



Excelência em todos os caminhos

Entrando em seu terceiro ano de existência, a linha Cayenne permanece com as qualidades que a transformaram em um dos maiores sucessos da história da Porsche.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress





A linha Cayenne não teve alterações para 2005. Como novidades, a Porsche passou a oferecer opcionais como motor turbo mais potente e teto panorâmico de vidro para todas as versões.

Lançada no final de 2002, a linha Cayenne logo se destacou por seu alto desempenho, tecnologia de ponta, acabamento esmerado e conforto superior. Esses atributos tornaram o Cayenne um dos carros mais atraentes de seu segmento e um campeão de vendas na história da Porsche.

Entrando em seu terceiro ano de existência, o Cayenne permanece sem modificações em relação aos modelos 2003, os primeiros que ganharam as ruas. A versão top de linha Cayenne Turbo possui motor V8 de 4,5 litros com dois turbos. A intermediária Cayenne S também tem motor V8 de 4,5 litros, mas com aspiração natural. A linha é completada pela versão Cayenne, com motor V6, a última a ser lançada (apresentada na Europa no segundo semestre

de 2003, chegou ao mercado brasileiro no começo de 2004). Além do motor, cada versão se diferencia da outra por detalhes de acabamento e estilo. Vários equipamentos de série no Cayenne Turbo estão disponíveis como opcionais nas versões com motor aspirado. Todas possuem tração permanente nas quatro rodas e altos níveis de conforto, segurança e tecnologia. Como novidades, a Porsche passa a oferecer (como opcional) teto panorâmico de vidro de alta resistência. A versão Turbo pode ter também o Powerkit, uma preparação que aumenta a potência do motor para 500 cv. No Brasil, o Turbo Powerkit inclui o pacote de estilo Sportdesign, com difusor traseiro, ponteira de escapamento, spoiler traseiro em alumínio, faróis de neblina redondos e saias laterais em estilo esportivo.



O motor do Cayenne Turbo gera 450 cv de potência. Opcionalmente, o cliente pode solicitar que seu carro saia de fábrica com alterações que aumentam a potência para 500 cv. Os carros que vêm para o Brasil com esse motor recebem também o pacote Sportdesign (acima à esquerda). O interior não teve mudanças para 2005.



CAYENNE TURBO – Com várias tecnologias aplicadas pela primeira vez em um carro de produção em série, o Cayenne Turbo tornou-se um dos automóveis mais avançados de todos os tempos. Equipado com dois turbocompressores, o motor V8 de 4,5 litros desenvolve 450 cv a 6.000 rpm. Isso permite ao Cayenne Turbo atingir números de desempenho antes oferecidos apenas por puros carros esporte: aceleração de 0 a 100 km/h em 5,6 segundos, velocidade máxima de 266 km/h, torque máximo de 63,2 kgfm entre 2.250 e 4.750 rpm.

Visualmente, a versão Turbo é praticamente igual às demais – mas as pequenas diferenças são suficientes para que ela tenha um estilo mais agressivo. Na traseira, a maior diferença do Turbo em relação ao Cayenne S e ao Cayenne é o escapamento com quatro saídas (nas versões com motor aspirado, são duas). Na frente, o Turbo apresenta dois vincos no capô e tomadas de ar maiores que nas versões menos potentes. Estas últimas são explicadas pela maior necessidade de arrefecimento do motor V8 turbo.

O Cayenne Turbo é equipado de série com câmbio automático Tiptronic S de seis marchas. O Tiptronic S permite ao motorista trocar as marchas manualmente por meio de teclas no volante. Outra alternativa é mudar as marchas com breves toques na alavanca de marchas. Para evitar erros nas trocas quando a Reduzida estiver engatada, as teclas no volante são automaticamente desativadas nessas condições, e o motorista pode continuar a trocar marchas manualmente usando apenas a alavanca seletora por meio de breves toques.

O Cayenne Turbo possui diversos avanços tecnológicos que proporcionam excelente dirigibilidade tanto em caminhos pavimentados quanto no fora-de-estrada. O PTM (Porsche Traction Management, ou Gerenciamento de Tração Porsche) distribui a força do motor numa proporção de 62% nas rodas traseiras e 38% nas dianteiras. Quando necessário, o sistema pode enviar até 100% da potência do motor para a traseira ou para a dianteira. Esse sistema interage constantemente com o PSM (Gerenciamento de Estabilidade Porsche, Porsche Stability Management em inglês), este último controlando sistemas como o ABS, o controle antipatinagem (ASR) e o ABD (bloqueio automático do diferencial). A intervenção só se dá quando o motorista leva o veículo ao limite. Com isso, fica assegurada a emoção de dirigir esportivamente. Também de série é o PASM (Gerenciamento de Suspensão Ativa Porsche, ou Porsche Active Suspension Management em inglês) combinado com a suspensão pneumática. Agindo eletronicamente, o PASM ajusta continuamente as cargas dos amortecedores em função das condições do piso e do estilo de dirigir do motorista.

