



PORSCHE



Porsche Mobile Charger Connect

É bom saber – Manual do proprietário

06/2023

Porsche, o brasão da Porsche, Panamera, Cayenne e Taycan são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Impresso na Alemanha.

Proibida a reimpressão ou a reprodução total ou parcial, salvo com autorização expressa e por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Manual do motorista

Sempre guarde este manual de operação e entregue-o ao novo proprietário, caso venda seu carregador. Devido a diferentes requisitos em diversos países, as informações nas guias do índice digital deste manual serão diferentes. Para garantir que você esteja lendo

a guia do índice digital que se aplica ao seu país, compare o número do artigo do carregador mostrado na seção "Dados técnicos" com o número do artigo na plaqueta de identificação no carregador.

Sugestões

Você tem alguma pergunta, sugestão ou ideia referente ao seu veículo ou a este Manual?

Escreva para nós:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Equipamento

Devido ao aperfeiçoamento contínuo dos nossos veículos, existe a possibilidade de o equipamento e as especificações técnicas poderem não corresponder ao que foi ilustrado ou descrito pela Porsche neste manual. Os itens de equipamento nem sempre estão de acordo com o escopo padrão de entrega ou com o equipamento de veículo específico do país. Para obter mais informações sobre a adaptação de equipamento, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Devido aos diferentes requisitos legais de cada país, o equipamento do seu veículo pode variar com relação ao que é descrito neste manual. Se o seu Porsche possuir equipamentos não descritos neste manual, a sua oficina especializada qualificada poderá informá-lo sobre a correta operação e conservação dos mesmos.

Sobre este Manual do proprietário

Avisos e símbolos

São utilizados vários tipos de avisos e símbolos neste Manual do proprietário.



PERIGO

Ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria "Perigo" provocará ferimentos graves ou morte.



AVISO

Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria "Alerta" pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

Possíveis ferimentos moderados ou leves

O não cumprimento dos avisos na categoria "Atenção" pode resultar em ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Possíveis danos ao veículo

O não cumprimento dos avisos na categoria "Nota" pode provocar danos ao veículo.



Informações

Informações adicionais são indicadas usando a palavra "Informação".

- ✓ Condições que devem ser atendidas para usar uma função.
- ▶ Instrução que você deve seguir.

1. Se uma instrução consistir em várias etapas, elas serão numeradas.
2. Instruções que você deve seguir no visor central.

▶ Observe onde é possível obter mais informações importantes sobre um tópico.

Mais informações

As instruções completas podem ser encontradas no seguinte endereço web:

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Índice

Para o Manual do proprietário

Chave para pictogramas.....	3
Aviso de proteção de dados.....	3
Mais informações.....	3

Segurança

Instruções de segurança.....	4
Uso adequado.....	5

Escopo de entrega

Dados de acesso.....	6
----------------------	---

Resumo

Conexões na unidade de comando.....	7
Unidade de comando do carregador.....	7
Painel de exibição telas e controles.....	7

Requisitos e condições

Selecionar o local de instalação.....	8
Ferramentas necessárias.....	9

Instalando

Instalando o suporte para parede.....	9
Instalação sem espaçador.....	10
Instalação com espaçador.....	11

Configurar

Cabos de carga e de alimentação do veículo.....	11
Operação inicial e configuração.....	16
Inicialização com o aplicativo web.....	18
Fazendo login no carregador.....	18
Iniciando a configuração no carregador.....	18
Resumo.....	18

Funcionamento

Instruções de operação.....	19
Carregando.....	20
Login no aplicativo web.....	22

Operar o aplicativo web.....	23
Base de carregamento.....	30

Defeitos.....	31
----------------------	-----------

Transporte.....	34
------------------------	-----------

Limpeza e manutenção.....	34
----------------------------------	-----------

Descarte.....	34
----------------------	-----------

Dados técnicos

Placa de identificação.....	37
Informações de produção.....	37
Importadores.....	37

Índice.....	39
--------------------	-----------

Para o Manual do proprietário Chave para pictogramas

Dependendo do país, vários pictogramas podem ser anexados ao carregador.



Opere o carregador dentro de uma faixa de temperatura de -30 °C a +50 °C.



Não opere o carregador em altitudes que ultrapassem 5.000 m acima do nível do mar.



O carregador é equipado com um condutor de proteção não chaveado.



O carregador é equipado com um condutor de proteção chaveado.



Descarte o carregador em conformidade com todas as regulamentações de descarte aplicáveis.



Não use cabos de extensão ou carretéis de cabo.



Não use adaptadores (de viagem).



Não utilize múltiplas tomadas.



Não use carregadores com eletrônica ou cabos de conexão danificados.



Risco de choque elétrico devido ao uso indevido.



Observe as instruções de operação fornecidas, principalmente os avisos e as instruções de segurança.



A superfície do carregador pode esquentar demais.



Não opere o carregador em sistemas de rede elétrica não aterrados (por exemplo, redes de TI). Opere o carregador somente em sistemas de rede elétrica aterrados.



O carregador requer uma fonte de alimentação CA.



Indica o conector tipo 1 com uma faixa de tensão ≤ 250V CA.



Indica o conector tipo 2 com uma faixa de tensão ≤ 480V CA.

Aviso de proteção de dados

Para assegurar que o seu equipamento de carregamento Porsche está se comunicando corretamente e está sempre atualizado, a Porsche coleta e processa os seguintes dados específicos de dispositivo criptografados a partir do equipamento de carregamento em intervalos regulares: ID do dispositivo, marca, geração, tipo de dispositivo e versão do software.

Se você também gostaria de ter a opção de usar outros serviços Porsche Connect para o equipamento de carregamento, deve emparelhar o seu equipamento de carregamento à sua conta Porsche ID disponível junto ao distribuidor Porsche Connect em mercados selecionados. Enquanto usa os serviços Porsche Connect, a Porsche coleta e processa os seguintes detalhes pessoais e outros dados específicos do dispositivo para fornecer e prestar estes serviços: identificação do cliente, estatísticas, informações do processo de carregamento, status, status de conexão e registro de hora de quando a comunicação foi estabelecida pela última vez. Você encontrará mais informações sobre os termos gerais, as condições de negócios e a política de privacidade de dados em www.porsche.com/connect-store.

A transferência de dados regulares a partir do seu equipamento de carregamento pode incorrer em custos adicionais com seu provedor de serviço de Internet. Seus dados armazenados na Porsche podem ser permanentemente excluídos usando o My Porsche. Devido a restrições técnicas ou legais, alguns dos serviços Porsche Connect no equipamento de carregamento Porsche não estão disponíveis em todos os países.

Mais informações

Você encontrará mais informações sobre o carregador e o aplicativo web na área "E-Performance" em <https://www.porsche.com>.

Segurança

Instruções de segurança

⚠ PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso de um carregador danificado ou defeituoso e uma tomada elétrica danificada ou defeituosa, o uso indevido do carregador ou a falha ao seguir as instruções de segurança podem provocar curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- ▶ Utilize apenas acessórios, por ex. fonte de alimentação e cabos de veículo, que foram aprovados e fornecidos pela Porsche.
- ▶ Não use um carregador danificado e/ou sujo. Verifique o cabo e a conexão do conector quanto a danos e sujeira antes do uso.
- ▶ Conecte o carregador somente a tomadas elétricas adequadamente instaladas e não danificadas e a instalações elétricas livres de defeitos.
- ▶ Não use cabos de extensão, rolos de cabo, soquetes múltiplos ou adaptadores (viagem).
- ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica durante temporais.
- ▶ Não modifique ou repare nenhum dos componentes elétricos.
- ▶ Solicite que apenas especialistas corrijam falhas e realizem reparos.

⚠ PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Tomadas elétricas instaladas incorretamente podem causar choque elétrico ou incêndio quando a bateria de alta tensão é carregada usando a porta de carga do veículo.

- ▶ O teste da fonte de alimentação, a instalação e a operação inicial da tomada elétrica para o carregador devem ser realizados apenas por um electricista qualificado. Essa pessoa é totalmente responsável pela conformidade com as normas e regulamentações relevantes. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.
- ▶ A seção transversal do cabo da tomada elétrica deve ser definida de acordo com o comprimento do fio e as regulamentações e normas aplicáveis localmente.
- ▶ A tomada elétrica usada para carregamento deve ser conectada a um circuito elétrico com fusível separado, que esteja em conformidade com as leis e normas locais.
- ▶ O carregador foi desenvolvido para uso em áreas privadas e semipúblicas, por exemplo, propriedades privadas ou estacionamentos de empresas. Em alguns países, por exemplo, na Itália e Nova Zelândia, o carregamento de modo 2 é **proibido** em áreas públicas.
- ▶ Pessoas não autorizadas (por exemplo, crianças brincando) ou animais não devem ter acesso ao carregador e ao veículo durante o carregamento sem supervisão.
 - ▷ Sempre leia as instruções de segurança no manual de instalação e no Manual do proprietário.

⚠ PERIGO

Choque elétrico, incêndio

O manuseio incorreto dos contatos do conector pode levar a choque elétrico ou incêndio.

- ▶ Não toque nos contatos da porta de carga do veículo e no carregador.
- ▶ Não insira objetos na porta de carga do veículo ou no carregador.
- ▶ Proteja as tomadas elétricas e as conexões do conector de umidade, água e outros líquidos.

⚠ AVISO

Vapores inflamáveis ou explosivos

Os componentes do carregador podem causar faíscas e propagar vapores inflamáveis ou explosivos.

- ▶ Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- ▶ Não instale o carregador em atmosferas potencialmente explosivas.

Para cumprir os requisitos dos limites de exposição a radiação eletromagnética (1999/519/CE), instale o carregador de modo a proporcionar uma distância de pelo menos 20 cm de todas as pessoas.

Observe os seguintes avisos e recomendações para garantir o carregamento ininterrupto usando o carregador:

- Ao instalar uma nova tomada elétrica, selecione uma tomada elétrica industrial com a mais alta potência disponível possível (adaptada à instalação elétrica doméstica) e solicite que seja ins-

talada por um electricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.

- Nos locais tecnicamente possíveis e permitidos por lei, a instalação elétrica deve ser dimensionada de tal maneira que a alimentação nominal máxima da tomada elétrica usada esteja disponível para o carregamento do veículo.
- Antes da instalação, verifique se a alimentação necessária para carregar um veículo pode ser fornecida continuamente com a instalação doméstica disponível no momento. Se necessário, proteja a instalação doméstica com um sistema de gerenciamento de energia.
- O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados. O condutor de proteção deve ser instalado adequadamente.
- Se você não tiver certeza sobre a instalação elétrica doméstica, entre em contato com um electricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.
- Se você pretende usar o carregador com um sistema fotovoltaico, entre em contato com uma Concessionária Porsche.
- Para utilizar inteiramente o desempenho do carregador e assegurar o carregamento rápido do veículo, use tomadas elétricas NEMA com a corrente nominal mais alta possível apropriada para o conector elétrico ou para as tomadas elétricas industriais em conformidade com a IEC 60309.
- Quando carregar a bateria de alta tensão através da tomada elétrica industrial/doméstica, a instalação elétrica poderá ser carregada em sua capacidade máxima. A Porsche recomenda que as instalações elétricas usadas para carregamento sejam regularmente verificadas por um

electricista qualificado. Pergunte a um electricista qualificado quais são os intervalos de inspeção apropriados para a sua instalação. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.

- Na entrega, a corrente de carregamento é limitada automaticamente para prevenir superaquecimento da instalação elétrica. Solicite que um electricista qualificado coloque o carregador em operação e defina o limite de corrente de carregamento conforme necessário para a configuração doméstica.
 - ▶ Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carregamento" na página 21.

Uso adequado

Carregador com controle integrado e proteção para modo de carregamento 2, para carregar veículos com baterias de alta tensão que atendam às normas e diretivas de veículos elétricos gerais aplicáveis.

- ▶ Sempre utilize a versão adequada do dispositivo para a rede elétrica local.
 - ▶ Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 35.

O carregador pode ser usado apenas como uma unidade combinada que consiste em cabos de alimentação, unidade de comando e cabo do veículo.

Adequado para uso em ambientes externos.

- ✓ Noruega:

Os carregadores de celulares só devem ser utilizados para carregamento ocasional. Para pontos de carga designados, é necessária uma instalação permanente por um electricista qualificado.

