



PORSCHE



# O novo Macan

Escolha a Emoção



Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um custo adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato âmbito de fornecimento no seu Centro Porsche/na sua Concessionária Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, âmbito de fornecimento, aparência, potência, medidas, peso, consumo de combustível e os custos de operação correspondem ao estado de conhecimento no momento da impressão (09/2020). Reserva-se o direito de alterações na estrutura, equipamento e fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros. Mais informações no idioma do respectivo país podem ser encontradas em [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

---

Informações sobre consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> estão disponíveis na página 107.

“No começo, olhei em volta e não encontrei o carro com o qual sonhava. Então, decidi construí-lo eu mesmo.”

*Ferry Porsche*



## O sonho do carro esporte.

É preciso lutar para realizar grandes sonhos. Ou visões audazes. A próxima vitória? Raramente é ganha sem esforço. Na maioria dos casos, primeiro é preciso lutar contra algo: contra resistências, contra convenções. E contra paradigmas cristalizados.

Independentemente daquilo ao que você se dedica, sem paixão, garra ou perseverança não se chega a lugar algum. Ferry Porsche deu tudo de si pelo carro esporte de seus sonhos. E o seu sonho foi alcançado – não porque ele hesitou, esperou ou teve sorte. Mas porque ele se superou.

Em todos os Porsche construídos desde 1948 existe esta atitude, este espírito de lutador. E isso é visível no menor parafuso e em cada vitória conquistada em corridas. E, também, em toda ideia que temos. Assim como em nossos engenheiros. Porque eles sempre se superam. Pelo segundo que decide sobre vitórias ou lágrimas. Pelo “Dr. Ing.” no nome de nossa empresa e para garantir que o fascínio por carros esporte continue prevalecendo.

Nosso objetivo principal nunca foi elevar os CV. Mas, sim, ter mais ideias por CV. Criar motores mais eficientes, e não maiores. Criar um design que siga os princípios e não a moda. Um carro esporte para se dirigir diariamente.

Somente quando se integra tudo isso é que falamos de Intelligent Performance. O núcleo da marca Porsche. E de seu futuro. Por isso é que lutamos. Como no primeiro dia. Por um sonho pelo qual o nosso coração sempre baterá.

06	<b>Escolha a Emoção</b>
08	<b>A ideia Macan</b>
12	<b>Design</b>
24	<b>Propulsão e suspensão</b>
40	<b>Porsche Connect</b>
50	<b>Conforto e entretenimento</b>
64	<b>Sistemas de iluminação e de assistência</b>
74	<b>Personalização</b>
98	<b>O mundo da Porsche</b>
100	<b>Ficha técnica</b>



Informações sobre consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> estão disponíveis na página 107.

# Escolha a Emoção.

Estamos sempre viajando por aí. Porque a nossa vida é um show ao vivo. Nós ganhamos rapidamente o palco. E deixamos o ar estalar de paixão. Nosso pulso define a batida. Então nós começamos com o primeiro ato. O primeiro acorde faz nosso mundo tremer. Sentimos o som em cada fibra do corpo. Ele nos envolve em um fluxo repleto de possibilidades. Ser mainstream nunca foi nossa praia. Preferimos ser inconvenientes. E nos sentirmos cheios de vida. Não fazemos concessões, queremos tudo e mais. Mais aventura. Mais vida. Mais emoção. E ainda mais aceleração.

Quem nos acompanha? Um carro esporte que incorpora tudo isso. E cujo palco é a rua.



Macan Turbo.



## A ideia Macan.

Provamos que não nos deixamos impor por nada. Nem seguimos tendências. Preferimos escrever nossas próprias histórias de aventura. Como a de um SUV compacto que combina de forma indissociável esportividade, design e aptidão para o dia a dia: o Macan.

O design – nitidamente arrojado. O painel ativo traseiro garante uma aparência soberana. DNA típico da Porsche: os faróis principais de LED com luzes diurnas de 4 pontos e luzes do freio de 4 pontos. O Porsche Communication Management (PCM) com uma grande tela tátil de 10,9 polegadas é a pura expressão de informações e entretenimento. A nova geração de motores cativa com sua potência e o som típico de carro esporte. A dinâmica de direção do Macan também faz os corações baterem mais forte. Na viagem rumo à próxima aventura, não há tempo a perder.



**Tendências vêm, tendências vão.  
O estilo próprio permanece.**



The  
Vintage  
Dress

LA  
Boutique

OPEN

Design.

# Exterior.

Toda época tem sua moda. Suas correntes e tendências. A maior parte delas é transitória. O que permanece? Formas com um alto grau de reconhecimento. Expressas por uma atitude. E que, por isso, superam o passar do tempo. A isso chamamos DNA da Porsche.

Com sua impressão geral de dinâmica, o Macan prova ser inequivocamente um carro esporte. A traseira redesenhada tem um visual muito possante. Como um marcante traço inferior sob sua própria assinatura, o painel luminoso traseiro característico sublinha a inscrição "PORSCHE". Os ombros largos pairando acima das rodas traseiras são reminiscências do 911. E demonstram, assim, que o Macan também está visualmente firme na estrada.

Mas o firme pode ficar ainda mais firme: a traseira musculosa do Macan GTS impressiona com sua parte inferior traseira esportiva e preta com difusor de ar. E as saídas de escape esportivas pretas do sistema de escape esportivo de série também fazem soar uma declaração acústica.

As luzes do freio de 4 pontos complementam o painel ativo traseiro não apenas funcionalmente: elas fazem você sentir que o Macan carrega consigo o DNA da Porsche. Visibilidade acentuada no Macan GTS: nele, as lanternas traseiras vêm, além disso, escurecidas.

O perfil lateral também é típico da Porsche. Neste plano visual, cada músculo parece estar sob tensão – como um predador pronto para o bote. O perfil do

teto foi claramente deslocado para baixo e para trás, bem no estilo "Coupé". Assim, alcançou-se um contorno de alta qualidade aerodinâmica, típico de carros esporte. É a isso que nossos designers chamam de flyline da Porsche.

Disponível exclusivamente para o Macan Turbo, o aerofólio do teto otimiza adicionalmente a aerodinâmica. Provando, assim, que dentre todas as correntes, a mais importante é: a sua própria.



Macan GTS.



Macan GTS.

Há aventuras no ar. E os modelos Macan as sugam com vigor – com ajuda das entradas de ar ampliadas na parte dianteira. No GTS, o pacote SportDesign confere à grade de entrada de ar e aos marcantes air blades um acabamento em Preto fosco. No geral, a dianteira fica com uma aparência larga e esportiva, rente ao chão. O que proporciona não apenas um belo visual, mas também refrigera o motor perfeitamente no caminho para a próxima aventura. E faz da rua o seu palco perfeitamente iluminado – pelos faróis LED de série. Escurecidos no Macan GTS, eles ficaram ainda mais impressionantes.

Os side blades também impressionam. Eles sublinham as linhas de caráter dinâmico e lembram o 918 Spyder. No Macan e Macan S, eles vêm de série em Preto Lava. No Macan GTS em Preto fosco com a inscrição “GTS” em Preto (alto brilho). Opcionalmente, para todos os modelos Macan, os side blades também estão disponíveis em carbono, Prata Brilhante, Preto (alto brilho) ou na cor do exterior.

Mais um destaque do design? O capô abrangente, uma reminiscência do legendário Porsche 917, que conquistou inúmeras vitórias no início dos anos 70 – por ex., nas 24 Horas de Le Mans, onde bateu o recorde de distância que foi mantido por 39 anos.

Ainda não é suficiente? O Macan Turbo ganha as ruas com novos faróis de LED e luzes diurnas de 4 pontos, incluindo Porsche Dynamic Light System (PDLS), side blades na cor exterior e os retrovisores externos SportDesign. De série, é claro. As rodas Macan Turbo de 20 polegadas diamantadas em Titânio escuro são mais um destaque que impressiona. As rodas RS Spyder Design de 20 polegadas em Preto (acetinado) comprovam que o Macan GTS tem tudo a ver com esportividade. Mas ainda mais esportivas e exclusivas são as rodas 911 Turbo de 21 polegadas, disponíveis como opcional.

Mas ainda não chegamos à satisfação completa. O interior ainda reserva muito espaço para mais destaques.

# Interior.

Você vai de aventura em aventura. Logo, é natural que você queira ter uma boa visão do todo. Os bancos dianteiros esportivos dão aquela sensação tão típica do Macan: o motorista está mais alto, mas, ao mesmo tempo, a pista continua muito perto. A posição dos bancos também é extremamente confortável para longas distâncias. Com os bancos totalmente elétricos opcionais de 14 vias com pacote Memória de conforto ou os bancos esportivos adaptáveis de 18 vias com pacote Memória de conforto.

Como fabricante de carros esporte, nós sabemos que o motorista e o carro formam uma só unidade. Por isso, você não se sente simplesmente no Macan – mas, sim, é integrado por sua arquitetura. A composição tridimensional dos comandos confere ao interior o caráter de um cockpit. Com o painel de instrumentos no design de três tubos e o

conta-giros posicionado no centro, você tem tudo sob controle. É especialmente curta a distância do volante multifuncional de série até a alavanca seletora PDK (sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung) ou até as funções principais do veículo – devido ao console central inclinado característico de carros esporte. A chave de ignição está localizada – típico da Porsche – à esquerda.

O volante esportivo de três raios segue o design do 918 Spyder – e um princípio do automobilismo: as mãos ficam sempre no volante. Por meio dos “paddles”, troca-se as marchas de forma ergonômica, esportiva e rápida.

O Macan dispõe do opcional volante esportivo multifuncional GT incluindo aquecimento do volante. De menor diâmetro, ele se encaixa bem nas mãos, mesmo em percursos esportivos.

O Macan sabe como acrescentar toques visuais com os seus exclusivos equipamentos para interior. Com o pacote em couro, você obtém os bancos e a parte superior do painel de comando em couro liso. E sublinha, assim, a aparência refinada do cockpit. O Macan GTS já vem de série com um mix de materiais de couro e Race Tex que oferece esportividade, aderência e elegância. O pacote de couro GTS de série, incluindo itens em Race Tex, é complementado por elementos decorativos em alumínio escovado preto. Para realizar mais desejos de personalização no seu Macan, você pode escolher entre diferentes elementos decorativos.

Você quer se divertir em sua vida e saber o que está acontecendo ao seu redor. Um destaque que nos orgulha particularmente estará apoiando você nesta missão: a tela tátil de 10,9 polegadas do Porsche Communication Management (PCM). Ela oferece resolução Full HD e tela inicial customizável. O design intuitivo do menu lhe oferece acesso ainda mais rápido às principais funções.



Macan GTS.



Macan Turbo com equipamento em couro Cinza Ágata-Cinza Cascalho e outros equipamentos de série.