O interior do Cayenne Turbo oferece todos os destaques típicos de um Porsche: chave de ignição e partida à esquerda do volante, direção de três raios com controle do Tiptronic, cinco instrumentos circulares. O Turbo vem de série com o PCM (Gerenciamento de Comunicação Porsche, Porsche Communication Management em inglês), que compreende o computador de bordo, antena e exclusivo sistema de som BOSE, com 14 alto-falantes e potência total de 250 watts. O acabamento é em couro e pontos como painéis de portas e painel de instrumentos são acabados em alumínio.



O Cayenne S, equipado com motor V8 de aspiração natural com 340 cv, é uma das forças da Porsche no segmento fora-de-estrada. Como nas demais versões, espaço e conforto são dignos de carros de luxo.

CAYENNE S – O Porsche Cayenne S possui motor aspirado que desenvolve 340 cv a 6.000 rpm. Equipado com o câmbio Tiptronic S de seis marchas, acelera de 0 a 100 km/h em 7,2 segundos e alcança 242 km/h de velocidade máxima. O torque pode chegar 42,8 kgfm entre 2.500 e 5.500 rpm. Como na versão Turbo, o Cayenne S sai da fábrica com o PTM (Porsche Traction Management) e o PSM (Porsche Stability Management).

Todo o estilo e caráter típicos da Porsche serão encontrados também no interior do Cayenne. Uma ambientação proporcionada por detalhes, como a chave de ignição e partida à esquerda, os instrumentos circulares com mostrador mul-

tifuncional central e o volante de três raios com o brasão da Porsche. A lista de itens de série do Cayenne S inclui sistema de alarme, travamento central com controle remoto, computador de bordo, rádio/toca-CD, vidros antitérmicos e acionamento elétrico dos elevadores dos vidros e do ajuste dos bancos dianteiros. Os bancos são revestidos em couro. Aro do volante de direção, alças das portas, alças no console central, alavanca de câmbio, apoios de braços nos painéis das portas e a capa no apoio de braço do console central no Cayenne S são acabados em couro para proporcionar um toque de classe. O ar-condicionado automático inclui controles separados para motorista e passageiro dianteiro e distribuição para a traseira.

Linha Cayenne 2005

Ficha técnica



Características mecânicas e de desempenho de cada versão

	Motor	Potência	Tração	Torque	Vel. Máx.	Acel. 0-100 km/h
Cayenne	V6/3.189 cm ³	250 cv a 6.000 rpm	4x4	31,6 kgfm de 2.500 a 5.500 rpm	214 km/h	9,1 (M) 9,7 (T)
Cayenne S	V8/4.511 cm ³	340 cv a 6.000 rpm	4x4	42,8 kgfm de 2.500 a 5.500 rpm	242 km/h	6,8 (M) 7,2 (T)
Cayenne Turbo	V8 biturbo/4.511 cm ³	450 cv a 6.000 rpm	4x4	63,2 kgfm de 2.250 a 4.750 rpm	266 km/h	5,6 (T)
Cayenne Turbo Powerkit	V8 biturbo/4.511 cm ³	500 cv a 6.000 rpm	4x4	71,3 kgfm a 4.750 rpm	270 km/h	5,3 (T)

(T = Tiptronic S) (M = Manual)



A versão Cayenne, com motor V6 de 250 cv, é a mais recente da linha: chegou ao público no final de 2003.

CAYENNE – Apresentado no final de 2003, o Porsche Cayenne com motor V6 complementa a linha como uma alternativa às versões equipadas com motores V8. O motor e alguns acessórios, porém, são as únicas diferenças em relação aos Cayenne S e Cayenne Turbo. Externamente, o Cayenne diferencia-se do Cayenne S pelo nome na tampa traseira (apenas Cayenne, sem complementos), pinças de freios com acabamento em preto e rodas de aro 17 polegadas, feitas em liga leve. Rodas maiores são oferecidas como opcional.

Como acontece com as versões mais potentes, o Cayenne oferece padrões superiores de comportamento dinâmico, segurança e capacidade off-road. A potência máxima é de 250 cv a 6.000 rpm e o torque máximo, 31,6 kgfm entre 2.500 e 5.500 rpm. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 9s1 e a velocidade máxima é de 214 km/h. O câmbio é manual, mas opcionalmente pode-se comprá-lo com a caixa Tiptronic S – ambas com 6 marchas.

Os sistemas PTM (Porsche Traction Management) e PSM (Porsche Stability Management) estão presentes no Cayenne com motor V6. O PSM interage constantemente com o PTM, mas só intervém quando o Cayenne está próximo de seus limites. Molas de longo curso para uso fora-de-estrada, com suspensão a ar e sistema PASM (Porsche Active Suspension Management) estão disponíveis como opcionais.

Entre os equipamentos de série do Cayenne estão sistema de alarme, travamento central com controle remoto, ar condicionado, computador de bordo, acionamento elétrico dos vidros e bancos dianteiros ajustáveis eletricamente. Os bancos são revestidos em couro e os traseiros podem ser rebatidos em várias combinações, proporcionando uma capacidade de carga que varia de 540 a 1770 litros. O sistema de som inclui rádio e toca-CD. Como opcional, o Porsche Cayenne oferece o PCM (Porsche Communication Management), composto por toca-CD, navegador dinâmico e computador de bordo. ■