



48 horas de Porsche

Em apenas sete dias, a Porsche venceu duas das mais demolidoras corridas de longa duração do mundo: as 24 Horas de Le Mans, na França, e de Nurburgring, na Alemanha.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress

Menos de um ano. Foi este o tempo necessário para o novo Porsche 911 GT3 RSR, primeira versão do GT3 projetada especificamente para corridas de longa duração, mostrar sua competitividade. Em junho, o 911 GT3 RSR conquistou duas importantes vitórias em corridas de longa duração. Triunfou na 24 Horas de Nürburgring, na Alemanha, e uma semana depois venceu mais uma vez a classe LM GT2 da 24 Horas de Le Mans.

Para a Porsche, a conquista de Le Mans permitiu ampliar para 97 o número de vitórias obtidos na diversas subdivisões da prova desde 1951, ano da primeira participação de um carro

da marca na prova francesa. Vale ressaltar que a Porsche é também a maior vencedora de Le Mans na classificação geral, com 16 triunfos. Na soma de todas as vitórias (geral e por categorias), a Porsche soma 113 vitórias na 24 Horas de Le Mans. Um recorde e tanto para a casa de Stuttgart.

A primeira demonstração da velocidade e da resistência do 911 GT3 RSR aconteceu nos dias 9 e 10 de junho. Pelo segundo ano consecutivo (*veja Clubnews número 25*), a Porsche venceu a 24 Horas de Nürburgring. Novamente, o carro vencedor era da equipe Manthey Racing, desta vez tendo ao volante os pilotos de fábrica Timo Bernhard, Romain Dumas e Marc



Abaixo, os dois 911 GT3 RSR vencedores. O número 76 é o de Narac/Lietz/Long, primeiro colocado na classe GT2 da 24 Horas de Le Mans. O carro 1 venceu a 24 Horas de Nürburgring pilotado por Bernhard/Lieb/Dumas/Tiemann. Na página anterior, o carro de Nielsen/Simonsen/Ehret, terceiro colocado em Le Mans.

Cenas de Nürburgring. O Porsche número 15 de Shane Fox/Wolfgang Weber/Lothar Diederich/Uwe Nittel ficou em sétimo lugar. Embaixo, os três primeiros colocados da corrida andando juntos na fase inicial da prova, na mesma ordem em que receberam a bandeira.



Lieb, acompanhados pelo monegasco (nascido na Alemanha) Marcel Tiemann. Foi a oitava vitória da Porsche em 35 edições da corrida, disputada desde 1970.

A 24 Horas de Nürburgring de 2007 foi uma das mais competitivas de todos os tempos. Participaram da corrida nada menos que 221 automóveis das mais variadas marcas e modelos. Entre os 31 Porsche inscritos, havia desde os habituais 911 GT3 (RSR e Cup) até novidades como a presença de dois Cayman e de históricos modelos 944 e 968. O número de espectadores ficou à altura do de concorrentes: cerca de 210 mil pessoas estiveram espalhadas pelos 25,359 km do circuito completo de Nürburgring, formado pela união dos 4,556 km do atual traçado da Fórmula 1 com os 20,832 km do

Nordschleife – remanescentes dos 22,8 km que compunham a pista “clássica” inaugurada em 1927. Vale lembrar que o “Nordschleife” permanece idêntico ao que era em 1983, ano da última prova do Mundial de Esporte-Protótipos disputada ali: pista estreita, áreas de escape pequenas (ou inexistentes), trechos que podem fazer os carros saltarem do chão.

O domínio da Porsche começou nos treinos. O 911 GT3 RSR da Manthey Racing, com 520 cv, ficou com a pole position, marcando o tempo de 8:39.560 – um segundo mais veloz que o Dodge Viper GTS-R da Zakspeed Racing, tripulado por Duncan Huisman/Tom Coronel/Patrick Simon/Christophe Bouchut e segundo colocado no grid. Outras equipes da Porsche lembradas como favoritas eram a Land Motorsport



Basseng/Henerici/Adolf/Stipper (número 25) competiram com um 911 GT3 RSR da geração “996” e terminaram em terceiro lugar em Nürburgring. O carro 29, de Frers/Bernhardt/Kaffer/Hardt, ficou em sexto. Atrás dele, aparece um antigo Porsche 968. Nas fotos menores, o quarteto vencedor em dois momentos: recebendo a bandeira e comemorando a vitória.

Como em Nürburgring, a chuva acrescentou emoção à prova de Le Mans. O 911 GT3 RSR de Narac/Lietz/Long (76) foi o primeiro da geração “997” a ganhar a prova francesa. Embaixo, disputa entre o Porsche de Bergmeister/van Overbeek/Neiman e a Ferrari de Niarchos/Kirkaldy/Mullen.



(com o quarteto Marc Basseng/Marc Hennerici/Dirk Adolf/Frank Stippler), a Konrad Motorsport (com Patrick Huisman/Wolfgang Kaufmann/Dennis Rosteck) e a Paragon AG (Klaus Frers/Patrick Bernhardt/Pierre Kaffer/Jörg Hardt), todas com os 911 GT3 RSR.

Os quatro pilotos do carro pole position estabeleceram o ritmo da prova desde a largada – atrasada em quase duas horas devido à chuva torrencial que caiu sobre o circuito. Mais tarde, de madrugada, a corrida ficou interrompida durante mais de cinco horas devido à forte neblina que prejudicou consideravelmente a visibilidade. A prova só recomeçou de manhã, às 9h30. Como a prova era contra o relógio e não contra a distância, o tempo de paralisação foi integrado ao da corrida, conforme prevê o regulamento.

Apesar da incrível variação de clima, Bernhard, Dumas, Lieb e Tiemann não cometeram nenhum erro, assim como o 911 GT3 RSR não teve qualquer tipo de problema técnico. A vitória do Porsche foi valorizada pelo desempenho do Dodge Viper GTS-R de Huisman/Coronel/Simon/Bouchut: eles se mantiveram sempre por perto e terminaram a prova apenas uma volta atrás do Porsche vencedor. Importante salientar que o Viper tem motor V10 com 8 litros, enquanto o Porsche tem motor de 6 cilindros contrapostos com 3,6 litros de cilindrada.

“O Porsche 911 GT3 RSR confirmou todo seu potencial”, celebrava Hartmut Kristen, chefe do setor de competições da Porsche. Olaf Mathey, dono da equipe vencedora, também comemorava: “Esperei 25 anos para ganhar esta corrida



Estes dois Porsche proporcionaram boas disputas em Le Mans. O número 71 é de Philip Collin/Horst Felbermayr/Horst Felbermayr Junior; o 80 é de Jorg Bergmeister/Johannes van Overbeek/Seth Neiman.

24 Horas de Nürburgring

9 e 10 de junho de 2007

N.	Pilotos (país)	Carro	Voltas
1	1 Timo Bernhard (ALE)/Marc Lieb (ALE)/Romain Dumas (FRA)/Marcel Tiemann (MON)	Porsche 911 GT3 RSR	112
2	3 Duncan Huisman (HOL)/Tom Coronel (HOL)/Patrick Simon (ALE)/Christophe Bouchut (FRA)	Dodge Viper GTS-R	111
3	25 Marc Basseng (ALE)/Marc Hennerici (Alemanha)/Dirk Adolf (ALE)/Frank Stippler (ALE)	Porsche 911 GT3 RSR	111
4	2 Jürgen Alzen (ALE)/Uwe Alzen (ALE)/Christian Menzel (ALE)/Chris Mamerow (ALE)	Porsche Cayman S	108
5	50 Claudia Hürtgen (ALE)/Hans-Joachim Stuck (ALE)/Johannes Stuck (ALE)/Richard Göransson (SUE)	BMW Z4 M-Coupé	106
6	29 Klaus Frers (ALE)/Patrik Bernhardt (ALE)/Pierre Kaffer (ALE)/Jörg Hardt (ALE)	Porsche 911 GT3 RSR	104

24 Horas de Le Mans

16 e 17 de junho de 2007

Categoria LM GT2			
N.	Pilotos (país)	Carro	Voltas
1	76 Raymond Narac (FRA)/Richard Lietz (AUT)/Patrick Long (EUA)	Porsche 911 GT3 RSR	320
2	99 Tracy Krohn (EUA)/Niclas Jonsson (SUE)/Colin Braun (EUA)	Ferrari F430 GT	314
3	93 Lars Erik Nielsen (DIN)/Allan Simonsen (DIN)/Pierre Ehret (ALE)	Porsche 911 GT3 RSR	309
4	78 Joe Macari (ING)/Ben Aucott (ING)/Adrian Newey (ING)	Ferrari F430 GT	308
5	82 Lawrence Tomlinson (ING)/Richard Dean (ING)/Robert Bell (ING)	Panoz Esperante	308
Classificação geral			
1	1 Frank Biela (ALE)/Emanuele Pirro (ITA)/Marco Werner (ALE)	Audi R10 TDi	369
2	8 Pedro Lamy (POR)/Stéphane Sarrazin (FRA)/Sébastien Bourdais (FRA)	Peugeot 908 Hdi FAP	359
3	16 Emmanuel Collard (FRA)/Jean-Christophe Boullion (FRA)/Romain Dumas (FRA)	Pescarolo-Judd	358
4	18 João Barbosa (POR)/Stuart Hall (ING)/Martin Short (ING)	Pescarolo-Judd	347
5	009 David Brabham (AUS)/Rickard Rydell (SUE)/Darren Turner (ING)	Aston Martin DBR9	343



As quatro equipes que competiram com Porsche em Le Mans: IMSA Performance Matmut (carro 76, vencedor na classe GT2), Autorlando Sport (93, terceiro colocado), Seikel Motorsport (71) e Flying Lizard Motorsport (80).

Três momentos do 911 GT3 RSR vencedor da 24 Horas de Le Mans. A Porsche é a maior vencedora da prova francesa: 16 vitórias na classificação geral e 97 por categorias.



e agora consegui a segunda vitória consecutiva! Foi um presente maravilhoso para mim e para minha esposa, Renate". No sábado, dia da largada, o casal comemorou 25 anos de casamento, com direito a uma pequena cerimônia no paddock de Nürburgring.

Para os pilotos, vencer uma corrida disputada no difícil traçado de Nürburgring foi uma experiência inesquecível. "É um sonho que se transformou em realidade", definiu Bernhard. "Nunca vou esquecer das voltas que dei sob a neblina à noite", afirmava Dumas. Lieb e Tiemann elogiaram o carro, a equipe e os companheiros, destacando o sentimento especial de vencer uma corrida tão importante.

Apenas uma semana depois de Nürburgring, a Porsche prosseguiu sua trajetória vitoriosa na classe LM GT2 da 24 Horas de Le Mans. O 911 GT3 RSR da equipe IMSA Performance Matmut, tripulado por Richard Lietz/Patrick Long/Raymond Narac venceu com seis voltas de vantagem sobre a Ferrari F430 GT da Risi Competizione.

Foi a oitava vitória do 911 GT3 em Le Mans e a primeira vez que os GT3 RSR da geração "997" disputaram a prova francesa. E sua trajetória é tão promissora quanto a da geração "996". Desde sua estréia, em 1999, apenas uma vez o 911 GT3 não recebeu a bandeira quadriculada em primeiro lugar na sua categoria. O triunfo da Porsche foi presenciado por 250.952 pessoas, novo recorde de público na 24 Horas de Le Mans.

Depois de colocar três carros entre os cinco primeiros colocados no grid da classe LM GT2, a Porsche teve uma dura batalha contra as Ferrari F430 GT e os Panoz Esperante, vencedores da LM GT2 em 2006. Os Spyker C8 Spyder prometiam engrossar a lista de candidatos à vitória na classe, mas ficaram pelo caminho pouco depois da metade da prova.

Como em Nürburgring, os concorrentes tiveram que lidar com um clima instável. Chuva forte se fez presente, mas não foi necessário interromper a disputa. Na primeira hora de prova, os Porsche ocupavam os dois primeiros lugares da classe. O carro de Narac/Lietz/Long liderava, seguido pelo de Johannes van Overbeek/Jörg Bergmeister/Seth Neiman. Outro Porsche, de Lars Erik Nielsen/Allan Simonsen/Pierre Ehret, liderou a classe nas três horas seguintes.

Depois disso, a Ferrari F430 tripulada pelo brasileiro Jaime Melo Júnior, pelo finlandês Mika Salo e pelo britânico Johnny Mowlem assumiu a liderança. No último terço de prova, a Porsche voltou a se impor. Primeiro, Melo/Salo/Mowlem saíram da disputa, deixando a liderança da classe para outra Ferrari, pilotada pelo grego Chris Nearchos, pelo escocês Andrew Kirkaldy e pelo irlandês Tim Mullen. O Porsche de Narac/Lietz/Long já aparecia em segundo lugar e assumiu a liderança na 18ª hora de prova, tendo por perto a Ferrari de Krohn/Jonsson/Braun. A partir desse momento, as cinco primeiras posições da classe LM GT2 seriam mantidas até a bandeirada. ■