

Révision (marchés A*)

Cayenne / S / Turbo / Hybrid

à partir des modèles 2018

Nom		Date	
Numéro d'immatriculation		Kilométrage	
N° d'identification du véhicule		N° d'ordre	

Révision après 30 000, 60 000, 90 000, 120 000 km / 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 mls etc.
 Voir les Manuels de réparation du Système d'information PIWIS pour les descriptions des différents points d'entretien).

Note

Si le kilométrage pour la révision n'est pas atteint, effectuer une révision au plus tard tous les 2 ans.

Le terme de Contrôle englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, d'ajustage, correction ou d'appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, de remplacement et de remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles.

		Cayenne / S / Turbo / Hybrid	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 240 000 km / 80 000 mls / 16 ans	En fonction du temps
	Équipement électrique	Essuie-glaces/lave-glaces, lave-phares : contrôle du fonctionnement et du réglage des gicleurs	•	☐					
		Avertisseur sonore : contrôle du fonctionnement	•	☐					
		Pneumatiques : contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	•	☐					
		Système de diagnostic : relever le contenu de la mémoire de défauts ; réinitialisation de l'intervalle de maintenance	•	☐					
		Contrôle de la course de l'actuateur des segments de frein de stationnement	•	☐					
	Intérieur du véhicule	Filtre antipoussières : remplacement de l'élément filtrant	•	☐					
		Ceintures de sécurité : contrôle du fonctionnement et de l'état	•	☐					
	Extérieur du véhicule	Contrôle des porte-balais d'essuie-glace	•	☐					
		Tous les projecteurs : contrôle du réglage	•	☐					
		Pneumatiques et roue de secours : contrôle de l'état	•	☐					
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein (sans démontage des roues)	•	☐					
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein	•	☐					
		Système d'attelage : contrôle du fonctionnement	•	☐					

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C

☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)

• Gammes concernées

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vetrieb After Sales Technik 10/17

Révision (marchés A*)
Cayenne / S / Turbo / Hybrid
à partir des modèles 2018

Mesures

		Cayenne / S / Turbo / Hybrid	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 240 000 km / 80 000 mls / 16 ans	En fonction du temps
	Extérieur du véhicule	Graissage des goujons de fixation et des arrêts de porte	•	☐					
		Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'encrassement extérieur et de l'absence d'obturation	•	☐					
	Dessous du véhicule	Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état	•	☐					
		Vidange de l'huile moteur	•	☐					
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas	•	☐					
		Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion	•	☐					
		Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état	•	☐					
		Arbres de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état des soufflets de protection	•	☐					
		Arbre de transmission (cardan) : contrôle visuel de l'état des soufflets en caoutchouc	•	☐					
		Boîtier de direction : contrôle visuel de l'état des soufflets	•	☐					
		Rotules des barres d'accouplement : contrôle du jeu et des cache-poussière	•	☐					
		Rotules d'essieu : contrôle du jeu, contrôle visuel de l'état des cache-poussières	•	☐					
		Échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état, contrôle de la suspension	•	☐					
		Boîte de transfert : vidange d'huile	•	☐					
		Boîte Tiptronic : vidange de l'huile ATF et remplacement du filtre ATF	•					☐	
		Transmission intégrale : vidange d'huile	•					☐	
		Pont arrière : vidange d'huile	•					☐	
	Compartment moteur	Remplacement du filtre à huile	•	☐					
		Plein d'huile moteur	•	☐					
		Essuie-glace et lave-glace : contrôle du niveau de liquide, ne pas oublier le nettoyant pour vitre ou l'antigel selon la saison ; utiliser exclusivement les liquides lave-glace homologués par Porsche	•	☐					
		Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel	•	☐					

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C

☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)

• Gammes concernées

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vetrieb After Sales Technik 10/17

Révision (marchés A*)
Cayenne / S / Turbo / Hybrid
à partir des modèles 2018

Mesures

			Cayenne / S / Turbo / Hybrid	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 6 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 6 ans	tous les 240 000 km / 80 000 mls / 16 ans	En fonction du temps
	Compartment moteur	Contrôler la courroie d'entraînement (en usage tout-terrain uniquement)	•	☐						
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le haut	•		☐					
		Canalisations de carburant et connexions : contrôle visuel	•		☐					
		Remplacement des bougies d'allumage	•			☐				
		Filtre à air : remplacement de l'élément filtrant	•					☐		
	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Vidange du liquide de frein (n'utiliser que du liquide de frein d'origine Porsche)	•							☐
		Constat d'état du véhicule - Établissement de la garantie longue durée	•							☐
		Produit anti-crevaison : contrôler la date limite d'utilisation, remplacement si nécessaire	•							☐
	Essai routier	Télécommande, sièges avant, frein de parking électrique et pédale de frein, moteur, boîte de vitesses, direction, assistance parking (ParkAssistent), régulateur automatique de vitesse, interrupteur PSM, chauffage, échappement sport, climatisation et instruments de bord: contrôle du fonctionnement	•	☐						
		Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité	•	☐						

Signature (mécanicien) : _____

Cachet Centre Porsche