



Porsche Mobile Charger

É bom saber – Manual do proprietário

06/2023

Porsche, o brasão da Porsche, Panamera, Cayenne e Taycan são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Impresso na Alemanha.

Proibida a reimpressão ou a reprodução total ou parcial, salvo com autorização expressa e por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Manual do motorista

Sempre guarde este manual de operação e entregue-o ao novo proprietário, caso venda seu carregador. Devido a diferentes requisitos em diversos países, as informações nas guias do índice digital deste manual serão diferentes. Para garantir que você esteja lendo

a guia do índice digital que se aplica ao seu país, compare o número do artigo do carregador mostrado na seção "Dados técnicos" com o número do artigo na plaqueta de identificação no carregador.

Sugestões

Você tem alguma pergunta, sugestão ou ideia referente ao seu veículo ou a este Manual?

Escreva para nós:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Equipamento

Devido ao aperfeiçoamento contínuo dos nossos veículos, existe a possibilidade de o equipamento e as especificações técnicas poderem não corresponder ao que foi ilustrado ou descrito pela Porsche neste manual. Os itens de equipamento nem sempre estão de acordo com o escopo padrão de entrega ou com o equipamento de veículo específico do país. Para obter mais informações sobre a adaptação de equipamento, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Devido aos diferentes requisitos legais de cada país, o equipamento do seu veículo pode variar com relação ao que é descrito neste manual. Se o seu Porsche possuir equipamentos não descritos neste manual, a sua oficina especializada qualificada poderá informá-lo sobre a correta operação e conservação dos mesmos.

Sobre este Manual do proprietário

Avisos e símbolos

São utilizados vários tipos de avisos e símbolos neste Manual do proprietário.



Ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria "Perigo" provocará ferimentos graves ou morte.



Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria "Alerta" pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Possíveis ferimentos moderados ou leves

O não cumprimento dos avisos na categoria "Atenção" pode resultar em ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Possíveis danos ao veículo

O não cumprimento dos avisos na categoria "Nota" pode provocar danos ao veículo.



Informações

Informações adicionais são indicadas usando a palavra "Informação".

- ✓ Condições que devem ser atendidas para usar uma função.
- ▶ Instrução que você deve seguir.

1. Se uma instrução consistir em várias etapas, elas serão numeradas.
2. Instruções que você deve seguir no visor central.

▶ Observe onde é possível obter mais informações importantes sobre um tópico.

Mais informações

As instruções completas podem ser encontradas no seguinte endereço web:

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Índice

Para o Manual do proprietário

Chave para pictogramas..... 3

Segurança

Instruções de segurança..... 4

Uso adequado..... 5

Escopo de entrega..... 5

Resumo

Unidade de comando do carregador..... 6

Requisitos e condições

Selecionando o local de instalação..... 6

Ferramentas necessárias..... 7

Instalando

Instalando o suporte para parede..... 7

Configurar

Cabos de carga e de alimentação do veículo..... 8

Funcionamento

Instruções de operação..... 13

Carregando..... 13

Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle..... 16

Transporte..... 21

Limpeza e manutenção..... 21

Descarte..... 21

Dados técnicos

Placa de identificação..... 25

Informações de produção..... 25

Importadores..... 25

Índice..... 27

Para o Manual do proprietário

Chave para pictogramas

Dependendo do país, vários pictogramas podem ser anexados ao carregador.



Opere o carregador dentro de uma faixa de temperatura de -30 °C a +50 °C.



Não opere o carregador em altitudes que ultrapassem 4.000 m acima do nível do mar.



O carregador é equipado com um condutor de proteção não chaveado.



O carregador é equipado com um condutor de proteção chaveado.



Descarte o carregador em conformidade com todas as regulamentações de descarte aplicáveis.



Não use cabos de extensão ou carretéis de cabo.



Não use adaptadores (de viagem).



Não utilize múltiplas tomadas.



Não use carregadores com eletrônica ou cabos de conexão danificados.



Risco de choque elétrico devido ao uso indevido.



Observe o Manual do proprietário fornecido, principalmente os avisos e as instruções de segurança.



A superfície do carregador pode esquentar demais.



Não opere o carregador em sistemas de rede elétrica não aterrados (por exemplo, redes de TI). Opere o carregador somente em sistemas de rede elétrica aterrados.



Indica o conector tipo 1 com uma faixa de tensão ≤ 250 V CA.



Indica o conector tipo 2 com uma faixa de tensão ≤ 480 V CA.

Segurança

Instruções de segurança

PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso de cabo de carregamento ou tomada elétrica danificada ou com defeito, o uso inadequado do carregador ou a não observação das instruções de segurança pode causar curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- ▶ Não use um carregador danificado e/ou sujo. Verifique o cabo e a conexão do conector quanto a danos e sujeira antes do uso.
- ▶ Conecte o carregador somente a tomadas elétricas adequadamente instaladas e não danificadas e a instalações elétricas livres de defeitos.
- ▶ Não use cabos de extensão, rolos de cabo, soquetes múltiplos ou adaptadores (viagem).
- ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica durante temporais.
- ▶ Não modifique ou repare nenhum dos componentes elétricos.
- ▶ **Nunca** mergulhe o carregador ou os conectores na água nem pulverize-os diretamente com água (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- ▶ Só limpe o carregador quando a unidade de comando estiver totalmente desconectada da alimentação da rede elétrica e do veículo. Use um pano seco para limpeza.

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Tomadas elétricas instaladas incorretamente podem causar choque elétrico ou incêndio quando a bateria de alta tensão é carregada usando a porta de carga do veículo.

- ▶ A instalação e a operação inicial do soquete elétrico do carregador só podem ser realizadas por uma pessoa qualificada, com habilidade em elétrica. O electricista qualificado é totalmente responsável pela conformidade com as normas e regulamentações relevantes.
- ▶ A seção transversal do cabo da tomada elétrica deve ser definida de acordo com o comprimento do fio e as regulamentações e normas aplicáveis localmente.
- ▶ A tomada elétrica usada para carregamento deve ser conectada a um circuito elétrico com fusível separado, que esteja em conformidade com as leis e normas locais.
- ▶ O carregador foi desenvolvido para uso em áreas privadas e semipúblicas, por exemplo, propriedades privadas ou estacionamentos de empresas. Em alguns países, por exemplo, na Itália e Nova Zelândia¹, o carregamento de modo 2 é **proibido** em áreas públicas. Informações adicionais estão disponíveis em sua concessionária Porsche e no fornecedor de energia local.

