

Cayman \ Cayman S



WKD 981 272 14

Cayman \ Cayman S

車主手冊

WKD 981 272 14 08/12

Porsche、Porsche 徽
章、PCCB、PCM、PDK、PSM 和 Tequipment 都是 Porsche 原廠的註冊商標。
在德國列印。
未經 Porsche 原廠書面授權之前，不得對本手冊的任何章節進行轉載、摘錄或複製。
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

隨車文件

請將此手冊隨車攜帶，當您轉售車輛時，請您將手冊一併轉交給新的車主。

車主建議

如果您對車輛本身或車主手冊有任何疑問、建議或想法，歡迎與我們連絡：
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15-19
71634 Ludwigsburg

配備

本公司出廠的車輛，皆會不斷地研發、改進，所以某些配備和規格可能會與車主手冊中的圖說或敘述不盡相符。
本手冊中的某些配備是屬於選用配備，有時會視法令的規定而有所不同，也可能會隨車輛銷售的國家 / 地區有所不同。Porsche 總代理永業非常樂意提供相關配備新增改裝的建議。
如果您的 Porsche 所選用的配備並不在本手冊內容裡，我們也很樂意提供您正確的使用和保養等相關資訊。
由於各國的法令規範不同，您車上的某些配備可能會與本手冊所述稍有不同。

車主手冊之安全指示

此車主手冊包含各種不同類型之安全指示。

危險 嚴重傷亡

如果不遵守「危險」章節的安全指示，將導致嚴重的傷亡。

警告 可能導致嚴重傷亡

如果不遵守「警告」章節的安全指示，可能導致嚴重的傷亡。

小心 可能導致中度或輕微的傷害

如果不遵守「小心」章節的安全指示，可能會導致中度或輕微的傷害。

注意

可能導致車輛損壞
如果不遵守「注意」章節的安全指示，可能會導致車輛損壞。

資訊

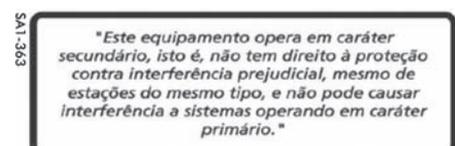
「資訊」章節則會為您提供其他資訊、提示和指示。請仔細閱讀這些資訊並確實遵守。

音響系統的檢查標記

歐洲

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 特此聲明，車輛安裝的音響系統符合 1999/5/EC 指令 (Directive 1999/5/EC) 相關條款的基本規定。

巴西



以色列

שם הדגם (Hebrew : Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865
SA1-366
שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg
SA1-367

