

PORSCHE

×

PIRELLI

Collezione



PERFORMANCE AUTHENTIQUE

POUR PORSCHE CLASSIC

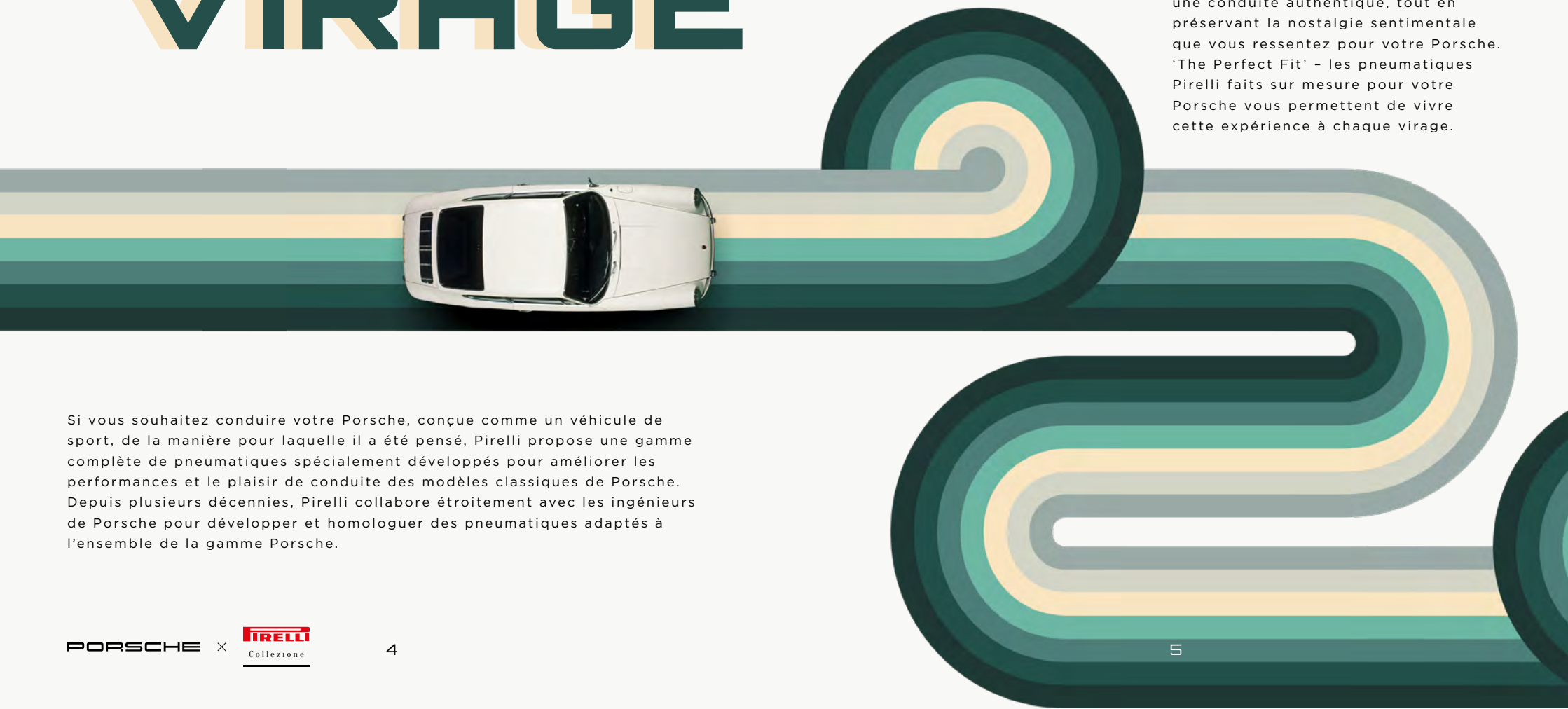
Gamme de pneumatiques **Pirelli** pour les modèles **Porsche Classic**

PIRELLI COLLEZIONE

Seul un leader mondial du Motorsport et fournisseur privilégié des marques de véhicules et de supercars les plus prestigieuses pouvait mettre à profit ses plus de 150 ans d'histoire et de passion pour créer Collezione, la gamme de pneumatiques dédiée aux véhicules de prestige datant de plus de vingt ans. Laissez-vous séduire par notre Collezione **Performance Authentique.**

