



Emoções de sobra

Duas corridas históricas, uma delas com sete pilotos disputando a vitória. Em Interlagos, o Porsche GT3 Cup comprovou toda sua competitividade.

Texto: Alessandra Alves
Fotos: Vinicius Nunes e Jorge Sá



Ter vários pilotos disputando a liderança de uma corrida é um acontecimento incomum, mesmo em categorias reputadamente equilibradas. No caso do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil, isso acontece com certa frequência — mas nunca da maneira como foi vista em Interlagos, por ocasião da terceira prova da temporada de 2007. Em certo momento, sete carros andavam juntos na disputa pela vitória. Depois de muitas trocas de posição, Beto Posses ficou com a honra de vencer aquela que, até agora, foi a corrida mais disputada da história do Porsche GT3 Cup no Brasil. Na prova 4, também intensamente competitiva, Ricardo Baptista subiu ao degrau mais alto do pódio e passou a liderar o campeonato.

As emoções começaram no treino classificatório, realizado debaixo de chuva. Otávio Mesquita e Ricardo Baptista protagonizaram um duelo pela pole position, com os dois baixando o tempo do outro até Mesquita estabelecer a melhor marca. Walter Salles, Tom Valle, Beto Posses e Haroldo Pinto completaram os seis primeiros do grid, com Haroldo fazendo seu melhor treino oficial no Porsche GT3 Cup. Clemente Lunardi e Eduardo de Souza Ramos vinham a seguir, fechando o grupo de pilotos que marcaram tempos a menos de 1 segundo da pole position. O vencedor da primeira corrida do campeonato, Constantino Júnior, não participou do treino e, por isso, largou em último lugar.

Na página anterior, o pole Mesquita sai na frente na prova 3. Abaixo, os carros de Baptista (27) e Posses (1), os vencedores do dia. Salles (69) passou perto da vitória nas duas provas: liderou a prova 3 e foi o segundo colocado na 4.

Fotos: Vinícius Nunes



Na foto maior, Zattar (3) escapa de rodar ao esbarrar em Clemente (7). Danilo Fernandez (18) marcou mais um ponto no campeonato. Marcel (55, abaixo) e Lunardi (7, embaixo à direita) terminaram as duas provas entre os seis primeiros. Valle (99) brigou pela vitória em uma e foi o quarto colocado na outra.

Foto: Vinícius Nunes



A primeira prova do final de semana foi a mais disputada da história da categoria no Brasil, com até sete pilotos brigando pelo primeiro lugar e três líderes diferentes ao longo da prova. O pole Mesquita manteve-se na primeira posição até a oitava volta, quando foi superado por Walter Salles. O novo líder passou a ser pressionado por Tom Valle, que também passou Mesquita. Na disputa pela liderança, Valle tocou na traseira do carro de Salles na curva do Lago e ambos saíram da pista, retornando em seguida, mas abrindo espaço para que Posses assumisse a ponta.

O alto nível de disputa não ficou restrito aos primeiros lugares. Constantino Junior, vencedor da primeira corrida do ano, em

Jacarepaguá (RJ), largou em último lugar na primeira prova, por não ter marcado tempo no treino classificatório. Ao terminar a primeira volta, já havia ultrapassado oito carros. Na terceira volta, quando já estava em nono lugar, aumentou a pressão para tentar superar Marcel Visconde e rodou na entrada do S, no miolo do autódromo.

Enquanto os líderes se alternavam na frente, os blocos intermediários exibiam disputas acirradas, como a que aconteceu entre Luís Zattar, Clemente Lunardi, Sergio Ribas e Guilherme Figueiroa, do quarto ao sétimo lugares. Posses venceu, mas seu aparente domínio não escondeu o alto nível da disputa. Em

