

PORSCHE



PIRELLI

Collezione



PRESTACIONES AUTÉNTICAS

PARA CLÁSICOS PORSCHE

Gama de neumáticos **Pirelli** para **modelos clásicos de Porsche**

PIRELLI COLLEZIONE

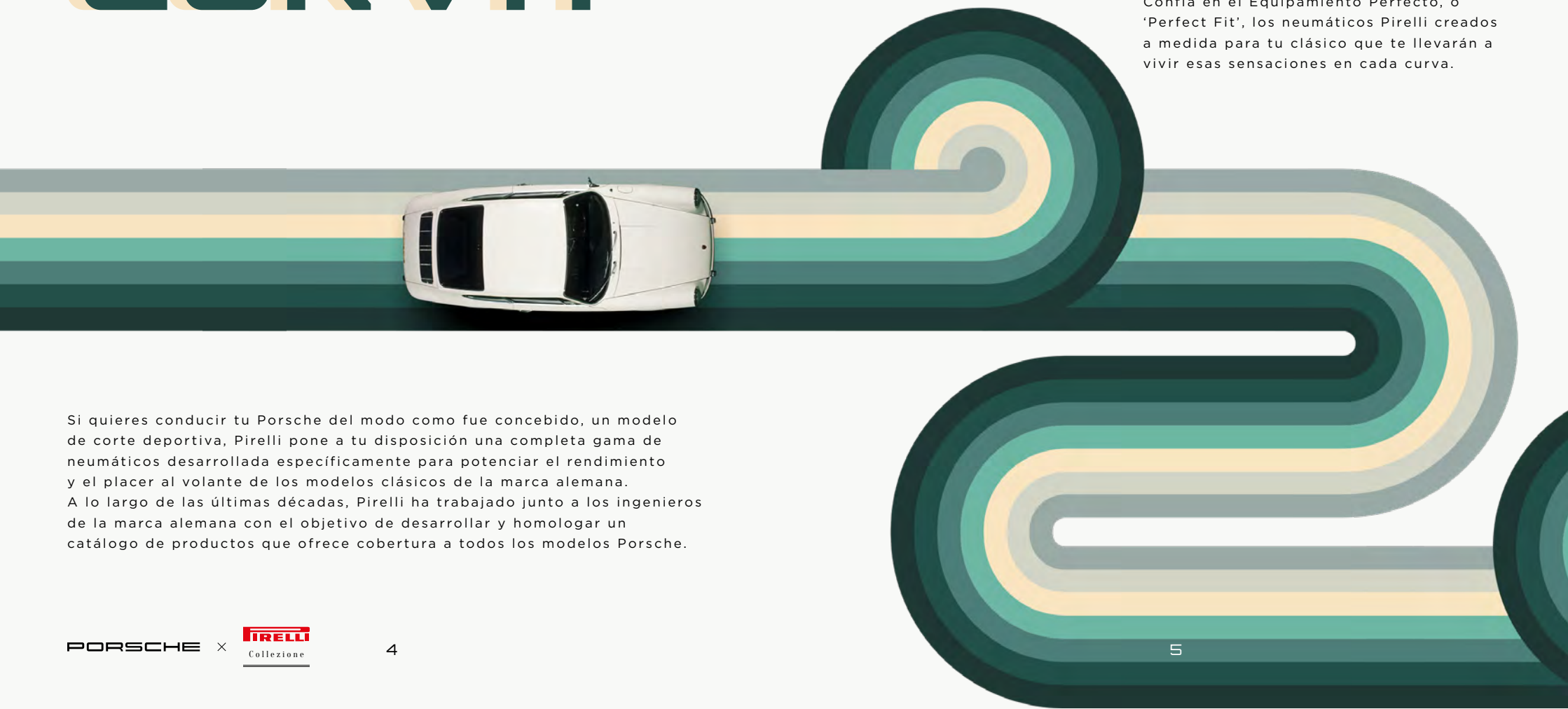
Solo un líder mundial en el deporte del motor y proveedor preferido de las marcas de automóviles y superdeportivos más prestigiosas del mundo puede aprovechar sus más de 150 años de legado y pasión para crear Collezione, la gama de neumáticos destinada a vehículos de alto valor con más de dos décadas.

Déjate conquistar por nuestra gama Collezione

Prestaciones Auténticas.

