



PORSCHE



O Cayenne

Esportividade compartilhada



Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um custo adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato fornecimento no seu Centro Porsche, na sua Concessionária Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, o fornecimento, a aparência, potência, as medidas, o peso, consumo de combustível e os custos de operação correspondem ao estado de conhecimento no momento da impressão (08/2019). Reserva-se o direito de alterações na estrutura, no equipamento e fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros. O aviso legal em todos os idiomas pode ser encontrado em www.porsche.com/disclaimer



Conteúdo.

06	O fascínio do carro esporte
08	Esportividade comprovada
12	Design
26	Modelos
38	Propulsão e chassi
62	Conforto e informações e entretenimento
78	Porsche Connect
86	Sistemas de iluminação e de assistência
98	Personalização
100	Porsche Exclusive Manufaktur
136	O mundo da Porsche
138	Ficha técnica
150	Índice



“No começo, olhei em volta e não encontrei o carro com o qual sonhava... Então, decidi construí-lo eu mesmo.” Ferry Porsche

O sonho do carro esporte.

É preciso lutar para realizar grandes sonhos. Ou visões audazes. A próxima vitória? Raramente é ganha sem esforço. Na maioria dos casos, primeiro é preciso lutar contra algo: contra resistências, contra convenções. E contra paradigmas cristalizados.

Independentemente daquilo ao que você se dedica, sem paixão, garra ou perseverança não se chega a lugar algum. Ferry Porsche deu tudo de si pelo carro esporte de seus sonhos. E o seu sonho foi alcançado – não porque ele hesitou, esperou ou teve sorte. Mas porque ele se superou. Em todo Porsche que foi construído desde 1948, existe esta atitude, este espírito de lutador. E isso pode ser visto no menor parafuso e em cada corrida que vencemos. E, também, em toda ideia que temos. Pois nossos engenheiros não se contentam com 100 %.

Porque eles lutam – pelo centésimo decisivo. Por aquele segundo que decide sobre vitórias ou lágrimas. Pelo “Dr. Ing.” no nome de nossa empresa e para garantir que o fascínio do carro esporte continue prevalecendo.

Nosso objetivo principal nunca foi elevar os CV. Mas sim, ter mais ideias por CV. Criar motores mais eficientes, e não maiores. Criar um design que siga os princípios e não a moda. Um carro esporte para se dirigir diariamente.

Somente quando se integra tudo isso é que falamos de Intelligent Performance. O núcleo da marca Porsche. E o seu futuro. Lutamos por isso. Como no primeiro dia. Por um sonho pelo qual o nosso coração sempre baterá.



Esportividade comprovada.

Cayenne





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

Grandes sonhos existem para serem realizados junto com alguém.

O Cayenne: carro esporte para 5.

No automobilismo, uma coisa é certa: apenas um competidor cruza a linha de chegada em primeiro lugar. Mas somente a equipe, como um todo coletivo, faz a vitória acontecer. O que conta no circuito de corrida também vale para a estrada da vida: um por todos, todos por um. Um ideal que o Cayenne coloca em prática, trazendo o espírito de equipe para o mundo dos carros esporte e, ao mesmo tempo, injetando esportividade em nosso cotidiano comum. Com 5 portas abertas para toda aventura. Com o design dinâmico e conjuntos motor-transmissão turbo eficientes. Com uma excelente conectividade digital que traz o mundo inteiro para o cockpit. Com a versatilidade, qualidade e sistemas de assistência de ponta, oferecendo ao motorista e a seus passageiros um conforto extraordinário.

É desta forma que o Cayenne torna a experiência Porsche ainda mais fascinante e diversa. Permanecendo do jeito que ele sempre foi: um carro esporte genuíno. Para verdadeiros amantes de carros esporte que vivem seu grande sonho. E o compartilham.

O Cayenne.

Esportividade comprovada.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂, alcance elétrico, consumo de energia elétrica e classe de eficiência estão disponíveis a partir da página 146.





Cayenne E-Hybrid

Uma língua que qualquer fã de carro esporte entende em todo o mundo: a língua do design dinâmico.

Design.

Aquilo que une a nós todos é o entusiasmo pela experiência carro esporte. Isso já começa antes da largada – na primeira olhada nas proporções. As quais dizem: o DNA da Porsche.

Isso é o que mostram os atributos distintivos, como os para-lamas dianteiros bem salientados, o capô longo com dianteira ascendente dotada de power dome e as características entradas de ar triplas, que estão mais amplas e preponderantes. A parte dianteira tem linhas muito fortes – mesmo com o carro parado, ela destaca sua incrível potência. Os faróis LED dispõem do LED Matrix Beam como opcional.

O atrativo da vista lateral são as linhas acentuadas do teto ficando mais planas na traseira do veículo, até alcançar o aerofólio do teto. Bem como as portas

remodeladas e as novas rodas de até 22 polegadas com – até agora inéditas no Cayenne – pneus de tamanho diferente na traseira e dianteira, com até 315 mm na roda traseira. Tudo o mais, meros detalhes que reforçam a impressão geral esportiva.

A vista traseira chama a atenção imediatamente ao painel ativo marcante, que corre ao longo de toda a parte traseira e enfatiza elegantemente a presença do Cayenne. As lanternas traseiras dispõem da tecnologia LED altamente moderna e precisa, seguindo o conceito de design dos faróis dianteiros. Seus elementos de iluminação individuais podem ser contemplados como corpos tridimensionais. Mais um destaque excelente do design do veículo.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂, alcance elétrico, consumo de energia elétrica e classe de eficiência estão disponíveis a partir da página 146.



Cayenne Turbo

No geral, o novo Cayenne se apresenta com ombros mais largos do que a geração anterior, portanto, mais musculoso, atlético e dinâmico.

Até um pouco mais arrojado e masculino: o Cayenne Turbo. Sua parte dianteira tem um design bem próprio, imponente e vem com entradas de ar ainda mais amplas. Vários detalhes pintados na cor do exterior, como p. ex. os retrovisores externos ou os alargamentos da cava da roda, proporcionam uma aparência mais sofisticada. Um destaque especial: o aerofólio adaptável de teto, que se abre em 5 posições, de acordo com a situação. O resultado: ainda mais domínio – e mais pura emoção Porsche.

- ① Painel ativo com inscrição tridimensional "PORSCHE"
- ② Descrição do modelo "e-hybrid" com coroa na cor Acid Green
- ③ Lanternas traseiras LED com design tridimensional das luzes e luzes de freio integradas de 4 pontos
- ④ Roda Exclusive Design de 21 polegadas com alargamento da cava da roda na cor do exterior
Porsche Exclusive Manufaktur

- ⑤ Spoiler de teto pintado na cor do exterior
- ⑥ Revestimento traseiro com linhas horizontais e acentuação de largura
- ⑦ Parte inferior traseira na cor do exterior
- ⑧ Rodas AeroDesign de 21 polegadas incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior





①



②



⑤

① Faróis principais LED Matrix incl. PDLS Plus

② Lâminas com insertos em Preto (alto brilho) nas entradas de ar – somente em combinação com o pacote para exterior em Preto (alto brilho)

③ Parte dianteira com grande entrada de ar central

④ Capô com power dome

⑤ Parte dianteira Turbo em design próprio com aberturas de refrigeração notavelmente ampliadas

⑥ Pneus de tamanho diferente

⑦ Faróis auxiliares de fila dupla Turbo na tecnologia de guias de ondas de LED



③

⑥



④

⑦

Onde nascem os sonhos de carros esporte?
No nosso mais profundo íntimo.

Design interior.

Há muitos SUV. Mas somente um exala a atmosfera do automobilismo logo de entrada. Alta qualidade, esportividade, ergonomia. Como no painel de comando plano esbanjando largura e no console central ascendente que permite a troca rápida do volante esportivo multifuncional à alavanca seletora.

Resumindo: o DNA da Porsche. Pois nossas origens estão no automobilismo. Nele aprendemos como é importante unir o veículo a seu motorista. O espaço interior é construído praticamente ao redor do motorista e é, portanto, totalmente focado nele.

Isso também vale para os bancos: esportividade é essencial. Também no banco traseiro, onde cada um de seus lugares desperta sensações automobilísticas. Sem que você precise sacrificar o conforto.

Em todos os modelos Cayenne: o avançado conceito de comando Porsche Advanced Cockpit. O console central com Direct Touch Control possui uma superfície em visual de vidro e teclas sensíveis ao toque para acesso direto às funções mais importantes. Entre elas está localizada a compacta alavanca seletora. Acima do console central encontra-se o sistema Porsche Communication Management (PCM) com tela tátil Full HD de 12,3 polegadas incl. módulo de navegação on-line para um manuseio intuitivo. Atrás do volante esportivo multifuncional se encontra o painel de instrumentos. À direita e à esquerda do típico conta-giros analógico da Porsche – clássico, com ponteiro – 2 telas de alta resolução exibem, se necessário, instrumentos virtuais, mapas e outras informações.



- 1 Porsche Communication Management (PCM) com tela tátil Full HD de 12,3 polegadas incl. módulo de navegação on-line
- 2 Console central ascendente com pegas
- 3 Bancos esportivos dianteiros (18 vias, elétricos) com apoios de cabeça integrados
- 4 Volante esportivo multifuncional com "paddles" de mudança

Cayenne S



Cayenne E-Hybrid

A iluminação ambiente colorida disponível opcionalmente estabelece padrões de iluminação no interior. Você pode variar entre muitos diferentes esquemas de cores e, além disso, determinar a intensidade da luz que atenda ao seu gosto.

Sobretudo o Cayenne Turbo possui características que destacam bem o seu caráter esportivo, como, por exemplo, o design exclusivo do volante. Ou os bancos esportivos adaptáveis com pacote de memória e – pela primeira vez no Cayenne – apoios de cabeça integrados na frente e uma inscrição “turbo” gravada em relevo profundo. Exclusivo é o design das faixas decorativas em alumínio escovado em forma de cruz.

Todos os modelos oferecem pontos fortes típicos do Cayenne: muito espaço, um alto grau de variabilidade, assim como muitos materiais seletos. Do jeito que você gosta, pois há inúmeras opções de personalização. Em resumo: um interior tão legal, que seria um pecado dirigir sozinho.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) com tela tátil Full HD de 12,3 polegadas incl. módulo de navegação on-line
- 2 Console central com Direct Touch Control
- 3 2 displays de 7 polegadas com alta resolução
- 4 Volante esportivo multifuncional com “paddles” de mudança
- 5 Seletor de modos (pacote Sport Chrono)
- 6 Elementos decorativos em alumínio, madeira ou até mesmo carbono. Na figura, elemento decorativo em Preto (alto brilho)
- 7 Relógio Sport Chrono



Cayenne E-Hybrid.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Cayenne Turbo, Cayenne S e Cayenne

Os destaques dos equipamentos de série.

Modelos Cayenne.

Seleção de equipamentos de série dos modelos Cayenne, Cayenne E-Híbrido, Cayenne S

- Faróis principais LED
- Painel ativo da lanterna traseira
- Rodas de metal leve de 19 polegadas
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (a partir do modelo S e do Cayenne E-Híbrido)
- Porsche 4D Chassis Control
- Conceito de comando Porsche Advanced Cockpit
- Console central com Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) incl. módulo de navegação on-line
- Módulo Connect Plus
- Revestimento parcial em couro
- Frisos decorativos do interior em Preto (alto brilho)
- Bancos confortáveis (8 vias, elétricos)
- Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro
- Iluminação interior em LED

Equipamentos de série adicionais do Cayenne Turbo

- Faróis principais LED incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Suspensão a ar adaptável incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) incl. spoiler adaptável de teto
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Rodas Cayenne Turbo de 21 polegadas diamantadas em Titânio-escuro incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior
- Capa do cubo da roda com brasão colorido da Porsche
- Revestimento em couro
- Bancos adaptáveis esportivos incl. pacote de memória (18 vias, elétricos) e apoios de cabeça integrados, com inscrição “turbo” gravada
- Frisos decorativos do interior em alumínio escovado em cruz
- Sistema de som Surround da BOSE®



Cayenne E-Hybrid

**Equipamentos de série adicionais
do Cayenne E-Hybrid**

- Motor elétrico de 100 kW
- Pacote Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Descrição de modelo "e-hybrid"
(nos para-lamas à esquerda e à direita)
- Pinças dos freios em Verde Acid
- Equipamento de carregamento
- Painel de instrumentos com Power Meter

Propulsão e chassi.

Cayenne Turbo



- 1 Motor de combustão V6 de 3,0 litros
- 2 Eletrônica de controle de potência
- 3 Motor elétrico
- 4 Cabo de alta voltagem
- 5 Carregador on-board
- 6 Conector de carregamento do veículo
- 7 Bateria de alta tensão



Cayenne E-Hybrid

Não fazemos concessões. Fazemos carros esporte.

Porsche E-Performance.

Como reduzir o consumo de combustível e as emissões com motores condicionados para desempenhos altíssimos? Como uma fabricante de carros esporte de alta performance enfrenta os desafios de nosso tempo? Para tal, usamos uma boa porção de entusiasmo e arte da engenharia. E um know-how adquirido durante muitos anos. Damos um boost ao mundo da eletromobilidade com Porsche E-Performance.

Assim que a propulsão do Cayenne E-Hybrid – a combinação ideal de motor de combustão e motor elétrico – pressionar você bem fundo contra o banco do motorista, você vai perceber o que é o Porsche E-Performance. O motor V6 turbo de 3,0 litros com 250 kW (340 CV) gera potência e torque em rotações crescentes. Por sua vez, o motor elétrico de 100 kW (136 CV) disponibiliza imediatamente o torque máximo. O resultado: um torque de sistema incrível de 700 Nm. Enfim, a pura performance de um carro esporte.

Com isso, o Cayenne E-Hybrid acelera de 0 a 100 km/h em apenas 5,0 segundos, chegando a uma velocidade máxima de 253 km/h.

Experimente descobrir o significado do Porsche E-Performance. Para seu dia a dia. Para sua experiência de direção. Para seu ímpeto coletivo de avançar.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂, alcance elétrico, consumo de energia elétrica e classe de eficiência estão disponíveis a partir da página 146.

**Estamos preparados para o futuro.
Agora é a hora de preparar o futuro para nossa chegada.**

Infraestrutura de carregamento.

Um conceito de mobilidade só é inovador se for além do veículo. Por isso, o E-Performance da Porsche inclui a infraestrutura: um conector de carregamento integrado perfeitamente no veículo, equipamento prático de carregamento e instalações de carregamento bem planejadas para a recarga em casa ou fora de casa. Para hoje, amanhã e depois de amanhã.

Carregar em casa.

Para recarregar seu Porsche em casa, recomendamos a instalação de uma tomada industrial. O prático suporte de parede para o carregador universal da Porsche faz parte do equipamento de série de seu modelo E-Hybrid.

Carregar fora de casa.

Em muitas cidades há colunas de carregamento públicas, que você pode usar para o seu modelo Porsche E-Hybrid. Opcionalmente, você receberá o cabo de carregamento (Modo 3). Como alternativa, use o Porsche Mobile Charger para carregar energia elétrica em tomadas adequadas, como por ex. durante o trabalho. Para tal, há adaptadores de plugue especiais da Porsche que são fáceis de trocar.

Caso deseje recarregar seu carro esporte no exterior, você pode encomendar um cabo de alimentação adequado – disponível para todas as tomadas convencionais usadas mundialmente. E com o Porsche Connect, você encontra facilmente colunas de carregamento em suas imediações, no caminho ou no local de destino.

Porsche Charging Service.

O Porsche Charging Service possibilita o acesso a colunas de carregamento públicas¹⁾, independente do país ou operador, sem registro adicional na operadora correspondente. Simples e fácil, com somente um meio de autenticação (cartão RFID ou aplicativo para smartphone). O faturamento é feito comodamente e sem dinheiro vivo, com sua conta Porsche Account e é disponibilizado on-line.

1) Somente disponível nos países selecionados.
Mais países estão planejados.



Cayenne E-Hybrid



Cayenne Turbo

Toda equipe precisa de alguém que a impulse.

Motores e transmissão.

A geração de motores Cayenne é particularmente potente e possui alto torque. E claro, eficiência.