馬來西亞

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

新加坡

遵守 IDA
標準 DB01752

日本



南韓



9C1-179

9C1-180

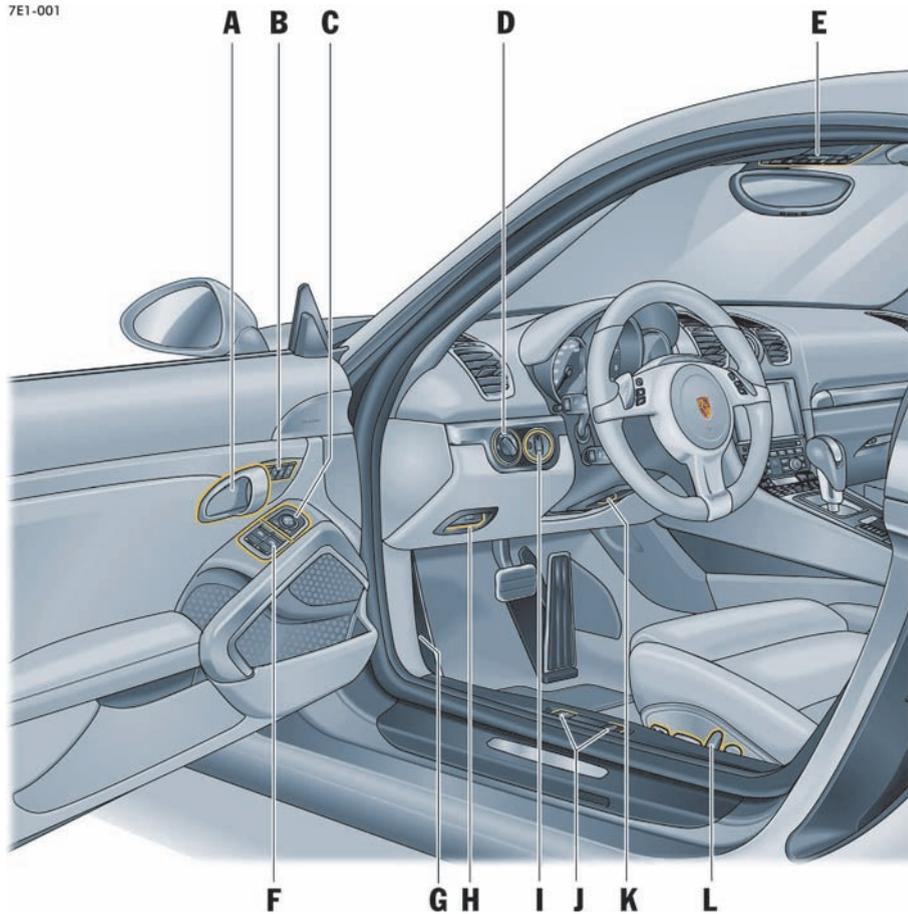
9C1-205

目錄表

目錄表	1	出風口	50	速限 (Speed Limit) 選單	89
駕駛室	3	後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱	50	多功能顯示器上的車輛設定	90
方向盤及儀錶板	4	車窗	51	警示和訊息資訊概述	103
中控台	5	電動窗	52	駕駛及駕駛安全	112
開啟及上鎖	6	燈光、方向燈及前擋玻璃雨刷	54	駕駛前	113
簡略概述 – 從車外開車門鎖及上鎖	7	車燈開關	55	磨合期的建議	113
從車外將車門開啟及上鎖	8	儀錶板照明	57	技術性改裝	113
從車內將車門開啟及上鎖	11	方向燈 / 遠光燈 / 頭燈閃爍撥桿 / 駐車燈開關	58	行駛中設定和操作車輛零組件	114
開啟及關閉行李廂蓋與後蓋	12	危險警示燈	59	距地高度	114
開啟及鎖定時的故障及特殊功能	14	車內燈 / 閱讀燈	59	在賽車跑道上行駛 (例如：賽車駕駛學校、 俱樂部賽車活動)	114
車鑰匙及中控鎖系統的注意事項	17	簡略概述 – 前擋玻璃雨刷	61	國外行車	114
座椅、後視鏡和方向盤	19	前擋玻璃雨刷 / 噴水撥桿	62	排氣管	115
座椅	20	儀錶板及多功能顯示器	65	點火開關、方向盤鎖	115
儲存車輛設定	22	儀錶板	66	啟動及關閉引擎	116
便利進入功能	23	儀錶板上的顯示器	67	自動啟動停止功能	117
座椅加熱	24	電瓶 / 發電機	68	電子駐煞車	120
座椅通風	24	檢查引擎 (廢氣排放控制)	69	腳煞車	121
安全帶	25	警響訊息	69	Porsche 陶瓷煞車 (PCCB)	122
安全氣囊系統	26	操作儀錶板上的多功能顯示器	70	定速控制	122
兒童安全防護系統	28	「車輛」(Vehicle) 選單	74	適應性定速控制	124
ISOFIX 兒童安全防護系統	33	「音響」(Audio) 選單	77	速限顯示器	135
車門後視鏡	34	「電話」(Phone) 選單	77	車用電話及雙向無線電	138
車內後視鏡	36	「地圖」(Map) 選單	78	Porsche 通訊管理系統 PCM 及 CDR	138
方向盤加熱	37	衛星導航選單	78	USB/iPod® 以及 AUX	138
方向盤調整	37	「旅程」(Trip) 選單	79	聲控	138
多功能方向盤	39	胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)	80	手排變速箱、離合器	139
遮陽板	40	「計時碼錶」(Chrono) 選單	86	Porsche Doppelkupplung (PDK)	140
化妝鏡	40	換檔輔助 (Gear Shift Assist) 選單	88	排檔桿位置	142
冷氣空調	41	G 力 (G-Forces) 選單	89	緊急行車模式	147
手動冷氣空調	42	「適應性定速控制」(ACC) 選單	89	自動變速箱及底盤控制系統	148
自動控制二區冷氣空調系統	45			Porsche 車身穩定管理系統 (PSM)	149
				停住 (HOLD) 功能：起步輔助、靜止管理	151
				ABS 煞車系統 (防鎖死煞車系統)	152

Porsche 主動懸吊管理系統 (PASM)	153	廢氣排放控制系統	183	填充容量	233
Porsche 扭力分導系統 (PTV) 功能說明	154	燃油箱	183	駕駛性能	234
動態引擎支座 (PADM)	154	添加燃油	184	尺寸	234
「跑車」(Sport) 及「跑車強化」 (Sport Plus) 模式	155	車輛維護指南	186		
跑車化排氣系統	156	車輛回收再利用	190	音響系統的檢查標記	
可升降後尾翼	157				
儲物空間與行李廂	158	簡易維修	191		
儲存	159	簡易維修的注意事項	192		
飲料架 / 置杯架	160	檢查冷卻水液面並添加冷卻水	193		
煙灰缸	161	煞車油	194		
點煙器	162	電機動力輔助轉向系統	195		
前行李廂	162	更換空氣過濾器	195		
後行李廂	164	更換粉塵過濾器	195		
行李網，固定環	165	輪胎及輪圈	195		
行李蓋	166	車輪安裝面	202		
		車輪螺絲	202		
		爆胎	203		
		輪圈墊片	205		
		電路系統	206		
		電瓶	211		
		外部電源供應、跨接啟動	214		
		更換車鑰匙 (遙控器) 電池	216		
		燈泡表	216		
		更換燈泡	216		
		頭燈	217		
		頭燈調整	221		
		從左駕到右駕行駛時的頭燈轉換	221		
		拖曳和拖曳啟動	222		
		滅火器	226		
駐車	167	胎壓及技術資料	227		
停車輔助	168	車輛識別碼	228		
停車輔助時摺下後視鏡鏡片	170	引擎規格	229		
車庫門遙控系統 (HomeLink® 居家遙控 系統)	171	燃油消耗量與廢氣排放	229		
		車輪、輪胎	230		
		冷胎 (20 °C) 時的胎壓	231		
		重量	233		
警報系統與防盜保護	175				
警報系統	176				
禁制起動裝置	177				
方向盤鎖	177				
防盜保護	177				
保養及車輛維護	178				
保養注意事項	179				
檢查機油油位	180				
添加引擎機油	181				
清洗液	182				
雨刷片	182				

