



PORSCHE



O novo Cayenne Coupé

Moldado pela performance

Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um custo adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato fornecimento na sua concessionária/revendedora Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, o fornecimento, a aparência, a potência, as medidas, o peso, o consumo de combustível e os custos de operação correspondem ao estado de conhecimento no momento da impressão (08/2019). Reserva-se o direito de alterações na estrutura, no equipamento e fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros. Mais informações e o aviso legal em todos os idiomas podem ser encontrados em www.porsche.com/disclaimer



Conteúdo.

- 6 Moldado pela performance
- 28 Modelos
- 32 Design
- 44 Propulsão e suspensão
- 58 Conforto
- 64 Sistemas de iluminação e de assistência
- 70 Personalização
- 88 O mundo da Porsche
- 90 Ficha técnica



Quem quer entrar em forma
não pode ficar **parado.**



Esta forma única. Ela já existe há muitos anos. Nossa icônica flyline do 911.

Ela foi **alongada, elevada, rebaixada.** Mas permaneceu sempre igual. Esta forma **venceu corridas.**

Inúmeras vezes. Todo mundo a conhece e reconhece. À noite. Na neblina. Às cegas.

Esta **forma** simboliza **tudo o que somos.** Mas trata-se de uma forma que não se pode simplesmente projetar.

Para atingi-la, é necessário treino. "Sprints", esforços físicos, resistência. Sempre e incessantemente.

Até a exaustão e, então, começar tudo de novo. **Treino**, como se fosse para um **músculo.**

Só isso pode conceber esta forma.

Moldado pela performance. O novo Cayenne Coupé.



O nascimento da forma
em [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Adaptar-se. Dominar em questão de segundos as mais variadas situações. Sempre de novo. Sempre diferente. Por isso é que os atletas do esporte são tão ágeis e não estáticos. E é por isso que o novo Cayenne Coupé possui um aerofólio traseiro com ajuste adaptável. Mais uma garantia de desempenho é a silhueta icônica: a flyline do 911 – como um músculo perfeitamente em forma.

A melhor base
para **altas performances.**



Diferentes modalidades de esporte têm diferentes exigências. Para dominar em seu meio, uns treinam mais as pernas, outros focam nos ombros – e o Cayenne Coupé vem com um teto panorâmico fixo ou um teto de carbono com linhas delineando o contorno.

As modalidades esportivas: diversas.
A meta: **uma só.**



A próxima meta:
lutar contra a balança.



Sobretudo quando se trata de obter uma alta performance, a luta travada é a de perder cada grama excedente. Para os novos pacotes Sport em construção leve do Cayenne Coupé, peças seletas tiveram de passar por um esforçado treino. Repetições intermináveis. E séries infinitas. Até não restar nada além de um desempenho implacável e um design de que ostenta muita força – literalmente.



Descubra cada um dos músculos
em [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)



Aparenta
uma força sensacional.

No foco:
o resultado do treino.

Não se preocupar com mais nada no treino – seja com adversários ou equipamentos. O Porsche Advanced Cockpit de design focado no motorista com tela tátil de 12,3 polegadas disposta no centro, volante esportivo multifuncional ergonômico e Porsche Connect permite que você se concentre plenamente na estrada. Sem precisar pensar em mais nada – exceto no seu próximo exercício.





Todo treino precisa de limites.
Para que eles sejam superados.



Em matéria de treino muscular, ter determinação é crucial. Não é necessário ter sempre a meta diante de si. Mas vigiá-la sempre. E, enquanto você encara o caminho que ainda tem pela frente, o novo teto panorâmico fixo incl. protetor de sol exibe aquilo que todo atleta deseja: chegar às alturas.

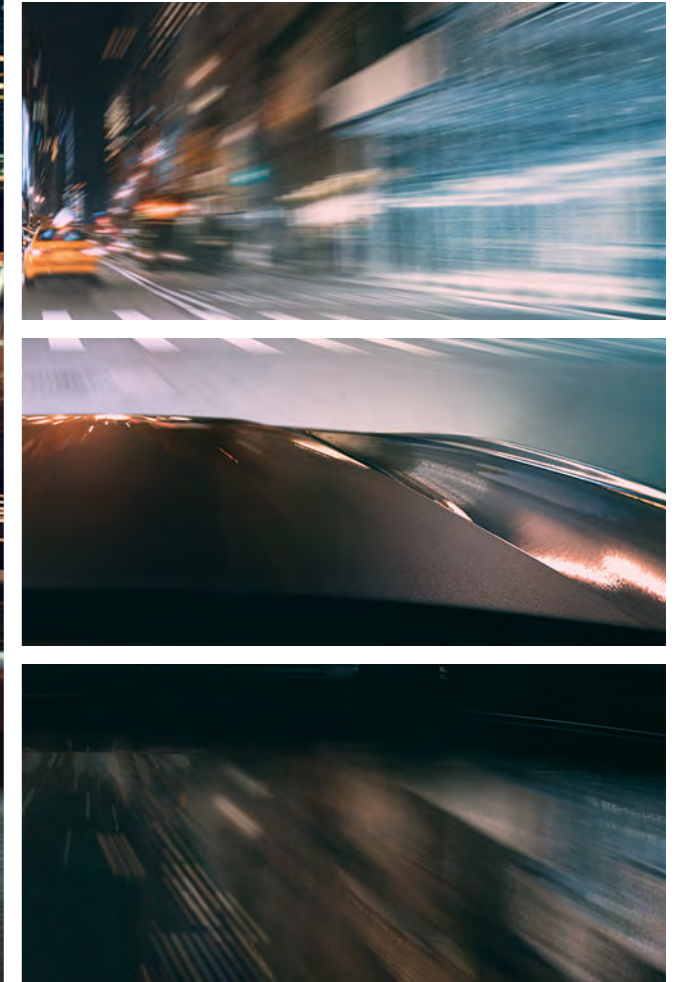


O que vale não é correr longas distâncias.
E sim continuar, continuar, **continuar.**



A competição é o
melhor **treino.**

A força por si só não basta.
É preciso saber
controlá-la.





Cada um tem seu modo de treinar.
Mas a atitude **é a mesma em todos.**



Interior:

- Teto panorâmico fixo incl. protetor de sol
- Bancos dianteiros esportivos (8 modos, elétricos) com encostos integrados da cabeça e conjunto de bancos traseiros esportivos com 2 lugares
- Bancos dianteiros esportivos adaptáveis (18 modos, elétricos)
- Bancos dianteiros confortáveis (14 modos, elétricos) com conjunto de bancos traseiros confortáveis 2+1
- Ventilação dos bancos
- Função massagem
- Iluminação ambiente
- Ar-condicionado automático de 4 zonas
- Ionizador para aprimoramento da qualidade do ar no interior do veículo

Sistemas de iluminação e assistência:

- Faróis principais LED
- Sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faróis principais LED Matrix incl. PDLS Plus
- Assistente de advertência e frenagem
- Porsche InnoDrive incl. piloto automático adaptável
- Assistente de visão noturna
- Display "head-up"
- Assistente para ponto cego (para mudança de pista)
- Assistente de estacionamento (Park Assist) dianteiro e traseiro incl. Surround View

Design:

- Flyline icônico do 911
- Exterior ainda mais esportivo e musculoso
- Interior com Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacote SportDesign
- Pacotes Sport em construção leve
- Rodas de 20 a 22 polegadas

Cayenne S Coupé.

- Motor V6 biturbo de 2,9 litros com 324 kW (440 CV)
- Torque máximo 550 Nm

Dinâmica de direção:

- Suspensão a ar adaptável incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eixo traseiro direcional
- Porsche 4D Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacote Sport Chrono
- Servodireção Plus

Conectividade / Informações e entretenimento:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. navegação on-line com tela tátil Full HD de 12,3 polegadas, extensas interfaces e comando de voz com conexão on-line
- Connect Plus incl. Apple® CarPlay, módulo de comunicação LTE com leitor de cartão SIM e cartão SIM integrado
- Inúmeros serviços Porsche Connect
- Aplicativo Porsche Connect
- Aplicativo Porsche Offroad Precision
- Sistema de som Surround da BOSE®
- Sistema de som High End 3D Surround da Burmester®

Outros itens de equipamento encontram-se em nosso Car Configurator disponível em www.porsche.com/build-your-cayenne

Modelos Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros com 404 kW (550 CV)
- Torque máximo 770 Nm

Cayenne Coupé.

