

PORSCHE

×

PIRELLI

Collezione



AUTENTICA PERFORMANCE

PER PORSCHE CLASSICHE

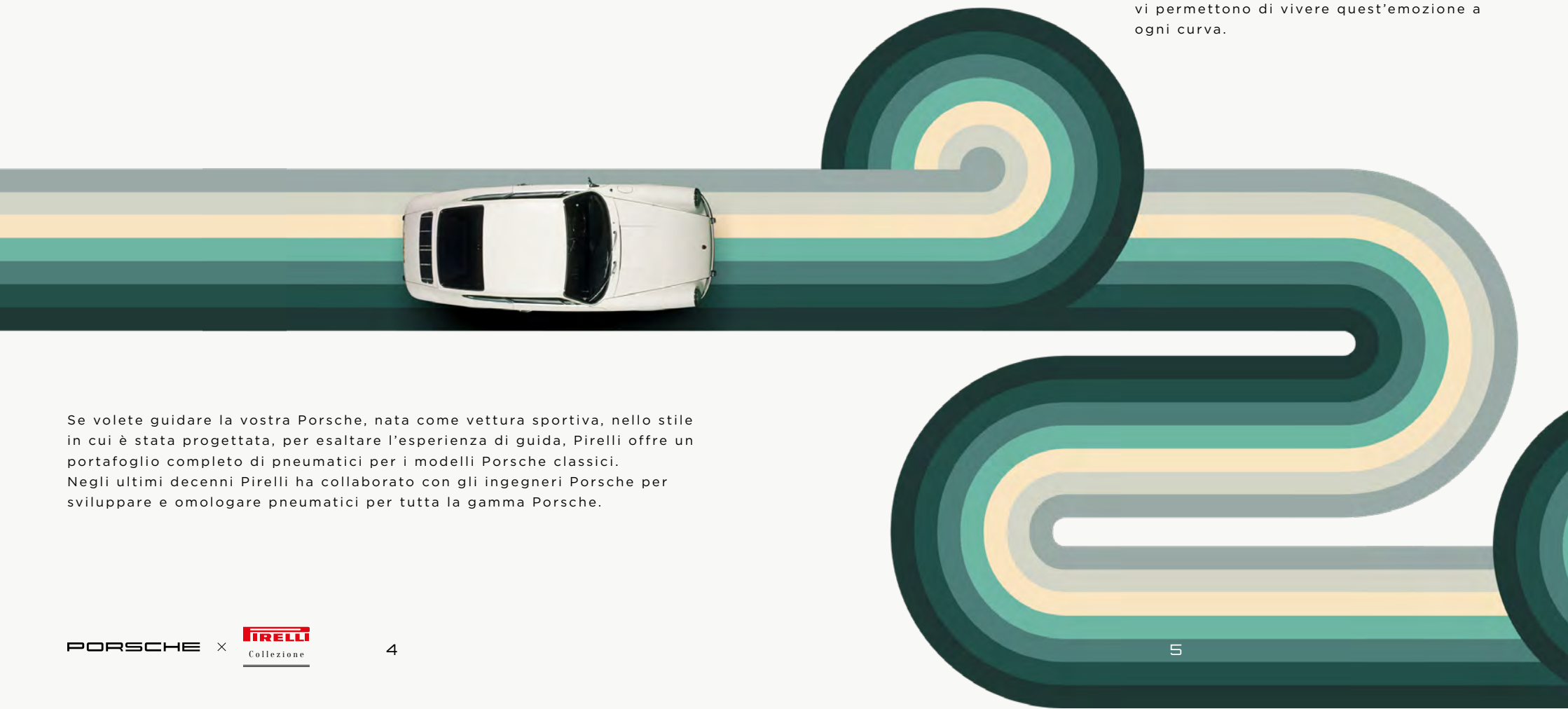
Gamma di pneumatici **Pirelli** per **modelli Porsche classici**

