Révision (marchés A*)
Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid / Panamera Diesel / S Diesel
à partir des modèles 2017

Nom		**Date**	
Numéro d'immatri-culation		**Kilométrage**	
N° d'identifi- cation du véhicule		**N° d'ordre**	

Révision après 30 000, 60 000, 90 000, 120 000 km / 20 000, 40 000, 60 000. 80 000 mls etc.
Voir les Manuels de réparation du Système d'information PIWIS pour les descriptions des différents points d'entretien).

Note Si le kilométrage pour la révision n'est pas atteint, effectuer une révision au plus tard tous les 2 ans.
Le terme de Contrôle englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, d'ajustage, correction ou d'appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, de remplacement et de remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles.

		Mesures	Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid	Panamera Diesel / S Diesel	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Équipement électrique	Essuie-glaces/lave-glaces, lave-phares : contrôle du fonctionnement	●	●	☐						
		Avertisseur sonore : contrôle du fonctionnement	●	●	☐						
		Pneumatiques : contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	●	●	☐						
		Système de diagnostic : relever le contenu de la mémoire de défauts ; réinitialisation de l'intervalle de maintenance	●	●	☐						
		Contrôle de la course de l'actuateur des segments de frein de stationnement	●	●	☐						
	Intérieur du véhicule	Filtre antipoussières : remplacement de l'élément filtrant	●	●	☐						
		Ceintures de sécurité : contrôle du fonctionnement et de l'état	●	●		☐					
	Extérieur du véhicule	Contrôle des porte-balais d'essuie-glace	●	●	☐						
		Tous les projecteurs : contrôle du réglage	●	●	☐						
		Tuyau de dégazage de la batterie : contrôle de l'état	●	●	☐						
		Pneumatiques et roue de secours : contrôle de l'état	●	●	☐						
		Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'encrassement extérieur et de l'absence d'obturation	●	●	☐						

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
● Gammes concernées

Copyright by
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Vetrieb After Sales Technik 09/16

Révision (marchés A*)
Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid / Panamera Diesel / S Diesel
à partir des modèles 2017

		Mesures	Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid	Panamera Diesel / S Diesel	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Extérieur du véhicule	Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein (sans démontage des roues)	●	●	☐						
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein	●	●		☐					
		Système d'attelage : contrôle du fonctionnement	●	●		☐					
		Contrôle et appoint de l'agent de réduction AdBlue®		●	☐						
	Dessous du véhicule	Vidange de l'huile moteur	●	●	☐						
		Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état	●	●		☐					
		Remplacement du filtre à carburant		●		☐					
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas	●	●		☐					
		Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion	●	●	☐						
		Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état	●	●	☐						
		Arbres de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état des soufflets de protection	●	●	☐						
		Boîtier de direction : contrôle visuel de l'état des soufflets	●	●		☐					
		Rotules des barres d'accouplement : contrôle du jeu et des cache-poussière	●	●		☐					
		Rotules d'essieu : contrôle du jeu, contrôle visuel de l'état des cache-poussières	●	●		☐					
		Échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état, contrôle de la suspension	●	●		☐					
		Boîte PDK : vidange d'huile	●	●				☐			
		Transmission intégrale : vidange d'huile	●	●						☐	
		Pont arrière : vidange d'huile	●	●						☐	

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
● Gammes concernées

Copyright by
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Vetrieb After Sales Technik 09/16

Révision (marchés A*)
Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid / Panamera Diesel / S Diesel
à partir des modèles 2017

		Mesures	Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid	Panamera Diesel / S Diesel	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Compartiment moteur	Remplacement du filtre à huile	●	●	☐						
		Plein d'huile moteur	●	●	☐						
		Essuie-glace et lave-glace : contrôle du niveau de liquide, ne pas oublier le nettoyant pour vitre ou l'antigel selon la saison ; utiliser exclusivement les liquides lave-glace homologués par Porsche	●	●	☐						
		Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel	●	●	☐						
		Remplacement des bougies d'allumage	●				☐				
		Canalisations de carburant et connexions : contrôle visuel	●	●		☐					
		Filtre à air : remplacement de l'élément filtrant	●						☐		
		Filtre à air : remplacement de l'élément filtrant		●				☐			
		Purge de l'eau du filtre à carburant (uniq. V6 Diesel EU5+, option 7MJ)		●	☐						
+ 2 y.	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Vidange du liquide de frein (n'utiliser que du liquide de frein d'origine Porsche)	●	●							☐
		Constat d'état du véhicule - Établissement de la garantie longue durée	●	●							☐
		Produit anti-crevaison : contrôler la date limite d'utilisation, remplacement si nécessaire	●	●							☐
+ 4 y.	Opération supplémentaire tous les 4 ans	Remplacement de l'agent de réduction AdBlue® (à partir d'un kilométrage inférieur à 15 000 km / 10 000 mls au bout de quatre ans)		●							☐

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
● Gammes concernées

Copyright by
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Vetrieb After Sales Technik 09/16

Révision (marchés A*)
Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid / Panamera Diesel / S Diesel
à partir des modèles 2017

		Mesures	Panamera / S / Turbo / S / E-Hybrid / S E-Hybrid	Panamera Diesel / S Diesel	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Essai routier	Télécommande, sièges avant, frein de parking électrique et frein à pied (également course), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, assistance parking, régulateur automatique de vitesse, interrupteur PSM, chauffage, échappement sport, climatisation et instruments de bord : contrôle du fonctionnement	●	●	☐						
		Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité	●	●	☐						

Signature (mécanicien) :_____

Cachet Centre Porsche

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
● Gammes concernées

Copyright by
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Vetrieb After Sales Technik 09/16