Escopo de entrega

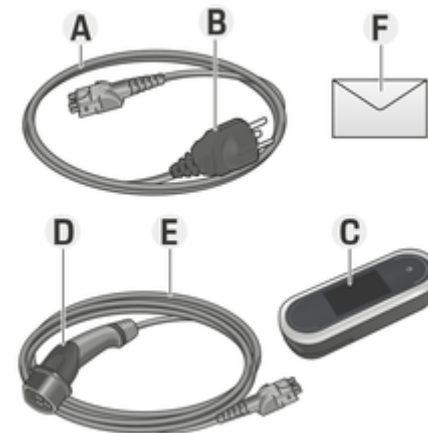


Fig. 1: Escopo de entrega

- A** Cabos de alimentação (substituível na unidade de controle)
- B** Conector elétrico para conexão à rede elétrica
- C** Unidade de controle do operador
- D** Conector do veículo (conector para o veículo)
- E** Cabo do veículo (específico do país: substituível ou fixado na unidade de controle do operador)
- F** Carta contendo dados de acesso

i Informações

Componentes opcionais: Diversos suportes para parede estão disponíveis para o carregador, dependendo do país, por exemplo, o suporte para parede básico ou a base de carregamento.

Dados de acesso

É fornecida com o seu dispositivo uma carta contendo os dados de acesso, que Web Application contém todos os dados necessários para o carregador e o aplicativo web.

- ▶ Guarde a carta que contém os dados de acesso em um local seguro.

i Informações

Se você perder os dados de acesso que ficam válidos após a entrega de seu dispositivo, por exemplo o PIN predefinido e a senha inicial, entre em contato com sua Concessionária Porsche.

- Tenha pronto o número de série do carregador.
 - ▶ Consulte o capítulo "Número de série do carregador" na página 6.

A carta com os dados de acesso contém os seguintes dados:

Designação	Significado
Número de série	Número de série do carregador
WiFi MAC	Endereço MAC da interface WiFi
GRID MAC	Endereço MAC da interface PLC doméstica
MAC do veículo	Endereço MAC da interface PLC do veículo
WiFi SSID	<ul style="list-style-type: none"> - SSID do ponto de acesso Wi-Fi - Nome de anfitrião

Designação	Significado
WiFi PSK	Chave da rede
Senha de usuário doméstico	Senha inicial do usuário doméstico para o aplicativo web
Senha de Serviço ao cliente	Senha inicial de Serviço ao cliente para o aplicativo web.
PIN	Número de ID pessoal
PUK	Chave de destravamento pessoal

i Informações

O **nome de anfitrião** consiste nos seguintes elementos:

Carregador+número de série (Exemplo: MobileChargerConnect-1234567)

i Informações

O campo de segurança contém os códigos de acesso necessários (PIN e PUK). Esse campo contém uma tinta especial que cobre esses códigos. Somente depois de umedecer esse campo em água corrente, a tinta desbota, tornando o códigos visíveis.

Não esfregue ou arranhe o campo ao umedecê-lo, uma vez que os códigos também podem ser danificados.

PIN e PUK

PIN e PUK são usados para destravar o carregador.

- ▶ Se perder ou esquecer um PIN que você mesmo definiu, destrave o carregador inserindo o PUK e defina um novo PIN.
- ▶ Se você perder ou esquecer o PUK, entre em contato com a sua Concessionária Porsche.


Senha do aplicativo web

A senha é usada para efetuar login no Web Application.

Ao utilizar a senha inicial:


- ▶ Se você perder ou esquecer a senha inicial, entre em contato com a sua Concessionária Porsche.

Ao usar uma senha que você mesmo definiu:

- ▶ Ao perder ou esquecer uma senha você mesmo definiu, restaure o carregador com os ajustes de fábrica e reative a senha inicial (**Ajustes**  **▶ Settings Ajustes de fábrica**).

Número de série do carregador

O número de série do carregador pode ser encontrado nos seguintes locais:

- Na carta que contém os dados de acesso após a designação "Número de SérieNúmero de Série"
- Na plaqueta de identificação (na parte traseira da unidade de comando) após a abreviação "NSNS"
- No carregador: **Ajustes**  **▶ Manutenção** **▶ Informações do dispositivo**
- No aplicativo web Web Application: **Ajustes** **▶ Manutenção** **▶ Informações**

Porsche ID

Quando o carregador é emparelhado com seu Porsche ID, as informações sobre o carregador e os processos de carregamento podem ser exibidos em My Porsche e no Porsche Connect App.

Se você não pretender utilizar mais o carregador, por exemplo, ao vendê-lo:

1. Desative o carregador do seu Porsche ID (**Ajustes** ⚙️ ► **Perfis de usuário**).
2. Reinicie o carregador para os ajustes de fábrica (**Ajustes** ⚙️ ► **Ajustes de fábrica**).

Resumo

Conexões na unidade de comando



Fig. 2: Conexões na unidade de comando

- A** Cabos de alimentação
- B** Cabo do veículo

O cabo de alimentação **A** pode ser removido e introduzido na parte superior da unidade de comando.

O cabo do veículo **B** é removido e introduzido na parte inferior da unidade de comando.

Unidade de comando do carregador

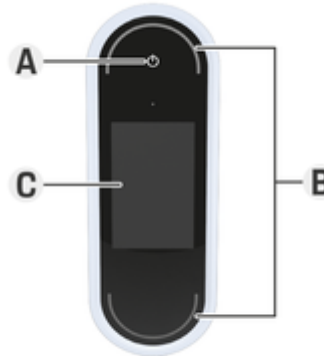


Fig. 3: Unidade de comando

- A** Botão de energia ⏻
- B** LEDs de status ○
- C** Visor

O carregador pode ser ligado e desligado utilizando o botão de energia **A** (Fig. 3).

Os LEDs de status **B** (Fig. 3) mostram o status do carregador.

A comunicação com o carregador é mostrada no visor **C** (Fig. 3) na forma de mensagens de erro e informações.

Painel de exibição telas e controles

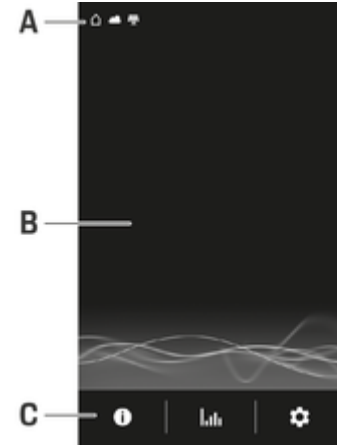


Fig. 4: Visor do carregador

- A** Barra de status
- B** Área de informações
- C** Barra de menus








Um sensor de claridade controla a luminosidade do visor. A luminosidade é adaptada automaticamente às condições de iluminação do ambiente.

Barra de status

Diversos símbolos podem ser exibidos na barra de status.

O seguinte resumo mostra o significado dos símbolos na barra de status.





Requisitos e condições

Símbolo	Significado
	Conexão WiFi disponível
	Conexão do servidor disponível
	Baixando software
	Conexão à rede PLC disponível
	Hotspot ativado
	Há um perfil de carregamento ativado no veículo. Esse perfil é carregado de acordo com os ajustes.
	Sistema fotovoltaico conectado

Barra de menus

Diversos símbolos podem ser exibidos na barra de menus.

A seguinte vista geral mostra o significado dos símbolos na barra de menu.

Símbolo	Significado
	Exibir informações sobre a sessão de carregamento atual
	Exibir histórico de carregamento
	Configurando ajustes
	Uma atualização de software está disponível.

Opções de controle

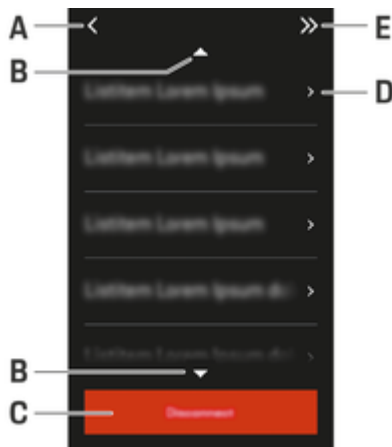


Fig. 5: Opções de controle

- A Voltar
- B Cima/Baixo

- C Atividade
- D Detalhes
- E Pular

Requisitos e condições

Selecionar o local de instalação

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

O uso incorreto do carregador ou a não conformidade com as instruções de segurança pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- ▶ Não instale o suporte de parede básico ou a base de carregamento em áreas potencialmente explosivas.
- ▶ Antes de instalar o suporte para parede básico ou a base de carregamento, certifique-se de que não há cabos elétricos nos arredores dos orifícios de montagem a serem perfurados.
- ▶ Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- ▶ Observe as normas de instalação elétrica aplicáveis localmente, medidas de proteção contra incêndio, normas de prevenção de acidentes e rotas de fuga.

O suporte para parede básico e a base de carregamento foram projetados para instalação em ambientes internos e externos. Os seguintes critérios devem ser considerados ao selecionar a localização adequada:

- Idealmente, instale a tomada elétrica e a linha de alimentação, o suporte para parede básico ou a base de carregamento em uma área coberta que ofereça proteção contra a luz solar direta e a chuva (por exemplo, em uma garagem).
- A distância da tomada elétrica até o piso e o forro deverá ser selecionada em conformidade com as normas e regulamentações nacionais, de forma que a utilização confortável seja assegurada.
- Não instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento sob objetos pendurados.
- Não instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento em estábulo, celeiros ou locais onde ocorram gases de amônia.
- Instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento em uma superfície lisa.
- Para garantir uma montagem segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
- Instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento o mais perto possível da posição de estacionamento preferida para o veículo. Leve em consideração a orientação do veículo.
- Instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento de maneira que não fique próximo a locais de passagem e que os cabos de alimentação não cruzem qualquer local de passagem.
- Instale o suporte para parede básico ou a base de carregamento de forma que a distância entre o conector elétrico e a tomada elétrica não excedam o comprimento do cabo de alimentação disponível.

Ferramentas necessárias

- Nível de bolha
- Máquina furadeira ou martelo
- Chave de fenda

Instalando

Instalando o suporte para parede

Instalando o suporte para parede básico

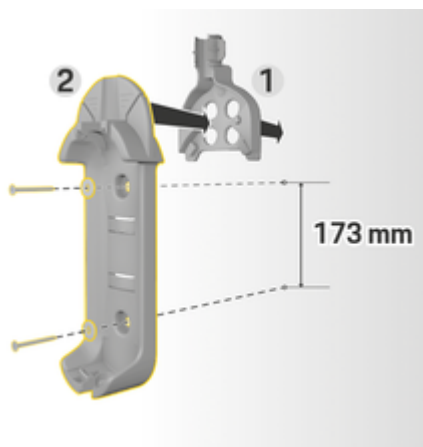


Fig. 6: Dimensões de perfuração

1. Marque os furos na parede.
2. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
3. Pressione o suporte para parede básico 2 (Fig. 6) na passagem do cabo 1 (Fig. 6) pela parte da frente.
4. Parafuse o suporte para parede básico na parede.

Informações

Fixe o suporte para parede a pelo menos 1 m de altura.

Instalando o prendedor do conector

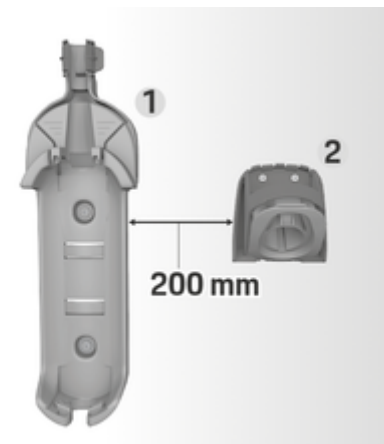


Fig. 7: Distância entre o suporte para parede e o prendedor do conector

Ao instalar o prendedor do conector, deixe uma distância de 200 mm do suporte básico para parede.

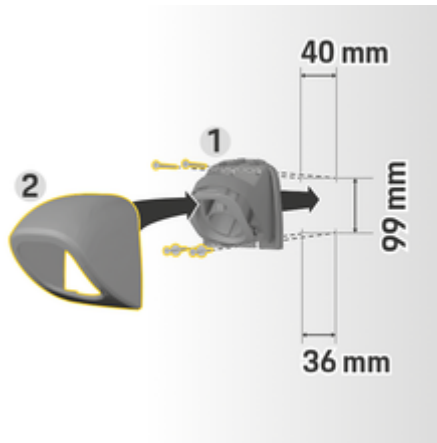


Fig. 8: Dimensões de perfuração

1. Remova o prendedor do conector 1 (Fig. 8) da tampa 2 (Fig. 8).
2. Marque os furos na parede.
3. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
4. Parafuse o prendedor do conector 1 (Fig. 8) na parede.
5. Fixe a tampa 2 (Fig. 8) no prendedor do conector 1 (Fig. 8) pela parte de baixo e empurre para cima.