PIRELLI COLLEZIONE

Punto di riferimento nel Motorsport e fornitore preferito dalle più prestigiose case automobilistiche, Pirelli beneficia di oltre 150 anni di storia e passione per dare vita a Collezione, la gamma di pneumatici dedicata alle auto più iconiche con oltre vent'anni. Lasciatevi conquistare dalla nostra Collezione **Autentica Performance.**

PASSIONE A OGNI CURVA

Approfittate quindi della conoscenza e dell'esperienza nate da questa collaborazione. Il giusto pneumatico esalta il carattere distintivo di un'automobile d'epoca: garantisce la qualità migliore per una guida classica, mantenendo il legame emotivo che vi unisce alla vostra Porsche. I pneumatici Pirelli, sviluppati su misura per la vostra Porsche secondo la strategia "Perfect Fit", vi permettono di vivere quest'emozione a ogni curva.



Se volete guidare la vostra Porsche, nata come vettura sportiva, nello stile in cui è stata progettata, per esaltare l'esperienza di guida, Pirelli offre un portafoglio completo di pneumatici per i modelli Porsche classici. Negli ultimi decenni Pirelli ha collaborato con gli ingegneri Porsche per sviluppare e omologare pneumatici per tutta la gamma Porsche.

PIRELLI HERITAGE

Pirelli e Porsche: due aziende leader che continuano a scrivere la storia dell'automobile in tutto il mondo.

1959



Per i modelli degli anni dal 1959 al 2006, esistono attualmente ben 161 suggerimenti per i pneumatici estivi.

1965



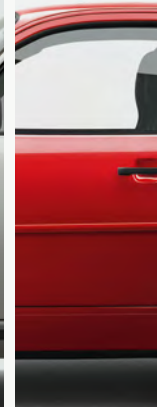
Dai primi modelli con cerchi da 15", Porsche ha montato il Cinturato CN36™, fino ad arrivare agli ultimi modelli con cerchi più grandi equipaggiati con Pirelli P ZERO™.

1974



I pneumatici Pirelli P7™ fecero il loro debutto sulla Porsche 911.

1982



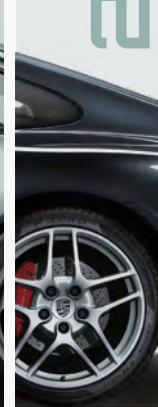
Negli anni '80, Porsche è stato il primo produttore di automobili a richiedere una propria marcatura.

1994



Dal 1994, il Pirelli P ZERO™ ROSSO è stato omologato come primo equipaggiamento per l'iconica Porsche 911 (993).