- Motor V6 turbo de 3,0 litros com 250 kW (340 CV)
- Torque máximo 450 Nm

Fases de repouso não são pausas. Fases de repouso são fases de desenvolvimento. Sobretudo para os músculos. Para o novo Cayenne E-Hybrid Coupé isso significa: ele não descansa enquanto carrega, ele se recupera para a próxima série.



Cayenne E-Hybrid Coupé.

- Motor V6 turbo de 3,0 litros e motor elétrico de 100 kW com 340 kW (462 CV) de potência combinada

Além disso, para o Cayenne E-Hybrid Coupé:

- Bateria de íon-lítio de 14,1 kWh
- Alcance elétrico máximo de 42–43 km
- Velocidade máxima de 135 km/h no modo elétrico
- Climatização do carro no estado parado
- Carregador de bordo CA com 3,6 kW
- Carregador de bordo CA com 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger incl. bolsa de transporte e suporte para parede
- Cabo de alimentação para carregamento em colunas de carregamento em áreas públicas
- Roda Cayenne AeroDesign de 21 polegadas

Outros itens de equipamento encontram-se em nosso Car Configurator disponível em www.porsche.com/build-your-cayenne

Modelos Cayenne Coupé.



Design.

**A pura forma
da dinâmica.**



Pacote Sport em construção leve na cor Preto.¹⁾

Ampla personalização é o que permite uma das 3 variantes de pacote disponíveis: o pacote Sport em construção leve na cor Preto. Entre outros, ele substitui o teto panorâmico fixo por um teto de carbono com linhas de contorno. Dependendo do modelo, ele traz uma economia de, ao todo, até 22 quilos. E ele também convence no quesito visual: rodas GT Design de 22 polegadas com peso otimizado, bem como o pacote SportDesign incluído, exaltam de forma impressionante sua força.

- 1** Pacote Sport em construção leve na cor Preto: teto de carbono com linhas de contorno, pacote SportDesign com parte dianteira inferior, molduras de para-lama, estribos laterais e molduras laterais nas portas, parte inferior traseira pintada na cor Preto (fosco) e rodas GT Design de 22 polegadas pintadas na cor Preto (acetinado), difusor em carbono. Além disso: sistema de escape esportivo incl. saídas de escape esportivas na cor Preto²⁾, aerofólio de teto e retrovisores externos pintados na cor Preto (alto brilho), lanternas traseiras LED incl. painel traseiro escurecido, inscrição PORSCHE, bem como inscrição do modelo, pintada na cor Preto (acetinado). Mais informações sobre os pacotes Sport em construção leve disponíveis nas páginas B2 e B3.
- 2** Roda GT Design de 22 polegadas pintada na cor Preto (acetinado)
- 3** Parte dianteira SportDesign com entradas de ar e air blades pintadas em Preto (fosco)

¹⁾ Disponibilidade prevista a partir de 10/2019.

²⁾ Incluso no Turbo com pacote Sport em construção leve na cor Preto.





Design exterior.

O que o design exterior dos modelos Cayenne Coupé oferece sobretudo é isto: um gostinho de quero mais. A icônica flyline 911 se estende de forma consequente dos faróis, passando pelo aerodinâmico aerofólio de teto, indo até o painel ativo traseiro e é coroada por destaques dinâmicos, como o spoiler traseiro adaptável. Do ponto de vista visual, se destacam sobretudo a carroceria larga e os musculosos ombros.

O teto panorâmico fixo também é uma verdadeira afirmação: ele cobre generosamente toda a área dos passageiros. Ele encanta com seu look moderno, aberto e inunda o interior com luz. Conforme necessário, o teto de vidro pode ser cerrado por dentro com um protetor de sol.





Design interior.

A verdadeira força vem de dentro. O melhor exemplo disso: o interior dos novos modelos Cayenne Coupé. Materiais de alto padrão, como, entre outros, o couro Club, possibilitam uma experiência espacial luxuosa, enfatizada pela claridade que entra pelo amplo teto panorâmico fixo. O Porsche Advanced Cockpit permite executar todas as funções do veículo de forma precisa, rápida e direta.

Uma delas é o Porsche Communication Management (PCM) incl. navegação on-line. Ela presta assistência ao motorista com uma ampla tela tátil de 12,3 polegadas, ajudando-o a manter a visão do todo. O console central inclinado com Direct Touch Control permite o acesso direto às principais funções.

O volante esportivo multifuncional também confere esportividade incondicional. "Paddles" de mudança permitem uma troca de marchas digna de carros esporte e a aceleração na saída de uma curva pela linha ideal se torna um exercício fácil. Apesar disso, não se perde nada do conforto. Por meio de teclas multifunções no volante, pode-se comandar, por exemplo, o telefone ou o computador de bordo. Assim, você e o Coupé atingem a forma ideal.

Bancos esportivos dianteiros e um inédito conjunto de bancos traseiros esportivos com 2 lugares facilitam manobras ágeis, segurando seus passageiros também em curvas apertadas. Sob encomenda, você pode optar naturalmente por um conjunto de bancos traseiros confortáveis 2+1 ao invés dos 2 bancos esportivos traseiros.

Design interior.

Os pacotes Sport em construção leve também fazem os genes automobilísticos dos modelos Cayenne Coupé virem à tona no interior. O teto e o volante vêm revestidos em Alcantara®. E também noutros pontos, com estes pacotes o seu carro esporte resgatará interiormente as tradições da família. Com faixas centrais de tecido nos bancos num clássico padrão xadrez – que já vestiu os bancos do 911 da oficina de Ferry Porsche – em combinação com couro preto, itens decorativos em carbono de alta qualidade e muita provocação, o

interior dos modelos Cayenne Coupé faz uma ótima figura em cada centímetro quadrado. A iluminação ambiente apresenta tudo belamente. Ela abrange uma luz ajustável em tecnologia LED no console de teto, bem como na área das maçanetas, do compartimento da porta, do espaço dianteiro para os pés e dos bancos traseiros. 7 cores diferentes podem ser escolhidas livremente conforme o estado de espírito momentâneo. Graças ao porta-malas volumoso e ao conjunto de bancos traseiros rebatível, há espaço suficiente para tudo. Sobretudo para grandes ambições.

1 Revestimento em couro na cor Preto com faixas centrais do banco em tecido com clássico padrão xadrez



As mais altas exigências de um esportista são na maioria das vezes as suas próprias. As rodas de 20 polegadas as cumprem facilmente, com as rodas de 21 polegadas você alcança a próxima etapa e com rodas de 22 polegadas, uma coisa é certa: atletas de verdade não pretendem deixar pegadas pequenas.

- 1 Roda Cayenne Design de 20 polegadas
- 2 Roda Cayenne Sport de 20 polegadas
- 3 Roda Cayenne Turbo de 21 polegadas em Titânio escuro, diamantada, de série e exclusiva do Cayenne Turbo
- 4 Roda Cayenne Turbo Design de 21 polegadas na cor Platina (acetinado)
- 5 Roda Cayenne AeroDesign de 21 polegadas, opcional e exclusiva do Cayenne E-Hybrid
- 6 Roda RS Spyder Design de 21 polegadas
- 7 Roda Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Roda 911 Turbo Design de 22 polegadas
- 9 Roda GT Design de 22 polegadas²⁾ na cor Preto (acetinado), exclusivamente em combinação com o pacote Sport em construção leve na cor Preto¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 11 Roda Sport Classic de 22 polegadas pintada na cor Platina (acetinada)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas na cor Preto intenso metálico¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Roda RS Spyder Design de 22 polegadas

Rodas de 21 e 22 polegadas incl. alargamentos das caixas de roda pintados e capas dos cubos de roda com brasão Porsche colorido.

- 1) Disponibilidade prevista a partir de 10/2019.
- 2) Também disponível na cor Platina (acetinado), exclusivamente em combinação com o pacote Sport em construção leve.





Propulsão e suspensão.

**Treinos intensos
formam mais do que
músculos.**

O encontro do design sem concessões com o sólido desempenho. E vice-versa. Para uma entrega de potência máxima, tudo foi questionado, repensado e coordenado de forma otimizada no Cayenne Coupé. O resultado disso? A prova de que até a musculação é uma tarefa de equipe: o motor e a suspensão trabalham juntos, como um conjunto. A aerodinâmica e o design exterior fundem-se numa simbiose íntima para formar um carro esporte capaz de alcançar a qualquer momento o potencial máximo de desempenho. Cada detalhe dos modelos Coupé foi concebido com um único objetivo: acentuar a forma por meio do desempenho.

Tiptronic S de 8 marchas.

Fica por sua conta o grau de esportividade que deseja sentir neste Coupé — o importante é que o remodelado Tiptronic S de 8 marchas o acompanha, adequando-se ao seu estilo de condução. E, também, reduzindo o consumo e aumentando o conforto.