Fixando a unidade de comando ao suporte básico para parede

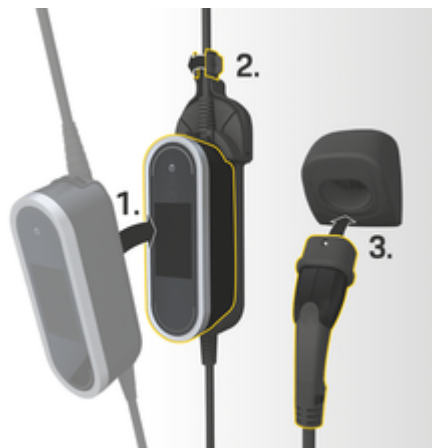


Fig. 9: Prendendo a unidade de comando

1. Passe o cabo do veículo pela abertura inferior do suporte básico para parede, posicione a parte inferior da unidade de comando na guia de travamento e empurre para trás para encaixar.
2. Passe o cabo de alimentação pela abertura superior no suporte básico para parede e trave o anel de retenção empurrando-o para a esquerda.
3. Insira o plugue do veículo no prendedor do conector.

Instalação sem espaçador

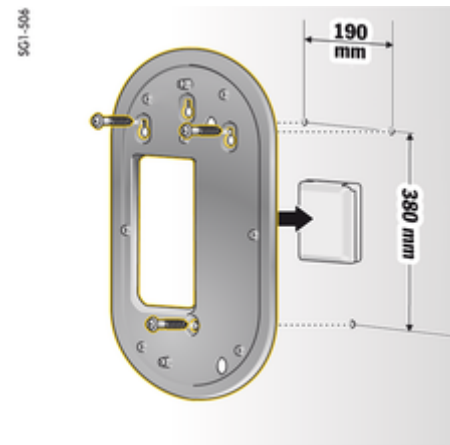


Fig. 10: Dimensões de perfuração

1. Marque os furos na parede.
2. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
3. Parafuse a placa de montagem na parede.

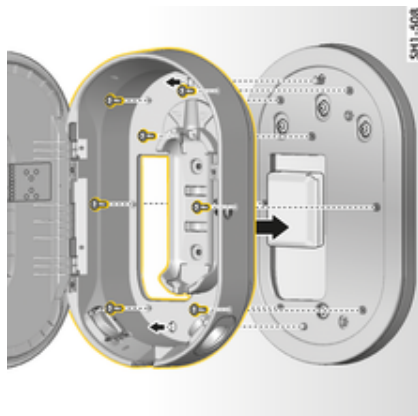


Fig. 11: Parafusando a base de carregamento na placa de montagem

4. Parafuse a base de carregamento na placa de montagem.

Instalação com espaçador

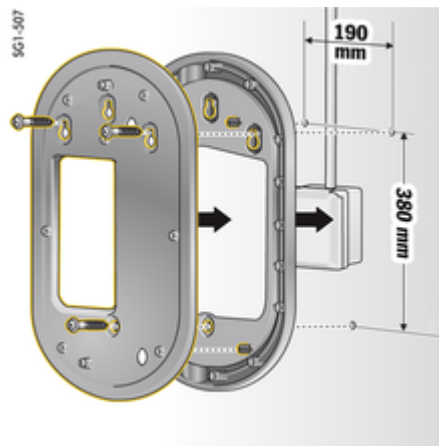


Fig. 12: Dimensões de perfuração

1. Marque os furos na parede.
2. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
3. Parafuse a placa de montagem e o espaçador na parede.

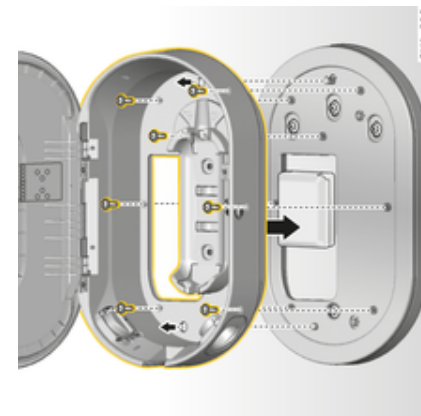


Fig. 13: Parafusando a base de carregamento na placa de montagem

4. Parafuse a base de carregamento na placa de montagem.

Configurar

Cabos de carga e de alimentação do veículo

Informações sobre conectores e cabos de carga do veículo

Diferentes portas de carga do veículo **A** e conectores do veículo **B** estão disponíveis, dependendo do equipamento do veículo.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
Tipo 1 UL/IEC



IEC 62196-2
Tipo 2



GB/T 20234.2
Tipo GB

Selecionando cabos de alimentação

Para carregamento regular com velocidade de carga ideal, utilize somente os cabos de alimentação indicados a seguir. A potência de carregamento máxima é de até 22 kW (dependendo do tipo de dispositivo, da fonte de alimentação/conexão doméstica e do carregador de bordo). Ao dirigir no exterior, tenha sempre consigo o cabo de alimentação adequado para uso no país que estiver visitando.

NOTA

Use apenas cabos de alimentação aprovados para o país onde você está. Os cabos de alimentação a seguir são aprovados para países específicos e são definidos nas tabelas abaixo.

País	Cabos de alimentação	Cabos de alimentação de tomadas elétricas domésticas
Rússia, Ucrânia	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israel, Singapura	5, 6, 7, 8	Carregamento em tomadas elétricas domésticas não autorizado
Argentina	5, 6, 7, 8	C
Bolívia, Paraguai, Uruguai, St. Marteen, St. Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Aprovação de cabos de alimentação em diferentes países (exemplos)

O cabo do veículo pode ter 2,5 ou 7,5 metros de comprimento, dependendo das circunstâncias. Em alguns países, o comprimento total do cabo de alimentação, da unidade de comando e do cabo do veículo é restringido, por exemplo, a 5 metros na Suíça e a 7,5 metros em Israel e nos EUA¹).

Cabos de alimentação para tomadas elétricas industriais



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30

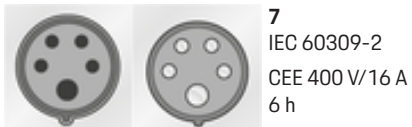


4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h

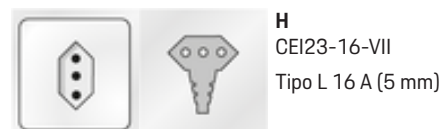
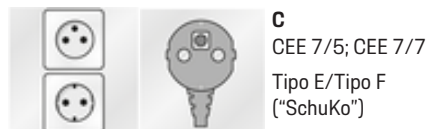
1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche ou no fornecedor de eletricidade local.



Cabos de alimentação para tomadas elétricas domésticas

Se não houver tomada elétrica industrial disponível, os cabos de alimentação listados a seguir também poderão ser utilizados para carregamento com uma potência de carregamento reduzida.

- ▶ Em alguns países, por exemplo, em Abu Dhabi, Israel, Singapura e Índia¹, o carregamento a partir de tomadas elétricas domésticas é **proibido**.



1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche ou no fornecedor de eletricidade local.

2. Para o México: 12 A

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (informações adicionais)

Informações

Descrição

Esta recomendação de uso se aplica apenas a regiões com o padrão NEMA 6-50/NEMA 14-50.

O carregamento do veículo pode gerar correntes elétricas altas. Por motivos de segurança, o uso de componentes exclusivamente aprovados e a instalação profissional de todo o dispositivo de carregamento é obrigatório.

Instruções gerais de segurança

PERIGO

Choque elétrico e incêndio

O uso incorreto do equipamento de carregamento e a não observação das instruções de instalação e segurança podem causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Preste atenção às instruções de instalação descritas no manual do equipamento de carregamento.
- ▶ Preste atenção especial a todos os avisos e alertas de segurança indicados.
- ▶ A instalação deve ser realizada por uma pessoa com a formação necessária em elétrica e conhecimentos especializados.
- ▶ Observe também os regulamentos nacionais para a realização de instalações elétricas.

Requisitos para a tomada elétrica

PERIGO

Tomadas elétricas inadequadas

Uma tomada elétrica inadequada pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Use apenas um tipo de tomada elétrica que seja adequada para esta instalação (veja **Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos**).
- ▶ Use apenas tomadas elétricas que atendam aos requisitos de qualidade das superfícies de contato e fixação (veja **Requisitos de qualidade das tomadas elétricas**).
- ▶ Evite o contato direto entre os parafusos do terminal e o fio. De preferência, use ponteiras de fio elétrico.
- ▶ Evite prender o cabo no isolamento.

Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos

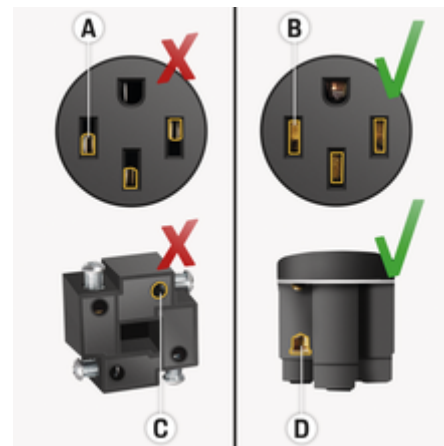


NEMA 6-50
Tomada/conector



NEMA 14-50
Tomada/conector

Requisitos de qualidade das tomadas elétricas



- A** A superfície de contato tem apenas metade da altura do contato plug-in
- B** A superfície de contato cobre toda a altura do contato plug-in
- C** Superfície de contato pequena entre o parafuso do terminal e o fio.
- D** Superfície de contato larga entre a placa de terminal e o fio

Requisitos para instalação de cabos

PERIGO

Cabo de alimentação inadequado

O uso de cabos de alimentação inadequados ou correntes elétricas excessivas pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ O cabo deve ter um fusível de 50 A.
- ▶ Use apenas cabos de cobre com seção transversal mínima de 8 AWG ou, de preferência, 6 AWG.

Requisitos para instalação em ambiente externo**PERIGO**

Contato direto com chuva

Se o equipamento de carregamento for usado em ambientes externos, o contato direto com a chuva pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Evite que o equipamento de carregamento entre em contato direto com a chuva.
- ▶ Use um gabinete resistente à chuva NEMA 3R.

Trocando cabos de alimentação e cabos do veículo**PERIGO**

Choque elétrico

Risco de ferimentos sérios ou fatais provocados por choque elétrico.

- ▶ Antes de trocar o cabo de alimentação, sempre desconecte o cabo de alimentação da tomada elétrica e desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
 - ▶ Troque os cabos somente em um ambiente seco.
 - ▶ Use apenas cabos aprovados pela Porsche.
- ▶ Consulte o capítulo "Escopo de entrega" na página 5.

Em alguns países, por exemplo, na Noruega, Itália, Portugal e Espanha¹, o cabo de alimentação somente pode ser trocado por um electricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.

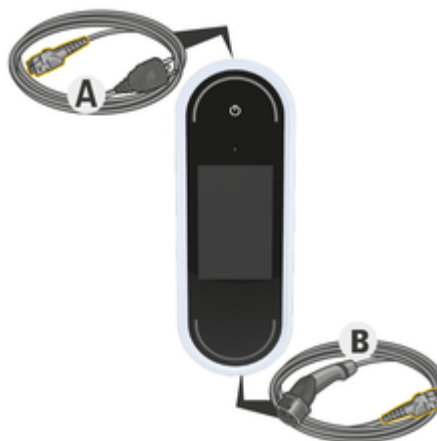


Fig. 14: Conexões no painel de controle

O cabos de alimentação **A** estão liberados na extremidade superior da unidade de controle e conectados à tomada.

O cabo do veículo **B** está liberado na extremidade inferior da unidade de controle e conectado

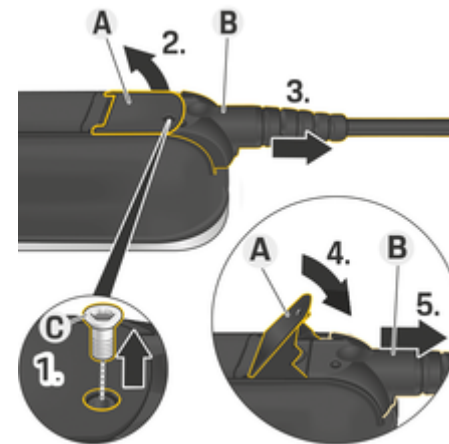
Desconectar o cabo

Fig. 15: Desconectar o cabo

- ✓ O carregamento da bateria de alta tensão foi finalizado e o conector do veículo foi removido da porta de carga do veículo.
- ✓ O conector elétrico foi desconectado da tomada elétrica.

1. Soltar o parafuso **C** (Fig. 15) usando uma ferramenta adequada.
2. Levantar a alavanca **A** (Fig. 15).
3. Puxar o conector **B** (Fig. 15) até sentir a resistência pela primeira vez.
4. Fechar a alavanca **A** (Fig. 15).
5. Puxar o conector **B** (Fig. 15) completamente.

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche ou no fornecedor de eletricidade local.