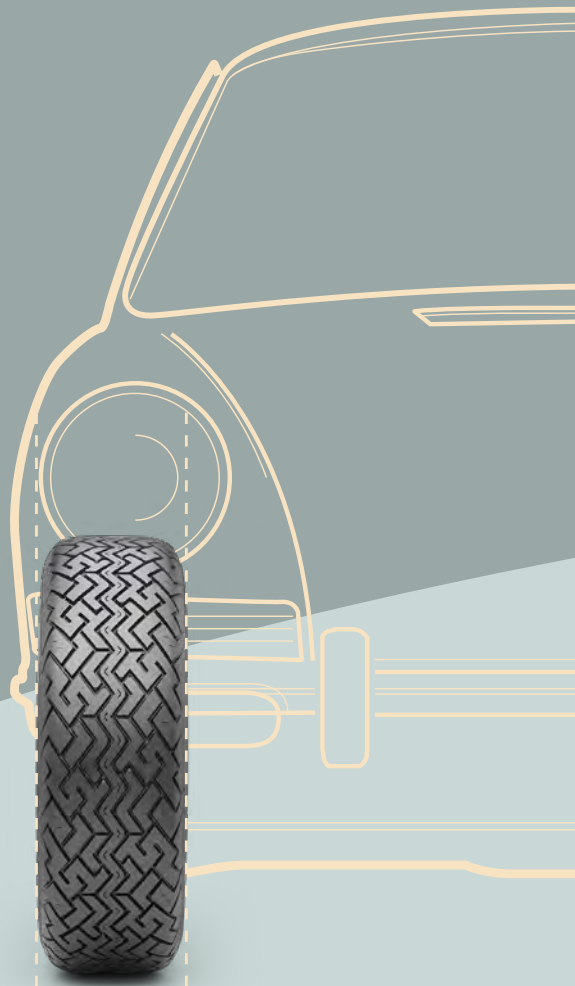
2005



I modelli Porsche come la 911 (997), la Cayman e la Boxster (987) sono ormai considerati youngtimer, e Pirelli Collezione li supporta con equipaggiamenti originali come parte della sua gamma classica in continua evoluzione.

TECNOLOGIA DEL FUTURO,

Utilizzando le mescole più aggiornate e avanzate, Pirelli offre una maggiore aderenza e una migliore capacità di espellere l'acqua, assicurando affidabilità ed elevati livelli di sicurezza, senza rinunciare allo stile originale.



PORSCHE × **PIRELLI**
Collezione

8

PERFORMANCE CLASSICA.

I pneumatici Pirelli Collezione sono progettati per garantire le emozioni di guida originali, assicurando perfetta adattabilità in termini di stile e prestazioni tecniche come in origine erano previste dai modelli classici.



9

PIRELLI COLLEZIONE



CINTURATO CN36



CINTURATO P7



P ZERO ASIMMETRICO



P ZERO ROSSO



P ZERO



P ZERO TROFEO R

La collaborazione sinergica con le migliori case auto permette di rispettare le prestazioni originali delle auto classiche.

Il PIRELLI CINTURATO CN36™ vanta una lunga tradizione come equipaggiamento originale per Porsche, a partire dagli anni '60, '70 e i primi anni '80, con rapporti d'aspetto compresi tra 60 e 80.

La riedizione di questo pneumatico nel 2016 è caratterizzata dall'estetica dell'epoca unita alle più recenti tecnologie che Pirelli ha a disposizione, mantenendo gli standard di prestazioni richiesti per i modelli Porsche classici.

Sviluppato esclusivamente da Pirelli per le Porsche 911 Turbo 3.0 e 911 Carrera 3.0 come primo pneumatico ribassato a livello mondiale con un rapporto d'aspetto di 50, fu poi adottato da svariati modelli Porsche. Il rilancio nel 2016 di entrambe queste icone Porsche ha beneficiato dell'aggiunta delle più recenti tecnologie Pirelli, con lo scopo di migliorare le prestazioni del pneumatico. Il CINTURATO P7™ è pensato per rispondere specificamente alle esigenze di questi modelli di Porsche.

L'introduzione del P ZERO™ ha segnato un nuovo concetto di pneumatico per auto sportive che garantisce al guidatore la sicurezza di un controllo totale. Questo è reso possibile da due diversi disegni del battistrada: l'Asimmetrico (al posteriore), con una struttura a tre elementi progettata per trasferire la potenza del motore a terra e migliorare la gestione della coppia, e il Direzionale (all'anteriore), con un disegno a forma di freccia pensato per ottimizzare le prestazioni sul bagnato.

Questo pneumatico offre l'equilibrio perfetto tra prestazioni elevate, comfort e bassa rumorosità, diventando la scelta ideale per la vostra Porsche classica. Trasferisce con facilità sulla strada la potenza del vostro veicolo e garantisce comfort e una guida sportiva sicura anche ad alta velocità.

Il pneumatico P ZERO™ è stato scelto come primo equipaggiamento per i modelli di auto più performanti e potenti. Grazie alle prestazioni di frenata migliorate, accresce la maneggevolezza e il controllo. L'integrità strutturale rende il pneumatico eccellente sul bagnato e migliora la risposta dello sterzo. Le speciali scanalature a "S" nel battistrada riducono la rumorosità nell'abitacolo, migliorando il comfort di guida.