- ▶ Pessoas não autorizadas (por exemplo, crianças brincando) não podem ter acesso ao carregador e ao veículo durante o carregamento sem supervisão.
- ▶ Leia as instruções de segurança no manual de instalação e no Manual do proprietário.

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

O manuseio incorreto dos contatos do conector pode levar a choque elétrico ou incêndio.

- ▶ Não toque nos contatos da porta de carga do veículo e no carregador.
- ▶ Não insira objetos na porta de carga do veículo ou no carregador.
- ▶ Proteja as tomadas elétricas e as conexões do conector de umidade, água e outros líquidos.

AVISO

Vapores inflamáveis ou explosivos

Os componentes do carregador podem causar faíscas e propagar vapores inflamáveis ou explosivos.

- ▶ Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- ▶ Não instale o carregador em atmosferas potencialmente explosivas.

Observe os seguintes avisos e recomendações para garantir o carregamento ininterrupto usando o carregador:

- Antes da instalação, verifique se a alimentação necessária para carregar um veículo pode ser fornecida continuamente com a instalação do-

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche.

métrica disponível no momento. Se necessário, proteja a instalação doméstica com um sistema de gerenciamento de energia.

- O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados. O condutor de proteção deve ser instalado adequadamente.
- Ao instalar uma nova tomada elétrica, selecione uma tomada elétrica industrial com a mais alta potência disponível possível (adaptada à instalação elétrica doméstica) e solicite que seja instalada por um eletricitista qualificado.
- Nos locais tecnicamente possíveis e permitidos por lei, a instalação elétrica deve ser dimensionada de tal maneira que a alimentação nominal máxima da tomada elétrica usada esteja disponível para o carregamento do veículo.
- Para utilizar inteiramente o desempenho do carregador e assegurar o carregamento rápido do veículo, use tomadas elétricas NEMA com a corrente nominal mais alta possível apropriada para o conector elétrico ou para as tomadas elétricas industriais em conformidade com a IEC 60309.
- Quando carregar a bateria de alta tensão através da tomada elétrica industrial/doméstica, a instalação elétrica poderá ser carregada em sua capacidade máxima.
A Porsche recomenda que as instalações elétricas usadas para carregamento sejam regularmente verificadas por um eletricitista qualificado. Pergunte a um eletricitista qualificado quais são os intervalos de inspeção apropriados para a sua instalação.
- Na entrega, a corrente de carregamento é limitada automaticamente para prevenir superaquecimento da instalação elétrica. Solicite que um eletricitista qualificado coloque o carregador em

operação e defina o limite de corrente de carregamento conforme necessário para a configuração doméstica.

► Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carregamento" na página 14.

Uso adequado

Carregador com controle integrado e proteção para modo de carregamento 2, para carregar veículos com baterias de alta tensão que atendam às normas e diretivas de veículos elétricos gerais aplicáveis.

- Sempre utilize a versão adequada do dispositivo para a rede elétrica local.
- Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 23.

O carregador pode ser usado apenas como uma unidade combinada que consiste em cabos de alimentação, unidade de comando e cabo do veículo.

Escopo de entrega

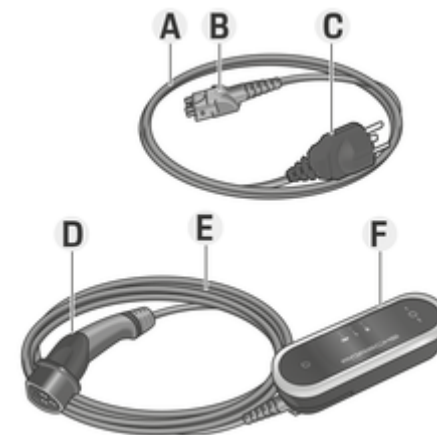


Fig. 1: Resumo do carregador

- A** Cabos de alimentação (substituível na unidade de controle)
- B** Conector da conexão do cabo de alimentação na unidade de controle.
- C** Conector elétrico para conexão à rede elétrica
- D** Conector do veículo (conector para o veículo)
- E** Cabo do veículo (instalado de forma permanente na unidade de controle)
- F** Unidade de controle do operador

Resumo

Unidade de comando do carregador

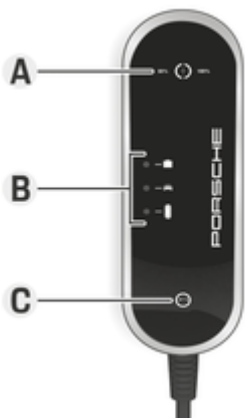


Fig. 2: Unidade de comando

- A** Botão LIGA/DESLIGA com luz piloto e função limitadora de corrente de carga adicional
- B** Luz piloto de fonte de alimentação/conexão doméstica
- Luz piloto do veículo
- Luz piloto da unidade de comando
- C** Botão Reiniciar com luz piloto

O estado operacional da unidade de comando e a limitação da corrente de carga podem ser definidos usando o botão LIGA/DESLIGA .

A unidade de comando pode ser redefinida usando o botão de redefinição se for detectada corrente residual.

As luzes piloto **A – C** (Fig. 2) indicam o estado operacional da unidade de comando, se a limitação de corrente de carregamento está definida e possíveis falhas por meio de cores diferentes, iluminação e luzes piscando.

► Consulte o capítulo "Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle" na página 16.

Requisitos e condições

Selecionando o local de instalação



PERIGO

Choque elétrico, incêndio

O uso incorreto do carregador ou a não conformidade com as instruções de segurança pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- Não instale o suporte básico para parede em atmosferas potencialmente explosivas.
- Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- Observe as normas de instalação elétrica aplicáveis localmente, medidas de proteção contra incêndio, normas de prevenção de acidentes e rotas de fuga.

O suporte básico para parede foi projetado para instalação em ambientes internos e externos.