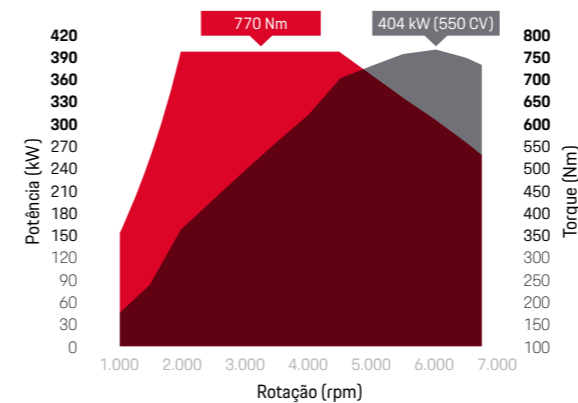
“Planar”.

Para economizar o consumo, é possível executar a função chamada “Planar” em determinadas situações. Nela, o motor é desengatado e abaixado na rotação de ponto morto.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Os modelos Cayenne Coupé dispõem de um sistema aerodinâmico ativo. O aerofólio traseiro adaptável disponibiliza com uma altura de 135 mm o downforce adequado para cada situação. As lâminas ativas das entradas de ar dianteiras apoiam um programa de aquecimento eficiente para o motor de combustão.

Propulsão.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 CV) entre 5.750 e 6.000 rpm, 770 Nm entre 2.000 e 4.500 rpm



Motor V8 biturbo de 4,0 litros no Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

O motor V8 biturbo de 4,0 litros com turbocompressores duplo caracol e controle adaptável de cilindros é particularmente possante com seus 404 kW (550 CV). 770 Nm são atingidos entre 2.000–4.500 rpm. Ele cumpre o sprint de 0 a 100 km/h em apenas 3,9/3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

O motor V6 biturbo de 2,9 litros conta com 324 kW (440 CV). Ele alcança 550 Nm brincando a uma rotação de 1.800–5.500 rpm e oferece um bom equilíbrio entre eficiência e desempenho. Ele acelera de 0 a 100 km/h em 5,0/4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

Eficiente e esportivo ao mesmo tempo, o motor V6 turbo de 3,0 litros vem equipado com turbocompressor duplo caracol. A unidade conta com 250 kW (340 CV) e entrega 450 Nm a 1.340–5.300 rpm. Ele acelera de 0 a 100 km/h em 6,0/5,9 s¹⁾.

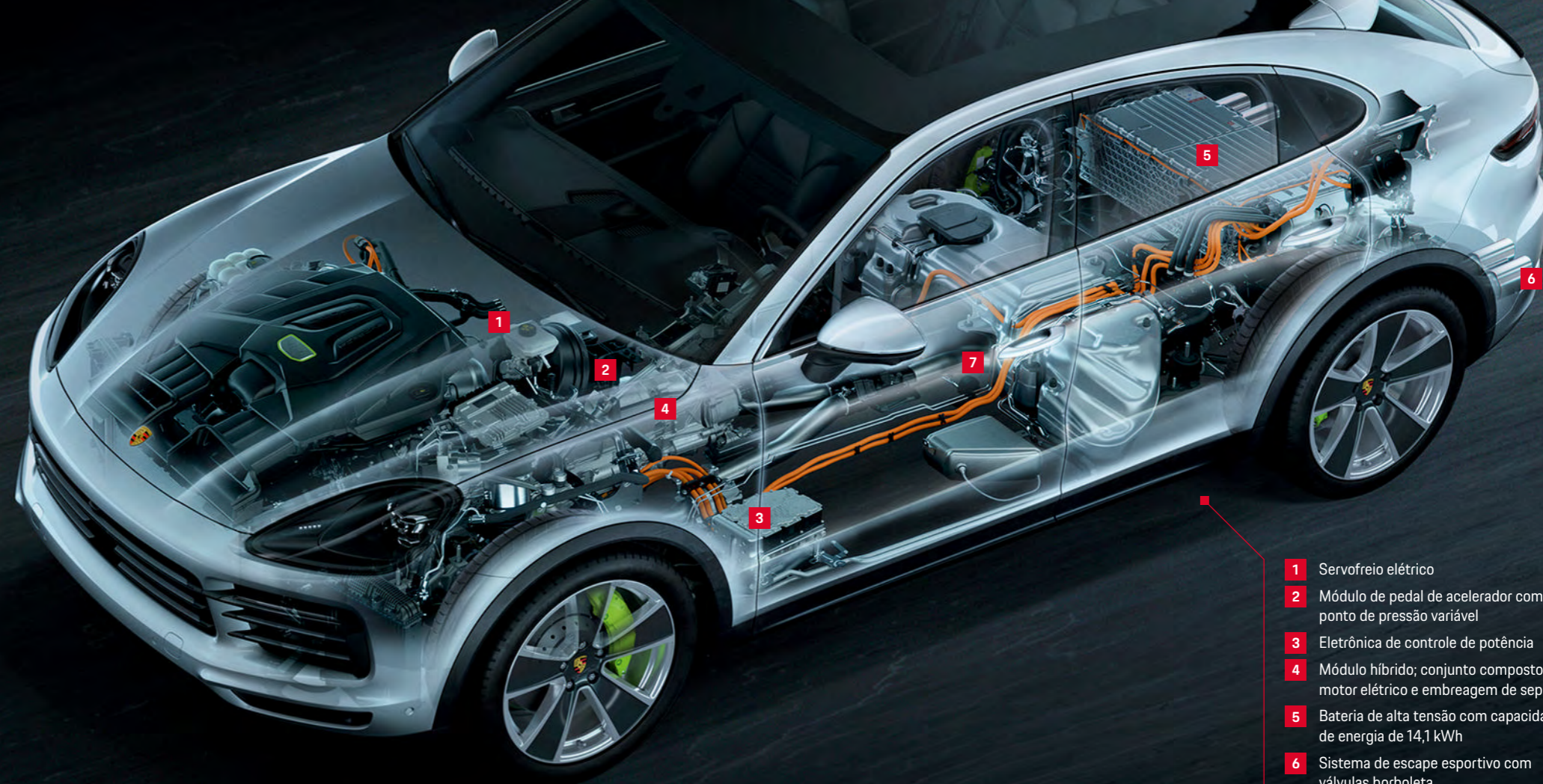
1) Em combinação com o pacote Sport em construção leve.

Motor V6 turbo de 3,0 litros com motor elétrico de 100 kW no Cayenne E-Hybrid Coupé.

Este carro esporte pode se aproveitar da força de dois motores. O motor de combustão com 250 kW (340 CV) alcança seu torque máximo de 450 Nm a uma rotação de 1.340–5.300 rpm. O motor elétrico permite acrescentar 100 kW (136 CV) e o torque de 400 Nm até 2.300 rpm. A potência máxima combinada alcançada é, portanto, de 340 kW (462 CV) e o torque, de 700 Nm.

Com seu alcance puramente elétrico de até 42–43¹⁾ km, você pode se deleitar em sua próxima viagem urbana ficando em sua própria cidade e sem emitir poluentes, usando somente a potência do motor elétrico. E isso a uma velocidade máxima de 135 km/h. Um carro esporte com desempenho eficiente, tanto faz se vai ao treino ou ao circuito de corrida.

1) Faixa do alcance elétrico máximo em função do conjunto de pneus utilizado entre 42–43 km.



- 1 Servofreio elétrico
- 2 Módulo de pedal de acelerador com ponto de pressão variável
- 3 Eletrônica de controle de potência
- 4 Módulo híbrido; conjunto composto por motor elétrico e embreagem de separação
- 5 Bateria de alta tensão com capacidade de energia de 14,1 kWh
- 6 Sistema de escape esportivo com válvulas borboleta
- 7 Tanque com conteúdo de 75 litros

Híbrido plug-in.

Infraestrutura de carregamento.

Treino e regeneração são os dois lados da mesma moeda. Por isso: só quando o prazer de dirigir e o carregamento do veículo também fundirem harmoniosamente poderemos dizer que cumprimos nossa meta. Pois nosso inovador conceito de carregamento cumpre nossas altas exigências da experiência da Porsche. Desta forma, lhe oferecemos um serviço completo e personalizado que lhe permite recarregar fora de casa com o mesmo conforto que em casa.

Recarregar em casa.

Para recarregar seu Porsche em casa, recomendamos a instalação de uma tomada industrial. O prático suporte de parede para o carregador universal da Porsche faz parte do equipamento de série de seu modelo E-Hybrid.

