



PORSCHE



O novo 911 Turbo S

Implacável

911 *Turbo S*

Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um custo adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato fornecimento no seu Porsche Center/na sua Concessionária Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, o fornecimento, a aparência, potência, as medidas, o peso, consumo de combustível e os custos de operação correspondem ao estado de conhecimento no momento da impressão (01/2020). Reserva-se o direito de alterações na estrutura, no equipamento e fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros. O aviso legal em todos os idiomas pode ser encontrado em www.porsche.com/disclaimer

**É bom quando a referência
é a própria família.**

8 gerações do 911 Turbo.

Toda geração tem modelos que servem de exemplo. Modelos excepcionais que apontam o caminho e estabelecem padrões. Para nós, é um orgulho e um estímulo quando tais modelos provêm da nossa própria família.

Em 1974, foi apresentado o primeiro 911 Turbo no "Salon de l'Automobile" de Paris. Em plena crise do petróleo e com a indústria automobilística em abstinência, a Porsche manteve postura. Com um dos primeiros carros esporte fabricados em série dotados de turbocompressor de gás de escape. O mundo ficou admirado. E reage exatamente assim a cada

novo 911 Turbo. Permanecemos sempre fiéis a suas formas, tal e qual o fazemos com o aerofólio traseiro. Porém, não conseguimos conter uma única vez sua indomável ânsia por impulso. E também não o queríamos. Assim, a cada vez ele se tornou mais possante, inteligente e avançado.

Emocionantes 46 anos e 7 gerações mais tarde, o último 911 Turbo também chegou lá onde todos os seus antecessores chegaram: ao topo. À pole position dos corações.





1ª geração
Série G
930 3.0
1975–1977

2ª geração
Série G
930 3.3
1977–1989

3ª geração
964
1991–1994

4ª geração
993
1995–1998

5ª geração
996
2000–2005

6ª geração
997
2006–2012

7ª geração
991
2013–2019

8ª geração
992
a partir de 2020

**O 911 Turbo.
Há 8 gerações à frente do tempo.**



911 Turbo S

911 Turbo S Cabriolet





**A atitude vem da postura.
Mesmo assim, é melhor se
segurar agora.**

A ideia 911 Turbo S.

911.
Turbo.
S.
Cada um desses 3 termos já basta por si só para fazer o coração de entusiastas por automóveis palpitar mais rápido. E todos os 3 juntos: o topo do possível. Por isso, nossos engenheiros gostam de se referir ao 911 Turbo S como o carro esporte perfeito. A suprema sensação de dirigir. Um modelo feito para o infinito – e, também, para cada dia. Para tudo aquilo que o nome Porsche significa. Desempenho, esportividade, sensação de estilo. E, além disso, a implacabilidade com a qual nos empenhamos por uma ideia. Repletos de paixão – e, ao mesmo tempo, com uma serenidade pragmática. Com a devida seriedade – e, mesmo assim, com diversão ilimitada sobre o asfalto.

Isso se deve, entre outros, à nova e mais dinâmica geração de motores com 478 kW (650 CV) de potência e um torque máximo de 800 Nm. E ao novo sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas, que transfere de forma mais efetiva a força do motor ao pavimento.

Afinal, este é o nosso caminho. Nunca pensar: é impossível alcançar mais. Nunca desistir. E tirar sempre um pouquinho mais de desempenho. Sem aceitar limites. Nem moderação. Implacável.

O que convertemos de forma implacável pode-se notar à primeira vista.

Exterior.

Converter um design inconfundível em algo ainda mais impactante? Tarefa difícil. Mas tentadora demais para não ser enfrentada. Com o que há de mais implacável. Uma paixão infinita. Para definir um design de clareza à primeira vista.

Por mais que gostemos de olhar para a frente – começemos pela traseira. É aqui que desde 1963 bate forte o coração de todos os 911, e desde 1974 também o dos 911 Turbo: o motor boxer. A traseira foi concebida com formas proporcionalmente vigorosas – comparada com o antecessor, ela é 20 mm mais larga. Sobretudo os musculosos para-lamas salientam os genes esportivos. Estes, ao mesmo tempo, distinguem o 911 Turbo já desde o primeiro modelo.

O painel ativo alongado de uma só peça na traseira incluindo inscrição "PORSCHE" une as lanternas traseiras tridimensionais em tecnologia LED. Desfecho imponente: o novo sistema de escape de quatro canos com suas 2 ponteiras duplas pretas no design 911 Turbo.





