

FAQ

Un trop-plein d'huile moteur est-il dangereux?

Un niveau d'huile trop élevé est dangereux tant pour le moteur que pour l'environnement. D'une part, il peut amener l'huile à mousser et à ne plus remplir parfaitement sa mission de lubrification. D'autre part, la quantité plus importante de vapeur d'huile transportée vers la chambre de combustion ne parvient pas à brûler entièrement, ce qui entraîne la formation de dépôts dans la chambre, une réduction de la puissance du moteur, la formation de fumées et une augmentation de la consommation d'huile. Des composants huileux non brûlés contenus dans le flux des gaz d'échappement pénètrent dans le catalyseur, dont l'action se trouve altérée au fil du temps. Un contrôle régulier doit permettre de repérer à quel moment le réservoir d'huile doit être complété et dans quelle quantité. Sur les moteurs à lubrification intégrée à carter sec, le niveau d'huile doit être mesuré avec le moteur en marche et bien chaud.

Combien de temps se conserve une huile?

La durée de conservation minimale d'une huile conditionnée dans un petit bidon est de cinq ans (stockage dans un endroit sec, sans ensoleillement direct, avec une température comprise en +5°C et +30°C). L'endroit idéal peut être une cave, mais pas un garage! Les bidons entamés ne doivent pas être conservés plus de six mois. Les intervalles de vidange d'huile d'un véhicule sont précisés dans son carnet d'entretien.

Comment puis-je préparer à la pause hivernale le moteur Boxer de ma Porsche classique?

Dans tous les cas, vous devez changer l'huile moteur afin de retirer toutes les impuretés présentes dans le circuit de lubrification, notamment les résidus de combustion et l'eau condensée, dont la combinaison peut acidifier l'huile et provoquer la corrosion de certaines pièces du moteur. Par conséquent, la vidange d'huile est vivement recommandée avant la pause hivernale. N'oubliez pas ensuite de faire tourner le moteur une dernière fois avant de le mettre au repos pour l'hiver. Ainsi, votre moteur Boxer sera parfaitement protégé.

Les huiles moteur Porsche Classic peuvent-elles être utilisées en hiver également?

Les deux versions de l'huile moteur Porsche Classic sont des huiles multigrades, qui peuvent donc être utilisées hiver comme été. A des températures inférieures à -10°C, Porsche Classic déconseille toutefois de faire tourner un moteur contenant de l'huile 20W-50. Cette limite est abaissée à -20°C pour l'huile 10W-60.

Où se situe la limite entre l'huile 20W-50 et l'huile 10W-60?

L'huile 20W-50 est recommandée pour les moteurs Boxer jusqu'à 2,7 litres de cylindrée, tandis que l'huile 10W-60 est recommandée à partir de 3,0 litres. Cette recommandation est basée pour l'essentiel sur deux facteurs: premièrement sur l'écart technologique considérable entre les moteurs 2,7 litres et 3,0 litres (technologie des moteurs, tolérances de fabrication et matériaux) – la plus grande avancée étant la création du moteur turbo 3,0 litres en 1975; deuxièmement sur la très longue expérience de Porsche Classic dans le domaine des huiles pour moteurs à plat refroidis par air.