



Een eigen bedrijf starten. De ingeslagen weg niet gewoon blijven volgen, maar jezelf steeds weer vernieuwen. De dingen anders doen dan alle anderen. Daar is lef voor nodig. Lef dat met conventies breekt. Dat duidelijkheid schept. Dat de toekomst bepaalt. In Los Angeles, Londen, Berlijn, Singapore – en in Zuffenhausen. Zonder lef zou alles altijd hetzelfde blijven. Zou Porsche Porsche niet zijn. En zou u uzelf niet zijn.

POP-UP

Lef verandert alles.



Het Panamera idee.

Lef heeft vele vormen.

Wij hebben gekozen voor een sportwagen. Enkele jaren geleden vond bij de limousines een plotse ommezwaai plaats. Groot, log en dik bekleed deed plotseling ouderwets aan. Op de weg vond een snelle en dynamische verandering plaats: er verscheen een sportwagen. Een sportwagen met 4 zitplaatsen, een onmiskenbaar silhouet en met rijprestaties die je alleen bij een Porsche zag.

De Panamera. Deze auto veranderde alles. Vooral voor de bestuurders van limousines. Sportiviteit – zowel zakelijk als privé –

heeft zijn automobiele tegenhanger gevonden. Het lef om te presteren werd beloond.

En de verandering gaat verder. Op weg naar de toekomst. Er gebeurt weer iets op de weg. Voor sportieve bestuurders – en hun sportieve passagiers – hebben onze ingenieurs en ontwerpers de volgende Panamera gebouwd. Met het lef van een nieuwe generatie.

De nieuwe Panamera.
Lef verandert alles.



De nieuwe generatie van de Panamera gaat van start met 3 modellen: de Panamera 4S met 2,9-liter V6 bi-turbomotor en 324 kW (440 pk), de Panamera 4S Diesel met 4,0-liter V8 bi-turbomotor en 310 kW (422 pk) en de Panamera Turbo met 4,0-liter V8 bi-turbomotor, TwinScroll-turbo's, adaptieve cilinderregeling en 404 kW (550 pk).

En dat dynamischer dan ooit: dankzij meeruitvoeringen zoals Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), Porsche 4D-Chassis Control (standaarduitrusting), luchtveren met 3 kamers (standaarduitrusting Panamera Turbo) en – voor het eerst in de Panamera – achterasbesturing.

Kenmerkend voor alle Panamera modellen: de led-koplampen met dagrijverlichting met 4 led-spots per koplampunit – bij de Panamera Turbo inclusief Porsche Dynamic Light System (PDLS) –, de doorlopende achterlichtunit en de smalle driedimensionale

achterlichten in led-techniek met 4-punts remlichten. De in de carrosserie geïntegreerde, uitschuifbare achterspoiler zorgt bij hoge snelheden voor minder opwaartse kracht bij de achteras.

De twee vierwielaangedreven S-modellen brengen hun enorme kracht via de 19 inch Panamera S wielen over op de weg. Als meeruitvoering zijn wielen tot 21 inch leverbaar. Daarachter zitten titaangrijze remzadels. De ronde dubbele eindpijpen rechts en links ronden het geheel af.

Bij de nieuwe Panamera Turbo met zijn dominante front en kenmerkende frontunits zijn de zijdelingse luchtinlaten in de voorspatschermen in exterieurkleur uitgevoerd. De dubbele eindpijpen zijn kenmerkend voor de Turbo, de remzadels achter de 20 inch Panamera Turbo wielen zijn rood gespoten. De achterspoiler van de Panamera Turbo wordt na het uitschuiven in twee delen gesplitst en wordt daardoor beduidend breder – passend bij het hogere vermogen.

Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie en energielabel vindt u op pagina 22.



Panamera

Turbo



Modellen 8



Panamera

4S



Modellen 10

Panamera

4S Diesel



Modellen 12

Interieur.