Os seguintes critérios têm de ser considerados ao selecionar um local de instalação adequado:

- Instale a tomada elétrica e o suporte básico para parede preferencialmente em uma área coberta protegida contra luz solar direta e chuva (por exemplo, na garagem).
 - Não pulverize água diretamente no suporte básico para parede (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
 - Não instale o suporte básico para parede sob objetos suspensos ou pendurados.
 - Não instale o suporte básico para parede em estábulo, locais de criação de animais ou locais em que houver gases de amônia.
 - Instale o suporte básico para parede em uma superfície lisa.
 - Para garantir a fixação segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
 - Instale o suporte básico para parede de maneira que não fique próximo a locais de passagem e os cabos de carregamento não fiquem no caminho.
 - Instale o suporte básico para parede de forma que a distância entre o conector e o soquete não excedam o comprimento do cabo de alimentação disponível.
 - Instale a tomada elétrica o mais perto possível da posição preferida para estacionamento do veículo. Leve em conta a orientação do veículo.
 - A distância da tomada elétrica até o piso e o forro deverá ser selecionada em conformidade com as normas e regulamentações nacionais, de forma que o uso confortável seja assegurado.
- Consulte o capítulo "Instruções de segurança" na página 4.

Ferramentas necessárias

- Nível de bolha
- Máquina furadeira ou martelo
- Chave de fenda

Instalando

Instalando o suporte para parede

Instalando o suporte para parede básico

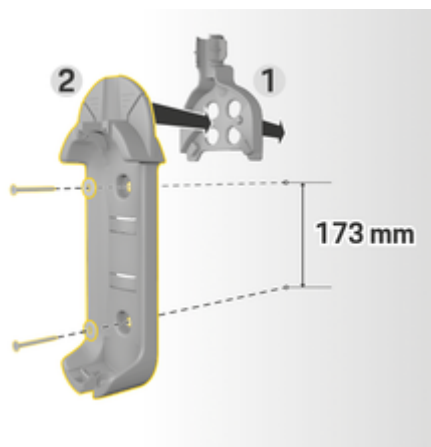


Fig. 3: Dimensões de perfuração

1. Marque os furos na parede.
2. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
3. Pressione o suporte para parede básico 2 (Fig. 3) na passagem do cabo 1 (Fig. 3) pela parte da frente.
4. Parafuse o suporte para parede básico na parede.

Informações

Fixe o suporte para parede a pelo menos 1 m de altura.

Instalando o prendedor do conector

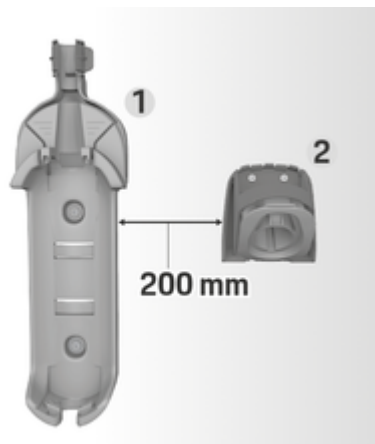


Fig. 4: Distância entre o suporte para parede e o prendedor do conector

Ao instalar o prendedor do conector, deixe uma distância de 200 mm do suporte básico para parede.

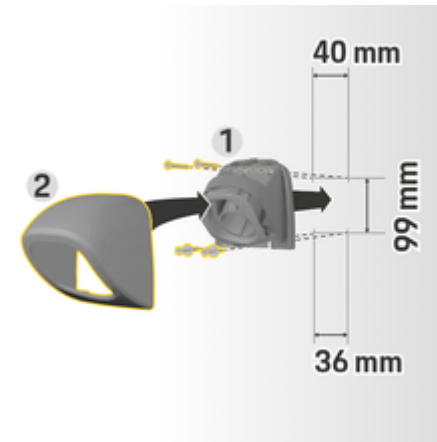


Fig. 5: Dimensões de perfuração

1. Remova o prendedor do conector 1 (Fig. 5) da tampa 2 (Fig. 5).
2. Marque os furos na parede.
3. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
4. Parafuse o prendedor do conector 1 (Fig. 5) na parede.
5. Fixe a tampa 2 (Fig. 5) no prendedor do conector 1 (Fig. 5) pela parte de baixo e empurre para cima.

Fixando a unidade de comando ao suporte básico para parede



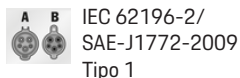
Fig. 6: Prendendo a unidade de comando

1. Passe o cabo do veículo pela abertura inferior do suporte básico para parede, posicione a parte inferior da unidade de comando na guia de travamento e empurre para trás para encaixar.
2. Passe o cabo de alimentação pela abertura superior no suporte básico para parede e trave o anel de retenção empurrando-o para a esquerda.
3. Insira o plugue do veículo no prendedor do conector.

Configurar Cabos de carga e de alimentação do veículo

Informações sobre cabos e conectores de carga do veículo

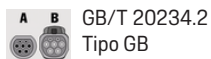
Diferentes portas de carga do veículo **A** e conectores do veículo **B** estão disponíveis, dependendo do equipamento do veículo.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
Tipo 1



IEC 62196-2
Tipo 2



GB/T 20234.2
Tipo GB

Selecionando cabos de alimentação

Para carregamento regular com velocidade de carga ideal, utilize somente os cabos de alimentação indicados a seguir. A potência de carregamento máxima é de até 11 kW (dependendo da conexão da rede/casa e do carregador de bordo).

► Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 23.

NOTA

Use apenas cabos de alimentação aprovados para o país onde você está. Os cabos de alimentação a seguir são aprovados para países específicos e são definidos nas tabelas abaixo.

País	Cabos de alimentação de tomadas elétricas industriais	Cabos de alimentação de tomadas elétricas domésticas
Rússia, Ucrânia	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israel, Singapura	5, 6, 7, 8	Carregamento em tomadas elétricas domésticas não autorizado
Argentina	5, 6, 7, 8	C
Bolívia, Paraguai, Uruguai, St. Marteen, St. Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Aprovação de cabos de alimentação em diferentes países (exemplos)

Cabos de alimentação para tomadas elétricas industriais



Cabos de alimentação para tomadas elétricas domésticas

Se não houver uma tomada elétrica industrial disponível, o carregamento também pode ser realizado com velocidade de carregamento reduzida usando os seguintes cabos de alimentação:

- ▶ em alguns países, por exemplo, em Abu Dhabi, Israel e Singapura¹, o carregamento a partir de tomadas elétricas domésticas é **proibido**. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche.