Il P ZERO™ TROFEO R è progettato appositamente per la guida in pista. Omologato anche per la strada, consente di raggiungere in auto il tracciato, rappresentando la scelta ideale per i Track Day. Con P ZERO™ TROFEO R potete apprezzare appieno le prestazioni di veicoli estremi in totale sicurezza, specialmente in pista. Su asfalto asciutto, anche nelle sessioni più impegnative, assicura elevati livelli di aderenza e traiettorie costanti.



L'8 giugno 1948 la prima automobile Porsche ottenne la relativa omologazione: si tratta della Porsche 356/1 Roadster prodotta a Gmünd (Carinzia/Austria).

La "Gmünd Roadster" era azionata da un motore boxer a 4 cilindri da 1,1 litri raffreddato ad aria, prodotto da Volkswagen. Per la 356 la potenza di questo motore fu aumentata fino a 35 CV. In questo modo la Roadster, con un peso di soli 585 kg, fu in grado di raggiungere una velocità massima di 135 km/h. Le prime 356 (dette anche "Pre-A") erano facilmente riconoscibili dal parabrezza diviso in due parti da una nervatura centrale. A partire dall'anno modello 1952, tale nervatura fu sostituita da un cristallo in un unico pezzo con curvatura al centro.

Tutte le vetture della generazione 356 erano disponibili anche in una versione decapottabile (Cabriolet, Speedster oppure Roadster).

Modello Auto	Misura	Profilo
356 B (1959-1963)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
356 C (1963-1965)		
356 C (1963-1965)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5



Nel settembre 1963, Porsche presentò la Porsche 901 al Salone dell'Automobile di Francoforte, conosciuto come Internationale Automobil-Ausstellung (IAA), come evoluzione della Porsche 356. Un anno dopo, a partire dal model year 1965, cominciò la produzione in serie del modello e da allora fu chiamata la 911.

Originariamente prodotta solo come modello Coupé, la 911 aveva un'intelaiatura integrale ed era alimentata da un nuovo motore da 2,0 litri e sei cilindri piatti, che inizialmente raggiungeva 130 CV. A partire dal 1967, la 911 fu disponibile anche nella versione 'cabriolet di sicurezza' (Targa), con roll-bar fisso e capote in tela rimovibile.

Nel model year 1969, l'interasse fu allungato di 57 mm, incrementando il comfort di guida e, al contempo, dinamiche più stabili.

Fu introdotta sul mercato anche la 911S, la prima con variante di motore della 911. Negli anni seguenti, furono lanciati i modelli denominati T, L ed E.

Modello Auto	Misura	Profilo
911 (1965-1968)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
912 (1966-1968)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
911 (1969-1989)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA 3.0 (1976-1977)	205/50R15 86Y	CINTURATO P7 N5
911 TURBO 3.0 (1975-1977)	225/50ZR15 91Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1984-1985)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1978-1985)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1986-1989)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1986-1989)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.



La Porsche 914 era un progetto comune di Porsche e Volkswagen e, a partire dall'anno modello 1970, costituì il nuovo modello base Porsche.

La vettura a due posti detta anche “VW-Porsche” era una vettura sportiva con motore centrale. Le caratteristiche evidenti del design erano il passo molto ampio per la lunghezza della vettura, le sporgenze ridotte, la parte centrale del tetto estraibile in plastica rinforzata con fibre di vetro e l'ampia staffa di sicurezza. Inoltre, la 914 disponeva di proiettori retrattili.

Modello Auto	Misura	Profilo
914 (1970-1976)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.



La 924, disponibile a partire dall'anno modello 1976, fu sviluppata da Porsche per conto di Volkswagen come modello successivo alla 914 e infine prodotta in modo completamente autonomo. Il nuovo modello base fu costruito da Audi a Neckarsulm, Germania.

Nella fase di configurazione della carrozzeria della 924 venne dato un ruolo di primo piano a una buona aerodinamica. A questa hanno contribuito soprattutto il cofano motore piatto e i proiettori retrattili. A partire dall'anno modello 1983 uno spoiler posteriore nero determinò un ulteriore miglioramento del coefficiente Cx.