PASIÓN EN CADA CURVA

Aprovecha el conocimiento y la experiencia que se deriva de este trabajo conjunto. Montar el neumático adecuado refuerza el carácter distintivo de todo automóvil clásico. Disfruta de cubiertas de alta calidad para una conducción auténtica, preservando al mismo tiempo la nostalgia y el sentimiento asociados a tu Porsche. Confía en el Equipamiento Perfecto, o 'Perfect Fit', los neumáticos Pirelli creados a medida para tu clásico que te llevarán a vivir esas sensaciones en cada curva.



Si quieres conducir tu Porsche del modo como fue concebido, un modelo de corte deportiva, Pirelli pone a tu disposición una completa gama de neumáticos desarrollada específicamente para potenciar el rendimiento y el placer al volante de los modelos clásicos de la marca alemana. A lo largo de las últimas décadas, Pirelli ha trabajado junto a los ingenieros de la marca alemana con el objetivo de desarrollar y homologar un catálogo de productos que ofrece cobertura a todos los modelos Porsche.

LEGADO PIRELLI

Pirelli y Porsche: dos referentes que siguen haciendo historia en el mundo del automóvil.

1959



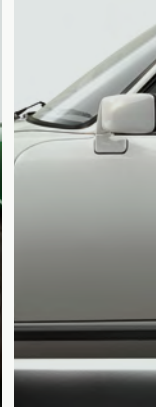
Para modelos fabricados entre 1959 y 2006 existen, en la actualidad, 161 referencias de neumáticos de verano.

1965



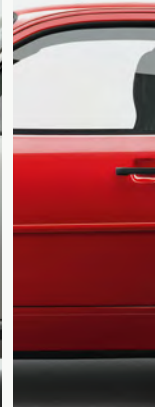
Desde los primeros modelos con llantas de 15", Porsche montó Cinturato CN36™, hasta llegar a las últimas generaciones con medidas más grandes equipadas con Pirelli P ZERO™.

1974



Los Pirelli P7™ se estrenan como calzado del Porsche 911.

1982



En los años 80, Porsche se convierte en el primer fabricante en solicitar un marcaje exclusivo para sus neumáticos.

1994



En 1994, el icónico Porsche 911 (993) llega al mercado calzado como equipo original con cubiertas Pirelli P ZERO™ ROSSO.

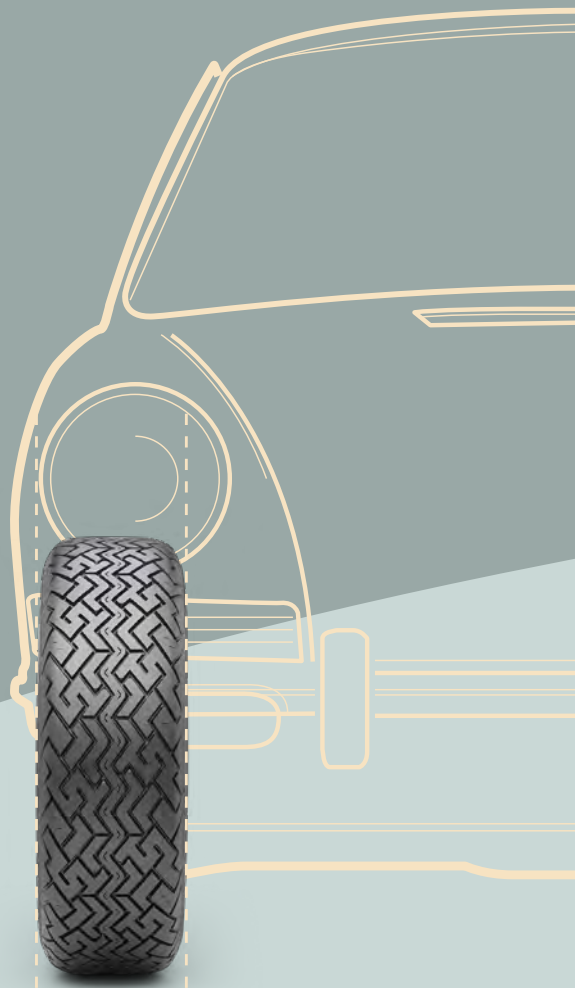
2005



Modelos de Porsche como el 997, el Cayman y el Boxster (1987) son hoy considerados *youngtimers*, y Pirelli Collezione los respalda con equipamientos originales como parte de su gama clásica en constante evolución.