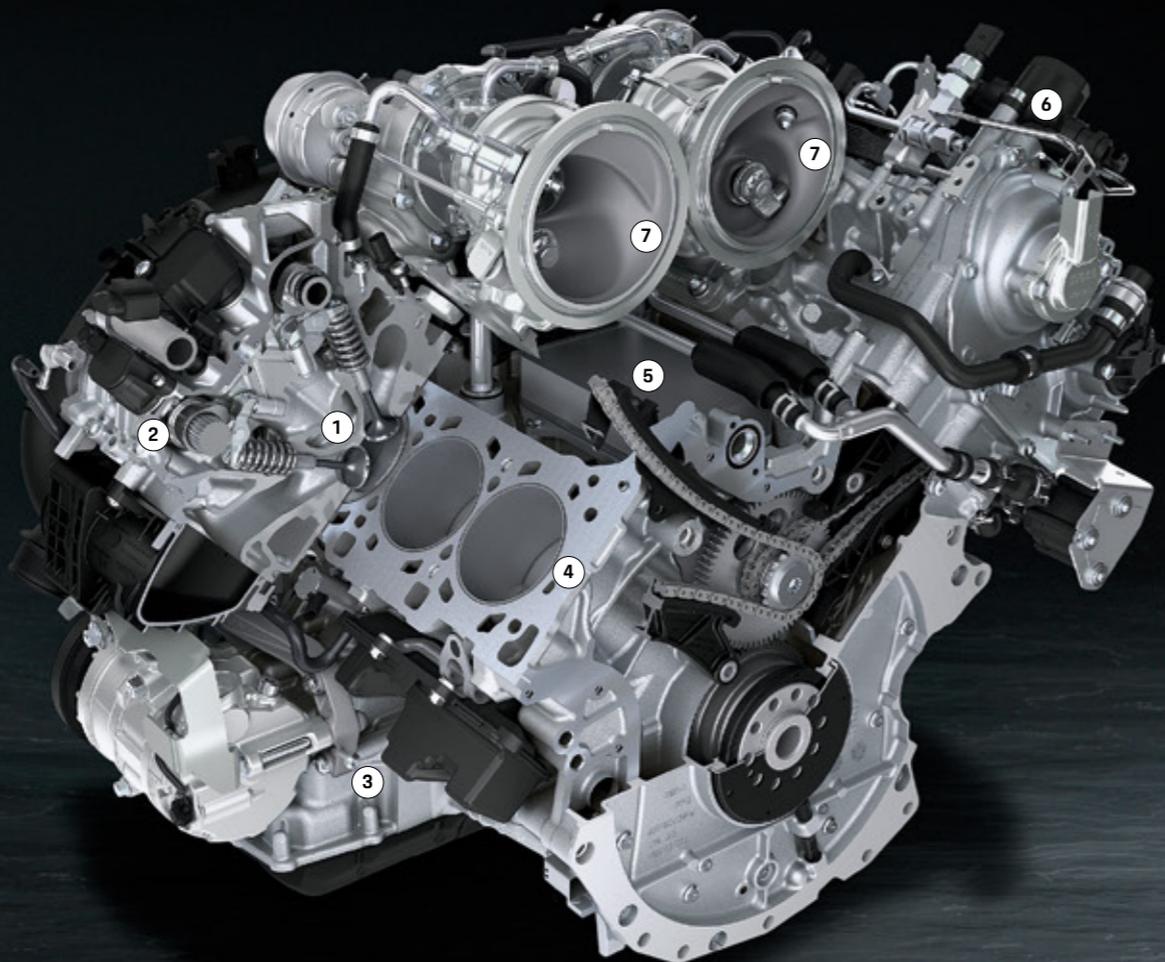


**O principal motor:  
superar a si mesmo continuamente.**



**Propulsão e suspensão.**

- 1 Posição central do bico injetor da injeção direta de gasolina (DFI)
- 2 VarioCam Plus
- 3 Bomba de óleo regulável
- 4 Bloco do motor em alumínio de peso otimizado com buchas de cilindro de ferro fundido
- 5 Radiador de óleo/água integrado
- 6 Injeção direta de gasolina (DFI) com uma pressão de injeção de até 250 bar
- 7 Compressor biturbo no Central Turbo Layout



Motor V6 biturbo de 2,9 litros no Macan Turbo.

## Motores.

### O motor V6 biturbo de 2,9 litros no Macan Turbo e Macan GTS.

Com os seus 324 kW (440 CV), o motor V6 biturbo de 2,9 litros no Macan Turbo comprova ser altamente possante. Em apenas 4,5 s/4,3 s<sup>1)</sup>, ele acelera até 100 km/h. A velocidade máxima é de 270 km/h. O torque máximo de 550 Nm é alcançado a 1.800–5.600 rpm. A construção leve não só proporciona mais desempenho. Ela também reduz as emissões. Assegurar mais eficiência e desempenho é a função do VarioCam Plus: um sistema para ajustar as árvores de cames e o curso da válvula. O Macan GTS leva 280 kW (380 CV) para a estrada. A velocidade máxima: 261 km/h. A aceleração de 0 a 100 km/h é alcançada bem esportivamente, em apenas 4,9/4,7 s<sup>1)</sup>. Seu torque máximo é de 520 Nm.

1) Em combinação com o pacote Sport Chrono opcional.

Ambos os modelos possuem um sistema de escape esportivo de série para um som ainda mais emocionante do motor.

### O motor V6 turbo de 3,0 litros no Macan S.

O motor V6 turbo de 3,0 litros oferece uma enorme potência de 260 kW (354 CV) no Macan S e está equipado com um turbocompressor caracol duplo entre as bancadas de cilindros. Mais uma vez, confiamos na construção leve e entregamos mais potência por litro. O turbocompressor caracol duplo faz com que os gases de escape fluam separadamente para o rotor da turbina – para uma troca cíclica de gás otimizada. Resultado: um torque alto, mesmo a baixas velocidades de rotação, 480 Nm a 1.360–4.800 rpm. O motor do Macan S também está equipado com VarioCam Plus.

### O motor turbo de quatro cilindros em linha de 2,0 litros no Macan.

O modelo básico convence com seu motor girador de 185 kW (252 CV) e torque de 370 Nm a 1.600–4.500 rpm. O sistema otimizado de escape esportivo de fluxo duplo gera um som robusto durante a viagem. Experiência sonora: o sistema de escape esportivo está disponível a pedido. Para um som Porsche ainda mais intenso e emocionante. Pois a rua é apenas um palco.

Informações sobre consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> estão disponíveis na página 107.

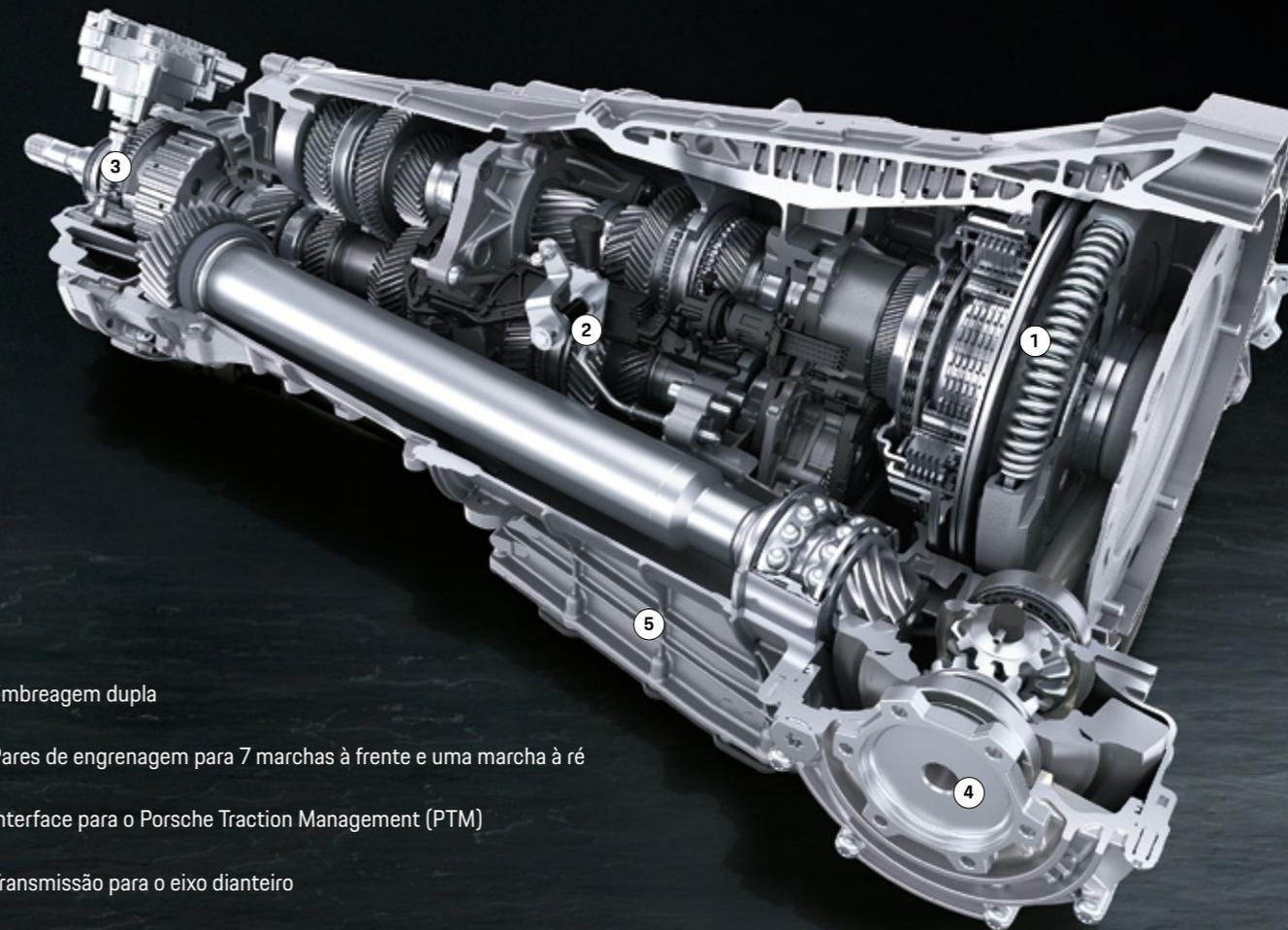


# Transmissão.

## Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK).

De série nos modelos Macan: o PDK de 7 marchas com modos manual e automático. Para mudanças de marcha extremamente rápidas sem interrupção da tração – bem como para alta dinâmica de direção e eficiência. Eis o princípio do PDK: quando uma marcha é engatada, a próxima já é pré-selecionada. Assim, as trocas de marcha acontecem em milissegundos. A seleção automática de marchas é fundamentalmente otimizada para o consumo. Assim, o PDK não só permite uma experiência de direção ágil e esportiva, mas, também, maior eficiência. Você prefere trocar marchas manualmente? Para isso, pode usar os dois paddles de mudança do volante esportivo multifuncional de série ou a alavanca seletora PDK. Em conjunto com o pacote opcional Sport Chrono, as trocas de marcha do PDK no modo Sport Plus são ainda mais rápidas e esportivas. Além disso, você tem à sua disposição a função Launch Control para arrancadas de corrida – para conferir um prazer de dirigir sem abrir mão de nada.

- 1 Volante esportivo multifuncional GT com coroa do volante em Race Tex incluindo aquecimento do volante (também disponível com aro do volante em couro) e o Pacote Sport Chrono com seletor de modos
- 2 Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Embreagem dupla
- 2 Pares de engrenagem para 7 marchas à frente e uma marcha à ré
- 3 Interface para o Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Transmissão para o eixo dianteiro
- 5 Cárter de óleo

### **Porsche Traction Management (PTM).**

Parte responsável pela dinâmica veicular típica de carros esporte no Macan: o sistema Porsche Traction Management (PTM). O sistema é composto por embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR). A embreagem multidisco controlada eletronicamente executa a distribuição perfeita do torque entre o eixo traseiro acionado permanentemente e o eixo dianteiro. O estado do carro é constantemente monitorado. Graças a esse monitoramento, é possível reagir a diversas situações de forma precisa e rápida: para isso, os sensores monitoram continuamente, entre outros, as rotações de todas as 4 rodas, a aceleração longitudinal e lateral do veículo, assim como o

ângulo da viragem. Se, durante a aceleração, as rodas traseiras ameaçarem perder atrito e patinar, uma intervenção mais energética da embreagem multidisco distribui mais torque para as rodas da frente. Além disso, por meio de um ajuste no desempenho do motor, a ASR impede a derrapagem. Nas curvas, o fornecimento adequado da força para as rodas dianteiras garante um alinhamento lateral ideal.