LA PAS SION À CHAQUE VIRAGE

Profitez du savoir-faire et de l'expérience issus de cette collaboration. Le bon pneumatique est essentiel pour préserver le caractère unique d'un véhicule classique. Il offre la qualité optimale du caoutchouc pour une conduite authentique, tout en préservant la nostalgie sentimentale que vous ressentez pour votre Porsche. 'The Perfect Fit' - les pneumatiques Pirelli faits sur mesure pour votre Porsche vous permettent de vivre cette expérience à chaque virage.



Si vous souhaitez conduire votre Porsche, conçue comme un véhicule de sport, de la manière pour laquelle il a été pensé, Pirelli propose une gamme complète de pneumatiques spécialement développés pour améliorer les performances et le plaisir de conduite des modèles classiques de Porsche. Depuis plusieurs décennies, Pirelli collabore étroitement avec les ingénieurs de Porsche pour développer et homologuer des pneumatiques adaptés à l'ensemble de la gamme Porsche.

HÉRITAGE PIRELLI

Pirelli et Porsche: deux leaders de l'industrie qui continuent d'écrire l'histoire de l'automobile à travers le monde.

1959



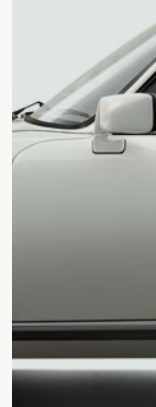
Pour les années modèles allant de 1959 à 2006 seulement, il existe actuellement 161 recommandations différentes pour les pneumatiques été.

1965



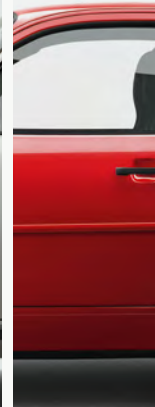
Dès les premiers modèles avec des pneumatiques de 15 pouces, Porsche montait le Cinturato CN36™, jusqu'aux modèles les plus récents dotés de jantes plus grandes équipées du Pirelli P ZERO™.

1974



Les pneumatiques Pirelli P7™ entrent en contact avec la route sur la Porsche 911.

1982



Dans les années 1980, Porsche est le premier constructeur à demander un marquage spécifique.

1994



Depuis 1994, le Pirelli P ZERO™ ROSSO est le pneumatique d'origine homologué pour l'emblématique Porsche 911 (993).

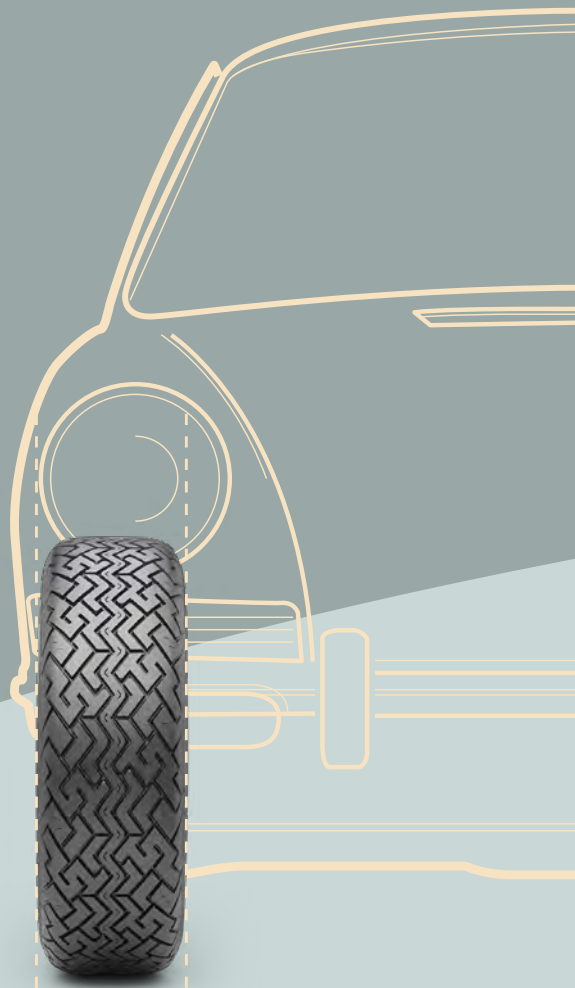
2005



Les modèles Porsche tels que la 911 (997), la Cayman et la Boxster (987) sont désormais considérés comme des youngtimers, et Pirelli Collezione les soutient avec des montes d'origine, dans le cadre de son développement de la gamme classique.

