

Rok modelowy	Kod Modelowy	Nazwa Modelu	Rodzaj przekładni / akumulatora / dodatkowe wyposażenie	Kategoria	Wartość
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	21,8 - 21,8 l/100 km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,1 - 12,1 l/100 km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11 - 11 l/100 km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11,9 - 11,9 l/100 km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13 - 13 l/100 km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	295 - 295 g/km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	495 - 495 g/km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	275 - 275 g/km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	250 - 250 g/km
2025	982850	718 Cayman GT4 RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	271 - 271 g/km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	20,4 - 20,4 l/100 km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12 - 12 l/100 km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11 - 11 l/100 km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11,7 - 11,7 l/100 km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,7 - 12,7 l/100 km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	288 - 288 g/km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	463 - 463 g/km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	272 - 272 g/km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	250 - 250 g/km
2025	982890	718 Spyder RS	Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	265 - 265 g/km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	17,9 - 17,4 l/100 km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11 - 10,7 l/100 km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,3 - 8,9 l/100 km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,9 - 9,2 l/100 km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11 - 10,5 l/100 km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	251 - 239 g/km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	407 - 395 g/km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	250 - 243 g/km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	212 - 203 g/km
2025	992142	911 Carrera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	225 - 209 g/km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	19 - 19 l/100 km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	10,9 - 10,3 l/100 km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,3 - 8,7 l/100 km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,7 - 9 l/100 km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11,1 - 10,5 l/100 km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	251 - 238 g/km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	431 - 430 g/km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	246 - 235 g/km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	210 - 198 g/km
2025	992182	911 Carrera T	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	221 - 203 g/km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	18,6 - 18,3 l/100 km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	10,2 - 9,7 l/100 km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	8,9 - 8,4 l/100 km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,5 - 8,7 l/100 km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	10,7 - 10,1 l/100 km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	244 - 230 g/km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	423 - 417 g/km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	233 - 220 g/km

2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	203 - 191 g/km
2025	9921B2	911 Carrera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	217 - 199 g/km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	17,9 - 17,6 l/100 km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11 - 10,9 l/100 km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,3 - 9,1 l/100 km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,7 - 9,4 l/100 km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11 - 10,7 l/100 km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	249 - 243 g/km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	407 - 399 g/km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	250 - 246 g/km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	211 - 206 g/km
2025	992342	911 Carrera GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	220 - 214 g/km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	19 - 19 l/100 km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	10,9 - 10,6 l/100 km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,2 - 9 l/100 km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,5 - 9,2 l/100 km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11 - 10,7 l/100 km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	250 - 244 g/km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	431 - 430 g/km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	248 - 241 g/km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	209 - 203 g/km
2025	992382	911 Carrera T Cabriolet	6-biegowa sportowa przekładnia manualna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	216 - 210 g/km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	18,6 - 18,4 l/100 km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	10,3 - 10 l/100 km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	8,9 - 8,6 l/100 km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,3 - 9 l/100 km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	10,6 - 10,3 l/100 km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	242 - 235 g/km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	423 - 420 g/km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	235 - 227 g/km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	202 - 196 g/km
2025	9923B2	911 Carrera Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	211 - 205 g/km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	18,1 - 17,8 l/100 km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11,1 - 10,7 l/100 km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,4 - 9 l/100 km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,9 - 9,1 l/100 km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11,1 - 10,5 l/100 km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	251 - 239 g/km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	411 - 404 g/km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	252 - 243 g/km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	213 - 203 g/km
2025	992442	911 Carrera 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	224 - 206 g/km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	20,7 - 20,8 l/100 km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,5 - 12,2 l/100 km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	10,6 - 10,4 l/100 km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	10,9 - 10,7 l/100 km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,5 - 12,3 l/100 km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	283 - 278 g/km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	469 - 471 g/km