O motor V8 biturbo de 4,0 litros no Cayenne Turbo. Com uma potência de 404 kW (550 CV), o motor V8 biturbo de 4,0 litros com turbocompressor duplo caracol prova ser muito potente. O torque máximo de 770 Nm é alcançado entre 2.000 e 4.500 rpm. A arrancada de 0 a 100 km/h leva apenas 3,9 s¹⁾.

O motor V6 biturbo de 2.9 litros no Cayenne S. O motor V6 biturbo de 2.9 litros gera impressionantes 324 kW (440 CV) no Cayenne S, tornando-o 15 kW (20 CV) mais potente que o motor de seu antecessor. O torque máximo de 550 Nm é alcançado a 1.800–5.500 rpm.

O motor V6 turbo de 3,0 litros no Cayenne. O eficiente motor V6 turbo de 3,0 litros instalado no Cayenne é equipado com um turbocompressor duplo caracol entre as bancadas de cilindros e entrega uma potência de 250 kW (340 CV). O torque máximo de 450 Nm é alcançado a 1.340–5.300 rpm.

O motor turbo V6 de 3.0 litros no Cayenne E-Hybrid. Para um baixo consumo e um desempenho total: o motor de combustão com 250 kW (340 CV) atinge seu torque máximo de 450 Nm a 1.340–5.300 rpm. O impulso extra é fornecido pelo motor elétrico com 100 kW (136 CV). A potência combinada do sistema é de 340 kW (462 CV) e o torque máximo combinado do sistema 700 Nm.

Tiptronic S de 8 marchas. O Tiptronic S de 8 marchas dos modelos Cayenne reduz o consumo de combustível e aumenta o conforto e a esportividade, graças à grande amplitudes das marchas. O Tiptronic S de 8 marchas faz a troca automaticamente – adaptando-se ao seu estilo de direção.

Planar. Para economizar o consumo, é possível utilizar a chamada função “Planar” em certas situações. O motor é desacoplado e a rotação, reduzida ao ponto morto. Com isso, seu efeito de frenagem é evitado.

1) Com pacote Sport Chrono.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO₂, alcance elétrico, consumo de energia elétrica e classe de eficiência estão disponíveis a partir da página 146.



Cayenne

Tudo sob controle.
Até mesmo na quarta dimensão, graças ao Porsche 4D Chassis Control.

Suspensão.

Às vezes, há vários caminhos que nos levam ao destino. É o caso, p. ex., da suspensão a ar adaptável com tecnologia de 3 câmaras ou da direção do eixo traseiro.

O controlador de suspensão integrado Porsche 4D Chassis Control analisa centralmente a situação de direção em todas as 3 dimensões espaciais – os movimentos de arfagem, rolagem e guinada. A partir disso, ele calcula os estados de direção ideais e sincroniza todos os sistemas de suspensão em tempo real: a quarta dimensão. Para um desempenho geral aprimorado. E pela combinação perfeita entre esportividade e conforto.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
O PASM é o ajuste eletrônico do sistema de amortecedores. Ele regula, em cada uma das rodas, de forma ativa e contínua a pressão dos amortecedores em função das condições do pavimento e do estilo de direção. Para uma redução dos movimentos da carroceria e, com isso, um maior conforto em todos os bancos. Estão à sua disposição 3 configurações: “Normal”, “SPORT” e “SPORT PLUS”.



Suspensão a ar adaptável.

A suspensão a ar adaptável aumenta a dinâmica de direção e o conforto. Através da utilização da tecnologia de 3 câmaras, é possível uma combinação ainda melhor de conforto e esportividade, pois o coeficiente de deformação da mola pode ser reajustado de acordo com o modo de direção e a situação de direção. Além disso, a suspensão a ar compreende uma regulação de nível para uma posição constante do veículo, PASM e uma regulação de altura. Assim, você pode ativamente variar o afastamento da pista conforme o necessário.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

O Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) é um sistema de controle da suspensão para estabilização ativa de rolagem. Ele registra e reduz uma inclinação lateral emergente do veículo em curvas. Além disso, reduz balanços laterais do veículo em pistas onduladas. Os estabilizadores eletromecânicos reagem mais rápido do que sistemas hidráulicos semelhantes e funcionam de forma mais eficiente. O resultado é um desempenho aprimorado.

Direção do eixo traseiro.

A direção do eixo traseiro aumenta tanto o desempenho como a aptidão para o dia a dia. A baixas velocidades, o sistema move as rodas traseiras contra o sentido tomado pelas rodas dianteiras. Isso leva a um encurtamento virtual da distância entre eixos. O raio de giro é reduzido, a agilidade é maior e fica consideravelmente mais fácil estacionar. A altas velocidades, o sistema move as rodas traseiras no mesmo sentido tomado pelas rodas dianteiras. Esse prolongamento virtual da distância entre eixos aumenta a estabilidade. A direção do eixo traseiro comprova que não há contradição entre estabilidade e agilidade, bem como desempenho e aptidão para o dia a dia. O resultado: maior agilidade e segurança no cotidiano – e um aumento visível do desempenho máximo do carro.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

O PTV Plus é um sistema para aprimoramento da dinâmica e estabilidade de direção. Ele trabalha com uma distribuição de torque variável para as rodas traseiras, bem como um bloqueio do diferencial do eixo traseiro controlado eletronicamente. Em função do ângulo e velocidade da direção, posição do pedal do acelerador, taxa de guinada e velocidade do veículo, o PTV Plus melhora o dirigibilidade e a precisão em manobras com freadas inteligentes na roda traseira direita ou esquerda.

- Níveis de altura da suspensão a ar:
- A** Off-road: afastamento máx. do chão de 245 mm, disponível até 35 km/h
 - B** Alto: afastamento máx. do chão de 215 mm, disponível até 80 km/h
 - C** Normal: afastamento máx. do chão de 190 mm
 - D** Médio: afastamento máx. do chão de 172 mm, ajustado automaticamente a partir de 125 km/h
 - E** Baixo: afastamento máx. do chão de 162 mm, ajustado automaticamente a partir de 210 km/h (ajuste manual indisponível)
 - F** Nível de carregamento: afastamento máx. do chão de 132 mm, disponível somente com o carro parado

**Juntos podemos chegar a todos os destinos.
Até mesmo àqueles aonde estrada alguma leva.**

Tração integral.

É pau, é pedra, é o leito do rio. A tração integral de série do Cayenne reforça a tração na estrada – e, se necessário, no circuito de corrida. O Cayenne também está preparado para muitos outros desafios como, por ex., travessias de águas com até 530 mm de profundidade¹⁾. O veículo não teme nem mesmo terrenos difíceis, pois a suspensão a ar adaptativa aumenta, quando necessário, o afastamento máximo ao solo. A trava diagonal do eixo traseiro do Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) proporciona uma excelente tração no eixo traseiro e o Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), um melhor grip e ainda mais controle sobre o carro.

Porsche Traction Management (PTM).

Todos os modelos possuem o Porsche Traction Management (PTM) de série: uma tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR). O resultado é uma orientação lateral ideal e uma ótima distribuição de energia. A tração integral é controlada via PCM: você seleciona o modo off-road desejado com base em termos como “Gravel” (cascalho) ou “Mud” (lama), que são exibidos diretamente no PCM. O sistema se ajusta exatamente ao respectivo terreno.

Porsche Hill Control (PHC).

Em descidas de montanha, o assistente para descida de montanhas (PHC) mantém a velocidade constante. A velocidade pode ser ajustada na faixa entre 3 e 30 km/h.

¹⁾ Até 280 mm de profundidade no Cayenne E-Hybrid.





Cayenne E-Hybrid



O espírito de equipe cria uma dinâmica bem especial.

Esportividade.

Pacote Sport Chrono incl. seletor de modos.

Quer uma manobrabilidade claramente mais intensa, para sentir ainda mais o carro esporte e, assim, ter mais adrenalina injetada ao sangue? Basta apertar um botão. O pacote Sport Chrono oferece um ajuste ainda mais esportivo da suspensão, motor e da transmissão. Seus componentes são um cronômetro digital e analógico, o mostrador da aceleração longitudinal e lateral no painel de instrumentos, bem como a indicação de desempenho para tempos de volta no Porsche Communication Management (PCM).

No volante encontra-se o seletor de modos com botão SPORT Response proveniente do 918 Spyder. Com ele, você pode escolher entre 4 modos de direção: “Normal”, “SPORT”, “SPORT PLUS”, bem como o modo “Individual”, que permite que você ajuste o veículo ainda mais individualmente ao seu estilo de direção.

Já se nota no modo SPORT que o Cayenne reage com maior dinamismo e uma resposta mais direta. No modo SPORT PLUS, o motor fica mais agressivo. O Porsche Active Suspension Management (PASM) e o Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) estão prontos para um amortecimento mais firme

e uma manobra mais direta. A suspensão a ar adaptável baixa automaticamente para o nível inferior e passa para uma constante elástica mais rígida. A direção do eixo traseiro reage de modo mais ágil. Outra função: o Performance Start. Este garante uma aceleração ideal em largadas.

O cronômetro no painel de comando indica o tempo medido ou, alternativamente, o horário atual. Para exibição, armazenamento e análise dos tempos de volta, assim como de tempos de outros percursos, o Porsche Communication Management (PCM) é ampliado com uma indicação de desempenho.

- 1 Seletor de modos (pacote Sport Chrono)
- 2 Relógio Sport Chrono



Cayenne Turbo

**Astros do esporte
sabem tirar o máximo de si.**

Desempenho.

PSM Sport.

Em combinação com o pacote Sport Chrono, o Porsche Stability Management (PSM) ganhou mais um modo Sport. Ele permite um estilo de direção muito mais esportivo, o PSM permanece ativo em segundo plano. Para uma experiência de direção inigualável.

SPORT Response.

Através do botão no meio do seletor de modos, o motor e a transmissão são preparados para a entrega de energia mais rápida possível – por exemplo, para ultrapassagens. Ou seja: capacidade máxima de reação por aprox. 20 segundos.

Volante esportivo multifuncional com “paddles” de mudança.

Automobilismo. Ao seu alcance. No sentido literal da palavra. Os “paddles” possibilitam uma troca de marcha esportiva, rápida e ergonômica. Há botões multifuncionais adicionais para telefone, rádio e computador de bordo. Além disso, o volante, deri-vado do superesportivo 918 Spyder, tem aquecimento opcional. Além de esportivo, ele possui conforto em alto nível.

**Quem deseja alcançar o topo, deve ter os pés no chão.
E usar também os freios.**

Rodas e freios.

Metas ambiciosas só podem ser alcançadas quando não se perde aderência. Por isso, todos os modelos Cayenne possuem rodas maiores do que os modelos anteriores e dispõem de série de pneus mais largos na traseira. Isto permite não apenas uma transmissão confiável da força motriz, mas, sobretudo, mais desempenho para fazer curvas rápidas, acelerar e frear.

Por mais que amemos o impulso ofensivo: às vezes você tem que frear. E aqui também, apenas uma coisa conta para nós – o melhor desempenho possível. Todos os sistemas de freio dos modelos Cayenne impressionam com um desempenho impressionante – mesmo com a carga máxima e com a capacidade de reboque freada de até 3.500 kg.

¹ Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas, pintadas, com alargamento da cava da roda na cor do exterior





1



2



4



3



5

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Uma referência de performance e design. A inovação destes freios está na combinação inédita de um disco de freio em ferro fundido cinza e um revestimento cerâmico (carbeto de tungstênio). As vantagens: uma reação ainda mais aprimorada e uma alta estabilidade ao fading. Graças ao novo revestimento protetor, o disco de freio mantém o brilho, mesmo depois de um longo tempo com o carro parado. Pinças pintadas na cor Branco propiciam um visual único aos freios. Elas estão disponíveis de série no Cayenne Turbo e são opcionais em todos os outros modelos Cayenne.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Já testado nas pistas de corrida e opcionalmente disponíveis para todos os modelos Cayenne. Os discos de freio perfurados de cerâmica do PCCB têm um diâmetro de 440 mm na frente e 410 mm atrás – para um desempenho de frenagem ainda melhor. O PCCB garante uma curta distância de frenagem, especialmente sob carga pesada. Uma outra vantagem deste sistema de freios de cerâmica está na extrema leveza dos discos: eles têm cerca de 50 % do peso dos discos comuns de ferro fundido semelhantes. O resultado: uma melhor aderência dos pneus e um maior conforto de direção e rodagem, sobretudo em pistas irregulares.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diâmetro dos discos de freio na dianteira 440 mm, na traseira 410 mm
2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): sistema de freios Cayenne Turbo, diâmetro dos discos na dianteira 415 mm, na traseira 365 mm
3 Sistema de freios do Cayenne S: diâmetro dos discos de freio na dianteira 390 mm, na traseira 330 mm
4 Sistema de freios do Cayenne E-Hybrid: diâmetro dos discos de freio na dianteira 360 mm, na traseira 358 mm
5 Sistema de freios do Cayenne: diâmetro dos discos de freio na dianteira 350 mm, na traseira 330 mm

O material: metal leve. O design: do esportivo ao clássico. A seleção: ampla.

O Cayenne e o Cayenne E-Hybrid são equipados de série com rodas Cayenne de 19 polegadas. O Cayenne S é fornecido de série com as rodas Cayenne S de 19 polegadas e o Cayenne Turbo vem de série com as rodas exclusivas Cayenne Turbo de 21 polegadas. Rodas opcionais até 22 polegadas estão disponíveis em diferentes designs. As rodas de 21 polegadas Cayenne AeroDesign estão disponíveis exclusivamente para o Cayenne E-Hybrid.

- 1 Roda Cayenne de 19 polegadas, de série no Cayenne e Cayenne E-Hybrid
- 2 Roda Cayenne S de 19 polegadas, de série no Cayenne S
- 3 Roda Cayenne Sport de 20 polegadas
- 4 Roda Cayenne Design de 20 polegadas
- 5 Roda RS Spyder Design de 21 polegadas
- 6 Roda Cayenne Turbo de 21 polegadas em Titânio-escuro diamantada, de série e exclusiva do Cayenne Turbo
- 7 Roda Cayenne Turbo Design de 21 polegadas pintada em Platina (acetinada)
- 8 Rodas Cayenne AeroDesign de 21 polegadas, opcional e exclusiva do Cayenne E-Hybrid
- 9 Roda Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintada em Preto (alto brilho)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 Roda 911 Turbo Design de 22 polegadas
- 11 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintada em Platina (acetinada)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 12 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintada em Preto intenso metálico
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 13 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas
- Porsche Exclusive Manufaktur**

Todas as rodas de 21 e 22 polegadas dispõem de alargamentos das cavas das rodas e capas dos cubos das rodas com brasão colorido da Porsche.





Conforto e informações
e entretenimento.

Cayenne Turbo



Em equipe, cada indivíduo é importante.
E isso também se aplica a seu lugar.

Bancos.

Para que cada passeio seja uma partida em casa, o Cayenne aguarda por você com um surpreendente conforto. Para muitos sistemas existe uma função de memória que salva as configurações do motorista: por exemplo, para a climatização, bem como o sistema de áudio e de comunicação. É possível criar vários perfis, p. ex. para motoristas e percursos diferentes.

Bancos dianteiros.

Os bancos dianteiros são confortáveis e oferecem apoio em curvas, sem restringir movimentos. A altura do banco, a inclinação das almofadas e dos encostos, bem como a posição longitudinal, possuem ajuste elétrico.

Bancos confortáveis com pacote de memória (14 vias).

Os bancos confortáveis (14 vias, elétricos) vêm equipados com pacote de memória. Eles oferecem adicionalmente um ajuste elétrico longitudinal do banco e uma correção de lordose de 4 vias para motorista e passageiro da frente. A função de memória salva, além da posição dos bancos, a posição da coluna da direção e de ambos os retrovisores externos.

Bancos esportivos adaptáveis com apoios de cabeça integrados e pacote de memória (18 vias).

Os bancos esportivos adaptáveis (18 vias, elétricos) incl. pacote de memória e encostos de cabeça integrados são fornecidos de série no Cayenne Turbo.

Particularmente notável é, também, a acomodação das laterais dos bancos – graças às faces laterais elevadas das almofadas e do encosto. Eles têm ajuste elétrico e oferecem, portanto, um excelente conforto em viagens longas e uma acomodação lateral sob medida em curvas. Outras características especiais para o Cayenne Turbo: a inscrição “turbo” em relevo nos apoios da cabeça dianteiros e traseiros (no exterior).