Wie graag comfortabel achterover leunt bereikt niets? Daar zijn we het niet mee eens. Want alleen wie zich op zijn gemak voelt, levert topprestaties. De doordachte sportwagenergonomie van de Panamera is gericht op de bestuurder en op performance – zonder daarbij het welbevinden van de passagiers uit het oog te verliezen.

Het interieur is compleet nieuw vormgegeven en toch typisch Porsche gebleven. Enkele voorbeelden: de naar voren oplopende middenconsole voor een korte afstand tussen het multifunctionele stuurwiel en de keuzehendel. Het dashboard is vlak en benadrukt de breedte. De analoge toerenteller zit in het midden van het instrumentenpaneel. Nieuw weergave- en bedieningsconcept Porsche Advanced Cockpit met nieuw vorm-

gegeven middenconsole in glaslook. 12 inch touchdisplay met hoge resolutie.

Het opvallendste kenmerk van de zitplaatsen achterin: het zijn er 2. Met veel been- en hoofdruimte en een zeer goede zijdelingse steun, zelfs in snel gereden bochten. Zonder aan comfort te verliezen.

En verder? Dat bepaalt u: stoeluitvoeringen, leder of bi-color uitrustingen? Elegante houtsoorten, aluminium of carbon? Meer sportiviteit? Meer luxe? Allebei? De talrijke individualiseringsopties laten nauwelijks iets te wensen over.

Maar bovenal is er veel ruimte en comfort. Atypisch voor een sportwagen, maar typisch voor de nieuwe Panamera.



Bedieningsconcept.

Analoog versus digitaal: het nieuwe instrumentenpaneel van de Panamera modellen herinnert aan de autosportgeschiedenis van Porsche en is tegelijkertijd hypermodern.

In het midden en direct in het zichtveld van de bestuurder zit de analoge toerenteller, heel klassiek met een naald. Links en rechts daarvan vindt u een display met hoge resolutie. Op de displays kunt u naar behoefte verschillende gegevens laten weergeven, zoals de navigatie of de nachtzichtassistent.

Ook nieuw is het bedieningsconcept: Porsche Advanced Cockpit. De middenconsole met Direct Touch Control beschikt over een oppervlak in glaslook met aanraaktoetsen in logische groepen. Daartussen

zit de compacte keuzehendel. In het dashboard is een 12 inch touchdisplay met hoge resolutie geïntegreerd. Via het startscherm, dat u zelf naar eigen behoefte kunt aanpassen, opent u eenvoudig en snel de voor u belangrijkste functies. In combinatie met de als meeruitvoering leverbare 4-zone automatische airconditioning beschikken de passagiers achterin over nog een touchdisplay.

Porsche Connect breidt de bestaande functies van de auto uit met slimme diensten en apps. Allemaal bedoeld voor een zo kort mogelijke verbinding tussen bestuurder en auto. Om de fascinatie van een sportwagen te versterken. En de uitdagingen van alledag snel en eenvoudig het hoofd te bieden.



Technische gegevens.

	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel
Motor		
Bouwwijze	V6 bi-turbo	V8 bi-turbo
Aantal cilinders	6	8
Cilinderinhoud	2.894 cm ³	3.956 cm ³
Vermogen (DIN) bij toerental	324 kW (440 pk) 5.650–6.600 1/min	310 kW (422 pk) 3.500–5.000 1/min
Maximumkoppel bij toerental	550 Nm 1.750–5.500 1/min	850 Nm 1.000–3.250 1/min
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Vierwielaandrijving	Vierwielaandrijving
Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps	8-traps
Onderstel		
Vooras	Aluminium as met dubbele dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging	Aluminium as met dubbele dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging
Achteras	Aluminium multilinkas met aslichaam, onafhankelijke wielophanging	Aluminium multilinkas met aslichaam, onafhankelijke wielophanging
Stuurinrichting	Stuurbekrachtiging, elektromechanisch	Stuurbekrachtiging, elektromechanisch
Draaicirkel	11,9 m, met achterasbesturing: 11,4 m	11,9 m, met achterasbesturing: 11,4 m
Remsystemen	Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter	Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter
Velgen	Voor: 9 J x 19 ET 64 Achter: 10,5 J x 19 ET 62	Voor: 9 J x 19 ET 64 Achter: 10,5 J x 19 ET 62
Banden	Voor: 265/45 ZR 19 Achter: 295/40 ZR 19	Voor: 265/45 ZR 19 Achter: 295/40 ZR 19