Fixar o cabo

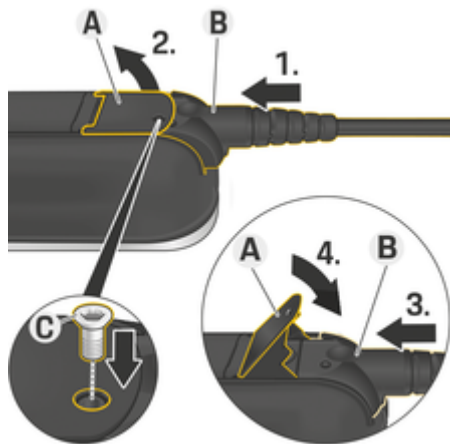


Fig. 16: Fixar os cabos e prender os conectores

✓ A alavanca **A** (Fig. 16) está fechada.

1. Insira o conector **B** (Fig. 16) na unidade de controle até sentir a resistência pela primeira vez.
2. Levantar a alavanca **A** (Fig. 16).
3. Empurrar o conector **B** (Fig. 16) completamente.
4. Fechar a alavanca **A** (Fig. 16).
5. Fixar o conector **B** (Fig. 16) na unidade de controle com o parafuso **C** (Fig. 16).

Operação inicial e configuração

Inicialização

Configure os ajustes a seguir antes de começar a utilizar o carregador pela primeira vez.

i Informações

- Opções marcadas com **Pular** podem ser puladas. Nesse caso, o ajuste não é configurado.
- Os ajustes sempre podem ser alterados na tela a qualquer momento (⚙️).

Idioma e país

1. Selecione o idioma desejado na lista. Confirme a seleção.
2. Selecione o país desejado na lista.
3. Confirme o idioma e país selecionados.

Transmissão de dados

- ▶ Leia e confirme as instruções para transferir os dados.

Atualizações de software

Para garantir a funcionalidade completa e a operação confiável do carregador, o software mais recente sempre deverá ser instalado.

- ▶ Selecione e confirme os ajustes para atualização automática de software.

Ligado O carregador verifica se há atualizações de software disponíveis e as baixa automaticamente.

Depois, a instalação poderá ser iniciada diretamente ou adiada para uma outra hora.

Desligado O carregador verifica se as atualizações de software estão disponíveis e exibe uma mensagem correspondente. Desse modo, o download poderá ser iniciado manualmente. Quando o download estiver concluído, a instalação poderá ser iniciada diretamente ou adiada para uma outra hora.

Se não for possível estabelecer uma conexão com a internet no carregador, atualizações de software também podem ser baixadas manualmente através do endereço da web na área **E-Performance** em <https://www.porsche.com> e instaladas através do aplicativo web.

Selecionando uma rede

Selecione a opção para conectar a uma rede doméstica. Essa opção pode ser pulada utilizando **Pular**. Nesse caso, nenhuma conexão com uma rede doméstica é estabelecida. Se o carregador estiver conectado a uma rede doméstica existente, funções e informações avançadas estarão disponíveis. A ligação pode ser efetuada através de WiFi ou um rede Powerline Communication (rede PLC). Se nenhuma rede doméstica estiver disponível, um hotspot pode ser configurado no carregador.

i Informações


Redes WiFi públicas sem proteção por senha não são suportadas e não podem ser usadas.

Conexão via WiFi

1. Selecione **WiFi**.
2. Selecione uma rede doméstica na lista de redes WiFi detectadas.
3. Digite e confirme sua senha.

Conexão via botão de emparelhamento PLC


1. Selecione **Botão de emparelhamento PLC**.
2. Inicie o processo de conexão no modem PLC. Confirme pressionando **OK** no carregador.
Quando a configuração estiver conectada, confirme com **Conectar**.
➔ A conexão com a rede PLC está ativa.

Se for estabelecida uma conexão com a rede PLC, o símbolo  será exibido na barra de status.

Conexão via código de segurança PLC

Um dispositivo contendo o software de controle para a rede PLC deve ser utilizado para este método.

1. Para estabelecer uma conexão com uma rede PLC utilizando o código de segurança, selecione **Código de segurança PLC**.
➔ O código de segurança aparece na tela.
2. Insira o código de segurança no menu relevante do software de controle para a rede PLC a fim de integrar o carregador na rede PLC.
➔ A conexão com a rede PLC está ativa.

Se for estabelecida uma conexão com a rede PLC, o símbolo  será exibido na barra de status.



Informações

Características da PLC:

- Interfaces separadas para o veículo e para a infraestrutura
- PLC para IEEE P1901
- Plugue AV doméstico
- Criptação: AES de 128 bits
- Banda de frequência: 2-30 MHz

Perfis de usuários (emparelhando Porsche ID)

Quando o carregador é emparelhado com seu ID Porsche, as informações sobre o carregador e os processos de carregamento podem ser exibidos em My Porsche (aplicativo web e aplicativo).

Para emparelhar o carregador com seu ID Porsche:

- ▶ Abra o site da internet especificado na tela do carregador no navegador do seu dispositivo ou abra o aplicativo My Porsche e insira o código do usuário.
– ou –
Faça leitura do QR code exibido no carregador. É possível fazer a leitura do QR code das seguintes maneiras:
 - utilizando a câmera do seu dispositivo (iOS 11 ou superior, diferente para Android).
 - utilizando um aplicativo para fazer a leitura do QR code.

Se o carregador tiver sido emparelhado com sucesso, o assistente de configuração avançará para a próxima etapa.

Conectando ao gerenciador de energia

Se um gerenciador de energia está disponível, você pode estabelecer uma conexão a ele. O gerenciador de energia assume o controle do processo de carregamento.

- ▶ Para informações sobre a conexão, consulte o manual de operação do gerenciador de energia.

Se não houver um gerenciador de energia disponível, o veículo será carregado com a corrente de carga que entra no carregador:


- ▶ **Ajustes**  ▶ **Ajustar corrente carreg.**

▶ Consulte o capítulo "Adaptando a corrente de carregamento" na página 17.

Hotspot

Se não for possível uma integração a uma rede doméstica, o carregador pode ativar um hotspot e usá-lo para estabelecer uma conexão com o aplicativo web do carregador.

- ▶ Para estabelecer um hotspot clique **Ativar hotspot**

Depois de estabelecer um hotspot, o símbolo  aparece na barra de status.



Informações

Se você usa um sistema Android, pode precisar confirmar separadamente se a conexão foi estabelecida, para que uma conexão de hotspot possa ser estabelecida.

Adaptando a corrente de carregamento

Se não houver gerenciador de energia disponível na rede doméstica, a corrente de carregamento máxima permitida para o carregador poderá ser definida aqui.

O valor máximo exibido é determinado pelos tipos de cabo que estão conectados.

- ▶ Defina a corrente de carregamento para o valor máximo disponível na alimentação da rede elétrica usada para o carregador. Use **Mais e Menos** para fazer isso.

▶ Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carregamento" na página 21.

Proteção do dispositivo

Para prevenir que um veículo não autorizado seja conectado ao carregador, é possível configurar uma solicitação de PIN.

1. Para ativar a solicitação de PIN, selecione **Ligado**.
2. Insira um PIN de 4 dígitos e confirme.
3. Insira o PIN novamente e confirme.
 - ➔ A ativação da solicitação de PIN é confirmada.

Concluindo a instalação

- ▶ Utilizando o **Resumo**, verifique os ajustes que você inseriu e complete a instalação.

Inicialização com o aplicativo web

Antes que o carregador e o aplicativo web possam ser colocados Web Application em uso diário, o carregador deve ser configurado primeiro. Em seguida, uma conexão precisa ser estabelecida entre o seu dispositivo (PC, tablet ou smartphone) e o carregador.

Requisitos para primeira inicialização no aplicativo web

Tenha as seguintes informações Web Application em mãos ao usar o aplicativo web pela primeira vez:

- Carta de dados de acesso do Porsche Mobile Charger Connect para fazer login no aplicativo web do carregador Web Application
- Dados de acesso para a sua rede doméstica
- Dados de acesso para seu perfil de usuário (para vinculá-lo ao seu Porsche ID)

O aplicativo web suporta os seguintes navegadores:

- Google Chrome versão 57 ou posterior (recomendado)
- Mozilla Firefox versão 52 ou posterior (recomendado)
- Microsoft Internet Explorer versão 11 ou posterior
- Microsoft Edge
- Apple Safari versão 10 ou posterior

Fazendo login no carregador

i Informações

Você encontrará os dados para fazer login no carregador na carta em anexo que contém dados de acesso. O campo de segurança contém os códigos de acesso (PIN e PUK). Esse campo contém uma tinta especial que cobre esses códigos.

Os códigos ficam visíveis apenas quando esse campo é umedecido em água corrente.

Não esfregue ou arranhe o campo ao umedecê-lo, uma vez que os códigos também podem ser danificados.

- ✓ O carregador está ligado.
 - ✓ A carta que contém dados de acesso está à mão.
1. Encontre o PIN na carta. Para isso, umedeça o campo de segurança para que o PIN fique visível.
 2. Digite o PIN.

Iniciando a configuração no carregador

O carregador é configurado usando o assistente de configuração, que orientará você através das etapas envolvidas na instalação. A configuração deve ser concluída para que o carregador possa ser usado corretamente.

- ▶ Consulte o Manual de Operação do Porsche Mobile Charger Connect para obter detalhes sobre a configuração do carregador.

Resumo

O aplicativo web oferece opções de ajuste mais abrangentes do que o carregador.

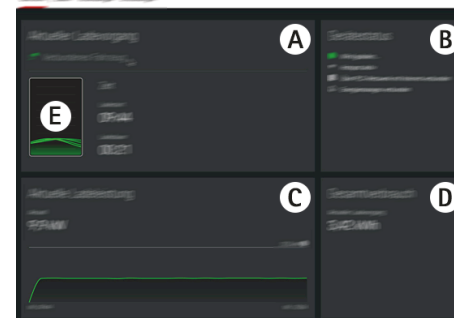


Fig. 17: Vista geral do aplicativo web

A Sessão de carregamento atual

Mostra informações sobre a sessão de carregamento atual, tais como hora de início e duração do carregamento.

B Status do dispositivo

Mostra informações sobre o dispositivo, tais como:

- O status de carga atual
- a conexão de rede usada
- O status da conexão ao gerenciador de energia (se disponível)
- se uma atualização de software está disponível
- A desativação do monitor de aterramento

C Capacidade de carregamento atual

O fluxo de corrente de eletricidade [em kilowatts] do carregador até a carga.

Característica: A curva mostra o progresso da potência de carregamento desde o início do carregamento e o consumo de energia total [em kilowatts].

Selecione uma hora na curva para visualizar o ponto de carregamento nessa hora.

D Consumo

O consumo total de energia da sessão de carregamento atual [em kilowatt horas].

E Status de carga

A cor usada no painel de instrumentos indica o status de carga do carregador:

- Vermelho: Mensagem de erro
- Azul: Carregamento pausado
- Verde: O veículo está carregando
- Branco: Nenhum veículo conectado ao carregador

Funcionamento

Instruções de operação

Em alguns países, as autoridades relevantes devem ser notificadas quando você conecta o equipamento de carregamento do veículo elétrico.

- ▶ Verifique se há qualquer obrigação de notificar as autoridades e as exigências legais para operação antes de conectar o equipamento de carregamento.

NOTA

Danos ao carregador

- ▶ Sempre coloque o carregador sobre uma superfície sólida durante o carregamento.
- ▶ A Porsche recomenda que você opere o carregador no suporte básico para parede ou na base de carregamento. Em alguns países, por exemplo, na Suíça¹, o carregador pode ser utilizado apenas no suporte básico para parede ou na base de carregamento.
- ▶ Não mergulhe o carregador em água.
- ▶ Proteja o carregador contra neve e gelo.
- ▶ Manuseie o carregador com cuidado e proteja-o contra danos potenciais resultantes de passar o carro por cima, esmagar, cair, esticar ou dobrar.
- ▶ Não abra a carcaça do carregador.

NOTA

Danos ao carregador

O carregador deve ser operado apenas dentro de uma faixa de temperatura de -30°C a $+50^{\circ}\text{C}$.

- ▶ Para evitar superaquecimento durante a operação, evite a exposição contínua do carregador à luz solar direta. Se ocorrer superaquecimento do carregador, o carregamento será interrompido automaticamente até a temperatura retornar à faixa normal.
- ▶ Se o carregador estiver muito quente ou muito frio, deixe-o retornar lentamente até a faixa de temperatura operacional e não o aqueça ou resfrie ativamente, por exemplo, com água fria ou secador de cabelo.

1. Data de impressão: Mais informações estão disponíveis com sua concessionária Porsche.

Carregando

Instruções de carregamento

Porta de carga do veículo

Para obter informações sobre a conexão e desconexão do cabo do veículo e da porta de carga do veículo e para saber o status de carga e da conexão na porta de carga do veículo:

► Consulte o Manual do proprietário.



PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a um incêndio ou choque elétrico.

- Sempre observe a ordem especificada para o procedimento de carregamento.
- Não desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo durante o carregamento.
- Conclua o processo de carga antes de desconectar o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
- Não desconecte o carregador da tomada elétrica durante o carregamento.

Os erros são mostrados no visor e são indicados pelos LEDs de status vermelho. A mensagem de erro, a causa e uma medida corretiva são exibidas.

- Consulte o capítulo "Defeitos" na página 31.

Tempos de carregamento

A duração de carregamento pode variar dependendo dos seguintes fatores:

- Tomada elétrica usada (tomada elétrica doméstica ou industrial)
- Tensão e corrente da rede elétrica específicas do país
- Ajustes para limitar a corrente de carregamento no carregador
- Flutuações na tensão da rede elétrica
- Temperatura ambiente do veículo e do carregador. Os tempos de carregamento podem ser mais longos se a temperatura estiver nos limites da temperatura ambiente permitida.
 - Consulte o capítulo "Ativando e desativando o monitor de aterramento" na página 21.
- Temperatura da bateria de alta tensão e da unidade de comando
- Pré-refrigeração/aquecimento do compartimento de passageiros ativado
- Capacidade de transporte de corrente do conector elétrico e do conector do veículo

Informações

Devido aos diferentes sistemas de alimentação de rede elétrica nacionais, são oferecidas várias versões de cabo. Isso poderá resultar na potência total de carregamento não estar disponível. Mais informações estão disponíveis com sua concessionária Porsche.

Iniciando, pausando e terminando o carregamento

Iniciando o carregamento

1. Insira o conector na tomada elétrica.

O botão de energia acende em branco.

LEDs de status acendem em branco.

➔ O visor é ativado.

2. Insira o conector do veículo na porta de carga do veículo.

O botão de energia acende em branco.

LEDs de status pulsam em branco.

Para obter informações sobre a conexão do cabo do veículo com a porta de carga do veículo:

► Consulte o Manual do proprietário.

➔ Após um autoteste bem-sucedido e quando a conexão é estabelecida, os LEDs de status acendem em branco.

3. O carregamento é iniciado automaticamente.

O botão de energia acende em branco.

LEDs de status pulsam em verde.

4. Após alguns minutos, o carregador alterna para o modo em espera.

➔ O veículo começa o carregamento.

Informações

- O carregamento é controlado pelo veículo. O carregamento pode ser interrompido apenas no veículo.
- O status da carga é mostrado no visor quando o carregador não está no modo em espera. É possível ligar o visor novamente pressionando o botão de energia .
- Um recurso de desligamento por excesso de temperatura impede o superaquecimento durante o carregamento.

Pausando o carregamento

O carregamento é controlado pelo veículo e pode ser pausado ocasionalmente, por exemplo, para otimizar o consumo de energia.

Uma pausa no carregamento é indicada na unidade de comando:

- O botão de energia acende em branco.
- LEDs de status piscam azuis.
- O visor é ativado.

O veículo começa a carregar de novo automaticamente. O carregamento pode ser interrompido no veículo.

Interrompendo o carregamento

- ✓ O carregamento foi concluído com sucesso.
- O botão de energia acende em branco.
- LEDs de status acendem em vermelho
- O visor é ativado e mostra informações sobre o processo de carregamento concluído. Após alguns minutos, o carregador alterna para o modo em espera.
- ▶ Desencaixe o conector do veículo da porta de carga do veículo.

Limitação da corrente de carregamento

A unidade de comando detecta automaticamente a tensão e a corrente disponível. O limite de potência de carregamento pode ser usado para definir a potência na qual o carregamento é realizado. A última corrente de carregamento definida é salva. A fim de evitar o superaquecimento da instalação elétrica no caso de tomadas domésticas, a corrente de carga é limitada a 50% no momento da saída.

Se o carregador estiver conectado a um gerenciador de energia, isto limita a corrente de carga de acordo com as especificações estabelecidas no gerenciador de energia. A corrente de carregamento máxima disponível também pode ser reduzida, por exemplo, por outros consumidores existentes na rede doméstica, por exemplo, aquecimento elétrico ou aquecedores de água. A potência de carregamento nunca deve ser definida acima da potência máxima disponível do circuito utilizado. Se você não tiver certeza sobre isso, entre em contato com um eletricitista qualificado.

Plug & Charge

Com Plug & Charge, o veículo pode ser carregado usando uma infraestrutura de carregamento adequada em áreas públicas e privadas, sem a necessidade de inicializar manualmente o processo de carregamento na estação de carregamento ou no carregador. O processo de carregamento é cobrado automaticamente com base no contrato firmado com o fornecedor de carregamento.

- ✓ Funções de carregamento inteligente no veículo ativadas.
- ✓ Infraestrutura de carregamento adequada para Plug & Charge.
- ✓ O contrato com o fornecedor de carregamento inclui Plug & Charge.

Private Plug & Charge

Se a proteção Mobile Charger Connect do dispositivo for ativada, o processo de carregamento só poderá ser iniciado inserindo o PIN ▶ Consulte o capítulo "Proteção do dispositivo" na página 18. Isso serve para proteger contra o acesso não autorizado.

Lista de veículos (registrar veículo)

Após inserir o PIN, é exibida uma pergunta se o veículo deve ser Mobile Charger Connect adicionado à lista de veículos. Com o consentimento, um emparelhamento único do veículo com o qual reconhece imediatamente Mobile Charger Connect o veículo após a conexão do cabo de carregamento e libera o processo de carregamento. Portanto, para todos os outros processos de carregamento com este veículo não é mais necessário inserir um PIN.

Acessar lista de veículos

Vários veículos podem ser Mobile Charger Connect registrados ao mesmo tempo. Cada veículo é listado separadamente na lista de veículos.

- ▶ **Ajustes** ▶ **Selecione a lista de veículos.**

Os veículos podem ser removidos novamente através desta lista.

Ativando e desativando o monitor de aterramento

PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso do carregador sem o monitor de aterramento ativo pode provocar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- ▶ O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados.
- ▶ Somente desative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica não aterrada.
- ▶ Ative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica aterrada.

► Consulte o capítulo "Ativar monitor de aterramento" na página 22.

Desativando o monitor de aterramento

- ✓ Uma mensagem de erro indicando um condutor de proteção interrompido ou ausente é mostrada no visor.
- ✓ O Monitor de aterramento interrompeu o processo de carregamento ou impede que ele seja iniciado.
 - ⊙ O botão de energia acende vermelho.
 - ⊙ LEDs de status acendem em vermelho. Uma mensagem de erro é exibida no visor.
- 1. Para desativar o monitor de aterramento, confirme a mensagem de erro com **Confirmar**.
- 2. Pressione e segure o botão Ligar ⊙ durante 3 segundos.
- 3. Confirme a desativação do monitor de aterramento com **Confirmar**.
 - ➔ O monitoramento permanece desativado para processos de carregamento subsequentes.

Ativar monitor de aterramento

Se o carregador for operado em um sistema com alimentação de rede elétrica aterrada, ative o monitor de aterramento.

1. Abra o **Monitor de terra** menu (**Ajustes** ⚙️ ► **Monitor de terra**).
2. Selecione Ativar monitor de aterramento com **Ativar**.

Quando o monitor de aterramento estiver ativado, o item de menu **Monitor de terra** não aparecerá no menu **Ajustes** ⚙️.

Login no aplicativo web

i Informações

O login e a configuração do Mobile Charger Connect também podem ser realizados utilizando o aplicativo My Porsche.

Para a operação padrão do Web Application, utilize o usuário **Usuário doméstico**. O usuário **Serviço ao cliente** possui opções de configuração adicionais e é encaminhado à sua Concessionária Porsche para fins de manutenção.

- ✓ Os dados de acesso estão à mão.

1. Selecione o usuário apropriado no campo **Usuário**.
2. Inserir senha (da carta que contém os dados de acesso).

i Informações

Após 25 minutos de inatividade, o usuário é automaticamente desconectado Web Application.

Abrir o aplicativo web

i Informações

A configuração do Mobile Charger Connect também é possível através do aplicativo My Porsche.

Através de um Web Application, que é específico para cada carregador, outras opções de configuração e informações em detalhes sobre os processos de carregamento anteriores podem ser acessadas.

i Informações

- Dependendo do navegador usado, o Web Application não é aberto imediatamente, mas uma aviso sobre as configurações de segurança do navegador é exibida primeiro.
- A entrada da chave de rede ao abrir o Web Application depende do sistema operacional do dispositivo final.

Abrir o aplicativo web via hotspot

O aplicativo web pode ser aberto utilizando um dispositivo (PC, tablet ou smartphone) via hotspot configurado pelo carregador.

Para configurar um hotspot:

- Consulte o capítulo "Hotspot" na página 17.
- Para Web Application abrir o aplicativo web quando um hotspot estiver ativo, insira o seguinte endereço IP na barra de pesquisa do navegador: **192.168.0.1**

Abrir o aplicativo web via WiFi

Ele Web Application pode ser aberto no navegador em um dispositivo (PC, tablet ou smartphone) registrado na mesma rede doméstica que o carregador.

- Insira o endereço de IP atual do carregador na barra de endereço do seu navegador. O endereço IP pode ser encontrado em **Ajustes** ⚙️ ► **Rede** ► **Informações de rede**.
 - ou -
- Insira o nome do host do carregador na barra de pesquisa do seu navegador. Você encontrará o nome do host no documento que contém os dados de acesso.

► Para obter informações sobre o aplicativo web, consulte o manual em <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Operar o aplicativo web

Abrindo o aplicativo web

Estabelecendo uma conexão ao carregador

Se o carregador foi integrado em sua rede doméstica existente (WiFi ou Powerline Communication) durante a configuração, o aplicativo web poderá ser acessado usando o endereço IP atribuído.

Para obter informações sobre o estabelecimento de conexões de rede, ► Consulte o capítulo "Conexões" na página 24..

Abrindo o aplicativo web via Wi-Fi

✓ Seu dispositivo e o carregador estão localizados na mesma rede WiFi.

1. Abra o seu navegador.
2. Na barra de endereço do navegador: Insira o endereço IP que foi atribuído durante a configuração (em **Ajustes** ⚙ ► **Redes** ► **Informações de rede** no carregador), ou o nome de anfitrião do carregador (na carta que contém seus dados de acesso).

Abrindo o aplicativo web por meio do Powerline Communication

✓ Dispositivo e carregador estão na mesma rede por meio de conexão PLC.

1. Abra o seu navegador.
2. Na barra de endereço do navegador: Insira o endereço IP que foi atribuído durante a configuração (em **Ajustes** ⚙ ► **Redes** ► **Informações de rede** no carregador).

Abrindo o aplicativo web via hotspot

Como alternativa, uma conexão pode ser estabelecida por meio de um hotspot. O carregador possui um ponto de acesso sem fio (hotspot), que está protegido por senha e requer login manual. Um dispositivo compatível com WiFi pode se conectar ao hotspot e então acessar o aplicativo web do carregador. No aplicativo web, é possível integrar o carregador na rede doméstica a qualquer momento.

- ✓ O carregador está ligado. O carregador ativa automaticamente seu hotspot WiFi.
1. Em seu dispositivo, pressione o ícone de rede ou WiFi na barra de tarefas ou painel de notificação.
 2. Selecione a sua rede WiFi na lista. O nome da rede WiFi é o mesmo que o SSID na carta que contém os dados de acesso e é mostrado como **ICCPD-#####**.
 3. Pressione o botão Conectar.
 4. No campo **Chave de segurança**, insira o código de segurança (mostrado como **WiFi PSK** na carta que contém os dados de acesso).
 - ➔ A conexão com a rede WiFi é estabelecida.

Nota: No sistema operacional Windows 10, primeiro será solicitado que insira o PIN do roteador. Selecione o link Conectar usando um código de segurança da rede em vez disso e depois insira o código.
 5. Abra o seu navegador.
 6. Insira o seguinte endereço IP na barra de endereço do seu navegador: **192.168.0.1**.

Informações

Se o seu dispositivo estiver em uma rede doméstica, ele não poderá mais acessar o aplicativo web por meio do endereço IP de WiFi (192.168.0.1), mas apenas por meio do endereço IP atribuído automaticamente ou do nome de anfitrião do carregador.

- Entradas de endereços IP existentes:
 - Aplicativo web: **Manutenção** ▶ **Informações do dispositivo**
 - Carregador: **Ajustes**  ▶ **Redes** ▶ **Informações de rede**
- Entradas de nomes de anfitrião existentes:
 - Carta contendo dados de acesso
 - Aplicativo web: **Manutenção** ▶ **Informações do dispositivo**

Redirecionando ao aplicativo web

Informações

Dependendo do navegador utilizado, o aplicativo web poderá não abrir imediatamente. Em vez disso, um aviso sobre as configurações de segurança do navegador pode ser exibido primeiro.

1. Na mensagem de aviso do navegador exibida, selecione **Avançadas**.
2. Na próxima caixa de diálogo, selecione **Adicionar exceção**.
 - ➔ O certificado SSL é confirmado e o aplicativo web se abre.

Histórico de carregamento

O histórico de carregamento lista cronologicamente os processos de carregamento do carregador. As seguintes informações estão disponíveis para cada processo de carregamento:

- Hora
- Duração de carregamento
- Consumo
- Custos (se um gerenciador de energia estiver disponível)
- Conta utilizada (se uma conta foi selecionada durante o processo de carregamento ativo)


Informações

Outras normas nacionais podem ser aplicadas com relação ao monitoramento do consumo para determinação da potência.

Ele Web Application oferece a opção de exportar o histórico de carregamento como um arquivo Excel.

1. **Exportar história de carregamento**Selecione.
2. Navegue até o local desejado e salve o arquivo.

Informações

Para cada processo de carregamento ativo, as contas **Trabalho** ou **Pessoal** estão disponíveis para seleção para fins de avaliação. É possível selecionar a conta nas informações sobre o **processo de carregamento** (símbolo  na barra de menu) no carregador. A seleção também é adotada durante o processo de carregamento seguinte e deve ser alterada, se necessário.


Conexões

Para acessar o aplicativo web do carregador, suas informações e ajustes, seu dispositivo e o carregador devem estar na rede doméstica (por meio de WiFi ou conexão PLC). Todas as funções do aplicativo web podem ser usadas pela conexão de Internet da rede doméstica.

Se não houver rede doméstica disponível no local de uso, seu dispositivo (PC, tablet ou smartphone) poderá fazer login no carregador diretamente por meio de seu hotspot WiFi. No entanto, nesse caso não há conexão à Internet e apenas funções instaladas localmente ficarão disponíveis.

Informações

Se o seu dispositivo estiver em uma rede doméstica, ele não poderá mais acessar o aplicativo web por meio do endereço IP de WiFi (192.168.0.1), mas apenas por meio do endereço IP atribuído automaticamente ou do nome de anfitrião do carregador.

- Entradas de endereços IP existentes:
 - Aplicativo web: **Manutenção** ▶ **Informações do dispositivo**
 - Carregador: **Ajustes**  ▶ **Redes** ▶ **Informações de rede**
- Entradas de nomes de anfitrião existentes:
 - Carta contendo dados de acesso
 - Aplicativo web: **Manutenção** ▶ **Informações do dispositivo**

i **Informações**

Se você alterar do modo hotspot para uma conexão de rede WiFi ou vice-versa durante o processo de configuração, será necessário fazer login novamente. É possível mudar para a rede doméstica com PowerLine Communication enquanto uma conexão hotspot fica ativa sem reinício.

i **Informações**

Se você usar o aplicativo web, desative a conexão de hotspot somente se for possível uma conexão com uma rede doméstica.

- ▶ Selecione a conexão de rede desejada (hotspot, WiFi, PowerLine Communication).

Hotspot

Seu dispositivo pode conectar-se diretamente ao carregador por meio de seu hotspot WiFi integrado.

1. Selecione **Configurar hotspot**.
 2. Em Ajustes, insira o nome da rede e o código de segurança do hotspot.
- ▶ Para obter informações sobre o estabelecimento de uma conexão de hotspot, ▶ Consulte o capítulo "Abrindo o aplicativo web" na página 23..

WiFi

i **Informações**

Se o carregador já estiver conectado ao seu dispositivo por meio de um hotspot, você não poderá estabelecer simultaneamente uma conexão à rede WiFi. Você deve desativar o hotspot primeiro.

1. Ativar WiFi.
2. Selecione opção **Conectar a rede**.
3. Selecione a sua rede na lista e insira o **Chave de segurança. Rede diferente**: Selecione isso, se você estiver usando uma rede que não esteja na lista.
4. Escolha se deseja ter um endereço IP atribuído automaticamente (recomendado).
 - ➔ O endereço IP aparece assim que a conexão à rede é estabelecida.
 - O status **Conectado** aparece através da rede na lista.

Gerenciando redes WiFi

Opção	Explicação
Rede diferente	▶ Selecione isso, se a sua rede não estiver na lista.
Gerenciar redes conhecidas	▶ Selecione Excluir para remover as redes salvas. Dessa maneira, o carregador estará na rede correta.

Desconectando da rede

1. Selecione a rede que está conectada atualmente.
2. Selecione **Desconectar** para desconectar da rede WiFi.

Configurando uma conexão de rede

1. Selecione a rede que está conectada atualmente.
2. Selecione **Configurar** para alterar os ajustes no endereço IPv4 e no servidor DNS.

i **Informações**

Uma banda de frequência de 2,4 GHz é usada para a conexão de rede. No caso de problemas de conexão, desative a banda de frequência de 5 GHz no roteador de rede.

PowerLine Communication

Como alternativa para o WiFi, seu carregador pode ser conectado à rede doméstica por meio de uma conexão PLC. Para que isso aconteça, a rede elétrica existente é usada para configurar uma rede local para transferência de dados. O carregador é registrado como um cliente na rede PLC.

Para estabelecer uma conexão, o carregador e o modem PLC podem estar conectados entre si por meio de seus botões de emparelhamento. Nesse caso, o carregador é automaticamente emparelhado com o modem PLC. Outro método de conexão é inserir o código de segurança do carregador no modem PLC.

1. Ativar o **Powerline Communication (PLC)**.
2. Adicione o carregador à rede PLC:
 - **Opção 1:** Com o botão de emparelhamento:
 - a. no aplicativo web, selecione **Conectar com o método PLC push**.
 - b. Selecione **Iniciar emparelhamento**.
 - c. Para estabelecer uma conexão, pressione o botão de emparelhamento no modem PLC em 2 minutos.
 - d. Selecione o **Conectar** para confirmar o emparelhamento.
 - **Opção 2:** Inserindo o código de segurança PLC:
 - a. Selecione a opção **Estabelecer conexão com a chave de segurança PLC**. O código de segurança é exibido.

b. Insira o código de segurança nos ajustes de seu modem PLC.

- ➔ O carregador é integrado na rede PLC e uma conexão é estabelecida.

Conexão PLC ao veículo

Esta função fica apenas visível e configurável através do usuário **Serviço ao cliente**. Se a conexão PLC estiver desativada, nenhum dado mais será transferido ao veículo por meio do cabo.

Este modo é necessário durante certas medições, por exemplo.

Quando a transferência de dados está ativa, o carregamento usa o protocolo de carregamento (comunicação de alto nível) como padrão.

Quando a transferência de dados é desativada, o carregamento é baseado em parâmetros elétricos (modulação da largura do pulso).

Adicionando o gerenciador de energia

Para que o controle de carregamento seja assumido pelo gerenciador de energia, primeiro o carregador (dispositivo EEBus) e o gerenciador de energia devem estar conectados entre si. A conexão pode ser estabelecida no aplicativo web do gerenciador de energia e no aplicativo web do carregador (ou diretamente no carregador).

Estabelecendo uma conexão ao carregador no gerenciador de energia

▷ O procedimento para estabelecer a conexão com o carregador é descrito no capítulo "Adição de um dispositivo EEBus" nas instruções do aplicativo web do Porsche Home Energy Manager.

Estabelecendo uma conexão ao gerenciador de energia no carregador

✓ O carregador e o gerenciador de energia estão na mesma rede.

1. No aplicativo web do carregador, navegue para

Conexões ▶ Gerenciador de energia.

- ➔ O gerenciador de energia é exibido na lista **Gerenciadores de energia disponíveis**.
2. Selecione e expanda o gerenciador de energia.
3. Selecione **Emparelhar dispositivos**.
- ➔ A conexão é verificada.
4. Na caixa de diálogo **Estabelecer conexão**, marque a identidade do gerenciador de energia usando o número de identificação (SKI) mais uma vez, em seguida, selecione **Conectar**.
- ➔ O gerenciador de energia é conectado com êxito e o status **Gerenciador de energia conectado** é exibido.

As configurações do gerenciador de energia (por exemplo, informações sobre a corrente de carregamento, a proteção de sobrecarga, carregamento otimizado e ajustes de tarifas) são adotadas pelo carregador.

Desconectando do gerenciador de energia:

1. No aplicativo web do carregador, navegue para

Conexões ▶ Gerenciador de energia.

- ➔ O gerenciador de energia conectado é exibido com o status **Gerenciador de energia conectado**.
2. Selecione **Desconectar**.
- ➔ O carregador está desconectado do gerenciador de energia.

Emparelhando os perfis de usuário

Informações

Para transferir dados para a sua conta do Porsche ID, o dispositivo deve estar conectado à Internet.

Em sua conta Porsche ID, você também pode recuperar informações sobre os processos de carregamento. Para isso, o carregador deve estar emparelhado a um Porsche ID.

1. Selecione o botão **Ligar conta de usuário**.
 - ➔ A caixa de diálogo **Ligar conta de usuário** abre.
2. Dependendo da existência ou não de uma conexão com a Internet, selecione a seguinte opção (consulte "Opções de conexão com a Internet").
3. No site da conta do Porsche ID, insira seus dados de login (Porsche ID, senha).

Opções de conexão de Internet

Opção	Explicação
Para My Porsche	<ul style="list-style-type: none">✓ Aplicativo web conectado à Internet.▶ Você será redirecionado direto para a sua conta Porsche ID.
Mais opções	<ul style="list-style-type: none">✓ Aplicativo web não conectado à Internet.▶ Se o seu dispositivo móvel tiver uma conexão à Internet, leia o código QR exibido ou insira a URL exibida manualmente em seu navegador.

Ajustes

Sistema

Modo de demonstração

Este ajuste é visível apenas para o usuário Serviço ao cliente. No modo de demonstração, as funções do carregador podem ser exibidas convenientemente e um processo de carregamento simulado. Os ajustes feitos no modo de demonstração não são aplicados.

✓ O usuário **Serviço ao cliente** está logado.

- ▶ Ative a função.

A próxima vez que você fizer login no aplicativo web, o modo de demonstração será desativado mais uma vez.

Mudando a senha

É possível mudar a senha de login para o aplicativo web. A nova senha escolhida substitui a senha inicial da carta que contém os dados de acesso.

- ▶ Selecione **Mudar** e insira uma nova senha.

Ativando proteção de dispositivo

Uma solicitação PIN protege seu carregador e evita que uma pessoa não autorizada conecte um veículo ao seu carregador.

1. Ative a função.
2. Insira um PIN de 4 dígitos e confirme.
3. Insira o PIN novamente e confirme.
 - ➔ A ativação da solicitação de PIN é confirmada.

Insira este PIN para destravar o carregador.

Ativando um PIN de convidado

Além disso, você pode criar um PIN de convidado para outro usuário.

- ▶ O procedimento é o mesmo de quando você atribuiu um PIN para proteger o dispositivo.

Informações

O usuário convidado não conseguirá configurar o carregador.

Controlando o consumo de energia

Ative o modo de standby para economizar a eletricidade. O modo de Standby inicia assim que o carregamento é encerrado.

- ▶ Ativar **Modo de Standby**.

O dispositivo precisa de algum tempo para sair do modo de standby e ficar pronto para uso mais uma vez.

Informações

O carregador muda automaticamente para o modo de standby após um longo período de inatividade. Primeiro o brilho da tela é reduzido e, em seguida, a tela é desligada. Pressione o botão Iniciar para dar partida novamente.

Inserindo um idioma e país

Campo	Explicação
Idioma	Seleciona o idioma para o aplicativo web.
País	O país de uso. Os ajustes de configuração variam dependendo do país. Se você inserir um país que não seja o local de uso real, alguns ajustes talvez não estejam disponíveis.

Inserindo a data e a hora

Campo	Explicação
Data e hora	Quando houver uma conexão de rede, a data e a hora serão aplicadas automaticamente. Fuso horário: Pode ser selecionado manualmente. Ajustar hora: Insira uma hora, se a hora da rede não estiver disponível como uma referência.

Unidades

Selecione os parâmetros e as unidades que você deseja que o carregador utilize.

Visor do dispositivo

Este ajuste determina o brilho do visor do carregador.

Carregando

Status da rede elétrica

Este ajuste é visível apenas para o usuário **Serviço ao cliente**. O carregador detecta automaticamente as informações sobre o status da rede elétrica mostrado aqui.

