

PORSCHE NORGE AS REDEGJØRELSE OM ÅPENHETSLOVEN (2025)

1 INTRODUKSJON

Porsche Norge AS ("**Porsche Norge**" eller "**vi**") anser respekt for menneskerettigheter som et fundament i ansvarlig selskapsstyring, og vi er dedikert til å fremme gode arbeidsforhold. Vår ambisjon er at menneskerettigheter respekteres i vår egen virksomhet i Porsche Norge, samt av våre forretningspartnere.

Denne redegjørelsen er utarbeidet i henhold til Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold ("**åpenhetsloven**") § 5. Formålet med redegjørelsen er å gi allmennheten innsikt i Porsche Norges retningslinjer og prosedyrer knyttet til ivaretagelsen av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, inkludert tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser basert på våre prioriteringer og vurderinger.

2 OM PORSCHE NORGE AS

2.1 Organisering og driftsområde

Porsche Norge er et datterselskap av Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, og en del av det globale Porsche-konsernet, en av verdens mest vellykkede produsenter av luksussportsbiler. Porsche er også en del av Volkswagen-konsernet. Porsches virksomhet omfatter design, utvikling og produksjon av biler, mens Porsche Norges tjenester hovedsakelig omhandler import og salg av biler, i tillegg til markedsføring, salg av bildeler, PR og andre relaterte tjenester. I 2025 hadde Porsche Norge 36 ansatte, og salgsinntekter på NOK 1.562.739.047.

2.2 Retningslinjer og prosedyrer

Porsche Norge er forpliktet til å respektere alle grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som fastsatt i Verdenserklæringen om menneskerettigheter, FN-konvensjonen om økonomiske, sosiale og kulturelle rettigheter, FN-konvensjonen om sivile og politiske rettigheter, FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter, ILO-konvensjonene om grunnleggende prinsipper og rettigheter på arbeidsplassen, Trepartserklæringen om flernasjonale selskaper og sosialpolitikk, ILOs sosialpolitikk, FN Global Compacts ti prinsipper og OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper. Porsche-konsernet har forankret ansvaret for å respektere grunnleggende menneskerettigheter i globale retningslinjer som gjelder for alle aspekter av konsernets virksomhet, inkludert virksomheten i Porsche Norge. Vi er like opptatt av å fremme ansvarlig forretningsatferd og bærekraftig praksis, selv om vi ikke er direkte involvert i alle aspekter av konsernets virksomhet, slik som produksjon.

Porsche-konsernets retningslinjer om å sikre respekt for og fremme menneskerettigheter fastsetter forpliktelser knyttet til grunnleggende menneskerettigheter i Porsches virksomhet, og tilbyr oppreising for de som er berørt av menneskerettighetsbrudd i forbindelse med konsernets virksomhet.

Overholdelse av grunnleggende menneskerettigheter og miljøforpliktelser gjelder ikke bare for samarbeid innad i konsernet. Porsche forventer også at forretningspartnere etterlever forpliktelsene, spesielt i tilknytning til konsernets leverandørkjede. Porsche oppfordrer både direkte og indirekte leverandører til å overholde de samme forpliktelsene. Kravene, forventningene og prosessene ved eventuelle brudd er fastsatt og definert i Porsches etiske retningslinjer for forretningspartnere. Retningslinjene for forretningspartnere etablerer rimelige minimumsstandarter for etisk og ansvarlig atferd hos Porsches forretningspartnere, herunder overholdelse av relevante lover og forskrifter. I tillegg skal retningslinjene bidra til beskyttelse av internasjonale menneskerettigheter, arbeidsstandarter, miljø og forretningspraksis. Før et nytt forretningsforhold etableres, må forretningspartnere anerkjenne disse retningslinjene.

Porsche-konsernet har også etablert et varslingssystem som gjør det mulig for ansatte, forretningspartnere og andre tredjeparter å rapportere informasjon om potensielle brudd på Porsches retningslinjer eller gjeldende lover og forskrifter. Varslingssystemet utgjør en konfidensiell kanal for rapportering av potensielle

brudd på internasjonale menneskerettigheter. Enhver indikasjon på potensielle brudd vurderes nøye, og eventuelle identifiserte brudd vil bli rettferdig behandlet. Porsche beskytter konfidensialiteten til varslere, og rapportering kan gjøres anonymt. Varslere trenger ikke å frykte sanksjoner eller andre ulemper når de sender inn tips til varslingssystemet.