2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	282 - 276 g/km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	241 - 236 g/km
2025	992470	911 Turbo 50 Years	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	248 - 243 g/km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	18,1 - 18 l/100 km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11,1 - 10,9 l/100 km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,4 - 9,2 l/100 km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,5 - 9,3 l/100 km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11 - 10,8 l/100 km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	250 - 244 g/km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	411 - 409 g/km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	252 - 248 g/km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	212 - 208 g/km
2025	992542	911 Targa 4 GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	216 - 211 g/km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	18,1 - 18 l/100 km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11,1 - 10,9 l/100 km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,4 - 9,1 l/100 km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,6 - 9,3 l/100 km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11 - 10,7 l/100 km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	250 - 244 g/km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	411 - 409 g/km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	252 - 247 g/km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	212 - 207 g/km
2025	992642	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	217 - 211 g/km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,8 - 22,8 l/100 km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,4 - 22,4 l/100 km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,1 - 13,1 l/100 km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,8 - 12,8 l/100 km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,7 - 11,7 l/100 km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,8 - 11,8 l/100 km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,3 - 12,3 l/100 km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,7 - 12,7 l/100 km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,7 - 13,7 l/100 km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,8 - 13,8 l/100 km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	310 - 310 g/km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	312 - 312 g/km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	518 - 518 g/km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	509 - 509 g/km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	298 - 298 g/km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	291 - 291 g/km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	264 - 264 g/km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	268 - 268 g/km
2025	992812	911 GT3	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	279 - 279 g/km
2025	992812	911 GT3	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	288 - 288 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,8 - 22,8 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,4 - 22,4 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,1 - 13,1 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,8 - 12,8 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,7 - 11,7 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,8 - 11,8 l/100 km

2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,3 - 12,3 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,7 - 12,7 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,7 - 13,7 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,8 - 13,8 l/100 km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	310 - 310 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	312 - 312 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	518 - 518 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	509 - 509 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	298 - 298 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	291 - 291 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	264 - 264 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	268 - 268 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	6-biegowa sportowa przekładnia manualna GT	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	279 - 279 g/km
2025	992822	911 GT3 z pakietem Touring	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	288 - 288 g/km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	20,6 - 20,6 l/100 km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,4 - 12,4 l/100 km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,4 - 11,4 l/100 km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,4 - 12,4 l/100 km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,2 - 13,2 l/100 km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	299 - 299 g/km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	468 - 468 g/km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	281 - 281 g/km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	258 - 258 g/km
2025	992850	911 GT3 RS	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	282 - 282 g/km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	17,2 - 15,7 l/100 km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,1 - 10,8 l/100 km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	10,3 - 9,1 l/100 km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11,8 - 10,6 l/100 km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,1 - 10,8 l/100 km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	275 - 246 g/km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	391 - 356 g/km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	274 - 245 g/km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	233 - 207 g/km
2025	9YAAI1	Cayenne	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	269 - 241 g/km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,8 - 1,5 l/100 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	34,6 - 32,1 kWh/100 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	30,8 - 28,6 kWh/100 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,9 - 10 l/100 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	42 - 33 g/km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	66 - 74 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	77 - 91 km
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YAAV1	Cayenne E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,2 - 21,9 l/100 km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,1 - 12,2 l/100 km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11 - 10,1 l/100 km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12 - 10,9 l/100 km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,3 - 12,4 l/100 km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	303 - 281 g/km

2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	505 - 498 g/km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	297 - 278 g/km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	250 - 230 g/km
2025	9YABJ1	Cayenne S	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	272 - 248 g/km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,7 - 1,4 l/100 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej ważone (gama modelowa PHEV)	29,1 - 31,7 kWh/100 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	35,6 - 32,8 kWh/100 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,7 - 29,2 kWh/100 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,9 - 10 l/100 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	39 - 31 g/km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	71 - 78 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	79 - 89 km
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YABN1	Cayenne S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	21,8 - 21,5 l/100 km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,4 - 12,6 l/100 km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11 - 10,4 l/100 km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11,9 - 11,2 l/100 km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,3 - 12,6 l/100 km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	303 - 287 g/km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	497 - 490 g/km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	305 - 287 g/km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	251 - 237 g/km
2025	9YABS1	Cayenne GTS	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	271 - 255 g/km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	2 - 1,7 l/100 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	35,5 - 33,6 kWh/100 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,7 - 30 kWh/100 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	12,1 - 11,3 l/100 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	45 - 39 g/km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	70 - 73 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	76 - 81 km
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YACT1	Cayenne Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	17,2 - 15,7 l/100 km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,1 - 10,8 l/100 km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	10,3 - 9,2 l/100 km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11,9 - 10,6 l/100 km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,1 - 10,9 l/100 km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	275 - 247 g/km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	391 - 355 g/km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	274 - 246 g/km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	233 - 209 g/km
2025	9YBAI1	Cayenne Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	270 - 242 g/km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,8 - 1,5 l/100 km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	34,6 - 32,1 kWh/100 km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	30,8 - 28,6 kWh/100 km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,9 - 10 l/100 km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	42 - 33 g/km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	66 - 74 km