1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche.

2. Para o México: 12 A



E
M09A-15
Tipo I



F
SEV 1011
Tipo J



G
DS60884-2-D1
Tipo K



H
CEI23-16-VII
Tipo L 16 A
(5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Tipo M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (informações adicionais)

Informações

Descrição

Esta recomendação de uso se aplica apenas a regiões com o padrão NEMA 6-50/NEMA 14-50.

O carregamento do veículo pode gerar correntes elétricas altas. Por motivos de segurança, o uso de componentes exclusivamente aprovados e a instalação profissional de todo o dispositivo de carregamento é obrigatório.

Instruções gerais de segurança



PERIGO

Choque elétrico e incêndio

O uso incorreto do equipamento de carregamento e a não observação das instruções de instalação e segurança podem causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Preste atenção às instruções de instalação descritas no manual do equipamento de carregamento.
- ▶ Preste atenção especial a todos os avisos e alertas de segurança indicados.
- ▶ A instalação deve ser realizada por uma pessoa com a formação necessária em elétrica e conhecimentos especializados.
- ▶ Observe também os regulamentos nacionais para a realização de instalações elétricas.

Requisitos para a tomada elétrica



PERIGO

Tomadas elétricas inadequadas

Uma tomada elétrica inadequada pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Use apenas um tipo de tomada elétrica que seja adequada para esta instalação (veja **Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos**).
- ▶ Use apenas tomadas elétricas que atendam aos requisitos de qualidade das superfícies de contato e fixação (veja **Requisitos de qualidade das tomadas elétricas**).
- ▶ Evite o contato direto entre os parafusos do terminal e o fio. De preferência, use ponteiros de fio elétrico.
- ▶ Evite prender o cabo no isolamento.

Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos

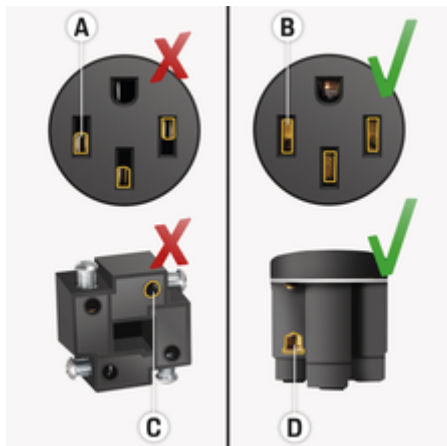


NEMA 6-50
Tomada/conector



NEMA 14-50
Tomada/conector

Requisitos de qualidade das tomadas elétricas



- A** A superfície de contato tem apenas metade da altura do contato plug-in
- B** A superfície de contato cobre toda a altura do contato plug-in
- C** Superfície de contato pequena entre o parafuso do terminal e o fio.
- D** Superfície de contato larga entre a placa de terminal e o fio

Requisitos para instalação de cabos

PERIGO

Cabo de alimentação inadequado

O uso de cabos de alimentação inadequados ou correntes elétricas excessivas pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ O cabo deve ter um fusível de 50 A.
- ▶ Use apenas cabos de cobre com seção transversal mínima de 8 AWG ou, de preferência, 6 AWG.

Requisitos para instalação em ambiente externo

PERIGO

Contato direto com chuva

Se o equipamento de carregamento for usado em ambientes externos, o contato direto com a chuva pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Evite que o equipamento de carregamento entre em contato direto com a chuva.
- ▶ Use um gabinete resistente à chuva NEMA 3R.

Trocando o cabo de alimentação

PERIGO

Choque elétrico

Risco de ferimentos sérios ou fatais provocados por choque elétrico.

- ▶ Antes de trocar o cabo de alimentação, sempre desconecte o cabo de alimentação da tomada elétrica e desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
- ▶ Troque os cabos somente em um ambiente seco.
- ▶ Use apenas a unidade de comando com cabo de alimentação incluído no escopo de fornecimento ou com um cabo de alimentação aprovado pela Porsche.
 - ▶ Consulte o capítulo "Escopo de entrega" na página 5.
- ▶ Em alguns países (por exemplo, na Noruega ou no Japão)¹, é **proibido** trocar o cabo de alimentação. Mais informações estão disponíveis com sua concessionária Porsche.

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis com sua concessionária Porsche.



Fig. 7: Conector da conexão do cabo de alimentação na unidade de comando.

O conector da conexão do cabo de alimentação pode ser removido e introduzido na parte superior da unidade de comando.

Desconectando o cabo de alimentação

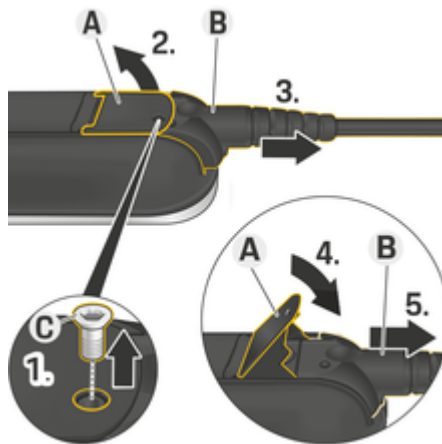


Fig. 8: Desconectando cabos

- ✓ O carregamento da bateria de alta tensão foi finalizado e o conector do veículo foi removido da porta de carregamento do veículo.
 - ✓ O conector foi desconectado da tomada elétrica.
1. Remova o parafuso **C** (Fig. 8) usando uma ferramenta adequada.
 2. Levante a alavanca **A** (Fig. 8).
 3. Puxe o conector **B** (Fig. 8) até sentir a resistência pela primeira vez.
 4. Feche a alavanca **A**.
 5. Puxe o conector **B** completamente.

Conectando o cabo de alimentação e o conector

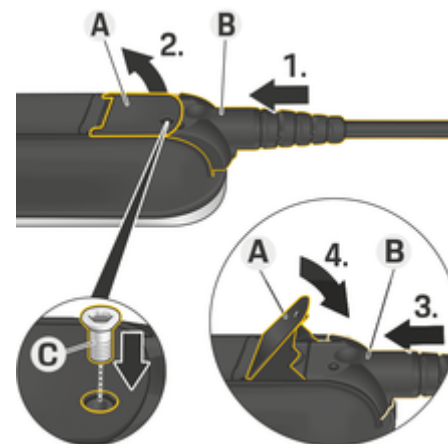


Fig. 9: Conectando cabos e prendendo conectores

- ✓ A alavanca **A** (Fig. 9) está fechada.
1. Insira o conector **B** (Fig. 9) na unidade de comando até sentir a resistência pela primeira vez.
 2. Levante a alavanca **A**.
 3. Empurre o conector **B** completamente.
 4. Feche a alavanca **A**.
 5. Prenda o conector **B** na unidade de comando com o parafuso **C** (Fig. 9).