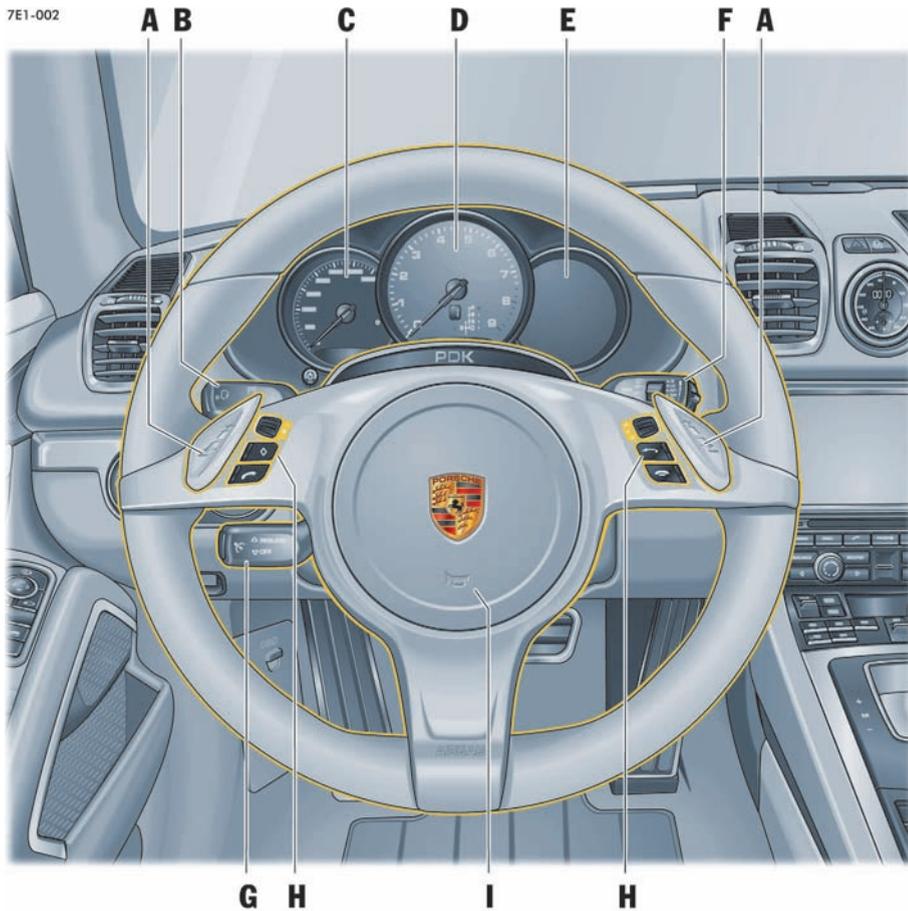
7E1-001



駕駛室

- A 車門內把手
詳見第 12 頁。
- B 車輛設定記憶按鈕
詳見第 22 頁。
- C 車門後視鏡設定
詳見第 35 頁。
- D 車燈開關
詳見第 55 頁。
- E 頭頂操作中控台
- F 電動窗
詳見第 52 頁。
- G 診斷接頭
- H 電子駐煞車
詳見第 120 頁。
- I 點火開關
詳見第 115 頁。
- J 解鎖、行李廂蓋/後蓋
詳見第 12 頁。
- K 方向盤調整
詳見第 37 頁。
- L 座椅調整
詳見第 20 頁。

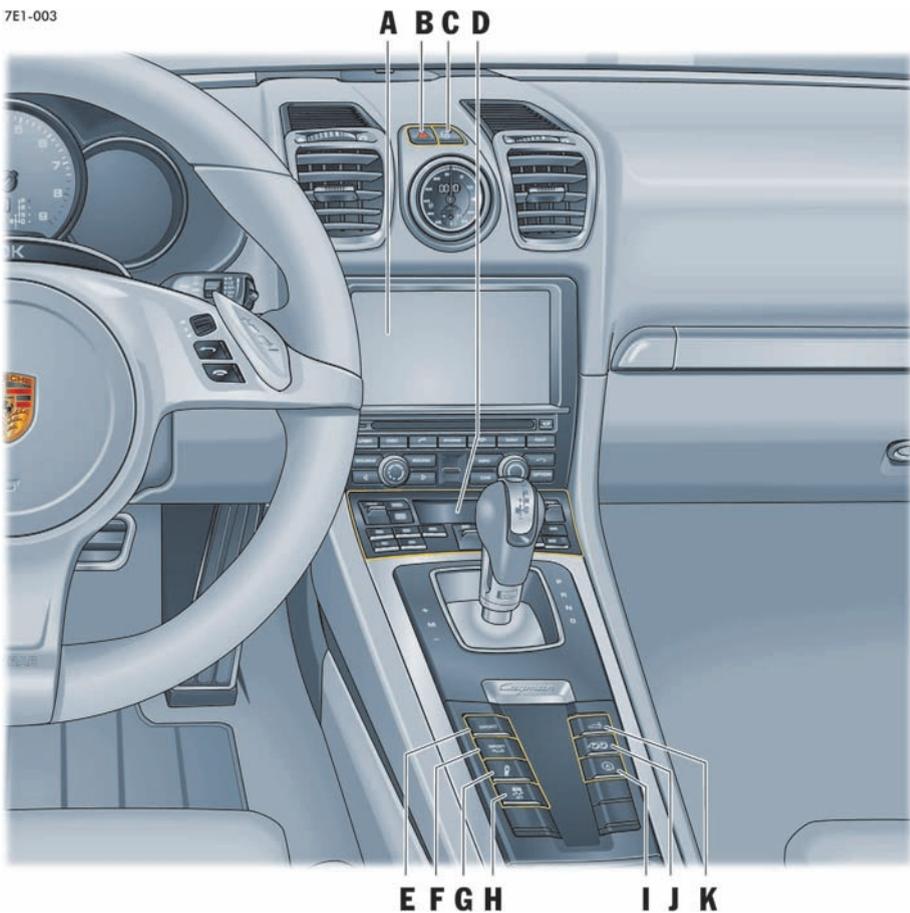
7E1-002



方向盤及儀錶板

- A PDK 換檔按鈕
詳見第 140 頁。
- B 方向指示燈
詳見第 58 頁。
- C 車速錶
詳見第 67 頁。
- D 轉速錶
詳見第 67 頁。
- E 多功能顯示器
詳見第 67 頁。
- F 前擋玻璃雨刷
詳見第 61 頁。
- G 定速控制
詳見第 122 頁。
- H 電話控制、
多功能顯示器
詳見第 70 頁。
- I 喇叭

