

Cayenne

Car News



Uma nova tradição para a Porsche

Em apenas um ano e meio de existência, o Cayenne mostrou que a Porsche faz carros de luxo com a mesma excelência que consagrou seus esportivos.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



Dos protótipos usados nos primeiros testes (acima à esquerda) ao novo Cayenne: como seus antecessores, um Porsche nascido para o sucesso.

Ao apresentar o Cayenne, no final de 2002, os diretores e engenheiros da Porsche previam que o novo modelo estabeleceria novos padrões de desempenho e tecnologia para veículos utilitários esporte. Não foi preciso sequer um ano para constatar o acerto da previsão. O Cayenne tornou-se referência em sua categoria e mostrou que, além de fazer os melhores carros esporte do mundo,

a Porsche é perfeitamente capaz de fazer modelos de alto luxo à altura de sua reputação.

Lançado em duas versões com motor V8 (S, com motor aspirado, e Turbo), o Cayenne tornou-se um marco na história da Porsche. Primeiro, por significar a entrada da companhia em um segmento totalmente diferente daquele que lhe deu fama. Segundo, por chegar a um produto que com-

binou esportividade e conforto com uma capacidade off-road nunca vista para um utilitário esporte de luxo. A idéia de um “Porsche para a família” foi extremamente bem aceita em todo o mundo, e o sucesso de vendas comprovou isso.

Menos de um ano depois de chegar ao mercado, a linha Cayenne ganhou mais uma versão. Denominada simplesmente Cayenne, sem com-



O sistema PDOA auxilia em descidas íngremes. Na estrada (foto do meio), o Cayenne tem alto desempenho.

plementos, ela possui motor V6 de 3.189 cm³, com 250 cv de potência a 6.000 rpm. A versão S, desenvolve 340 cv e a Turbo chega a 450 cv, sempre a 6.000 rpm.

Externamente, o Cayenne é idêntico à versão S, possuindo na dian-

teira o capô liso e a grade menor que caracterizam a versão V8 aspirada (no Turbo, o capô tem dois vincos e as aberturas para entrada de ar ocupam área ligeiramente maior). Na tampa traseira, o logotipo tem apenas o nome Cayenne, sem comple-

mentos. E as laterais mostram pinças de freios com acabamento em preto e rodas de aro 17 polegadas, feitas em liga leve.

Como já havia acontecido com as versões anteriores, o Cayenne com motor V6 oferece desempenho à altura do que se espera de um Porsche. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 9s1 e a velocidade máxima é de 214 km/h. Este desempenho é proporcionado por um novo motor de 6 cilindros com 24 válvulas (quatro por cilindro) e inclinação em V a 150 graus, com duplo comando de válvulas e processo contínuo e infinito de variações de abertura e fechamento das válvulas. Este motor, além de proporcionar ótimo desempenho, permite ao Cayenne ter consumo de combustível compatível para um carro de sua classe.

Outra novidade do Cayenne é a disponibilidade de caixa de transmissão manual de 6 marchas. O câmbio Tiptronic S de 6 marchas que equipa as versões S e Turbo é opcional na versão com motor V6. O Cayenne possui ainda um sistema de ajuda, o Porsche Drive-Off Assistant (PDOA).

Interior requintado, como convém a um carro de alto luxo.





Tanto no asfalto quanto em piso escorregadio, o Cayenne tem excelente estabilidade.

montanha, por exemplo, o motorista dá um toque na embreagem para acionar o PDOA. O sistema aciona os freios e faz o Cayenne descer com segurança.

Todas as versões do Cayenne se destacam pelos recursos tecnológicos capazes de proporcionar excelente dirigibilidade tanto em estradas pavimentadas quanto no off-road. Es-

tes recursos incluem o PTM (Porsche Traction Management), que no modo padrão transmite 62% da potência do motor para as rodas traseiras e 38% para as rodas dianteiras. Dependem-

Classe na estrada, versatilidade fora dela. A foto mostra o tipo de terreno que o Cayenne é capaz de vencer.





Test-drive do Cayenne no Arizona, nos Estados Unidos.

do das condições de dirigibilidade, até 100% da potência do motor pode ser enviada para a frente ou para a traseira, proporcionando excelente estabilidade e desempenho em qualquer condição de uso.

Esta variação de distribuição de potência e torque está baseada na tração e também em sensores que medem continuamente a velocidade

do veículo, sua aceleração lateral, o ângulo de direção e operação do pedal do acelerador para calcular o nível mais adequado de bloqueio das rodas. Ao dirigir em terreno acidentado, o motorista pode, por meio do PTM, engatar uma marcha de redução e ativar uma tração 100% dianteira. Também oferecido como equipamento de série, o PSM (Porsche

Stability Management) interage constantemente com o PTM, mas só entra em ação quando o Cayenne está próximo de seus limites.

O chassi e a suspensão do Cayenne asseguram grande agilidade tanto em condução esportiva quanto em terrenos acidentados. Isto é garantido, primeiro, pelos robustos braços transversais ligados a um subchassi. A suspensão traseira pos-

sui um elaborado conceito multibraço capaz de absorver com precisão forças de tração e qualquer tipo de carga com qualidades superiores de comportamento e dirigibilidade. Molas de longo curso para uso em situações fora-de-estrada, com suspensão a ar e sistema PASM (Porsche Active Suspension Management), estão disponíveis como opcionais na versão com motor V6.

Cayenne Turbo, a versão mais potente: seu motor V8 rende 450 cv a 6.000 rpm.





Por fora, o Cayenne com motor V6 só é diferente do S no logotipo aplicado na traseira.



Novidade no Cayenne: câmbio manual de 6 marchas.