Em suma: o PTM traz a alta esportividade do Macan para as ruas. Assim, pode-se sentir atrás do volante o que define um carro esporte genuíno: tração, direção segura, comportamento excepcional nas curvas, handling excelente e, naturalmente, a alta dinâmica típica de um Porsche.



Informações sobre consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> estão disponíveis na página 107.

Macan S com equipamento especial.



## Suspensão.

Nós não dirigimos apenas para nos locomover. A cada segundo queremos sentir que nossa vida é dinâmica. Também nas estradas. E, acima de tudo, em um carro esportivo.

### Suspensão a ar.

Para alcançar um alto conforto e uma incrível dinâmica veicular, você obtém a suspensão a ar opcional incl. PASM. O veículo fica 10 mm mais baixo, em comparação com a suspensão de molas de aço de série com PASM. O No Macan GTS, a suspensão a ar incl. PASM foi adicionalmente rebaixada em 10 mm em relação ao Macan S. O efeito: alta ampliação do conforto aos passageiros e da dinâmica veicular, bem como uma aparência esportiva. O ajuste de nível garante uma posição constante do veículo. Se desejar, você pode variar o afastamento da pista em três níveis: Terreno, Normal e Baixo. No nível Terreno, o veículo está 40 mm acima do nível Normal e no nível Baixo,

20 mm abaixo em relação ao nível Normal. Bem prático: o nível de carregamento. Neste, somente a traseira baixa 30 mm no nível Normal – para carregar bagagens mais confortavelmente. O controle é feito por meio de uma tecla no porta-malas.

### Porsche Active Suspension Management (PASM).

O PASM é o ajuste eletrônico do sistema de amortecedores. Ele regula de forma ativa e contínua a força de amortecimento, dependendo das condições da estrada e do estilo de direção individualmente para cada roda. Para uma redução dos movimentos da carroceria e, com isso, para um maior conforto em todos os bancos. Existem três configurações disponíveis: "Normal", "Sport" e "Sport Plus".

# Esportividade.

## **Pacote Sport Chrono incl. seletor de modos.**

Aventura com o aperto de um botão? Isto é algo raro. Mas não é impossível. O pacote Sport Chrono garante um ajuste ainda mais esportivo entre a suspensão, motor e transmissão. Os componentes incluem um cronômetro com display analógico e digital, assim como funções Sport Chrono no PCM para visualização, armazenamento e avaliação de tempos de volta, bem como de tempos de outros trajetos. A novidade é o seletor de modos com botão Sport Response no volante, que veio do 918 Spyder. Com ele, você pode escolher entre 4 modos de direção: "Normal", "Sport", "Sport Plus", bem como o modo "Individual", que permite um ajuste ainda mais individual ao seu estilo de direção. Já se nota no modo Sport que o Macan reage com maior dinamismo e uma resposta mais direta. No modo Sport Plus, o motor fica mais agressivo.

O PASM está pronto para um amortecimento mais rígido e manobragens mais diretas. A suspensão a ar opcional abaixa-se para o nível baixo. Mais uma função: o Launch Control. Para uma aceleração ideal em arrancadas. O cronômetro no painel de comando exibe o tempo medido ou, alternativamente, o horário atual.

## **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

O PTV Plus é um sistema para aprimoramento da dinâmica e estabilidade de direção. Ele trabalha com uma distribuição de torque variável para as rodas traseiras, bem como um bloqueio do diferencial do eixo traseiro controlado eletronicamente. O PTV Plus melhora o desempenho da direção e a precisão de direção por meio de intervenções direcionadas de frenagem nas rodas traseiras direita e esquerda. Isso dá à roda traseira uma força motriz mais alta e permite um momento angular adicional – para que as curvas se tornem uma verdadeira experiência.

## **Botão OFF-ROAD.**

Quer andar em estradas que, na verdade, nem são estradas? Por meio de um botão no console central, o seu Macan entra no modo OFF-ROAD. Então, todos os sistemas relevantes passam para o programa OFF-ROAD de tração otimizada. A suspensão a ar opcional incl. PASM muda automaticamente para o nível Terreno. O Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional e o Porsche Stability Management (PSM) de série também se adequam perfeitamente ao uso off-road, aprimorando, assim, a dirigibilidade e a segurança. Além disso, o PTM de série é capaz de distribuir a propulsão de modo totalmente variável entre os eixos dianteiro e traseiro. Permitindo consideravelmente mais tração e segurança de direção.



Macan GTS.



## Freios.

Todos os sistemas de frenagem dos modelos Macan cativam pelo seu desempenho ideal. Naturalmente, os sistemas de frenagem são grandes e adaptados ao alto desempenho. Na dianteira, os modelos Macan possuem freios com pinça fixa em monobloco de alumínio com 4 pistões. A partir do Macan S, são usados freios com 6 pistões. Os discos são ventilados internamente. Para um desempenho alto e constante, até mesmo em uso de longa duração. As pinças de freio do Macan vêm em Preto, no Macan S em Cinza Titânio e no Macan GTS em Vermelho. No Macan Turbo, elas são brancas – graças ao Porsche Surface Coated Brake (PSCB) de alto desempenho.

### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Opcionalmente, você pode equipar o seu Macan com o sistema de freio de cerâmica (PCCB) consagrado no automobilismo. Os discos de freio de cerâmica perfurados têm um diâmetro de 396 mm na dianteira. Na traseira, eles têm 370 mm. Além de sua resistência à corrosão, a vantagem decisiva do sistema de freios de cerâmica é o seu peso: os discos são cerca de 50% mais leves do que os discos de ferro fundido de forma construtiva e dimensão similares. Isso tem um efeito positivo no desempenho rodoviário e no consumo e ainda reduz massas não suspensas e rotativas. Opcional para o Macan Turbo, Macan GTS e Macan S.

### **Porsche Surface Coated Brake (PSCB).**

A desaceleração também pode empolgar: o freio Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combina um disco de freio de ferro fundido com um revestimento de cerâmica. Os freios não se destacam apenas com suas pinças brancas. Outras vantagens são uma maior resistência à corrosão dos discos de freio, mesmo depois de um longo tempo com o carro parado, e a formação de poeira nos freios significativamente reduzida. O resultado: as rodas e o sistema de frenagem permanecem limpos por mais tempo. De série no Macan Turbo, opcional para todos os outros modelos Macan.



- 1 Sistema de frenagem do Macan GTS: diâmetro de 360 mm na dianteira, 330 mm na traseira, pinças de freio na cor Vermelho
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 396 mm de diâmetro na dianteira, 370 mm na traseira, pinças de freio em Amarelo
- 3 Sistema de frenagem do Macan Turbo: Porsche Surface Coated Brake (PSCB), 390 mm de diâmetro na dianteira, 356 mm na traseira, pinças de freio na cor Branco
- 4 Sistema de frenagem do Macan S: disco de freio de ferro fundido, diâmetro de 360 mm na dianteira, 330 mm na traseira, pinças de freio na cor Cinza Titânio
- 5 Sistema de frenagem do Macan: disco de freio de ferro fundido, diâmetro de 345 mm na dianteira, 330 mm na traseira, pinças de freio na cor Preto



**A melhor revista de estilo de vida:  
a sua própria linha do tempo.**



**Porsche Connect.**

# Informações e entretenimento.

Para ainda mais pontos de contato com a próxima aventura: o Porsche Communication Management (PCM) serve como sua unidade de controle central para os sistemas de áudio, navegação e comunicação. Como parte dos serviços de navegação e de informações e entretenimento, a navegação on-line lhe fornece de série informações do tráfego em tempo real, usando dados móveis, para que você esteja sempre no lugar certo e na hora certa. A atual geração do PCM possui no Macan uma tela tátil de 10,9 polegadas com resolução Full HD.

Outro destaque é a tela inicial customizável que você opera intuitivamente.

É claro que toda aventura também merece uma trilha sonora própria. Enquanto dirige, você pode curtir suas músicas favoritas com 2 portas USB de dados e de carregamento na dianteira, assim como Bluetooth® ou cartão SD – ou simplesmente ouvir o rádio. Há também 2 portas de carregamento USB no espaço traseiro à sua disposição. O rádio digital de série permite a recepção de estações de radiodifusão digital com aprimoramento da qualidade de som.



Dia a dia – ou você prefere aventura? Com a gente, nenhum dia é igual ao outro. Nós não abrimos concessões, mas, sim, novos caminhos. Para isso, o Porsche Connect\* ajuda você. Ele coloca você na posição de partida ideal para partir para a viagem – e para todos os seus destinos. Com serviços úteis e aplicativos para smartphones que facilitam a sua vida de muitas maneiras diferentes.

Em alguns países, também está disponível para você um cartão SIM integrado compatível com LTE, incluindo volume de dados. Você pode usar convenientemente os serviços de navegação e de informações e entretenimento, com exceção das funções de streaming de música. Para todos os serviços de música, bem como para o uso do hotspot de WLAN integrado no veículo, está disponível na Porsche Connect Store um pacote de dados em países selecionados. Claro, você pode continuar usando seu próprio cartão SIM, se assim desejar. Isso requer um contrato pago por meio de um provedor de serviços móveis da sua escolha.

\*Porsche Connect não disponível no Brasil. Para mais informações consulte um Porsche Center.

Os serviços Porsche Connect incluem um período de gratuidade que pode variar em sua duração por pacote de serviços e por país, mas é de, no mínimo, 3 meses. Certos países não dispõem de serviços Porsche Connect ou de nem todos os serviços Porsche Connect. Em certos países, além disso, o preço incluirá um cartão SIM integrado incluindo volume de dados para utilização de serviços Porsche Connect seletos. Além disso, na maioria destes países é possível adquirir no Porsche Connect Store um pacote de dados para usar o hotspot de Wi-Fi, bem como os outros serviços Porsche Connect, como, p. ex., streaming de música por meio do cartão SIM integrado. Um cartão SIM próprio também pode ser utilizado para a conexão. Mais informações sobre os períodos de gratuidade incluídos, bem como sobre os custos subsequentes e a disponibilidade de serviços individuais em seu país, estão disponíveis on-line em [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou na sua concessionária Porsche.

### Serviços e aplicativos.

Você pode operar os serviços Porsche Connect de modo simples via PCM ou pelo My Porsche. Com o serviço Finder, você localiza destinos de todos os tipos em poucos segundos. Que tal um estacionamento gratuito e coberto? Ou um bom restaurante para uma reunião com seus amigos – selecionado graças aos comentários de outros clientes? Para ajudá-lo a manter o controle na estrada e no tráfego em todos os momentos, você obtém suporte do Voice Pilot, o sistema inteligente de comando por voz do seu Macan, com o qual você interage facilmente e cuja ajuda o leva aonde desejar, mesmo que você não forneça um endereço específico. Por exemplo: você diz ao seu Porsche que está com fome e o Voice Pilot lhe indicará instantaneamente os destinos apropriados na sua região, tais como restaurantes ou supermercados.