Recarregar fora de casa.

Em muitas cidades, há colunas de carregamento públicas, que você pode usar para recarregar o seu modelo Porsche E-Hybrid. Para tal, você recebe opcionalmente o cabo de carregamento (modo 3). Como alternativa, use o Porsche Mobile Charger para carregar energia elétrica em tomadas adequadas, como por ex. durante o trabalho. Para tal, estão disponíveis adaptadores de plugue especiais da Porsche que são fáceis de trocar.

Caso deseje recarregar seu carro esporte no exterior, você pode encomendar um cabo de alimentação compatível – disponível para todas as tomadas convencionais usadas mundialmente. E com o Porsche Connect, você encontra facilmente colunas de carregamento em suas imediações, no caminho ou no local de destino.

Porsche Charging Service.¹⁾

O Porsche Charging Service possibilita o acesso confortável a todas as colunas de carregamento públicas. Em todos os países e fornecedores. Sem necessidade de qualquer registro adicional na respectiva operadora. Com apenas um meio de autenticação (cartão RFID, ou aplicativo para smartphone). O faturamento é feito comodamente e sem dinheiro vivo, através de sua conta Porsche Account, sendo disponibilizada on-line junto com o histórico de carregamento.

1) Disponível a princípio somente em países selecionados. Outros países em planejamento. Se desejar saber se o Porsche Charging Service está disponível em seu país, informe-se em www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance.

**Pacote Sport Chrono.**

Com o pacote Sport Chrono, você pode selecionar via seletor de modos no volante esportivo multifuncional dentre 4 modos: "Normal", "SPORT", "SPORT PLUS", bem como o "modo individual". Desta forma, você pode, sem tirar as mãos do volante, entre outros, ajustar a suspensão de seu Coupé e a dinâmica do motor sem perder tempo.



Ademais, o pacote Sport Chrono abrange, além do cronômetro analógico no painel de instrumentos, um mostrador para a aceleração longitudinal e transversal, bem como um indicador de desempenho para tempos de volta no Porsche Communication Management (PCM).

Função SPORT Response.

Se você quiser chamar a potência máxima imediatamente, o pacote Sport Chrono dispõe de mais um recurso: o botão SPORT Response situado no centro do seletor de modos disponibiliza por aprox. 20 segundos automaticamente o desempenho máximo.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

O Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) é um modo do Porsche Stability Management (PSM). Neste modo com aspecto especialmente esportivo, o ambicioso piloto pode testar os limites de seu veículo em uma área segura. Desta forma, atrasando a intervenção nas manobras, permite-se uma condução ainda mais esportiva, enquanto o PSM fica sempre ativo em segundo plano. O modo PSM Sport pode ser acionado independentemente do modo de direção selecionado.

1 Relógio Sport Chrono

2 Volante esportivo multifuncional com "paddles" de mudança

3 Seletor de modos com botão SPORT Response

Esportividade.

Quando o treino é intenso e as velocidades são altas é importante ter tudo sob controle. Os modelos Cayenne Coupé vêm equipados com tração integral, 4D Chassis Control e Porsche Active Suspension Management (PASM). Outros sistemas de suspensão aumentam mais ainda a amplitude entre conforto e desempenho.

Porsche 4D Chassis Control.

Uma nova dimensão no controle da suspensão é o campo de ação do Porsche 4D Chassis Control. Ele analisa a situação de direção atual com base na aceleração longitudinal, lateral e vertical. A partir disso, ele calcula as condições de direção ideais e sincroniza todos os sistemas de suspensão em tempo real: a quarta dimensão. Para um desempenho integral otimizado.

Suspensão a ar adaptável incl. Porsche Active Suspension Management (PASM).

A suspensão a ar adaptável de 3 câmaras oferece a possibilidade de regular diferentes níveis de altura em função da situação de direção. Conforme as condições da estrada e o estilo de direção, o PASM regula ativamente, a força de amortecimento para cada roda. Há 3 modos à sua disposição: "Normal", "SPORT" e "SPORT PLUS". Juntos, eles permitem reduzir os movimentos da carroceria, conferindo, assim, maior conforto em todos os bancos, assim como mais desempenho.

Direção do eixo traseiro.

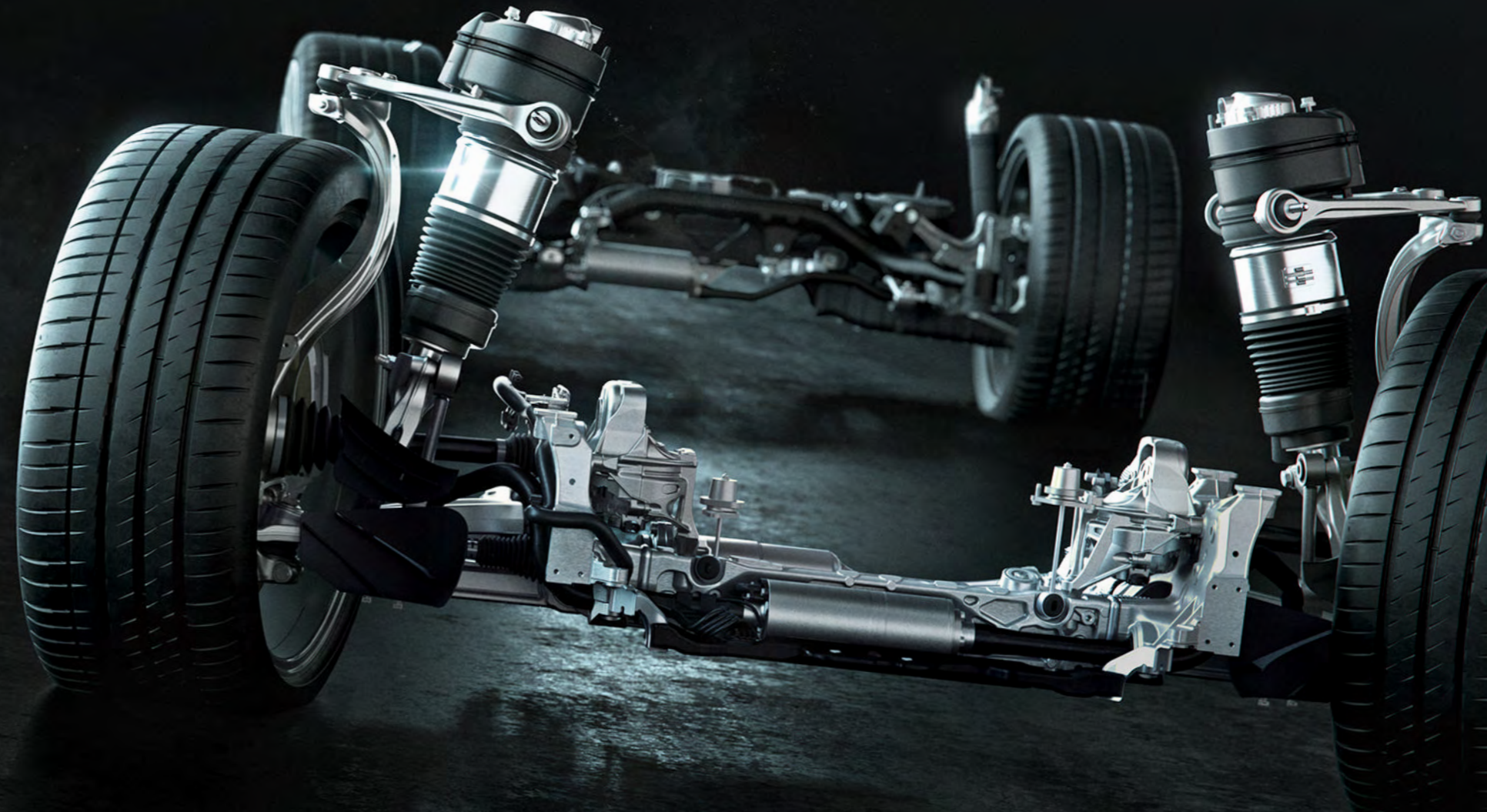
Ela melhora tanto o desempenho como a aptidão para o dia a dia. Em baixas velocidades, rodas traseiras e dianteiras orientadas em sentido oposto diminuem o raio de esterço e facilitam manobras de estacionamento. Em altas velocidades, ao direcionar as rodas dianteiras e traseiras no mesmo sentido, o sistema confere maior estabilidade. A direção do eixo traseiro está aí para mostrar que estabilidade e agilidade, bem como desempenho e aptidão para o dia a dia, não são incompatíveis entre si.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

O Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) é um sistema de controle da suspensão para estabilização ativa de rolagem. Com estabilizadores eletromecânicos, ele reduz sensivelmente a inclinação lateral do veículo em curvas. Além disso, reduz balanços laterais do veículo em pistas onduladas. O resultado: um aumento da agilidade e da dinâmica veicular.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

O PTV Plus é um sistema para aprimoramento da dinâmica e estabilidade de direção. Ele trabalha com uma distribuição de torque variável para as rodas traseiras, bem como um bloqueio do diferencial do eixo traseiro controlado eletronicamente. Dependendo do ângulo e velocidade da direção, posição do pedal do acelerador, taxa de guinada e velocidade do veículo, o PTV Plus melhora o comportamento de direção e a precisão da manobra com freadas direcionadas na roda traseira direita ou esquerda.