TECNOLOGÍA DEL FUTURO,

Gracias al uso de compuestos modernos y avanzados, Pirelli ofrece unos niveles de agarre superiores y una mayor capacidad de evacuación de agua, asegurando fiabilidad y seguridad sin renunciar a un aspecto idéntico al original.



PORSCHE × **PIRELLI**
Collezione

8

PRESTACIONES CLÁSICAS.

Los neumáticos Pirelli Collezione se han desarrollado para preservar las emociones al volante de las cubiertas originales, además de su aspecto exterior y el rendimiento técnico que proporcionaban a estos automóviles en el momento de su aparición en el mercado.



9

PIRELLI COLLEZIONE



CINTURATO CN36



CINTURATO P7



P ZERO ASIMMETRICO



P ZERO ROSSO



P ZERO



P ZERO TROFEO R

La sinergia con los mejores fabricantes de automóviles para recuperar el rendimiento original de los modelos clásicos.

El PIRELLI CINTURATO CN36™ atesora un largo historial como equipo original Porsche desde las décadas de los 60, los 70 y principios de los 80, con perfiles que van de 60 a 80. La reproducción de este neumático en 2016 combina una construcción original con la tecnología más avanzada de Pirelli. El resultado es un producto que preserva el rendimiento a medida imprescindible en todo Porsche clásico.

Desarrollado en exclusiva por Pirelli para el Porsche 911 Turbo 3.0 y el 911 Carrera 3.0 como primer neumático de perfil bajo del mundo, tal y como acredita su relación de aspecto de 50, con posterioridad se adopta en diversos modelos de la marca. Su lanzamiento en 2016 llega asociado a la incorporación de la última tecnología Pirelli, lo que permite mejorar el rendimiento general de la cubierta. El CINTURATO P7™ está naturalmente adaptado y personalizado a medida de las necesidades de los modelos Porsche.

La llegada de P ZERO™ marca un nuevo hito en el mundo de los neumáticos para automóviles deportivos, garantizando a sus conductores un control total. Esta familia de producto ofrece dos dibujos de banda de rodadura distintos: *Asimmetrico* (para el eje trasero), dotado de un diseño de tres elementos para transferir la potencia del motor al asfalto y mejorar la gestión del par, y *Direzionale* (destinado al eje delantero), con patrón en forma de flecha que enfatiza el rendimiento sobre mojado.

Este neumático ofrece el equilibrio perfecto entre altas prestaciones, confort y bajo nivel de ruido, convirtiéndolo en la elección ideal para los Porsche clásicos. Transfiere sin esfuerzo la potencia del motor al asfalto y permite disfrutar de una conducción siempre segura.

P ZERO™ es el equipo original por excelencia de los automóviles más potentes y orientados a las altas prestaciones, gracias a su excelente rendimiento en frenada y a la mejora de la manejabilidad y el control. La integridad de su carcasa hace que este modelo sea un excelente aliado en condiciones de mojado, a la vez que mejora la respuesta de la dirección. Sus ranuras especiales en forma de "S" reducen el nivel de ruido en el habitáculo, aumentando el confort de conducción.

El P ZERO™ TROFEO R está especialmente pensado para la conducción en circuito, aunque también cuenta con homologación para carretera, permitiendo el desplazamiento hasta la pista, lo que lo convierte en el neumático ideal para track days. P ZERO™ TROFEO R permite disfrutar del rendimiento puro de los vehículos más prestacionales con total seguridad, especialmente en circuito. Sobre asfalto seco, incluso en las tandas más exigentes, asegura altos niveles de agarre y trayectorias constantes.



El 8 de junio de 1948 se matriculó el primer vehículo de la marca Porsche: el Porsche 356 N°1 Roadster, fabricado en Gmünd (Carintia, Austria).

El “Gmünd Roadster” contaba con un motor bóxer de cuatro cilindros y 1,1 litros refrigerado por aire de la marca Volkswagen. En el 356, la potencia se aumentó hasta 35 CV. Así, con un peso de tan solo 585 kilogramos, el Roadster alcanzaba velocidades de hasta 135 km/h. Aquellos primeros 356 (también llamados “Pre-A”) se reconocen fácilmente gracias a sus parabrisas de dos piezas, divididos mediante una barra central. A partir modelo lanzado en 1952, se sustituyó por una luna de una sola pieza con una curva en el centro.

Todas las generaciones del 356 tenían disponible una versión abierta (Cabriolet, Speedster o Roadster).

