



Estréia vitoriosa

Primeiro lugar na classe LMP2 e quinta colocação na classificação geral: o Porsche RS Spyder honrou a história da marca em sua estréia no American Le Mans Series.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



Um modelo da Porsche faz sua estréia em competições... e vence. É uma história que vem ocorrendo frequentemente desde 1948, ano em que a marca, recém-fundada, obteve seu primeiro triunfo em uma corrida de automóveis. E aconteceu mais uma vez no dia 15 de outubro, na etapa final do campeonato American Le Mans Series (ALMS) de 2005, disputada no circuito de Laguna Seca, nos Estados Unidos. O novo RS Spyder mostrou ter todas as condições de juntar-se à galeria de carros de competição vitoriosos fabricados pela Porsche.

Concebido para a classe LMP2, o Porsche RS Spyder surpreendeu em sua estréia. Inscrito pela Penske Motorsports, conquistou o quinto melhor tempo nos treinos classificatórios com um tempo quase 4s5 mais rápido que o do segundo colocado na LMP2, um Courage C65-AER. Na corrida, o RS Spyder, conduzido pelos pilotos Sascha Maassen, da

Alemanha, e Lucas Luhr, alemão que corre com a bandeira de Mônaco, andou durante um bom tempo em segundo lugar, à frente inclusive de muitos carros da categoria LMP1, bem mais potentes.

Maassen/Luhr completaram a corrida sem sofrer qualquer problema mecânico. Isso, por si só, já seria uma vitória para a Porsche e a Penske Motorsports. As paradas de box foram feitas apenas para mudança de piloto, abastecimento de combustível e troca de pneus. Além de vencer, o Porsche RS Spyder marcou a volta mais rápida da corrida para a classe LMP2 e terminou oito voltas à frente do Courage C65-AER, o segundo colocado entre os LMP2.

Maassen, que pilotou durante a maior parte do tempo, afirmou que a estréia vitoriosa do RS Spyder foi resultado de trabalho intenso e de muita paciência por parte da Porsche,

da Penske e dos pilotos. “Tudo era novo para nós, desde motor, chassi, transmissão até mudanças de pilotos, período noturno e estratégia de pit stop. E tudo funcionou sem nenhuma falha”, comemorou. “Foi fantástico andar entre os primeiros o tempo todo. Tivemos o prazer de terminar em primeiro lugar derrotando equipes mais experientes em nossa categoria.”

Luhr, igualmente contente, declarou: “É inacreditável: este carro não havia sequer girado as rodas até junho! Hoje, passados apenas quatro meses, vencemos na classe após uma corrida de quatro horas”. Luhr, um dos pilotos que testaram com mais intensidade o RS Spyder antes da estréia em Laguna Seca, não escondia a satisfação por ter finalmente chegado a hora de correr: “Testar é ótimo, mas este carro foi feito para correr! E o melhor de tudo é saber que apontamos na direção correta”. Para 2006, a equipe Penske Motors-

ports terá dois carros inscritos no American Le Mans Series. Os pilotos ainda não foram definidos. É muito provável que Maassen e Luhr continuem na equipe, ainda que não necessariamente correndo em dupla.

Além da vitória na classe LMP2, a Porsche comemorou em Laguna Seca a vitória do modelo 911 GT3 RSR na classe GT2, aberta a carros esporte fabricados em série. Pilotado pelos norte-americanos Patrick Long e Michael Petersen e pelo alemão Jörg Bergmeister, o Porsche 911 GT3 RSR venceu pela quinta vez na temporada após assumir a liderança da classe a apenas seis minutos do final da prova. Com esse resultado, Long/Bergmeister conquistaram o título de pilotos e a Petersen Motorsports/White Lightning Racing, responsável pela preparação do carro, ficou com o título de equipes da GT2. ■

Le Mans nos Estados Unidos

Como o próprio nome indica, o campeonato American Le Mans Series (ou ALMS, pelo qual também é conhecido) é aberto a qualquer carro enquadrado no regulamento da 24 Horas de Le Mans, disputada anualmente na França. Curiosamente, a prova francesa, a mais tradicional e importante corrida de longa duração do mundo, não faz parte de qualquer campeonato – nem mesmo do European Le Mans Series, a versão europeia do ALMS.

São quatro categorias, sendo duas abertas a protótipos especiais de competição e duas a carros esporte. Na LMP1, correm os protótipos com motores de até 6.000 cm³ (aspirados) ou 4.000 cm³ (turbo). A LMP2, na qual entra o Porsche RS Spyder, é aberta a carros com as mesmas dimensões externas da LMP1, mas com rodas e pneus ligeiramente menores e motores aspirados de até 4.000 cm³ ou turbos de até 2.000 cm³.

Para os carros esporte, existem as classes LMGT1 e LMGT2, ambas admitindo modelos com motor aspirado de até 8.000 cm³ ou turbo de até 4.000 cm³. A grande diferença entre elas é que a LMGT1 permite maior liberdade e criatividade na preparação dos carros. A LMGT2, na qual correm os Porsche 911 GT3 RSR, restringe a preparação exigindo que os carros mantenham diversos componentes idênticos aos oferecidos nas versões originais vendidas ao público.

American Le Mans Series – Laguna Seca – 15/10/2005

Classificação geral

C	Piloto (país)	Carro (categoria)	Volts
1	Hanayari Shimoda (Japão)/Tom Chilton (Inglaterra)	Zytek 04S (LMP1)	164 (3h59min57s347)
2	Emanuele Pirro (Itália)/Frank Biela (Alemanha)	Audi R8 (LMP1)	164
3	Chris Dyson (Estados Unidos)/Andy Wallace (Inglaterra)	Lola EX257 AER (LMP1)	164
4	Jirki Jarvi Lehto (Finlândia)/Marco Werner (Alemanha)	Audi R8 (LMP1)	163
5	Sascha Maassen (Alemanha)/Lucas Luhr (Mônaco)	Porsche RS Spyder (LMP2)	163
6	James Weaver (Inglaterra)/Butch Leitzinger (EUA)	Lola EX257 AER (LMP1)	162

Classificação LMP2

C	Piloto/país	Carro	Volts
1	Sascha Maassen (Alemanha)/Lucas Luhr (Mônaco)	Porsche RS Spyder	163
2	James Gue (EUA)/Chris McMurry (EUA)/Jeff Bucknum (EUA)	Courage C65-AER	155
3	Jamie Bach (EUA)/Guy Cosmo (EUA)	Courage C65-Mazda	154

Classificação LMGT2

C	Piloto/país	Carro	Volts
1	Patrick Long (EUA)/Michael Petersen (EUA)/Jörg Bergmeister (Alemanha)	Porsche 911 GT3 RSR	151
2	Bill Auberlen (EUA)/Robin Liddell (Escócia)	Panoz Esperante GTLM	151
3	Wolf Henzler (Alemanha)/Mike Rockenfeller (Alemanha)	Porsche 911 GT3 RSR	151



O RS Spyder da equipe Penske, com Luhr e Maassen ao volante, entrou para a história da Porsche.