	Panamera Turbo
Motor	
Bouwwijze	V8 bi-turbo
Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3.996 cm ³
Vermogen (DIN) bij toerental	404 kW (550 pk) 5.750–6.000 1/min
Maximumkoppel bij toerental	770 Nm 1.960–4.500 1/min
Krachtoverbrenging	
Aandrijving	Vierwielaandrijving
Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps
Onderstel	
Vooras	Aluminium as met dubbele dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging
Achteras	Aluminium multilinkas met aslichaam, onafhankelijke wielophanging
Stuurinrichting	Stuurbekrachtiging, elektromechanisch
Draaicirkel	11,9 m, met achterasbesturing: 11,4 m
Remsystemen	Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter
Velgen	Voor: 9,5 J x 20 ET 71 Achter: 11,5 J x 20 ET 68
Banden	Voor: 275/40 ZR 20 Achter: 315/35 ZR 20

Technische gegevens.

	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo
Leeggewicht			
DIN	1.870 kg	2.050 kg	1.995 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.945 kg	2.125 kg	2.070 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.495 kg	2.635 kg	2.585 kg
Rijprestaties			
Topsnelheid	289 km/h	285 km/h	306 km/h
Acceleratie 0–100 km/h	4,4 s	4,5 s	3,8 s
Acceleratie 0–100 km/h met Launch Control	4,2 s	4,3 s	3,6 s
Acceleratie 0–200 km/h	16,2 s	17,1 s	13,0 s
Acceleratie 0–200 km/h met Launch Control	15,9 s	16,8 s	12,7 s
Verbruik/emissie²⁾			
Stadsverkeer, in l/100 km	10,2–10,1	7,9	12,9–12,8
Buitenwegen, in l/100 km	6,8–6,7	5,9–5,8	7,3–7,2
Gemiddeld, in l/100 km	8,2–8,1	6,8–6,7	9,4–9,3
CO ₂ -emissie gemiddeld in g/km	186–184	178–176	214–212
Energie­label³⁾			
Energie ­ label Duitsland	C	B	D
Energie ­ label Zwitserland	F	E	G

¹⁾ De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

²⁾ De aangegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetprocedure (Verordening [EG] 715/2007 in de actuele versie). De gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Het brandstofverbruik is vastgesteld op basis van de standaarduitvoering. Speciale uitvoeringen kunnen het brandstofverbruik en de prestaties beïnvloeden. Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van een auto zijn niet alleen afhankelijk van het efficiënte gebruik van de brandstof door de auto, maar ze worden ook beïnvloed door het rijgedrag en andere niet-technische factoren. De actuele Porsche modellen met benzinemotor zijn geschikt voor brandstof waaraan tot 10% ethanol is toegevoegd. Nadere actuele informatie over de specifieke modellen is te verkrijgen bij uw Porsche dealer.

³⁾ Geldt alleen voor de genoemde landen.

Bandenspecificatie.

Type band	Maat	Energie ­ label/ rolweerstand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid* Klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Panamera					
Zomerbanden	265/45 ZR 19	C–B	B–A	–	73–69
	295/40 ZR 19	C–B	B–A	–	75–70
	275/40 ZR 20	C	A		73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	–	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.
* weinig rolgeluid, gemiddeld rolgeluid, veel rolgeluid.

De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn.

In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was

bij het ter perse gaan van deze brochure (05/16). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 06/16
Printed in Germany
WSLP1701000791 NL/WW