Função de massagem.

Sobretudo em distâncias mais longas, a função de massagem oferece um conforto agradável para os bancos confortáveis com pacote de memória (14 vias). Nos encostos dos bancos dianteiros, 10 almofadas de ar massageiam a musculatura das costas. Escolha entre 5 programas e 5 intensidades.

1 Bancos confortáveis com pacote de memória (14 vias)
2 Bancos esportivos adaptáveis com pacote de memória (18 vias)





1



2



3

Aquecimento e ventilação do banco.

Os bancos traseiros e dianteiros externos estão disponíveis opcionalmente com um aquecimento. O qual aquece agradavelmente o assento e o encosto dos bancos. A ventilação opcional dos bancos funciona com uma ventilação ativa da faixa central perfurada do banco e do encosto, garantindo um clima agradável – mesmo quando está muito quente.

Ar-condicionado automático de 4 zonas.

Bem-vindo à sua zona climática pessoal. O ar-condicionado automático de 4 zonas possui uma regulação de temperatura individual para o motorista e o passageiro da frente, assim como uma regulação separada para os bancos de trás. Um filtro de carvão ativado absorve partículas, pólen e odores, filtrando micropartículas provenientes de fora, antes que elas possam entrar no interior do carro.

Ionizador.

O ionizador opcional aprimora a qualidade do ar no fluxo de ar. Para isso, o ar do ar-condicionado automático, antes de penetrar no veículo, passa por um ionizador. Ele reduz germes e outros poluentes no ar. Isso provoca uma melhoria na qualidade do ar no interior do carro, o que pode aumentar sensivelmente a sensação de bem-estar.

Acesso confortável.¹⁾

O acesso confortável opcional permite reduzir significativamente o uso ativo da chave do carro. Assim que você tocar na maçaneta da porta, o sistema pedirá um código de acesso, que está armazenado na chave. Se ele estiver correto, a porta será destrancada. Para trancar, basta tocar o sensor na parte externa da maçaneta da porta. O acesso confortável tranca o veículo e ativa simultaneamente o imobilizador. Além disso, a tampa traseira pode ser aberta através de um sensor por baixo do para-choques – muito facilmente, com um simples movimento de pé.

Portas “Soft Close”.

As portas “Soft Close” são extremamente confortáveis: para um fechamento confortável e seguro de todas as 4 portas por um mecanismo integrado na fechadura da porta.

Climatização do carro no estado parado.²⁾

No seu Cayenne E-Hybrid, além do aquecimento auxiliar, também é possível programar à distância o ar-condicionado através do PCM ou com todo o conforto de seu smartphone. Desta forma, você adapta as temperaturas dentro de seu carro esporte à sua rotina diária. Opcionalmente, até mesmo os bancos podem ser pré-aquecidos ou refrigerados remotamente.

- 1) O ar-condicionado automático de 4 zonas
2) Aquecimento dos bancos e ventilação dos bancos
3) Partida do motor sem chave

1) O acesso confortável corresponde ao nível de tecnologia atual. Porém não podemos excluir totalmente a possibilidade de que os códigos de chave das chaves eletrônicas possam ser interceptados e usados para abrir o automóvel ou furtá-lo. Indicação: A função de gesto do pé não está disponível em combinação com o pacote opcional Carbon Design.
2) De série no Cayenne E-Hybrid.

Bancos traseiros.

Em analogia aos bancos dianteiros, o conjunto de bancos traseiros foi concebido, tanto em alto conforto como com alta esportividade, portanto com faces laterais elevadas. Os bancos traseiros laterais também podem ser aquecidos e ventilados. Ademais, o conjunto de bancos traseiros ficou ainda mais variável. Ele pode ser dobrado na relação 40 : 20 : 40, deslocado em 160 mm no sentido longitudinal e possui 10 posições de ajuste do ângulo de encosto (até 29 graus). Assim, dependendo do modelo, o porta-malas pode ter uma capacidade entre 645 l e um máximo de 1.710 l.

Gerenciamento do compartimento de carga.

Nada de tombar e escorregar: um sistema de trilhos opcional com correias ou braço telescópico protege a carga no porta-malas — por exemplo, caixotes, caixas de papelão ou seu equipamento de golfe.



Iluminação ambiente.

A iluminação ambiente está disponível sob encomenda: uma iluminação indireta do espaço interior que aumenta o conforto e que cria uma atmosfera agradável dentro do veículo por meio de luz ambiente. Você pode escolher entre 7 cores para a luz e ajustar a intensidade. Toda a iluminação de interior vem em tecnologia de LED.

Sistema de teto panorâmico.

As superfícies de vidro do sistema de teto panorâmico criam uma iluminação clara e adorável no interior dos modelos Cayenne. O sistema de teto panorâmico de dois vidros pode ser inclinado e aberto eletricamente na frente. Ele possui um protetor de sol elétrico.

Escurecimento do vidro para privacidade.

O vidro com forte escurecimento para privacidade protege amplamente de olhares curiosos os ocupantes na parte interior. Além disso, os modelos Cayenne dispõem como opcional de vidros de isolamento acústico e de proteção contra o calor.

1 Iluminação ambiente Azul Topázio

2 Iluminação ambiente Vermelho Papoula

3 Iluminação ambiente Verde Limão





A base de um forte desempenho em equipe:
comunicação.

Porsche Communication Management (PCM).

O PCM funciona como unidade de comando central para áudio, navegação e comunicação. A navegação on-line, a preparação para celulares, as interfaces de áudio universais, o comando de voz e muitas outras funções do veículo podem ser facilmente controladas em uma tela tátil Full HD de 12,3 polegadas. A tela inicial pode ser personalizada e oferece acesso rápido e fácil às principais funções individuais.

Durante a viagem, você pode desfrutar entre as diversas aplicações de informações e entretenimento, como, por ex., rádio ou suas músicas favoritas. As seguintes interfaces estão disponíveis: 2 portas de dados USB-C e de carregamento na frente, assim como 2 portas de carregamento USB-C na parte traseira, Bluetooth®, cartão SD e aparelho de CD/DVD. O comando conveniente é realizado na tela tátil Full HD de 12,3 polegadas, no botão giratório ou no comando de voz.

- ① Alto-falante central de 2 vias da Burmester®
- ② Alto-falante 3D Surround
- ③ Tweeter (AirMotion Transformer AMT)
- ④ Alto-falante mid range
- ⑤ Alto-falante subwoofer
- ⑥ Tweeter
- ⑦ Alto-falante 3D de 2 vias
- ⑧ Subwoofer ativo com amplificador digital classe D de 400 watts da Burmester®
- ⑨ Amplificador digital de 21 canais com 1.055 watts da Burmester®



Grandes experiências sonoras são uma emoção a ser compartilhada.

Sistema de som High End 3D Surround da Burmester®.

O sistema de som High End 3D Surround da Burmester® reproduz o som como numa das melhores salas de concerto do mundo. Os ocupantes ouvem toda a amplitude do palco e reconhecem a disposição dos instrumentos no espaço.

Por favor, faça silêncio para 1.455 watts de potência total, 21 alto-falantes controlados separadamente, incluindo um subwoofer ativo com amplificador digital classe D de 400 watts, sistema central de 2 vias e uma membrana com uma área total de mais de 2.500 cm². A clara reprodução de agudos, inequivocamente sutil, clara e sem distorções, é garantida por tweeters de fita especiais tipo Air Motion.

Todos os alto-falantes são perfeitamente harmonizados entre si e fornecem uma base de graves, resolução e precisão de impulsos em altíssima qualidade. O resultado é um som espacial natural e rico em textura, mesmo nos mais altos níveis de volume. Especialmente surpreendente: a sensação acústica 3D engendrada pelos alto-falantes embutidos nas colunas do teto e um especial algoritmo Auro-3D. Além disso, o Sound Enhancer otimiza o som de material musical com compressão de dados. E o visual do sistema também combina perfeitamente com o conjunto do visual do carro, graças aos painéis dos alto-falantes Burmester® nas portas.

1 Sistema de som High End 3D Surround da Burmester®

Sistema de som Surround da BOSE®.

O sistema de som Surround da BOSE® dispõe de mais de 14 canais amplificadores. A potência total: 710 watts. 14 alto-falantes, incluindo um subwoofer passivo, garantem um som balanceado e fiel ao original. A tecnologia SoundTrue Enhancement da BOSE® proporciona ainda mais qualidade e

dinâmica de som para os formatos de compressão de dados, tal como MP3. A tecnologia de compensação de ruídos patenteada AudioPilot Noise Compensation registra continuamente todos os ruídos no interior do veículo e adapta a reprodução de música automaticamente, proporcionando uma impressão acústica consistente.

Pacote Sound Package Plus.

O pacote de série Sound Package Plus proporciona um som excelente: 10 alto-falantes com 150 watts de potência. Por meio do amplificador integrado no PCM, o som no interior do veículo é ajustado perfeitamente ao motorista e ao passageiro da frente.

1 Sistema de som Surround da BOSE®







**Que bom que não estejamos unidos
somente por um grande sonho.**

Porsche Connect.

Os dias existem para que você tire o melhor de cada um deles. Quer seja em uma reunião decisiva ou numa viagem de fim de semana com toda a família: o importante é tirar o máximo proveito de suas possibilidades. É aí que entra o Porsche Connect. Ele o traz à posição de largada ideal para toda e qualquer viagem de carro – e a todos os seus destinos.

Com novos serviços úteis e aplicativos de smartphones, para facilitar a sua vida de muitas maneiras.

Por exemplo, com o Porsche Connect App, que a partir de agora unifica todas as funções de conexão em apenas um aplicativo para smartphone. Seja o controle remoto do seu Porsche ou a navegação até o seu veículo ou do seu Porsche para um destino final.

Ou com o Navigation Plus – nossa navegação on-line, que agora o guiará ao seu destino ainda mais rapidamente. Graças ao cálculo de rotas com os dados de mapas on-line atuais em cada navegação. Ele inclui atualização de dados de tráfego em tempo real a cada minuto – mesmo para pequenas ruas laterais.

A base do Porsche Connect é o módulo de comunicação LTE. Ele possui um leitor de cartão SIM para facilidade de uso e conexão de dados ótima dentro de seu Cayenne. Em determinados países, está disponível adicionalmente um cartão SIM compatível com LTE e integrado ao veículo incl. volume de dados. Ele permite usar os serviços de navegação e de informações e entretenimento com todo o conforto – com exceção das funções de streaming de música.

Claro que se você assim desejar, poderá continuar usando seu próprio cartão SIM. Neste caso é necessário um contrato pago com um provedor de telefonia móvel da sua escolha.

Assim, graças ao Porsche Connect, você tem mais tempo para o essencial. Para o seu trabalho e para sua família, amigos e lazer – e, naturalmente, para o passeio com seu Porsche. Você pode carregar seu smartphone confortavelmente no apoio de braço. Então, basta entrar e dar a partida: ganhe mais espaço em sua vida.

1 Serviços Porsche Connect Plus no PCM

Serviços e aplicativos de smartphone.

O Porsche Connect oferece acesso a serviços e funções úteis que lhe ajudam antes, durante e depois da viagem com seu Cayenne. Facilmente operado com o aplicativo Porsche Connect, via PCM ou pelo My Porsche. Além do Navigation Plus ou do aplicativo Porsche Connect, estão disponíveis mais de 20 outros serviços e aplicativos.

Por exemplo, o Finder. Com ele, é possível encontrar destinos de todos os tipos em segundos. Que tal, p. ex., uma garagem coberta para que, mesmo sob chuva, você não chegue molhado a seu destino? Ou regular a temperatura preferida¹⁾ dentro de seu Cayenne antes mesmo de entrar nele – usando somente o smartphone, direto da sua sala de estar.

Para que você sempre possa ficar de olho na estrada e no trânsito, o Voice Pilot, seu comando de voz on-line, presta ajuda. Diga simplesmente aonde quer ir – ou o que deseja. O Voice Pilot não só domina comandos de navegação, como “Leve-me para ...”, mas também regula, por exemplo, a temperatura dentro de seu carro esporte. Tudo o que você precisa fazer é dizer que está sentindo frio ou calor. E a temperatura é automaticamente elevada ou reduzida.

Você deseja experimentar as habilidades do seu Cayenne também fora da estrada? O aplicativo Offroad Precision oferece dicas úteis para as viagens em terrenos off-road. Além disso, você simplesmente grava um vídeo – incluindo dados interessantes –, analisa seu passeio ou viagem e, depois, o compartilha com seus amigos.

Nota:

Os serviços Porsche Connect incluem um período de gratuidade que pode variar em sua duração por pacote de serviços e por país, mas que é de no mínimo, 3 meses. Certos países não dispõem de serviços Porsche Connect ou de nem todos os serviços Porsche Connect. Em certos países, além disso, o preço incluirá um cartão SIM integrado incluindo volume de dados para utilização de serviços Porsche Connect selecionados. Ademais, nesses países, é possível adquirir no Porsche Connect Store um pacote de dados para usar o hotspot Wi-Fi, bem como os outros serviços Porsche Connect, como, p. ex., streaming de música por meio do cartão SIM integrado. Um cartão SIM próprio também pode ser utilizado para a conexão. Mais informações sobre os períodos de gratuidade incluídos, bem como sobre os custos subsequentes e a disponibilidade de serviços individuais em seu país, estão disponíveis on-line em www.porsche.com/connect ou na sua concessionária Porsche.

¹ Aplicativo Porsche Offroad Precision



1

¹⁾ Disponível somente em combinação com a climatização do carro no estado parado.



Cayenne



Cayenne

Wireless Apple® CarPlay.¹⁾

Com o Porsche Connect, graças ao suporte sem fio do Apple® CarPlay, você também pode utilizar os aplicativos do seu iPhone® quando estiver no seu Porsche. Assim, aplicativos de “telefonia”, “música” ou “notícias” podem ser desfrutados de modo fácil e seguro – no PCM e no reconhecimento de voz da Apple, o Siri®.

My Porsche.

Cada Porsche pode ser configurado de acordo com as suas preferências. O Porsche Connect também. Por isso, você também pode personalizar e controlar muitos dos serviços e funções do Porsche Connect no Portal My Porsche. Planeje sua rota e envie-a diretamente para o seu Porsche. Consulte o nível atual do tanque e os dados da sua última viagem, ou verifique se as portas e janelas estão fechadas. Se assim desejado, sua família ou amigos também poderão ter acesso ao My Porsche e, com isso, a determinadas funções do seu Porsche.

Porsche Connect Store.

Você deseja prolongar a duração de seu contrato? Ou adquirir serviços adicionais do Porsche Connect? Visite o Porsche Connect Store em www.porsche.com/connect-store e conheça as ofertas e opções do Porsche Connect.