7E1-003



中控台

- A Porsche 通訊管理系統 (PCM)
詳見第 138 頁。
- B 危險警示燈開關
詳見第 59 頁。
- C 中控鎖按鈕
詳見第 11 頁。
- D 冷氣空調控制面板
詳見第 42 頁。
- E 「跑車」 (Sport) 模式
詳見第 155 頁。
- F 「跑車強化」 (Sport Plus) 模式
詳見第 155 頁。
- G Porsche 主動懸吊管理系統 (PASM)
詳見第 153 頁。
- H Porsche 車身穩定管理系統 (PSM)
詳見第 149 頁。
- I 自動啟動停止功能 / 滑行模式
詳見第 117 頁。
- J 跑車化排氣系統
詳見第 156 頁。
- K 後尾翼
詳見第 157 頁。

開啟及上鎖

簡略概述 – 從車外開車門鎖及上鎖	7
從車外將車門開啟及上鎖	8
從車內將車門開啟及上鎖	11
開啟及關閉行李廂蓋與後蓋	12
開啟及鎖定時的故障及特殊功能	14
車鑰匙及中控鎖系統的注意事項	17

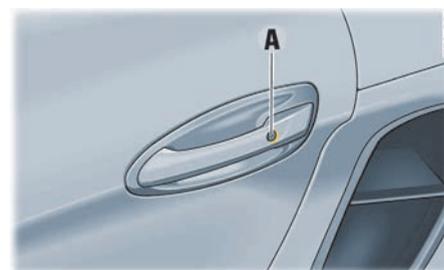
簡略概述 – 從車外開車門鎖及上鎖

選配 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統，可由車門外把手的按鈕 **A** 來辨識。

本簡略概述只是為了方便您快速參考，詳細資訊仍應閱讀「從車外開啟及上鎖」一節的內容。請尤其務必詳閱「警告」章節內的資訊。



車鑰匙



Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統

我想要如何操作	我應該如何操作	發生結果
解除鎖定	車鑰匙使用說明： 按壓車鑰匙上的按鈕  。 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛： 完全握住車門把手。	危險警示燈會閃爍一次。 車門即可開啟。
上鎖 (Locking)	車鑰匙使用說明： 按壓車鑰匙上的按鈕  。 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛： 按壓車門把手上的按鈕 A 。	危險警示燈會閃爍二次。 車門即已上鎖。
仍有人員 / 動物留置車內的上鎖方式 (關閉警報系統的車內監控系統)	車鑰匙使用說明： 按壓  兩次車鑰匙按鈕 (大約兩秒內)。 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛： 按兩下車門把手上的按鈕 A (大約兩秒內)。	危險警示燈會緩慢閃爍一次。 此時車門已上鎖，但可在車內拉內把手開啟車門。
關閉警報系統	解除車輛鎖定。 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛： 完全握住車門把手。	警報會停止。

i 資訊

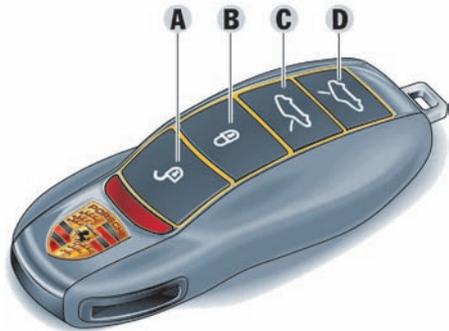
▷ 若您使用備用車鑰匙在車門鎖上來解鎖車輛，則必須在開啟車門後 10 秒鐘內，打開點火開關（點火開鎖位置 1），以免警報系統觸發。乘客座車門維持上鎖狀態。

i 資訊

如果使用  按鈕將車輛解鎖且在 30 秒內未開啟車門、行李廂蓋或後蓋，那麼車輛會自動再次上鎖。

i 資訊

本章節所述為車輛原廠之設定。
若車輛配備記憶，您可改變車門設定，並透過儀錶板上的多功能顯示器儲存到對應的車鑰匙中。
更改開啟及上鎖設定的相關資訊：
▷ 請參閱第 96 頁的「上鎖設定」章節。



- A - 解除車輛鎖定
- B - 將車輛上鎖
- C - 解鎖行李廂蓋及車門
- D - 解鎖後蓋及車門

從車外將車門開啟及上鎖

依據您愛車的配備，您可用車鑰匙或不用車鑰匙而以 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統來對車輛解鎖或上鎖。