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
356 B (1959 A 1963)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
356 C (1963 A 1965)		
356 C (1963 A 1965)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5



En septiembre de 1963, Porsche presentó el 901 en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, conocido como la Internationale Automobil-Ausstellung (IAA), como sucesor del 356. Un año después, a partir de la versión de 1965, comenzó la producción en serie del modelo poco después renombrado como 911.

Nacido exclusivamente como Coupé, el 911 cuenta con un chasis monocasco sobre el que se asienta un nuevo motor bóxer de seis cilindros y 2 litros que entrega, inicialmente, 130 CV. Desde el modelo lanzado en 1967, el 911 añadió una opción 'cabrio segura' (Targa), fácilmente distinguible por su barra antivuelco permanente en un techo blando desmontable.

Desde 1969, la distancia entre ejes aumentó en 57 mm para mejorar tanto la habitabilidad como la dinámica de conducción.

También se introdujo el 911 S, la primera variante mecánica del 911. En los años siguientes llegaron nuevas versiones adicionales (T, L y E).

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
911 (1965 A 1968)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
912 (1966 A 1968)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
911 (1969 A 1989)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA 3.0 (1976 A 1977)	205/50R15 86Y	CINTURATO P7 N5
911 TURBO 3.0 (1975 A 1977)	225/50ZR15 91Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1984 A 1985)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1978 A 1985)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1986 A 1989)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1986 A 1989)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



Porsche y Volkswagen desarrollaron conjuntamente el Porsche 914, que se consolidó como el nuevo modelo básico de Porsche, a partir del modelo lanzado en 1970.

El biplaza, también denominado “VW-Porsche”, era un vehículo deportivo con motor central. Sus características de diseño más llamativas eran su larguísima distancia entre ejes para la longitud del vehículo, sus cortos voladizos, su pieza central del techo extraíble producida en plástico reforzado con fibra de vidrio y su ancho arco de seguridad. Además, el 914 disponía de faros escamoteares.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
914 (1970 A 1976)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



El 924, disponible a partir del modelo de 1976, fue desarrollado por Porsche como sucesor del 914 y como respuesta a un encargo de Volkswagen que, finalmente, se produjo por cuenta propia. El nuevo modelo básico se montó en las instalaciones de Audi en Neckarsulm, Alemania.

En el diseño de la carrocería del 924 se dio prioridad a una buena aerodinámica. Para ello se tuvieron en cuenta especialmente el capó del motor bajo y los faros escamoteables. A partir del modelo de 1983, se consiguió una nueva mejora del valor CX con un spoiler trasero de color negro. Para la transmisión del 924, Porsche emprendió un camino completamente nuevo: por primera vez se recurrió a un motor delantero refrigerado por líquido cuyos cilindros estaban dispuestos en línea. El potente motor de 125 CV se adoptó del Audi 100 y Porsche lo modificó debidamente. La transmisión de las fuerzas de tracción se realizaba según el principio Transaxle.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
924 TURBO (1979 A 1984)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
924 S (1986 A 1988)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
924 TURBO (1979 A 1984)		

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



En el diseño del 928, producido en serie a partir del año 1978, se dio especial importancia a la construcción ligera. Por este motivo se decidió fabricar las puertas, las aletas delanteras y el capó del motor con aluminio en lugar de chapa de acero. Además, detrás de los paragolpes de plástico integrados en la forma de la carrocería se encontraban perfiles de aluminio que soportaban impactos de hasta 8 km/h sin sufrir daños.

Las ópticas principales del 928 eran redondas, estaban integradas en las aletas y se desplegaban eléctricamente hacia arriba. La amplia luna del portón trasero dominaba la aerodinámica y redondeada parte trasera.

La propulsión del 928 corría a cargo de un motor V8 refrigerado por líquido cuyos cilindros estaban dispuestos formando entre sí un ángulo de 90°. La cilindrada del motor se amplió desde los 4,5 litros iniciales hasta alcanzar los 5,4 litros. La transmisión se realizaba según el principio Transaxle. Con el objetivo de mejorar su aerodinámica, los modelos a partir del tipo 928 S (modelo del año 1979) se equiparon con spoilers delanteros y traseros.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
928 (1978 A 1982)	225/50R16 (92Y)	CINTURATO P7 N5
928 S (1980 A 1986)		
928 S4 (1987 A 1991)	225/50R16 (92Y)	CINTURATO P7 N5
	245/45R16 94Y	CINTURATO P7 N5
928 GTS (1992 A 1995)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5

Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



En 1982, Porsche lanzó una cuarta línea de modelos: 944. Aunque la carrocería del 944 se basaba en la del 924, su diseño era mucho más llamativo. Además, en el 944 se utilizó un motor de cuatro cilindros en línea de 2,5 litros desarrollado por Porsche. Así, a ojos de los clientes el 944 era un “auténtico” Porsche. Este modelo Transaxle también se produjo en las instalaciones de Audi en Neckarsulm.