O Porsche Connect oferece inúmeros serviços e diversos aplicativos para smartphone.

Envie os destinos para o seu Porsche com o aplicativo Porsche Connect antes mesmo do início da viagem. Você também pode ver o calendário do smartphone diretamente no PCM e começar a navegar com os endereços armazenados. Além disso, o aplicativo Porsche Connect lhe oferece acesso a milhões de faixas de música graças à função integrada de streaming de música.

O aplicativo Porsche Car Connect ajuda-lhe a consultar dados do veículo, bem como a controlar à distância certas funções do veículo via smartphone ou Apple Watch. O Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) opcional com reconhecimento de furto envia alertas de tráfego imediatamente para o seu aplicativo.

Em [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect), você pode encontrar mais informações sobre os serviços e aplicativos disponíveis.

- 1 Aplicativos
- 2 Apple CarPlay
- 3 Calendário
- 4 Finder





### Aplicativo Offroad Precision<sup>1)</sup>

Claro, há também experiências fora da estrada. O aplicativo Offroad Precision App oferece dicas valiosas sobre como dirigir em todos os terrenos. Por exemplo, um tutorial lhe dará uma visão clara de como dirigir o Macan de maneira soberana, mesmo nos terrenos mais difíceis. Enquanto isso, seu progresso pessoal é registrado e avaliado. Aprimore seu desempenho, compartilhe seu status com amigos ou simplesmente desafie-os.

Mas você pode documentar ainda mais. Colete dados sobre trajetos, tempos ou posições GPS. O aplicativo Offroad Precision gera automaticamente perfis de trajetos e altitude a partir desses valores, que você pode ver depois em um mapa. Ainda mais impressionante do que qualquer valor? A realidade. E você pode capturá-la completamente em um vídeo. As gravações são realizadas com um smartphone ou uma câmera de ação<sup>2)</sup> controlada por dispositivo externo.

1) Somente em combinação com o display de bússola opcional no painel.  
2) Não está disponível no fornecimento.

### Apple CarPlay.

Com o suporte Apple CarPlay disponível como opcional, você conecta facilmente seu iPhone ao seu Porsche e pode usar alguns de seus aplicativos diretamente no PCM. Via reconhecimento de voz Siri, você usa aplicativos confortavelmente enquanto dirige, concentrando-se totalmente na estrada. Atualmente, o uso sem fio do Apple CarPlay sem a porta USB não está disponível em todos os mercados.

### Compartimento para smartphone incl. função de carregamento indutivo.

Com o compartimento opcional para smartphone incluindo função de carregamento indutivo, o smartphone fica claramente melhor integrado ao veículo. Uma conexão direta com a antena externa do veículo reduz o consumo da bateria, enquanto otimiza a qualidade da recepção. Tudo o que você

precisa fazer é colocar seu smartphone sobre o compartimento para smartphone no console central, onde ele pode ser recarregado confortavelmente e sem fio – tudo no mais alto nível técnico para que smartphones de diferentes fabricantes possam ser usados, desde que também suportem a função de carregamento sem fio. O compartimento para smartphone não está disponível em todos os mercados.

### My Porsche.

Cada Porsche pode ser configurado de acordo com as suas preferências. O Porsche Connect\* também. Por isso, você pode personalizar e operar muitos dos serviços e funções do Porsche Connect também com o My Porsche. Planeje sua rota e envie-a diretamente para o seu Porsche. Consulte o nível atual do tanque e os dados da sua última viagem, ou verifique se as

portas e janelas estão fechadas. Se desejar, sua família e amigos também poderão ter acesso ao My Porsche e, com isso, a determinadas funções do seu Porsche.

### Porsche Connect Store.

Você deseja prolongar a duração de seu contrato? Ou adquirir serviços adicionais do Porsche Connect? Visite o Porsche Connect Store em [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) e conheça as ofertas e opções do Porsche Connect. O Porsche Connect em sua plena versatilidade: você pode se informar on-line sobre tudo, seja sobre os demais serviços, aplicativos e funções – e, inclusive, sobre a disponibilidade para seu veículo e em seu país. Aliás, nosso portfólio de serviços é ampliado continuamente: você fica por dentro de tudo em [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

\*Porsche Connect não disponível no Brasil.  
Para mais informações consulte um Porsche Center.

A woman with curly hair, wearing a grey hat and a black leather jacket, is looking at a vinyl record in a record store. The store has a brick wall, a guitar hanging on the wall, and a window showing a green car outside. The text is overlaid on the bottom left of the image.

**Por fora, estamos sempre a toda velocidade.  
Por dentro, somos a calma em pessoa.**



**Conforto e entretenimento.**

# Conforto.

Nós conquistamos experiências com os nossos sentidos. Claro que a experiência de dirigir nosso carro esporte não seria uma exceção.

**Tato:** o console central inclinado e o volante esportivo GT opcional conferem a genuína sensação dos carros esporte. Ao mesmo tempo, graças ao sofisticado revestimento em couro opcional, o nobre interior transmite a impressão de exclusividade que você pode esperar de um Porsche. A opcional ventilação do banco garante um clima agradável e ainda mais conforto. Ela funciona por meio do arejamento ativo da faixa central perfurada do banco e do encosto.

**Visão:** a tela tátil de 10,9 polegadas permite-lhe acompanhar tudo em todos os momentos. Mas você também pode olhar para a frente: com o sistema de navegação de série com informações de trânsito em tempo real (RTTI). Se desejar, o para-brisa pode ser aquecido. Os vidros do sistema de teto panorâmico opcional criam uma atmosfera particularmente agradável dentro do seu Macan.

Além disso, o vidro anterior pode ser aberto ou colocado na posição elevada. Uma persiana suplementar protege os ocupantes das fortes radiações solares.

**Audição:** o sistema de escape esportivo fornece aquele ronco poderoso típico de um Porsche – de série no Macan Turbo e no Macan GTS, opcional em todos os outros modelos Macan. Para ainda mais prazer auditivo, o sistema de som High-End Surround da Burmester® está disponível mediante solicitação para os modelos Macan.

**Olfato:** o equipamento padrão inclui o sistema de climatização de 3 zonas. Um filtro de partículas com carvão ativado mantém as partículas, o pólen e os odores bem afastados. Nova é a ionização opcional: que melhora a qualidade do ar. Para isso, o ar do sistema de climatização é filtrado por um ionizador antes de entrar no interior do veículo. Germes e outros poluentes são, assim, reduzidos.





## Bancos.

### **Bancos esportivos adaptáveis com pacote Memória de conforto (18 vias).**

Estes bancos conferem conforto e esportividade máximos. Com o ajuste elétrico de 18 vias, você adapta os bancos às suas necessidades, seja a altura do assento, inclinação do encosto e do assento, regulagem do assento, regulagem longitudinal ou a correção para lordose de 4 modos. A coluna da direção é ajustável eletricamente. Estas funções podem ser memorizadas: a posição do banco do piloto e passageiro, a correção para lordose, e as posições do volante e dos retrovisores externos (pacote Memória de conforto). As faces laterais elevadas nas almofadas do banco e no encosto são ajustáveis eletricamente para viagens dinâmicas. De série no Macan Turbo. Opcional para todos os outros modelos Macan.

### **Bancos confortáveis com pacote Memória de conforto (14 vias).**

Quer reforçar o conforto para os bancos da frente? Além dos bancos de série, você pode optar pelo pacote

Memória de conforto para usufruir de mais regulagens nos bancos. Assim, além da coluna de direção, também é possível regular o apoio lombar e a extensão dos assentos do motorista e do passageiro da frente. Opcional para todos os modelos Macan.

### **Bancos esportivos GTS (8 vias).**

Os bancos esportivos de 8 vias, exclusivos do Macan GTS, garantem uma sensação típica de carro esportivo. Destaque atraente: as inscrições "GTS" bordadas nos apoios de cabeça.

### **Bancos confortáveis.**

Os bancos confortáveis com ajuste elétrico de 8 vias para o motorista são ideais para se relaxar em viagens e práticos no manuseio. Eles possuem ajuste longitudinal, da altura, do ângulo do banco e da inclinação do encosto. O ajuste do banco para o passageiro da frente é manual. O toque esportivo fica por conta das faixas centrais em Race Tex nos bancos. De série no Macan S e no Macan.

1 Bancos esportivos adaptáveis dianteiros (18 vias, elétricos) com pacote Memória de conforto incl. brasão da Porsche como opcional nos apoios de cabeça

2 Bancos confortáveis (dianteiros) com ajuste elétrico de 8 vias para o motorista, incl. equipamento ou pacote em couro opcional

# Sistemas de som.

## Sistema de som High-End Surround da Burmester®.

O sistema de som High-End Surround da Burmester® afinado perfeitamente para o Macan transforma as ondas sonoras em estímulos sensoriais inigualáveis – e a música, em uma experiência acústica exclusiva.

O sistema de som Surround de altíssima qualidade desenvolvido pela Burmester® – um dos mais renomados fornecedores de sistemas acústicos do mundo – está disponível opcionalmente. As tecnologias utilizadas: no alto nível dos sistemas de áudio High-End domésticos da Burmester®. Os esforços envolvidos: sem concessões. O acabamento: top de linha. O som: fenomenal. A excelência do sistema é fruto dos inúmeros detalhes – e de uma meta: o som perfeito.

Até mesmo os números soam impressionantes: 16 canais amplificadores com mais de 1.000 watts de potência total, 16 alto-falantes, incluindo um subwoofer ativo com amplificador classe D de 300 watts, uma membrana com uma área total de mais de 2.400 cm<sup>2</sup>, uma resposta de frequência de 30 Hz a 20 kHz. A tecnologia de divisores de frequência é derivada quase que inalteradamente da indústria de áudio doméstico de alto padrão da Burmester®. Filtros analógicos e digitais foram definidos de forma ideal para cada localização de instalação e afinados em longas sessões de audição. Os tweeters (AirMotion Transformer AMT) fornecem uma reprodução de alta frequência notavelmente sutil, brilhante, sem distorção e altamente estável. O Sound Enhancer otimiza adicionalmente a qualidade de áudio de mídias com compressão de dados. Opcional para todos os modelos Macan.

## Sistema de som Surround da BOSE®.

O sistema foi otimizado para os modelos Macan. Ao todo, 14 alto-falantes incluindo subwoofer ativo e alto-falante central, bem como 14 canais de amplificadores com 665 watts de potência total, fornecem uma experiência sonora surpreendente. A tecnologia SoundTrue Enhancement da BOSE® proporciona ainda mais qualidade e dinâmica acústicas em formatos comprimidos de dados, como p. ex. MP3. Ela é um sopro de vida para música em formatos de áudio comprimido. O resultado: um som mais brilhante e maior percepção espacial. De série no Macan Turbo. Opcional em todos os outros modelos Macan.

## Pacote de som Plus.

O pacote de som Plus proporciona excelência em som: 10 alto-falantes com 150 watts de potência. Por meio do amplificador integrado no PCM, o som no interior do veículo é adaptado com perfeição ao piloto e passageiro da frente. De série no Macan GTS, Macan S e Macan.

1 Sistema de som High-End Surround da Burmester®

2 Sistema de som Surround da BOSE®





## Aptidão para o dia a dia.

### **Rack para teto.**

De alta qualidade, o rack para teto vem pintado em Preto (alto brilho) ou em alumínio. Adaptado harmoniosamente ao design dinâmico do veículo, ele é pré-requisito para a encomenda do sistema de transporte no teto disponível como opcional. Opcional para todos os modelos Macan.