TECNOLOGIE DU FUTUR,

Grâce à l'utilisation des composants les plus récents et avancés, Pirelli offre une meilleure adhérence et une capacité accrue à évacuer l'eau, garantissant fiabilité et sécurité élevées – sans compromettre le style d'origine.



PORSCHE × 
Collezione

8

PERFORMANCES CLASSIQUES.

Les pneumatiques Pirelli Collezione sont conçus pour offrir les sensations de conduite originales, garantissant un ajustement parfait en termes de style et de performances techniques, tel qu'il était initialement proposé par les véhicules classiques.



9

PIRELLI COLLEZIONE



CINTURATO CN36



CINTURATO P7



P ZERO ASIMMETRICO



P ZERO ROSSO



P ZERO



P ZERO TROFEO R

Une collaboration synergique
avec les meilleurs constructeurs
automobiles pour retrouver
les performances d'origine des
véhicules classiques.

Le PIRELLI CINTURATO CN36™ possède une longue histoire en tant qu'équipement d'origine pour Porsche, remontant aux années 60, 70 et au début des années 80, avec des ratios d'aspect allant de 60 à 80. Sa reproduction en 2016 marque l'alliance entre la conception d'origine du pneumatique et les dernières technologies dont dispose Pirelli, tout en préservant les performances sur mesure et adaptées aux modèles classiques de Porsche.

Développé exclusivement par Pirelli pour la Porsche 911 Turbo 3.0 et la Carrera 3.0 en tant que premier pneumatique au monde à profil bas avec un ratio d'aspect de 50, il a ensuite été adopté par plusieurs modèles Porsche. Sa relance en 2016, pour ces deux icônes de Porsche, bénéficie des dernières technologies Pirelli afin d'améliorer les performances du pneumatique. Le CINTURATO P7™ est naturellement conçu et adapté pour répondre aux besoins des modèles Porsche.

L'introduction du P ZERO™ a marqué un nouveau concept de pneumatique pour les véhicules de sport, offrant aux conducteurs une sécurité et un contrôle total. Ce système se compose de deux bandes de roulement différentes – Asimmetrico (montage arrière), avec son design à trois éléments pour transmettre la puissance du moteur à la route et améliorer la gestion du couple, et Direzionale (montage avant), avec son motif en pointe de flèche pour optimiser les performances sur sol mouillé.

Ce pneumatique offre un équilibre parfait entre hautes performances, confort et faible niveau sonore, ce qui en fait le choix idéal pour votre Porsche Classic. Il transmet sans effort la puissance de votre véhicule à la route et incarne le plaisir de conduite ainsi qu'une conduite sportive en toute sécurité, même à grande vitesse.

Le P ZERO™ a été choisi comme équipement d'origine pour les modèles de véhicules les plus puissants et orientés vers la performance. Grâce à de meilleures performances de freinage, il améliore la tenue de route et le contrôle. Son intégrité structurelle rend le pneumatique excellent sur sol mouillé et améliore la réactivité de la direction. Les rainures spéciales en forme de « S » dans la bande de roulement réduisent le niveau de bruit dans l'habitacle, améliorant ainsi le confort du conducteur.

Le P ZERO™ TROFEO R est spécialement conçu pour une utilisation sur circuit, tout en étant homologué pour un usage routier – il est ainsi le pneumatique parfait pour les track days. Avec le P ZERO™ TROFEO R, vous pouvez pleinement exploiter les performances des véhicules extrêmes en toute sécurité, notamment sur circuit. Sur asphalte sec, même lors des sessions les plus exigeantes, il garantit une adhérence maximale et des trajectoires constantes.