Suspensão.



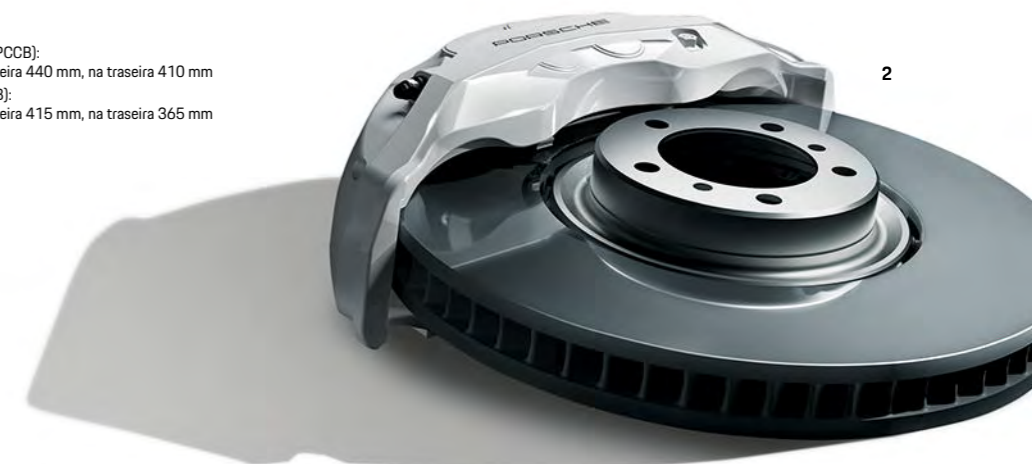
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Os discos de freio de cerâmica perfurados do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) permitem ótimos desempenhos de frenagem, até mesmo em condições de alto estresse e, assim, uma curta distância de frenagem, devido à sua alta estabilidade de fading. Não menos importante do que a reação: o peso do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Os discos de freio de cerâmica pesam aproximadamente metade dos discos de freio de ferro fundido semelhantes e têm, portanto, uma influência positiva na dinâmica veicular.

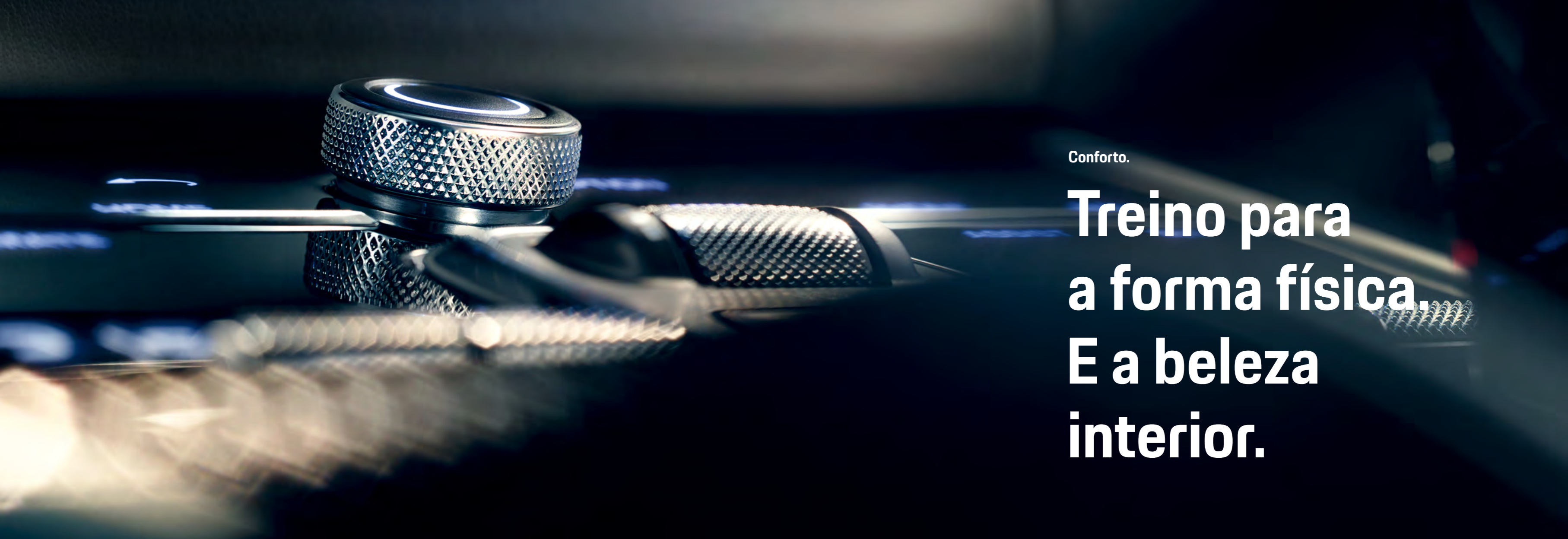
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diâmetro dos discos de freio na dianteira 440 mm, na traseira 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB):
diâmetro dos discos de freio na dianteira 415 mm, na traseira 365 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Devido ao novo revestimento cerâmico (carbeto de tungstênio), os discos de freio de ferro fundido continuam brilhando, mesmo depois do veículo ficar parado por muito tempo, pois este acabamento não enferruja nem mancha e ainda reduz a poeira do freio. Mesmo sob condições de alto estresse, o Porsche Surface Coated Brake (PSCB) permite um comportamento estável em frenagens.



Freios.



Conforto.

**Treino para
a forma física.
E a beleza
interior.**



Pacote de som Plus.

O pacote de som Plus proporciona um som excelente: 10 alto-falantes com 150 watts de potência. Por meio do amplificador integrado no PCM, a acústica no interior do veículo é ajustada perfeitamente ao motorista e ao passageiro.

Sistema de som Surround da BOSE®.

O sistema de som Surround da BOSE® dispõe de mais de 14 canais amplificadores. A potência total: 710 watts. 14 alto-falantes, incluindo um subwoofer passivo, garantem um som balanceado e fiel ao original. A tecnologia SoundTrue Enhancement da BOSE® proporciona ainda mais qualidade e dinâmica de som para os formatos de compressão de dados, tal como MP3. A tecnologia de compensação de ruídos patenteada AudioPilot Noise Compensation registra continuamente todos os ruídos no interior do veículo e adapta a reprodução de música automaticamente, proporcionando uma impressão acústica consistente.

Sistema de som High End 3D Surround da Burmester®.

Por favor, faça silêncio para mais de 1.455 watts de potência total, 21 alto-falantes controlados separadamente, incluindo um subwoofer ativo com amplificador digital classe D de 400 watts, sistema central de 2 vias, uma membrana com uma área total de mais de 2.500 cm². Particularmente surpreendente é a nova sensação acústica 3D, engendrada pelos alto-falantes embutidos nas colunas A e um especial algoritmo Auro-3D®. O design purista com painéis galvanizados e inscrições "Burmester®" em alto-falantes selecionados evidencia não só a exclusividade do Coupé como, também, a prova de que qualquer treino torna-se mais intenso com a trilha sonora apropriada.

Informações e entretenimento.

Como aumentar ainda mais o desempenho? Com o ajuste certo. É aí que entra o Porsche Communication Management (PCM) incl. navegação on-line e Porsche Connect¹⁾. Ele deixa você na posição de largada ideal para qualquer viagem – e em qualquer destino que você desejar. Com novos serviços úteis e o aplicativo Porsche Connect. Via smartphone, você sincroniza seus destinos e calendários com o seu Porsche, planeja viagens com informações de tráfego em tempo real e usa serviços de música. Deixe-se navegar, informar e entreter em tempo real pelo seu Porsche. O pacote Navegação & Informação e Entretenimento o ajuda a chegar mais cedo em seu destino, graças ao cálculo da rota com mapas on-line recentes. O reconhecimento de voz permite que você consulte facilmente informações, como o clima no local de destino e ouça notícias atualizadas de economia, política ou esportes lidas em voz alta.

