

Révision (marchés A*)

911 GT3 / GT3 RS / GT2 RS

à partir des modèles 2018

Nom		Date	
Numéro d'immatriculation		Kilométrage	
N° d'identification du véhicule		N° d'ordre	

Révision après 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 km / 12 000, 24 000, 36 000. 48 000 mls etc.
 Voir les Manuels de réparation du Système d'information PIWIS pour les descriptions des différents points d'entretien).

Note Si le kilométrage pour la révision n'est pas atteint, effectuer une révision au plus tard tous les 2 ans.
 Le terme de Contrôle englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, d'ajustage, correction ou d'appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, de remplacement et de remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles.

		911 GT3	GT3 RS	GT2 RS	tous les 20 000 km / 12 000 mls / 2 ans	tous les 40 000 km / 24 000 mls / 4 ans	tous les 80 000 km / 48 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 72 000 mls / 4 ans	tous les 160 000 km / 96 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
Mesures										
	Équipement électrique	Essuie-glaces/lave-glaces, lave-phares : contrôle du fonctionnement	●	●	●	☐				
		Avertisseur sonore : contrôle du fonctionnement	●	●	●	☐				
		Pneumatiques : contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	●	●	●	☐				
		Système de diagnostic : relever le contenu de la mémoire de défauts ; réinitialisation de l'intervalle de maintenance	●	●	●	☐				
		Contrôle de la course de l'actuateur des segments de frein de stationnement	●	●	●	☐				
		Système de pulvérisation d'eau : exécution du test de l'actionneur			●	☐				
	Intérieur du véhicule	Filtre antipoussières : remplacement de l'élément filtrant	●	●	●	☐				
		Ceintures de sécurité : contrôle du fonctionnement et de l'état	●	●	●	☐	☐			
		Serrures de portière : contrôle du fonctionnement	●	●	●	☐	☐			
	Coffre à bagages	Serrure du capot et crochet de sécurité du capot avant : contrôle de la fixation et du fonctionnement	●	●	●	☐				
		Remplacement du préfiltre de l'admission d'air	●	●	●	☐				
		Essuie-glace et lave-glace : contrôle du niveau de liquide, ne pas oublier le nettoyant pour vitre ou l'antigel selon la saison ; utiliser exclusivement les liquides lave-glace homologués par Porsche	●	●	●	☐				

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
 ● Gammes concernées

Révision (marchés A*)
911 GT3 / GT3 RS / GT2 RS
à partir des modèles 2018

Mesures		911 GT3	GT3 RS	GT2 RS	tous les 20 000 km / 12 000 mls / 2 ans	tous les 40 000 km / 24 000 mls / 4 ans	tous les 80 000 km / 48 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 72 000 mls / 4 ans	tous les 160 000 km / 96 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Coffre à bagages	Système de pulvérisation d'eau : remplacement du filtre		•	☐					
		Système de pulvérisation d'eau : contrôle du niveau de liquide		•	☐					
	Extérieur du véhicule	Contrôle des porte-balais d'essuie-glace	•	•	•	☐				
		Tous les projecteurs : contrôle du réglage	•	•	•	☐				
		Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'encrassement extérieur et de l'absence d'obturation	•	•	•	☐				
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein	•	•	•	☐				
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein (sans démontage des roues)	•	•	•	☐				
		Contrôle de la fixation centrale des jantes	•	•	•	☐				
	Dessous du véhicule	Vidange de l'huile moteur	•	•	•	☐				
		Remplacement du filtre à huile	•	•	•	☐				
		Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état	•	•	•	☐				
		Pneumatiques : contrôle de l'état	•	•	•	☐				
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas	•	•	•	☐				
		Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion	•	•	•	☐				
		Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état	•	•	•	☐				
		Boîtier de direction : contrôle visuel de l'état des soufflets	•	•	•	☐				
		Rotules des barres d'accouplement : contrôle du jeu et des cache-poussière	•	•	•	☐				
		Arbres de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état des soufflets de protection	•	•	•	☐				
		Rotules d'essieu : contrôle du jeu, contrôle visuel de l'état des cache-poussières	•	•	•	☐				

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C

☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)

• Gammes concernées

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vetrieb After Sales Technik 03/18

Révision (marchés A*)
911 GT3 / GT3 RS / GT2 RS
à partir des modèles 2018

		911 GT3	GT3 RS	GT2 RS	tous les 20 000 km / 12 000 mls / 2 ans	tous les 40 000 km / 24 000 mls / 4 ans	tous les 80 000 km / 48 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 72 000 mls / 4 ans	tous les 160 000 km / 96 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Mesures Dessous du véhicule	Essieu arrière directionnel : contrôle des soufflets, des cache-poussières et du jeu des rotules	☐	☐	☐					
		Barre stabilisatrice et biellettes d'accouplement : contrôle visuel de l'état		☐	☐					
		Contrôler le serrage des vis du dispositif de réglage de géométrie à l'avant et à l'arrière	☐	☐	☐					
		Contrôle de la hauteur de caisse	☐	☐	☐					
		Capsules de commande pour volets d'échappement : contrôle du fonctionnement	☐	☐	☐					
		Échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état, contrôle de la suspension	☐	☐	☐	☐				
		Remplacement des bougies d'allumage	☐	☐	☐	☐				
		Boîte de vitesses PDK : vidange d'huile de pont	☐	☐	☐		☐			
		Boîte de vitesses PDK : vidange de l'huile de boîte	☐	☐	☐			☐		
		Boîte manuelle : vidange d'huile	☐					☐		
		Logement des organes et châssis : contrôle visuel de l'état de tous les silentblochs et soufflets de protection	☐	☐	☐			☐		
	Compartment moteur	Plein d'huile moteur	☐	☐	☐	☐				
		Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel	☐	☐	☐	☐				
		Remplacement de la courroie d'entraînement	☐	☐	☐	☐				
		Canalisations de carburant et connexions : contrôle visuel	☐	☐	☐	☐				
		Filtre à air : remplacement des éléments filtrants	☐	☐	☐	☐				
	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Vidange du liquide de frein (n'utiliser que du liquide de frein d'origine Porsche)	☐	☐	☐					☐
		Constat d'état du véhicule - Établissement de la garantie longue durée	☐	☐	☐					☐

* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C

☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)

• Gammes concernées

Copyright by

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Vetrieb After Sales Technik 03/18

Révision (marchés A*)
911 GT3 / GT3 RS / GT2 RS
à partir des modèles 2018

Mesures		911 GT3	GT3 RS	GT2 RS	tous les 20 000 km / 12 000 mls / 2 ans	tous les 40 000 km / 24 000 mls / 4 ans	tous les 80 000 km / 48 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 72 000 mls / 4 ans	tous les 160 000 km / 96 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Produit anti-crevaison : contrôler la date limite d'utilisation, remplacement si nécessaire								☐
		•	•	•						
	Essai routier	Télécommande, sièges avant, frein de parking électrique et pédale de frein (également la course), moteur, direction, boîte de vitesses, régulation automatique de la vitesse, interrupteur ESC Off, interrupteur ESC + TC Off, commutateur PASM, commutateur Sport, commutateur Lift, échappement sport, chauffage, climatisation et instruments de bord : contrôle du fonctionnement				☐				
		•	•	•	☐					
	Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité	•	•	•	☐					

Signature (mécanicien) : _____



Cachet Centre Porsche