3 AKTSOMHETSVURDERINGER

3.1 I Porsche-konsernet

Porsche-konsernet er en del av Volkswagen-konsernet. I Volkswagen-konsernet blir det utført overordnede aktsomhetsvurderinger for å identifisere hvilke deler av Volkswagen-konsernets virksomhet, inkludert Porsche, som har stor påvirkning på internasjonale menneskerettigheter og miljø. Porsche har oppnevnt et eget råd til å overvåke aktsomhetsplikten, som rapporterer regelmessig og på ad hoc-basis til Porsche AGs styre.

I Porsche er den høyeste risikoen for menneskerettighetsbrudd tilknyttet konsernets leverandørkjede, som involverer produksjon av komponenter og utvinning av råmaterialer som mineraler, metaller og gummi. Ettersom kjøretøy har blitt stadig mer elektrifisert, har også etterspørselen av høyrisikoråvarer økt. Barnearbeid, tvangsarbeid, moderne slaveri og menneskehandel er blant de utbredte risikoene som har blitt identifisert i leverandørkjeden til bilproduksjonsselskaper. Utvinning av råvarer som kobolt og gummi, som er materialer som brukes i produksjon av biler, skjer ofte i regioner der internasjonale menneskerettigheter ikke respekteres.

3.2 I Porsche Norge

Porsche-konsernet er Porsche Norges hovedleverandør, noe som gjør konsernets leverandørkjede til Porsche Norges hovedleverandørkjede. Porsche Norge har i tillegg lokale leverandører og forretningspartnere som leverer produkter og tjenester direkte til Porsche Norge. Dette gjelder hovedsakelig kontorrelatert utstyr, tjenester, IT etc. Vi forventer andre typer risikoer blant våre lokale leverandører enn de som er knyttet til leverandørkjeden til Porsche-konsernet, som omfatter produksjon av biler.

Porsche Norge har gjennomført aktsomhetsvurderinger av våre viktigste forretningspartnere og våre 30 største leverandører på årlige utbetalinger. Gjennom en skrivebordsanalyse har vi vurdert hver enkelt leverandør basert på ulike faktorer som bransjerisiko, geografisk risiko, alvorlighetsgrad, offentlig tilgjengelig informasjon om hvordan aktørene håndterer og adresserer risiko i egen virksomhet og leverandørkjede, samt Porsche Norges innflytelse på de ulike leverandørene.

Gjennom denne analysen identifiserte vi seks leverandører som potensielt kan være forbundet med risiko for negativ innvirkning, blant annet som følge av iboende bransje- og produktrisikoer som IT-utstyr (batterier og metall). Vi har fulgt opp potensielle høyrisikoleverandører med skreddersydde spørreskjemaer for å skaffe bedre innsikt i hvordan disse håndterer risiko i egen virksomhet og leverandørkjede. Vi vil oppdatere den foreløpige risikokartleggingen fortløpende i tråd med de tilbakemeldingene vi får på spørreskjemaene. Dersom det er behov for nærmere oppfølging av enkelte av leverandørene, vil vi vurdere hvilken tilnærming som er mest hensiktsmessig, og om det er behov for å gå i nærmere dialog.

4 TILTAK FOR Å STANSE ELLER BEGRENSE NEGATIVE KONSEKVENSER

4.1 I Porsche-konsernet

I 2022 signerte styret i Porsche AG en erklæring om å sikre respekt for og fremme menneskerettigheter.

Porsche-konsernet oppmuntrer forretningspartnere til å implementere tiltak for å stanse eller begrense negativ innvirkning i sine leverandørkjeder. Porsche benytter "S-klassifisering", en bærekraftsmålestokk, til å vurdere bærekraftstiltakene til sine direkte leverandører av produksjonsmaterialer, samt leverandører av ikke-produksjonsmaterialer dersom risikoen tilsier det. I tillegg benyttes S-klassifiseringen til å sette minimumsstandarder. Det innebærer at menneskerettighetsstandarder også skal overholdes ved ethvert trinn i verdikjeden. Innen 2030 har Porsche som mål å anskaffe 90 % av produksjonsmaterialene sine fra

direkte leverandører som oppfyller de høyeste kvalitetsstandardene når det gjelder bærekraft, og som er i toppvurderingskategorien (A) i S-klassifiseringen.

I tillegg benytter Porsche seg av kunstig intelligens (KI) for å øke åpenheten i leverandørkjeden og gjenkjenne risikoer, for eksempel i leverandørkjeden for råmaterialer.