Funcionamento

Instruções de operação

NOTA

Risco de danos ao carregador

- ▶ Sempre coloque o carregador sobre uma superfície sólida durante o carregamento.
- ▶ A Porsche recomenda operar o carregador no suporte básico para parede. Em certos países, por exemplo, na Suíça¹, o carregador pode ser operado apenas no suporte básico para parede.
 - ▷ Consulte o capítulo "Instalando o suporte para parede" na página 7.
- ▶ **Não** mergulhe o carregador em água.
- ▶ Proteja o carregador contra neve e gelo.
- ▶ Proteja o carregador contra possíveis danos devido à condução, queda, obstrução, dobra ou esmagamento.

O carregador deve ser operado apenas dentro de uma faixa de temperatura de -30 °C a +50 °C.

Informações

- Para evitar superaquecimento durante a operação, evite a exposição contínua do carregador à luz solar direta. No caso de superaquecimento da unidade de controle, o processo de carregamento é interrompido automaticamente ou a potência é reduzida até a temperatura retornar à faixa normal.
- Ao dirigir no exterior, tenha sempre consigo o cabo de alimentação adequado para uso no país que estiver visitando.
- Dependendo do país, são prescritos diferentes conceitos de segurança com diferentes variantes de dispositivos. Antes de viajar para o exterior, certifique-se de que o carregador também possa ser operado no país correspondente. Para mais informações, entre em contato com sua Concessionária Porsche ou seu fornecedor de energia local.

Carregando

Instruções de carregamento

Porta de carga do veículo

Para obter informações sobre a conexão e desconexão do cabo do veículo e da porta de carga do veículo e para saber o status de carga e da conexão na porta de carga do veículo:

- ▷ Consulte o Manual do proprietário.

Tempos de carregamento

Para obter informações sobre o tempo de recarga:

- ▷ Consulte o Manual do proprietário.

A duração de carregamento pode variar dependendo dos seguintes fatores:

- Capacidade de transporte de corrente da tomada elétrica usada (tomada elétrica doméstica ou tomada elétrica industrial)
- Tensão e corrente da rede elétrica específicas do país
- Definições da limitação da corrente de carga na unidade de comando
- Flutuações na tensão da rede elétrica
- Temperatura ambiente do veículo e do carregador. Os tempos de carregamento podem ser mais longos nas faixas de limite da temperatura ambiente permitida.
 - ▷ Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 23.

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche.

- Temperatura da bateria de alta tensão e da unidade de comando
- Pré-refrigeração/aquecimento do compartimento de passageiros ativado

Informações

Devido aos diferentes sistemas de alimentação de rede elétrica nacionais, são oferecidas várias versões de cabo. Isso poderá resultar na potência total de carregamento não estar disponível. Mais informações estão disponíveis em sua concessionária Porsche.

Carregando



PERIGO

Choque elétrico, incêndio


Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Sempre observe a ordem especificada para o procedimento de carregamento.
- ▶ Não desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo durante o carregamento.
- ▶ Conclua o processo de carga antes de desconectar o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
- ▶ Não desconecte o carregador da tomada elétrica durante o carregamento.


Possíveis falhas são indicadas por meio de cores, iluminação e piscadas diferentes das luzes piloto **A** – **C** (Fig. 2).

▶ Consulte o capítulo "Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle" na página 16.

Iniciando o carregamento

1. Insira o conector na tomada elétrica. As luzes piloto acendem brevemente em vermelho.
2. Insira o conector do veículo na porta de carga do veículo.
 - ➔ A luz piloto no botão LIGA/DESLIGA  acende em amarelo.Após um autoteste bem-sucedido, todas as luzes piloto acendem em verde durante 2 segundos.

Para obter informações sobre a conexão do cabo do veículo com a porta de carga do veículo:



 - ▶ Consulte o Manual do proprietário.
3. O carregamento é iniciado automaticamente.
 - ➔ A luz piloto no botão LIGA/DESLIGA  pulsa em verde.O carregamento é controlado pelo veículo.

O estado de carga é exibido no veículo.

Limitação da corrente de carregamento

A unidade de comando detecta automaticamente a tensão e a corrente disponível. Utilizando a limitação da corrente de carregamento, é possível definir se é usada a potência de carregamento total ou parcial para o carregamento (100% ou 50%). A última corrente de carregamento definida é salva. A fim de evitar o superaquecimento da instalação elétrica no caso de tomadas domésticas▶ p. 9, a corrente de carga é limitada a 50% no momento da saída.

Definindo o limite da corrente de carga

- ▶ Pressione o botão  Liga/Desliga por pelo menos dois segundos.
 - ➔ Após a limitação da corrente de carregamento ter sido definida com sucesso, as luzes piloto **B** (Fig. 2) piscam em verde uma vez.O valor definido (50% ou 100%) é indicado à esquerda ou à direita do botão Liga/Desliga .

Desativando e ativando o monitoramento do condutor de proteção



PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

Usar o carregador sem monitoramento do condutor de proteção ativo pode resultar em choques elétricos, curtos-circuitos, incêndios, explosões ou queimaduras.



- ▶ O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados.
- ▶ O monitoramento do condutor de proteção deve ser **desativado** somente em sistemas de alimentação de rede **não aterrados** (por exemplo, redes de TI).
- ▶ **Ative** o monitoramento do condutor de proteção em sistemas de alimentação de rede **aterrados**.

▶ Consulte o capítulo "Ativando o monitoramento do condutor de proteção" na página 15.



Desativando o monitoramento do condutor de proteção

- ✓ O monitoramento do condutor de proteção interrompeu o processo de carga.
- ✓ Uma mensagem relacionada a um condutor de proteção interrompido ou ausente é indicada na unidade de comando:

 LIGA/DESLIGA acende em vermelho.