Le 8 juin 1948, le premier véhicule portant le nom de Porsche obtient son homologation sur route : il s'agit de la Porsche 356/1 Roadster, produite à Gmünd (en Carinthie, Autriche).

Le « Roadster de Gmünd » est animé par un moteur Boxer à quatre cylindres de 1,1 litre refroidi par air de Volkswagen. La puissance de ce moteur a été portée à 35 ch pour la 356. Ne pesant que 585 kg, il pouvait atteindre des vitesses allant jusqu'à 135 km/h (83 mph).

Les premières 356, également appelé « Pré-A », sont facilement reconnaissables par leur pare-brise en deux parties séparées par une barre centrale. Ce design a été remplacé en 1952 par un pare-brise d'une seule pièce présentant un pli au milieu.

Toutes les générations de 356 ont également été proposées en version "carrosserie ouverte" : Cabriolet, Speedster et Roadster.

Modèle du véhicule

Dimensions

Modèle de pneumatique

356 B (1959 À 1963)

165/80R15 87V

CINTURATO CN36 N5

356 C (1963 À 1965)

356 C (1963 À 1965)

185/70R15 89W

CINTURATO CN36 N5

Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



En septembre 1963, Porsche a présenté la Porsche 901 au Salon international de l'automobile de Francfort, connu sous le nom d'Internationale Automobil-Ausstellung (IAA), comme successeur de la Porsche 356. Un an plus tard, à partir de l'année modèle 1965, la production en série a commencé et le véhicule a été renommé 911.

Initialement proposée uniquement en version Coupé, la 911 disposait d'une carrosserie intégrale et était animée par un nouveau moteur six cylindres de 2,0 litres, qui développait une puissance de 130 ch. À partir de 1967, la 911 a été proposée en version « cabriolet de sécurité » (Targa) avec un arceau de sécurité fixe et un toit pliant escamotable.

À partir de l'année modèle 1969, l'empattement a été allongé de 57 mm, améliorant le confort et la stabilité de conduite.

La 911 S, première variante motorisée, a également été lancée. Dans les années qui ont suivi, des modèles avec des appellations supplémentaires telles que T, L et E ont été lancés.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
911 (1965 À 1968)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
912 (1966 À 1968)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
911 (1969 À 1989)	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5
	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA 3.0 (1976 À 1977)	205/50R15 86Y	CINTURATO P7 N5
911 TURBO 3.0 (1975 À 1977)	225/50ZR15 91Y	CINTURATO P7 N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1984 À 1985)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1978 À 1985)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 CARRERA "TURBO-LOOK" (1986 À 1989)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 TURBO 3.3 (1986 À 1989)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



La Porsche 914 est le fruit d'un développement conjoint entre Porsche et Volkswagen, servant de nouveau modèle d'entrée de gamme pour Porsche à partir de l'année modèle 1970.

Ce coupé biplace, souvent surnommé « VW Porsche », est un véhicule de sport à moteur central. Parmi ses caractéristiques distinctives : un empattement long par rapport à la longueur du véhicule, des porte-à-faux réduits, un toit central amovible en plastique renforcé de fibres de verre, ainsi qu'un large arceau de sécurité. La 914 était également équipée de phares escamotables.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
914 (1970 À 1976)	165/80R15 87V	CINTURATO CN36 N5
	185/70R15 89W	CINTURATO CN36 N5
	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
	215/60R15 94W	CINTURATO CN36 N5

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



La 924, disponible à partir de l'année modèle 1976, a été développée par Porsche à la demande de Volkswagen pour succéder à la 914, avant d'être finalement produite en interne. Le nouveau modèle d'entrée de gamme était construit chez Audi à Neckarsulm, Allemagne.

Avoir une bonne aérodynamique était une priorité lors de la conception de la carrosserie de la 924. Cet aspect entre en ligne de compte notamment avec le capot moteur plat et les phares escamotables. À partir de l'AM 1983, un aileron arrière noir a permis d'améliorer la valeur du coefficient de traînée. Porsche prend alors une toute nouvelle direction en matière de motorisation de la 924. Pour la première fois, un moteur avant refroidi par eau est mis en œuvre, dont les cylindres sont disposés en ligne. Le moteur de 125 ch, dérivé de l'Audi 100, a été modifié en conséquence par Porsche. La transmission de la force motrice s'effectue selon le principe de la boîte-pont (Transaxle).