Per quanto riguarda la trazione della 924, Porsche seguì strade completamente nuove: per la prima volta venne utilizzato un motore anteriore raffreddato a liquido, i cui cilindri inoltre erano disposti in linea. Il potente gruppo motore da 125 CV fu recuperato dalla Audi 100 e adeguatamente modificato da Porsche. La trasmissione della forza motrice seguiva il principio Transaxle.

Modello Auto	Misura	Profilo
924 TURBO (1979-1984)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
924 S (1986-1988)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
924 TURBO (1979-1984)		

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.

928



In fase di costruzione della 928, prodotta in serie a partire dall'anno modello 1978, venne dato un ruolo di primo piano alla struttura leggera. A questo scopo le porte, i parafranghi anteriori e il cofano motore vennero prodotti in alluminio invece che in lamiera di acciaio. Dietro i paraurti in plastica integrati nella carrozzeria erano presenti inoltre profili in alluminio, in grado di resistere a un impatto fino a 8 km/h senza danni.

La 928 si caratterizzava per i proiettori principali rotondi, integrati nel parafrango e sollevabili elettricamente. Il portellone posteriore arrotondato era dominato dall'ampio cristallo del cofano posteriore.

La trazione dei modelli 928 era fornita da un motore V8 raffreddato ad acqua, i cui cilindri erano disposti con un'angolazione di 90° l'uno rispetto all'altro. La cilindrata del motore propulsore fu aumentata dagli iniziali 4,5 litri fino a 5,4 litri. La trasmissione avveniva secondo il principio Transaxle. Per migliorare l'aerodinamica, i modelli a partire dal 928 S (anno modello 1979) furono dotati di uno spoiler anteriore e posteriore.

Modello Auto

Misura

Profilo

928 (1978-1982)

225/50R16 (92Y)

CINTURATO P7 N5

928 S (1980-1986)

928 S4 (1987-1991)

225/50R16 (92Y)

CINTURATO P7 N5

245/45R16 94Y

CINTURATO P7 N5

928 GTS (1992-1995)

225/45ZR17 (91Y)

P ZERO ROSSO N5

255/40ZR17 (94Y)

P ZERO ROSSO N5

Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.



Nell'anno modello 1982, entrò sul mercato la quarta serie Porsche. È vero che la carrozzeria della 944 si basava su quella della 924, ma aveva una forma nettamente più marcata. Inoltre nella 944 fu utilizzato un motore in linea a quattro cilindri da 2,5 litri, sviluppato autonomamente da Porsche. Per questo la 944 fu agli occhi dei clienti una “vera” Porsche. Anche questo modello Transaxle fu prodotto da Audi a Neckarsulm.

Uno spoiler frontale nel colore della carrozzeria con paracolpi quadrati in gomma, nonché parafanghi notevolmente più larghi e leggermente squadri distinguevano visibilmente la 944 dalla 924. Il motore da 2,5 litri erogava inizialmente una potenza di 163 CV; a partire dall'anno modello 86 fu disponibile una versione con catalizzatore da 150 CV. Nell'anno modello 1988, il motore con catalizzatore venne tarato sul carburante super senza piombo, aumentando così la potenza a 160 CV. Per l'ultimo anno modello (1989) la cilindrata venne aumentata a 2,7 litri e la potenza salì a 165 CV.

Modello Auto	Misura	Profilo
944 (1982-1986)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 TURBO (1985-1986)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987-1989)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 S (1987-1988)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
944 S2 (1989-1991)	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 TURBO (1987-1991)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 TURBO (1987-1991)	225/50R16 92Y	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989-1991)	245/45R16 94Y	P ZERO ROSSO N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
	245/45R16 94Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987-1989)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S (1987-1988)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989-1991)		
944 TURBO (1987-1991)		

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.



Parallelamente alla serie G in uscita, nell'anno modello 1989 arrivò sul mercato la nuova generazione della 911.