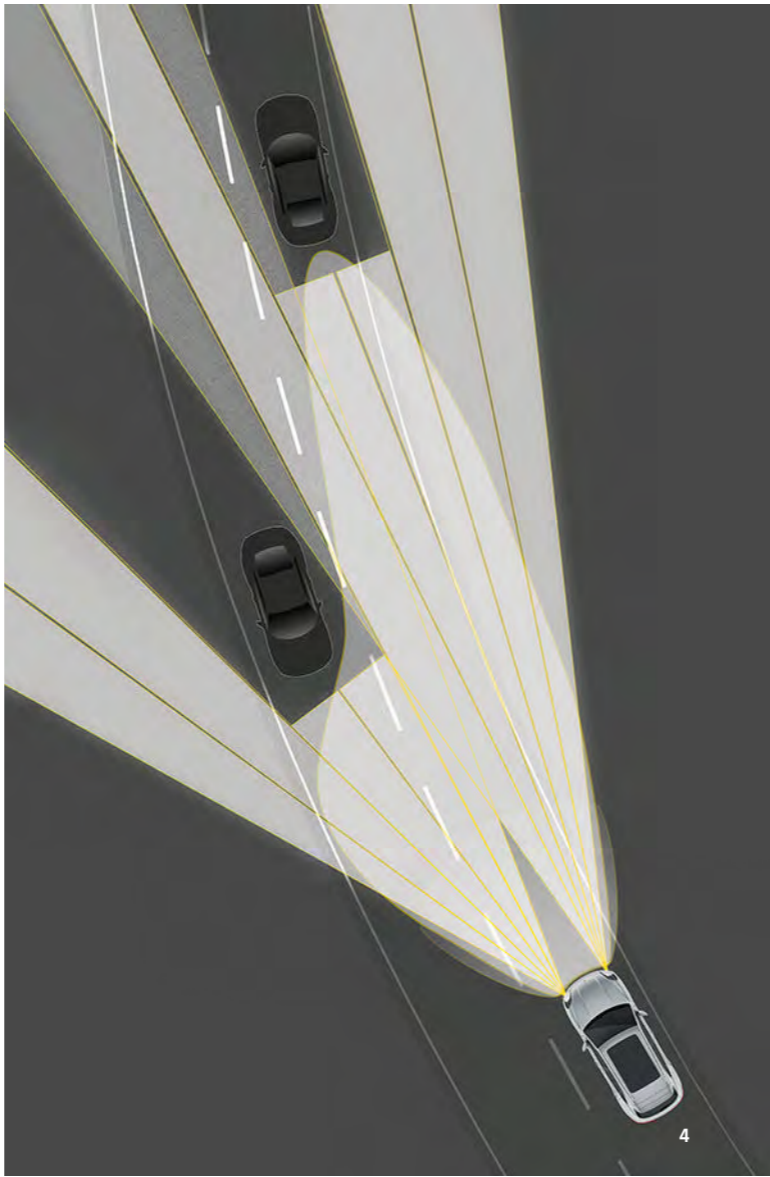
O Porsche Connect em toda a sua versatilidade: todas as informações sobre outros serviços, aplicativos e funções podem ser consultadas online – inclusive as informações sobre a disponibilidade para seu veículo e seu país. Aliás: o nosso portfólio de serviços é continuamente ampliado: em www.porsche.com/connect você se mantém atualizado.

1) O uso sem fio do Apple® CarPlay sem usar a porta USB não está disponível atualmente em todos os mercados.

**Sistemas de iluminação
e de assistência.**

Cayenne





Quem quer realizar grandes sonhos precisa agir proativamente.

Luz e visibilidade.

Para ir atrás de seus sonhos, não se deve perder nunca de vista o caminho que leva ao destino. E ele está bem iluminado. Todos os modelos Cayenne possuem faróis principais LED de série, no Cayenne Turbo eles ainda incluem PDLS. Inconfundivelmente Porsche: a luz diurna de 4 pontos e, na traseira, as luzes de freio de 4 pontos na tecnologia LED, assim como o painel ativo.

Porsche Dynamic Light System (PDLS). O PDLS adapta a distribuição da luz à velocidade. As luzes dinâmicas de curva reposicionam os faróis principais conforme o ângulo de direção e a velocidade na direção da curva. As luzes estáticas de curva ativam os faróis auxiliares para iluminar curvas fechadas ou cruzamentos.

Faróis principais LED Matrix incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). O LED Matrix Beam desativa de forma inteligente os segmentos do feixe de luz alta permanente. 84 LEDs controlados individualmente se adequam à situação, sendo apagados ou dimerizados. Veículos à sua frente ou em sentido contrário não são mais ofuscados, as áreas entre os carros e ao lado continuam completamente iluminadas. Para otimizar o direcionamento do olhar, os veículos em sentido contrário não só são ocultados, mas a região à direita da lacuna sem luz ainda é clareada para guiar melhor o motorista. A supressão parcial de placas de trânsito que refletem demais evita o ofuscamento do motorista. O PDLS Plus abrange, além das funções do PDLS, também, faróis de curva eletrônicos e uma luz de cruzamento baseada nos

dados de navegação. Quando estiver se aproximando de um cruzamento ou entroncamento, a função de luz de cruzamento aciona a luz de cruzamento esquerda e direita. Assim, o cone de luz fica mais largo e mais curto. Para uma iluminação melhor da área circundante.

- 1 Faróis principais LED
- 2 Faróis principais LED, incl. PDLS
- 3 Faróis principais LED Matrix incl. PDLS Plus
- 4 Gráfico da função antirreflexo do tráfego no sentido contrário com faróis principais LED Matrix incl. PDLS Plus

A vida é um esporte de equipe:
é preciso confiar uns nos outros.

Sistemas de assistência.

Para que você chegue com mais segurança, conforto e eficiência ao seu destino, o Cayenne dispõe de vários sistemas de assistência que são empregados nas mais variadas situações. Os sistemas de assistência não só aliviam e prestam suporte ao motorista, eles também reconhecem perigos e advertem a tempo. Assim, você pode se concentrar totalmente naquilo que torna o fascínio Porsche tão único: a autêntica emoção de estar ao volante.

Head-Up Display.

O Head-Up Display full color projeta todas as informações relevantes diretamente e a cores no campo de visão do motorista. O olhar do motorista sofre menor distração e a atenção ao trânsito continua em primeiro plano. Informações como a velocidade atual, navegação, reconhecimento dos sinais de trânsito, telefone ou alertas de trânsito dos sistemas de assistência ao motorista podem ser exibidos.

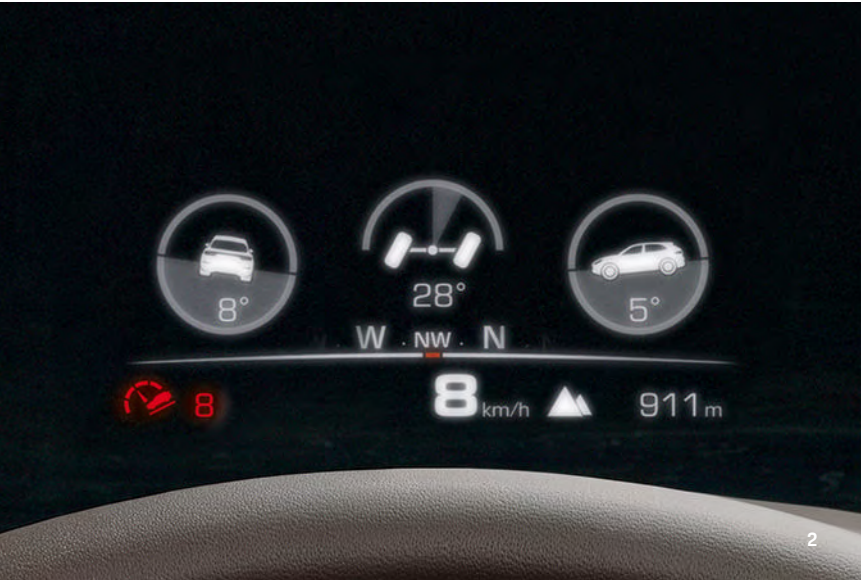
Aliás, o brilho se adapta automaticamente à luminosidade externa. Além disso, existe um modo de exibição noturno e diurno, e também a altura de projeção pode ser adaptada. Com o pacote Sport Chrono opcional, o Head-Up Display é ampliado com informações adicionais – com foco especial na experiência de direção esportiva.

Piloto automático adaptável (ACC).

O sistema controla de forma completamente autônoma a velocidade de seu Cayenne em função da distância ao veículo à frente. Para isso, sensores de radar na parte dianteira monitoram a área à frente do seu veículo. Se você tiver definido uma velocidade específica e se você se aproximar de um veículo mais lento à sua frente, o sistema reduz a velocidade diminuindo a aceleração ou freando suavemente: até uma distância predefinida ser alcançada. Então, seu Cayenne mantém a distância em relação ao veículo à frente. Se este continuar freando, o piloto automático adaptável também

reduz a velocidade – até a parada completa. Graças à função “Stop and go”, o veículo está apto a arrancar autonomamente após uma parada completa. Se essa demorar mais de 3 segundos, basta um leve toque no pedal acelerador ou a retomada pela alavanca do volante para fazer o veículo voltar a andar.

- 1 Vista padrão
- 2 Off-road
- 3 Sport Chrono
- 4 Personalizada



Assistente de controle de troca de pista incl. reconhecimento de sinais de trânsito.

O assistente de controle de troca de pista detecta as linhas de limitação da faixa por meio de uma câmera. O sistema diminui o estresse do motorista por meio de correções no volante, que ajudam a manter o veículo na faixa. O reconhecimento integrado de sinais de trânsito usa imagens da câmera e dados de navegação para determinar limites de velocidade, proibições de ultrapassagem, assim como placas de orientação, como placas de limite de município, exibindo-os no painel de instrumentos. O sinalizador de curva amplia o reconhecimento de sinais de trânsito: baseado nos dados do sistema de navegação e no reconhecimento de placas de curvas por meio da câmera, o sistema exibe um sinal de direção no display de seu painel de instrumentos antes de curvas fechadas. Muito antes de você chegar na curva. Qual o benefício disso para você? Mais conforto. E menos estresse, por exemplo, em viagens longas.

Assistente de advertência e de frenagem.

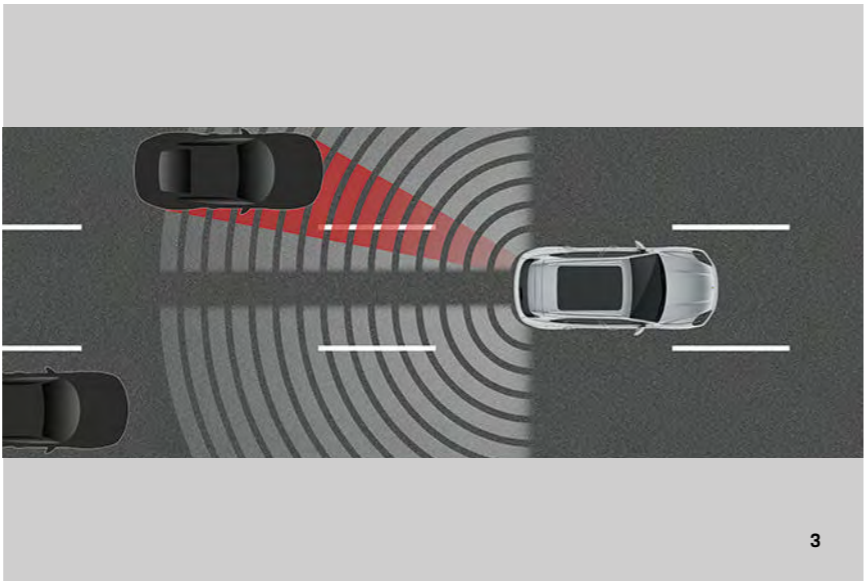
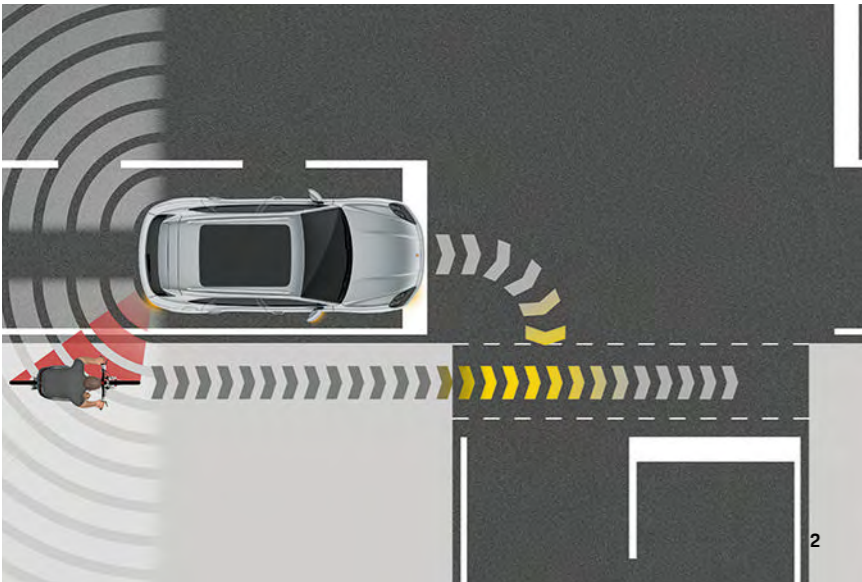
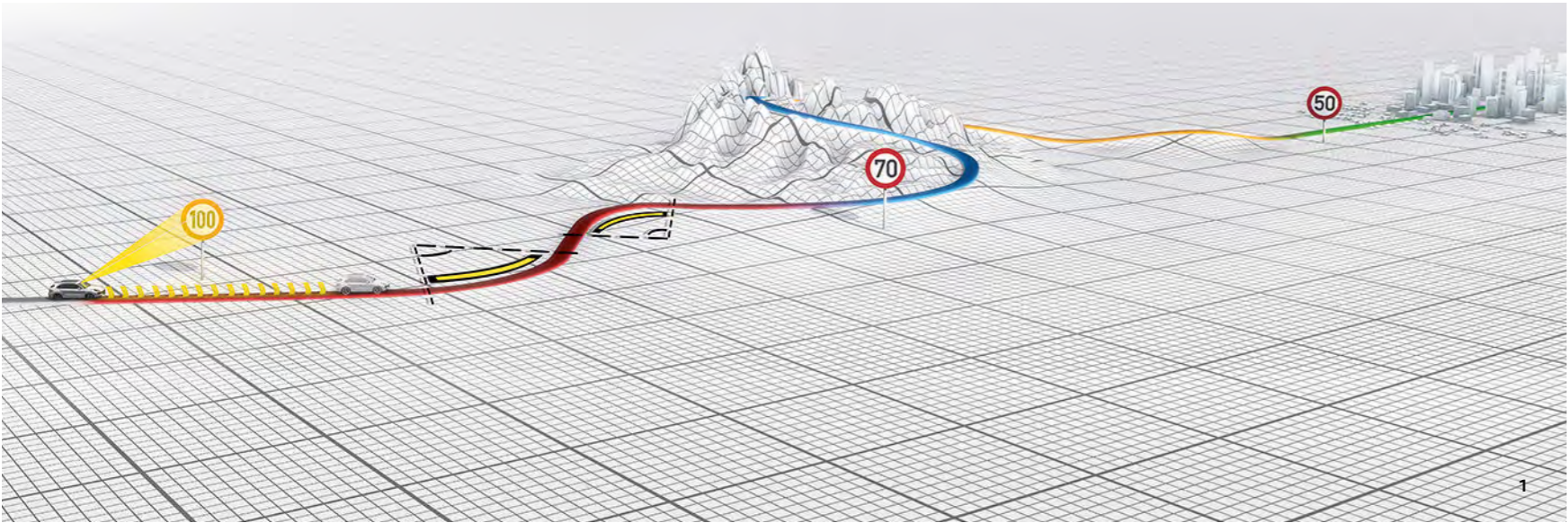
O assistente de advertência e de frenagem de série reduz consideravelmente o perigo de colisões com veículos, pedestres e ciclistas dentro dos limites do sistema. Por meio da câmera dianteira, o sistema reconhece veículos, pedestres ou ciclistas presentes na zona de colisão do veículo e averte no primeiro estágio o motorista por meio de sinais visuais e acústicos. Num segundo estágio, estes são complementados por um solavanco nos freios, caso o veículo esteja se aproximando rápido demais de veículos, pedestres ou ciclistas. Caso necessário, uma frenagem acionada pelo motorista é reforçada com uma frenagem completa. Se o motorista não reagir, é desencadeada uma frenagem de emergência, para reduzir as consequências de colisões ou evitá-las totalmente.

Assistente de visão noturna.

À noite, o assistente de visão noturna oferece ao motorista informações que vão além do alcance dos faróis. Para isso, uma câmera infravermelha reconhece pedestres ou animais de grande porte, antes mesmo de eles serem iluminados. Em combinação com o PDLS Plus, o farol envia até três vezes um sinal intermitente para pedestres na beira da estrada ou na pista com uma função marcadora luminosa, para chamar a atenção do motorista.