2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	78 - 90 km
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YBAV1	Cayenne E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	22,2 - 21,9 l/100 km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,1 - 12,3 l/100 km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11,1 - 10,2 l/100 km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12,2 - 11,1 l/100 km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,4 - 12,5 l/100 km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	304 - 284 g/km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	505 - 498 g/km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	297 - 279 g/km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	251 - 232 g/km
2025	9YBBJ1	Cayenne S Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	276 - 252 g/km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,7 - 1,4 l/100 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	35,5 - 32,8 kWh/100 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,6 - 29,2 kWh/100 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,9 - 10 l/100 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	39 - 32 g/km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	71 - 78 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	80 - 89 km
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YBBN1	Cayenne S E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu niskim	21,8 - 21,5 l/100 km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu średnim	13,4 - 12,7 l/100 km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	11 - 10,4 l/100 km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	12 - 11,2 l/100 km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	13,3 - 12,6 l/100 km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	303 - 287 g/km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	497 - 491 g/km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	305 - 289 g/km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	251 - 237 g/km
2025	9YBBS1	Cayenne GTS Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	273 - 254 g/km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	2 - 1,8 l/100 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	35,6 - 33,8 kWh/100 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,8 - 30,1 kWh/100 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	12,2 - 11,4 l/100 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	46 - 40 g/km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	70 - 72 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	76 - 81 km
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	9YBCT1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,9 - 1,8 l/100 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	34,9 - 34 kWh/100 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,1 - 30,3 kWh/100 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,9 - 11,5 l/100 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	43 - 41 g/km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	71 - 71 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	79 - 81 km
2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh

2025	9YBCZ1	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT	8-biegowa przekładnia automatyczna	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	14,4 - 12,6 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	15,7 - 13,5 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	18,1 - 15,5 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,7 - 22,2 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	19,8 - 17 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	15,2 - 13,1 kWh/100 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	100 kWh
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	129 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	261 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	536 - 641 km
2025	XABAA1	Macan	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	696 - 831 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	15,5 - 13,4 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	16,8 - 14,3 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,3 - 16,4 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	27,1 - 23,2 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,1 - 17,9 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	16,3 - 14 kWh/100 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	100 kWh
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	95 kWh
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	123 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	249 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	516 - 612 km
2025	XABBB1	Macan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	665 - 782 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	15,2 - 13,1 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	16,6 - 14,2 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,1 - 16,2 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,6 - 22,8 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,7 - 17,7 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	16 - 13,8 kWh/100 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	100 kWh
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	122 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	247 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	512 - 606 km
2025	XABDC1	Macan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	660 - 776 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	15,2 - 14 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	16,3 - 14,9 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19 - 17,3 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,7 - 24,4 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,7 - 18,9 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	15,9 - 14,6 kWh/100 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	100 kWh
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	119 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	240 km
2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	518 - 590 km

2025	XABFD1	Macan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	670 - 762 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	17,3 - 15 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	16,3 - 14,5 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	15,9 - 13,8 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	17,2 - 14,7 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	16,5 - 14,2 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	18,1 - 15,4 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	23,3 - 19,7 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	21,4 - 18,1 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20 - 17,1 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	19,7 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	17,3 - 14,8 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	16,1 - 14,1 kWh/100 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora brutto	89 kWh
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora netto	82,3 kWh
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	109 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	134 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	272 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	315 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	503 - 590 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	579 - 678 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	719 - 821 km
2025	Y1AAI1	Taycan	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	569 - 662 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	18,5 - 16,1 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	18,9 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,1 - 15,6 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,2 - 15,7 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19 - 16,3 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	18,9 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,2 - 20,6 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,3 - 20,8 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,7 - 17,7 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,6 - 17,6 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,5 - 16 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,3 - 15,8 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora brutto	89 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora netto	82,3 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	103 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	127 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	299 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	258 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	555 - 643 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	478 - 559 km