| 3ª prova | | | | | 4ª prova (ordem de largada de nida pelo resultado da 3ª prova) | | | | |
|---|--------------------------|-------|------------|-----------------|---|--------|--------------------------|-------|--------------------------|
| Nº | Piloto | Volts | Tempo | Grid de largada | Nº | Piloto | Volts | Tempo | |
| 1 | 1 Beto Posses | 16 | 28:16.864 | 5" | 1:55.379 | 1 | 27 Ricardo Baptista | 16 | 28:14.162 |
| 2 | 27 Ricardo Baptista | 16 | a 0.375 | 2" | 1:54.635 | 2 | 69 Walter Salles | 16 | a 4.913 |
| 3 | 51 Ot vio Mesquita | 16 | a 13.550 | 1" | 1:54.558 | 3 | 51 Ot vio Mesquita | 16 | a 8.622 |
| 4 | 3 Luis Zattar | 16 | a 14.081 | 10" | 1:55.789 | 4 | 99 Tom Valle | 16 | a 9.203 |
| 5 | 7 Clemente Lunardi | 16 | a 14.507 | 7" | 1:55.453 | 5 | 55 Marcel Visconde | 16 | a 10.392 |
| 6 | 55 Marcel Visconde | 16 | a 14.686 | 14" | 1:56.770 | 6 | 7 Clemente Lunardi | 16 | a 10.813 |
| 7 | 69 Walter Salles | 16 | a 14.989 | 3" | 1:54.720 | 7 | 34 Maurizio Billi | 16 | a 11.193 |
| 8 | 78 Haroldo Pinto | 16 | a 16.002 | 6" | 1:55.434 | 8 | 63 S rgio Ribas | 16 | a 22.513 |
| 9 | 8 Marcelo Ometto | 16 | a 33.048 | 12" | 1:56.074 | 9 | 31 Marcos Barros | 16 | a 25.348 |
| 10 | 63 S rgio Ribas | 16 | a 36.264 | 17" | 1:57.637 | 10 | 3 Luis Zattar | 16 | a 26.007 |
| 11 | 34 Maurizio Billi | 16 | a 36.548 | 9" | 1:55.595 | 11 | 44 Guilherme Figueiroa | 16 | a 40.966 |
| 12 | 00 Constantino Júnior | 16 | a 40.551 | 20" | sem tempo | 12 | 1 Beto Posses | 16 | a 46.775 |
| 13 | 5 Ant nio Hermann | 16 | a 45.622 | 11" | 1:55.912 | 13 | 11 Omilton Visconde Jr. | 16 | a 1:03.154 |
| 14 | 11 Omilton Visconde Jr. | 16 | a 1:07.868 | 16" | 1:57.426 | 14 | 15 Henry Visconde | 16 | a 1:42.579 |
| 15 | 44 Guilherme Figueiroa | 16 | a 1:13.008 | 15" | 1:57.071 | 15 | 18 Danilo Fernandez | 15 | a 1 volta |
| 16 | 15 Henry Visconde | 16 | a 1:32.769 | 18" | 1:58.516 | 16 | 8 Marcelo Ometto | 14 | platô fusivel |
| 17 | 99 Tom Valle | 15 | a 1 volta | 4" | 1:54.875 | 17 | 5 Ant nio Hermann | 10 | platô fusivel |
| 18 | 4 Eduardo de Souza Ramos | 15 | a 1 volta | 8" | 1:55.471 | 18 | 00 Constantino Júnior | 9 | platô fusivel |
| 19 | 18 Danilo Fernandez | 12 | a 4 voltas | 19" | 2:03.384 | 19 | 4 Eduardo de Souza Ramos | 2 | acidente |
| 20 | 31 Marcos Barros | 1 | acidente | 13" | 1:56.644 | 20 | 78 Haroldo Pinto | | não largou/platô fusivel |
| Volta mais rápida: Beto Posses, 1:44.086, média de 149,034 km/h | | | | | Volta mais rápida: Beto Posses, 1:43.241, média de 150,254 km/h | | | | |
| Média horária do vencedor: 146,269 km/h | | | | | Média horária do vencedor: 146,502 km/h | | | | |
| Média horária da pole position: 135,411 km/h | | | | | Todos os pilotos com Porsche 911 GT3 Cup com pneus Yokohama. | | | | |

A palavra dos três primeiros

Classi ca o do campeonato após 4 provas



Ricardo Baptista 2º na 3ª prova 1º na 4ª prova

A primeira corrida foi muito disputada. Mantive minha posi o nas primeiras voltas, mas a pressão do Walter, do Tom e do Beto foi muito grande. Cometi um erro no Bico de Pato e os três me passaram. O toque entre o Walter e o Tom acabou me bene ciando. Passei o Otávio, mas o Beto defendeu bem a liderança. Na segunda corrida, o Beto largou bem e me mantive em segundo. Na curva do Lago, o piso estava escorregadio e ele rodou. Foi o momento mais tenso da prova, pois eu estava muito perto dele e precisei ser rápido para não rodar também.



Beto Posses 1º na 3ª prova 12 na 4ª prova

Foi a corrida mais sofrida da minha vida. Não tive sossego nenhum instante, desde a largada até a bandeirada. A pressão do Ricardo Baptista, no nal, foi enorme e eu sentia o tempo inteiro que não podia errar. No começo, na disputa pela liderança, o Walter Salles acabou tocando no meu carro no S do Senna. O revestimento da porta voou longe, mas só percebi isso depois da corrida. Na sexta prova, rodei no Lago por causa do líquido deixado pelo radiador de algum carro que havia batido. Estava me recuperando quando aconteceu o acidente com o Zattar.



Walter Salles 7º na 3ª prova 2º na 4ª prova

Na primeira corrida, consegui chegar   liderança e o Tom cou me ameaçando. Naquela hora, com os dois disputando a primeira posi o, o Tom tentou me ultrapassar, mas deve ter confundido automobilismo com boliche... Por causa do acidente, larguei em sétimo na segunda corrida. Foi bom para me divertir. Fiz várias ultrapassagens e, quando cheguei ao segundo lugar, o Ricardo Baptista já estava soberano na liderança, inalcan avel.



Otávio Mesquita 3º na 3ª prova 3 na 4ª prova

Larguei na pole position e mantive o primeiro lugar nas primeiras cinco voltas, segurando muita gente atrás de mim. Comecei a sentir di culdade com a embreagem, não consegui segurar mais o pelotão e terminei em terceiro. Foi uma das corridas mais disputadas que já z, talvez a mais difícil. Na segunda, consegui escapar do piso escorregadio na Descida do Lago e terminei em terceiro.

| | | |
|----|------------------------|----|
| 1 | Ricardo Baptista | 66 |
| 2 | Otávio Mesquita | 66 |
| 3 | Beto Posses | 58 |
| 4 | Walter Salles | 45 |
| 5 | Marcel Visconde | 38 |
| 6 | Luis Zattar | 31 |
| 7 | Clemente Lunardi | 31 |
| 8 | Constantino Júnior | 24 |
| 9 | Maurizio Billi | 23 |
| 10 | Eduardo de Souza Ramos | 22 |
| 11 | Tom Valle | 21 |
| 12 | Sérgio Ribas | 21 |
| 13 | Ant nio Hermann | 20 |
| 14 | Marcos Barros | 19 |
| 15 | Haroldo Pinto | 15 |
| 16 | Guilherme Figueiroa | 15 |
| 17 | Marcelo Ometto | 7 |
| 18 | Henry Visconde | 7 |
| 19 | Omilton Visconde Jr. | 8 |
| 20 | Danilo Fernandez | 3 |

Patrocínio



YOKOHAMA