O design da dianteira faz referência à história da Porsche – abrindo, ainda assim, novos caminhos. Ela está mais larga: 45 mm. Em combinação com uma bitola mais larga, ela traz uma notável maior estabilidade veicular. Por tradição, os para-lamas são mais altos do que o capô dianteiro e sublinham o típico DNA do design da Porsche. O capô, com seus característicos vincos e sua extremidade em linha reta até a parte dianteira, faz uma reverência aos antigos modelos 911. Igualmente inconfundíveis: as luzes diurnas de 4 pontos e a luz baixa dos novos faróis principais com posição mais inclinada e em tecnologia LED Matrix.

A parte dianteira em formato V mais acentuado com seus air blades pretos canaliza o vento contrário. Mais precisamente: para as entradas de ar laterais e novas aletas de refrigeração ativas, que permitem uma alimentação de ar em função da demanda e, assim, uma ótima aerodinâmica e refrigeração. Ademais, a parte dianteira abriga a câmera e os sensores dos sistemas de conforto e assistência, integrados discretamente nela.

Abaixo dela, o spoiler dianteiro variável chega a uma posição mais baixa que no modelo anterior, aprimorando ainda mais a aerodinâmica.

Da traseira, passando pela dianteira, até a vista lateral com sua forma clássica-esportiva: design atemporal que em cada detalhe mostra o caminho adiante.



O oposto daquilo que muda conforme o vento: o 911 Turbo S Cabriolet. Ele une a silhueta clássica de um 911 Turbo com a possibilidade de poder ouvir direto e em bom som o inconfundível ronco de um motor turbo com a capota aberta.

A capota de tecido com acionamento completamente automático do 911 Turbo S Cabriolet dispõe de um vidro traseiro fixo e 3 elementos de suporte de magnésio integrados, que conferem estabilidade e muita leveza à capota. Ela abre e fecha em aprox. 12 segundos – a uma velocidade de até 50 km/h. Se você o desejar, também por meio do controle remoto.

O revestimento do teto interno é forrado com material de isolamento térmico e acústico. O resultado perceptível: temperatura interior constante e uma supressão efetiva de ruídos do vento. Se você assim o desejar.

Um defletor de ar elétrico permite que você dirija com a capota aberta – e com pouco vento. E também com o mínimo de ruídos de vento. Com um botão, pode-se liberá-lo ou guardá-lo em apenas 2 segundos.





Só a mais profunda convicção pode suscitar as mais fortes emoções.

Interior.

Típico da Porsche, típico do 911 Turbo S: a combinação de elementos de design clássico e tecnologia avançada. Isso fica notório de imediato pelo painel de instrumentos com conta-giros analógico e 2 telas de alta resolução que mostram todas as principais informações do veículo em instrumentos virtuais. Logo ao lado: a tela tátil de alta resolução de 10,9 polegadas do Porsche Communication Management (PCM) incluindo navegação on-line. É o encontro da precisão analógica e a integração digital.

Novidade e referência a antigas gerações do 911: a ênfase do espaço interior na horizontal. O conceito com o console central inclinado dissociado do painel oferece sempre um ótimo acesso a todas as funções importantes. O número dos controles foi notavelmente reduzido como parte do conceito de uso Porsche Advanced Cockpit e tudo está disposto ao alcance direto do motorista. Uma ergonomia de carro esporte que também caracteriza o novo volante esporte GT com multifunções e paddles de mudança.

A detailed view of the interior of a Porsche 911, showcasing the front and rear seats upholstered in rich red leather with contrasting black stitching. The dashboard, center console, and door panels are finished with black carbon fiber, featuring the 'PORSCHE' logo on the dashboard. The steering wheel is black with the Porsche crest. The overall design is sleek and sporty, emphasizing high-quality materials and craftsmanship.

Quem concebe carros esporte, o faz por convicção. E isso significa valorizar cada mínimo detalhe. Onde quer que seu olho olhe e sua mão toque, tudo organizado e em alto padrão. Muito estilo: o equipamento em couro bicolor com costuras contrastantes. As faixas centrais acolchoadas dos bancos e os painéis acolchoados das portas fazem referência à história do 911: já os primeiros modelos 911 Turbo tinham o interior fabricado dessa forma. Acrescente-se a isso itens decorativos em carbono fosco. Mais uma evidência de que é possível expressar alto desempenho por meio de textura tátil.



Bandeira de chegada? Fim da etapa? Potencial esgotado? Nem pensar.

Desempenho.

