	○			●	
特殊颜色								
开司米金属漆	●	○	●				○	○
哑灰	●					●	●	○
熔岩橙	●	●						
饰面								
黑色 (高光)	●	●	●	●	●	●	●	●
碳纤维	●	●	●	●	●	●	●	○
菱格纹铝合金	●	●	●	○	○	●	●	○
织纹拉丝铝合金[1]	●	●	●	○	○	○	○	○
深色胡桃木	●		●	○	○			●
灰色天然橄榄木	●	○	●	○				
赤桉木	●	○	●	○				
涂漆 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●			●	
真皮 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●			●	
烟栗色带铝合金镶嵌饰件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Cayenne Turbo 专属配置（标配）。
● 特别推荐的颜色组合
○ 推荐的颜色组合

板岩灰内饰颜色搭配碳纤维饰件

黑色内饰颜色搭配灰色天然橄榄木饰件

黑色和波尔多红双色调内饰颜色搭配带铝合金镶嵌饰件的烟栗色饰件

内饰颜色：松露棕和雪茄棕双色调组合，带烟栗色饰件和铝镶嵌

黑色和莫哈韦米色双色调内饰颜色搭配黑色 (高光) 饰件

松露棕内饰颜色搭配菱格纹铝合金饰件

1 内饰颜色
2 饰件

通过 **Porsche Exclusive Manufaktur** 创造自由：
采用对比色装饰缝线和真皮座椅中心的内饰组件

个性化选装配置

想在车辆内饰设计方面自由发挥？Porsche Exclusive Manufaktur 提供采用对比色装饰缝线和真皮座椅中心的内饰组件，让您能够根据个人需要配置您的 Cayenne 爱车，加入专属于您的内饰特色。这些组件提供所有的标准、特殊和致纯真皮颜色。无论是单独指定的颜色，还是组合颜色，都会构成和谐的整体形象，让您的 Cayenne 独树一帜、出类拔萃，合乎您的气质。

您可以利用我们的色彩组合激发灵感，也可以访问 www.porsche.com 并试试我们的保时捷车辆配置器。

采用对比色装饰缝线的内饰组件
采用对比色的真皮座椅中心

板岩灰真皮、波尔多红装饰缝线

莫哈韦米色真皮、黑色装饰缝线

黑色真皮、哑灰装饰缝线

黑色真皮、极速蓝装饰缝线

板岩灰真皮、哑灰真皮座椅中心、
波尔多红装饰缝线

莫哈韦米色真皮、黑色真皮座椅中心、
黑色装饰缝线

黑色真皮、波尔多红真皮座椅中心、
哑灰色装饰缝线

黑色真皮、极速蓝真皮座椅中心、
极速蓝装饰缝线

即便身为团队的一员，您也理当卓尔不群：个性化选装配置

Sport Chrono 组件

保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)

带一体式头枕和记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向)

4 区域自动恒温空调

全景式天窗

Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统

22 英寸 911 Turbo 车轮

含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯

每一台跑车都个性十足：**Porsche Exclusive Manufaktur**

含深色灯带的 LED 尾灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*

黑色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*

含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的深色 LED 主大灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*

21 英寸 Cayenne Exclusive Design 车轮 (与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*

真皮包边的碳纤维个性化地板垫 *Porsche Exclusive Manufaktur*

Alcantara® 面料车顶衬里把手 *Porsche Exclusive Manufaktur*

Exclusive Design 选档杆 *Porsche Exclusive Manufaktur*

座椅头枕上的保时捷盾徽 *Porsche Exclusive Manufaktur*

Sport Chrono 组件

银色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*

黑色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
发动机					
带模式开关的 Sport Chrono 组件	○	●	○	○	8LH
运动型排气系统，包含银色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P8
运动型排气系统，包含黑色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P9
银色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P3
黑色运动型尾管 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P6
90 升燃油箱	○	–	○	●	0M5
底盘					
助力转向升级版	○	○	○	○	QZ7
带自动水平高度调节系统的自适应空气悬架，包含保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	○	○	○	●	1BK
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)[1]	○	○	○	○	1P7
保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus)[1]	–	–	○	○	GH3
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	○	●	●	–	1BH
后桥转向系统[2]	○	○	○	○	0N5

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
制动系统					
保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)	○	○	○	●	1ZI
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	○	○	○	○	1ZV
车轮					
19 英寸 Cayenne 车轮	●	●	○	–	43B
19 英寸 Cayenne S 车轮	○	○	●	–	43C
20 英寸 Cayenne Design 车轮	○	○	○	–	43E
20 英寸 Cayenne Sport 车轮	○	○	○	–	43D
21 英寸深钛色光面 Cayenne Turbo 车轮，轮眉涂漆与车身同色	–	–	–	●	43G
21 英寸 RS Spyder Design 车轮，轮眉涂漆与车身同色	○	○	○	○	43F
21 英寸哑光铂色 Cayenne Turbo Design 车轮，轮眉涂漆与车身同色	○	○	○	○	42K
21 英寸 AeroDesign 车轮，轮眉与车身同色	–	○	–	–	48M

1) 仅搭配带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的自适应空气悬架系统。
2) 仅搭配带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和助力转向升级版的自适应空气悬架系统。

20 英寸 Cayenne Sport 车轮

21 英寸 RS Spyder Design 车轮

21 英寸哑光铂色 Cayenne Turbo Design 车轮

21 英寸哑光铂色 Cayenne Exclusive Design 车轮 *Porsche Exclusive Manufaktur*

21 英寸 Cayenne Exclusive Design 车轮 (与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*

22 英寸黑玉色金属漆 Cayenne Exclusive Design 车轮 *Porsche Exclusive Manufaktur*

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
车轮					
21 英寸 Cayenne Exclusive Design 车轮 (轮眉涂漆与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43H
21 英寸哑光铂色 Cayenne Turbo Design 车轮 (轮眉涂漆与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43Q
21 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Exclusive Design 车轮 (轮眉涂漆与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43I
21 英寸黑玉色金属漆 Cayenne Exclusive Design 车轮(轮眉涂漆与车身同色) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43R
21 英寸 Cayenne Exclusive Design 车轮 与车身同色)，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43J
22 英寸 911 Turbo Design 车轮，轮眉与车身同色	○	○	○	○	46S
22 英寸 Cayenne Sport Classic 车轮，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48X
22 英寸黑色 (高光) 涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48Y
22 英寸黑玉色金属漆 Cayenne Sport Classic 车轮，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	49B

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
车轮					
22 英寸 Cayenne Sport Classic 车轮 (与车身同色)，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48Z
22 英寸缎纹铂色涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮，轮眉与车身同色 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	49A
20 英寸可折叠备用轮胎	○	–	○	○	1G6
带全彩保时捷盾徽的轮毂盖	○	○	○	●	1NP
车身					
纯色漆颜色	●	●	●	□	编号
金属漆	○	○	○	●	编号
特殊颜色	○	○	○	○	编号
黑色 (高光) SportDesign 组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	2D5
SportDesign 前裙板 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	–	2D4
碳纤维 SportDesign 车外后视镜上部饰件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	6FQ
碳纤维设计组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	2D3
越野组件	○	–	○	○	P01

22 英寸缎纹铂色涂漆 Cayenne Sport Classic 车轮 *Porsche Exclusive Manufaktur*

SportDesign 前裙板 *Porsche Exclusive Manufaktur*

黑色 (高光) 涂漆车外后视镜 *Porsche Exclusive Manufaktur*

黑色 (高光) 涂漆门把手 *Porsche Exclusive Manufaktur*

暗黑涂漆保时捷标志和车型标记 *Porsche Exclusive Manufaktur*

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
外观					
涂漆车外后视镜 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 与车身同色	○	○	○	●	6FU
– 黑色 (高光)	○	○	○	○	6FH
黑色 (高光) 涂漆门把手 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	6JA
去除车型标记	□	□	□	□	0NA
去除 Cayenne E-Hybrid 的青柠色差异化配置	–	○	–	–	0NP
电动伸缩牵引杆系统	○	○	○	○	1D9
铝合金车顶行李轨[1]	○	○	○	○	3S1
铝合金车顶行李轨包含车顶运输系统[1]	○	○	○	○	5W1
黑色铝合金车顶行李轨[1, 2]	○	○	○	○	3S2
黑色铝合金车顶行李轨包含车顶运输系统[1, 2]	○	○	○	○	5W4
黑色 (高光) 车身组件，黑色 (高光) 侧车窗饰件	–	–	–	○	QJ4
黑色 (高光) 车身组件，黑色 (高光) 侧车窗饰件和进气板条镶嵌饰件	○	○	○	–	QJ4
去除车型标记的暗黑涂漆保时捷标志 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0NT
暗黑涂漆保时捷标志 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 暗黑涂漆车型标记k	○	○	○	○	0PV
– 黑色 (高光) 涂漆车型标记	○	○	○	○	0NC
– 与车身同色涂漆的车型标记	○	○	○	○	YAW
涂漆车型标记 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 黑色 (高光)	○	○	○	○	0PC
– 与车身同色	○	○	○	○	YAV

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
外观					
保时捷标志 LED 车门投射灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	UD1
车门上的车型标记 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 黑色	○	○	○	○	YMT
– 红色	○	○	○	○	YMU
– 银色	○	○	○	○	YMV
– 金色	○	○	○	○	YMW
侧面保时捷标志 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 黑色	○	○	○	○	YMH
– 红色	○	○	○	○	YMK
– 银色	○	○	○	○	YMJ
– 金色	○	○	○	○	YML
铝合金外观加油口盖 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	2W6
车灯和可见度					
含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的 LED 主大灯	○	○	○	●	8IS
含保时捷动态照明系统 (PDLS) 的深色 LED 主大灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8JT
含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的 LED 主大灯	○	○	○	○	8IU
含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的带矩阵光束的深色 LED 主大灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8JU
含灯带的深色 LED 尾灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8SB

1) 车顶运输系统必须搭配车顶行李轨使用。
2) 仅搭配黑色 (高光) 车身组件。

带矩阵光束的深色 LED 主大灯，
含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) *Porsche Exclusive Manufaktur*

含灯带的深色 LED 尾灯 *Porsche Exclusive Manufaktur*

环境照明

全景式天窗系统

4 区域自动恒温空调

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
车灯和可见度					
环境照明	○	○	○	○	QQ1
自动变光车内/外后视镜，无框车内后视镜	●	●	●	●	4L6
空调系统和玻璃窗					
4 区域自动恒温空调[1]	○	○	○	○	9AQ
空气净化离子发生器	●	●	●	●	2V4
空调远程预设	–	●	–	–	标准配置
全景式天窗系统	○	○	○	○	3FU
私密玻璃	○	○	○	○	VW1
隔热/隔音玻璃	○	○	○	○	VW5
包括私密玻璃在内的隔热/隔音玻璃	○	○	○	○	VW6
加热式挡风玻璃	○	○	○	○	4GR
方向盘加热功能	○	○	○	●	2ZH
后部侧面车窗带电动遮阳卷帘	○	○	○	○	3Y7

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
座椅					
驾驶员记忆功能组件	○	○	○	–	3L4
带记忆功能组件的前排运动型座椅 (14 向，电动)	○	○	○	□	Q2J
带一体式头枕和记忆功能组件的自适应运动型座椅 (18 向，电动)[2]	○	○	○	●	Q1J
前排座椅加热	○	○	○	–	4A3
前排和后排座椅加热	○	○	○	●	4A4
前排座椅通风[3]	○	○	○	○	4D3
前排和后排座椅通风[4]	○	○	○	○	4D1
座椅按摩功能 (前排)5)	○	○	○	○	4D5
安全和保障					
保时捷车辆跟踪系统 (PVTS) 升级版	○	○	○	○	7I2
后排侧安全气囊	○	○	○	○	4X4
灭火器	○	○	○	○	6A7

1) 前排中控台扶手下方的储物箱容量减少。
2) 在后排座椅折倒的情况下，升高的侧垫会使座椅相对于后备箱地板的倾斜角约为 15 度。仅搭配前排座椅加热功能或前排和后排座椅加热功能。
3) 仅搭配前排座椅加热功能或前排和后排座椅加热功能。
4) 仅搭配前排和后排座椅加热功能和 4 区域自动恒温空调。
5) 仅搭配带记忆功能组件、座椅加热和座椅通风功能的前排舒适型座椅 (14 向，电动)。

带记忆功能组件的前排电动座椅 (14 向，电动)

前排和后排座椅通风功能

车道保持辅助系统，包含交通标志识别功能

车道保持辅助系统

车道变换辅助系统

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
舒适性和辅助系统					
倒车摄像头	○	○	○	○	KS1
倒车摄像头	○	○	○	○	KA2
车道保持辅助系统，包含交通标志识别功能	○	○	○	○	PW1
自适应巡航定速控制系统，包含限速功能	○	○	○	○	8T8
自适应巡航定速控制系统[1]	○	○	○	○	PY1
夜视辅助系统	○	○	○	○	9R1
车道变换辅助系统	○	○	○	○	7Y1
舒适进入功能	○	○	○	○	4F2
车门自动吸合功能	○	○	○	○	GZ2
HomeLink® (车库开门装置)	○	○	○	○	VC2
内饰					
标准颜色部分真皮内饰	●	●	●	–	编号
标准颜色光面真皮内饰	○	○	○	●	编号
双色调光面真皮内饰	○	○	○	○	编号
致纯真皮内饰	○	○	○	○	编号

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
内饰					
涂漆内饰组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 与车身同色	○	○	○	○	7TL
– 车身对比色[2]	○	○	○	○	YPC
黑色 (高光) 内饰组件	●	●	●	□	5TL
彩色安全带 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 莫哈韦米色	○	○	○	○	FI9
– 波尔多红	○	○	○	○	FI6
– 板岩灰	○	○	○	○	FZ2
– 石墨蓝	○	○	○	○	FZ7
– 哑灰	○	○	○	○	FI8
– 松露棕	○	○	○	○	FZ6
– 雪茄棕	○	○	○	○	FI7
Exclusive Design 选档杆 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	6Q7
吸烟者套装	○	○	○	○	9JB
地板垫	●	●	●	●	0TD

1) 在部分国家不提供包含自适应巡航定速控制系统的 Porsche InnoDrive。
2) 免费选择所有标准颜色和特殊颜色。

标准颜色光面真皮内饰

涂漆内饰组件　*Porsche Exclusive Manufaktur*

彩色安全带，哑灰　*Porsche Exclusive Manufaktur*

涂漆车钥匙和真皮钥匙袋 *Porsche Exclusive Manufaktur*

前排座椅头枕带保时捷盾徽 *Porsche Exclusive Manufaktur*

前排中控台扶手带压花保时捷标志 *Porsche Exclusive Manufaktur*

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
内饰					
涂漆车钥匙和真皮钥匙袋[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFL
罗盘 / Sport Chrono 计时器表盘颜色 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 白色	○	○	○	○	UP3
– 波尔多红	○	○	○	○	UP6
– 莫哈韦米色	○	○	○	○	UP2
内饰：Alcantara® 面料®					
采用 Alcantara® 面料的车顶衬里®	○	○	○	●	6NN
轮圈采用 Alcantara® 面料的加热式多功能运动型方向盘®	○	○	○	○	2ZF
Alcantara® 面料扶手杆饰件组件® *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YDJ
Alcantara® 面料车顶衬里把手® *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YLF
涂漆车钥匙，搭配 Alcantara® 面料钥匙袋 ® *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFA
内饰：真皮					
真皮内饰组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 与内饰同色	○	○	○	○	7TM
– 内饰对比色[1)]	○	○	○	○	YPL
座椅头枕带保时捷盾徽 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 前排座椅	○	○	○	○	3J7
– 前排和后排外侧座椅	○	○	○	○	5ZF
前排中控台扶手 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
– 压花保时捷盾徽	○	○	○	○	6E2
– 压花车型标志[2)]	○	○	○	○	6E3

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
内饰：真皮					
采用对比色装饰缝线的内饰组件[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZD
采用装饰缝线和对比色真皮座椅中心的内饰组件[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZE
对比色真皮座椅中心[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZB
真皮座椅控制台 (前排和后排) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YLS
真皮座椅控制台 (前排和后排) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YLV
真皮把手饰件组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YDF
真皮车顶衬里把手 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YLH
真皮包边的个性化地板垫 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFX
真皮包边的个性化地板垫 (长毛绒)[3)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFH
真皮包边的个性化行李厢双面地板垫[3)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFZ
真皮车钥匙，搭配真皮钥匙袋 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFP
真皮车辆文件夹 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YGA

1) 免费选择所有标准颜色、特殊颜色和致纯真皮颜色。
2) ‘Cayenne’、‘Cayenne S’、‘turbo’。
3) 真皮包边和缝线提供所有标准颜色。

真皮车顶衬里把手 *Porsche Exclusive Manufaktur*

真皮包边的个性化地板垫 *Porsche Exclusive Manufaktur*

真皮包边的个性化行李厢双面地板垫 *Porsche Exclusive Manufaktur*

带照明的拉丝暗银色铝合金车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*

带照明的碳纤维车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*

烟栗木内饰组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
内饰：铝合金					
菱格纹铝合金内饰组件	○	○	○	□	5TE
带照明的拉丝暗银色铝合金车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	VT2
带照明的拉丝暗银色铝合金个性化车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YTV
内饰：碳纤维					
碳纤维内饰组件	○	○	○	○	5MH
带照明的碳纤维车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	7M8
带照明的碳纤维个性化车门槛护板 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YDY
真皮包边的碳纤维个性化地板垫 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YCJ
碳纤维加热式多功能运动型方向盘	○	○	○	○	2FX
碳纤维车辆文件夹 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YGB
内饰：木质[1)]					
深色胡桃木内饰组件	○	○	○	○	5MP
深色胡桃木加热式多功能运动型方向盘	○	○	○	○	1XG
烟栗木内饰组件 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	5TT
烟栗木加热式多功能运动型方向盘[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	1XD
灰色天然橄榄木内饰组件	○	○	○	○	5TK

– 不提供　○ | 编号/额外收费选装配置　● 标准配置　□ 免费提供

选装配置	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	部件编号
内饰：木质[1)]					
赤桉木内饰组件	○	○	○	○	7TD
赤桉木加热式多功能运动型方向盘	○	○	○	○	2FF
音响和通讯系统					
带感应充电功能的智能手机连接舱	○	○	○	○	9ZC
BOSE® 环绕声音响系统[2)]	○	○	○	●	9VL
Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统[2)]	○	○	○	○	9VJ
6 碟 CD/DVD 自动换片机	○	○	○	○	6G2
数字收音机	○	○	○	○	QV3
含保时捷越野助手应用程序的仪表板罗盘显示屏	○	○	○	○	8LE
保时捷后座娱乐设施 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YHR
保时捷后座娱乐设施预留装置 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	9WU
充电设备					
包含便携包和基本壁挂支架的移动充电器	–	●	–	–	
用于家用电源插座的电源电缆和工业电源插座 (400V，32A)	–	●	–	–	
用于在公共充电基架充电的充电电缆 (电缆预先卷放于行李厢地板下方))	–	○	–	–	
7.2kW 车载交流充电器	–	○	–	–	KB2

1) 木质为天然产品，颜色和纹理可能存在差异。
2) 后备箱地板下方配备的副低音音箱会减少行李厢的容量。

保时捷后座娱乐设施 *Porsche Exclusive Manufaktur*

带有解锁按钮的充电接口

用于在公共充电基座充电的充电电缆
(电缆预先卷放于行李厢地板下方)

为全年 **365** 天的活力生活而开发的配件

保时捷精装配件 (Porsche Tequipment)

借助专为 Cayenne 开发的保时捷精装配件，您能够按照自己的喜好决定它的风格。从一开始，适用于保时捷车辆的原则也同样适用于保时捷精装配件：在魏斯阿赫开发中心开发、测试和验证。这些产品都是由制造汽车的同一批保时捷工程师和设计师负责研发的。设计时考虑了整个车辆的情况，同时为您的保时捷度身定制。

是否会影响您原车的保修？无论要求保时捷中心安装何种精装配件，都不会影响您爱车原有的保修。

如想了解更多关于保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的信息，请咨询您的保时捷中心。或者，您可以登录 www.porsche.com/tequipment，使用“精装配件搜索引擎”查找所有精装配件。

1

2

3

4

---

1 自行车承载架
适用于车架直径不超过 100 mm 的所有标准自行车。
防倾翻机制可以固定自行车的位置。

2 置于行李厢内的 **White Edition** 车辆养护系列产品
来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的高品质车辆养护产品，采用独特的瓶装设计，装在一个专属的 RIMOWA® 拉杆箱内。

3 22 英寸缎纹铂色涂漆 **Cayenne Sport Classic** 车轮
让车辆更具个性、灵活性和安全性，以及更高的驾驶乐趣。

4 精装配件查找工具

保时捷车辆配置器

让您的品味、个性和风格卓然不凡。什么样的 Cayenne 适合您，全由您自己决定。借助保时捷车辆配置器，您可以在计算机屏幕上实时获取灵感。只需简单的四步，即可打造您专属的保时捷。

您可以方便地选择和取消选择相应的选装配置。价格也将自动重新计算。外观呢？极具吸引力，因为所有配置都以 3D 形式进行可视化呈现。您可以从各种角度观察自己的配置，保存并直接将其打印出来。

如需使用保时捷车辆配置器并进一步了解保时捷的迷人魅力，请访问 www.porsche.cn。

您的保时捷筑梦之路

咨询
在保时捷中心，我们将为您解答所有关于您的保时捷新车的问题。无需赘言，这一点同样适用于 Porsche Exclusive Manufaktur 提供的个性化选装配置。

在位于祖文豪森的客户中心以及位于亚特兰大、洛杉矶、迪拜和上海的国际体验中心，我们将向您展示一些另类方案。在这里，您可以选择自己钟爱的材料和涂漆颜色，使用保时捷车辆配置器亲手设计爱车的每一个细节。

工厂提车
个性化设计完成之后，期待开始——盼望交车日。那为何不直接来原厂提走您的全新保时捷？祖文豪森还是莱比锡，两个地点各具特色。在祖文豪森，您可以从各个角度体验保时捷传奇。因为，除了能够在具有重大历史意义的 Werk 1 提得爱车以外，您还可以通过参观保时捷博物馆认识保时捷的整个历史。饱览跨越七十余载的跑车历史中的传奇车型。

在莱比锡，您可以亲自上阵。一名经验丰富的教员将陪同您坐进一辆同型同款的保时捷。在驾驶过程中，他将为您演示全新保时捷座驾的所有功能以及巨大潜力。既可以在我们的日常行车道路上，又或是在十分特殊的越野赛道上。无论选择哪一个地点，您的行程计划都将包括参观工厂和享用精致的三道菜午餐，以及一系列的难忘记忆。请联系您的保时捷中心预约安排工厂提车事宜。在那里，您将获得关于当前供应情况的所有相关信息和在提车前需要完成的法律手续或其他手续。

Porsche Exclusive Manufaktur 咨询

保时捷赛道和莱比锡客户中心

保时捷世界

保时捷中心
无论您要购买保时捷还是已经拥有保时捷，保时捷中心都可以为您提供全方位的帮助。它还能为您提供众多产品和服务，包括原装保时捷配件和顶级附件。

Porsche Exclusive Manufaktur
通过我们的原厂定制项目，可以为您奉上您心目中的保时捷。从时尚风格配件到性能强化配件的所有改装项目均采用特殊的手工技艺，专门为您的保时捷爱车而打造。

保时捷精装配件 **(Tequipment)**
通过我们的售后市场附件，在购买后的任何时间为您的保时捷安装个性化选装配置，登录 www.porsche.com/tequipment，搜索我们提供的所有产品。

保时捷服务
不论是保养、常规护理还是特殊维修，保时捷服务都是您的专业合作伙伴，能为所有当前的保时捷车型以及旧款和现代经典款车型提供服务。

保时捷救援
保时捷的抛锚和事故独家救援服务让您安心出行。购买保时捷新车便可免费获得会员资格。

保时捷认可
无论是新车还是易手车，保时捷都依然可靠且价值不菲，全世界所有保时捷认可车辆都满足苛刻的保时捷品质标准。每台车都享受保时捷认可保修。

保时捷金融服务*
我们创新的金融服务专门针对保时捷车主的需求而量身设计。产品包括保时捷金融，保时捷金融 S 和保时捷金融 50% - 50%。

保时捷车主精品
从时装和配件到定制行李箱包，这一系列融合了品质、时尚与日常实用性。

上海保时捷驾驶体验中心
2018 年在上海开业，配备多功能体验赛道、驾驶模拟器、餐厅、咖啡厅、展览馆和活动区域 ... 让您全方位领略保时捷风范。
网址：www.porsche.cn/experience
电子邮箱：drive@porsche.cn

保时捷赛道体验
在全中国乃至全世界的赛道上培养您的驾驶技能，探索您的保时捷座驾。
网址：www.porsche.cn/experience
电子邮箱：sportdrivingschool@porsche.cn

保时捷中国车主俱乐部
保时捷中国车主俱乐部为会员举办别具一格的活动并提供尊享特权。拥有保时捷是一种不同寻常的体验，欢迎作为保时捷大家庭成员的您加入本俱乐部。
网址：www.porsche.cn/club
电子邮箱：club@porsche.cn

保时捷旅行体验
踏上激动人心的驾驶旅程，让保时捷发动机的低吟和大自然共谱交响曲，用饶富挑战性的绝美路线、别致奢华的酒店、独具风味的美食盛宴重新定义旅行的概念。详情致电：+400 8205 911
电子邮箱：drivingexperience@porsche.cn

《**Christophorus**》
针对保时捷车主的双月刊杂志，提供关于保时捷的各种新闻、访谈和各种特别报导。

保时捷网站
欲知来自保时捷的所有最新新闻和信息，请登录 www.porsche.cn。

* 保时捷金融服务由有资质的金融机构提供。所展示产品相应的服务提供商的条款与条件适用。金融方案仅在参与活动的保时捷中心适用。

技术数据

技术数据

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
发动机		
型号	V6 涡轮增压	L4 涡轮增压
气缸数	6	6
每缸气门数	4	4
排量	2,995 cm³	1,984 cm³
内燃机最大功率 对应转速	250 kW (340 PS) 5,300–6,400 rpm	185 kW (251 PS) 5,000–6,000 rpm
内燃机最大扭矩 对应转速	450 Nm 1,340–5,300 rpm	370 Nm 1,600–4,500 rpm
最大功率 (电机) 对应转速	–	100 kW (136 PS) 2,800 rpm
最大扭矩 (电机) 对应转速	–	400 Nm < 2,300 rpm
系统总功率 (插电式混合动力) 对应转速	–	284 kW (386 PS) 4,750–6,000 rpm
系统总扭矩 (插电式混合动力) 对应转速	–	600 Nm 1,000–4,000 rpm
重量		
空载重量	2,095 kg	2,355 kg
容许总重	2,830 kg	2,965 kg
性能		
最高时速	245 km/h	232 km/h
0-100 km/h 加速时间	6.2 s	–
搭配 Sport Chrono 组件 0-100 km/h 加速时间	5.9 s	5.6 s
尺寸		
长度	4,918 mm	4,918 mm
包含 (不含) 车外后视镜在内的宽度	2,194 mm (1,983 mm)	2,194 mm (1,983 mm)
高度	1,696 mm	1,673 mm
轴距	2,895 mm	2,895 mm