Exibir	Explicação
Fases da rede elétrica	Número de fases no cabo de alimentação.
Tipo de cabo	Tipo de cabo de carregamento do veículo. O tipo de cabo fornece informações importantes para ajustar a corrente de carregamento máxima.
Operação restrita	Esta figura indica quais sensores de potência de carregamento estão restritos devido ao superaquecimento: <ul style="list-style-type: none"> – 0: Superaquecimento do microcontrolador – 1: Superaquecimento do relé – 2: Superaquecimento interno

Exibir	Explicação
	– 3: Superaquecimento do sensor 1 do cabo da infraestrutura
	– 4: Superaquecimento do sensor 2 do cabo da infraestrutura

Monitor de aterramento



Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso do carregador sem o monitor de aterramento ativo pode provocar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- ▶ O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados.
- ▶ Somente desative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica não aterrada.
- ▶ Ative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica aterrada.

Para ativar e desativar o monitor de aterramento ▶ Consulte o capítulo "Ativando e desativando o monitor de aterramento" na página 21.

Adaptando a corrente de carregamento

Se a corrente de carregamento para o veículo for muito alta, isso pode desarmar o fusível, conduzindo a uma falha de energia na área coberta por esse fusível.

Se um gerenciador de energia for conectado ao carregador, a proteção contra sobrecarga vai monitorar a corrente de carregamento até o carregador. Se nenhum gerenciador de energia estiver disponível na rede doméstica, você deve definir uma corrente máxima para o carregador.

A corrente de carregamento que você insere não deve exceder a corrente de carregamento máxima com a qual a instalação elétrica pode lidar.

Preste atenção ao seguinte ao determinar a corrente de carregamento máxima:

- O tipo de cabo conectado ao carregador
- Outras cargas conectadas a este cabo ou fusível

Informações sobre cabos de alimentação e seu uso em diferentes países Consulte o capítulo "Selecionando cabos de alimentação" na página 12..

Informações

A potência de carregamento nunca deve ser definida acima da potência máxima disponível no circuito elétrico.

Se você não tiver certeza disso, consulte um electricista qualificado.

Informações

Se um gerenciador de energia estiver conectado, seus ajustes substituirão o valor que você inserir.

- ✓ O cabo do veículo está conectado ao carregador.
- ▶ No aplicativo web, use o controlador para ajustar uma corrente de carregamento máxima e mínima.

Serviço

Exibindo informação de dispositivo

Essas informações são baseadas nos dados do carregador, por exemplo, o número de versão, número de série e nome de anfitrião.

Sua Concessionária de serviço Porsche precisará desses dados no caso de uma mensagem de erro.

Visualizando as informações do tempo de execução total

Exibir	Explicação
Consumo de energia total	Mostra o consumo de energia total deste carregador para todos os processos de carregamento anteriores.
Tempo de carregamento total	Mostra o tempo de carregamento total deste carregador para todos os processos de carregamento anteriores.

Exibindo o registro de eventos

Este ajuste é visível apenas para o usuário **Serviço ao cliente**. As informações do registro de eventos mostradas aqui estão relacionadas as mensagens de erro que ocorreram durante o teste do sistema. Os registros de eventos ativos e passivos são exibidos. Diferente dos eventos passivos, os eventos ou erros ativos ainda estão persistindo.

- ▶ Selecione o registro apropriado para visualizar as mensagens de erro e os resultados do teste do sistema.

Instalando atualizações de software

O carregador pesquisa as atualizações de software como padrão e as baixa. Este ajuste determina se as atualizações de software são instaladas automaticamente ou manualmente. **Versão do software:** Mostra a versão do software instalada atualmente.

Informações

Para encontrar e baixar as atualizações de software, o carregador deve ter uma conexão à Internet.

Atualizar automaticamente

Quando esta função está ativada, o carregador instala as atualizações de software automaticamente.

- ▶ Selecione **Atualizações de software automáticas**.

Atualizar manualmente

Quando uma nova versão de software estiver disponível, aparecerá um aviso no status do dispositivo na vista geral.

- ✓ **Atualizações de software automáticas** está desativado.
- ▶ Selecione **Executar atualização de software** para iniciar instalação.

Memorizar regulagens

Seus ajustes de configuração e os dados anteriormente inseridos podem ser salvos usando um backup. Com este backup você pode restaurar esses ajustes se necessário, por exemplo, seguindo um reinício com ajustes de fábrica. Os backups são criados manualmente no aplicativo web.

Nenhuma senha ou dado pessoal, como a história de carregamento, é armazenada no backup.

Criando um backup

Com backup manual, os dados são armazenados em seu dispositivo.

- ✓ Seu dispositivo e o carregador estão localizados na mesma rede.

1. Selecione **Exportar**.
2. Navegue até o local do armazenamento.
3. Salve o arquivo de backup.

Atribuir senha: Insira uma senha.

A senha protege seus dados e deve ser inserida quando você importa ou restaura o backup.

Restaurando um backup

É possível importar um arquivo de backup salvo do seu dispositivo para o carregador.

- ✓ Seu dispositivo e o carregador estão localizados na mesma rede.

1. Selecione o botão **Importar**.
2. Navegue até o arquivo de backup e selecione-o.
3. Insira a senha que você usou para salvar o arquivo de backup.

Redefinindo os ajustes de fábrica

Se você ativar esta função, todos os dados pessoais e configurações, por exemplo, história de carregamento e ajustes de rede, serão excluídos. Além disso, todas as senhas serão redefinidas para as senhas iniciais indicadas na carta que contém os dados de acesso.

- ▶ Ativar **Reiniciar com ajustes de fábrica**.

Para criar o backup Consulte o capítulo "Serviço" na página 29.

i Informações

Se os ajustes forem reiniciados para o estado de fábrica, o assistente de configuração ajudará você com os ajustes de carregador mais importantes na próxima vez em que você der partida.

Base de carregamento

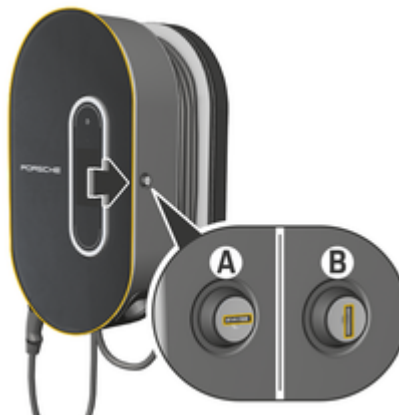


Fig. 18: Base de carregamento

Abrindo a base de carregamento

- ▶ Pressione a porta da base de carregamento na **direção da seta**. A porta se abre automaticamente.

Fechando a base de carregamento

- ▶ Feche a porta da base de carregamento e pressione na **direção da seta**.

Bloquear a base de carregamento

- ▶ Coloque a trava na posição **A** (Fig. 18).

Destramento da base de carregamento

- ▶ Coloque a trava na posição **B** (Fig. 18).

Fixando a unidade de comando à base de carregamento e removendo-a da base de carregamento

NOTA

Danos ao carregador

- ▶ Sempre mantenha as portas fechadas.
- ▶ Não coloque objetos na porta ou na base de carregamento.

Prendendo a unidade de comando na base de carregamento

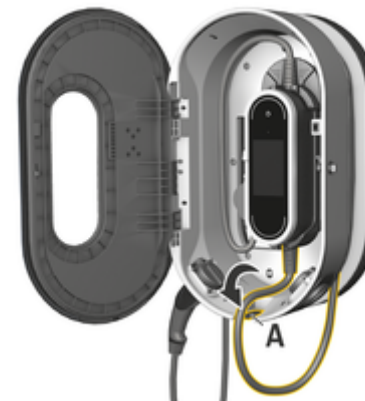


Fig. 19: Prendendo a unidade de comando

1. Abra a porta da base de carregamento.
2. Posicione a unidade de comando abaixo das linguetas de trava da base de carregamento e en-gate na parte traseira.

3. Direcione o cabo do veículo pela abertura **A** (Fig. 19) e enrole qualquer excesso de cabo ao redor da base de carregamento.
4. Insira o cabo de alimentação na tomada elétrica.
5. Feche a porta da base de carregamento.

Removendo a unidade de comando da base de carregamento

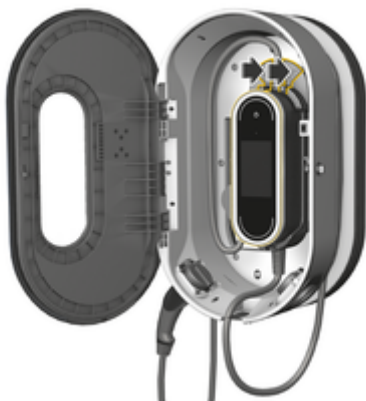


Fig. 20: Prendendo a unidade de comando

1. Abra a porta da base de carregamento.
2. Desconecte o cabo de alimentação da tomada elétrica.
3. Desenrole o cabo do veículo completamente da base de carregamento.
4. Desprenda a unidade de comando do suporte pressionando o interruptor de liberação (seta) e remova.

Defeitos

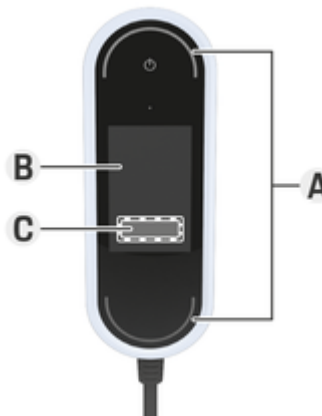


Fig. 21: Exibir defeitos

- A** Os LEDs de status acendem em vermelho
- B** Mensagem de falha e causa
- C** Solução

Em caso de falhas ou defeitos, o carregador exibe um aviso correspondente no visor. Os LEDs de status e o botão de energia acendem em vermelho. O aviso exibe detalhes da falha, informações sobre a causa e uma medida corretiva.

- ▶ Siga as instruções para a medida corretiva.

Transmitir dados de diagnóstico

O Porsche Mobile Charger Connect pode enviar dados de diagnóstico para o centro de suporte responsável no caso de uma falha operacional (disponível dependendo do país). O suporte pode utilizar os dados para analisar o dispositivo e sugerir as instruções adequadas.

- ✓ Carregador conectado à rede doméstica
- ✓ O dispositivo final (smartphone, tablet, notebook) também está na rede doméstica
- ✓ Carta de dados de acesso da Porsche

1. Em My Porsche (web ou aplicativo), em **Ajustes** ▶ **Redes** determine o endereço IP e insira-o na **barra de endereço do navegador**.

– ou –

Insira o nome do host do carregador na barra de endereço do seu navegador.

O nome do host está na carta de dados de acesso e consiste no **nome do dispositivo + número de série**, por exemplo, **https://iccpd-1234567**.

2. Faça o login como com **Usuário doméstico** a senha da carta de dados de acesso.

3. Em **Ajustes** ▶ **Serviço** ▶ **Dados de diagnóstico** ▶ **Transferir dados de diagnóstico**, selecione e aceite a mensagem de aviso.

- ▶ O respectivo ponto de suporte sugere as instruções adequadas.

NOTA



Danos ao carregador

- ▶ Se uma falha persistir ou recorrer, desconecte o carregador da alimentação da rede elétrica e entre em contato com um eletricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.

Recomendações de ação

O resumo a seguir contém recomendações sobre como proceder no caso de falhas operacionais que restrinjam ou impeçam o carregamento do veículo.

Situação	Recomendação de ação
O visor (tela, LEDs de status, botão de energia) parou de funcionar completamente.	<ul style="list-style-type: none">▶ Desconecte o carregador da alimentação da rede elétrica e substitua-o.▶ Mandar verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
O visor não mostra nada, os LEDs de status não mudam de cor e o botão de alimentação acende em vermelho.	<ul style="list-style-type: none">▶ O carregador superaqueceu. Desconecte o carregador da rede elétrica e deixe-o esfriar lentamente sem interferência.▶ Se o erro persistir, substitua o carregador.
Operação restringida ou carregamento impossível (aviso no visor).	<ul style="list-style-type: none">▶ Certifique-se de que o cabo de alimentação e o cabo do veículo estão conectados à unidade de controle no lado correto e conectados corretamente nos conectores.▶ Certifique-se de que o carregador esteja dentro da faixa de temperatura aprovada.<ul style="list-style-type: none">▷ Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 35.▶ Reconhecer qualquer mensagem de erro exibida.▶ Reiniciar o carregador. Pressionar o botão de energia por no mínimo 10 segundos para reiniciar.
A corrente de carregamento está muito baixa (aviso no visor).	<ul style="list-style-type: none">▶ Sobrecarga na rede doméstica. Desligar outras cargas elétricas mais altas.
A tensão da rede elétrica está muito alta (aviso no visor).	<ul style="list-style-type: none">▶ Mandar verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
O carregador não está dentro da faixa de temperatura permitida (aviso no visor).	<ul style="list-style-type: none">▶ Redução da temperatura do dispositivo: evitar a luz solar direta e permitir que o carregador esfrie lentamente sem interferência.▶ Desligamento por subtemperatura: permita o carregador aquecer antes de usá-lo em um ambiente com temperatura ambiente.▶ Sensor de temperatura do dispositivo com defeito: substituir o carregador.