Wireless Apple® CarPlay.²⁾

Com o Porsche Connect, graças ao suporte sem fio do Apple® CarPlay, você também pode utilizar os aplicativos do seu iPhone® quando estiver no seu Porsche. Assim, aplicativos como “telefonia”, “música” ou “notícias” podem ser desfrutados de modo fácil e seguro – via PCM e reconhecimento de voz Siri® da Apple.

Climatização do carro no estado parado incl. pré-condicionamento.

Controle à distância e com facilidade a climatização do seu Cayenne E-Hybrid Coupé. Com toda a comodidade, via smartphone. Os bancos também podem ser preaquecidos e até mesmo refrigerados à distância. Desta forma, você adapta as temperaturas dentro de seu carro esporte a sua rotina diária – e está pronto para largar, quando chegar a hora.

Porsche Connect Store.

Visite o Porsche Connect Store e conheça as ofertas e opções do Porsche Connect. Você deseja, por exemplo, prolongar a duração de seu contrato ou adquirir outros serviços Porsche Connect, vá para www.porsche.com/connect-store. Controle total – em suas mãos.

Nota: os serviços Porsche Connect incluem um período de gratuidade que pode variar em sua duração por pacote de serviços e por país, mas é de, no mínimo, 3 meses. Certos países não dispõem de serviços Porsche Connect ou de nem todos os serviços Porsche Connect. Em certos países, além disso, o preço incluirá um cartão SIM integrado incluindo volume de dados para utilização de serviços Porsche Connect seletos. Ademais, nesses países, é possível adquirir no Porsche Connect Store um pacote de dados para usar o hotspot Wi-Fi, bem como os outros serviços Porsche Connect, como, p. ex., streaming de música por meio do cartão SIM integrado. Um cartão SIM próprio também pode ser utilizado para a conexão. Mais informações sobre os períodos de gratuidade incluídos, bem como sobre os custos subsequentes e a disponibilidade de serviços individuais em seu país, estão disponíveis on-line em www.porsche.com/connect ou na sua concessionária Porsche.

1) Porsche Connect não está disponível no mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

2) O uso sem fio do Apple® CarPlay sem usar a porta USB não está disponível atualmente em todos os mercados.

Porsche Connect.



A close-up, low-angle shot of a red Porsche car's headlight assembly. The headlights are illuminated, creating bright starburst effects. The word "PORSCHE" is visible on the inner part of the headlight housing. The background is dark, making the red car and the bright lights stand out.

Sistemas de iluminação e de assistência.

**Qualquer
exercício
fica mais fácil
com ajuda.**



A condução prospectiva ganhou uma nova dimensão com os faróis principais LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

O Porsche Dynamic Light System (PDLS) adapta a distribuição da luz à velocidade. As luzes dinâmicas de curva viram os faróis principais, posicionando-os conforme o ângulo de direção em curvas; as luzes estáticas de curva acionam faróis auxiliares para iluminar curvas fechadas ou ao virar à direita ou esquerda.

Faróis principais LED Matrix incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LEDs se adequam à situação atual do tráfego, sendo apagados ou dimerizados. Entre outros benefícios, os veículos à sua frente ou na direção contrária não são mais ofuscados e, mesmo assim, as áreas entre os carros e ao lado são completamente iluminadas. Por meio da iluminação seletiva, o direcionamento do olhar do motorista também é aprimorado. Placas de trânsito altamente reflexivas são poupadas pelos segmentos diretos do feixe de luz, para não ofuscar o motorista. Desta forma, você pode se concentrar plenamente nos seus itinerários.

O sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) oferece, além das funções do Porsche Dynamic Light System (PDLS) uma luz dinâmica de curva controlada e uma luz de cruzamento baseada nos dados de navegação. Quando você se aproxima de um cruzamento, o feixe de luz é encurtado e as laterais direita e esquerda da faixa são iluminadas mais intensamente.

Luz.



Porsche InnoDrive incl. piloto automático adaptável.¹⁾

A concentração é essencial no esporte. Para que, enquanto você dirige, nada lhe tire esta concentração, o piloto automático adaptável mantém automaticamente a distância em relação ao veículo à frente. Em combinação com o Porsche InnoDrive, o sistema vem com funções adicionais e inovadoras. Ele otimiza a velocidade de forma prospectiva, reconhece limites de velocidade e os traçados da estrada em seu percurso – adequando em função disso a estratégia de direção do veículo. Outro item que o integra é o sistema ativo de controle de faixa. Este combina a regulação de distância e a função de controle de troca de faixa em estradas modernizadas e em rodovias – mesmo em situações de congestionamento.

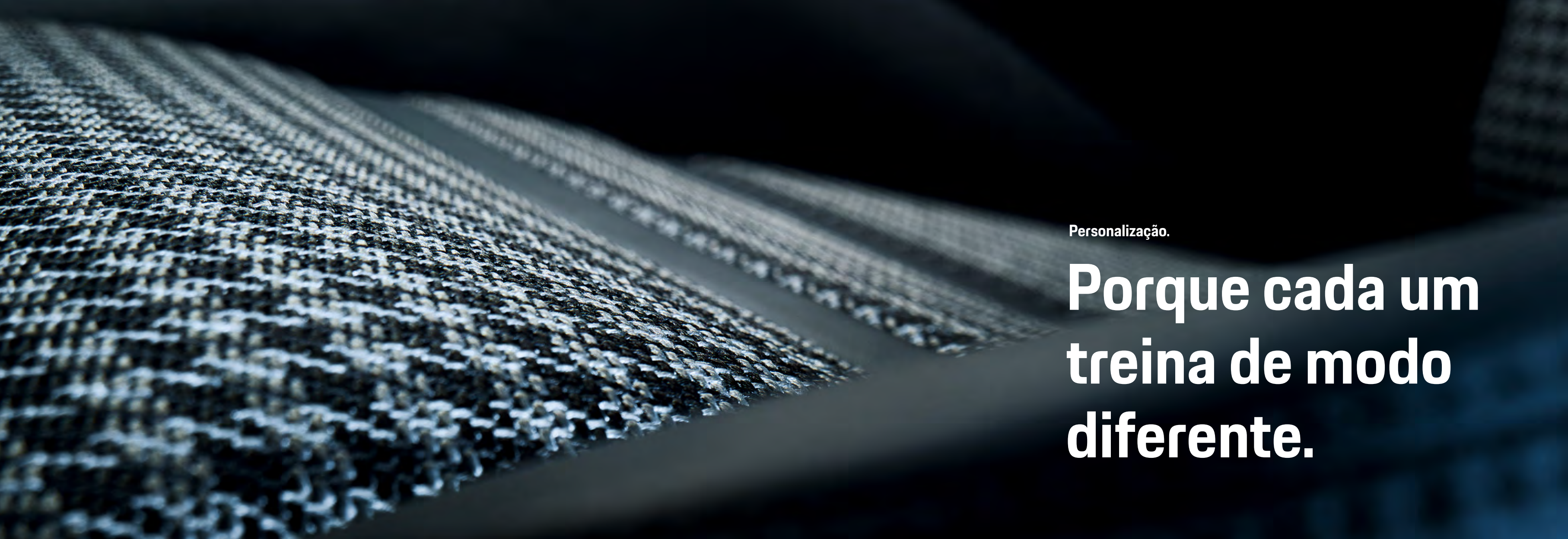
Display “head up” e outros sistemas de assistência.

Para todos os modelos Cayenne Coupé estão disponíveis outros sistemas de assistência opcionais, como p. ex. o assistente de visão noturna, o reconhecimento de sinais de trânsito, o assistente para ponto cego (para mudança de pista), o assistente de controle de troca de faixa ou o assistente de estacionamento incl. Surround View. Sob encomenda, agora você também pode contar com a ajuda do novo “display head up” em “full-colour”. Com ele, você tem todas as informações relevantes exibidas logo no seu campo de visão, sem precisar se distrair.

¹⁾ Porsche InnoDrive não está disponível em alguns países.


Sistemas de assistência.





Personalização.

**Porque cada um
treina de modo
diferente.**



O sucesso depende de um plano personalizado.

Porsche Exclusive Manufaktur.

A inspiração é sua. A paixão é nossa.

Desde o começo a Porsche se dedicou à realização dos desejos dos clientes. Compartilhamos nossa experiência e paixão acrescidas com sua inspiração para criar um veículo. Desta forma, transformamos sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isso só é possível com originalidade, entusiasmo e amor aos detalhes. Pois queremos transformar “um” Porsche no “seu” Porsche. Em precisos trabalhos executados à mão e materiais de alta qualidade, tais como couro, carbono, alumínio ou madeira, criamos um Porsche com a sua assinatura.