La 911 Carrera 4 del tipo 964 consisteva per l'85% in particolari nuovi, ma conservò in gran parte le forme classiche del modello precedente. Era disponibile con carrozzeria Coupé, Targa e Cabriolet.

Nonostante le numerose somiglianze nel design, la 964 aveva un'aerodinamica molto migliore rispetto al modello G. A ciò contribuivano in particolar modo le nuove sezioni anteriori e posteriori rotonde, nonché uno spoiler posteriore a estensione automatica.

Modello Auto	Misura	Profilo
911 (964) CARRERA 2 (1990-1994)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 (1989-1994)	225/50ZR16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) SPEEDSTER (1994)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA RS (1992)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 2 "TURBO-LOOK" (1992-1994)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 "TURBO-LOOK" (1993-1994)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.3 (1991-1992)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	275/35ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.6 (1993-1994)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5



Con la 968, nell'anno modello 1992 venne introdotto l'ultimo stadio di sviluppo dei modelli Transaxle a 4 cilindri Porsche.

Per l'erede della 944 S2 fu mantenuta una buona parte dei componenti della carrozzeria del modello precedente. Ciononostante, soprattutto la parte anteriore della 968 apparve nettamente più moderna anticipando già in parte il design della successiva 911 (tipo 993). Nella 968 erano disponibili per la prima volta un cambio manuale a 6 marce e un cambio Tiptronic. In questo modello inoltre, venne utilizzata per la prima volta la regolazione variabile dell'albero a camme lato aspirazione VarioCam. La 968 era disponibile nelle versioni Coupé e Cabriolet.

Modello Auto	Misura	Profilo
968 (1992-1995)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
968 CS (1993-1995)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
968 TURBO S (1993)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.



Nell'anno modello 1994 la gamma 911 (tipo 964) fu sostituita dalla gamma 911 (tipo 993). Si trattò di un'evoluzione considerevole non solo dal punto di vista tecnico, ma anche estetico. I parafranghi anteriori della 911 (tipo 993) Carrera erano più larghi e piatti. Accorciando il vano bagagli scomparve il labbro in gomma nero, che nel modello G e nella 964 era la giunzione tra la scocca e il paraurti anteriore. Anche i parafranghi posteriori avevano una forma più ampia e si estendevano in modo lineare sul retro con il gruppo ottico posteriore impostato più in alto. La 911 (tipo 993) era disponibile inizialmente nella versione Coupé e Cabriolet con trazione posteriore. Nell'anno modello 1995 seguirono le versioni con trazione integrale Carrera 4 e 911 Turbo con una visco-frizione a dischi, mentre negli anni modelli 1996/97 seguirono la Carrera 4S e la Carrera S.

Il modello Targa prodotto a partire dall'anno modello 1996 per la prima volta, invece del tetto pieghevole estraibile, era dotato di un grande tetto scorrevole a regolazione elettrica in vetro multistrato oscurato. Il roll-bar precedente poteva pertanto essere eliminato. La trazione dei modelli Carrera e Targa era affidata a un nuovo motore da 3,6 litri con una potenza iniziale pari a 272 CV, e, a partire dall'anno modello 1996, pari a 285 CV.

Modello Auto	Misura	Profilo
911 (993) CARRERA (1994-1998)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) TURBO (1995-1998)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) GT2 (1996-1998)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5

*Work in progress. Consultare il sito pubblico EPREL per le informazioni sull'etichettatura.

BOXSTER (986)



La Porsche Boxster ha stabilito un nuovo standard in termini di prestazioni e sicurezza nel mercato delle auto sportive aperte a partire dall'anno modello 1997. La Roadster ha combinato le qualità della dinamica di guida di un'auto sportiva con l'idoneità all'uso quotidiano.

Un nuovo tipo di cinematica della capote ha consentito una sua rapida apertura e chiusura ad azionamento elettrico senza rivali, in soli dodici secondi. La Boxster si è distinta dai suoi concorrenti più esigenti per il suo concetto di motore centrale con il tipico motore boxer a 6 cilindri Porsche.