Para nossos engenheiros, toda linha de chegada é apenas uma parada temporária no caminho adiante. Na eterna busca de superar-se a si mesmo. O que nos leva à enorme potência do 911 Turbo S. Um desempenho que se reflete em todos os detalhes.

Assim, empregam-se turbocompressores de gás de escape maiores e, pela primeira vez, injetores piezo. Coletores de escape vindos do 911 GT2 RS melhoram a resposta e a eficiência por meio de condições aprimoradas de circulação de ar. O sistema de refrigeração do ar de admissão e a aspiração do ar do motor foram concebidos do zero. Até então, o ar de refrigeração dos intercoolers era alimentado através das entradas laterais de ar nos para-lamas traseiros

e o ar do motor, através da grade na tampa do porta-malas. Este princípio foi substituído no novo 911 Turbo S. Isso permite uma refrigeração mais efetiva do ar de admissão – e, assim, mais potência.

O resultado: altamente esportivo. O motor boxer biturbo VTG 6 cilindros com 3,8 litros entrega 478 kW (650 CV). Impressionante: a arrancada até 100 km/h demora com Launch Control apenas 2,7 segundos. Fantástica também é a arrancada até 200 km/h: 8,9 segundos. A velocidade máxima: 330 km/h. Valores que surpreendem – e ao fim de tudo, trata-se apenas de uma escala. Pois você já conhece nossos engenheiros.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂ e classe de eficiência estão disponíveis na página 55.



O sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas completamente reconcebido permite a troca de marchas em milissegundos – sem interrupção de torque. Comparado com a geração anterior, ele oferece uma distribuição notavelmente mais ampla entre conforto, desempenho e eficiência.

O sistema de tração integral Porsche Traction Management (PTM) executa a distribuição perfeita do torque entre o eixo traseiro acionado permanentemente e o eixo dianteiro. O sistema foi aprimorado mais uma vez. Foram otimizados a robustez e o controle. Resultado: mais precisão e resistência. Junto com o Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incl. bloqueio de diferencial traseiro regulado, ele proporciona a distribuição adequada da força motriz em cada uma das rodas, em todas as situações.

Com novos amortecedores e uma nova regulagem da suspensão, o Porsche Active Suspension Management (PASM) permite uma adequação mais rápida às condições do pavimento. Para uma surpreendente esportividade e um alto conforto no uso diário.

Pela primeira vez no 911 Turbo S: o opcional sistema de escape esportivo com 2 ponteiras de escape ovais nas cores Preto ou Prateado.

-
- 1 Ponteiras de escape 911 Turbo S
 - 2 Sistema de escape esportivo com ponteiras de escape na cor Preto
 - 3 Sistema de escape esportivo com ponteiras de escape na cor Prateado

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂ e classe de eficiência estão disponíveis na página 55.





**Às vezes, é preciso ceder.
E às vezes não.**

Suspensão.

Forte por fora, forte por dentro. A implacabilidade não é uma falsa promessa. A base para seu cumprimento em qualquer pista: uma suspensão que domina todas as movimentações. E que, mesmo assim, permite que você dirija com toda a tranquilidade. Precisamente como você quiser.

O Porsche Active Suspension Management (PASM) reconcebido controla de forma ativa e contínua a força de amortecimento, em função das condições da pista e do estilo de direção em cada uma das rodas. O resultado: menos movimentos da carroceria e, conseqüentemente,

mais conforto com dinâmica aumentada. Pela primeira disponível como opcional no 911 Turbo S: a suspensão esportiva PASM rebaixada em 10 mm com a qual o novo 911 Turbo S se move nas ruas de forma ainda mais neutra e equilibrada.

Os sistemas de regulagem automática Porsche Stability Management (PSM) e Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) oferecem uma alta estabilidade veicular, tração e segurança e, ao mesmo tempo, uma agilidade surpreendente. E um prazer enorme nas curvas.

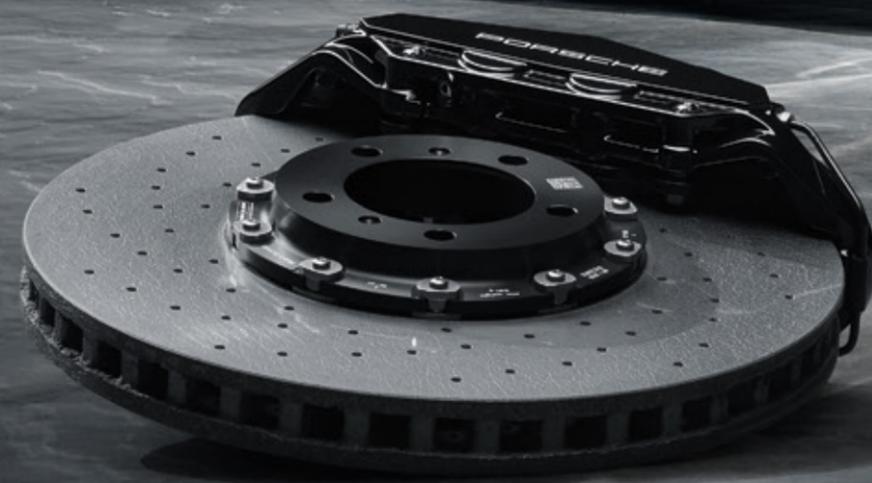
Incondicional? Sem meio-termo? Com toda a segurança.

Freios e rodas.

Sem meio-termo – levamos isso a sério. Óbvio, quando se trata do lado sério do prazer de dirigir: sua segurança. Pois se amamos a aceleração, é importante que ao diminuir a velocidade, isso também ocorra à máxima velocidade possível.

Os freios de cerâmica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) testados em pistas de corrida dispõem de discos de freio de cerâmica levíssimos. Eles têm um diâmetro de 420 mm na dianteira e 390 mm na traseira. Juntos com as novas pinças fixas de 10 pistões no eixo dianteiro e nas pinças fixas de 4 pistões no eixo traseiro, eles garantem um alto desempenho de frenagem. Características são as pinças fixas pintadas na cor Amarelo. Sob encomenda, você pode obtê-las também na cor Preto. Igualmente característico: seu desempenho excepcional – para chegar rápido a velocidades muito baixas.

O novo 911 Turbo S vem com rodas 911 Turbo S de 20/21 polegadas forjadas de liga leve. As rodas vêm em visual bicolor (Preto) e equipadas com travamento central testado e aprovado no automobilismo.





Para seus melhores tempos. E seus melhores momentos.

Pacote Sport Chrono.

Carros testados em circuitos almejam também nas ruas o desempenho máximo esportivo. Afinal, o que importa são os melhores tempos – e os melhores momentos. A manifestação patente de nossa história automobilística é o pacote Sport Chrono incluindo seletor de modos. Para um ajuste ainda mais esportivo da suspensão, motor e transmissão.

Com o seletor de modos incluindo botão SPORT Response no volante, você pode escolher entre 5 modos de direção: "Normal", "SPORT", "SPORT PLUS" e "Individual". Nova aquisição é o modo WET¹⁾, que ajuda a apoiar o motorista ao dirigir em pavimentos molhados. Apertando o botão da

função "SPORT Response", motor e transmissão ficam preparados para entregar potência o mais rápido possível. O resultado: a resposta máxima e o máximo potencial de aceleração por cerca de 20 segundos.

Além disso, o pacote Sport Chrono inclui o novo aplicativo Porsche Track Precision. Com ele, você pode cronometrar e gerenciar tempos de volta e dados do veículo. Para uma apresentação bem precisa de sua nova melhor volta. A interface de usuário do aplicativo foi radicalmente modernizada. Com isso, o aplicativo ficou agora ainda mais intuitivo e fácil de ser controlado via smartphone.²⁾

¹⁾ O programa de direção "WET" não é capaz de substituir a condução apropriada e adaptada às condições meteorológicas e de tráfego, proporcionando somente assistência ao condutor.

²⁾ Somente é permitido usar este aplicativo em áreas delimitadas. O uso deste produto (sobretudo da gravação de vídeo) em determinados mercados ou eventos pode ser proibido por lei. Verifique antes do uso do aplicativo a conformidade com as disposições legais locais.



Você nunca deixa o vento lhe pregar uma peça.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Não é possível esquivar-se do vento. Mas é possível domá-lo. Ao menos quando se está equipado com uma aerodinâmica ativa. O sistema aerodinâmico, aprimorado em comparação com a geração anterior, permite em qualquer situação um ajuste mais variável nos modelos 911 Turbo S. Porsche Active Aerodynamics (PAA) confere um ótimo desempenho rodoviário e vantagens em relação ao consumo de combustível e às emissões de CO₂.

Importante para isso: as novas aletas de refrigeração ativas nas entradas de ar dianteiras. As aletas são projetadas para reduzir o consumo no uso diário e para atingir o máximo desempenho em esportes. Quando o carro se move, elas se fecham automaticamente, reduzindo assim a resistência do ar. Quando necessário, as aletas se abrem e conferem uma refrigeração ótima do motor.

Acrescente-se a isso o spoiler dianteiro, que consiste em um elastômero flexível de expansão pneumática, e o aerofólio traseiro. Ambos são expandidos ou retraídos sincronicamente em múltiplas posições.

Em combinação com os programas de direção, estão disponíveis as seguintes funções aerodinâmicas: no modo Normal, a eficiência, a estabilidade veicular e a aptidão para o dia a dia são determinantes. No modo SPORT, a dinâmica de direção de esportividade moderada fica em primeiro plano. No modo SPORT PLUS, o veículo pode desenvolver todo seu potencial de desempenho, por exemplo, em circuitos. A novidade é o modo WET: com o modo WET acionado, o equilíbrio aerodinâmico é deslocado em direção ao eixo traseiro. O resultado é uma maior estabilidade traseira e, portanto, uma maior estabilidade dinâmica. Para mais segurança em pistas molhadas.¹⁾

Outra novidade: a função Airbrake. numa frenagem de emergência a partir de altas velocidades, ela – dependendo do programa de direção selecionado – tem influência positiva na distância de frenagem por meio do acionamento automático (extensão adicional) do spoiler dianteiro e do aerofólio traseiro.

- 1 Aletas de refrigeração fechadas
- 2 Aletas de refrigeração abertas, spoiler dianteiro estendido
- 3 Aerofólio traseiro em posição Performance

¹⁾ O programa de direção "WET" não é capaz de substituir a condução apropriada e adaptada às condições meteorológicas e de tráfego, proporcionando somente assistência ao condutor.

Modo SPORT PLUS com spoiler dianteiro estendido e aerofólio traseiro estendido





Elevators



Exit

Aparência brilhante. Simplesmente ao pé da letra.

Sistemas de iluminação.

Ser visto é só um lado da medalha. Ainda mais importante: poder ver tudo o que é imprescindível. Esse é o papel sobretudo dos faróis principais LED Matrix com assistente de farol alto incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). O farol principal Matrix desativa de modo específico segmentos do feixe de luz alta permanente. 84 LEDs controlados individualmente se adequam à situação, sendo apagados ou regulados. Veículos a sua frente ou na direção contrária não são mais ofuscados, as áreas entre os carros e ao lado continuam completamente iluminadas.

Para otimizar o direcionamento do olhar, os veículos da direção contrária não só são ocultados, mas a região à direita da lacuna sem luz ainda é clareada para guiar melhor o motorista. A supressão parcial de placas de trânsito que refletem demais evita o ofuscamento do motorista.

As lanternas traseiras tridimensionais em tecnologia LED são unidas pelo novo painel ativo.





**É bom ser feliz sozinho de vez em quando.
Melhor ainda é saber que há algo olhando por você.**

Sistemas de assistência.

Por que é tão gratificante andar com o 911 Turbo S? Porque você não precisa se concentrar em mais nada e ser você mesmo. Isso é o que garantem inúmeros sistemas de assistência. Como o assistente de advertência e frenagem. Ou o piloto automático adaptável: ele regula a distância para o carro à sua frente dependendo da velocidade de seu 911 Turbo S. Além disso, há o novo programa de direção modo WET¹⁾. Um sistema inovador que ajuda o motorista a dirigir em pistas com superfícies molhadas. O assistente de estacionamento ParkAssist dotado de câmera de marcha à ré pode ser ampliado com o opcional Surround View. Ele complementa a câmera de marcha à ré com mais 3 câmeras de alta resolução.

Com um ajuste tipicamente esportivo, o Porsche InnoDrive²⁾ oferece uma regulação ótima da velocidade, com base em dados de navegação e sensores de radar e vídeo. O resultado: mais conforto ao dirigir, maior eficiência e uma típica sensação de direção Porsche. A velocidade é adequada proativamente aos limites de velocidade e à topologia das estradas (subidas, curvas). Para isso, o acelerador, o freio e o câmbio (incluindo o "Planar") são comandados pelo Porsche InnoDrive. A antecipação de até 3 km pelo sistema e a otimização a tempo real da estratégia de direção possibilitam uma condução harmoniosa e econômica.

1) O programa de direção "WET" não é capaz de substituir a condução apropriada e adaptada às condições meteorológicas e de tráfego, proporcionando somente assistência ao condutor.

2) O Porsche InnoDrive ajuda o motorista nos limites do sistema. O motorista tem a obrigação de controlar permanentemente a direção e, na dúvida, de intervir. O sistema pode ser desativado a qualquer momento pelos freios ou pedal do acelerador. Disponibilidade prevista a partir de 07/2020.



Descansar um pouco? Só se for para ir adiante.

Conforto.

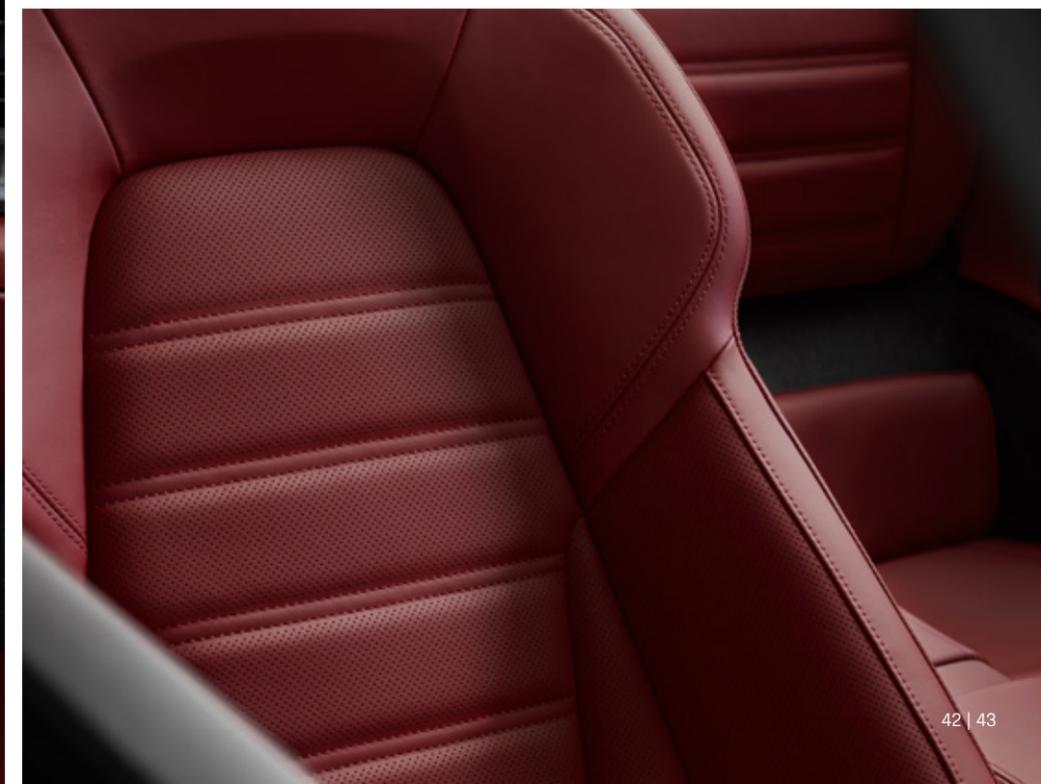
Esportividade implacável exclui alto conforto? Não no novo 911 Turbo S. Você provavelmente não irá encontrar um lugar onde poderá apreciar tão intensamente a dinâmica.

Os novos bancos esportivos adaptáveis Plus com ajuste elétrico de 18 vias são fornecidos em couro liso e oferecem um ótimo apoio lateral com seu estofamento firme e esportivo. Típico do Turbo: os apoios de cabeça com inscrição "Turbo S" bordada. As faixas centrais acolchoadas dos bancos, bem como os painéis acolchoados das portas são uma reminiscência dos primeiros modelos 911.

Uma novidade é a ionização opcional. Ela aprimora a qualidade do ar no fluxo de ar. O ionizador reduz vírus, bactérias e esporos presentes no ar e assegura um aprimoramento da qualidade do ar no interior do veículo, reforçando o bem-estar sensivelmente.

O Porsche Communication Management (PCM) assume a função da unidade central de controle para áudio, navegação e comunicação, bem como muitos sistemas de assistência. Com a tela tátil de alta resolução de 10,9 polegadas, pode-se comandar fácil e confortavelmente a maioria das funções do veículo.

O sistema de som Surround da BOSE® proporciona excelência em acústica, com 12 alto-falantes e canais de amplificadores incluindo um subwoofer patenteado de 100 watts integrado à carroceria. Potência total: incríveis 570 watts. Desempenho acústico do mais alto nível oferece o sistema de som High-End Surround da Burmester® disponível sob encomenda.





Quem segue o seu próprio caminho precisa estar perfeitamente conectado.

Porsche Connect.

Cada dia existe para ser aproveitado ao máximo. É nisso que o Porsche Connect presta ajuda. Ele leva você à posição de largada ideal para qualquer viagem – e para qualquer um de seus destinos.

Com novos serviços úteis e o aplicativo Porsche Connect. Pelo smartphone, você pode sincronizar destinos e calendários com o seu Porsche, planejar viagens com informações de trânsito em tempo real e usar serviços de música. Deixe-se navegar, informar e entreter em tempo real pelo seu Porsche. O pacote Navegação & Informações e Entretenimento o ajuda a chegar mais cedo em seu destino, graças ao cálculo da rota com mapas on-line atualizados. O comando de voz permite que você consulte facilmente informações, como o clima no local de destino e ouvir notícias atualizadas de economia, política ou esportes lidas em voz alta.



**A inspiração é sua.
A paixão é nossa.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nossa experiência já vem de muito tempo. Pois desde o começo a Porsche se dedicou à realização dos desejos dos clientes. Até 1986, ainda o chamávamos de “Programa de pedidos especiais”, e depois, de Porsche Exclusive. Hoje, chama-se Porsche Exclusive Manufaktur.

Nós amamos o que fazemos. Nós amamos nosso trabalho. Em cada costura, cada centímetro quadrado de couro, em todos os pequenos detalhes, dedicamos a mesma devoção. Compartilhamos nossa experiência e paixão acrescidas com sua inspiração para criar um veículo. Desta forma, transformamos sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isso só é possível com originalidade, entusiasmo e amor aos detalhes. E já tem início na consultoria pessoal. Pois o que sempre ansiamos é: realizar seus desejos individuais e, assim, transformar “um” Porsche no “seu” Porsche.

Como realizamos esses desejos? Com tranquilidade e dedicação – em precisos trabalhos executados à mão e materiais de alta qualidade, como por exemplo couro, carbono, madeira nobre ou alumínio. Assim, criamos um produto feito de dedicação e da refinada arte do trabalho manual. Em outras palavras: a intersecção ideal entre caráter esportivo, conforto, design, e seu gosto bem pessoal. Enfim, um Porsche com a sua assinatura.

Nós lhe oferecemos uma grande variedade de opções de acabamento sofisticado. Visualmente e tecnicamente. Para o exterior e o interior do veículo. Desde uma alteração mínima até modificações complexas. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos nossos exemplos nas próximas páginas e saiba em www.porsche.com/exclusive-manufaktur tudo sobre a configuração destes carros excepcionais.

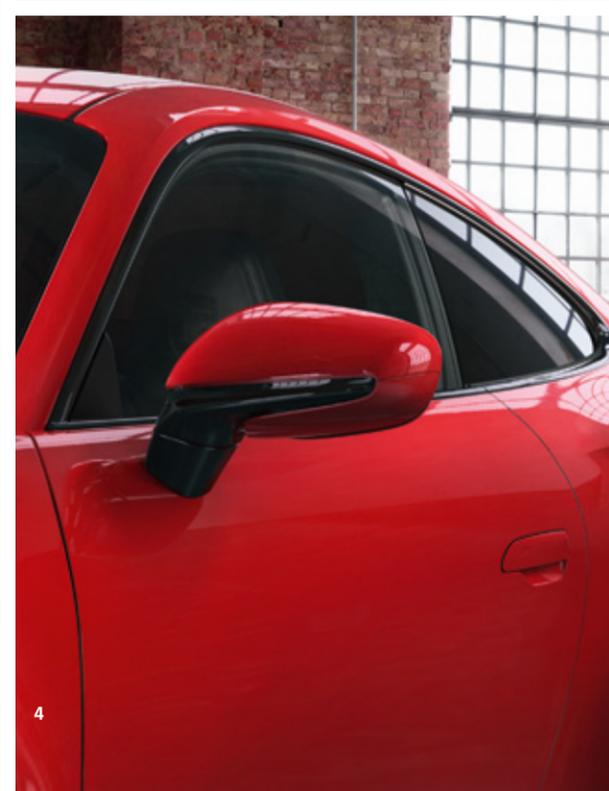


**Só existe um caminho
para gerar algo inconfundível: o seu próprio.**

O novo 911 Turbo S na cor Vermelho Real.

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rodas 911 Turbo S Exclusive Design de 20/21 polegadas pintadas na cor Preto (alto brilho), lanternas traseiras Exclusive Design, revestimentos dos estribos pintados na cor do exterior, escurecimento do vidro para privacidade, entradas de ar na parte lateral traseira pintadas na cor do exterior
- 2 Pacote do interior pintado, pacote adicional do interior painel de comando/das portas em couro, quebra-sóis em couro, brasão da Porsche nos apoios de cabeça, cintos de segurança na cor Vermelho Real
- 3 Faróis principais LED Matrix pretos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Base do espelho pintada na cor Preto (alto brilho), frisos dos vidros laterais pintados na cor Preto (alto brilho)
- 5 Mostrador do cronômetro Sport Chrono na cor Vermelho Real





1



2

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Revestimento de couro Exclusive Manufaktur¹⁾, mostrador do cronômetro e conta-giros Sport Chrono na cor Branco, frisos dos estribos laterais em alumínio escovado na cor Darksilver, iluminados
- 2 Inscrição "PORSCHE" na cor Preto (alto brilho), descrição do modelo e insertos nas lâminas na tampa do porta-malas pintados na cor do exterior
- 3 Rodas 911 Turbo S Exclusive Design de 20/21 polegadas, lanternas traseiras Exclusive Design, revestimentos dos estribos pintados na cor do exterior
- 4 Cintos de segurança na cor Giz, brasão da Porsche nos apoios de cabeça
- 5 Faróis principais LED Matrix pretos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), retrovisores externos e entradas de ar na parte lateral traseira pintadas na cor do exterior



3



4

5

¹⁾ Pacote adicional do interior com painel de comando/das portas em couro, revestimento da coluna de direção em couro, brasão da Porsche nos apoios de cabeça, inscrição "Porsche Exclusive Manufaktur" na tampa do compartimento.



Tornar algo excepcional ainda mais excepcional? É implacável.

O novo 911 Turbo S Cabriolet na cor Giz.

Ficha técnica.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Motor		
Modelo	B6, motor boxer biturbo VTG	B6, motor boxer biturbo VTG
Quantidade de cilindros	6	6
Cilindrada	3.745 cm³	3.745 cm³
Potência (DIN) com rotação	478 kW (650 CV) 6.750 rpm	478 kW (650 CV) 6.750 rpm
Torque máx. com rotação	800 Nm 2.500–4.000 rpm	800 Nm 2.500–4.000 rpm

Transmissão de energia		
Propulsão	Tração integral	Tração integral
Transmissão	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas	Sistema de embreagem dupla Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas

Suspensão		
Eixo dianteiro	Conjunto de suspensão McPherson	Conjunto de suspensão McPherson
Eixo traseiro	Suspensão traseira multibraço, direção do eixo traseiro	Suspensão traseira multibraço, direção do eixo traseiro
Direção	Direção de pinhão e cremalheira	Direção de pinhão e cremalheira
Sistema de freios	Freios de cerâmica (PCCB) com pinças fixas de alumínio monobloco de 10/4 pistões, dianteira/traseira	Freios de cerâmica (PCCB) com pinças fixas de alumínio monobloco de 10/4 pistões, dianteira/traseira
Rodas	ED: 9 J × 20 PM 41 ET: 11,5 J × 21 PM 67	ED: 9 J × 20 PM 41 ET: 11,5 J × 21 PM 67
Pneus	ED: 255/35 ZR 20 ET: 315/30 ZR 21	ED: 255/35 ZR 20 ET: 315/30 ZR 21

Peso sem carga (tara)		
DIN	1.640 kg	1.710 kg
De acordo com a diretriz CE ¹⁾	1.715 kg	1.785 kg
Peso total permitido	2.020 kg	2.080 kg

Desempenho do veículo		
Velocidade máxima	330 km/h	330 km/h
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control	2,7 s	2,8 s
Aceleração 0–200 km/h com Launch Control	8,9 s	9,3 s

^[1] Conforme norma da CE, o peso sem carga é válido para veículos com equipamento de série. O acréscimo de equipamentos opcionais causa o aumento deste valor. No valor exibido, foram considerados 75 kg para o motorista.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Consumo¹⁾/Emissão¹⁾		
Categoria do Veículo	Esportivo	Esportivo
Classificação na Categoria	n.a.	n.a.
Classificação Geral	n.a.	n.a.
Classificação de Emissão	n.a.	n.a.
Utilizando Gasolina – Cidade (km/l)	n.a.	n.a.
Utilizando Gasolina – Estrada (km/l)	n.a.	n.a.

^[1] Dados de consume e emissões ainda não disponíveis para o mercado brasileiro. Para mais informações consulte um Porsche Center.