Porsche anser overholdelse av retningslinjene for forretningspartnere som avgjørende for ethvert kontraktsforhold. Hvis forretningspartnere ikke overholder prinsippene i retningslinjene, er Porsche berettiget til å avslutte forretningsforholdet. I stedet for å avslutte forretningsforholdet, kan konsernet treffe alternative tiltak, dersom forretningspartneren på en troverdig måte kan forsikre og bevise at vedkommende umiddelbart har iverksatt tiltak for å unngå fremtidige overtredelser. Porsche Norge vil, der det er hensiktsmessig, samarbeide aktivt med leverandører og forretningspartnere for å implementere effektive risikoreduserende tiltak.

Videre anses tilstrekkelig og effektiv klagehåndtering, for eksempel gjennom Porsches varslingsystem, som en viktig del av Porsches tiltak for å stanse og begrense at konsernets virksomhet fører til potensielle negative konsekvenser for internasjonale menneskerettigheter og miljø.

Porsche vil evaluere effektiviteten av konsernets tiltak årlig og på ad hoc-basis i tilfelle betydelige endringer eller økninger i risikoeksponering i leverandørkjeden skulle oppstå, for eksempel gjennom innføring av nye produkter, prosjekter eller et nytt forretningsfelt. Porsche vil ha en risikoorientert tilnærming (inkludert overvåking av overholdelse) for å stanse og begrense negative konsekvenser for internasjonale menneskerettigheter. Dette inkluderer en risikoorientert evaluering av overholdelse av retningslinjer, varslingssystemets funksjonalitet og hvordan rapporterte klager angående potensielle menneskerettighetsbrudd har blitt behandlet.

Sikkerhet på arbeidsplassen er av øverste prioritet for Porsche og deres ansatte. Alle ansatte er pålagt å delta på opplæring i yrkessikkerhet minst én gang i året. Porsche har som mål å unngå ulykker, fysisk og psykisk stress og arbeidsrelaterte sykdommer i størst mulig grad, og har iverksatt en rekke tiltak i denne forbindelse.

Resultatene av aktsomhetsvurderingene som utføres på konsernnivå er nærmere beskrevet i Porsches [bærekraftsrapport](#).

4.2 Porsche Norge

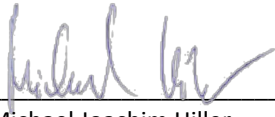
I løpet av 2026 vil Porsche Norge fortsette arbeidet med aktsomhetsvurderingene, slik dette er beskrevet ovenfor. Disse prosedyrene innebærer å utføre aktsomhetsvurderinger av menneskerettigheter i vår egen virksomhet og i våre forretningspartneres virksomheter. Videre vil vi offentlig redegjøre for våre aktsomhetsvurderinger, samt gi informasjon til tredjeparter ved forespørsel.

Porsche Norge er forpliktet til å handle raskt og uten forsinkelse dersom vi identifiserer potensielle eller faktiske negative konsekvenser for internasjonale menneskerettigheter. Resultatene av aktsomhetsvurderingen som utføres i løpet av 2026, vil bli innlemmet i våre selskapsbeslutninger. I tillegg vil aktsomhetsvurderingen danne grunnlag for å identifisere hensiktsmessige tiltak for å ivareta internasjonale menneskerettigheter. Vi vil også bruke resultatene av analysen som grunnlag for å skape og, der det er nødvendig, stoppe eller korrigere den relevante aktiviteten. Dette inkluderer gjennomgang av interne retningslinjer, rutiner og kontrakter, gi opplæring til ansatte og styrke våre styringssystemer. Dersom Porsche Norge forårsaker eller bidrar til en negativ innvirkning på internasjonale menneskerettigheter, vil korrigerende tiltak iverksettes for å forhindre, stanse eller begrense omfanget av bruddet, og interessenter som påvirkes av aktiviteten vil bli engasjert i dialog.

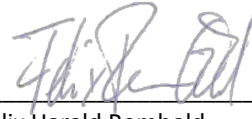
Å opprettholde internasjonale menneskerettigheter krever langsiktig og kontinuerlig innsats. Porsche Norge er motivert til å jobbe hardt for å opprettholde internasjonale menneskerettigheter.

5 SIGNATUR

Redegjørelsen er signert 18. juni 2026.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Michael Hiller', written over a horizontal line.

Michael Joachim Hiller
Styreleder og daglig leder

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Felix Harald Rembold', written over a horizontal line.

Felix Harald Rembold
Styremedlem