使用車鑰匙

使用車鑰匙上的按鈕，輕鬆將車輛解鎖及上鎖。



使用 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統

在配有 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛，您不必使用車鑰匙，即可上鎖與啟動。您只需要將車鑰匙放置於隨身口袋中。

▷ 請勿將車鑰匙暴露在高電磁波下，否則可能影響 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統。

i 資訊

若在 30 秒內未開啟任一車門、行李廂蓋或後蓋，車輛會自動上鎖。傾斜感應器及車內監控系統未啟動（局部防盜保護）。

如此一來，車門可以從內部開啟。

▷ 請告知留置車內的人員，打開車門會觸發警報系統。

再次上鎖時，車內監控系統及傾斜感應器會再次啟動。



將車門開啟及上鎖

使用車鑰匙開鎖

1. 按壓按鈕 。
危險警示燈會閃爍一次。
車門即解鎖。
2. 拉住車門把手。

i 資訊

車門開啟時，關閉的車窗會自動下降幾公分，並在車門關閉時再度升起。這讓開啟及關閉車門變得更輕鬆，同時也可保護膠條。

▷ 因此，請緩慢拉動車門內把手，讓車窗可在車門開啟之前先降下。



使用 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統來解鎖（免車鑰匙）

當您站在車輛的一側（駕駛側或乘客側）時，同側的車門都可由車鑰匙解除鎖定。

1. 完全握住車門把手。
危險警示燈會閃爍一次。
車門即解鎖。
2. 拉住車門把手。

選擇一側車門解鎖

您可以設定只解鎖駕駛座車門或乘客座車門。

不論選擇何種設定，您皆可以解鎖兩側車門。

▷ 5 秒內按壓兩次車鑰匙上的按鈕 。

更改開啟及上鎖設定的相關資訊：

▷ 請參閱第 96 頁的「設定車門解鎖」章節。

車門上鎖



警告

從車外將車門上鎖

從車外將車輛上鎖時，車內不應有任何人員或動物留置，因為車門與車窗皆無法從車內開啟。如果有緊急狀況，外頭的幫手也很難透過上鎖的車門接觸車內。

▷ 務必注意確保車輛上鎖時，車內沒有任何人員及動物。



資訊

只有在所有車門及行李廂蓋 / 後蓋都關上時，危險警示燈才會顯示車輛已成功上鎖。



資訊

若有車門或行李廂蓋 / 後蓋未完全關妥，則車輛無法上鎖。

一警示音會響起，多功能顯示器也會出現警示訊息；危險警示燈不會閃爍。

上鎖時，若只有駕駛座車門關閉，則車輛是在預先上鎖的狀態。將開啟的其他車門、行李廂蓋 / 後蓋鎖上時，請務必確認車鑰匙在車外。

若車鑰匙超過遙控範圍，車門及行李廂蓋 / 後蓋上鎖後就無法再開啟。

使用車鑰匙上鎖

1. 關閉車門。
2. 按壓按鈕  一次。

危險警示燈會閃爍二次。

則車門不論是由車外或是由車內均無法開啟。

或如果尚有人員或動物留置車內時：

- ▷ 2 秒內按壓按鈕  兩次。
- 危險警示燈會緩慢閃爍一次。
- 可拉動車門內把手來開啟車門。
- ▷ 請告知留置車內的人員，打開車門會觸發警報系統。



7E1-008

使用 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統將車門上鎖 (免車鑰匙)

您必須隨身攜帶車鑰匙。

1. 關閉車門。
 2. 按下車門把手上的鎖扣按鈕 A。
- 危險警示燈會閃爍二次。
- 則車門不論是由車外或是由車內均無法開啟。
- 或如果尚有人員或動物留置車內時：
- ▷ 在 2 秒內按兩次車門把手上的鎖扣按鈕 A。
 - 危險警示燈會緩慢閃爍一次。
 - 可拉動車門內把手來開啟車門。