  A conexão doméstica/fonte de alimentação acende em vermelho.



  O veículo acende em vermelho.


  Unidade de comando está desligada.

 Reiniciar está desligado.

1. Pressione os botões ON/OFF () e Reiniciar ().

Depois que a luz piloto da unidade de comando  piscar 6 vezes, solte os botões.



2. Após 1 segundo, pressione os botões ON/OFF () e Reiniciar () novamente.

Depois que a luz piloto da unidade de comando  piscar 6 vezes, solte os botões.



- ➔ O monitoramento do condutor de proteção é desativado automaticamente após um curto período.

A tela de status para monitoramento do condutor de proteção desativado é exibida na unidade de comando:

 LIGA/DESLIGA pulsa em verde.

  Fonte de alimentação/conexão doméstica acende em amarelo.


  Veículo acende em amarelo.



  Unidade de comando está desligada.

 Reiniciar está desligado.

Ativando o monitoramento do condutor de proteção

- ▶ Pressione os botões ON/OFF () e Reiniciar ().

Depois que a luz piloto da unidade de comando  piscar 6 vezes, solte os botões.

- ➔ As luzes piloto de conexão doméstica/fonte de alimentação  e Veículo  acesas em amarelo apagam.

A ativação do monitoramento do condutor de proteção é realizada automaticamente após um curto período.

A luz piloto LIGA/DESLIGA () pulsa em verde.

Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle

Luzes piloto	Significado	Solução
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>O carregador está pronto para carregar, mas não está carregando.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Comece a carregar. ▶ Consulte o capítulo "Iniciando o carregamento" na página 14.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga pisca em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>O veículo é carregado com o monitoramento do condutor de proteção ativado.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga pisca em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica acende em amarelo. Veículo desligado. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>Conector elétrico superaqueceu.</p> <p>Possível causa da falha: tomada elétrica multifásica conectada apenas como monofásica.</p> <p>A carga é realizada em uma potência reduzida.</p>	<p>O erro será reiniciado automaticamente após o resfriamento do conector elétrico.</p> <p>Até resfriar, a carga só é possível com potência reduzida.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, peça a um electricista qualificado para verificar a fonte de alimentação/conexão doméstica.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga pisca em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica acende em amarelo. Veículo acende em amarelo. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>O veículo está sendo carregado com o monitoramento do condutor de proteção desativado.</p>	<p>Idealmente, carregue o veículo com o monitoramento de proteção de terra ativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Consulte o capítulo "Ativando o monitoramento do condutor de proteção" na página 15.

Luzes piloto	Significado	Solução
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga pisca em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. A unidade de controle acende em amarelo. Reiniciar desligado. 	<p>A unidade de controle superaqueceu.</p> <p>A carga é realizada em uma potência reduzida.</p>	<p>O erro será reiniciado automaticamente após a unidade de controle resfriar.</p> <p>Até resfriar, a carga só é possível com potência reduzido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação junto a um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. Fonte de alimentação/conexão doméstica acende em amarelo. Veículo desligado. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>Conector elétrico superaqueceu.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<p>O erro será reiniciado automaticamente e o processo de carregamento retomado quando o conector elétrico resfriar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, peça a um eletricista qualificado para verificar a fonte de alimentação/conexão doméstica.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. A unidade de controle acende em amarelo. Reiniciar desligado. 	<p>A unidade de controle superaqueceu.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<p>O erro será reiniciado automaticamente e o processo de carregamento retomado quando a unidade de controle resfriar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação junto a um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica pisca em amarelo. Veículo desligado. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>Infraestrutura de carga da fonte de alimentação/conexão doméstica restrita.</p> <p>Possível causa do erro: Subtensão ou baixa frequência da rede.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<p>Depois que a fonte de alimentação/conexão doméstica estabilizar, o erro será reiniciado automaticamente e o processo de carregamento continuará.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, peça a um eletricista qualificado para verificar a fonte de alimentação/conexão doméstica.

Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle

Luzes piloto	Significado	Solução
<p> Liga/Desliga acende em vermelho.</p> <p> Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada.</p> <p> Veículo pisca em amarelo.</p> <p> Unidade de controle desligada.</p> <p> Reiniciar desligado.</p>	<p>Falha no sistema de carregamento do veículo.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<p>Depois que o sistema de carregamento do veículo estabilizar, o erro será reiniciado automaticamente e o processo de carregamento continuará.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação do veículo por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<p> Liga/Desliga acende em vermelho.</p> <p> Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada.</p> <p> Veículo desligado.</p> <p> Unidade de controle pisca em amarelo.</p> <p> Reiniciar desligado.</p>	<p>A fonte de alimentação ou o cabo do veículo está com defeito.</p> <p>Possível causa do erro: As resistências de codificação da fonte de alimentação e do cabo do veículo não são correspondentes.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Solicite que a fonte de alimentação ou o cabo do veículo seja substituído por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<p> Liga/Desliga acende em vermelho.</p> <p> Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada.</p> <p> Veículo acende em vermelho.</p> <p> Unidade de controle desligada.</p> <p> Reiniciar desligado.</p>	<p>Falha no sistema de carregamento do veículo.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Termine o processo de carregamento no veículo e desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo. ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica e reconecte-o após 60 segundos. ▶ Reiniciar o processo de carregamento. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Consulte o capítulo "Iniciando o carregamento" na página 14. ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação do veículo por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<p> Liga/Desliga acende em vermelho.</p> <p> A fonte de alimentação/conexão doméstica pisca em vermelho.</p> <p> Veículo desligado.</p> <p> Unidade de controle desligada.</p> <p> Reiniciar desligado.</p>	<p>Há sobretensão na infraestrutura de carregamento da fonte de alimentação/conexão doméstica.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica e reconecte-o após 60 segundos. ▶ Se o erro persistir, peça a um electricista qualificado para verificar a fonte de alimentação/conexão doméstica.