Su faldón delantero pintado del color de la carrocería, con topes de caucho cuadrangulares, y aletas considerablemente más anchas y ligeramente angulosas diferenciaban claramente al 944 del 924. El motor de 2,5 litros alcanzaba una potencia inicial de 163 CV, mientras que la versión con catalizador, a partir del año modelo 1986, llegaba a los 150 CV. En el modelo de 1988, se modificó el motor con catalizador adaptado para gasolina sin plomo, con lo que su potencia aumentó hasta los 160 CV. Para el último año del modelo (1989), la cilindrada aumentó hasta 2,7 litros y la potencia hasta 165 CV.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
944 (1982 A 1986)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 TURBO (1985 A 1986)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987 A 1989)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 S (1987 A 1988)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
944 S2 (1989 A 1991)	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 TURBO (1987 A 1991)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 TURBO (1987 A 1991)	225/50R16 92Y	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989 A 1991)	245/45R16 94Y	P ZERO ROSSO N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
	245/45R16 94Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987 A 1989)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S (1987 A 1988)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989 A 1991)		
944 TURBO (1987 A 1991)		

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



En 1989, cuando se dejó de comercializar el 911 serie G, llegó al mercado la nueva generación del 911. El 911 Carrera 4 del tipo 964 incluía un 85 % de piezas nuevas, pero también conservaba, en gran medida, las formas clásicas de sus antecesores. Estaba disponible en versiones Coupé, Targa y Cabriolet.

A pesar de que su diseño coincidía en gran medida, el 911 (tipo 964) disponía de una aerodinámica notablemente mejor que la del serie G. A ello contribuían, especialmente, las partes delantera y trasera de forma redondeada, así como el spoiler trasero retráctil automático.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
911 (964) CARRERA 2 (1990 A 1994)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 (1989 A 1994)	225/50ZR16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) SPEEDSTER (1994)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA RS (1992)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 2 “TURBO-LOOK” (1992 A 1994)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 “TURBO-LOOK” (1993 A 1994)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.3 (1991 A 1992)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	275/35ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.6 (1993 A 1994)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5



El 968, lanzado en 1992, supuso el último nivel de desarrollo de los Transaxle de cuatro cilindros Porsche.

Para el sucesor del 944 S2 se tomó la mayor parte de las piezas de la carrocería del antecesor. Sin embargo, la parte delantera del 968 se perfeccionó para mostrarse notablemente más moderna y, en parte, anticipó el diseño frontal del 911 posterior (tipo 993). Inicialmente, el 968 ofrecía la elección entre una caja de cambios manual de seis velocidades y una Tiptronic. Además, este modelo incorporó por primera vez el ajuste de los árboles de levas de admisión VarioCam. El 968 estaba disponible en versión Coupé y Cabriolet.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
968 (1992 A 1995)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
968 CS (1993 A 1995)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
968 TURBO S (1993)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



En el año modelo 1994, la serie 964 se sustituyó por la 993. Esto no solo supuso un perfeccionamiento notable desde el punto de vista técnico, sino también en cuanto al aspecto exterior. Las aletas delanteras del 911 (tipo 993) eran más anchas y planas. Al acortarse la tapa del maletero, se suprimió el labio de goma de color negro que formaba la unión entre la carrocería y el paragolpes delantero en el serie G y en el 911 (tipo 964).

Las aletas traseras también eran más anchas y se prolongaban hacia atrás con los pilotos traseros más altos. Inicialmente, el 911 (tipo 993) estaba disponible en versiones Coupé y Cabriolet con tracción trasera. En el año 1995 se sumaron las versiones con tracción total Carrera 4 y 911 Turbo, con embrague multidisco viscoso. Posteriormente, en los años modelo 1996 y 1997, aparecieron el Carrera 4S y el Carrera S. La versión Targa, producida a partir del año 1996, incluía por primera vez un gran techo corredizo eléctrico de vidrio laminado tintado, en lugar del techo desmontable. Por ello se suprimía también el arco de seguridad. La tracción del Carrera y del Targa corría a cargo de un nuevo motor de 3,6 litros con una potencia inicial de 272 CV. A partir del año 1996 aumentó hasta 285 CV.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
911 (993) CARRERA (1994 A 1998)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) TURBO (1995 A 1998)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) GT2 (1996 A 1998)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



En 1997, el Porsche Boxster estableció un nuevo estándar en potencia y seguridad en el segmento de los deportivos descapotables. Este roadster combinaba las cualidades dinámicas de un deportivo con una funcionalidad total.