請告知留置車內的人員，打開車門會觸發警報系統。

從車內將車門開啟及上鎖

本章節所述為車輛原廠之設定。

若車輛配備記憶功能，您可在儀錶板上的多功能顯示器改變設定並儲存至對應的車鑰匙。

更改開啟及上鎖設定的相關資訊：

▷ 請參閱第 96 頁的「上鎖設定」章節。



中控鎖按鈕

🔒 車門上鎖

車門關閉：

- ▷ 按壓中控鎖按鈕。
- 點火開關開啟時，按鈕內的指示燈會亮起。
- 兩側車門已上鎖。**
- 您可以拉車門內把手來開啟車門。

使用自動上鎖功能來上鎖

若開啟此功能，當車速超過 5 km/h (3 mph) 時，車輛會自動上鎖。

更改解鎖及上鎖設定的相關資訊：

▷ 請參閱第 96 頁的「上鎖設定」章節。

🔓 車門解鎖

- ▷ 按壓中控鎖按鈕。
- 按鈕上的指示燈會熄滅。
- 兩側車門即解鎖。**

使用自動開鎖功能來開鎖

啟動此功能時，一取出車鑰匙，車輛就會自動解鎖。

更改解鎖及上鎖設定的相關資訊：

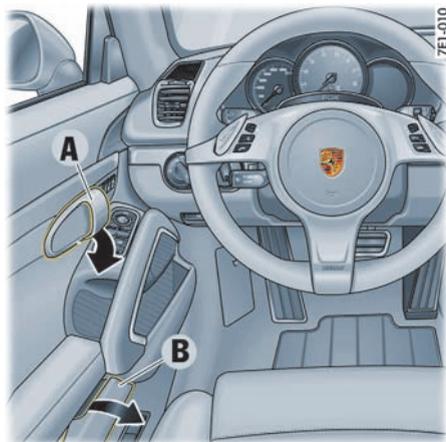
▷ 請參閱第 96 頁的「上鎖設定」章節。

i 資訊

若使用車鑰匙或備用車鑰匙將車輛上鎖，則無法藉由中控鎖扣按鈕來開鎖。

i 資訊

發生意外並觸發氣囊時，車門會自動解鎖以便幫手進入車內。而且危險警示燈也會自動啟動。



A - 車門內把手
B - 車門置物盒

開啟車門

- ▷ 拉車門把手 (如箭頭所示)。

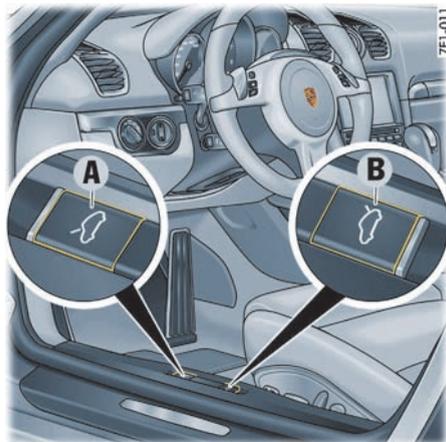
i 資訊

如果車門及行李廂蓋/後蓋是經由按壓一次車鑰匙的 按鈕或按 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統上的鎖扣按鈕來上鎖, 則車門無法由內部開啟。

車門置物盒

開啟置物盒

- ▷ 拉出蓋板 B。
- ▷ 關上車門及行車時, 務必蓋上車門置物盒。



A - 解鎖前行李廂蓋
B - 釋放後蓋

開啟及關閉行李廂蓋與後蓋

開啟行李廂蓋

注意

前行李廂蓋和前擋玻璃雨刷可能受損。

- ▷ 開啟行李廂蓋時, 請確認前擋玻璃雨刷未往前拉起。
- ▷ 打開行李廂蓋之前, 請確保前擋玻璃雨刷已關閉 (雨刷關閉位置 0)。

前擋玻璃雨刷的相關資訊:

- ▷ 請參閱第 62 頁的「擋風玻璃雨刷及頭燈清洗系統」章節。



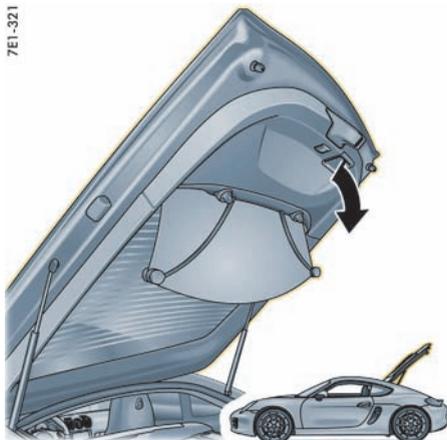
1. 開啟駕駛座車門。
2. 操作駕駛座椅旁邊的拉式按鈕 A。蓋子即解鎖。
3. 輕抬起蓋子並撥動紅色拉桿釋放安全鉤 (如箭頭所示)。