2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	615 - 707 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	534 - 619 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,1 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	18,7 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,3 - 15,7 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,4 - 15,8 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,1 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,2 - 16,3 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,5 - 20,8 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,4 - 20,7 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,7 - 17,7 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,9 - 17,8 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,5 - 15,9 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,7 - 16,1 kWh/100 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora brutto	89 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora netto	82,3 kWh
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	127 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	103 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	299 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	257 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	549 - 642 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	474 - 557 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	528 - 617 km
2025	Y1ADJ1	Taycan 4S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	607 - 705 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,5 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,1 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,1 - 21,1 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,7 - 18,1 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,7 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	124 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	292 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	552 - 628 km
2025	Y1AFL1	Taycan GTS	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	606 - 687 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,5 - 16,3 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19 - 16,6 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	23,8 - 20,8 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,5 - 18 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,7 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh

2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	124 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	293 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	557 - 630 km
2025	Y1AFL1	Taycan Turbo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	607 - 683 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	18,9 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,3 - 16 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	18,8 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	23,9 - 21 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,5 - 17,9 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,5 - 16,3 kWh/100 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	124 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	293 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	558 - 630 km
2025	Y1AFM1	Taycan Turbo S	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	612 - 691 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	16,7 - 16,1 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	17,1 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,5 - 18,9 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	27,1 - 26,5 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,3 - 20,6 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	17 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	109 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	258 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	538 - 555 km
2025	Y1AFP1	Taycan Turbo GT z pakietem Weissach	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	673 - 699 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	17,6 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	17,9 - 17 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,8 - 18,9 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,8 - 25,9 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,6 - 20,7 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	17,8 - 16,9 kWh/100 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	109 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	258 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	528 - 554 km
2025	Y1AFT1	Taycan Turbo GT	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	638 - 677 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,5 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	20,1 - 17,1 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,3 - 22,5 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	22 - 18,7 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km

2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	121 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	285 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	517 - 613 km
2025	Y1BBN1	Taycan 4 Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	588 - 693 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,5 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19 - 16,3 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	20,1 - 17,2 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,3 - 22,6 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	22 - 18,8 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	120 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	284 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	517 - 610 km
2025	Y1BDJ1	Taycan 4S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	588 - 690 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,5 - 17,2 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19,2 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	20,2 - 17,6 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,3 - 22,9 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	22 - 19,1 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,3 - 16,9 kWh/100 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	118 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	278 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	515 - 597 km
2025	Y1BFL1	Taycan Turbo Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	585 - 668 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,4 - 17,1 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19 - 16,5 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	20,1 - 17,4 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	26,3 - 23 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	22 - 19,1 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	117 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	277 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	516 - 596 km
2025	Y1BFM1	Taycan Turbo S Cross Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	589 - 675 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	17,7 - 15,2 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	16,5 - 14,6 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	16,3 - 14,1 kWh/100 km

2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	17,7 - 15,1 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	18,9 - 16,1 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	17,2 - 14,8 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	24,8 - 21,2 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	22,6 - 19,6 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,9 - 17,9 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	20,6 - 17,6 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	17,7 - 15,1 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	16,4 - 14,4 kWh/100 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora brutto	89 kWh
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora netto	82,3 kWh
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	105 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	128 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	261 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	302 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	550 - 650 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	477 - 565 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	701 - 808 km
2025	Y1CAI1	Taycan Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	553 - 650 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,1 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,5 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,9 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,8 - 16 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	20 - 17 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,9 - 17 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,8 - 22,2 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,9 - 22,3 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,8 - 18,6 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,6 - 18,5 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	18,9 - 16,2 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora brutto	89 kWh
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Pojemność akumulatora netto	82,3 kWh
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	99 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	121 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	286 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	246 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	449 - 534 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	522 - 616 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	590 - 693 km
2025	Y1CDJ1	Taycan 4S Sport Turismo	Akumulator Performance	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	512 - 606 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,4 - 17 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19 - 16,6 kWh/100 km