### **Suporte básico de sistema de transporte no teto.**

Com o opcional rack para teto, pode-se combinar barras transversais com sistema de tranca para todos os módulos de transporte da Porsche. Os suportes de alumínio foram projetados para 75 kg de peso máximo. Em caso de equipagem posterior, pode-se encontrar módulos de transporte no programa de acessórios do Porsche Tequipment. Opcional para todos os modelos Macan.

### **Compartimento de carga.**

O amplo compartimento de carga dos modelos Macan está preparado para as mais diversas aplicações – seu volume é de 488 litros. Um compartimento na lateral oferece espaço adicional. O banco traseiro pode ser rebatido na proporção 40:20:40. Rebatido completamente, ele disponibiliza espaço para até 1.503 litros. Uma tampa removível fornece proteção contra a luz solar e os olhos de curiosos. Também pode-se remover: a bolsa de esqui do Porsche Tequipment. Ela pode ser usada fora do carro para fins de transporte e lavada.

Com a suspensão a ar opcional, você pode rebaixar a traseira do veículo em 30 mm mediante uma tecla posicionada no compartimento de carga, tornando o carregamento mais confortável. A tampa traseira possui um vidro grande e é aquecida. Mediante uma tecla, ela se abre automaticamente em cinco segundos. O ângulo da abertura pode ser ajustado e salvo, para que, p. ex., a tampa não encoste no teto da garagem.



#### **Mecanismo de engate do reboque.**

No mecanismo de engate do reboque dobrável eletricamente, a cabeça esférica é movida para baixo da traseira quando não está em uso. Além disso, o engate é dotado de uma tomada de 13 polos. Aprovou-se uma alta carga de reboque freada de 2.400 kg a partir do Macan S (2.000 kg no Macan) ou 750 kg sem atuação do freio em todos os modelos Macan. A carga de apoio é de 96 kg a partir do Macan S (80 kg no Macan). A pré-instalação necessária para tal está disponível de série. O mecanismo de engate do reboque é opcional de fábrica para todos os modelos Macan.

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant at night. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a white top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt and is smiling. They are both looking at each other. The table is set with several plates of food, including what appears to be dumplings and a salad, along with glasses of water and a glass bottle. In the background, a large window shows a green car parked outside at night. The interior of the restaurant is dimly lit, with a large green plant visible on the right side.

**Tanto na vida como na estrada:  
o que vale é o que você irradia.**

永興  
SHENG YONG XING  
ROAST DUCK RESTAURANT



Sistemas de iluminação  
e de assistência.



## Faróis.

O Macan e o Macan S vêm equipados de série com faróis principais LED. O Macan Turbo e o Macan GTS oferecem com a alta qualidade e excelente precisão dos faróis principais LED incl. PDLS uma combinação perfeita de design e funcionalidade. Inconfundivelmente Porsche: as luzes diurnas de 4 pontos nos faróis principais LED e as luzes de freio de 4 pontos, integradas no painel ativo traseiro e também com a tecnologia LED. Para oferecer um visual inconfundível, os faróis dianteiros e as luzes traseiras do Macan GTS vêm escurecidos.

### **Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

O PDLS adapta a distribuição da luz à velocidade. As luzes dinâmicas de curva reposicionam os faróis principais conforme o ângulo de direção e a velocidade na direção da curva. As luzes estáticas de curva ativam os faróis auxiliares para iluminar curvas

fechadas ou cruzamentos. De série no Macan Turbo e Macan GTS.

### **Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

Os faróis principais LED opcionais incl. PDLS Plus são caracterizados pelo visual inconfundível com os 4 pontos de LED em estilo inovador. A luminosidade dos faróis garante uma iluminação ideal das pistas. Além das luzes de curva estáticas e dinâmicas de série e do comando de luzes dependente da velocidade, a luz de tempo ruim também é uma função essencial. Também disponível no Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus): o farol alto dinâmico e a luz de cruzamento para melhor iluminação da área circundante. Assim, pode-se reconhecer de imediato o que está acontecendo ao seu redor.

1 Macan com faróis principais LED

2 Macan Turbo com faróis principais LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

3 Macan Turbo: luzes diurnas com faróis principais LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

4 Macan Turbo: luz baixa com faróis principais LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

5 Macan Turbo: luz baixa e luzes de curva com faróis principais LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

6 Macan Turbo: farol alto com faróis principais LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

# Sistemas de assistência.

Quanto melhor a sincronia entre todas as partes, mais dinâmico, confortável, eficiente e seguro se avança. Os sistemas de assistência Porsche estão ajustados para garantir uma condução ativa e esportiva e permitir-lhe o prazer de dirigir que você espera de um Porsche.

## Aviso de troca de faixa.

Uma câmera instalada na caixa do retrovisor monitora a área da pista à frente do seu veículo. Se você se aproximar da linha divisória e seu carro ameaçar sair da faixa sem ter ligado o pisca-pisca, o sistema emite um sinal acústico. O aviso de troca de faixa pertence, assim como o piloto automático, aos itens de série do Macan.

## Piloto automático adaptável (ACC).

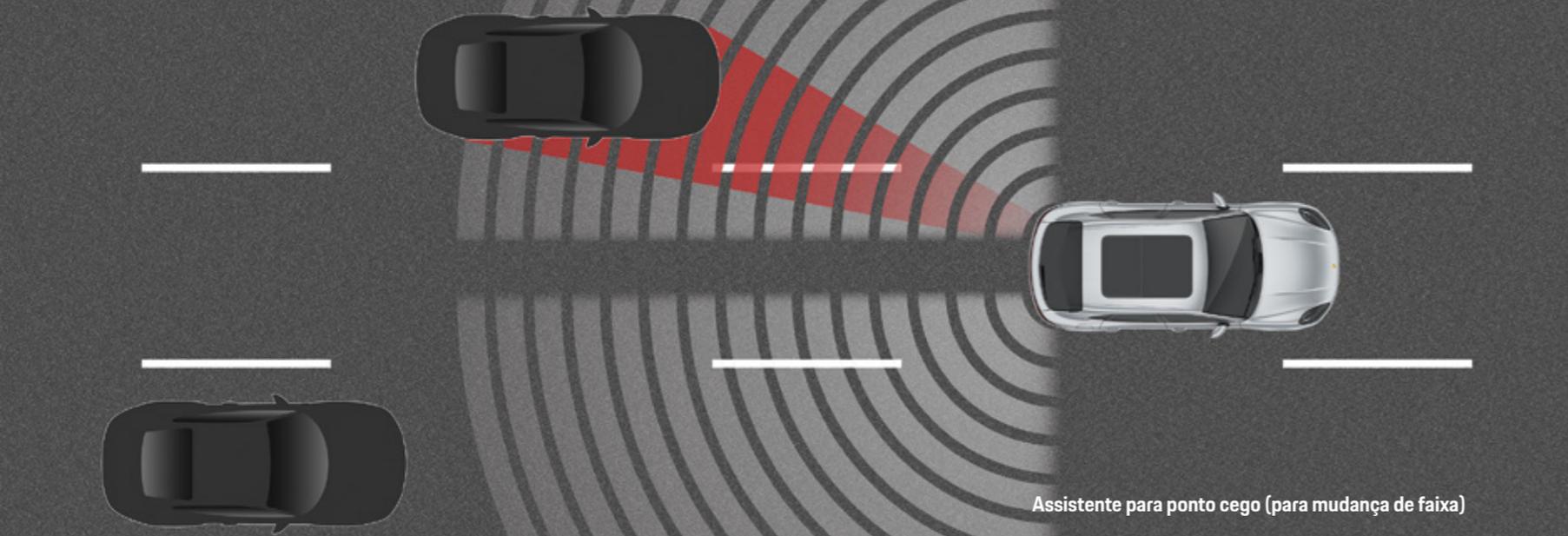
O sistema controla de forma completamente autônoma a velocidade de seu Macan em função da distância ao veículo à frente. Para isso, sensores de radar na parte dianteira monitoram a área à frente do seu veículo. Se você tiver definido uma velocidade específica e estiver se aproximando de um veículo mais lento à sua frente, o sistema reduz a velocidade, aliviando a pressão sobre o acelerador ou freando suavemente: até uma distância predefinida ser alcançada. Então, seu Macan mantém a distância ao carro à frente. Se este continuar freando, o cruise control adaptável também reduz a velocidade – até a parada completa. Se sua faixa ficar novamente livre, seu Macan acelera novamente, até atingir a velocidade ajustada. Uma colisão iminente com veículos é detectada a tempo, dentro dos limites do sistema.

Neste caso, o sistema emite ao motorista um sinal acústico e visual e, se for o caso, com uma pressão de freio. Se necessário, ele pode intervir, iniciando a frenagem, a fim de reduzir a velocidade de colisão ou evitar a colisão, eventualmente. Opcional para todos os modelos Macan.

## Indicador de limite de velocidade.

O indicador de limite de velocidade informa restrições de velocidade e suas liberações, que são registradas pela câmera. As imagens são exibidas na tela do painel de instrumentos e na tela tátil do PCM. Se uma sinalização de trânsito deixa de ser reconhecida, por exemplo, devido a chuvas fortes ou escuridão, o limite de velocidade registrado no módulo de navegação é automaticamente exibido. Sua vantagem: você dedica sua total atenção ao trânsito. Opcional para todos os modelos Macan.





**Assistente para ponto cego (para mudança de faixa).**

O assistente para ponto cego (para mudança de faixa) monitora dentro dos limites do sistema a área traseira do veículo e o ponto cego. A uma velocidade entre 30 e 250 km/h, o sistema informa, por meio de um sinal visual nos retrovisores externos, caso um veículo esteja se aproximando rapidamente ou se encontre no ponto cego. Desta forma, o assistente para ponto cego aumenta o conforto e a segurança, sobretudo em rodovias. Mas ele não intervém na direção do veículo e pode ser desativado a qualquer momento. No modo de reboque, a função não está disponível. Opcional para todos os modelos Macan.

**Assistente de estacionamento (ParkAssist) dianteiro e traseiro.**

O assistente de estacionamento (ParkAssist) avisa se existem obstáculos à frente ou atrás do veículo. Seus sensores ultrassônicos encontram-se harmoniosamente integrados na parte da frente e traseira do veículo. O aviso acústico é complementado por uma representação esquemática em vista aérea do veículo na tela tátil central de 10,9 polegadas. Assim, ele também exibe a distância até os obstáculos numa visualização gráfica. Opcional para todos os modelos Macan.

**Câmera de marcha à ré.**

A câmera de marcha à ré facilita estacionar para trás e manobrar de modo preciso, bem como fazer manobras para engatar um reboque. A ajuda vem tanto das imagens da câmera como das linhas dinâmicas na tela tátil do PCM, que ilustram o trajeto e a posição atual do volante. Opcional para todos os modelos Macan.

**Surround View.**

No Surround View, 4 câmeras na parte dianteira, nos retrovisores externos e na traseira mostram uma imagem integral do veículo e da área circundante. No PCM, o motorista pode, então, escolher entre as vistas aérea, lateral e oblíqua – no display tátil de 10,9 polegadas do PCM, tornando as manobras notavelmente mais fáceis durante as viagens e ao estacionar. Opcional para todos os modelos Macan.