Luzes piloto	Significado	Solução
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. Unidade de controle acende em vermelho. Reiniciar desligado. 	<p>Falha técnica na unidade de controle.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica e reconecte-o após 60 segundos. ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação junto a um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. Unidade de controle pisca em vermelho. Reiniciar desligado. 	<p>Falha técnica na unidade de controle (auto-verificação falhou).</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica e reconecte-o após 60 segundos. ▶ Se o erro persistir, solicite a verificação junto a um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica acende em vermelho. O veículo acende em vermelho. Unidade de controle desligada. Reiniciar desligado. 	<p>A infraestrutura de carregamento da fonte de alimentação/conexão doméstica é insuficiente: O condutor de proteção do terra foi interrompido ou não está presente.</p> <p>O monitoramento do condutor de proteção interrompeu o processo de carregamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Somente redes elétricas não aterradas (por exemplo, redes de TI): Se necessário, carregue o veículo com o monitoramento do condutor de proteção desativado. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Consulte o capítulo "Desativando o monitoramento do condutor de proteção" na página 15. ▶ Somente redes elétricas aterradas: Solicite a verificação da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a) e da fonte de alimentação/conexão doméstica por um eletricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica acende em vermelho. O veículo acende em vermelho. Unidade de controle acende em vermelho. Reiniciar desligado. 	<p>A luz piloto no botão Reiniciar na unidade de controle está com defeito.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Solicite a substituição da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).

Indicadores de status e mensagens de erro da unidade de controle

Luzes piloto	Significado	Solução
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica acende em vermelho. O veículo acende em vermelho. Unidade de controle acende em vermelho. Reiniciar pisca em vermelho. 	<p>A unidade de controle detectou uma corrente residual.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pressione o botão Reiniciar durante pelo menos 2 segundos. ▶ Se a falha persistir, solicite a verificação da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a) e da fonte de alimentação/conexão doméstica por um eletricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica pisca em vermelho. Veículo pisca em vermelho. Unidade de controle pisca em vermelho. Reiniciar desligado. 	<p>A infraestrutura de carregamento está conectada de forma incorreta.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica. ▶ Peça a um eletricista qualificado a verificação da rede elétrica/conexão doméstica.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga acende em vermelho. A fonte de alimentação/conexão doméstica acende em vermelho. O veículo acende em vermelho. Unidade de controle acende em vermelho. Reiniciar acende em vermelho. 	<p>Falha técnica na unidade de controle.</p> <p>Possível causa do erro: Erro de software ou relé de carga conectado de maneira incorreta.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconecte o carregador da rede elétrica e reconecte-o após 60 segundos. ▶ Se a falha persistir, solicite a verificação da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a) e da fonte de alimentação/conexão doméstica por um eletricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> Liga/Desliga pisca em vermelho. Fonte de alimentação/conexão doméstica desligada. Veículo desligado. Unidade de controle acende em vermelho. Reiniciar desligado. 	<p>Falha crítica na unidade de controle.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Solicite a substituição da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).

Luzes piloto	Significado	Solução
<p>(↻) Liga/Desliga está desligado.</p> <p>● 🏠 A fonte de alimentação/conexão doméstica acende em vermelho.</p> <p>● 🚗 O veículo acende em vermelho.</p> <p>● 🔌 Unidade de controle acende em vermelho.</p> <p>↻ Reiniciar acende em vermelho.</p>	<p>A luz piloto no botão Liga/Desliga na unidade de controle está com defeito.</p> <p>Processo de carregamento interrompido.</p>	<p>▶ Solicite a substituição da unidade de controle por um(a) revendedor/Concessionária Porsche especializado(a).</p>

Transporte



AVISO

Carga solta

Um carregador solto, preso incorretamente ou posicionado incorretamente pode sair do lugar e colocar em perigo os ocupantes do veículo em caso de frenagem, aceleração, mudanças de sentido ou acidentes.

- ▶ Nunca transporte o carregador solto.
- ▶ Guarde o carregador na caixa de transporte no bagageiro.
- ▶ Sempre transporte o carregador no bagageiro e nunca no compartimento de passageiros (por exemplo, em cima ou na frente dos bancos).

Para mais informações sobre o olhal de amarração no porta-malas:

- ▶ consulte o Manual do Proprietário.

Fixar a caixa de transporte

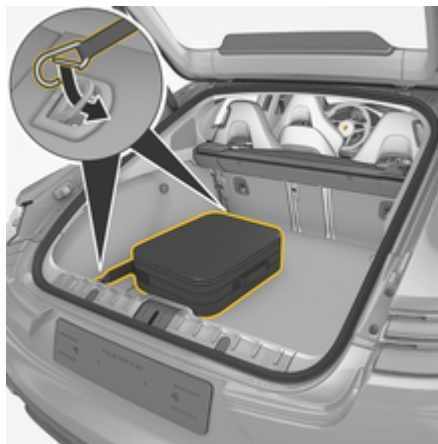


Fig. 10: Fixar a caixa de transporte (por exemplo, Panamera 4 E-Hybrid)

- ▶ Fixe a bolsa nos pontos de fixação dianteiro e traseiro usando os olhais de amarração.

Limpeza e manutenção

Verificar o carregador quanto a danos e sujeira em intervalos regulares e limpá-lo, se necessário.



PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Nunca mergulhe o carregador ou os conectores na água e não pulverize-os diretamente com água (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- ▶ Só limpe o carregador quando a unidade de comando estiver totalmente desconectada da alimentação da rede elétrica e do veículo. Use um pano seco para limpeza.

Descarte

Dispositivos elétricos/eletrônicos e baterias usadas



Dispositivos elétricos/eletrônicos e baterias podem ser entregues em um ponto de coleta ou em uma empresa especializada em resíduos.

Descarte

Dispositivos elétricos e eletrônicos marcados com o símbolo de lata de lixo cruzada e baterias usadas não devem ser descartados junto com o lixo doméstico, mas devem ser descartados adequadamente.

- ▶ Respeite os regulamentos de descarte específicos do país.
- ▶ Entregue as baterias velhas e os dispositivos elétricos/eletrônicos em um ponto de coleta.
- ▶ A bateria de lítio de 12 volts é um produto perigoso. Não altere esta bateria e nunca faça você mesmo o seu descarte.

Para mais informações sobre o descarte correto:

- ▶ Entre em contato com sua Concessionária Porsche.

Manual do Proprietário



Observar as instruções de descarte de acordo com a identificação.