Modèle du véhicule

Dimensions

Modèle de pneumatique

924 TURBO (1979 À 1984)

185/70R15 89W

CINTURATO CN36 N5

195/65R15 91W

CINTURATO CN36 N5

*

215/60R15 94W

CINTURATO CN36 N5

924 S (1986 À 1988)

205/55R16 91Y

CINTURATO P7 N5

924 TURBO (1979 À 1984)

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



Lors de la conception de la 928, entrée en production à partir de l'année modèle 1978, l'accent a été mis sur la conception allégée. Ainsi, les portes, les ailes avant et le capot moteur étaient fabriqués en aluminium et non en tôle d'acier. Derrière les pare-chocs en plastique intégrés à la forme de la carrosserie, on trouvait des profilés en aluminium capables de résister sans dommage à un impact à une vitesse allant jusqu'à 8 km/h (5 mph).

La 928 était dotée de phares ronds escamotables, actionnés électriquement, intégrés aux ailes. Le hayon arrondi est dominé par la grande lunette arrière.

Les modèles 928 étaient propulsés par un moteur V8 refroidi par eau, dont les cylindres sont disposés à un angle de 90° les uns par rapport aux autres. La cylindrée du groupe motopropulseur est passée de 4,5 litres à 5,4 litres. La transmission de la puissance suivait le principe du transaxle. Pour améliorer l'aérodynamisme, les modèles sont dotés à partir du modèle 928 S (AM 1979) d'un spoiler avant et d'un aileron arrière.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
928 (1978 À 1982)	225/50R16 (92Y)	CINTURATO P7 N5
928 S (1980 À 1986)		
928 S4 (1987 À 1991)	225/50R16 (92Y)	CINTURATO P7 N5
	245/45R16 94Y	CINTURATO P7 N5
928 GTS (1992 À 1995)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5

Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



À partir de l'année modèle 1982, Porsche lance sa quatrième série de modèles. Bien que la carrosserie de la 944 soit dérivée de celle de la 924, elle présente des contours beaucoup plus marqués. La 944 est également équipée d'un moteur quatre cylindres en ligne de 2,5 litres développé par Porsche. Ce modèle transaxle (à boîte-pont) était également produit par Audi à Neckarsulm.

Un spoiler avant peint dans la teinte de la carrosserie, des tampons en caoutchouc carrés, ainsi que des ailes nettement plus larges et légèrement anguleuses distinguent clairement la 944 de la 924. Le moteur de 2,5 litres délivrait initialement 163 ch ; une version équipée d'un catalyseur de 150 ch est disponible à partir de l'année modèle 1986. Avec l'AM 1988, le moteur avec catalyseur est adapté au supercarburant sans plomb, ce qui a permis d'augmenter la puissance jusqu'à 160 ch. Pour la dernière année modèle (1989), la cylindrée est portée à 2,7 litres et la puissance à 165 ch.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
944 (1982 À 1986)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 TURBO (1985 À 1986)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987 À 1989)	195/65R15 91W	CINTURATO CN36 N5 *
944 S (1987 À 1988)	205/55R16 91Y	CINTURATO P7 N5
944 S2 (1989 À 1991)	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
944 TURBO (1987 À 1991)	225/50R16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 TURBO (1987 À 1991)	225/50R16 92Y	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989 À 1991)	245/45R16 94Y	P ZERO ROSSO N5
	225/50R16 92Y	CINTURATO P7 N5
	245/45R16 94Y	CINTURATO P7 N5
944 (1987 À 1989)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S (1987 À 1988)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
944 S2 (1989 À 1991)		
944 TURBO (1987 TO 1991)		

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



La nouvelle génération de la 911 arrive sur le marché avec l'année modèle 1989, parallèlement à la fin de parcours de la série G.