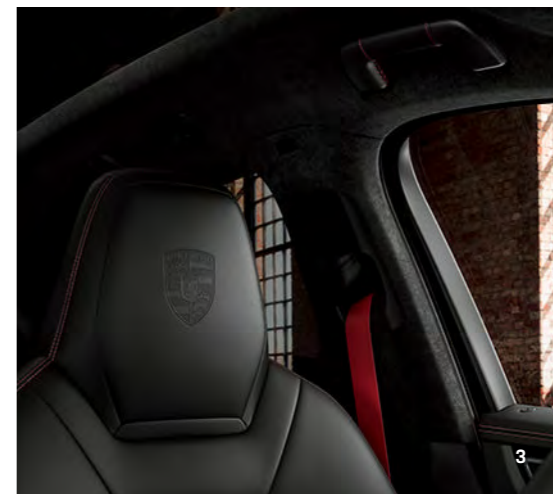
Nós lhe oferecemos uma grande variedade de opções de acabamento. Desde uma alteração mínima até modificações complexas. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos nossos exemplos nas próximas páginas e saiba em www.porsche.com/exclusive-manufaktur tudo sobre a configuração destes carros excepcionais.



Treinando a força da imaginação.

Cayenne Coupé na cor Giz.



Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas na cor Preto (alto brilho), abridores de porta pintados na cor Preto (alto brilho), faróis principais LED Matrix escurecidos incl. PDLs Plus
- 2 Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido, sistema de escape esportivo incl. saídas de escape esportivas na cor Preto, pacote Carbon Design, inscrição "PORSCHE" pintada na cor Preto (acetinado)
- 3 Cintos de segurança na cor Vermelho Bordeaux, brasão da Porsche nos apoios de cabeça, maçanetas do revestimento de teto em couro
- 4 Pacote do interior com costuras decorativas e faixas centrais dos bancos em couro em cor contrastante (costuras em Vermelho Bordeaux/faixas centrais dos bancos em couro na cor Giz), apoio de braço do console dianteiro com inscrição do modelo gravada



Marcante, como um esportivo deve ser: dê ao seu modelo Cayenne Coupé as qualidades distintivas que você anseia. Desde costuras decorativas com cores destacadas a saídas de escape esportivas, há uma grande variedade de possibilidades.

- 1 Saídas de escape esportivas na cor Prata
- 2 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas na cor Preto intenso metálico
- 3 Faróis principais LED Matrix escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido
- 5 Concha superior dos retrovisores externos em carbono¹⁾
- 6 Retrovisores externos pintados na cor Preto e abridores das portas pintados na cor Preto (alto brilho)²⁾

1) Disponibilidade prevista a partir de 12/2019.
2) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.

Você decide o seu show.

- 1 Console do banco em couro na dianteira
- 2 Tapete individual de porta-malas com debrum de couro, reversível
- 3 Pacote do interior com costuras decorativas e faixas centrais dos bancos em couro e cor contrastante (costuras decorativas na cor Vermelho Bordeaux/faixas centrais dos bancos em couro na cor Giz)
- 4 Pacote do interior na cor Castanha Antracito
- 5 Pacote do interior, pintado¹⁾
- 6 Pacote do interior em couro



1) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.



Equipamentos de esporte à sua escolha.

Personalize seu modelo Cayenne Coupé até o último detalhe. Seja com a seleção do sistema de freio adequado, do material ou das costuras do volante esportivo multifuncional ou das rodas pintadas na cor do veículo: seus desejos importam.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diâmetro dos discos de freio na dianteira 440 mm, na traseira 410 mm
- 2 Roda 911 Turbo Design de 22 polegadas
- 3 Roda RS Spyder Design de 22 polegadas
- 4 Pacote Sport em construção leve na cor Preto



Pacotes Sport em construção leve.

Pacote Sport em construção leve.

O pacote Sport em construção leve está disponível em 3 versões. Incluído em todas as três: um teto de carbono com linhas de contorno, o pacote SportDesign com difusor em carbono, as rodas GT Design de 22 polegadas, bem como o sistema de escape esportivo para o Cayenne Turbo Coupé. No interior em Preto aguardam por você o pacote do interior em carbono: 4 bancos esportivos em revestimento parcial/integral em couro com uma faixa central em tecido com padrão xadrez clássico nos bancos. O acabamento do teto e do volante é em Alcantara® na cor Preto.

Pacote Sport em construção leve na cor Preto.¹⁾

Com o pacote Sport em construção leve na cor Preto, você obtém a parte inferior dianteira, as grades de entrada de ar, os air blades, as molduras dos para-lamas, os estribos laterais, as molduras laterais das portas e a parte inferior traseira pintados na cor Preto (fosco), bem como as rodas GT Design de 22 polegadas pintadas na cor Preto (acetinado).

Porsche Exclusive Manufaktur

Pacote Sport em construção leve em carbono.²⁾

O Pacote Sport em construção leve na versão carbono acrescenta air blades e conchas superiores dos retrovisores externos em carbono. As grades de entrada de ar e a concha inferior assim como a base dos espelhos vêm com um acabamento em alto brilho na cor Preto.

Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Disponibilidade prevista a partir de 10/2019.

²⁾ Disponibilidade prevista a partir de 01/2020.





Exterior

Cores lisas.



Branco



Preto

Cores especiais.



Lava Alaranjada



Giz



Bege Caxemira metálico¹⁾

Cores metálicas.



Branco Carrara metálico



Preto intenso metálico



Cinza Quartzito metálico



Mogno metálico



Prata Dolomita metálica



Azul Biskaya metálico



Azul Moonlight metálico

Interior

Cores de série do interior.



Preto



Cinza Ardósia

Interior bicolor.



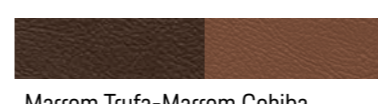
Preto-Bege Mojave

Interior em couro Club.



Marrom Trufa

Interior bicolor com revestimento em couro Club.



Marrom Trufa-Marrom Cohiba

Cores de série do interior com revestimento em couro.

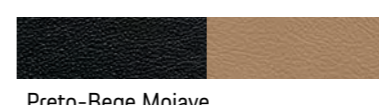


Preto

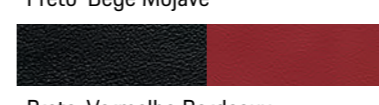


Cinza Ardósia

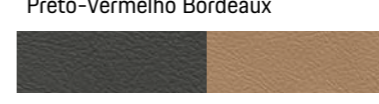
Interior bicolor com revestimento em couro.



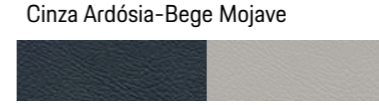
Preto-Bege Mojave



Preto-Vermelho Bordeaux



Cinza Ardósia-Bege Mojave



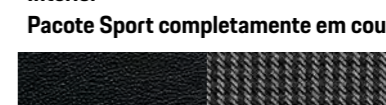
Azul Grafite-Giz

Cor de série do interior Pacote Sport parcialmente em couro.



Tecido Preto com clássico padrão xadrez

Interior Pacote Sport completamente em couro.

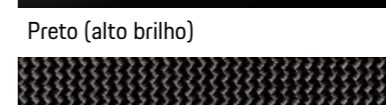


Tecido Preto com clássico padrão xadrez

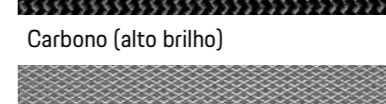
Elementos decorativos.



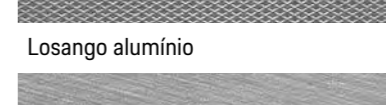
Preto (alto brilho)



Carbono (alto brilho)



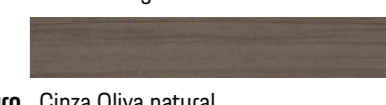
Losango alumínio



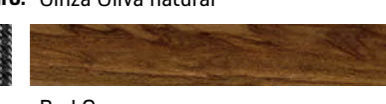
Alumínio escovado em cruz



Raiz de Nogueira escura

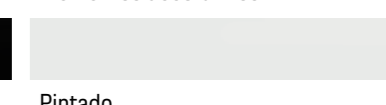


Cinza Oliva natural



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Elementos decorativos.



Pintado



Couro



Castanha Antracito

¹⁾ Disponibilidade prevista a partir de 12/2019.