- 1 Princípio de funcionamento do assistente de controle de troca de pista
2 Indicador do assistente de controle de troca de pista
3 Assistente de visão noturna





Porsche InnoDrive incl. cruise control adaptável.¹⁾

O Porsche InnoDrive lhe ajuda a dirigir de uma maneira completamente nova. As funções inovadoras do sistema otimizam sua velocidade de uma maneira inovadora. Utilizando dados de navegação de alta resolução e informações dos sensores de radar e vídeo, o Porsche InnoDrive reconhece os limites de velocidade e perfis da estrada, como subidas ou raios de curva na sua rota, antes mesmo de você alcançá-los. A estratégia de câmbio e a velocidade do seu Cayenne serão ajustadas de acordo. Para uma direção inteligente e uma vantagem significativa em termos de eficiência. Dependendo do respectivo modo, o sistema seleciona os parâmetros ideais para o sistema de gestão do motor, seleção de marchas incluindo modo “Planar” e freio motor. O Porsche InnoDrive é simplesmente típico da Porsche: mais eficiência aliada ao pleno conforto e prazer de dirigir.

Sistema ativo de controle de faixa.

Outro componente do Porsche InnoDrive incl. cruise control adaptável é o sistema ativo de controle de faixa, que combina a regulagem de distância e a função de controle de troca de faixa em estradas modernizadas e em rodovias. O sistema orienta-se dentro de seus limites nos veículos à frente e nas marcações da pista, mantendo o carro no meio da faixa com ajuda de correções de direção contínuas – mesmo em situações de engarrafamento. Para facilitar significativamente a direção e proporcionar, assim, mais conforto em viagens longas.

Assistente de cruzamento.

O assistente de cruzamento lhe ajuda durante manobras de virar ou passar em cruzamentos. As informações sobre a passagem dos demais participantes do trânsito pelo cruzamento são transmitidas ao motorista na forma de avisos visuais e sonoros.

Função de parada de emergência.

A função de parada de emergência faz parte dos opcionais Porsche InnoDrive incl. cruise control adaptável (ACC) e ajuda ao motorista em situações especialmente perigosas. O sistema monitora – dentro de seus limites – a atividade do motorista ao acelerar, frear e mover o volante. Se o motorista não reagir, o sistema solicita apenas de forma visual e acústica e, em seguida, por meio de solavancos contínuos no pedal de freio e puxões nos cintos para que a direção seja assumida. Com luzes de aviso de perigo e pequenos movimentos na direção, a função de parada de emergência alerta os outros participantes do trânsito e freia o veículo com segurança – até que ele pare. É claro, o assistente permite ser desativado a todo instante, podendo o motorista retomar o controle.

¹⁾ O Porsche InnoDrive incl. piloto automático adaptável não está disponível em alguns países.



**Compartilhar o próprio sonho
significa multiplicar a felicidade.**

Resumo.

Para conservar o grande sonho do carro esporte, é necessário reinventá-lo agora e sempre. Torná-lo realidade. Repassar seu legado, e compartilhá-lo com outras pessoas. Entregar ideias, dinâmica e versatilidade a ele. E a liberdade necessária para que sejam sonhados novos sonhos de amantes do carro esporte pelo mundo afora.





Personalização.



A inspiração é sua. A paixão é nossa.

A Porsche Exclusive Manufaktur.

Nossa experiência já vem de muito tempo. Pois desde o começo a Porsche se dedicou à realização dos desejos dos clientes. Até 1986, ainda chamávamos isso de “Programa de pedidos especiais”, e depois, de Porsche Exclusive. Hoje, chama-se Porsche Exclusive Manufaktur.

Nós amamos o que fazemos. Nós amamos nosso trabalho. Em cada costura, cada centímetro quadrado de couro, em todos os pequenos detalhes, dedicamos a mesma devoção. Compartilhamos nossa experiência e paixão acrescidas com sua inspiração para criar um veículo. Desta forma, transformamos sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isso só é possível com originalidade, entusiasmo e amor aos detalhes. Começando pela consultoria pessoal. Pois o que sempre ansiamos é realizar seus desejos individuais, e transformar um Porsche no seu Porsche.

Como realizamos esses desejos? Com tranquilidade e dedicação – em precisos trabalhos executados à mão e materiais de alta qualidade, tais como couro, carbono, alumínio ou madeira. Assim, criamos um produto feito de dedicação e da refinada arte do trabalho manual. Em outras palavras: a intersecção ideal entre caráter esportivo, conforto, design, e seu gosto bem pessoal. Enfim, um Porsche com a sua assinatura.

Nós lhe oferecemos uma grande variedade de opções de acabamento. Visualmente e tecnicamente. Para o exterior e o interior do veículo. Desde uma alteração mínima até modificações complexas. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos nossos exemplos nas próximas páginas e saiba em www.porsche.com/exclusive-manufaktur tudo sobre a configuração destes carros excepcionais.

Ele desenvolve força.
Você, sua personalidade.

Cayenne S em Cinza Quartzito metálico.

1



2



3



4

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas na cor Preto (acetinado), abridor da porta pintado na cor Preto (alto brilho), faróis principais LED escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), pacote Design em carbono com retrovisores externos na cor Preto (alto brilho)
- 2 Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido, pacote Design em carbono
- 3 Apoio de braço no console central dianteiro com brasão da Porsche gravado
- 4 Pacote do interior com costuras e faixas centrais dos bancos em couro com cor diferente (costuras na cor Giz/faixas centrais dos bancos em Vermelho Bordeaux), frisos dos estribos das portas em carbono iluminados, apoio de braço do console central dianteiro com brasão da Porsche gravado, tapetes personalizados com debrum em couro

A pura expressão de liberdade.
Também na elaboração do visual.

Cayenne Turbo em Lava Alaranjada.

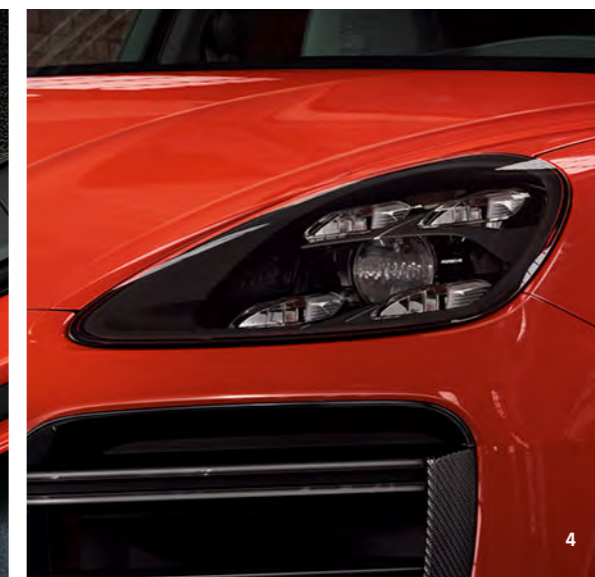
1



2



3














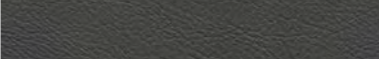
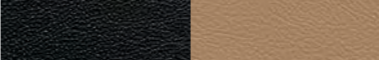
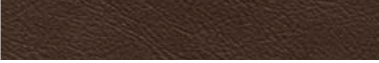


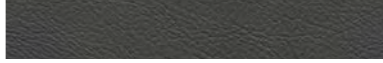
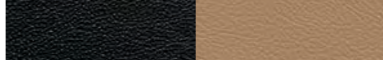
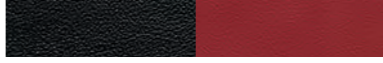









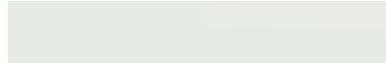




4

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas em Preto (alto brilho), lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido, saídas de escape esportivas em Preto, inscrição "PORSCHE" e descrição do modelo pintadas em Preto (alto brilho), pacote Design em carbono com retrovisores externos na cor Preto (alto brilho)
- 2 Pacote de interior pintado em Lava Alaranjada, apoio do braço no console central dianteiro com inscrição do modelo, pacote adicional do interior com alças em couro costuradas em Giz
- 3 Frisos dos estribos laterais em alumínio "darksilver" escovado, iluminados
- 4 Faróis principais LED Matrix escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), pacote Design em carbono com retrovisores externos na cor Preto (alto brilho)

Cores do exterior e interior do veículo.

<p>Cores lisas do exterior.</p> <div></div> <p>Branco</p> <div></div> <p>Preto</p>	<p>Cores metálicas do exterior.</p> <div></div> <p>Branco Carrara metálico</p> <div></div> <p>Preto intenso metálico</p> <div></div> <p>Cinza Quartzito metálico</p> <div></div> <p>Azul Moonlight metálico</p> <div></div> <p>Mogno metálico</p> <div></div> <p>Azul Biskaya metálico</p>	<p>Cores metálicas do exterior.</p> <div></div> <p>Prata Dolomita metálico</p> <p>Cores especiais.</p> <div></div> <p>Bege Caxemira metálico¹⁾</p> <div></div> <p>Giz¹⁾</p> <div></div> <p>Lava Alaranjada</p>	<p>Cores de série do interior.</p> <div></div> <p>Preto</p> <div></div> <p>Cinza Ardósia</p> <p>Interior bicolor.</p> <div></div> <p>Preto-Bege Mojave</p> <p>Interior em couro Club.</p> <div></div> <p>Marrom Trufa</p> <p>Interior bicolor em couro Club.</p> <div></div> <p>Marrom Trufa-Marrom Cohiba</p>	<p>Cores de série para o interior em couro.</p> <div></div> <p>Preto</p> <div></div> <p>Cinza Ardósia</p> <p>Interior bicolor em couro.</p> <div></div> <p>Preto-Bege Mojave</p> <div></div> <p>Preto-Vermelho Bordeaux</p> <div></div> <p>Cinza Ardósia-Bege Mojave</p> <div></div> <p>Azul Grafite-Giz</p>	<p>Elementos decorativos.</p> <div></div> <p>Preto (alto brilho)</p> <div></div> <p>Carbono</p> <div></div> <p>Alumínio Rhombus</p> <div></div> <p>Alumínio escovado em cruz²⁾</p> <div></div> <p>Raiz de Nogueira escura</p> <div></div> <p>Cinza Oliva natural</p> <div></div> <p>Red Gum</p>	<p>Porsche Exclusive Manufaktur Elementos decorativos.</p> <div></div> <p>Pintado</p> <div></div> <p>Couro</p> <div></div> <p>Castanha Antracito com inserto de alumínio</p>
--	--	--	---	--	---	---

1) Disponibilidade prevista a partir de 12/2019.
2) Exclusivo para o Cayenne Turbo (de série).

Combinções de cores especialmente recomendadas: exterior e interior.



1 Cor do interior
2 Elemento decorativo



Cor de interior Azul Grafite-Giz com elemento decorativo em carbono

Porsche Exclusive Manufaktur

Cores lisas

Branco

Preto

Cores metálicas

Branco Carrara metálico

Preto intenso metálico

Cinza Quartzito metálico

Azul Moonlight metálico

Mogno metálico

Azul Biskaya metálico

Prata Dolomita metálico

Cores especiais

Bege Caxemira metálico¹⁾

Giz¹⁾

Lava Alaranjada

Elementos decorativos

Preto (alto brilho)

Carbono

Alumínio Rhombus

Alumínio escovado em cruz²⁾

Raiz de Nogueira escura

Cinza Oliva natural

Red Gum

Pintado

Porsche Exclusive Manufaktur

Couro

Porsche Exclusive Manufaktur

Castanha Antracito com inserto de alumínio

Porsche Exclusive Manufaktur

	Preto	Cinza Ardósia	Marrom Trufa	Preto-Bege Mojave	Cinza Ardósia-Bege Mojave	Azul Grafite-Giz	Preto-Vermelho Bordeaux	Marrom Trufa-Marrom Cohiba
	●	●	●	○	○	●	●	●
	●	●	●	●	○	●	●	●
	●	●	●	○	○	●	●	●
	●	○	○	○	○	○	●	○
	●	○	●	○	○			○
	●							
	●	○		●		○	○	○
	●	●	●	○			●	
	●	○	●				○	○
	●						●	○
	●	●						
	●	○	●					
	●	●	●	○	○			●
	●	○	●	○				
	●	●	●	●			●	
	●	●	●	●			●	
	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Disponibilidade prevista a partir de 12/2019.

2) Exclusivo para o Cayenne Turbo (de série).

● Combinação de cores especialmente recomendada

○ Combinação de cores recomendada



Cor do interior Cinza Ardósia com elemento decorativo carbono



Cor do interior em Preto com Cinza Oliva natural



Cor do interior Preto-Vermelho Bordeaux bicolor com elemento decorativo Castanha Antracito com inserto de alumínio



Cor do interior Marrom Trufa-Marrom Cohiba bicolor com elemento decorativo Castanha Antracito com inserto de alumínio



Cor do interior Preto-Bege Mojave bicolor com elemento decorativo Preto (alto brilho)



Cor do interior Marrom Trufa com elemento decorativo alumínio Rhombus

- 1 Cor do interior
- 2 Elemento decorativo

Liberdade criativa com Porsche Exclusive Manufaktur: pacotes do interior com costuras e faixas centrais do banco em couro e cor diferente.

Personalização.

Você quer ainda mais liberdade criativa no interior? Os pacotes do interior com costuras decorativas e faixas centrais dos bancos em couro de cor diferente do Porsche Exclusive Manufaktur permitem criar um design bem personalizado e arrematar o interior de seu Cayenne com destaques visuais. Os pacotes estão disponíveis em todas as cores de série, especiais e de couro Club. Não importa se combinadas ou não – o resultado sempre é um conjunto de visual harmonioso, o que torna o seu Cayenne sobretudo isto: um veículo exclusivo, exatamente como você.

Deixe-se inspirar pelas novas combinações de cores. Ou visite em www.porsche.com o Porsche Car Configurator para configurar seu veículo.



— Pacote do interior com costuras decorativas em cor diferente
— Faixas centrais do banco em couro e cor diferente



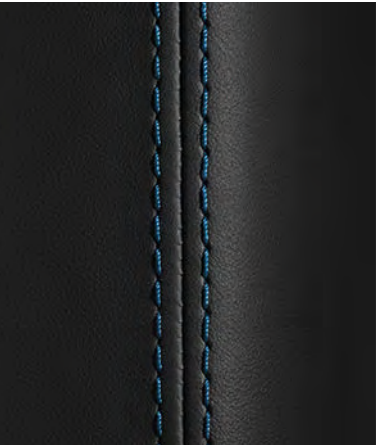
Couro na cor Cinza Ardósia, costura na cor Vermelho Bordeaux



Couro na cor Bege Mojave, costura na cor Preto



Couro na cor Preto, costura na cor Giz



Couro na cor Preto, costura na cor Azul Speed



Couro na cor Cinza Ardósia, faixa central do banco em couro na cor Giz, costura na cor Vermelho Bordeaux



Couro na cor Bege Mojave, faixa central do banco em couro na cor Preto, costura na cor Preto



Couro na cor Preto, faixa central do banco em couro na cor Vermelho Bordeaux, costura na cor Giz



Couro na cor Preto, faixa central do banco em couro na cor Azul Speed, costura na cor Azul Speed

Até um jogador de equipe precisa se destacar: destaques dos opcionais de personalização.



Pacote Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Bancos adaptáveis esportivos com apoios de cabeça integrados e pacote de memória (18 vias)



Ar-condicionado automático de 4 zonas



Sistema de teto panorâmico



Sistema de som High End 3D Surround da Burmester®



Roda 911 Turbo Design de 22 polegadas



Faróis principais LED Matrix incl. PDLS Plus

Pois cada carro esporte dos sonhos é único: Porsche Exclusive Manufaktur.



Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido

Porsche Exclusive Manufaktur



Saídas de escape esportivas na cor Preto

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapetes personalizados em carbono com debrum em couro

Porsche Exclusive Manufaktur



Alças do teto interno em Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Faróis principais LED escurecidos incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



Roda Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintada na cor do exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Alavanca seletora Exclusive Design

Porsche Exclusive Manufaktur



Brasão da Porsche nos apoios da cabeça

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacote Sport Chrono



Saídas de escape esportivas em Prata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Saídas de escape esportivas em Preto *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Motor.					
Pacote Sport Chrono incl. seletor de modos	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Sistema de escape esportivo incl. saídas de escape esportivas em Prata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P8
Sistema de escape esportivo incl. saídas de escape esportivas em Preto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P9
Saídas de escape esportivas em Prata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P3
Saídas de escape esportivas em Preto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P6
Tanque de combustível de 90 l	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	0M5
Suspensão.					
Servodireção Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Suspensão a ar adaptável com ajuste de nível e regulagem de altura incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1BH
Direção do eixo traseiro ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0N5

— não disponível ☐ como Número de ident./opção disponível com custo adicional ☒ série ☐ opcional sem custo adicional

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Sistema de freios.					
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
Rodas.					
Rodas Cayenne de 19 polegadas	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43B
Rodas Cayenne S de 19 polegadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	43C
Rodas Cayenne Design de 20 polegadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43E
Rodas Cayenne Sport de 20 polegadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43D
Rodas Cayenne Turbo de 21 polegadas diamantadas em Titânio-escuro incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	43G
Rodas RS Spyder Design de 21 polegadas incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
Rodas Cayenne Turbo Design de 21 polegadas em Platina (acetinada) incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K
Rodas AeroDesign de 21 polegadas incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48M

1) Somente em combinação com a suspensão a ar adaptável incl. Porsche Active Suspension Management (PASM).
2) Somente em combinação com a suspensão a ar adaptável incl. Porsche Active Suspension Management (PASM) e servodireção Plus.
3) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.