Dados técnicos

Dados elétricos 9Y0.971.675...	AK AM BC MCB36E1 x ¹ MCB36S1 x ¹ MCB36J1 x ¹	AP MCB72E2 x ¹	AN AR MCB72E1 x ¹ MCB72S1 x ¹	BD MCB96J1 x ¹	AS MCB11E3 x ¹
Potência de saída	3,6 kW	7,2 kW	7,2 kW	9,6 kW	11 kW
Corrente nominal	16 A, monofásica	16 A, bifásica	32 A, monofásica	40 A, monofásica	16 A, trifásica
Tensão da rede elétrica	100 V – 240 V	100 V – 240 V/400 V	100 V – 240 V	100 V – 240 V	100 V – 240 V/400 V
Frequência da rede elétrica	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Categoria de sobretensão (EN 60664)	II	II	II	II	II
Corrente nominal de resistência de curta duração (EN 61439-1)	< 10 kA efetiva	< 10 kA efetiva	< 10 kA efetiva	< 10 kA efetiva	< 10 kA efetiva
Dispositivo de corrente residual integrado	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA
Conector do veículo	Tipo 2: MCB36E1	Tipo 2	Tipo 2: MCB72E1	Tipo 1	Tipo 2
	Tipo 1: MCB36S1, MCB36J1		Tipo 1: MCB72S1		

1. x indica que o design está sendo alterado e pode ser qualquer letra.

Dados técnicos

Dados elétricos 9Y0.971.675...	AK AM BC MCB36E1 x MCB36S1 x ¹ MCB36J1 x ¹	AP MCB72E2 x ¹	AN AR MCB72E1 x ¹ MCB72S1 x ¹	BD MCB96J1 x ¹	AS MCB11E3 x ¹
Classe de proteção	I	I	I	I	I
Classificação de proteção	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)	IP55 (NEMA 3)

Dados mecânicos

Peso da unidade de comando	2,4 - 3,5 kg
Dimensões do suporte para parede	136 mm x 391 mm x 76 mm (largura x altura x profundidade)
Peso do suporte para parede	aprox. 450 g
Dimensões da passagem do cabo	127 mm x 139 mm x 115 mm (largura x altura x profundidade)
Peso da passagem do cabo	aprox. 420 g
Dimensões do prendedor do conector	136 mm x 173 mm x 50 mm (largura x altura x profundidade)
Peso do prendedor do conector	aprox. 140 g
Peso do suporte básico para parede completo	aproximadamente 1 kg

Condições do ambiente e de armazenamento

Temperatura ambiente	-30 °C a +50 °C
Umidade do ar	5% a 95%, sem condensação
Altitude	máx. 4.000 m acima do nível do mar

Placa de identificação

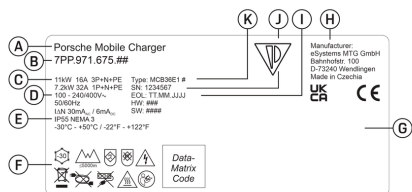


Fig. 11: Plaqueta de identificação (exemplo)

- A** Nome do produto
- B** Número do item
- C** Potência e corrente nominal
- D** Tensão da rede elétrica
- E** Classificação de proteção
- F** Pictogramas para operação
- G** Informações sobre certificação
- H** Fabricante
- I** Data de fabricação
- J** Número de série
- K** Designação do tipo

Informações de produção

Data de fabricação

A data de manufatura do carregador pode ser encontrada na plaqueta de identificação após a abreviação “EOL”.

Ela é mostrada no seguinte formato: Dia de produção.Mês de produção.Ano de produção

Fabricante do carregador

Aptiv Services Deutschland GmbH
 Am Technologiepark 1
 42119 Wuppertal
 Deutschland
 Telefone +49 202 291 0

Testes elétricos

Em caso de dúvidas sobre testes elétricos regulares da infraestrutura de carregamento (por exemplo, VDE 0702), consulte <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> ou entre em contato com uma Concessionária Porsche.

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário”. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Importadores

Vereinigte Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C
 Porsche Centre Abu Dhabi
 Zayed 2nd Street
 Abu Dhabi

Dados técnicos

United Arab Emirates
P.O. Box 915
Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai
United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.
Bath Road
Calcot, Reading, Berkshire
RG31 7SE
United Kingdom

**UK
CA**

Colombia

Autoelite S.A.S
Av. Carrera 70
No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.
Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo
72700 Puebla
Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland
Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10
125445, Москва, Россия
Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokio Marine Centre
Singapore 069046

Índice

C

Cabo de alimentação	
Trocando.....	11
Cabo de carga do veículo	
Conectando/desconectando.....	13
Tipos de cabo e conector.....	8
Cabo de carregamento	
Conectando/desconectando.....	13
Tipos de cabo e conector.....	8
Cabos de alimentação	
selecionar.....	8

D

Dados técnicos.....	23
Data de fabricação.....	25
Descarte.....	21

E

Escopo de entrega.....	5
Estrutura dos alertas.....	1

F

Fabricante.....	25
Ferramentas.....	7
Ferramentas necessárias.....	7

I

Importadores.....	25
Informações de produção.....	25
Iniciando o carregamento.....	14
Instalando o prendedor do conector.....	7
Instalando o suporte para parede básico.....	7
Instruções de operação.....	13
Instruções de segurança.....	4
Instruções gerais de segurança.....	4

L

Limitação da corrente de carregamento.....	14
Limitando a corrente de carregamento.....	14
Limpeza.....	21
Luzes piloto.....	16

M

Manutenção.....	21
Mensagens de erro.....	16
Monitoramento do condutor de proteção	
Ativando.....	15
Desativando.....	15

N

Número de série.....	25
----------------------	----

P

Pictogramas.....	3
Placa de identificação.....	25

S

Selecionando cabos de alimentação.....	8
Selecionando o local de instalação.....	6
Símbolos neste Manual do proprietário.....	1
Status da conexão.....	13
Status de carga.....	13

T

Tempos de carregamento.....	13
Tomada elétrica industrial.....	9
Tomadas elétricas	
domésticas.....	9
industriais.....	9
Tomadas elétricas domésticas.....	9
Transportando o carregador.....	21
Transporte do carregador.....	21

U

Unidade de comando	
Fixando ao suporte para parede.....	8
Visão geral.....	6
Unidade de controle	
Pictogramas.....	3
Uso adequado.....	5

V

Visão geral da unidade de comando.....	6
--	---