

**Vidange d'huile (marchés A\*)**  
**Panamera V6 / E-Hybrid / Panamera Diesel / S Diesel**  
à partir des modèles 2017

|                                 |                      |             |                      |
|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| Nom                             | <input type="text"/> | Date        | <input type="text"/> |
| Numéro d'immatriculation        | <input type="text"/> | Kilométrage | <input type="text"/> |
| N° d'identification du véhicule | <input type="text"/> | N° d'ordre  | <input type="text"/> |

**Vidange d'huile** Selon affichage variable des intervalles d'entretien, au plus tard après 30 000 km / 20 000 miles ou 2 ans

**Note** Le terme de "Contrôle" englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, ajustage, correction ou appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, remplacement et remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles

|                                                                                    |                                                                                      | Panamera V6 / E-Hybrid | Panamera Diesel / S Diesel | À l'issue de l'affichage de l'intervalle d'entretien |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Mesures</b>                                                                     |                                                                                      |                        |                            |                                                      |
|  | Vidange de l'huile moteur                                                            | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Remplacement du filtre à huile                                                       | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas                      | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Pneumatiques : contrôle de l'état                                                    | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion    | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état                                      | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Plein d'huile moteur                                                                 | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Purge de l'eau du filtre à carburant (uniquement V6 Diesel EU5+, option 7MJ)         |                        | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Contrôle et appoint de l'agent de réduction AdBlue®                                  |                        | •                          | <input type="checkbox"/>                             |
|                                                                                    | Remise à zéro de la périodicité d'entretien                                          | •                      | •                          | <input type="checkbox"/>                             |

Signature (mécanicien) : \_\_\_\_\_

Cachet Centre Porsche

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
• Gammes concernées