Modello Auto

Misura

Profilo

BOXSTER (986) (1997-2004)

205/55ZR16 (91Y)

P ZERO ROSSO N5

225/50ZR16 (92Y)

P ZERO ROSSO N5

205/50ZR17 (89Y)

P ZERO ROSSO N5

255/40ZR17 (94Y)

P ZERO ROSSO N5

BOXSTER (986) (1998-2004)

225/40ZR18 (88Y)

P ZERO ROSSO N5

265/35ZR18 (93Y)

P ZERO ROSSO N5

911 (996)



Nel 1997, Porsche lanciò la nuova 911. La carrozzeria classica era più grande e il telaio era stato ulteriormente migliorato. Il modello presentava anche una versione più potente del nuovo motore boxer a sei cilindri raffreddato a liquido.

Modello Auto

Misura

Profilo

911 (996) CARRERA 2 (1998-2001)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (1999-2001)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 2 (2002-2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (2002-2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO (2001-2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO S (2004-2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3 (1999-2001)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3, GT3 RS (2004-2005)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5



Nell'anno modello 2005, Porsche ha ampliato la serie di modelli Boxster per includere il Tipo 987 Boxster. Dal punto di vista estetico, il nuovo modello differisce notevolmente dai suoi predecessori con i fari ovali di nuova concezione e i cerchi in alluminio da 17 anziché 16 pollici presenti sulla Boxster e cerchi in alluminio da 18 anziché 17 pollici presenti sulla Boxster S. La capote elettrica della nuova Boxster può essere aperta e chiusa a una velocità massima di 50 km/h. Nell'anno modello 2007, le potenze nominali dei due modelli Boxster sono state rese equivalenti a quelle dei modelli Cayman.

Sempre per il modello dell'anno 2007, Porsche ha presentato una Cayman con un cambio manuale a 5 marce e un motore da 2,7 litri, completando così la nuova serie di modelli. La Cayman si distingue dal modello S per il suo look unico: pinze freni anodizzate nere, labbri dello spoiler anteriore neri, cerchi in alluminio da 17 pollici e terminale di scarico ovale.

Modello Auto

Misura

Profilo

BOXSTER (987) (2005-2012)

235/35ZR19 (87Y)

P ZERO N2

265/35ZR19 (94Y)

P ZERO N2

CAYMAN (987) (2007-2012)

235/35ZR19 (87Y)

P ZERO N2

265/35ZR19 (94Y)

P ZERO N2

911 (997)



Dal 2005, la Porsche 911 si presenta versatile come non mai: è disponibile nella versione Coupé e Targa, Cabriolet e Speedster, con trazione posteriore e integrale, carrozzeria più snella e allargata, con motori aspirati e turbo raffreddati ad acqua, nella versione GTS e nelle versioni sportive GT2, GT2 RS, GT3 e due versioni GT3 RS. Comprendendo i modelli speciali, la gamma raggiunge il numero di 30 varianti, integrate da numerose opzioni di personalizzazione.

Con il design della generazione 997, Porsche ha affinato il carattere della 911 conferendole un aspetto ancora più dinamico e potente. Se già la Carrera appare notevolmente più maschile con la sua parte posteriore più marcatamente modellata, nei modelli S, GT e Turbo si aggiungono altri 44 millimetri di larghezza. La 997 si distingue dal suo predecessore per i proiettori più pendenti, tondi e in vetro trasparente, che richiamano un importante elemento stilistico della 911 raffreddata ad aria.

Modello Auto

Misura

Profilo

911 (997) CARRERA (2005-2013)

235/35ZR19 (87Y) P ZERO N2

295/30ZR19 (100Y)XL P ZERO N2

305/30ZR19 (102Y)XL P ZERO N2

Pirelli Contact Centre

Pirelli Tyre S.p.A.

Viale Piero Alberto Pirelli, 25

20126 Milano

www.pirelli.com



Collezione



Scopri di più sugli pneumatici
Pirelli Collezione.

Settembre 2025