Cores.

Porsche Car Configurator.

Você já sabe em detalhes como o seu Porsche deverá ser? Melhor ainda, você pode aplicar diretamente e visualizar suas concepções. Bastam 4 passos simples e você já define o interior e exterior do Cayenne Coupé desejado ou, caso necessário, cada detalhe, desde a estampa dos apoios de cabeça ao kit de limpeza do veículo.

Em www.porsche.com, você encontra o Porsche Car Configurator e muito mais sobre o fascínio Porsche.

Consultoria.

Você tem alguma dúvida em relação a seu novo Porsche? Na sua concessionária Porsche mais próxima, nós o ajudamos com prazer em qualquer dúvida. Sejam as opções de personalização da Porsche Exclusive Manufaktur ou simplesmente o manuseio dos sistemas e funções. Visite-nos em Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai ou Xangai e nós lhe mostraremos como você pode explorar todas as possibilidades da configuração.

Entrega na fábrica.

Deseja buscar seu novo Porsche por meio de uma entrega diretamente na fábrica? Em Zuffenhausen, unimos você e o seu novo Porsche na fábrica número 1, na qual você também obtém uma visão sobre toda a história da Porsche. Receba sua chave em meio a veículos legendários.

Em Leipzig, você é o piloto de corrida. Com um Porsche similar ao encomendado e ao lado de um instrutor experiente, você é apresentado a todas as funções na rua, no circuito "off-road" ou no circuito de corridas. Independentemente da unidade local escolhida, um elegante menu com 3 tempos está incluído.

Agende com sua concessionária Porsche e receba informações sobre a disponibilidade, os trâmites e os regulamentos específicos do país.

Cada meta tem seu treinador certo.

O mundo da Porsche.



Concessionária/revendedora Porsche

Aqui você será atendido por profissionais experientes, absolutamente confiáveis. Nossas parceiras oferecem uma variedade de serviços, peças de reposição originais, acessórios e equipamentos da mais alta qualidade.



Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, realizamos pedidos individuais de clientes. O trabalho, sob medida. Feito à mão. Com dedicação e empenho. Para tornar extraordinário o que já é especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Entrega na fábrica da Porsche

Recolha seu Porsche e saia com ele direto da fábrica: em Zuffenhausen com uma entrega diante de um cenário histórico na fábrica nº 1 ou em Leipzig, com instruções dinâmicas de pilotagem no circuito de corrida.



Porsche Tequipment

Com a linha de acessórios da Porsche, você pode equipar seu carro a seu feitio. A linha completa de acessórios também pode ser encontrada on-line, em www.porsche.com/tequipment, no localizador de acessórios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Seja moda de estilo casual esportivo, acessórios inteligentes ou bagagem de tamanhos especialmente otimizados para os porta-malas – o amplo leque de produtos torna possível viver a fascinação Porsche muito além das pistas.



Porsche Travel Experience

Experimente o fascínio Porsche em rotas incríveis, enquanto desfruta de hotéis e restaurantes de primeira classe, nas localidades mais belas do mundo. Informações pelo telefone +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Track Experience

Aqui você pode aprimorar suas habilidades ao volante, conhecer melhor seu Porsche e pilotá-lo em autódromos nacionais e internacionais. Informações pelo telefone +49 711 911-23364. E-mail: track@porscheexperience.de

Serviço Porsche

É seu parceiro ideal para manutenção, cuidados ou consertos especiais de todos os atuais modelos Porsche, tanto os mais novos, como os mais antigos.

Assistência da Porsche

Ela lhe oferece um serviço de mobilidade exclusivo, confiável e de alta qualidade, e é automaticamente disponibilizada no ato da compra de um carro novo.

Veículos Seminovos Porsche Approved

Para que a confiabilidade e o valor de seu carro novo ou seminovo sejam mantidos, nós garantimos os mais altos padrões de qualidade da Porsche, em todo o mundo, com o selo de garantia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Taxas de leasing atraentes, vários modelos de financiamento e seguros ou o cartão Porsche. Em qualquer formato, os serviços financeiros da Porsche Financial Services GmbH são adequados aos produtos, inovadores e preparados para o futuro.

Clubes Porsche

Fundado em 1952, o Clube da Porsche conta com 675 unidades e mais de 200.000 sócios que vivem e divulgam os valores e o fascínio pela marca Porsche. Saiba mais em www.porsche.com/clubs ou pelo telefone +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

“Christophorus”

Nossa revista para os clientes – publicada cinco vezes por ano – traz novidades, matérias e entrevistas interessantes, abrangendo temas ligados à marca Porsche. Em www.porsche.com/christophorus-magazine encontram-se, também, todos os artigos gratuitamente.

Porsche Classic

Seu parceiro para peças originais, consertos e restaurações de Porsche clássicos. Em www.porsche.com/classic, você pode saber mais sobre o Porsche Classic.

Museu Porsche

Mais de 80 veículos conduzem você pela impressionante História da Porsche, na sede de Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui estão expostos, em uma atmosfera única, ícones como o 356, 911 e 917.



Os catálogos atuais Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment podem ser obtidos em uma concessionária/revendedora Porsche.



Ficha técnica.

Os dados do treino.

Ficha técnica.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motor				
Modelo/Quantidade de cilindros	Motor V6 turbo	Motor V6 turbo	Motor V6 biturbo	Motor V8 biturbo
Válvulas/cilindros	4	4	4	4
Cilindrada efetiva	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Potência máx. (DIN)	250 kW (340 CV)	250 kW (340 CV)	324 kW (440 CV)	404 kW (550 CV)
do motor de combustão com rotação	5.300–6.400 rpm	5.300–6.400 rpm	5.700–6.600 rpm	5.750–6.000 rpm
Torque máximo do motor de combustão com rotação	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 1.800–5.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm
Tipo de combustível	Super (RON 95)	Super (RON 95)	Super Plus (RON 98)	Super Plus (RON 98)
Potência do motor elétrico com rotação	–	100 kW (136 CV) 2.800 rpm	–	–
Torque máximo do motor elétrico com rotação	–	400 Nm < 2.300 rpm	–	–
Potência combinada do Plug-in Hybrid com rotação	–	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 rpm	–	–
Potência combinada do Plug-in Hybrid com rotação	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm	–	–

Ficha técnica.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Desempenho do veículo				
Velocidade máxima	243 km/h	253 km/h	263 km/h	286 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Aceleração 0–100 km/h ¹⁾	5,9 s	5,0 s	4,9 s	3,9 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h) ¹⁾	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
Valor c_x				
Coefficiente aerodinâmico	c _x = 0,35	c _x = 0,35	c _x = 0,35	c _x = 0,34

1) Em combinação com o pacote Sport em construção leve.

Ficha técnica.

Tipo de pneu	Tamanho	Classe de eficiência do combustível/ Resistência de rolagem	Classe de aderência em pistas molhadas	Ruído externo de rolagem ¹⁾ Classe	Ruído externo de rolagem (dB)
Cayenne Coupé					
Pneus de verão	275/45 ZR 20	C-B	B-A	-	73-69
	305/40 ZR 20	C-B	B-A	-	75-70
	285/40 ZR 21	C-B	A	-	74-70
	315/35 ZR 21	C-B	A	-	74-70
	285/35 ZR 22	C	B-A	-	75-68
	315/30 ZR 22	C	B-A	-	75-70

Por razões de logística e produção, lamentamos não ser possível atender a pedidos de uma marca específica de pneu.

1) Ruído baixo de rolagem, Ruído médio de rolagem, Ruído alto de rolagem.

Valores de consumo e emissões ainda não disponíveis para o mercado brasileiro, visto que o veículo encontra-se em processo de homologação. Nem todos os itens mencionados neste catálogo correspondem aos itens de série disponíveis no mercado brasileiro. As imagens podem conter equipamentos opcionais. Para maiores informações por favor consulte um Porsche Center.

Na vida real. E sempre bem perto de você. Tanto na estrada como na internet: graças ao acesso fácil às redes sociais, você sempre fica ao alcance – em qualquer lugar.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



32 Orch

NO LAK
GALLERY

S CA 8899

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos os textos, as fotos e outras informações neste catálogo estão sob a proteção dos direitos autorais da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

É proibida a duplicação, reprodução ou qualquer tipo de uso sem autorização prévia por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia o uso de papel produzido sob gestão florestal sustentável. O papel deste prospecto foi certificado conforme as regras rígidas do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification – Programa para o Reconhecimento dos Esquemas de Certificação Florestal).

Porsche, o brasão da Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e outras denominações são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000455 PT/BR