Rodas Cayenne Sport de 20 polegadas



Rodas RS Spyder Design de 21 polegadas



Rodas Cayenne Turbo Design de 21 polegadas na cor Platina (acetinado)



Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintadas na cor Platina (acetinado)

Porsche Exclusive Manufaktur



Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintada na cor do exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas na cor Preto intenso metálico

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Rodas.					
Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas incl. alargamento da cava da roda pintado na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43H
Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintadas em Platina (acetinada) incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43Q
Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintadas em Preto (alto brilho) incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43I
Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintadas em Preto intenso metálico incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43R
Rodas Cayenne Exclusive Design de 21 polegadas pintadas na cor do exterior incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43J
Roda 911 Turbo Design de 22 polegadas incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	46S
Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48X
Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas em Preto (alto brilho) incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48Y
Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas em Preto intenso metálico incl. alargamento da cava da roda na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	49B

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Rodas.					
Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas na cor do exterior incl. alargamento da cava da roda pintado na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48Z
Rodas Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintadas em Platina (acetinado) incl. alargamento da cava de roda pintado na cor do exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	49A
Estepe temporário de 20 polegadas	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1G6
Capa do cubo da roda com brasão colorido da Porsche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	1NP
Exterior.					
Cores lisas	●	●	●	□	Código
Pintura metálica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	Código
Cores especiais	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Código
Pacote SportDesign na cor Preto (alto brilho) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2D5
Parte dianteira SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	2D4
Concha superior do retrovisor externo SportDesign em Carbono ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6FQ
Pacote Carbon Design ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2D3
Pacote Off-road	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P01



Rodas Cayenne Sport Classic de 22 pol. pintadas em Platina (acetinado)

Porsche Exclusive Manufaktur



Parte dianteira SportDesign

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.
2) Disponibilidade prevista a partir de 01/2020.
3) Com disponibilidade prevista para a partir de 01/2020, os retrovisores externos podem ser obtidos como opcional em Preto (alto brilho) ou em carbono.



Retrovisores externos pintados em Preto (alto brilho) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Abridor da porta pintado em Preto (alto brilho) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Inscrição "PORSCHE" e descrição do modelo pintadas na cor Preto (fosco) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Exterior.					
Retrovisores externos pintados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– na cor do exterior	○	○	○	●	6FU
– na cor Preto (alto brilho)	○	○	○	○	6FH
Abridor da porta pintado em Preto (alto brilho) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6JA
Sem inscrição do modelo	□	□	□	□	0NA
Sem diferenciação do exterior em Verde Acid para o Cayenne E-Hybrid	–	○	–	–	0NP
Engate de reboque eletricamente retrátil	○	○	○	○	1D9
Rack em alumínio para teto ¹⁾	○	○	○	○	3S1
Rack em alumínio para teto incl. suporte básico de sistema de transporte no teto ¹⁾	○	○	○	○	5W1
Rack em alumínio para teto na cor Preto ^{1), 2)}	○	○	○	○	3S2
Rack em alumínio para teto na cor Preto incl. suporte básico de sistema de transporte no teto ^{1), 2)}	○	○	○	○	5W4
Pacote do exterior na cor Preto (alto brilho), frisos dos vidros laterais em Preto (alto brilho)	–	–	–	○	QJ4
Pacote do exterior na cor Preto (alto brilho), frisos dos vidros laterais e insertos nas lâminas das entradas de ar na cor Preto (alto brilho)	○	○	○	–	QJ4
Inscrição "PORSCHE" pintada em Preto (fosco) sem a inscrição do modelo <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	ONT
Inscrição "PORSCHE" pintada em Preto (fosco) e <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– descrição do modelo pintada na cor Preto (fosco)	○	○	○	○	OPV
– descrição do modelo pintada na cor Preto (alto brilho)	○	○	○	○	ONC
– descrição do modelo pintada na cor do exterior ³⁾	○	○	○	○	YAW
Descrição do modelo pintada <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– em Preto (alto brilho)	○	○	○	○	OPC
– na cor do exterior ³⁾	○	○	○	○	YAV

– não disponível ○ como Número de ident./opção disponível com custo adicional ● série □ opcional sem custo adicional

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Exterior.					
Projetores de porta LED com a inscrição "PORSCHE" ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	UD1
Descrição do modelo nas porta ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– na cor Preto	○	○	○	○	YMT
– na cor vermelho	○	○	○	○	YMU
– na cor Prata	○	○	○	○	YMV
– na cor Aurum	○	○	○	○	YMW
Inscrição decorativa lateral "PORSCHE" ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– na cor Preto	○	○	○	○	YMH
– na cor vermelho	○	○	○	○	YMK
– na cor Prata	○	○	○	○	YMJ
– na cor Aurum	○	○	○	○	YML
Tampa do tanque em visual de alumínio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2W6
Faróis principais LED incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	●	8IS
Faróis principais LED escurecidos incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8JT
Faróis principais LED Matrix incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	8IU
Faróis principais LED Matrix escurecidos incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8JU
Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8SB

1) Um sistema de transporte no teto somente pode ser instalado em combinação com o rack para teto.
2) Somente em combinação com o pacote para exterior na cor Preto (alto brilho).
3) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.
4) Disponibilidade prevista a partir de 01/2020.



Faróis principais LED Matrix escurecidos incl. PDLS Plus *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lanternas traseiras LED incl. painel ativo escurecido *Porsche Exclusive Manufaktur*



Iluminação ambiente



Sistema de teto panorâmico



Ar-condicionado automático de 4 zonas

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Luz e visibilidade.					
Iluminação ambiente	○	○	○	○	QQ1
Retrovisores externos e internos com antirreflexo automático, retrovisor interno sem moldura	○	○	○	●	4L6
Climatização e vidros.					
Ar-condicionado automático de 4 zonas ¹⁾	○	○	○	○	9AQ
Ionizador	○	○	○	○	2V4
Ar-condicionado estacionário	–	●	–	–	série
Sistema de teto panorâmico	○	○	○	○	3FU
Escurecimento do vidro para privacidade	○	○	○	○	VW1
Vidros de isolamento acústico e antitérmico	○	○	○	○	VW5
Vidros de isolamento acústico e de proteção contra o calor incl. escurecimento do vidro para privacidade	○	○	○	○	VW6
Para-brisa dianteiro aquecível	○	○	○	○	4GR
Aquecimento do volante	○	○	○	●	2ZH
Protetor de sol da janela lateral traseira do veículo (acionamento elétrico)	○	○	○	○	3Y7

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Bancos.					
Pacote de memória do motorista	○	○	○	–	3L4
Bancos confortáveis dianteiros com pacote de memória (14 vias, elétricos)	○	○	○	□	Q2J
Bancos adaptáveis esportivos com apoios de cabeça integrados e pacote de memória (18 vias, elétricos) ²⁾	○	○	○	●	Q1J
Aquecimento dos bancos dianteiros	○	○	○	–	4A3
Aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros	○	○	○	●	4A4
Ventilação dos bancos dianteiros ³⁾	○	○	○	○	4D3
Ventilação dos bancos dianteiros e traseiros ⁴⁾	○	○	○	○	4D1
Função de massagem na dianteira ⁵⁾	○	○	○	○	4D5
Segurança.					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	○	○	○	○	7I2
Airbags laterais na parte de trás do veículo	○	○	○	○	4X4
Extintor de incêndio	○	○	○	○	6A7



Bancos confortáveis dianteiros com pacote de memória (14 vias, elétricos)



Ventilação dos bancos dianteiros e traseiros

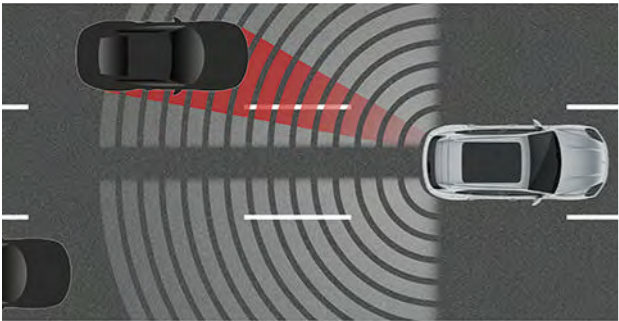
1) Volume reduzido do compartimento abaixo do apoio de braço do console central dianteiro.
2) Devido às faces laterais elevadas, com os bancos traseiros baixados resulta um ângulo de inclinação de aprox. 15 graus em relação ao piso do porta-malas. Somente em combinação com o aquecimento de bancos dianteiros ou o aquecimento de bancos dianteiros e traseiros.
3) Somente em combinação com o aquecimento de bancos dianteiros ou o aquecimento de bancos dianteiros e traseiros.
4) Somente em combinação com o aquecimento de bancos dianteiros e traseiros e ar-condicionado automático de 4 zonas.
5) Somente em conjunto com bancos confortáveis dianteiros com pacote de memória (14 vias, elétrico), aquecimento do banco e ventilação do banco.



Assistente de controle de troca de pista incl. reconhecimento de sinais de trânsito



Assistente de controle de troca de pista



Assistente para ponto cego (para mudança de pista)

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Sistemas de conforto e assistência.					
Head-up Display	○	○	○	○	KS1
Câmera de marcha a ré	○	○	○	○	KA2
Assistente de controle de troca de pista incl. reconhecimento de sinais de trânsito	○	○	○	○	PW1
Piloto automático adaptável incl. limitador de velocidade	○	○	○	○	8T8
Porsche InnoDrive incl. piloto automático adaptável ¹⁾	○	○	○	○	PY1
Assistente de visão noturna	○	○	○	○	9R1
Assistente para ponto cego (para mudança de pista)	○	○	○	○	7Y1
Acesso confortável	○	○	○	○	4F2
Portas "Soft Close"	○	○	○	○	GZ2
HomeLink® (abridor da porta da garagem)	○	○	○	○	VC2
Equipamento do interior.					
Equipamento do interior na cor de série, parcialmente em couro	●	●	●	–	Código
Revestimento em couro na cor de série, couro liso	○	○	○	●	Código
Revestimento em couro nas combinações bicolores, couro liso	○	○	○	○	Código
Revestimento em couro Club	○	○	○	○	Código

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Interior.					
Pacote do interior pintado <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – em cor do exterior – em cor do exterior diferente ²⁾	○	○	○	○	7TL YPC
Pacote do interior em Preto (alto brilho)	●	●	●	□	5TL
Cintos de segurança coloridos <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – Bege Mojave – Vermelho Bordeaux – Cinza Ardósia – Azul Grafite – Giz – Marrom Trufa – Marrom Cohiba	○	○	○	○	FI9 FI6 FZ2 FZ7 FI8 FZ6 FI7
Alavanca seletora Exclusive Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6Q7
Pacote para fumantes	○	○	○	○	9JB
Tapetes	○	○	○	●	OTD



Revestimento em couro na cor de série, couro liso



Pacote do interior pintado

Porsche Exclusive Manufaktur



Cintos de segurança em Giz

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Porsche InnoDrive incl. piloto automático adaptável não está disponível em alguns países.
2) Escolha livre da cor (sem custo adicional) entre todas as cores de série e cores especiais.



Chave do veículo pintada, com carteira da chave em couro

Porsche Exclusive Manufaktur



Brasão da Porsche nos apoios da cabeça

Porsche Exclusive Manufaktur



Apoio de braço do console central dianteiro com inscrição do modelo gravado

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Interior.					
Chave do veículo pintada, com carteira da chave em couro ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFL
Mostrador colorido da bússola/do cronômetro Sport Chrono <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Branco	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP3
– Vermelho Bordeaux	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP6
– Bege Mojave	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP2
Interior em Alcantara®.					
Revestimento do teto em Alcantara®	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN
Volante esportivo multifuncional com aro em Alcantara® incl. aquecimento do volante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2ZF
Pacote adicional do interior com alças em Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YDJ
Alças do teto interno em Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YLF
Chave do veículo pintada com carteira da chave em Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFA
Interior em couro.					
Pacote do interior em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– em cor do interior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7TM
– em cor do interior diferente ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YPL
Brasão da Porsche nos apoios da cabeça <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Bancos dianteiros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3J7
– Bancos dianteiros e bancos traseiros externos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ZF
Apoio de braço do console central na frente <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– com brasão da Porsche gravado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E2
– com inscrição do modelo gravado ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E3

– não disponível ☐ como Número de ident./opção disponível com custo adicional ☒ série ☐ opcional sem custo adicional

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Interior em couro.					
Pacote do interior com costuras em cor contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YZD
Pacote do interior com costuras decorativas e faixas centrais do banco em couro e cor diferente ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YZE
Faixas centrais do banco em couro e cor diferente ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YZB
Console do banco em couro na dianteira <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YLS
Console do banco revestido em couro na frente e atrás <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YLV
Pacote adicional do interior com alças em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YDF
Alças do teto interno em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YLH
Tapetes personalizados com debrum em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFX
Tapetes personalizados com debrum em couro (felpudos) ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFH
Tapete personalizado reversível do porta-malas com debrum em couro ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFZ
Chave do veículo pintada com carteira da chave em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YFP
Pasta de bordo em couro ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YGA

1) Escolha livre da cor (sem custo adicional) entre todas as cores de série, especial e de couro Club.

2) "Cayenne", "Cayenne S", "turbo".

3) Debrum em couro e costura disponíveis em todas as cores de série.

4) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.



Alças do teto interno em couro

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapetes personalizados com debrum em couro

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapete personalizado reversível do porta-malas com debrum em couro

Porsche Exclusive Manufaktur



Frisos dos estribos laterais em alumínio escovado na cor Darksilver, iluminados

Porsche Exclusive Manufaktur



Frisos dos estribos da porta em carbono, iluminados

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacote do interior em Castanha Antracito

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Interior em alumínio.					
Pacote do interior em alumínio Rhombus	○	○	○	□	5TE
Frisos dos estribos laterais em alumínio “darksilver” escovado, iluminados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	VT2
Frisos dos estribos laterais personalizados em alumínio escovado na cor Darksilver, iluminados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YTV
Interior em carbono.					
Pacote do interior em carbono	○	○	○	○	5MH
Frisos dos estribos da porta em carbono, iluminados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	7M8
Frisos dos estribos da porta em carbono personalizados e iluminados <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDY
Tapetes personalizados em carbono com debrum em couro <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YCJ
Volante esportivo multifuncional em carbono incl. aquecimento do volante	○	○	○	○	2FX
Pasta de bordo em carbono ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YGB
Interior em madeira.¹⁾					
Pacote do interior em Raiz de Nogueira escura	○	○	○	○	5MP
Volante esportivo multifuncional em Raiz de Nogueira escura incl. aquecimento do volante	○	○	○	○	1XG
Pacote do interior em Castanha Antracito <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	5TT
Volante multifuncional em Castanha Antracito incl. aquecimento do volante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	1XD
Pacote do interior em Cinza Oliva natural	○	○	○	○	5TK

— não disponível ○ como Número de ident./opção disponível com custo adicional ● série □ opcional sem custo adicional

Descrição	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Código
Interior de madeira.¹⁾					
Pacote do interior em Red Gum	○	○	○	○	7TD
Volante esportivo multifuncional na cor Red Gum incl. aquecimento do volante	○	○	○	○	2FF
Áudio e comunicação.					
Compartimento para smartphone com função de carregamento indutivo	○	○	○	○	9ZC
Sistema de som Surround da BOSE ^{®2)}	○	○	○	●	9VL
Sistema de som High End 3D Surround da Burmester ^{®2)}	○	○	○	○	9VJ
Seletor de CD/DVD de seis compartimentos	○	○	○	○	6G2
Rádio digital	○	○	○	○	QV3
Indicação de bússola no painel incl. aplicativo Porsche Offroad Precision	○	○	○	○	8LE
Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YHR
Pré-instalação do Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	9WU
Equipamento de carregamento.					
Mobile Charger incl. bolsa de transporte e base do suporte para parede	—	●	—	—	
Cabo de alimentação para tomada doméstica e tomada industrial (400 V, 32 A)	—	●	—	—	
Cabo para carregamento em colunas de carregamento públicas (cabo espiral, na parte inferior do porta-malas)	—	○	—	—	
Carregador de bordo CA com 7,2 kW	—	○	—	—	KB2

1) A madeira é um produto natural. Portanto, é possível que haja diferenças na cor e no veio.