2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,9 - 17,5 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,6 - 22,7 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,6 - 19 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	118 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	280 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	525 - 601 km
2025	Y1CFL1	Taycan GTS Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	590 - 674 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,4 - 17,1 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	19 - 16,6 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,9 - 17,3 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,5 - 22,3 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,6 - 18,8 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,2 - 16,8 kWh/100 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	119 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	282 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	528 - 606 km
2025	Y1CFL1	Taycan Turbo Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	590 - 672 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu niskim (WLTP)	19,3 - 17 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu średnim (WLTP)	18,8 - 16,4 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu wysokim (WLTP)	19,7 - 17,2 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	25,5 - 22,6 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP)	21,5 - 18,9 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	0 - 0 g/km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zużycie energii elektrycznej w cyklu miejskim (WLTP)	19,1 - 16,7 kWh/100 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora brutto	105 kWh
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Pojemność akumulatora netto	97 kWh
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z mocą 150 kW	119 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg (WLTP) możliwy do uzyskania w ciągu 10 minut ładowania z maksymalną mocą	281 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu mieszanym (WLTP)	529 - 604 km
2025	Y1CFM1	Taycan Turbo S Sport Turismo	Akumulator Performance Plus	Zasięg w cyklu miejskim (WLTP)	594 - 678 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	16,1 - 15,2 l/100 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	10,8 - 9,8 l/100 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9 - 8,3 l/100 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	9,6 - 8,7 l/100 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	10,5 - 9,7 l/100 km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	239 - 219 g/km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	365 - 346 g/km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	245 - 223 g/km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	205 - 187 g/km
2025	YAAAA1	Panamera	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	218 - 197 g/km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	17 - 16,2 l/100 km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	11,4 - 10,4 l/100 km

2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	9,6 - 8,6 l/100 km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	10,1 - 9,1 l/100 km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11,2 - 10,2 l/100 km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	253 - 230 g/km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	385 - 367 g/km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	259 - 235 g/km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	218 - 196 g/km
2025	YAABA1	Panamera 4	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	230 - 206 g/km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,4 - 1 l/100 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	31 - 27,6 kWh/100 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	27,6 - 25,4 kWh/100 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,3 - 9,2 l/100 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	32 - 23 g/km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	79 - 92 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	89 - 96 km
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	YAABE1	Panamera 4 E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu niskim	21,4 - 21,1 l/100 km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu średnim	12,9 - 12,2 l/100 km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu wysokim	10,6 - 10,1 l/100 km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	11 - 10,3 l/100 km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,7 - 12 l/100 km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP)	288 - 274 g/km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu niskim (WLTP)	487 - 482 g/km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu średnim (WLTP)	293 - 277 g/km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu wysokim (WLTP)	241 - 229 g/km
2025	YAADG1	Panamera GTS	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu bardzo wysokim (WLTP)	250 - 235 g/km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,4 - 1,1 l/100 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	32,2 - 28,2 kWh/100 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	28,6 - 26 kWh/100 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,4 - 9,3 l/100 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	33 - 24 g/km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	78 - 89 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	83 - 91 km
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	YAADZ1	Panamera 4S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,7 - 1,2 l/100 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	33,6 - 29,9 kWh/100 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	29,9 - 27,6 kWh/100 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,7 - 10,5 l/100 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	39 - 27 g/km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	74 - 91 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	83 - 93 km
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	YAAFF1	Panamera Turbo E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,6 - 1,4 l/100 km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	32,9 - 30,8 kWh/100 km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	29,3 - 27,4 kWh/100 km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,5 - 10,8 l/100 km

2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	36 - 31 g/km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	78 - 84 km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	80 - 88 km
2025	YAAFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,4 - 1 l/100 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	31,2 - 28,1 kWh/100 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	27,8 - 25,9 kWh/100 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	10,3 - 9,4 l/100 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	32 - 24 g/km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	79 - 92 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	86 - 95 km
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
2025	YABBE1	Panamera 4 E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,6 - 1,4 l/100 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)	32,9 - 31,5 kWh/100 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	29,4 - 28,1 kWh/100 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,5 - 11,1 l/100 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Emisje CO2 w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	36 - 33 g/km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	78 - 82 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	79 - 84 km
2025	YABFH1	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh