



PORSCHE



Nouveau Cayenne Coupé

Taillé pour le sport

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (08/2019). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer



Sommaire.

- 6** Taillé pour le sport
- 28** Modèles
- 32** Design
- 44** Motorisations, transmission et châssis
- 58** Confort
- 64** Systèmes d'éclairage et d'assistance
- 70** Personnalisation
- 88** Univers Porsche
- 90** Caractéristiques techniques

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 94.

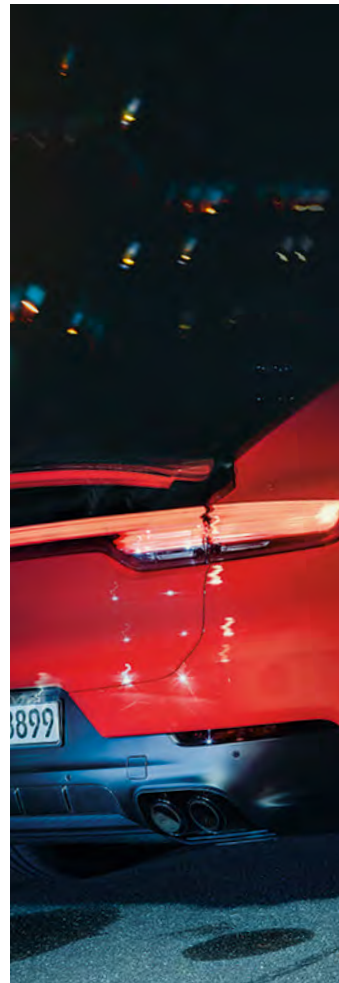
On ne travaille pas sa silhouette
en restant assis.

Cette forme unique. Elle existe depuis de nombreuses années. Notre silhouette 911 iconique. Elle a été **allongée, rehaussée, surbaissée.** Mais elle a toujours été la même. Cette forme a **gagné des courses.** Un nombre incroyable. Tout le monde la connaît, la reconnaît. Dans la nuit. Le brouillard. Les yeux fermés. Cette **forme** représente **tout ce que nous sommes.** Mais ce n'est pas une forme qui tombe du ciel. Pour l'obtenir, il faut s'entraîner. Au sprint, aux efforts physiques, à l'endurance. Encore et encore. Jusqu'à l'épuisement, pour ensuite tout recommencer. **L'entraînement,** comme pour un **muscle. C'est la seule manière de créer cette forme.**

Taillé pour le sport. Nouveau Cayenne Coupé.



Genèse de la forme
sur [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Réagir. S'adapter en quelques secondes aux situations les plus variées. Se renouveler sans cesse. Être toujours différent. C'est pour cela que les sportifs sont si mobiles. Et c'est pour cela que le nouveau Cayenne Coupé est doté d'un aileron arrière à déploiement adaptatif. La silhouette iconique est un autre élément garantissant les performances : la silhouette de la 911 – telle un muscle parfaitement dessiné.

La meilleure base
pour des **performances maximales.**



Des sports différents entraînent des exigences différentes. Afin de dominer dans leur domaine, certains ont donc tendance à entraîner plutôt les jambes, d'autres les épaules. Le Cayenne Coupé, lui, se présente avec un toit panoramique fixe ou bien avec un toit en carbone structuré.

Disciplines sportives : différentes.
Objectif : **identique.**

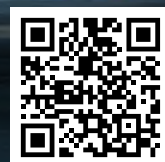


Prochain objectif :
Réduction du poids de forme.



C'est notamment lorsqu'il s'agit de performances de haut niveau que l'on se bat pour perdre tout gramme superflu. Pour les nouveaux packs Sport de conception allégée du Cayenne Coupé, les composants sélectionnés ont été soumis à un entraînement intensif. Encore et encore. Jusqu'à ce qu'il ne reste rien d'autre que des performances et un design sans aucun compromis, débordant de puissance – au sens propre comme au figuré.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 94.



Découvrez chaque muscle
sur [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)



Une esthétique faite pour
ressentir la puissance.

Dans le viseur :
**la réussite de
l'entraînement.**

Ne plus perdre son temps en pensées inutiles à l'entraînement – ni pour la concurrence ni pour l'équipement. Le concept Porsche Advanced Cockpit, conçu en pensant au conducteur, est doté d'un écran tactile central de 12,3 pouces, d'un volant sport multifonction ergonomique et de Porsche Connect. Cela vous permet de vous concentrer exclusivement sur la route. Et de ne plus avoir à penser à quoi que ce soit d'autre – si ce n'est au prochain exercice.





Chaque entraînement doit avoir ses limites.
Pour pouvoir **les dépasser.**



L'entraînement musculaire est une question de persévérance. Il n'est pas nécessaire de voir la cible en permanence. Mais vous devez toujours l'avoir en tête. Et, tandis que vous veillez à ce qui se trouve devant vous, le nouveau toit panoramique fixe avec store pare-soleil vous ouvre des perspectives sur ce que chaque sportif rêve d'atteindre un jour : les sommets.



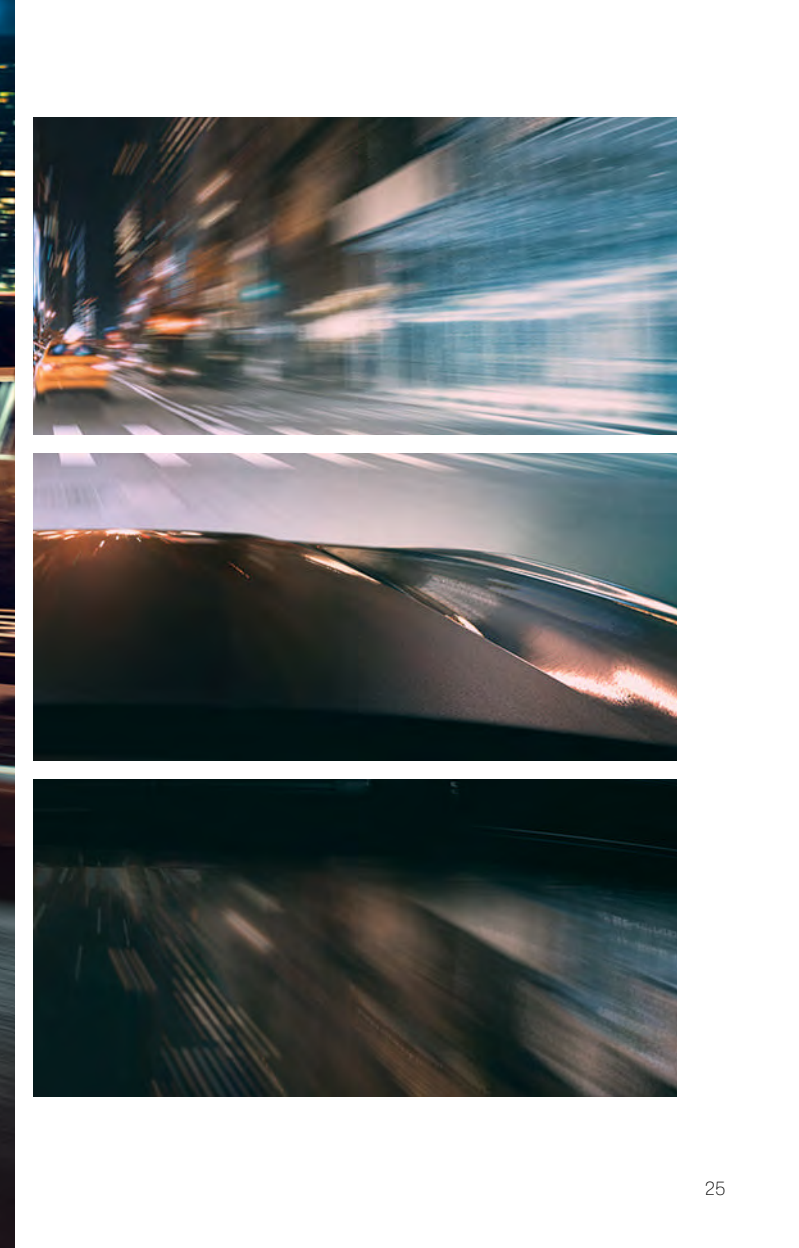
Il ne s'agit pas de courir loin.
Mais encore plus loin. **Toujours plus loin.**



La compétition est le
meilleur entraînement.



La force à l'état pur ne suffit pas.
Il faut aussi **pouvoir la contrôler.**





Chacun a sa propre méthode d'entraînement.
Mais l'attitude **est la même pour tous.**



Intérieur :

- Toit panoramique en verre fixe avec store pare-soleil
- Sièges sport avant (électriques à 8 positions) avec appuie-tête intégrés et 2 sièges arrière sport
- Sièges sport adaptatifs avant (électriques à 18 positions)
- Sièges confort avant (électriques à 14 positions) avec sièges confort arrière 2+1
- Sièges ventilés
- Fonction massage
- Éclairage d'ambiance
- Climatisation automatique 4 zones
- Ioniseur pour l'amélioration de la qualité de l'air dans l'habitacle

Systèmes d'éclairage et d'assistance :

- Phares à LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Phares principaux matriciels à LED avec fonction PDLS Plus
- Assistance au freinage d'urgence
- Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance à la vision nocturne
- Affichage tête haute
- Alerte de franchissement de ligne et assistance changement de voie
- Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec Surround View

Design :

- Silhouette inspirée de la 911
- Extérieur encore plus sportif et athlétique
- Intérieur avec Porsche Advanced Cockpit et Direct Touch Control
- Pack SportDesign
- Packs Sport de conception allégée
- Jantes de 20 à 22 pouces

Cayenne S Coupé.

- Moteur V6 biturbo 2,9 litres de 440 ch (324 kW)
- Couple maximal de 550 Nm

Comportement dynamique :

- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Roues arrière directrices
- Porsche 4D Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pack Sport Chrono
- Servotronic Plus

Connectivité et infodivertissement :

- Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et écran tactile Full HD 12,3 pouces, nombreuses interfaces et commande vocale avec connexion en ligne
- Connect Plus avec Apple® CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM et carte SIM intégrée
- Nombreux services Porsche Connect
- Application Porsche Connect
- Application Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Découvrez d'autres équipements à l'aide de notre Car Configurator à l'adresse suivante : www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 94.

Modèles Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 550 ch (404 kW)
- Couple maximal de 770 Nm

Cayenne Coupé.

- Moteur V6 turbo 3,0 litres de 340 ch (250 kW)
- Couple maximal de 450 Nm

Les phases de repos ne sont pas des pauses. Les phases de repos sont des phases de développement. Notamment pour les muscles. Pour le nouveau Cayenne E-Hybrid Coupé, cela signifie qu'il ne se repose pas pendant le temps de charge, il fait le plein d'énergie en vue de la prochaine session.



Modèles Cayenne Coupé.

Cayenne E-Hybrid Coupé.

- Moteur V6 turbo 3,0 litres et moteur électrique de 100 kW pour une puissance de 462 ch (340 kW)

En plus pour le Cayenne E-Hybrid Coupé :

- Batterie lithium-ion de 14,1 kWh
- Autonomie électrique maximale 42 à 43 km
- Vitesse maximale en électrique 135 km/h
- Climatisation autonome
- Chargeur AC embarqué d'une puissance de 3,6 kW
- Porsche Mobile Charger avec sacoche de transport et socle mural
- Câble de charge pour bornes de recharge publiques
- Jante « Cayenne AeroDesign » 21 pouces

Découvrez d'autres équipements à l'aide de notre Car Configurator à l'adresse suivante : www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 94.



Design.

**Dynamisme
à l'état pur.**



Pack Sport de conception allégée en Noir.¹⁾

Parmi les 3 variantes disponibles, le Pack Sport de conception allégée en Noir offre de nombreuses possibilités de personnalisation. Il remplace, entre autres, le toit panoramique en verre rigide par un toit en carbone structuré. Au total, il permet d'obtenir, selon le modèle, une réduction de poids pouvant atteindre 22 kg. Et il sait se montrer convaincant aussi par son aspect esthétique : les jantes « GT Design » de 22 pouces, également de conception allégée, ainsi que le Pack SportDesign inclus en constituent l'affirmation évidente.

1 Pack Sport de conception allégée en Noir :

Toit en carbone structuré, Pack SportDesign avec partie inférieure de bouclier avant, caches de passage de roue, jupes latérales et baguettes latérales de porte, partie inférieure du bouclier arrière peinte en Noir (mat) et jantes « GT Design » 22 pouces peintes en Noir (finition satinée), diffuseur en carbone.

En plus : Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir²⁾, becquet de toit et rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante), feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, signature PORSCHE, ainsi que désignation du modèle peintes en Noir (finition satinée). Vous trouverez plus d'informations concernant les Packs Sport de conception allégée aux pages 82/83.

2 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Noir (finition satinée)

3 Bouclier avant SportDesign avec entrées d'air et Airblades peints en Noir (mat)

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2019.

2) Pack Sport de conception allégée en Noir sur la Turbo.



2



3



Design extérieur.

Le design extérieur des modèles Cayenne Coupé suscite une chose avant tout : l'envie d'en découvrir plus. L'emblématique silhouette de la 911 s'étire des phares au bandeau lumineux arrière, en passant par le becquet de toit. Elle est mise en valeur par des éléments dynamiques, tels que l'aile arrière adaptatif. Du point de vue esthétique, la large carrosserie et les épaules musculeuses se distinguent tout particulièrement.

Le toit panoramique en verre fixe envoie lui aussi un message clair : il couvre généreusement tout l'habitacle. Il est inspirant grâce à son look moderne ouvert et inonde l'intérieur de lumière. Si besoin, le toit en verre peut être masqué de l'intérieur par un store pare-soleil.





Design intérieur.

La véritable force vient de l'intérieur. Le meilleur exemple pour cela : l'intérieur des nouveaux modèles Cayenne Coupé. Des matériaux de haute qualité, tels que le cuir Club, créent une sensation d'espace haut de gamme, soulignée par le large toit panoramique fixe qui diffuse la lumière extérieure. Le Porsche Advanced Cockpit permet de contrôler toutes les fonctions du véhicule de manière précise, rapide et directe.

Cela inclut, entre autres, le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne. Il aide le conducteur à garder un œil sur l'essentiel, grâce à un large écran tactile de 12,3 pouces. La console centrale montante avec Direct Touch Control permet d'accéder rapidement aux principales fonctions.

Le volant sport multifonction assure également une sportivité inconditionnelle. Grâce aux palettes, les changements de rapports sont dignes des voitures de compétition et accélérer en sortie de courbe tout en conservant la trajectoire idéale devient un jeu d'enfant. Cependant, le confort n'est pas négligé. Ainsi, les touches multifonction au volant servent, par exemple, à commander le téléphone ou l'ordinateur de bord. De quoi attendre, pour vous et votre Coupé, le sommet de votre forme.

Les sièges sport avant et, pour la première fois, 2 sièges sport arrière vous aident lors de manœuvres de conduite rapides en maintenant vos passagers en position même dans les virages serrés. Sur demande, vous pouvez également opter pour un système de sièges arrière confort 2+1 au lieu des 2 sièges sport arrière.

Design intérieur.

Les Packs Sport de conception allégée mettent encore plus en évidence les gènes issus de la course des modèles Cayenne Coupé, jusque dans l'habitacle. Le ciel de toit et le volant sont revêtus d'Alcantara®. Et avec ces packs, votre voiture de sport retrouvera aussi sa place dans les traditions familiales. Avec les bandes centrales des sièges en tissu à motif en échiquier classique, qui habillaient déjà les sièges de la 911 d'usine de Ferry Porsche, combinées avec du cuir Noir, des décors de grande qualité en carbone et une bonne dose d'agressivité,

l'intégralité de l'habitacle des modèles Cayenne Coupé fait vraiment belle impression. Grâce à l'éclairage d'ambiance, tout est bien mis en lumière. Il comprend des lampes à LED d'intensité variable placées dans la console de pavillon, ainsi qu'au niveau des poignées de porte, du vide-poche des portes, du plancher à l'avant et des sièges arrière. 7 couleurs différentes peuvent être choisies en fonction de votre humeur personnelle. Grâce au coffre spacieux et au système de sièges arrière rabattable, vous disposez de suffisamment d'espace. Surtout pour les grandes ambitions.

1 Intérieur tout cuir Noir avec bandes centrales des sièges en tissu à motif en échiquier classique



Les plus grandes exigences d'un athlète sont généralement les siennes. Les jantes 20 pouces y répondront sans problème, celles de 21 pouces vous feront passer au niveau supérieur et les jantes 22 pouces vous feront comprendre une chose : rien n'est jamais trop beau pour les vrais athlètes.

- 1 Jante « Cayenne Design » 20 pouces
- 2 Jante « Cayenne Sport » 20 pouces
- 3 Jante « Cayenne Turbo » 21 pouces en Titane foncé poli, de série et en exclusivité sur Cayenne Turbo
- 4 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)
- 5 Jante « Cayenne AeroDesign » 21 pouces, en option et en exclusivité sur Cayenne E-Hybrid
- 6 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces
- 7 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 9 Jante « GT Design » 22 pouces²⁾ en Noir (finition satinée), exclusivement en combinaison avec le Pack Sport de conception allégée en Noir¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 11 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, couleur Platine (finition satinée)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, en Noir Intense métallisé¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Jante « RS Spyder Design » 22 pouces

Les jantes de 21 et 22 pouces disposent d'élargisseurs d'ailes et d'enjoliveurs de roues peints avec l'écusson Porsche en couleurs.

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2019.

2) Disponibles également en couleur Platine (finition satinée), exclusivement en combinaison avec le Pack Sport de conception allégée.





Motorisations, transmission et châssis.

**L'entraînement
intensif ne sculpte
pas que les muscles.**

Le design sans compromis s'associe à la rigueur des performances. Et inversement. Pour un développement maximal de la puissance, tout, sur le Cayenne Coupé, a été remis en question, repensé et adapté de manière optimale. Résultat ? La preuve que même la musculature est un travail d'équipe : le moteur et le châssis travaillent en harmonie. L'aérodynamisme et le design extérieur fusionnent en une symbiose intime pour créer une voiture de sport, capable de délivrer en permanence tout son potentiel de puissance. Chaque détail des modèles Coupé a été conçu avec un seul objectif en tête : affûter la forme par les performances.

Pour réduire les émissions de particules, tous les modèles Cayenne Coupé sont dotés d'un filtre à particules et répondent ainsi aux dernières normes antipollution Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC. Le processus de régénération nécessaire du filtre à particules s'effectue de manière autonome et imperceptible.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

C'est à vous de décider jusqu'à quel point vous êtes sportif dans ce Coupé – ce qui compte, c'est que la boîte Tiptronic S à 8 rapports entièrement repensée suive votre rythme et s'adapte à votre style de conduite, tout en réduisant la consommation et en augmentant le confort.

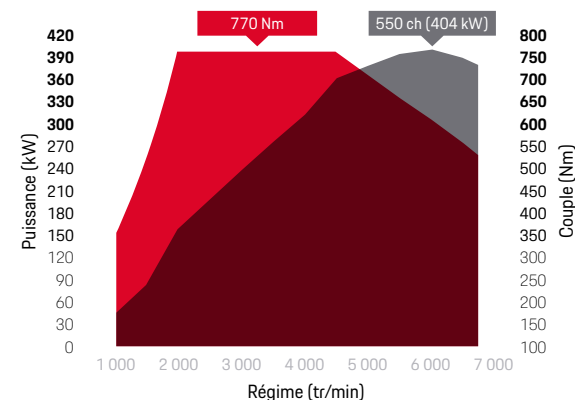
Mode Croisière.

Le Mode Croisière est disponible pour réduire la consommation de carburant dans certaines situations. Le moteur est désaccouplé et abaissé au régime de ralenti.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Les modèles Cayenne Coupé sont dotés d'un système aérodynamique actif. Avec une hauteur de déploiement de 135 mm, l'aileron arrière adaptatif fournit l'appui aérodynamique adapté à chaque situation de conduite. Les lamelles actives dans les entrées d'air avant contribuent à un programme de montée en température efficace pour le moteur thermique.

Motorisation et transmission.



Cayenne Turbo Coupé : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/min



Moteur V8 biturbo 4,0 litres sur le Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

Le moteur V8 biturbo 4,0 litres doté de turbocompresseurs Twin-Scroll et d'une commande des cylindres adaptative est particulièrement puissant avec ses 550 ch (404 kW). Le couple de 770 Nm est atteint entre 2 000 et 4 500 tr/min. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en seulement 3,9 / 3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

Le moteur V6 biturbo 2,9 litres développe 440 ch (324 kW). Le couple de 550 Nm est atteint sans effort entre 1 800 et 5 500 tr/min, proposant un bel équilibre entre rendement et performance. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 5,4 / 4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

Le moteur V6 turbo 3,0 litres doté d'un turbocompresseur Twin-Scroll est à la fois efficace et sportif. Il développe 340 ch (250 kW) et déploie son couple de 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 6,0 / 5,9 s¹⁾.

1) En association avec le Pack Sport de conception allégée.

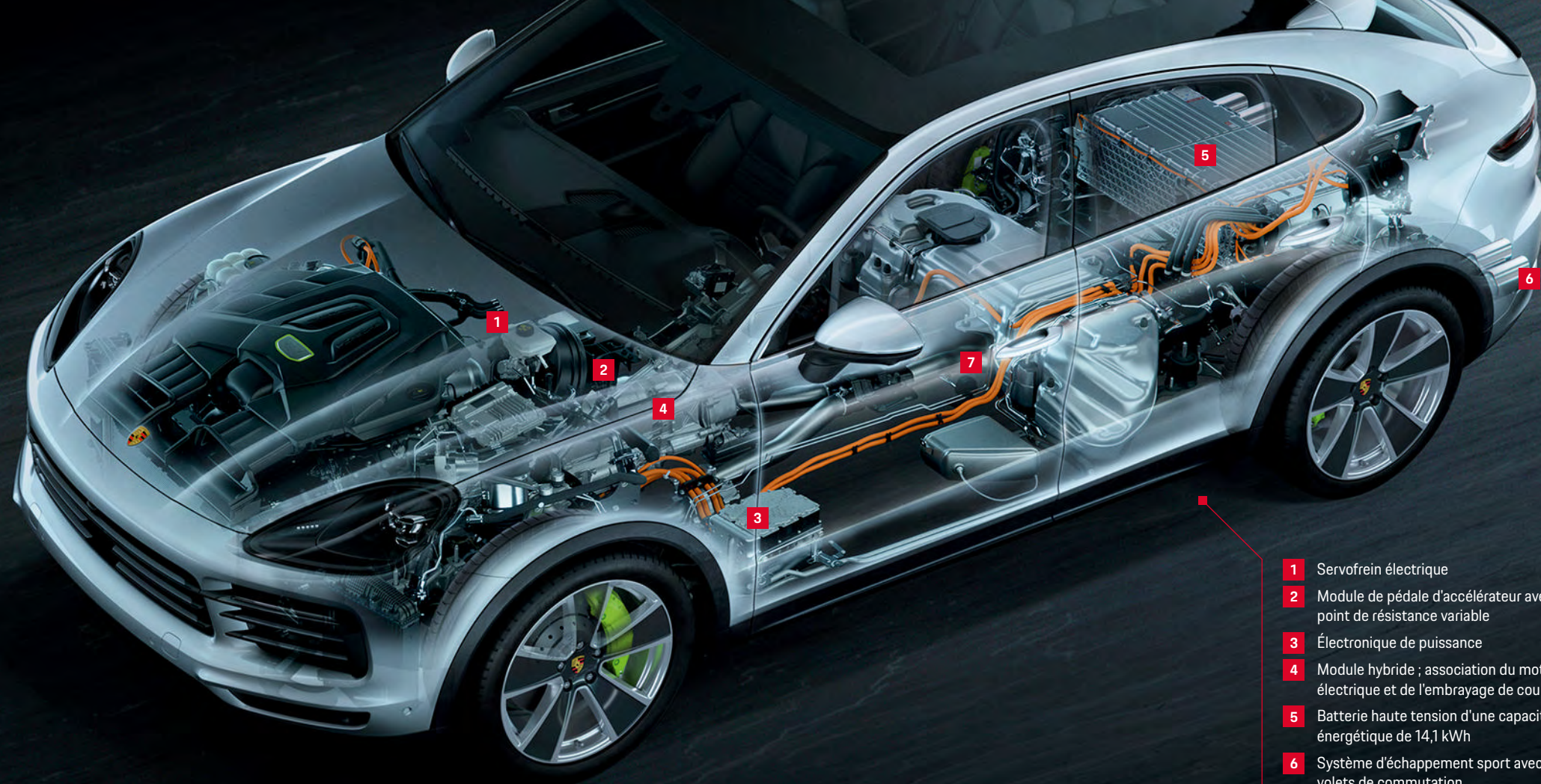
Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 94.

Moteur V6 turbo 3,0 litres et moteur électrique de 100 kW sur le Cayenne E-Hybrid Coupé.

Cette voiture de sport peut tirer parti de la puissance de deux motorisations. Le moteur thermique avec 340 ch (250 kW) atteint son couple maximal de 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min. Le moteur électrique, avec 136 ch (100 kW) et 400 Nm jusqu'à 2 300 tr/min vient compléter le tableau. Au total, la puissance maximale atteint ainsi 462 ch (340 kW) et le couple 700 Nm.

Avec son autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 42 et 43¹⁾ km, vous pouvez parcourir le prochain itinéraire urbain sans aucune émission uniquement grâce à la puissance du moteur électrique. Et ce, avec une vitesse maximale de 135 km/h. Une voiture de sport puissante et efficace, que ce soit pour aller à l'entraînement ou sur circuit.

1) Plage de valeurs d'autonomie électrique maximale en fonction des pneumatiques utilisés, entre 42 et 43 km.



- 1 Servofrein électrique
- 2 Module de pédale d'accélérateur avec point de résistance variable
- 3 Électronique de puissance
- 4 Module hybride ; association du moteur électrique et de l'embrayage de coupure
- 5 Batterie haute tension d'une capacité énergétique de 14,1 kWh
- 6 Système d'échappement sport avec volets de commutation
- 7 Réservoir d'une capacité de 75 l

Hybride rechargeable.

Recharge.

L'entraînement et la récupération vont de pair. C'est pourquoi le principe suivant s'applique : c'est seulement lorsque le plaisir de conduire et le processus de charge forment une transition en douceur que notre objectif est atteint. Car notre concept de charge innovant répond aux exigences élevées que nous fixons autour de l'expérience Porsche. Nous vous proposons ainsi un service complet et adapté qui vous permet de recharger sur la route aussi confortablement qu'à la maison.

Recharge chez soi.

Pour charger votre Porsche chez vous, nous vous recommandons d'installer une prise industrielle. Un socle mural pratique pour le Porsche Mobile Charger est fourni de série avec votre modèle E-Hybrid.

Recharge en cours de route.

De nombreuses villes disposent de bornes de recharge publiques que vous pouvez utiliser pour recharger votre Porsche E-Hybrid. Pour cela, nous vous proposons un câble de charge (mode 3) en option. Le Porsche Mobile Charger permet également de recharger la voiture sur toute prise de courant adéquate, au travail par exemple. Il existe pour cela des adaptateurs Porsche spécifiques, qui sont faciles à changer.

Pour vos déplacements à l'étranger, nous fournissons sur demande un câble secteur compatible avec toutes les prises de courant actuelles du monde. Et grâce à Porsche Connect, vous trouvez aisément des bornes de recharge à proximité, le long du trajet ou à destination.

Porsche Charging Service.¹⁾

Le Porsche Charging Service vous permet d'accéder confortablement aux bornes de recharge publiques. Dans différents pays et avec différents fournisseurs. Sans aucune inscription supplémentaire auprès du fournisseur en question. Simplement par le biais d'un support d'authentification (par carte RFID ou application de smartphone). Pas besoin d'espèces, la facturation se fait en fin de mois via votre Porsche Account et tout l'historique de charge est consultable en ligne.

1) Disponible pour l'instant uniquement dans des pays sélectionnés. D'autres pays sont à l'étude. Consultez le site Internet www.porsche.com/connect-store pour savoir si le Porsche Charging Service est disponible dans votre pays.



Porsche E-Performance.

**Pack Sport Chrono.**

Avec le Pack Sport Chrono, vous pouvez sélectionner 4 réglages à l'aide du sélecteur de modes au niveau du volant sport multifonction : « Normal », « SPORT », « SPORT PLUS », ainsi que le mode « Individual ». Sans quitter le volant des mains, vous pouvez ainsi adapter, entre autres, le châssis de votre Coupé et le dynamisme de la motorisation.



En outre, le Pack Sport Chrono comporte, en plus du chronomètre analogique situé sur le tableau de bord, l'affichage des accélérations longitudinale et transversale dans le combiné d'instruments, ainsi qu'un affichage des performances (temps au tour) sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM).

Fonction Sport Response.

Si vous souhaitez solliciter immédiatement la puissance maximale, le Pack Sport Chrono offre une fonction supplémentaire : le bouton SPORT Response, au milieu du sélecteur de mode, permet d'obtenir, d'une simple pression, la puissance de conduite maximale pendant une durée d'environ 20 secondes.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

Le Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) est un mode du Porsche Stability Management (PSM). Dans ce mode particulièrement sportif, le conducteur ambitieux peut se confronter d'encore plus prêt aux limites de son véhicule, le tout dans un environnement sûr. Une conduite encore plus sportive est ainsi possible avec des interventions plus tardives, le PSM restant toujours actif en arrière-plan. Le mode PSM Sport peut être activé indépendamment du mode de conduite sélectionné.

1 Chronomètre Sport Chrono

2 Volant sport multifonction avec palettes

3 Sélecteur de modes avec bouton SPORT Response

Sportivité.

C'est justement avec un entraînement intensif et à vitesse élevée qu'il est important de tout avoir sous contrôle. Les modèles Cayenne Coupé sont de ce fait dotés d'une transmission intégrale et des systèmes 4D Chassis Control et Porsche Active Suspension Management (PASM). D'autres systèmes de châssis augmentent encore l'éventail entre le confort et la performance.

Porsche 4D Chassis Control.

Le système Porsche 4D Chassis Control permet d'entrer dans une nouvelle dimension de la gestion du châssis. Il analyse la situation de conduite en cours sur la base des accélérations longitudinale, transversale et verticale. Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées.

Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres permet, en fonction de la situation de conduite, de régler différents niveaux de hauteur. Le PASM ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Vous choisissez parmi ces 3 programmes : « Normal », « SPORT » et « SPORT PLUS ». Ils réduisent les mouvements de la carrosserie, pour plus de confort à tous les sièges et plus de performances.

Roues arrière directrices.

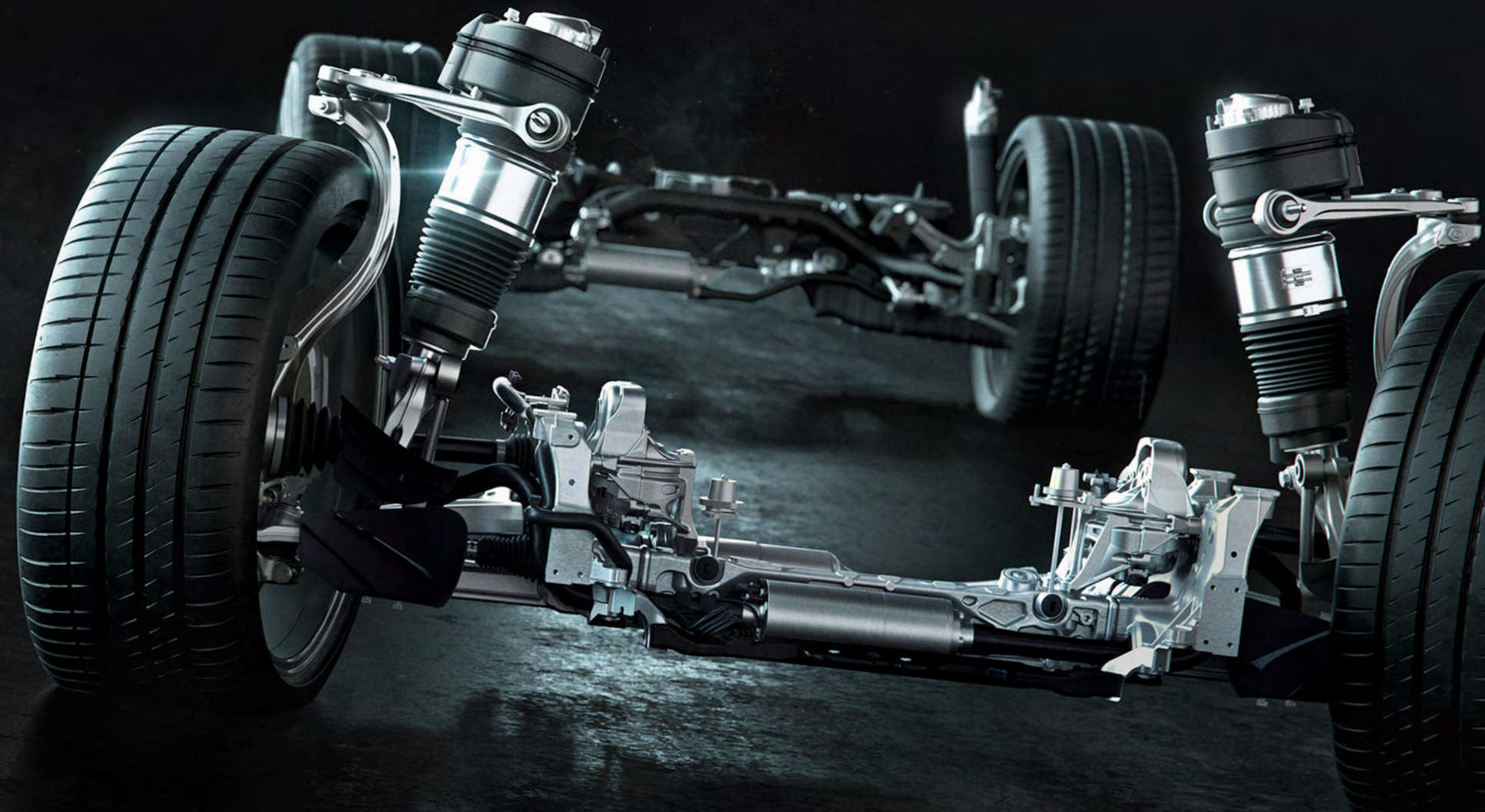
Elles augmentent aussi bien les performances que l'agrément au quotidien. À faible vitesse, le système orientant les roues arrière dans le sens contraire des roues avant permet de réduire l'empatement et facilite les manœuvres de stationnement. À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant ce qui améliore la stabilité. Les roues arrière directrices prouvent que stabilité et agilité, ainsi que performances et agrément au quotidien ne sont pas contradictoires.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis. Il réduit l'inclinaison latérale dès l'entrée d'un virage par le biais de barres stabilisatrices électromécaniques. En outre, il amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières. Résultat : une augmentation de l'agilité et de la dynamique de conduite.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le comportement dynamique et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.



Châssis.



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Les disques ajourés en céramique des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) confèrent des puissances de freinage optimales, même en cas de fortes sollicitations. Ils assurent ainsi une distance de freinage aussi courte que possible grâce à une excellente résistance au fading. Tout aussi essentiel que la réactivité : le poids des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les disques de frein en céramique sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de même conception et ont de ce fait un impact positif sur la dynamique de conduite.

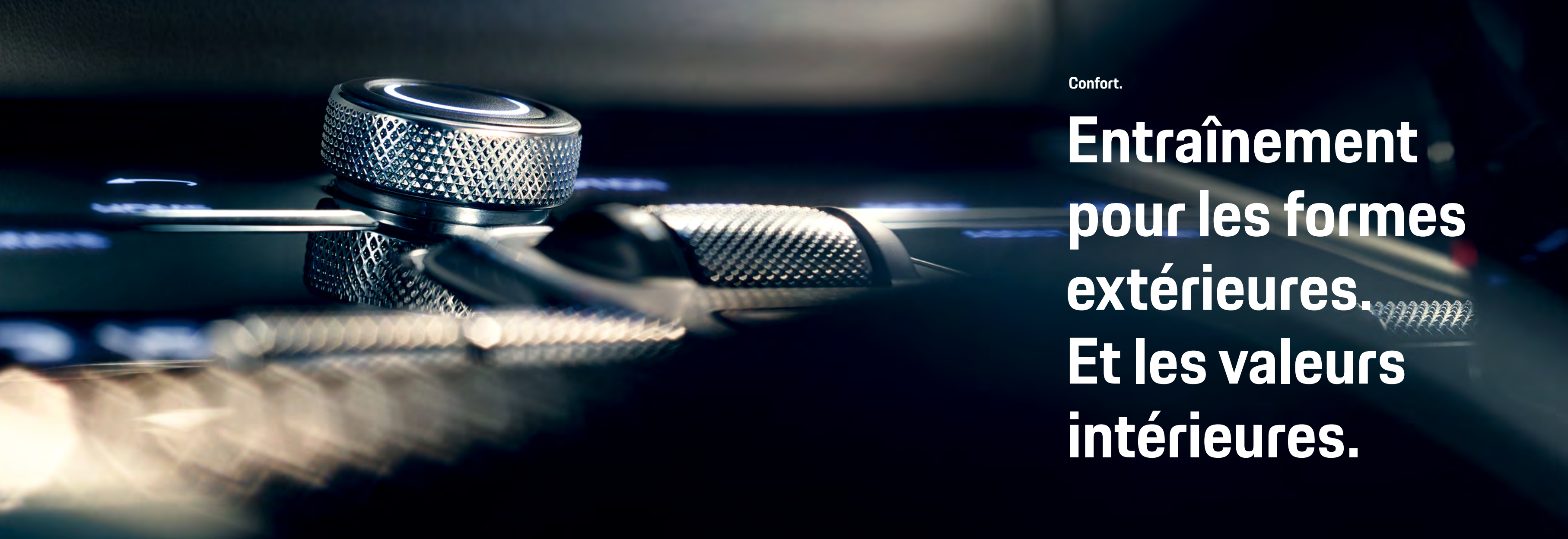
- 1 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 440 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière
- 2 Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) : disques de frein de 415 mm de diamètre à l'avant et de 365 mm à l'arrière

Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Grâce au nouveau revêtement céramique (carbure de tungstène), les disques en fonte grise brillent même après une longue durée de vie, puisque ce revêtement ne rouille pas, ne ternit pas et réduit la poussière de frein. Même en cas de fortes sollicitations, les freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) assurent un comportement de freinage stable.



Freins.



Confort.

**Entraînement
pour les formes
extérieures.
Et les valeurs
intérieures.**

**Pack Audio Plus.**

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 10 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 watts. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la BOSE® SoundTrue Enhancement Technology améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de données compressés tels que les fichiers MP3. Le système de compensation automatique du son breveté AudioPilot Noise Compensation Technology capte et analyse les bruits de l'habitacle afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation, pour que vous puissiez apprécier en permanence une sonorité fascinante.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Merci de faire le silence pour apprécier la puissance totale de 1 455 W des 21 haut-parleurs à commande indépendante avec subwoofer actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². L'expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme Auro 3D® spécial, est particulièrement impressionnante. Le design épuré des enceintes, ornées d'un encadrement galvanisé et de la signature « Burmester® » pour certaines, traduit le niveau très haut de gamme du Coupé, et démontre que chaque entraînement devient encore plus intensif avec la bande-son idéale.

Infodivertissement.

Comment améliorer encore les performances ? Grâce au bon réglage. C'est ici que le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et Porsche Connect entrent en jeu pour vous assister. Vous êtes sur la ligne de départ idéale quelle que soit votre destination. De nouveaux services pratiques et l'application Porsche Connect vous permettent de synchroniser vos destinations et votre agenda avec votre Porsche, de planifier des trajets avec des informations de trafic en temps réel et d'accéder aux services de musique, le tout depuis votre smartphone. Grâce à votre Porsche, vous pouvez naviguer, être informé et vous divertir en temps réel. Le pack de navigation et d'infodivertissement vous aide à arriver à destination encore plus rapidement grâce au calcul de l'itinéraire basé sur des cartes en ligne à jour. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale pour obtenir facilement des informations comme le temps qu'il fait à votre destination et vous tenir informé de l'actualité économique, politique ou sportive grâce à la lecture à voix haute.

Wireless Apple® CarPlay.¹⁾

Avec Porsche Connect et grâce à sa compatibilité avec Apple® CarPlay sans fil, vous pouvez utiliser les applications de votre iPhone® même dans votre Porsche. Des applications comme « Téléphone », « Musique » ou « Messages » peuvent ainsi être utilisées facilement et en toute sécurité, via le PCM et la reconnaissance vocale Siri® d'Apple.

Climatisation autonome avec préconditionnement.

Commandez simplement la climatisation autonome de votre Cayenne E-Hybrid Coupé à distance. Très confortablement à l'aide de votre smartphone. Vous pouvez également réchauffer vos sièges à distance, mais aussi les refroidir. Ainsi, vous adaptez de façon optimale les températures dans votre voiture de sport à votre quotidien et vous êtes prêt à démarrer au moment opportun.

Porsche Connect Store.

Visitez le site Porsche Connect Store pour découvrir les offres Porsche Connect. Rendez-vous sur le site www.porsche.com/connect-store si vous souhaitez prolonger votre durée d'abonnement ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect. Le contrôle absolu – au creux de votre main.

Remarque :

Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données WiFi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

¹⁾ L'utilisation sans fil d'Apple® CarPlay, sans utiliser le port USB, n'est actuellement pas disponible sur tous les marchés.

Porsche Connect.



A close-up, artistic photograph of a red Porsche headlight. The headlight is illuminated, showing four bright LED light sources. The word "PORSCHE" is visible on the inner part of the headlight housing. The background is dark, making the red car and the bright lights stand out.

Systemes d'éclairage et d'assistance.

**Toute séance
d'entraînement
se déroule mieux
avec du soutien.**



L'anticipation dans la conduite prend une nouvelle dimension avec les phares à LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le Porsche Dynamic Light System (PDLS) présente des fonctions automatiques très pratiques. Le contrôle dynamique du faisceau fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage. Le contrôle statique du faisceau active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED s'adaptent à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. L'avantage de ce système est que les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis. Les zones entre ces derniers et votre véhicule et celles sur les côtés restent cependant parfaitement éclairées. L'éclairage sélectif permet également d'optimiser le guidage du regard du conducteur. Les panneaux de signalisation fortement réfléchissants ne sont que partiellement éclairés afin de ne pas éblouir le conducteur. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur vos objectifs.

Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comporte, en plus des fonctions du PDLS, un contrôle électronique du faisceau en virage et, en outre, une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une voie d'accès, le faisceau du phare est raccourci et, à la place, les côtés droit et gauche de la chaussée sont plus fortement éclairés.

Éclairage.



Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.¹⁾

En sport, la concentration est l'alpha et l'oméga. Pour s'assurer que rien ne vienne la perturber pendant la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif maintient automatiquement la distance au véhicule qui précède. En combinaison avec Porsche InnoDrive, le système est étendu et propose des fonctions supplémentaires innovantes. Il optimise votre vitesse de manière prédictive, détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route – il adapte alors la stratégie de conduite de manière optimale. Une autre composante de Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif est le système de guidage actif qui associe la régulation de la distance et le maintien dans une voie sur les routes nationales et les autoroutes bien conçues – même dans les embouteillages.

Affichage tête-haute et autres systèmes d'assistance.

Pour tous les modèles Cayenne Coupé, d'autres systèmes d'assistance sont disponibles en option, comme l'assistance à la vision nocturne, la détection de la signalisation routière, l'assistance changement de voie, l'alerte de franchissement de ligne ou l'assistance Parking avec Surround View. Le nouvel affichage tête haute en couleurs est désormais également disponible sur demande. Il projette toutes les informations pertinentes pour la conduite dans votre champ de vision, sans que votre attention ne soit détournée.

¹⁾ Porsche InnoDrive n'est pas disponible dans certains pays.

Systemes d'assistance.





Personnalisation.

**Parce que
chacun s'entraîne
différemment.**



Le succès exige un programme individuel.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Votre inspiration. Notre passion.

Depuis ses débuts, Porsche a eu à cœur d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail. Car nous souhaitons faire en sorte « qu'une » Porsche devienne « votre » Porsche. Grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, le carbone, l'aluminium ou le bois, nous réalisons une Porsche qui porte votre signature.

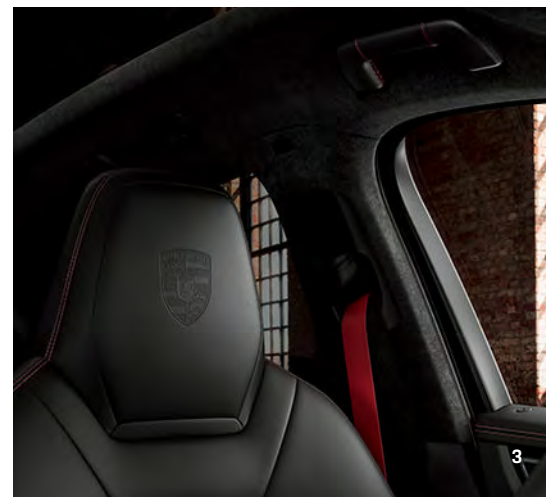
Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.



Séance d'entraînement pour votre imagination.

Cayenne Coupé couleur Craie.



Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes en Noir (finition brillante), poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), phares principaux matriciels à LED teintés avec PDLS Plus
- 2 Feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir, Pack Design carbone, signature « PORSCHE » peinte en Noir (finition brillante)
- 3 Ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux, écusson Porsche sur les appuie-tête, poignées de pavillon en cuir
- 4 Pack intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir en couleur contrastante (coutures décoratives Rouge Bordeaux / bandes centrales des sièges Craie), monogramme du modèle estampé sur les accoudoirs de console centrale avant



Marquant, comme doit l'être un sportif : donnez à votre modèle Cayenne Coupé les caractéristiques que vous avez en tête. Depuis les coutures décoratives aux couleurs contrastées jusqu'aux sorties d'échappement sportives, vous avez une multitude de possibilités à votre disposition.

- 1 Sorties d'échappement sport de couleur Argent
- 2 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, en Noir Intense métallisé
- 3 Phares principaux matriciels à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux
- 5 Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs en carbone¹⁾
- 6 Rétroviseurs extérieurs peints en Noir et poignées de portes peintes en Noir (finition brillante)²⁾

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2019.
2) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.

Déterminez votre apparence.

- 1 Console des sièges avant en cuir
- 2 Tapis de coffre réversible personnalisé gansé de cuir
- 3 Pack intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en couleur contrastante (coutures décoratives Rouge Bordeaux / bandes centrales des sièges en cuir Craie)
- 4 Pack intérieur bois châtaigne Anthracite
- 5 Pack intérieur peint¹⁾
- 6 Pack intérieur cuir



1) Disponibilité prévue au plus tôt pour septembre 2019.



Équipement d'entraînement à votre convenance.

Personnalisez votre modèle Cayenne Coupé jusque dans les moindres détails. Qu'il s'agisse du choix du système de freinage approprié, du matériau et des coutures du volant sport multifonction ou des jantes peintes en couleur carrosserie : vos souhaits sont au centre de nos préoccupations.

- 1 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 440 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière
- 2 Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 3 Jante « RS Spyder Design » 22 pouces
- 4 Pack Sport de conception allégée en Noir



Packs Sport de conception allégée.

Pack Sport de conception allégée.

Le Pack Sport de conception allégée est disponible en 3 déclinaisons, comprenant toutes un toit en carbone structuré, le Pack SportDesign avec cache de diffuseur en carbone, les jantes « GT Design » 22 pouces, ainsi qu'un système d'échappement sport pour le Cayenne Turbo Coupé. L'intérieur Noir vous propose le Pack intérieur en carbone : 4 sièges sport partiellement en cuir / tout cuir avec bandes centrales des sièges en tissu à motif en échiquier classique. Le ciel de toit et le volant sont revêtus d'Alcantara® Noir.

Pack Sport de conception allégée en Noir.¹⁾

Le Pack Sport de conception allégée en Noir comprend la partie inférieure de bouclier avant, les grilles d'entrée d'air, les Airblades, les caches de passage de roue, les jupes latérales, les baguettes latérales de porte, la partie inférieure du bouclier arrière peints en Noir (mat) ainsi que les jantes « GT Design » 22 pouces peintes en Noir (finition satinée).
Porsche Exclusive Manufaktur

Pack Sport carbone de conception allégée.²⁾

Le Pack Sport carbone de conception allégée comporte en plus les Airblades et les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs en carbone. Les grilles d'entrée d'air ainsi que les coques inférieures et les ancrages des rétroviseurs extérieurs sont en Noir finition brillante.
Porsche Exclusive Manufaktur

1) Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2019.

2) Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2020.





Extérieur

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Orange Fusion



Craie



Beige Cachemire métallisé¹⁾

Teintes métallisées.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartzite métallisé



Acajou métallisé



Argent Dolomite métallisé



Bleu Basque métallisé



Bleu Moonlight métallisé

Intérieur

Teintes de série – Intérieur.



Noir



Gris Ardoise

Intérieur bicolore.



Noir-Beige Mojave

Intérieur en cuir Club.



Brun Truffe

Intérieur bicolore cuir Club.



Brun Truffe-Brun Cohiba

Teintes de série – Intérieur. Intérieur tout cuir.

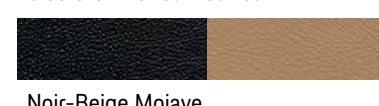


Noir

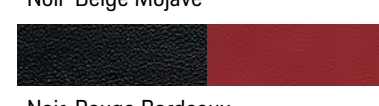


Gris Ardoise

Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



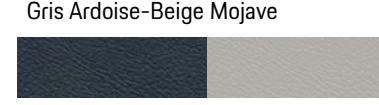
Noir-Beige Mojave



Noir-Rouge Bordeaux



Gris Ardoise-Beige Mojave

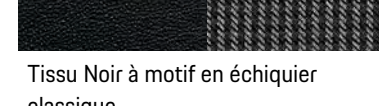


Bleu Graphite-Craie

Teinte intérieure de série Pack Sport cuir partiel.



Tissu Noir à motif en échiquier classique

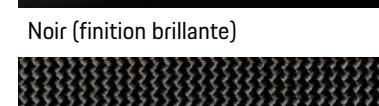


Tissu Noir à motif en échiquier classique

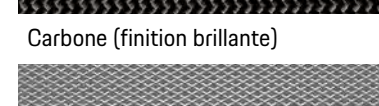
Décors.



Noir (finition brillante)



Carbone (finition brillante)



Aluminium gaufré



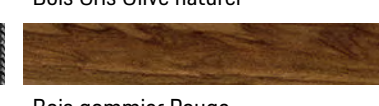
Aluminium brossé croisé



Bois ronce de noyer, foncé



Bois Gris Olive naturel



Bois gommier Rouge

Porsche Exclusive Manufaktur Décors.



Peint



Cuir



Bois châtaigne Anthracite

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2019.

Teintes.

Porsche Car Configurator.

Vous savez exactement à quoi doit ressembler votre Porsche ? C'est d'autant mieux que vous pouvez directement mettre en œuvre vos idées et les afficher. En 4 étapes simples, vous déterminez l'intérieur et l'extérieur de votre Cayenne Coupé ou, si besoin, tous les détails, de l'estampage sur les appuis-tête au kit de nettoyage.

Sur le site www.porsche.com, accédez au Porsche Car Configurator, mais aussi à l'univers Porsche tout entier.

Le conseil Porsche.

Vous avez une question au sujet de votre nouvelle Porsche ? Votre Centre Porsche le plus proche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations. Que ce soit sur les possibilités de personnalisation de Porsche Exclusive Manufaktur ou tout simplement sur l'utilisation des différents systèmes et fonctions. Venez nous rendre visite à Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubaï ou Shanghai et nous vous montrerons comment utiliser au mieux toutes les possibilités de la configuration de votre véhicule.

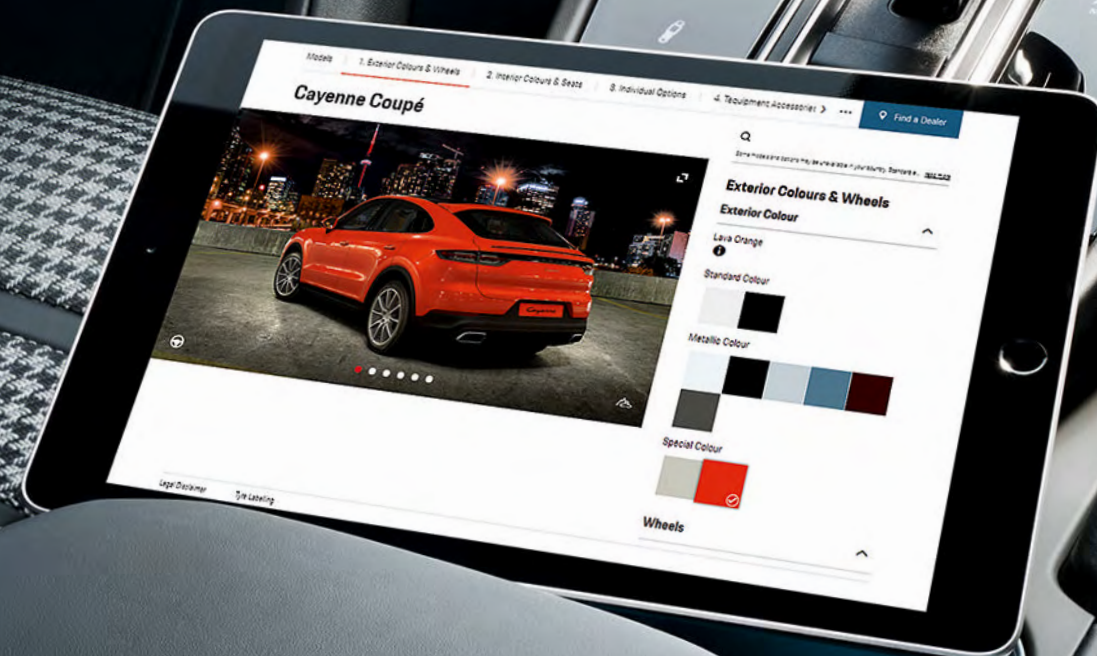
Enlèvement à l'usine.

Vous souhaitez récupérer votre nouvelle Porsche directement à l'usine ? À Zuffenhausen, nous vous présenterons votre nouvelle Porsche dans l'usine 1 riche en histoire, où vous découvrirez en même temps toute l'histoire de Porsche. Nous vous remettrons votre clé au milieu de véhicules légendaires.

Sur le site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de conception similaire à votre Porsche, accompagné d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule sur route, sur notre circuit ou sur la piste tout-terrain. Et quel que soit le site que vous choisirez, un menu raffiné composé de 3 plats vous attend.

Prenez rendez-vous avec le Centre Porsche pour être informé sur la disponibilité de nos véhicules, les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.

Chaque objectif exige le bon entraîneur.



Univers Porsche.



Centre Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive Manufaktur

Chez Porsche Exclusive Manufaktur, nous exauçons les souhaits de chaque client, individuellement. Sur mesure. À la main. Avec soin et dévouement. Pour créer quelque chose d'unique à partir de quelque chose de spécial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



Enlèvement à l'usine Porsche

Lors de l'enlèvement de votre Porsche, plongez directement dans le grand bain : soit à Zuffenhausen, avec la remise du véhicule dans le cadre historique de l'usine 1, soit à Leipzig, avec une séance de conduite dynamique sur le circuit.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous avez à votre disposition la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment.



Porsche Driver's Selection

Grâce à la gamme complète de produits Porsche dont le mode liberté sportif, les accessoires intelligents ou les bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Experience

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : track@porscheexperience.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

Porsche Clubs

Depuis 1952, plus de 200 000 adhérents partagent dans 675 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-77578 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs ; e-mail : communitymanagement@porsche.de pour en savoir plus.

« Christophorus »

Les cinq numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez également gratuitement une sélection d'articles sur notre page web spécifique www.porsche.com/christophorus-magazine.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic.

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.





Caractéristiques techniques.

**Données
d'entraînement.**

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Moteur				
Type / Nombre de cylindres	Moteur V6 turbo	Moteur V6 turbo	Moteur V6 biturbo	Moteur V8 biturbo
Soupapes par cylindre	4	4	4	4
Cylindrée effective	2 995 cm ³	2 995 cm ³	2 894 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	440 ch (324 kW) 5 700 à 6 600 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	550 Nm 1 800 à 5 500 tr/min	770 Nm 2 000 à 4 500 tr/min
Carburant	SP 95	SP 95	Super Plus (SP 98)	Super Plus (SP 98)
Puissance maxi du moteur électrique au régime de	–	136 ch (100 kW) 2 800 tr/min	–	–
Couple maximal du moteur électrique au régime de	–	400 Nm < 2 300 tr/min	–	–
Puissance du système hybride rechargeable au régime de	–	462 ch (340 kW) 5 250 à 6 400 tr/min	–	–
Couple du système hybride rechargeable au régime de	–	700 Nm 1 000 à 3 750 tr/min	–	–

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Performances routières				
Vitesse maximale	243 km/h	253 km/h	263 km/h	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Accélération de 0 à 100 km/h ¹⁾	5,9 s	5,0 s	4,9 s	3,9 s
Reprise (de 80 à 120 km/h)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Reprise (de 80 à 120 km/h) ¹⁾	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
Coefficient C_x				
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,35	0,35	0,35	0,34

1) En association avec le Pack Sport de conception allégée.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Consommation / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques³⁾				
Cycle urbain, en l/100 km (NCCE)	11,7 – 11,6	–	11,5 – 11,4	15,3 – 14,8
Cycle extra-urbain, en l/100 km (NCCE)	8,0 – 7,9	–	8,2 – 8,0	9,4 – 9,0
Cycle mixte, en l/100 km (NCCE)	9,4 – 9,3	3,2 – 3,1	9,4 – 9,2	11,4 – 11,3
Équivalent essence Suisse ²⁾	–	5,3 – 5,0	–	–
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe énergétique en Suisse	G	F – E	G	G
Classe énergétique en Allemagne	D	A+	D	F – E
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km (émissions de CO ₂ issues de la production de carburant, en Suisse) ³⁾	215 – 212 (49)	75 – 72 (43 – 41)	216 – 212 (49 – 48)	261 – 258 (60 – 59)
Émissions de CO ₂ combinées (g/km) (WLTP) ²⁾	289 – 268	108 – 91	293 – 270	319 – 309
Consommation électrique en kWh/100 km	–	18,7 – 17,7	–	–
Autonomie électrique typique au quotidien ⁴⁾	–	23 – 43 ⁵⁾ km	–	–

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Depuis le 1er septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.













2) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

3) La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.




4) L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

5) Plage de valeurs d'autonomie électrique maximale en fonction des pneumatiques utilisés, entre 42 et 43 km.

Caractéristiques techniques.

Type de pneumatiques	Taille	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ¹⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayenne Coupé					
Pneumatiques été	275/45 ZR 20	C – B	B – A	 – 	73 – 69
	305/40 ZR 20	C – B	B – A	 – 	75 – 70
	285/40 ZR 21	C – B	A	 – 	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	 – 	74 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	 – 	75 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	 – 	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

1)  bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile. Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



32 Orch

NO LAK
GALLERY

S CA 8899

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Édition : 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000430 FR/WW