2) Volume de carga reduzido por meio de subwoofer abaixo do chão do porta-malas.

3) Disponibilidade prevista a partir de 09/2019.



Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Exclusive Manufaktur



Conexão de carregamento com botão de destravamento



Cabo para carregamento em colunas de carregamento públicas (cabo espiral, na parte inferior do porta-malas)

Acessórios, desenvolvidos para uma vida intensa,
365 dias por ano.

Porsche Tequipment.

Com os produtos Porsche Tequipment desenvolvidos especialmente para o seu Cayenne, você cria seu carro desejado. Nos produtos da Porsche Tequipment, as mesmas diretrizes para os veículos são válidas desde o início: tudo projetado, testado e inspecionado no Centro de Desenvolvimento de Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que criam os veículos. Tudo concebido holisticamente, visando o veículo como um todo e sob medida para seu Porsche.

E a garantia? Continua valendo sem restrições. Seja qual for o produto Tequipment que instale através da concessionária Porsche.

Mais detalhes sobre o Porsche Tequipment no seu Centro Porsche ou na sua concessionária Porsche. Ou visite-nos diretamente no nosso site em www.porsche.com/tequipment. Escaneando o código QR, você acessa diretamente o nosso localizador de acessórios Tequipment, onde você pode visualizar todos os produtos em detalhe.



1 Suporte para bicicleta

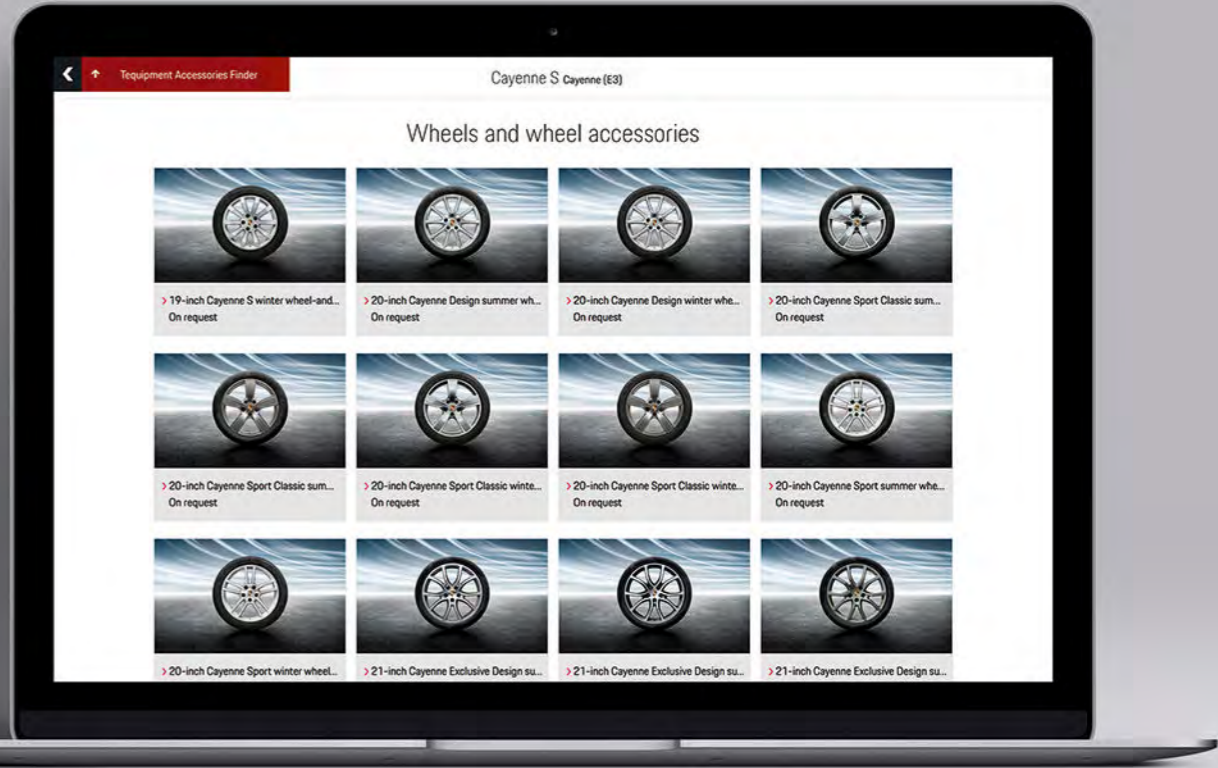
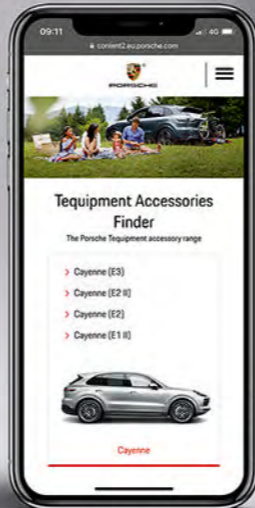
Para todas as bicicletas convencionais com diâmetro de quadro de até 100 mm. Com proteção de inclinação para o posicionamento seguro da bicicleta.

2 Linha de produtos de conservação "White Edition" na mala
Produtos de cuidados de alta qualidade em um design exclusivo de garrafa em um carrinho RIMOWA® exclusivo do Porsche Tequipment.

3 Roda Cayenne Sport Classic de 22 polegadas pintada em Platina (acetinado)

Para uma alta individualidade, agilidade e segurança. E ainda mais prazer de dirigir.

4 Localizador de acessórios Tequipment

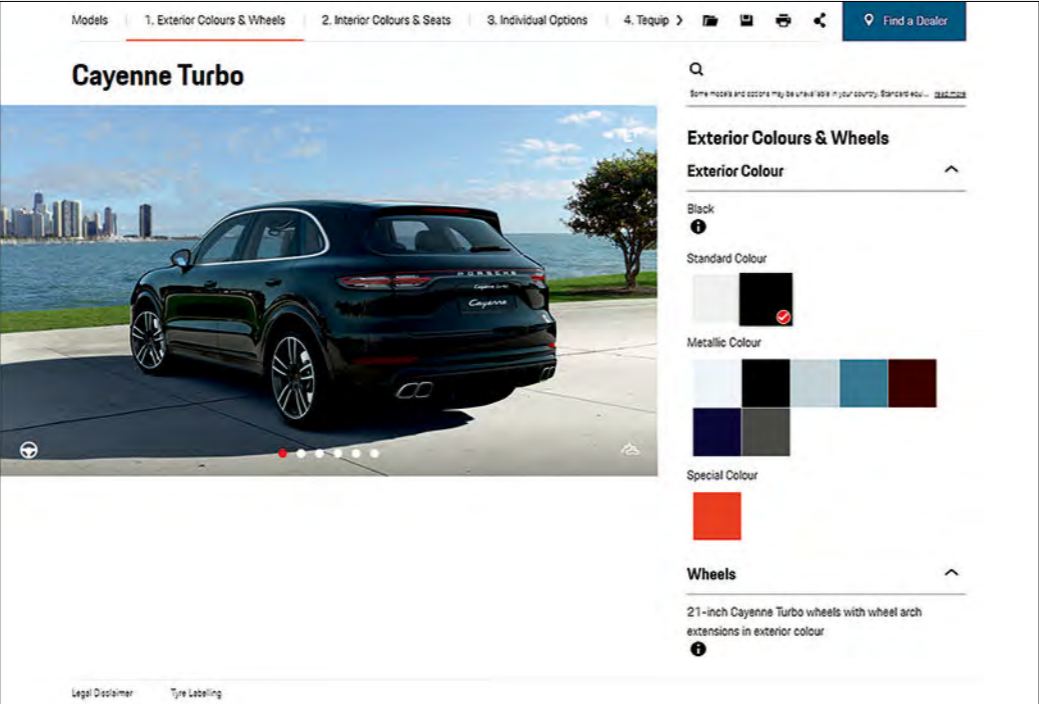


Porsche Car Configurator.

Bom gosto, personalidade, estilo. Você decide de que forma o Cayenne combina melhor com você. O Porsche Car Configurator lhe permite ter uma impressão imediata do resultado – no seu computador. Você elabora o seu Porsche em 4 passos simples.

Você pode fazer suas escolhas, ver o preço calculado automaticamente e mudar suas opções com muita facilidade. O preço é calculado imediatamente. E o visual? Graças a uma ferramenta 3D interativa, é possível ver todos os equipamentos de qualquer ângulo, salvar e imprimir a configuração selecionada.

Você encontra o Porsche Car Configurator e muito mais sobre a fascínio pela Porsche em www.porsche.com.



O caminho até o seu Porsche.

Consultoria.

Nós do Centro Porsche lhe ajudamos com prazer em qualquer dúvida sobre o seu Porsche novo. Claro que também quando se tratar das opções de personalização do Porsche Exclusive Manufaktur.

Nos nossos Centros de Clientes em Stuttgart-Zuffenhausen e nas unidades internacionais, mostramos-lhe tudo o que é possível. Você pode selecionar materiais e a cor da pintura, além de poder elaborar detalhadamente o seu Porsche no Porsche Car Configurator.



Consultoria da Porsche Exclusive Manufaktur

Entrega na fábrica.

Então, começa a expectativa – pelo dia de entrega. Por que não buscar seu novo Porsche direto na fábrica? Em Zuffenhausen ou Leipzig – ambas as fábricas têm o seu charme próprio. Em Zuffenhausen você pode experimentar o mito Porsche em cada esquina. Porque além de uma detalhada explicação sobre o veículo na histórica fábrica número 1, você ainda obtém uma visão sobre toda a história da Porsche – durante uma visita ao Museu da Porsche. Com os modelos legendários de mais de 7 décadas de história do carro esporte.

Em Leipzig, você é o piloto de corrida. Com um Porsche similar ao encomendado, e ao lado de um instrutor experiente. Ele lhe apresenta todas as funções. E o potencial de seu novo Porsche. “On-road”, no nosso circuito. Ou “off-road”, no nosso próprio circuito off-road. Parte do seu programa em ambos os locais: um passeio pela fábrica, uma refeição de 3 pratos com alto estilo e muitas memórias duradouras. Agende uma entrega na fábrica no seu Centro Porsche ou na sua concessionária. Neles você obtém todas as informações relevantes sobre a disponibilidade atual e sobre formalidades e regulamentos específicos de cada país.



Circuito de Corrida Porsche e Centro de Atendimento ao Cliente em Leipzig

O mundo da Porsche.



Concessionária/ revendedora Porsche

Aqui você será atendido por profissionais experientes, absolutamente confiáveis. Nossas parceiras oferecem uma variedade de serviços, peças de reposição originais, acessórios e equipamentos da mais alta qualidade.



Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, realizamos pedidos individuais de clientes. O trabalho, sob medida. Feito à mão. Com dedicação e empenho. Para tornar extraordinário o que já é especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Entrega na fábrica da Porsche

Recolha seu Porsche e saia com ele direto da fábrica: em Zuffenhausen com uma entrega diante de um cenário histórico na fábrica nº 1 ou em Leipzig, com instruções dinâmicas de pilotagem no circuito de corrida.



Porsche Tequipment

Com a linha de acessórios da Porsche, você pode equipar seu carro a seu feitio. A linha completa de acessórios também pode ser encontrada on-line, em www.porsche.com/tequipment, no localizador de acessórios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Seja moda de estilo casual esportivo, acessórios inteligentes ou bagagem de tamanhos especialmente otimizados para os porta-malas – o amplo leque de produtos torna possível viver a fascinação Porsche muito além das pistas.



Porsche Travel Experience

Experimente o fascínio Porsche em rotas incríveis, enquanto desfruta de hotéis e restaurantes de primeira classe, nas localidades mais belas do mundo. Informações pelo telefone +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Track Experience

Aqui você pode aprimorar suas habilidades ao volante, conhecer melhor seu Porsche e pilotá-lo em autódromos nacionais e internacionais. Informações pelo telefone +49 711 911-23364. E-mail: track@porscheexperience.de

Serviço Porsche

É seu parceiro ideal para manutenção, cuidados ou consertos especiais de todos os atuais modelos Porsche, tanto os mais novos, como os mais antigos.

Assistência da Porsche

Ela lhe oferece um serviço de mobilidade exclusivo, confiável e de alta qualidade, e é automaticamente disponibilizada no ato da compra de um carro novo.

Veículos Seminovos

Porsche Approved

Para que a confiabilidade e o valor de seu carro novo ou seminovo sejam mantidos, nós garantimos os mais altos padrões de qualidade da Porsche, em todo o mundo, com o selo de garantia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Taxas de leasing atraentes, vários modelos de financiamento e seguros ou o cartão Porsche. Em qualquer formato, os serviços financeiros da Porsche Financial Services GmbH são adequados aos produtos, inovadores e preparados para o futuro.

Clubes Porsche

Fundado em 1952, o Clube da Porsche conta com 675 unidades e mais de 200.000 sócios que vivem e divulgam os valores e o fascínio pela marca Porsche. Saiba mais em www.porsche.com/clubs ou pelo telefone +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

“Christophorus”

Nossa revista para os clientes – publicada cinco vezes por ano – traz novidades, matérias e entrevistas interessantes, abrangendo temas ligados à marca Porsche. Em www.porsche.com/christophorus-magazine encontram-se, também, todos os artigos gratuitamente.

Porsche Classic

Seu parceiro para peças originais, consertos e restaurações de Porsche clássicos. Em www.porsche.com/classic, você pode saber mais sobre o Porsche Classic.

Museu Porsche

Mais de 80 veículos conduzem você pela impressionante História da Porsche, na sede de Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui estão expostos, em uma atmosfera única, ícones como o 356, 911 e 917.

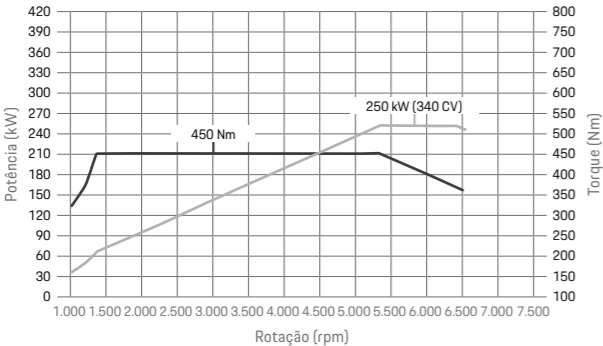


Os catálogos atuais Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment podem ser obtidos em uma concessionária/revendedora Porsche.

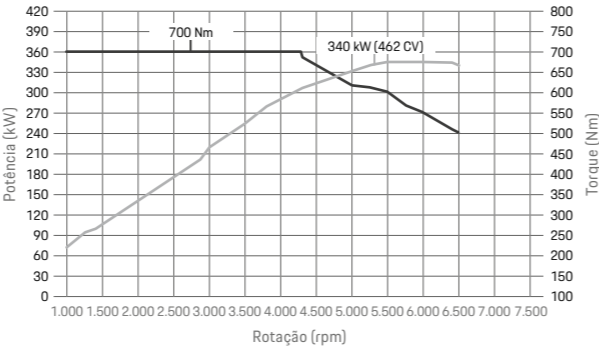
Ficha técnica.