La 911 Carrera 4 du type 964 était composée à 85 % de pièces nouvelles, tout en conservant largement la silhouette classique de sa devancière. Elle était déclinée en Coupé, Targa et Cabriolet.

Malgré de nombreuses similitudes esthétiques, la 911 (type 964) dispose d'une aérodynamique nettement améliorée par rapport au modèle G. Les nouveaux boucliers avant et arrière de forme arrondie, ainsi que l'aile arrière à déploiement automatique, y contribuent tout particulièrement.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
911 (964) CARRERA 2 (1990 À 1994)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 (1989 À 1994)	225/50ZR16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) SPEEDSTER (1994)	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA RS (1992)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 2 "TURBO-LOOK" (1992 À 1994)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) CARRERA 4 "TURBO-LOOK" (1993 À 1994)	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.3 (1991 À 1992)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	275/35ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (964) TURBO 3.6 (1993 À 1994)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5

Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



Le dernier niveau d'évolution des modèles Transaxle (à boîte-pont) à quatre cylindres chez Porsche a débuté avec la 968, lors de l'année modèle 1992.

La majeure partie des éléments de carrosserie de la remplaçante de la 944 S2 ont été repris du modèle précédent. Néanmoins, la partie avant de la 968 était bien plus moderne – et préfigurait déjà en partie le design avant de la future 911 (modèle 993). La 968 dispose pour la première fois au choix d'une boîte manuelle à six rapports ou d'une boîte de vitesses Tiptronic. Le système de calage variable des arbres à cames, appelé VarioCam, a également été utilisé pour la première fois sur ce modèle. La 968 était proposée en versions Coupé et Cabriolet.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
968 (1992 À 1995)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/45ZR17 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
968 CS (1993 À 1995)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
968 TURBO S (1993)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5



À partir de l'année modèle 1994, la gamme 911 (type 964) a été remplacée par la gamme 911 (type 993). Il s'agissait d'un progrès significatif, tant sur le plan technique qu'esthétique. Les ailes avant de la 911 (type 993) Carrera étaient plus larges et leur ligne était plus plate. En raison du capot avant raccourci, la lèvre en caoutchouc noire qui formait la jonction entre la carrosserie et le pare-chocs avant sur les modèles G et 911 (type 964) a été supprimée. Les ailes arrière ont également été élargies et s'étiraient vers l'arrière en suivant une ligne plus droite, avec des feux arrière placés plus haut. La 911 (type 993) était initialement proposée en versions Coupé et Cabriolet à propulsion. Les versions à transmission intégrale Carrera 4 et 911 Turbo avec visco-coupleur multidisque viennent s'ajouter avec l'année modèle 1995, suivies de la Carrera 4S et de la Carrera S avec les années modèles 1996 et 1997. Le modèle Targa, produit à partir de l'année modèle 1996, se distinguait pour la première fois par un grand toit ouvrant à réglage électrique en verre feuilleté teinté, remplaçant le toit pliant escamotable. Il n'était donc plus nécessaire d'avoir un arceau de sécurité. Les modèles Carrera et Targa étaient propulsés par un nouveau moteur de 3,6 litres d'une puissance initiale de 272 ch, puis 285 ch à partir de l'année modèle 1996.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
911 (993) CARRERA (1994 À 1998)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	245/45ZR16 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) TURBO (1995 À 1998)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (993) GT2 (1996 À 1998)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.



Lors de son lancement en septembre 1997, la Porsche Boxster a établi de nouvelles normes de performance et de sécurité dans le segment des véhicules de sport décapotables. Ce roadster combinait les performances dynamiques d'un véhicule de sport à une utilisation quotidienne sans limites.