Un nuevo tipo de cinemática de la capota permitía abrirla y cerrarla eléctricamente en tan solo doce segundos. El Boxster se diferenciaba de sus competidores más fuertes gracias a su concepto de motor central con un bóxer de 6 cilindros típico de Porsche.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
BOXSTER (986) (1997 A 2004)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/50ZR16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
BOXSTER (986) (1998 A 2004)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5



En 1997, Porsche renovó el 911. La nueva generación (996) contaba con una carrocería más grande, respetando, eso sí, las líneas clásicas, y un chasis mejorado notablemente. También estrenaba una versión más potente de la nueva mecánica bóxer de seis cilindros refrigerada por agua.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
911 (996) CARRERA 2 (1998 A 2001)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (1999 A 2001)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 2 (2002 A 2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (2002 A 2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO (2001 A 2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO S (2004 A 2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3 (1999 A 2001)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3, GT3 RS (2004 A 2005)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5

*Trabajo en curso. Por favor, consulta el sitio web público de EPREL para más información sobre la etiqueta.



Para el año 2005, Porsche amplió la gama Boxster para incluir el tipo 987. Visualmente, el nuevo modelo difiere mucho de sus predecesores, con sus faros ovalados de nuevo diseño, sus llantas de aluminio de 17 pulgadas en lugar de 16 en la versión básica y sus llantas de aluminio de 18 en lugar de 17 pulgadas en el Boxster S. El techo eléctrico del nuevo Boxster se podía abrir y cerrar a una velocidad de hasta 50 km/h. En el modelo de 2007, las potencias nominales de los dos modelos Boxster se elevaban al mismo nivel que los modelos Cayman.

Para el año modelo 2007, Porsche presentó inicialmente el Cayman con una caja de cambios manual de 5 velocidades y un motor de 2,7 litros, complementando así la nueva gama. El Cayman distinguía el modelo S por su estética única: pinzas de freno anodizadas en color negro, labios del spoiler delantero en color Negro, llantas de aluminio de 17 pulgadas y una salida de escape ovalada.

Modelo

Medida de neumático

Dibujo

BOXSTER (987) (2005 A 2012)

235/35ZR19 (87Y)

P ZERO N2

265/35ZR19 (94Y)

P ZERO N2

CAYMAN (987) (2007 A 2012)

235/35ZR19 (87Y)

P ZERO N2

265/35ZR19 (94Y)

P ZERO N2



A partir de 2005, el Porsche 911 se presentó más versátil que nunca: estaba disponible como Coupé y Targa, Cabriolet y Speedster, con tracción trasera y total, y una carrocería más esbelta y amplia. En su oferta mecánica había motores atmosféricos y turbo con refrigeración por líquido. Destacan las versiones GTS y las más deportivas GT2, GT2 RS y GT3. Había, también, dos versiones GT3 RS a elegir. Incluyendo modelos especiales, la gama alcanza 30 variantes, complementadas con numerosas opciones de personalización.

Con el diseño de la generación 911 (tipo 997), Porsche perfeccionó el carácter del 911 y le dio una apariencia aún más dinámica y poderosa. El Carrera lucía notablemente más masculino con su parte trasera más definida, y los modelos S, GT y Turbo contaban con una anchura 44 milímetros mayor. El 911 (tipo 997) se distinguía de su predecesor por los faros delanteros de cristal transparente, redondos y más inclinados, que constituyen un importante elemento estilístico del 911 refrigerado por aire.

Modelo	Medida de neumático	Dibujo
911 (997) CARRERA (2005 A 2013)	235/35ZR19 (87Y)	P ZERO N2
	295/30ZR19 (100Y)XL	P ZERO N2
	305/30ZR19 (102Y)XL	P ZERO N2

Pirelli Contact Centre

Pirelli Tyre S.p.A.

Viale Piero Alberto Pirelli, 25

20126 Milán

www.pirelli.com



Collezione



Más información sobre
los neumáticos
Pirelli Collezione.

Septiembre 2025