Ficha técnica.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Motor		
Modelo	Motor V6 turbo	Motor V6 turbo
Quantidade de cilindros	6	6
Válvulas/cilindros	4	4
Cilindrada efetiva	2.995 cm³	2.995 cm³
Potência máx. (DIN) do motor de combustão com rotação	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm
Torque máx. do motor de combustão com rotação	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm
Potência do motor elétrico com rotação	–	100 kW (136 CV) 2.800 rpm
Torque máx. do motor de combustão com rotação	–	400 Nm < 2.300 rpm
Potência combinada do Plug-in Hybrid com rotação	–	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 rpm
Toque combinado do Plug-in Hybrid com rotação	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm



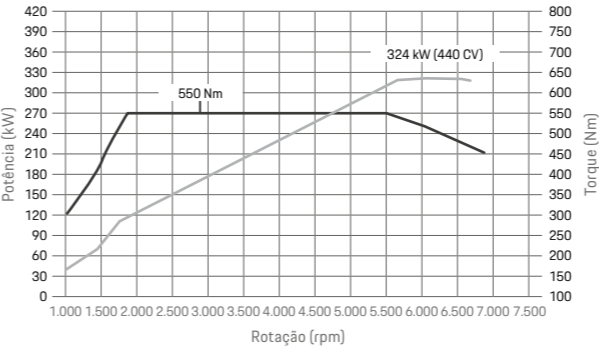
Cayenne: 250 kW (340 CV) entre 5.300–6.400 rpm, 450 Nm entre 1.340–5.300 rpm



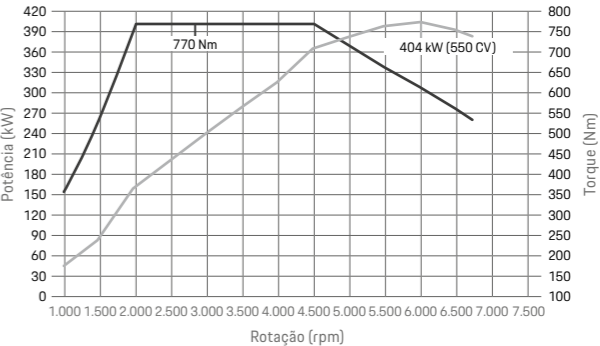
Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 CV) entre 5.250–6.400 rpm, 700 Nm entre 1.000–3.750 rpm

Ficha técnica.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Motor		
Modelo	Motor V6 biturbo	Motor V8 biturbo
Quantidade de cilindros	6	8
Válvulas/cilindros	4	4
Cilindrada efetiva	2.894 cm³	3.996 cm³
Potência máx. (DIN) do motor de combustão com rotação	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
Torque máx. do motor de combustão com rotação	550 Nm 1.800–5.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm
Potência do motor elétrico com rotação	–	–
Torque máx. do motor de combustão com rotação	–	–
Potência combinada do Plug-in Hybrid com rotação	–	–
Toque combinado do Plug-in Hybrid com rotação	–	–



Cayenne S: 324 kW (440 CV) entre 5.700–6.600 rpm, 550 Nm entre 1.800–5.500 rpm



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) entre 5.750–6.000 rpm, 770 Nm entre 2.000–4.500 rpm

Ficha técnica.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Transmissão de energia		
Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR)
Transmissão	Tiptronic S de 8 marchas	Tiptronic S de 8 marchas
Distribuição de torque da tração integral ED/ET	Variável	Variável
Blocantes	Embreagem multidisco regulada, bloqueio longitudinal comutável	Embreagem multidisco regulada, bloqueio longitudinal comutável
Suspensão		
Eixo dianteiro	Eixo dianteiro multibraços em alumínio, suspensão independente	Eixo dianteiro multibraços em alumínio, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo traseiro multibraços em alumínio, suspensão independente	Eixo traseiro multibraços em alumínio, suspensão independente
Direção	Servodireção eletromecânica	Servodireção eletromecânica
Diâmetro de viragem	12,1 m	12,1 m
Diâmetro de viragem em conjunto com direção do eixo traseiro	11,5 m	11,5 m
Sistema de freios	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões, freios traseiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 2 pistões, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 6 pistões, freios traseiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro
Discos de freio dianteiros diâmetro / espessura	350 mm/34 mm	360 mm/26 mm
Discos de freio traseiros diâmetro / espessura	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
Rodas	ED: 8,5 J x 19 PM 47; ET: 9,5 J x 19 PM 54	ED: 8,5 J x 19 PM 47; ET: 9,5 J x 19 PM 54
Pneus	ED: 255/65 ZR 19 XL; ET: 275/50 ZR 19 XL	ED: 255/65 ZR 19 XL; ET: 275/50 ZR 19 XL
Volume		
Capacidade do porta-malas até a borda superior do banco traseiro ¹⁾	770 l	645 l
Capacidade do porta-malas com os bancos traseiros dobrados	1.710 l	1.610 l
Capacidade do tanque	75 l	75 l

¹⁾ Banco traseiro em posição de carga.

Ficha técnica.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Transmissão de energia		
Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR)
Transmissão	Tiptronic S de 8 marchas	Tiptronic S de 8 marchas
Distribuição de torque da tração integral ED/ET	Variável	Variável
Blocantes	Embreagem multidisco regulada, bloqueio longitudinal comutável	Embreagem multidisco regulada, bloqueio longitudinal comutável
Suspensão		
Eixo dianteiro	Eixo dianteiro multibraços em alumínio, suspensão independente	Eixo dianteiro multibraços em alumínio, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo traseiro multibraços em alumínio, suspensão independente	Eixo traseiro multibraços em alumínio, suspensão independente
Direção	Servodireção eletromecânica	Servodireção eletromecânica
Diâmetro de viragem	12,1 m	12,1 m
Diâmetro de viragem em conjunto com direção do eixo traseiro	11,5 m	11,5 m
Sistema de freios	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 6 pistões, freios traseiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro	Freios dianteiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 10 pistões, freios traseiros com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões, discos de freio ventilados internamente no eixo dianteiro e traseiro
Discos de freio dianteiros diâmetro / espessura	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
Discos de freio traseiros diâmetro / espessura	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
Rodas	ED: 8,5 J x 19 PM 47; ET: 9,5 J x 19 PM 54	ED: 9,5 J x 21 PM 46; ET: 11,0 J x 21 PM 58
Pneus	ED: 255/65 ZR 19 XL; ET: 275/50 ZR 19 XL	ED: 285/40 ZR 21 XL; ET: 315/35 ZR 21 XL
Volume		
Capacidade do porta-malas até a borda superior do banco traseiro ¹⁾	770 l	745 l
Capacidade do porta-malas com os bancos traseiros dobrados	1.710 l	1.680 l
Capacidade do tanque	75 l	90 l

Ficha técnica.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Pesos		
Peso sem carga conforme DIN	1.985 kg	2.295 kg
Peso sem carga conforme diretriz UE ¹⁾	2.060 kg	2.370 kg
Peso total permitido	2.830 kg	3.030 kg
Carga do eixo permitida na dianteira (traseira)	1.435 kg (1.455 kg)	1.475 kg (1.620 kg)
Carga máxima	845 kg	735 kg
Carga de teto máxima admissível com o sistema de transporte no teto Porsche	100 kg	100 kg
Carga máxima de tração (freado)	3.500 kg	3.500 kg
Desempenho do veículo		
Velocidade máxima	245 km/h	253 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,2 s	–
Aceleração 0–100 km/h com a função Performance Start ²⁾	5,9 s	5,0 s
Aceleração 0–160 km/h	14,1 s	–
Aceleração 0–160 km/h com a função Performance Start ²⁾	13,8 s	11,5 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	4,1 s	3,2 s
Dimensões		
Comprimento	4.918 mm	4.918 mm
Largura com retrovisor externo (sem retrovisor externo)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (com rack de teto)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)
Distância entre eixos	2.895 mm	2.895 mm
Ângulo de entrada (de saída)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Ângulo de rampa	18,7°	18,7°
Profundidade de travessia com suspensão de série (peso DIN vazio)	500 mm	250 mm
Profundidade de travessia com suspensão a ar no nível Todo-terreno extra (DIN vazio)	530 mm	280 mm
Afastamento do chão com suspensão de série (peso DIN vazio)	210 mm	210 mm

Ficha técnica.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Pesos		
Peso sem carga conforme DIN	2.020 kg	2.175 kg
Peso sem carga conforme diretriz UE ¹⁾	2.095 kg	2.250 kg
Peso total permitido	2.840 kg	2.935 kg
Carga do eixo permitida na dianteira (traseira)	1.440 kg (1.455 kg)	1.515 kg (1.480 kg)
Carga máxima	820 kg	760 kg
Carga de teto máxima admissível com o sistema de transporte no teto Porsche	100 kg	100 kg
Carga máxima de tração (freado)	3.500 kg	3.500 kg
Desempenho do veículo		
Velocidade máxima	265 km/h	286 km/h
Aceleração 0–100 km/h	5,2 s	4,1 s
Aceleração 0–100 km/h com a função Performance Start ²⁾	4,9 s	3,9 s
Aceleração 0–160 km/h	11,6 s	9,4 s
Aceleração 0–160 km/h com a função Performance Start ²⁾	11,3 s	9,2 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	3,5 s	2,7 s
Dimensões		
Comprimento	4.918 mm	4.926 mm
Largura com retrovisor externo (sem retrovisor externo)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (com rack de teto)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Distância entre eixos	2.895 mm	2.895 mm
Ângulo de entrada (de saída)	25,2° (22,1°)	23,3° (20,4°)
Ângulo de rampa	18,7°	16,7°
Profundidade de travessia com suspensão de série (peso DIN vazio)	500 mm	475 mm
Profundidade de travessia com suspensão a ar no nível Todo-terreno extra (DIN vazio)	530 mm	530 mm
Afastamento do chão com suspensão de série (peso DIN vazio)	210 mm	190 mm

1) Conforme norma da CE, o peso sem carga é válido para veículos com equipamento de série. O acréscimo de equipamentos opcionais altera esse cálculo. No valor exibido, foram considerados 75 kg para o motorista.

2) Em combinação com o pacote Sport Chrono opcional.

Ficha técnica.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid ¹⁾
Categoria do veículo	Utilitário Esportivo Grande 4x4	–
Modelo/versão	Cayenne V6 F	–
Motor	3,0–24V	–
Transmissão	A-8	–
Classificação na Categoria	D	–
Classificação geral	E	–
Classificação de emissão	A	–
Utilizando Gasolina – Cidade	6,69 km/l	–
Utilizando Gasolina – Estrada	7,61 km/l	–

1) Dados de consumo e emissão indisponíveis para o mercado brasileiro pois o veículo encontra-se em processo de homologação.
Faixa do alcance elétrico máximo em função do conjunto de pneus utilizado entre 42–44 km.

Ficha técnica.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Categoria do veículo	Utilitário Esportivo Grande 4x4	Utilitário Esportivo Grande 4x4
Modelo/versão	Cayenne S	Cayenne (19MY) Turbo
Motor	2,9–24V	4,0–32V
Transmissão	A-8	A-8
Classificação na Categoria	E	E
Classificação geral	E	E
Classificação de emissão	A	A
Utilizando Gasolina – Cidade	6,4 km/l	5,5 km/l
Utilizando Gasolina – Estrada	7,79 km/l	6,96 km/l

Ficha técnica.

Tipo de pneu	Tamanho	Classe de eficiência do combustível/ resistência de rolagem	Classe de aderência em pistas molhadas	Ruído externo de rolagem ¹⁾ Classe	Ruído externo de rolagem (dB)
Cayenne					
Pneus de verão	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Por razões de logística e produção, lamentamos não ser possível atender a pedidos de uma marca específica de pneu.
¹⁾ Ruído baixo de rolagem, Ruído médio de rolagem, Ruído alto de rolagem.

Na vida real. E sempre bem perto de você. Tanto na estrada como na internet: graças ao acesso fácil às redes sociais, você sempre fica ao alcance – em qualquer lugar.



www.porsche.com/cayenne

www.youtube.com/porsche

www.facebook.com/porsche

www.twitter.com/porsche

www.pinterest.com/porsche

www.instagram.com/porsche



Cayenne S

Índice.

A

Acesso confortável	67
Aerofólio de teto adaptativo	17
Aparelho de CD/DVD	73
Aplicativo Offroad Precision	82
Aplicativo Porsche Connect	81
Aplicativos para smartphone	82
Apple® CarPlay	85
Aquecimento e ventilação do banco	67
Assistente de advertência e frenagem	92
Assistente de controle de troca de pista	92
Assistente de cruzamento	95
Assistente de visão noturna	92
Assistente em curva	94
Assistente para ponto cego (para mudança de faixa)	94

B

Bancos	64
--------	----

C

Câmera de marcha a ré	126
Capacidade de carga	144
Car Configurator	134
Carregador de bordo CA de 7,2 kW	41
Carro esporte	7
Climatização	67
Climatização do carro no estado parado	67

Comando de voz

Comando por voz on-line	82
Combustível	140
Computador de bordo	55
Conforto	62
Consumo	146
Cores	106
Cruise control adaptável (ACC)	90

D

Dados de tráfego em tempo real	81
Dados técnicos	138
Design	12
Direção do eixo traseiro	49
Direct Touch Control	22

E

E-Hybrid	26
Embreagem multidisco	50
Emissão	146
Entrega na fábrica	135
E-Performance	41
Equipamento de carregamento	131
Escurecimento do vidro para privacidade	70
Exterior	15

F

Faróis principais LED	89
Faróis principais LED incl. PDLS Plus	89
Farol	88
Ferry Porsche	7
Filtro de partículas	45
Freios	56
Função de massagem	64
Função de parada de emergência	95

G

Gerenciamento do compartimento de carga	68
---	----

H

Head-Up Display	90
Hotspot WLAN	82

I

Iluminação ambiente	70
Indicação de desempenho	53
Informações e entretenimento	62
Infraestrutura de carregamento	42
Interface de áudio	73
Interior	22
Ionizador	67

M

Modo SPORT	53
------------	----

Modo SPORT PLUS

Modos de direção	53
Motor V6 biturbo de 2,9 litros	45
Motor V6 biturbo de 4,0 litros	45
Motor V6 turbo de 3,0 litros	45
Motores	45
My Porsche	85

N

Navegação on-line	73
Navigation Plus	81

O

O mundo da Porsche	136
--------------------	-----

P

Pacote de memória	64
Pacote Sound Package Plus	76
Pacote Sport Chrono incl. seletor de modos	53
Pacotes do interior	112
Painel de instrumentos	22
Personalização	98
Planar	45
Pneus de vários tipos	15
Porsche 4D Chassis Control	47
Porsche Active Suspension Management (PASM)	47
Porsche Advanced Cockpit	22

Porsche Car Configurator

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	59
Porsche Charging Service	42
Porsche Communication Management (PCM)	73
Porsche Connect	78
Porsche Connect Store	85
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	49
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	89
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	89
Porsche Exclusive Manufaktur	101
Porsche Hill Control (PHC)	50
Porsche InnoDrive	95
Porsche Mobile Charger	42
Porsche Rear Seat Entertainment	131
Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	55
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	59
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	49
Porsche Traction Management (PTM)	50
Porta USB-C	73
Portas “Soft Close”	67
Potência	45
Propulsão	38

R

Rodas	56
-------	----

S

Segurança	125
Sistema ativo de controle de faixa	95
Sistema de som 3D High-End Surround da BOSE®	75
Sistema de som Surround da BOSE®	76
Sistema de teto panorâmico	70
Sistemas de assistência	86
Sistemas de iluminação	86
Sistemas de som	74
SPORT Response	55
Suspensão	47
Suspensão a ar adaptativa	49

T

Tabela de pneus	148
Tela tátil	72
Tequipment	132
Tiptronic S	45
Tiptronic S de 8 marchas	45
Tração integral	50
Transmissão	45
Turbocompressor duplo caracol	45

V

Voice Pilot	82
Volante esportivo multifuncional	55



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos os textos, imagens e outras informações deste catálogo estão sob a proteção dos direitos autorais da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

É proibida a duplicação, reprodução ou qualquer tipo de uso sem autorização prévia por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia o uso de papel produzido sob gestão florestal sustentável. O papel deste prospecto foi certificado conforme as regras rígidas do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification – Programa para o Reconhecimento dos Esquemas de Certificação Florestal).

Porsche, o brasão da Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e outras denominações são marcas registradas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000355 PT/BR