Situação	Recomendação de ação
<p>O disjuntor na instalação doméstica foi desarmado (aviso no visor).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reduzir a corrente de carregamento nos ajustes no carregador. ▶ Reconhecer qualquer mensagem de erro exibida.
<p>É exibida uma interrupção de carregamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶  O botão de energia acende em branco ▶  Os LEDs de status piscam em azul. ▶ O visor liga. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Aguarde até que o veículo retome o processo de carregamento automaticamente. ▶ O processo de carregamento pode ser interrompido no veículo.

Transporte

AVISO

Carga solta

Um carregador solto, preso incorretamente ou posicionado incorretamente pode sair do lugar e colocar em perigo os ocupantes do veículo em caso de frenagem, aceleração, mudanças de sentido ou acidentes.

- ▶ Nunca transporte o carregador solto.
- ▶ Sempre transporte o carregador no porta-malas e nunca no compartimento de passageiros (por exemplo, em cima ou na frente dos bancos).

Prender o carregador durante o transporte

Dependendo do tipo de veículo, o carregador é fornecido com ou sem uma bolsa de transporte.

- ▶ Se uma bolsa de transporte estiver incluída no escopo da entrega: sempre guarde e transporte o carregador na bolsa. Fixe a bolsa nos pontos de fixação dianteiro e traseiro usando os olhais de amarração.
Para mais informações sobre o olhal de amarração no porta-malas:
 - ▷ consulte o Manual do Proprietário.
- ▶ Se uma bolsa de transporte não estiver incluída no escopo da entrega: transporte o carregador guardando-o no porta-malas traseiro.
- ▶ Dependendo do tipo do veículo, guarde o carregador de modo que nenhum ocupante esteja em risco em caso de perigo.

Limpeza e manutenção

Verificar o carregador quanto a danos e sujeira em intervalos regulares e limpá-lo, se necessário.

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Nunca mergulhe o carregador ou os conectores na água e não pulverize-os diretamente com água (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- ▶ Só limpe o carregador quando a unidade de comando estiver totalmente desconectada da alimentação da rede elétrica e do veículo. Use um pano seco para limpeza.

Descarte

Dispositivos elétricos/eletrônicos e baterias usadas



Dispositivos elétricos/eletrônicos e baterias usadas podem ser entregues em um ponto de coleta ou em uma empresa especializada em resíduos.

Dispositivos elétricos e eletrônicos marcados com o símbolo de lata de lixo cruzada e baterias usadas não devem ser descartados junto com o lixo doméstico, mas devem ser descartados adequadamente.

- ▶ Respeite os regulamentos de descarte específicos do país.
- ▶ Entregue as baterias velhas e os dispositivos elétricos/eletrônicos em um ponto de coleta.
- ▶ A bateria de lítio de 12 volts é um produto perigoso. Não altere esta bateria e nunca faça você mesmo o seu descarte.

Para mais informações sobre o descarte correto:

- ▶ Entre em contato com sua Concessionária Porsche.

Manual do Proprietário



Observar as instruções de descarte de acordo com a identificação.

Dados técnicos

Dados elétricos	MCC72E2 x ¹	MCC11E3 x ¹	MCC22E3 x ¹
Potência de saída	7,2 kW	11 kW	22 kW
Corrente nominal	16 A, bifásica ² 32 A, monofásica	16 A, trifásica	32 A, trifásica
Tensão da rede elétrica	100 – 240 V/400 V	100 – 240/400 V	100 – 240/400 V
Fases	2/1	3	3
Frequência da rede elétrica	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Categoria de sobretensão (IEC 60664)	II	II	II
Dispositivo de corrente residual integrado	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA
Classe de proteção	I	I	I
Classificação de proteção	IP55 (EUA: Enclosure 3R)	IP55 (EUA: Enclosure 3R)	IP55 (EUA: Enclosure 3R)
Bandas de frequência de transmissão	2,4 GHz, 5 GHz	2,4 GHz, 5 GHz	2,4 GHz, 5 GHz
Potência de transmissão	20 dBm	20 dBm	20 dBm
Dados mecânicos	MCC72E2 x ¹	MCC11E3 x ¹	MCC22E3 x ¹
Peso da unidade de comando	2,54 kg		
Comprimento do cabo do veículo	2,5 m ou 7,5 m		
Comprimento do cabo de alimentação	0,9 m ou 1,6 m		

1. x indica que o design está sendo alterado e pode ser qualquer letra.

2. exceto Singapura

Dados técnicos

Dados mecânicos do suporte para parede básico	MCC72E2 x¹	MCC11E3 x¹	MCC22E3 x¹
Dimensões do suporte básico para parede	385 mm x 135 mm x 65 mm (comprimento x largura x altura)		
Peso do suporte de parede básico	aproximadamente 0,45 kg		
Dimensões da passagem do cabo	127 mm x 115 mm x 139 mm (comprimento x largura x altura)		
Peso da passagem do cabo	aproximadamente 0,42 kg		
Dimensões do prendedor do conector	136 mm x 50 mm x 173 mm (comprimento x largura x altura)		
Peso do prendedor do conector	aproximadamente 0,14 kg		
Peso do suporte básico para parede completo	aproximadamente 1 kg		
Dados mecânicos da base de carregamento	MCC72E2 x¹	MCC11E3 x¹	MCC22E3 x¹
Dimensões da base de carregamento	373 mm x 642 mm x 232 mm (largura x altura x profundidade)		
Peso da base de carregamento	aproximadamente 9,7 kg		
Condições do ambiente e de armazenamento	MCC72E2 x¹	MCC11E3 x¹	MCC22E3 x¹
Temperatura ambiente	-30 °C a +50 °C		
Umidade do ar	5% a 95%, sem condensação		
Altitude	máx. 5.000 m acima do nível do mar		

1. x indica que o design está sendo alterado e pode ser qualquer letra.

Placa de identificação

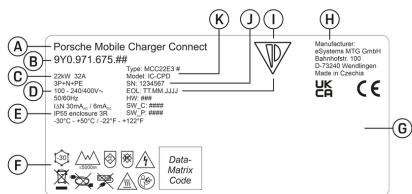


Fig. 22: Plaqueta de identificação (exemplo)

- A** Nome do produto
- B** Número do item
- C** Potência e corrente nominal
- D** Tensão da rede elétrica
- E** Classificação de proteção
- F** Pictogramas para operação
- G** Informações sobre certificação
- H** Fabricante
- I** Data de fabricação
- J** Número de série
- K** Designação do tipo

Informações de produção

Data de fabricação

A data de manufatura do carregador pode ser encontrada na plaqueta de identificação após a abreviação "EOL".

Ela é mostrada no seguinte formato: Dia de produção.Mês de produção.Ano de produção

Fabricante do carregador

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen

Deutschland

Testes elétricos

Em caso de dúvidas sobre testes elétricos regulares da infraestrutura de carregamento (por exemplo, VDE 0702), consulte <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> ou entre em contato com uma Concessionária Porsche.

Declaração de conformidade

O carregador possui um sistema de rádio. O fabricante desses sistemas de rádio declara que esse sistema de rádio está em conformidade com as especificações para seu uso de acordo com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço web:

► <http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents>

Argentina



IC-CPD: CNC ID: C-24292

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário". Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitar



88166/SDPPI/2023
2692

Importadores

Vereinigte Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C
Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi

Dados técnicos

United Arab Emirates

P.O. Box 915

Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai

Sheikh Zayed Road E11

Dubai

United Arab Emirates

P.O. Box 10773

Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road

Calcot, Reading, Berkshire

RG31 7SE

United Kingdom

Colombia

Autoelite S.A.S

Av. Carrera 70

No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.

Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo

72700 Puebla

Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland

Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10

125445, Москва, Россия

Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd

20 McCallum Street #12-01

Tokio Marine Centre

Singapore 069046

Índice

A

Abrir o aplicativo web via hotspot.....	22
Adaptando a corrente de carregamento.....	17
Ajustando a doca de carregamento	
Ajustando com espaçador.....	10
Ajustando sem espaçadores.....	11
Aplicativo web	
por Comissionamento.....	18
WiFi.....	22
Aplicativo Web	
Abrindo.....	22
Dados de acesso.....	6
Mudar senha.....	6
Perda da senha.....	6
Senha inicial.....	6
Assistente de configuração.....	18
Atualização de software.....	16
Aviso de proteção de dados.....	3

B

Base de carregamento.....	30
Abrindo.....	30
Destravando.....	30
Fechando.....	30
Travar.....	30

C

Cabo	
desconectar.....	15
fixar.....	16
Cabo de alimentação	
Tomada doméstica.....	13
Tomada industrial.....	12
Cabo de carga	
para cabos e tipos de conector.....	11

Cabo de carregamento do veículo	
para cabos e tipos de conector.....	11
Cabos de alimentação.....	12
Carregador	
Conectando.....	23
Picogramas.....	3
Potência de carregamento.....	18
Status de carga.....	18
Status do dispositivo.....	18
CarregadorSenha	
inicial.....	6
Carregando	
Partida.....	20
Pausar.....	21
Terminando.....	21
Conexões	
botão de emparelhamento PLC.....	16
Código de segurança PLC.....	16
Gerenciador de energia.....	17
Hotspot.....	17
WiFi.....	16
Configurando um endereço IPv4.....	24
Configurando um servidor DNS.....	25
Configurando uma solicitação de PIN.....	18
Consumo de energia durante o processo de carregamento.....	18
Consumo de energia total	
Sessão de carregamento atual.....	18
D	
Dados de acesso.....	6
Dados de acesso perdidos.....	6
Dados técnicos	
Condições ambientais e de estoque.....	35
Dados elétricos.....	35
Dados mecânicos.....	35
Data de fabricação.....	37
Declaração de conformidade.....	37
Defeitos.....	31
Descarte.....	34

E

Emparelhando os perfis de usuário.....	26
Emparelhando um perfil de usuário.....	17
Emparelhar ID da Porsche.....	17
Endereço IP.....	24
Escopo de entrega.....	5
Estabelecendo conexões de rede	
Hotspot.....	25
Powerline Communication (PLC).....	25
WiFi.....	25
Estrutura dos alertas.....	1
Exibir	
Barra de menus.....	8
Barra de status.....	7
Idioma e país.....	16
Navegar.....	8
processo de carregamento.....	24
Exportar o histórico de carregamento.....	24

F

Fabricante.....	37
Fazendo login no carregador.....	18
Ferramentas.....	9
Ferramentas necessárias.....	9
Fusível para transporte.....	34

G

Gerenciador de energia.....	17
Adaptando a corrente de carregamento.....	17
Adicionar.....	26
Emparelhar.....	26

H

Hotspot.....	17
Configuração.....	25

I

Idioma e país.....	16
Importadores.....	37

Índice

Informações de produção.....	37
Inicialização.....	16
Inserindo em uma conta.....	26
Instalando o prendedor do conector.....	9
Instalando o suporte para parede básico.....	9
Instruções de operação.....	19
Instruções de segurança.....	4

L

Limitação da corrente de carregamento.....	21
Limpeza.....	34

M

Mais informações.....	3
Manutenção.....	34
Monitor de aterramento	
Ativando.....	22
Desativando.....	22
Mudar PIN	
esenha PUK.....	6

N

Nome de anfitrião.....	24
Número de série.....	37
Dados de acesso do carregador.....	6
Número de série do carregador.....	6
Número do item do carregador.....	35

O

Opções de controle.....	8
-------------------------	---

P

Para o Manual do proprietário	
Aviso de proteção de dados.....	3
Mais informações.....	3
Pictogramas.....	3
Placa de identificação.....	37
Porsche ID.....	7

Porta de carga do veículo.....	20
Potência de carregamento	
Vendo.....	18
Prendendo a unidade de comando na base de carregamento.....	30
Processo de carregamento	
Consumo de energia.....	24
Proteção do dispositivo.....	18

R

Rede doméstica.....	16
Endereço IP.....	24
Nome de anfitrião.....	24
Rede WiFi	
Conectando.....	25
Desconectando.....	25
Gerenciando.....	25
Rede desconhecida.....	25
Removendo a unidade de comando da base de carregamento.....	30

S

Selecionando uma rede.....	16
Selecionar o local de instalação.....	8
Sessão de carregamento atual.....	18
Símbolos neste Manual do proprietário.....	1
Status de carga.....	18

T

Tempos de carregamento.....	20
Transmissão de dados.....	16
Transporte, carregador seguro.....	34
Trocando cabos de alimentação e cabos do veículo	15

U

Unidade de comando.....	7
Exibir.....	7
Fixando ao suporte para parede.....	10
Visão geral das conexões.....	7
Uso adequado.....	5

V

Venda do carregador.....	7
--------------------------	---