Sa capote bénéficiait d'un mécanisme dont la cinématique révolutionnaire permettait l'ouverture et la fermeture électriques en seulement douze secondes. La Boxster se démarquait de la concurrence par la position centrale de son moteur typiquement Porsche : un moteur Boxer six cylindres.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
BOXSTER (986) (1997 À 2004)	205/55ZR16 (91Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/50ZR16 (92Y)	P ZERO ROSSO N5
	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
BOXSTER (986) (1998 À 2004)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5



911 (996)

En 1997, Porsche a lancé une toute nouvelle 911. La carrosserie classique a été agrandie et le châssis a été amélioré. Le modèle était également doté d'une version plus puissante du nouveau moteur six cylindres à plat refroidi par eau.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
911 (996) CARRERA 2 (1998 À 2001)	205/50ZR17 (89Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (1999 À 2001)	255/40ZR17 (94Y)	P ZERO ROSSO N5
	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	265/35ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 2 (2002 À 2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) CARRERA 4 (2002 À 2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO (2001 À 2005)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) TURBO S (2004 À 2005)	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3 (1999 À 2001)	225/40ZR18 (88Y)	P ZERO ROSSO N5
	285/30ZR18 (93Y)	P ZERO ROSSO N5
911 (996) GT3, GT3 RS (2004 À 2005)	235/40ZR18 (91Y)	P ZERO ROSSO N5 *
	295/30ZR18 (98Y)XL	P ZERO ROSSO N5

*Travail en cours. Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

CINTURATO™ et P ZERO™ sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.



BOXSTER (987) CAYMAN (987)

À partir de l'année modèle 2005, Porsche a élargi la gamme Boxster avec le lancement du Boxster modèle 987. Visuellement, ce nouveau modèle se distingue nettement de ses prédécesseurs grâce à des phares ovales nouvellement conçus et des jantes en aluminium de 17 pouces au lieu de 16 pouces sur le Boxster, et des jantes de 18 pouces au lieu de 17 pouces sur le Boxster S. La capote électrique du nouveau Boxster pouvait désormais être ouverte et fermée pendant la conduite à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h. À partir de l'année modèle 2007, la puissance nominale des deux modèles Boxster a été portée au même niveau que celle des modèles Cayman.

Cette même année, Porsche a également présenté pour la première fois le Cayman avec une boîte manuelle à 5 vitesses et un moteur de 2,7 litres, complétant ainsi la nouvelle gamme. Le Cayman se distingue de la version S par son design unique : étriers de frein anodisés noirs, lèvres de spoiler avant noires, jantes en aluminium de 17 pouces et sortie d'échappement ovale.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
BOXSTER (987) (2005 À 2012)	235/35ZR19 (87Y)	P ZERO N2
	265/35ZR19 (94Y)	P ZERO N2
CAYMAN (987) (2007 À 2012)	235/35ZR19 (87Y)	P ZERO N2
	265/35ZR19 (94Y)	P ZERO N2



À partir de 2005, la Porsche 911 se présentait comme plus diversifiée que jamais : disponible en version Coupé, Targa, Cabriolet et Speedster, avec propulsion arrière et transmission intégrale, carrosserie fine ou large, avec moteurs turbo et atmosphériques à refroidissement par eau, en versions GTS ainsi qu'en versions sportives GT2, GT2 RS, GT3 et deux variantes sportives GT3 RS. En incluant les modèles spéciaux, la gamme compte 30 variantes – complétée par de nombreuses options de personnalisation.

Avec le design de la 911 (type 997), Porsche affinait le caractère de la 911 en lui donnant une apparence encore plus dynamique et puissante. La Carrera affirmait déjà davantage sa présence grâce à son arrière plus affirmé, tandis que les modèles S, GT et Turbo sont élargis de 44 millimètres supplémentaires. La 911 (type 997) se distingue de sa devancière par ses phares ronds en verre clair plus verticaux, qui reprennent un élément stylistique important des 911 à moteur refroidi par air.

Modèle du véhicule	Dimensions	Modèle de pneumatique
911 (997) CARRERA (2005 À 2013)	235/35ZR19 (87Y)	P ZERO N2
	295/30ZR19 (100Y)XL	P ZERO N2
	305/30ZR19 (102Y)XL	P ZERO N2

Veuillez consulter le site public EPREL pour plus d'informations sur l'étiquetage.

Centre de contact Pirelli

Pirelli Tyre S.p.A.

Viale Piero Alberto Pirelli, 25

20126 Milan

www.pirelli.com



Collezione



Découvrez-en davantage
sur les pneumatiques
Pirelli Collezione.

Septembre 2025