**Melhor do que qualquer padrão:  
sua própria assinatura.**



Personalização.



**A inspiração é sua.  
A paixão é nossa.**

## Porsche Exclusive Manufaktur.

Nossa experiência já vem de muito tempo. Pois desde o começo a Porsche se dedicou à realização dos desejos dos clientes. Até 1986, ainda o chamávamos de “Programa de pedidos especiais”, e depois, de Porsche Exclusive. Hoje, chama-se Porsche Exclusive Manufaktur.

Nós amamos o que fazemos. Nós amamos nosso trabalho. Em cada costura, cada centímetro quadrado de couro, em todos os pequenos detalhes, dedicamos a mesma devoção. Compartilhamos nossa experiência e paixão acrescidas com sua inspiração para criar um veículo. Desta forma, transformamos sonhos em realidade. Direto de fábrica.

Isso só é possível com originalidade, entusiasmo e amor aos detalhes. E já tem início na consultoria pessoal. Pois o que sempre ansiamos é: realizar seus desejos individuais e, assim, transformar “um” Porsche no “seu” Porsche.

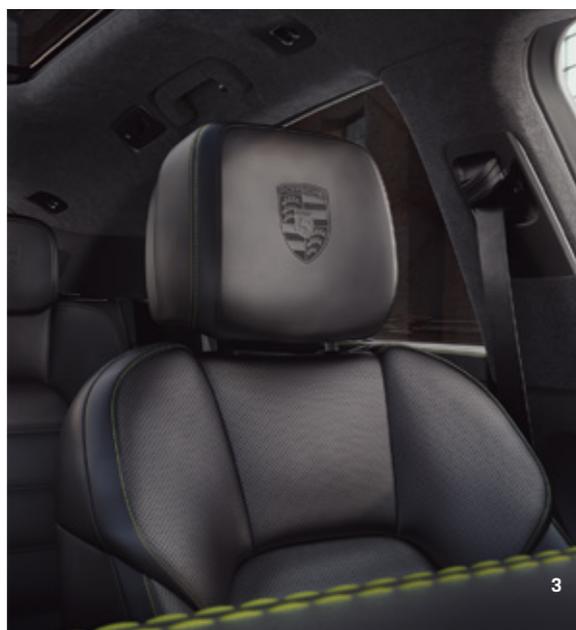
Como realizamos esses desejos? Com tranquilidade e dedicação – em precisos trabalhos executados à mão e materiais de alta qualidade, tais como couro, madeiras nobres ou alumínio. Assim, criamos um produto feito de dedicação e da refinada arte do trabalho manual. Em outras palavras: a intersecção ideal entre caráter esportivo, conforto, design, e seu gosto bem pessoal. Enfim, um Porsche com a sua assinatura.

Nós lhe oferecemos uma grande variedade de opções de acabamento. Visualmente e tecnicamente. Para o exterior e o interior do veículo. Desde uma alteração mínima até modificações complexas. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos nossos exemplos nas próximas páginas e saiba em [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) tudo sobre a configuração destes carros excepcionais.

## Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Faróis principais LED escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 2 Rodas Sport Classic de 21 polegadas pintadas em Preto (alto brilho), side blades pintados em Preto (alto brilho), abridor da porta pintado em Preto (alto brilho)
- 3 Brasão da Porsche nos apoios de cabeça (bancos dianteiros e bancos traseiros externos), pacote do interior com costuras em cor contrastante (Verde Mamba)
- 4 Pacote do interior pintado em Verde Mamba metálico, pacote interior com costuras em cor contrastante (Verde Mamba), tapetes personalizados com debrum em couro
- 5 Pacote SportDesign pintado na cor Preto (alto brilho), abridor da porta na cor Preto (alto brilho), faróis principais LED escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



O Macan Turbo em Verde Mamba metálico.

## O Macan S em Cinza Vulcão metálico.

1



2



3



4



5

### Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rodas Macan Turbo de 20 polegadas pintadas em Cinza Vulcão metálico, pacote SportDesign, saídas de escape esportivas em Preto, retrovisores externos SportDesign
- 2 Retrovisor externo SportDesign
- 3 Rodas Macan Turbo de 20 polegadas pintadas na cor Cinza Vulcão metálico
- 4 Volante esportivo multifuncional em Castanha Antracito incl. aquecimento de volante, mostradores do painel de instrumentos em Bege Mojave, mostrador do cronômetro Sport Chrono em Bege Mojave
- 5 Faixas centrais do banco em couro na cor contrastante (Preto), pacote do interior em Castanha Antracito, cintos de segurança em Bege Mojave, brasão da Porsche nos apoios de cabeça (bancos dianteiros e bancos traseiros externos)

# Cores do exterior.

## Cores lisas do exterior.



Branco



Preto

## Cores especiais.



Giz



Vermelho Carmim



Azul Miami

## Cores metálicas para o exterior.



Cinza Vulcão metálico



Branco Carrara metálico



Mogno metálico



Prata Dolomita metálica



Azul Safira metálico



Azul Meia-Noite metálico



Preto intenso metálico



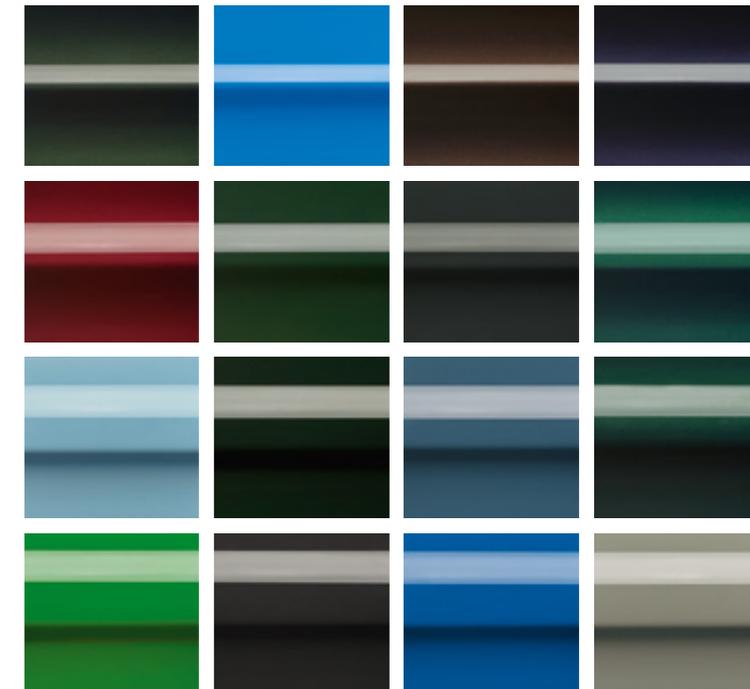
Verde Mamba metálico

## A cor de sua escolha.

Destaque a individualidade de seu Porsche com uma cor desenvolvida especialmente para você com base no seu padrão de cor.

## Cores personalizadas do exterior.

Escolha a partir de uma ampla gama de cores lisas e metálicas com uma variedade de cores históricas da Porsche e clássicas, assim como cores modernas.



# Cores do interior.

## Cores de série do interior Equipamento de série.



Preto  
(teto interno e carpete: Preto)



Cinza Ágata  
(revestimento do teto<sup>2)</sup> e carpete: Cinza Ágata)



Bicolor: Preto-Begé Mojave  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Preto)

## Cores de série do interior Pacote em couro.<sup>1)</sup>



Preto  
(teto interno e carpete: Preto)



Cinza Ágata  
(revestimento do teto<sup>2)</sup> e carpete: Cinza Ágata)



Bicolor: Preto-Begé Mojave  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Preto)



Bicolor: Preto-Vermelho Granada  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Preto)

## Cores de série do interior Equipamento em couro.



Preto  
(teto interno e carpete: Preto)



Cinza Ágata  
(revestimento do teto<sup>2)</sup> e carpete: Cinza Ágata)



Bicolor: Preto-Begé Mojave  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Preto)



Bicolor: Preto-Vermelho Granada  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Preto)



Bicolor: Cinza Ágata-Cinza Cascalho  
(teto interno e carpete<sup>3)</sup>: Cinza Ágata)

## Cores de série do interior Couro natural.



Espresso  
(teto interno<sup>2)</sup> e carpete: Espresso)

## Pacote em couro<sup>1)</sup> GTS.



Preto  
incl. itens em Race Tex<sup>2)</sup>

## Revestimento em couro GTS.



Preto  
incl. itens em Race Tex<sup>2)</sup>



Preto com pacote do interior GTS  
em Vermelho Carmim com itens em Race Tex<sup>2)</sup>



Preto com pacote do interior GTS  
em Giz com itens em Race Tex<sup>2)</sup>



Preto com pacote do interior GTS  
em Vermelho Carmim sem itens em Race Tex



Preto com pacote do interior GTS  
em Giz sem itens em Race Tex

1) O pacote em couro (revestimento parcial) abrange o revestimento em couro do painel de comando, tampa do porta-objetos do console central, faixa central e face interna das laterais dos bancos, apoios de cabeça dos bancos e apoio do braço no painel das portas e maçaneta. Nas combinações bicolores, os itens em couro vêm em cor contrastante.  
2) Se caso o sistema opcional de teto panorâmico for selecionado, o protetor de sol vem na cor contrastante Preto.  
3) Carpete no compartimento de carga em tom mais escuro.

1) O pacote em couro (revestimento parcial) abrange o revestimento em couro do painel de comando, tampa do porta-objetos do console central, faixa central e face interna das laterais dos bancos, apoios de cabeça dos bancos e apoios do braço no painel das portas e maçaneta. Nas combinações bicolores, os itens em couro vêm em cor contrastante.  
2) Itens em Race Tex nas faixas centrais dos bancos dianteiros e traseiros, apoio de braço das portas dianteiras e traseiras, bem como apoio de braço do console central.



# Pacotes do interior.



Preto (série)



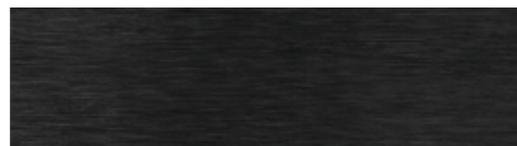
Preto (alto brilho)



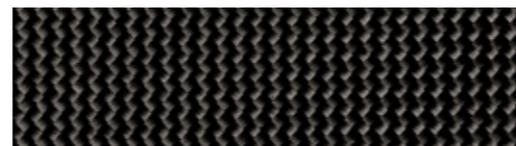
Pacote do interior pintado *Porsche Exclusive Manufaktur*



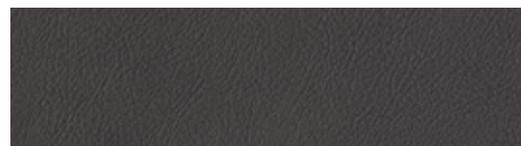
Alumínio escovado



Alumínio escovado na cor Preto



Carbono



Pacote do interior em couro *Porsche Exclusive Manufaktur*



Raiz de nojeira escura<sup>1)</sup>



Castanha Antracito com inserto de alumínio<sup>1), 2)</sup> *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) A madeira é um produto natural. Portanto, é possível que haja diferenças na cor e no veio.

2) Também disponível como volante decorado pela Porsche Exclusive Manufaktur.



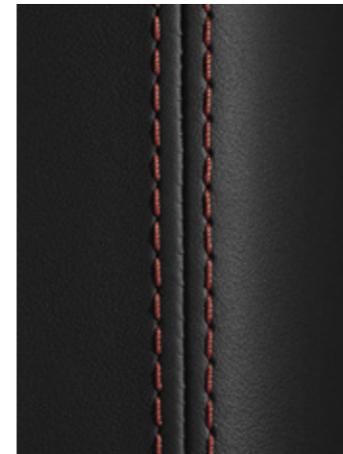
# Personalização avançada do interior.

Você quer ainda mais liberdade criativa no interior do veículo? Os pacotes do interior com costuras e faixas centrais do banco em couro e cor contrastante da Porsche Exclusive Manufaktur permitem criar em seu Macan um design bem personalizado e arrematar o interior com mais toques visuais. Os pacotes estão disponíveis em todas as cores de série. Não importa se combinadas ou não – o resultado sempre é um conjunto de visual harmonioso, que torna o seu Macan sobretudo isto: um veículo exclusivo.

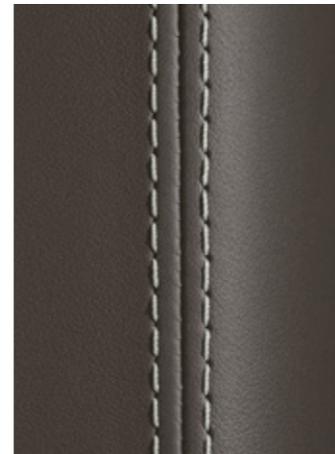
Deixe-se inspirar pelas novas combinações de cores. Ou visite em [www.porsche.com](http://www.porsche.com) o Porsche Car Configurator para configurar seu veículo.



 Pacote do interior com costuras em cor contrastante  
 Faixas centrais dos bancos em couro e cor contrastante



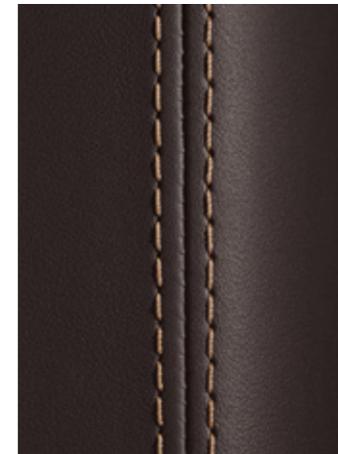
Couro na cor Preto  
costura na cor Vermelho Granada



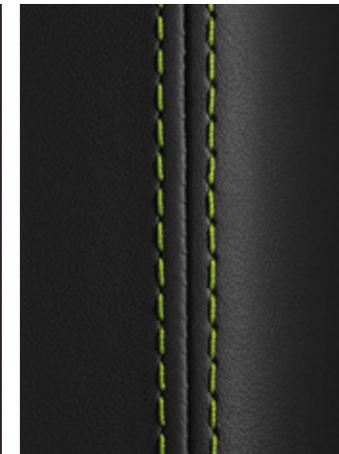
Couro na cor Cinza Ágata  
costura na cor Cinza Cascalho



Couro na cor Bege Mojave  
costura na cor Preto



Couro na cor Espresso  
costura na cor Bege Mojave



Couro na cor Preto  
costura na cor Verde Acid



Couro na cor Preto faixa central do  
banco em couro na cor Vermelho Granada  
costura na cor Vermelho Granada



Couro na cor Bege Mojave faixa central do  
banco em couro na cor Preto  
costura na cor Preto



Couro na cor Cinza Ágata faixa central do  
banco em couro na cor Cinza Cascalho  
costura na cor Cinza Cascalho



Couro na cor Espresso faixa central do  
banco em couro na cor Bege Mojave  
costura na cor Bege Mojave



Couro na cor Preto faixa central do  
banco em couro na cor Vermelho Granada  
costura na cor Vermelho Granada

# Rodas.



1

- 1 Roda RS Spyder Design de 20 polegadas na cor Preto (acetinado)
  - 2 Roda Macan de 18 polegadas
  - 3 Roda Macan S de 18 polegadas
  - 4 Roda Macan Sport de 19 polegadas
  - 5 Roda Macan Design de 19 polegadas
  - 6 Roda Macan Turbo de 20 polegadas em Titânio escuro, diamantada (exclusiva para o Macan Turbo)
  - 7 Roda Macan Turbo de 20 polegadas pintada na cor Platina (acetinada)
  - 8 Roda RS Spyder Design de 21 polegadas
  - 9 Roda 911 Turbo Design de 21 polegadas
  - 10 Roda Sport Classic de 21 polegadas
- Porsche Exclusive Manufaktur*



2



3



4



5



6



7



8



9



10

# Porsche Exclusive Manufaktur.



Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Roda Sport Classic de 21 polegadas pintada na cor do exterior

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Retrovisor externo SportDesign pintado na cor exterior

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Pacote do interior pintado na cor do exterior

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Saídas de escape esportivas na cor Preto

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Roda Macan Turbo de 20 polegadas pintada em Preto (alto brilho)

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Inscrição do modelo no apoio de braço do console central

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Brasão da Porsche nos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

*Porsche Exclusive Manufaktur*

# Opções de personalização.



Faróis principais LED incl. PDLs Plus



Sistema de teto panorâmico



Pacote Sport Chrono incl. seletor de modos



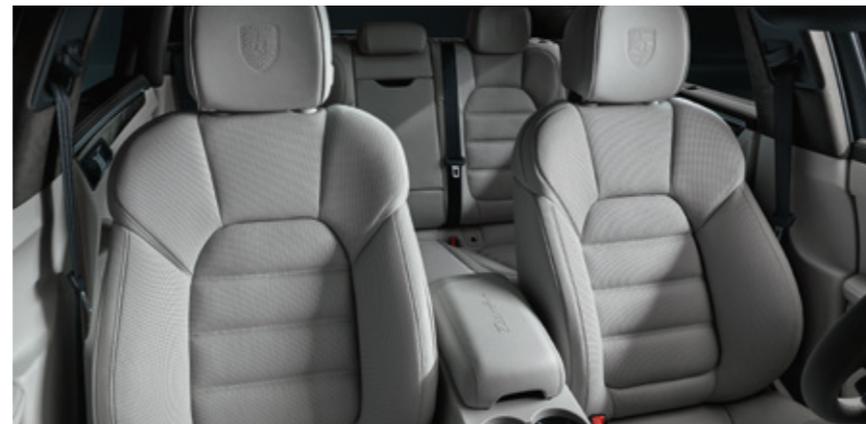
Side blades em Prata Brilhante<sup>1)</sup>



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Roda 911 Turbo Design de 21 polegadas



Bancos dianteiros esportivos adaptáveis (18 vias, elétricos)



Sistema de som High-End Surround da Burmester®

# Porsche Tequipment.

Com produtos Porsche Tequipment desenvolvidos especialmente para o seu Macan, você cria seu carro bem de acordo com os seus desejos. Nos produtos do Porsche Tequipment, aplicam-se desde o início as mesmas diretrizes dos veículos: tudo projetado, testado e inspecionado no Centro de Desenvolvimento de Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que criam os veículos. Tudo concebido holisticamente, visando o veículo como um todo e sob medida para seu Porsche.

E a garantia? Continua valendo sem restrições. Seja qual for o produto Tequipment instalado no seu veículo pela sua concessionária Porsche.

Mais detalhes sobre o Porsche Tequipment no seu Centro Porsche ou na sua concessionária Porsche. Ou visite-nos on-line no nosso site em [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment). Escaneando o código QR, você acessa diretamente o nosso localizador de acessórios Tequipment, onde você pode visualizar todos os produtos em detalhe.



## 1 Caixas de teto

Caixas plásticas de alta qualidade, disponíveis na cor Preto (alto brilho) com cerca de 320 ou 520 litros de volume.

## 2 Kits de cuidados

Produtos de limpeza para interior e exterior adequados perfeitamente a seu Porsche.

## 3 Conjuntos completos de rodas de verão e inverno

Para personalização, agilidade e segurança em alto estilo. E ainda mais prazer de dirigir.



# Porsche Car Configurator.

O sonho do Macan possui muitas formas e cores. Com o Porsche Car Configurator, você descobre rápida e intuitivamente qual sonho combina perfeitamente com você.

No caminho em direção ao seu verdadeiro carro dos seus sonhos, agora você pode criar a sua configuração pessoal não só usando o seu computador e tablet, mas também o seu smartphone. Em perspectivas selecionáveis livremente e no computador com animações 3D. Recomendações individuais irão ajudar em sua tomada de decisões.

Em [www.porsche.com](http://www.porsche.com), você encontra o Porsche Car Configurator e muito mais sobre o fascínio Porsche.



# O mundo da Porsche.



## Concessionária/revendedora Porsche

Aqui você será atendido por profissionais experientes, absolutamente confiáveis. Nossas parceiras oferecem uma variedade de serviços, peças de reposição originais, acessórios e equipamentos da mais alta qualidade.



## Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, realizamos pedidos individuais de clientes. O trabalho, sob medida. Feito à mão. Com dedicação e empenho. Para tornar extraordinário o que já é especial. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



## Entrega na fábrica da Porsche

Recolha seu Porsche e saia com ele direto da fábrica: em Zuffenhausen com uma entrega diante de um cenário histórico na fábrica nº 1 ou em Leipzig, com instruções dinâmicas de pilotagem no circuito de corrida.



## Porsche Tequipment

Com a linha de acessórios da Porsche, você pode equipar seu carro a seu feitio. A linha completa de acessórios também pode ser encontrada on-line, em [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment), no localizador de acessórios Tequipment.



## Porsche Driver's Selection

Seja moda de estilo casual esportivo, acessórios inteligentes ou bagagem de tamanhos especialmente otimizados para os porta-malas – o amplo leque de produtos torna possível viver a fascinação Porsche muito além das pistas.



## Porsche Travel Experience

Experimente a fascinação pela Porsche em rotas incríveis, enquanto desfruta de hotéis e restaurantes de primeira classe, nas localidades mais belas do mundo. Informações pelo telefone +49 711 911-23360. E-mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



## Porsche Track Experience

Aqui você pode aprimorar suas habilidades ao volante, conhecer melhor seu Porsche e pilotá-lo em autódromos nacionais e internacionais. Informações pelo telefone +49 711 911-23364. E-mail: [track@porscheexperience.de](mailto:track@porscheexperience.de)

## Porsche Service

É seu parceiro ideal para manutenção, cuidados ou consertos especiais de todos os atuais modelos Porsche, tanto os mais novos, como os mais antigos.

## Assistência da Porsche

Ela lhe oferece um serviço de mobilidade exclusivo, confiável e de alta qualidade, e é automaticamente disponibilizada no ato da compra de um carro novo.

## Veículos Seminovos

### Porsche Approved

Para que a confiabilidade e o valor de seu carro novo ou seminovo sejam mantidos, nós garantimos os mais altos padrões de qualidade da Porsche, em todo o mundo, com o selo de garantia Porsche Approved.

## Porsche Financial Services

Descubra os nossos serviços de financiamento e realize seu sonho de ter um carro esportivo com as soluções que temos disponíveis. Sem complicações. Individualizados. Personalizados.

## Clubes da Porsche

Fundado em 1952, o Clube da Porsche conta com 675 unidades e mais de 200.000 sócios que vivem e divulgam os valores e o fascínio pela marca Porsche. Saiba mais em [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) ou pelo telefone +49 711 911-77578. E-mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Christophorus

Nossa revista dedicada aos clientes, publicada cinco vezes ao ano, traz novidades e interessantes matérias e entrevistas sobre a marca Porsche. Em [www.porsche.com/christophorus-magazine](http://www.porsche.com/christophorus-magazine) encontram-se, também, todos os artigos gratuitamente.

## Porsche Classic

Seu parceiro para peças originais, consertos e restaurações de Porsche clássicos. Em [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) você pode saber mais sobre o Porsche Classic.

## Museu da Porsche

Mais de 80 veículos conduzem você pela impressionante História da Porsche, na sede de Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui estão expostos, em uma atmosfera única, ícones como o 356, 911 e 917.





**Ficha técnica.**

<b>Motor</b>	<b>Macan</b>	<b>Macan S</b>
Modelo	Motor R4 turbo	Motor V6 turbo
Quantidade de cilindros	4	6
Cilindrada efetiva	1.984 cm <sup>3</sup>	2.995 cm <sup>3</sup>
Potência máx. (DIN) do motor de combustão com rotação	185 kW (252 CV) a 5.000–6.750 rpm	260 kW (354 CV) a 5.400–6.400 rpm
Torque máximo do motor de combustão com rotação	370 Nm a 1.600–4.500 rpm	480 Nm a 1.360–4.800 rpm
Tipo de combustível	Super Plus (RON 98)	Super (RON 95)
<b>Transmissão</b>		
Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem
Transmissão	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 marchas	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 marchas
Distribuição de torque da tração integral ED/ET	Variável	Variável

<b>Motor</b>	<b>Macan GTS</b>	<b>Macan Turbo</b>
Modelo	Motor V6 biturbo	Motor V6 biturbo
Quantidade de cilindros	6	6
Cilindrada efetiva	2.894 cm <sup>3</sup>	2.894 cm <sup>3</sup>
Potência máx. (DIN) do motor de combustão com rotação	280 kW (380 CV) a 5.200–6.700 rpm	324 kW (440 CV) a 5.700–6.600 rpm
Torque máximo do motor de combustão com rotação	520 Nm a 1.750–5.000 rpm	550 Nm a 1.800–5.600 rpm
Tipo de combustível	Super Plus (RON 98)	Super Plus (RON 98)
<b>Transmissão</b>		
Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem
Transmissão	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 marchas	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 marchas
Distribuição de torque da tração integral ED/ET	Variável	Variável

Suspensão	Macan	Macan S
Eixo dianteiro	Braços sobrepostos, suspensão independente	Braços sobrepostos, suspensão independente
Eixo traseiro	Braços trapezoidais com controle direcional	Braços trapezoidais com controle direcional
Direção	Servodireção eletromecânica	Servodireção eletromecânica
Diâmetro de viragem	11,96 m	11,96 m
Sistema de freios	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões, freios traseiros a disco combinados com cáliper flutuante de 1 pistão, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 6 pistões, freios traseiros a disco combinados com cáliper flutuante de 1 pistão, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro
Diâmetro/Espessura dos discos de freio dianteiros	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
Diâmetro/Espessura dos discos de freio traseiros	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Rodas	ED: 8 J × 18 ET 21, ET: 9 J × 18 ET 21	ED: 8 J × 18 ET 21, ET: 9 J × 18 ET 21
Pneus	ED: 235/60 R 18, ET: 255/55 R 18	ED: 235/60 R 18, ET: 255/55 R 18

#### Pesos

Peso sem carga conforme DIN	1.795 kg	1.865 kg
Peso do veículo vazio conforme diretriz da CE <sup>1)</sup>	1.870 kg	1.940 kg
Peso total permitido	2.510 kg	2.580 kg
Carga máxima	715 kg	715 kg
Carga de teto máxima admissível com o sistema de transporte no teto Porsche	75 kg	75 kg
Carga máxima de tração (freado)	2.000 kg	2.400 kg

#### Desempenhos do veículo

Velocidade máxima	227 km/h	254 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,7 s	5,3 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control <sup>2)</sup>	6,5 s	5,1 s
Aceleração 0–160 km/h	17,1 s	13,0 s
Aceleração 0–160 km/h com Launch Control <sup>2)</sup>	6,9 s	12,8 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	1,8 s	3,6 s

Suspensão	Macan GTS	Macan Turbo
Eixo dianteiro	Braços sobrepostos, suspensão independente	Braços sobrepostos, suspensão independente
Eixo traseiro	Braços trapezoidais com controle direcional	Braços trapezoidais com controle direcional
Direção	Servodireção eletromecânica	Servodireção eletromecânica
Diâmetro de viragem	11,96 m	11,96 m
Sistema de freios	Freios dianteiros com pinça monobloco de alumínio com 6 pistões, freios traseiros a disco combinados com cáliper flutuante de 1 pistão, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro	Freios dianteiros com pinça monobloco de alumínio com 6 pistões, freios traseiros a disco combinados com cáliper flutuante de 1 pistão, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro
Diâmetro/Espessura dos discos de freio dianteiros	360 mm/36 mm	390 mm/38 mm
Diâmetro/Espessura dos discos de freio traseiros	330 mm/22 mm	356 mm/28 mm
Rodas	ED: 9 J × 20 ET 26, ET: 10 J × 20 ET 19	ED: 9 J × 20 ET 26, ET: 10 J × 20 ET 19
Pneus	ED: 265/45 R 20, ET: 295/40 R 20	ED: 265/45 R 20, ET: 295/40 R 20

#### Pesos

Peso sem carga conforme DIN	1.910 kg	1.945 kg
Peso do veículo vazio conforme diretriz da CE <sup>1)</sup>	1.985 kg	2.020 kg
Peso total permitido	2.580 kg	2.580 kg
Carga máxima	670 kg	635 kg
Carga de teto máxima admissível com o sistema de transporte no teto Porsche	75 kg	75 kg
Carga máxima de tração (freado)	2.400 kg	2.400 kg

#### Desempenhos do veículo

Velocidade máxima	261 km/h	270 km/h
Aceleração 0–100 km/h	4,9 s	4,5 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control <sup>2)</sup>	4,7 s	4,3 s
Aceleração 0–160 km/h	11,6 s	10,5 s
Aceleração 0–160 km/h com Launch Control <sup>2)</sup>	11,4 s	10,3 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	3,3 s	2,9 s

1) Conforme norma da CE, o peso sem carga é válido para veículos com equipamento de série. O acréscimo de equipamentos opcionais altera esse cálculo. No valor exibido, foram considerados 75 kg para o motorista.

2) Em combinação com o pacote Sport Chrono opcional.

<b>Volume</b>	<b>Macan</b>	<b>Macan S</b>	<b>Macan GTS</b>	<b>Macan Turbo</b>
Capacidade do porta-malas até a borda superior do banco traseiro	488 l	488 l	488 l	488 l
Volume do porta-malas com o banco traseiro rebatido	1.503 l	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacidade do tanque	65 l	65 l	65 l	75 l

#### **Dimensões**

Comprimento	4.696 mm	4.696 mm	4.686 mm	4.684 mm
Largura com retrovisores externos (sem retrovisores externos)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.926 mm)	2.098 mm (1.923 mm)
Altura (com rack de teto)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)	1.609 mm (1.615 mm)	1.624 mm (1.630 mm)
Distância entre eixos	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Ângulo de entrada (saída)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	21,5° (22,1°)	23,8° (23,6°)
Ângulo ventral	16,9°	16,9°	15,7°	16,9°
Profundidade máxima de travessia com suspensão de série (peso DIN vazio)	300 mm	300 mm	285 mm	300 mm
Vão livre do solo com suspensão de série (peso DIN vazio)	205 mm	205 mm	190 mm	205 mm

<b>Consumo/emissão<sup>1)</sup></b>	<b>Macan</b>	<b>Macan S</b>	<b>Macan GTS</b>	<b>Macan GTS</b>	<b>Macan Turbo<sup>4)</sup></b>	<b>Macan Turbo<sup>4)</sup></b>
	<b>Classe de pneus C</b>	–	<b>Classe de pneus C<sup>2)</sup></b>	<b>Classe de pneus B/C<sup>3)</sup></b>	<b>Classe de pneus C<sup>2)</sup></b>	<b>Classe de pneus B/C<sup>3)</sup></b>
Categoria do veículo	Utilitário Esportivo Grande 4x4	Utilitário Esportivo Grande 4x4	Utilitário Esportivo Grande 4x4	Utilitário Esportivo Grande 4x4	n.a.	n.a.
Classificação na Categoria	D	D	E	E	n.a.	n.a.
Classificação Geral	D	D	E	E	n.a.	n.a.
Classificação de Emissão	A	A	A	A	n.a.	n.a.
Utilizando Gasolina – Cidade (km/l)	8,60	6,61	6,34	6,34	n.a.	n.a.
Utilizando Gasolina – Estrada (km/l)	9,46	7,81	7,59	7,59	n.a.	n.a.

1) Dados determinados de acordo com o método de medição exigido por lei. Os números não se referem a um veículo individual nem constituem parte da oferta. Eles se destinam unicamente como um meio de comparar diferentes tipos de veículos. Consumo de combustível calculado apenas para veículos com especificação padrão. O consumo e o desempenho reais podem variar de acordo com os itens do equipamento opcional. O consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> de um veículo dependem não apenas do uso eficiente de combustível, mas também do estilo de direção e de outros fatores não técnicos. Você pode obter mais informações sobre veículos individuais no seu Porsche Center. Declaração de Consumo de Combustível em conformidade com a Portaria Inmetro no. 377/2011.

2) Os dados não se aplicam à Dinamarca, França, Suécia, Islândia, Suíça, Áustria, Finlândia, Países Baixos, Noruega, Bélgica, Malta, Chipre.

3) Os dados se aplicam apenas à Dinamarca, França, Suécia, Islândia, Suíça, Áustria, Finlândia, Países Baixos, Noruega, Bélgica, Malta, Chipre.

4) Dados ainda não disponíveis para o mercado brasileiro. Para mais informações entre em contato com o Porsche center de sua preferência.

Tipo de pneu	Tamanho	Classe de eficiência energética/ Resistência de rolagem	Classe de aderência em pistas molhadas	Ruído externo de rolagem* Classe	Ruído externo de rolagem (dB)
Pneus de verão	235/60 R 18	C	A		73-71
	255/55 R 18	C	A		73-71
	235/55 R 19	C-B	A		71-69
	255/50 R 19	C-B	B-A		72-70
	265/45 R 20	C	B-A		71-67
	295/40 R 20	C-B	B-A		71-69
	265/40 R 21	C	B-A		72-71
	295/35 R 21	C-B	B-A		74-71

Por razões de logística e produção, lamentamos não ser possível atender a pedidos de uma marca específica de pneu.

\* Ruído baixo de rolagem, Ruído médio de rolagem, Ruído alto de rolagem.



Viver intensamente. E ficar por dentro de tudo. Na estrada ou na internet.  
Com o acesso facilitado às redes sociais, você fica flexível – em qualquer lugar.

[www.porsche.com/macan](http://www.porsche.com/macan)



[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Todos os textos, as fotos e outras informações deste catálogo estão sob a proteção dos direitos autorais da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

É proibida a duplicação, reprodução ou qualquer tipo de uso sem autorização prévia por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia o uso de papel produzido sob gestão florestal sustentável. O papel aqui utilizado foi impresso com tintas sem óleo mineral e está certificado sob as regras rígidas do FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, o brasão da Porsche, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e outras denominações são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de 09/2020  
Impresso na Alemanha  
WSLA2101000155 PT/BR

