



Primeira vitória do Cayenne

Disputado ao longo de três semanas, o difícil Rali Trans-Sibéria entrou para a história ao terminar com uma dobradinha dos Porsche Cayenne.

Texto: Nelson Velho

Foto: Porschepress

Não foi a primeira vez que a Porsche venceu um rali. Mas o Rally Internacional Trans-Sibéria de 2006 entrará para a história da Porsche por marcar a primeira vitória internacional do modelo Cayenne.

Tripulados por Kern Jurgen (Alemanha)/Andrey Shevtsov (Rússia) e Richard Schalber (Alemanha)/Victor Tatay (Espanha), dois Cayenne S lideraram toda a prova e terminaram nos dois primeiros lugares entre 28 participantes.

Os Cayenne S foram adaptados para as condições específicas do percurso: receberam pneus especiais de 17 polegadas para fora-de-estrada, suspensão a ar Porsche e um pacote de tecnologia fora-de-estrada que incluiu barras estabilizadoras e diferencial blocante. As duas equipes removeram os bancos

traseiros: no lugar deles e no porta-malas, estavam caixas para ferramentas, pneus estepes e equipamentos para acampar.

Por baixo do carro, foi instalada uma placa de alumínio para maior proteção dos componentes mecânicos. Um filtro de ar do tipo “snorkel”, com entrada de ar acima do teto, deixou o Cayenne apto a transpor cursos d’água até a altura da janela. Também foram instalados dois pares de faróis extras na capota.

Com mais de 10.000 km de percurso e quase três semanas de duração (de 1º a 18 de agosto), o Rally Internacional Trans-Sibéria partiu de Berlim e passou por Moscou, Novosibirsk, Mongólia e Irkutsk, terminando no lago Baikal, na Sibéria. ■



O Cayenne no Rali Trans-Sibéria: primeira vitória do modelo em uma prova internacional.