技术数据

	Cayenne S	Cayenne Turbo
发动机		
型号	V6 双涡轮增压	V8 双涡轮增压
气缸数	6	8
每缸气门数	4	4
排量	2,894 cm³	3,996 cm³
内燃机最大功率 对应转速	324 kW (440 PS) 5,700–6,600 rpm	404 kW (550 PS) 5,750–6,000 rpm
内燃机最大扭矩 对应转速	550 Nm 1,800–5,500 rpm	770 Nm 2,000–4,500 rpm
重量		
空载重量	2,155 kg	2,245 kg
容许总重	2,840 kg	2,935 kg
性能		
最高时速	265 km/h	286 km/h
0-100 km/h 加速时间	5.2 s	4.1 s
搭配 Sport Chrono 组件 0-100 km/h 加速时间	4.9 s	3.9 s
尺寸		
长度	4,918 mm	4,926 mm
包含 (不含) 车外后视镜在内的宽度	2,194 mm (1,983 mm)	2,194 mm (1,983 mm)
高度	1,696 mm	1,673 mm
轴距	2,895 mm	2,895 mm

技术数据

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
变速箱		
驱动形式	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带图谱控制式电控多片离合器、自动制动差速器 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带图谱控制式电控多片离合器、自动制动差速器 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)
变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱
四轮驱动扭矩分配 (前/后)	可变	可变
差速锁	电控多片离合器，可选择轴间差速锁	电控多片离合器，可选择轴间差速锁
底盘		
前桥	完全独立式铝制多连杆悬挂系统	完全独立式铝制多连杆悬挂系统
后桥	完全独立式铝制多连杆悬挂系统	完全独立式铝制多连杆悬挂系统
转向系统	电动机械助力	电动机械助力
转弯直径	12.1 m	12.1 m
搭配后桥转向系统情况下的转弯直径	11.5 m	11.5 m
制动系统	前桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥 2 活塞铝制单体固定式制动卡钳，前后内部通风制动盘	前桥 6 活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳，前后内部通风制动盘
前桥制动盘直径/厚度	350 mm/34 mm	360 mm/26 mm
后桥制动盘直径/厚度	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
标配车轮	前轮：8.5 J × 19 ET 47，后轮：9.5 J × 19 ET 54	前轮：8.5 J × 19 ET 47，后轮：9.5 J × 19 ET 54
标配轮胎	前轮：255/55 ZR 19，后轮：275/50 ZR 19	前轮：255/55 ZR 19，后轮：275/50 ZR 19
工作容量		
到后排座椅顶部为止的行李厢容积[1]	772 l	648 l
后排座椅折倒情况下的行李厢容积	1,708 l	1,610 l
油箱容量	90 l	75 l
油耗/排放		
综合油耗 (L/100 km)	8.8 l/100 km	2.4 l/100 km
排放标准	国 VI	国 VI
二氧化碳排放 (g/km)	211 g/km	58 g/km

1) 装载位置的后排长座椅。

技术数据

	Cayenne S	Cayenne Turbo
变速箱		
驱动形式	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带图谱控制式电控多片离合器、自动制动差速器 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)	保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)：主动四轮驱动，带图谱控制式电控多片离合器、自动制动差速器 (ABD) 和加速防滑系统 (ASR)
变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱	8 速 Tiptronic S 变速箱
四轮驱动扭矩分配 (前/后)	可变	可变
差速锁	电控多片离合器，可选择轴间差速锁	电控多片离合器，可选择轴间差速锁
底盘		
前桥	完全独立式铝制多连杆悬挂系统	完全独立式铝制多连杆悬挂系统
后桥	完全独立式铝制多连杆悬挂系统	完全独立式铝制多连杆悬挂系统
转向系统	电动机械助力	电动机械助力
转弯直径	12.1 m	12.1 m
搭配后桥转向系统情况下的转弯直径	11.5 m	11.5 m
制动系统	前桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥 2 活塞铝制单体固定式制动卡钳，前后内部通风制动盘	前桥 6 活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥 4 活塞铝制单体固定式制动卡钳，前后内部通风制动盘
前桥制动盘直径/厚度	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
后桥制动盘直径/厚度	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
标配车轮	前轮：8.5 J × 19 ET 47，后轮：9.5 J × 19 ET 54	前轮：9.5 J × 21 ET 46，后轮：11.0 J × 21 ET 58
标配轮胎	前轮：255/55 ZR 19 XL，后轮：275/50 ZR 19 XL	前轮：285/40 ZR 21 XL，后轮：315/35 ZR 21 XL
工作容量		
到后排座椅顶部为止的行李厢容积[1]	772 l	745 l
后排座椅折倒情况下的行李厢容积	1,708 l	1,678 l
油箱容量	90 l	90 l
油耗/排放		
综合油耗 (L/100 km)	9.4 l/100 km	10.9 l/100 km
排放标准	国 VI	国 VI
二氧化碳排放 (g/km)	225 g/km	261 g/km