A Porsche permanece fiel a seu estilo dentro do Cayenne. A chave de ignição fica à esquerda da coluna de direção. O volante tem três raios e os mostradores são circulares. No meio do painel, um display multifunções mostra os dados e informações mais importantes sobre o funcionamento do veículo. Entre os equipamentos de série do Cayenne estão sistema de alarme, travamento central com controle remoto, ar condicionado, computador de bordo, acionamento elétrico dos vidros e bancos dianteiros ajustáveis eletricamente. Os bancos são revestidos em couro e os traseiros podem ser rebatidos em várias combinações, proporcionando uma capacidade de carga que varia de 540 a 1770 litros.

O sistema de som inclui rádio e toca-CD. Como opcional, o Porsche Cayenne oferece o PCM (Porsche Communication Management), composto por toca-CD, navegador dinâmico e computador de bordo. O sistema pode ser complementado por programa de navegação com informações sobre altitude, apresentação de posição das rodas e orientação como bússola. O usuário pode programar seu destino em um mapa e seguir um orientador que memoriza a rota percorrida e guia o motorista também no caminho de volta. Esse serviço utiliza informações transmitidas por satélite e já é comum na Europa e nos Estados Unidos. No Brasil, está em fase inicial de uso. ■

Ficha Técnica - Cayenne (V6)

Carroceria: monobloco, construção leve em aço estampado e galvanizado a quente em ambos os lados, airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro, airbags de tórax e de cortina, 5 lugares

Aerodinâmica: coeficiente aerodinâmico: $C_x = 0,38$

Motor: dianteiro, longitudinal, 6 cilindros em V, bloco e cabeçotes de alumínio, arrefecido a água, lubrificação por cárter seco, capacidade de óleo na troca 5,7 litros, duplo comando de válvulas por cabeçote, 4 válvulas por cilindro, ajuste contínuo da árvore de comando de válvulas (VarioCam), compensação hidráulica da folga de válvulas, coletor de admissão de geometria variável, sistema de escapamento com dois elementos, dois catalisadores trifásicos (pré e principais), quatro sensores de oxigênio para controle e diagnóstico da mistura ar-combustível, sistema de diagnóstico de bordo, gerenciamento eletrônico digital de ignição e injeção de combustível ME 7.1.1 com ignição direta (6 bobinas), injeção multiponto seqüencial, comando elétrico de acelerador (E Gas)

Diâmetro dos cilindros: 84 mm
Curso dos pistões: 95,9 mm
Cilindrada: 3.189 cm³
Taxa de compressão: 11,5:1
Potência máxima: 250 cv a 6.000 rpm
Torque máximo: 31,6 kgfm de 2.500 a 5.500 rpm
Potência específica: 78,5 cv/litro
Gerenciamento: Motronic ME 7.1.1
Combustível requerido: gasolina de 98 octanas RON/88 octanas MON
Sistema elétrico: 12 V, alternador trifásico de 2.100 W, bateria de 70 Ah, 340 A

Transmissão: motor e câmbio acoplados, rodas acionadas por caixa de transferência (com reduzida integrada) agindo permanentemente sobre as quatro rodas, modo básico (62% para a traseira e 38% para a dianteira) variável por meio de embreagem multidisco, Gerenciamento de Estabilidade Porsche (PSM) com controle dinâmico transversal e longitudinal intervindo automaticamente no gerenciamento do motor e no sistema de freio.

	Tiptronic S	Manual
1ª marcha	4,15	4,68
2ª marcha	2,37	2,53
3ª marcha	1,56	1,69
4ª marcha	1,16	1,22
5ª marcha	0,86	1,00
6ª marcha	0,69	0,84
Ré	3,39	4,27
Diferenciais	4,56	4,10

Diâmetro do conversor de torque 241 mm, rotação de estol ao freio 2.669 rpm

Chassi e suspensão:

- Suspensão dianteira dois braços transversais superpostos articulados em subchassi (inferior de aço e superior de alumínio), conjunto mola helicoidal-amortecedor com eixos deslocados para compensação de forças laterais.
- Suspensão traseira multibrço com articulação em subchassi, braço transversal interior de aço e superior de alumínio, conjunto mola helicoidal-amortecedor com eixos deslocados para compensação de forças laterais

Freios: duplo circuito hidráulico dianteiro-traseiro, pinça de alumínio monobloco de seis pistões na dianteira e de quatro na traseira, discos ventilados, antitravamento (ABS), assistência a vácuo

Rodas e pneus:

série	7,5J x 17	com 235/65 R 17
opcional	8J x 18	com 255/55 R 18
opcional	9J x 19	com 275/45 R 19
opcional	9J x 20	com 275/40 R 20

Peso: em ordem de marcha
2.160 kg (Manual)
2.170 kg (Tiptronic S)

Máximo permissível 2.945 kg (Manual)
2.945 kg (Tiptronic S)

Máximo no teto (com sistema de transporte de teto Porsche) 100 kg
Máximo rebocável 3.500 kg

Dimensões:

Comprimento	4.782 mm
Largura	1.928 mm
Altura	1.699 mm
Distância entre eixos	2.855 mm

Bitola (pol)	17	18	19	20
Dianteira (mm)	1.655	1.647	1.641	1.641
Traseira (mm)	1.670	1.662	1.656	1.656

Cap. do porta-malas (VDA): 540-1.770 litros

Tanque de combustível 100 litros

Desempenho:

Velocidade máx.: Manual 214 km/h
Tiptronic S 214 km/h

Aceleração (s): Manual Tiptronic S
0-100 km/h 9,1 9,7
0-160 km/h 23,8 25,0
0-1.000 m 30,1 30,8

Consumo de combustível (km/l):

	Manual	Tiptronic S
médio	7,5	7,4
cidade	5,6	5,4
estrada	9,4	9,3