生活中无处不在。绝非遥不可及。无论在路上还是在网上。
您可以随时访问我们的社交媒体网络——无论您身在何处。

保时捷官方微信

保时捷官方微博

保时捷官方网站

Cayenne S

索引

0
2.9 升双涡轮增压 V6 发动机 44
3.0 升涡轮增压 V6 发动机 44
4.0 升双涡轮增压 V8 发动机 44
8 速 Tiptronic S 变速箱 44

A
Apple CarPlay 82
安全性 120
按摩功能 61

B
BOSE®环绕声音响系统 73
Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统 72
保时捷 4D 底盘控制 46
保时捷表面镀层制动系统 (PSCB) 56
保时捷充电服务 41
保时捷动态底盘控制系统 (PDCC) 48
保时捷动态照明系统 (PDLS) 86
保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 86
保时捷后座娱乐设施 126
保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 48
保时捷坡道控制系统 (PHC) 49
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 49
保时捷世界 131
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 56
保时捷通讯管理系统 (PCM) 70
保时捷稳定管理系统运动模式 (PSM Sport) 54
保时捷先进驾驶舱 21
保时捷移动充电器 41
保时捷智慧互联 75
保时捷智慧互联商店 82
保时捷智慧互联应用程序 78
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 46
变速箱 44

C
CD/DVD 自动换片机 70
车道保持辅助系统 89
车道变换辅助系统 121
车灯 85
车轮 55
车门自动吸合功能 64
车载交流充电器 (7.2kW) 40
充电设备 126
充电设施 41
触摸屏显示器 69

D
带 MODE (模式) 开关的 Sport Chrono 组件 52
导航 + 78
倒车摄像头 121
底盘 46
动力 44
多功能运动型方向盘 54
多片离合器 49

E
E 驱高效动力 40
E-Hybrid 25

F
发动机 44
费利·保时捷 6
辅助系统 83

G
个性化选装配置 93
工厂提车 130

H
含保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的
带矩阵光束的 LED 主大灯 86
后桥转向系统 48
滑行功能 44
环境照明 67
混装轮胎 14

J
记忆功能组件 61
技术数据 135
驾驶模式 52
精装配件 (Tequipment) 127
警告和制动辅助系统 89

K
空气净化离子发生器 64
空调系统 64
空调远程预设 64

L
LED 主大灯 86

M
My Porsche 82

N
内饰 21
内饰组件 107

P
Porsche Exclusive Manufaktur 96
排放 137
跑车 6

Q
驱动系统 37
全景式天窗系统 67

S
“Sport Plus”(运动升级) 模式 52
“Sport Response”(运动响应) 54
Sport (运动) 模式 52
设计 11
实时交通信息 78
舒适进入功能 64
舒适性 59
双涡管涡轮增压器 44
私密玻璃 67
四轮驱动系统 49

T
Tiptronic S 44
抬头显示系统 87

U
USB-C 端口 70

W
WiFi 热点 79
外观 14

X
行车电脑 54
信息娱乐系统 59
性能显示器 52

Y
颜色 101
夜视辅助系统 89
仪表组 21
音频接口 70
音响套装升级版 73
音响系统 71
油耗 137
语音控制 70
越野助手应用程序 79

Z
在线导航 70
在线语音识别 79
照明系统 83
直接触摸控制 21
制动器 55
智慧副驾 79
智能手机应用程序 79
主动车道保持辅助系统 89
装载区管理系统 65
自适应车顶扰流板 16
自适应空气悬架系统 48
自适应巡航定速控制系统 (ACC) 87
座椅 61
座椅加热和通风 64

Cayenne E-Hybrid

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019 本手册的所有文字、插图和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以其他方式使用本文的任何内容。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用源自可持续森林资源的纸张。本销售手册所用纸张已通过“森林认证体系认可计划”(PEFC) 规则的严格认证。

保时捷、保时捷盾徽、Cayenne、PCM、PSM、Tiptronic 以及其它标记均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

生效日期：04/2020
中国印刷