關閉行李廂蓋

1. 降下蓋子並讓其落入鎖鉤。用手掌在鎖鉤的位置壓下蓋板以關閉。
 2. 檢查蓋子已完全卡入鎖鉤。
- 如果引擎蓋未關妥, 在車輛行駛時, 儀錶板上的多功能顯示器會出現警訊。

開啟後蓋

1. 開啟駕駛座車門。
2. 操作駕駛座椅旁邊的拉式按鈕 B。後蓋即解鎖。
3. 稍微拉起後蓋並開啟。



i 資訊

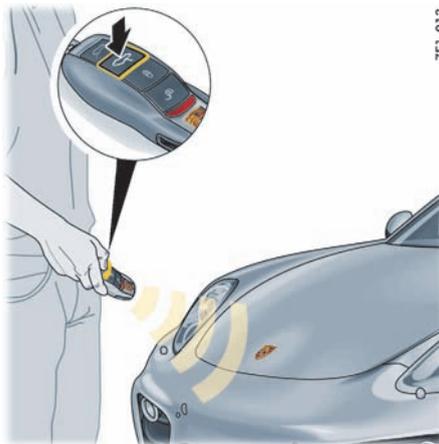
後蓋可在 2 個位置中保持開啟。

- ▽ 位置 1：將後蓋抬起至壓力點。
- ▽ 位置 2：將後蓋抬起至壓力點後。

關閉後蓋

1. 以把手凹處拉下後蓋，讓它自然落回到固定鎖的位置。用手掌在鎖鉤的位置壓下。
2. 檢查後蓋已完全卡入鎖鉤。

如果後蓋未關妥，在車輛行駛時，儀錶板上的多功能顯示器會出現警訊。



使用車鑰匙解除鎖定和開啟行李廂蓋與後蓋

i 資訊

解除行李廂蓋和 / 或後蓋鎖定時，車門鎖定也會解除。

使用車鑰匙解除鎖定和開啟行李廂蓋 / 後蓋

1. 按壓按鈕  或 。
行李廂蓋 / 後蓋即解鎖。
2. 稍微拉起行李廂蓋 / 後蓋並開啟。若要開啟行李廂蓋，還要撥動紅色拉桿釋放安全鉤。



使用 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統解除鎖定和開啟行李廂蓋 / 後蓋

如果您在位於車輛前方時，可透過車鑰匙開啟行李廂蓋。

1. 請把手放在 Porsche 徽章與牌照之間 (圖示)。感應器會將行李廂蓋解鎖並彈開。
2. 稍微升起蓋板、釋放紅色安全鉤拉桿並開啟蓋板。



7E1-326

開啟及鎖定時的故障及特殊功能 行李廂蓋的緊急操作

若電瓶充電不足，前行李廂蓋只能透過連接外部電源來解鎖。

▷ 請參閱第 210 頁的「緊急解鎖前行李廂蓋」章節。

只有駕駛座車門會解鎖

儀錶板上的多功能顯示器中，車門的上鎖及開鎖設定已變更：

請參閱第 96 頁的「設定車門解鎖」章節。

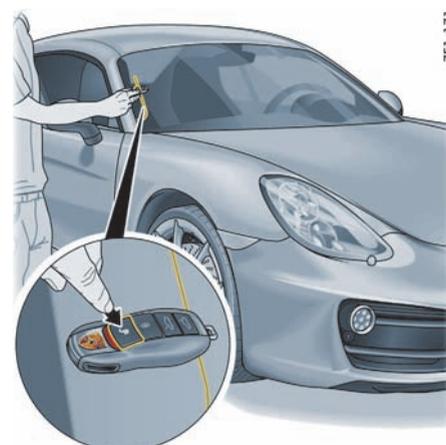
不論選擇何種設定，您皆可以解鎖兩側車門。

▷ 5 秒內按壓兩次車鑰匙上的按鈕 。

後蓋

如果您在位於車輛後方時，可透過車鑰匙開啟後蓋。

1. 請把手放在後尾翼與牌照之間 (圖示)。
感應器會將後蓋解鎖並彈開。
2. 稍微拉起後蓋並開啟。



7E1-171

車輛無法解鎖

車鑰匙的遙控器可能：

- 故障所致、
- 電力不足所致、
- 因車輛附近有無線電波 (如行動電話) 所以功能不正常 (如果車輛配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統，也可能是遙控器與車輛間的無線電接收)。

如果車輛無法解鎖，請：

1. 將車鑰匙放置在乘客側的前擋玻璃外緣，並同時按壓按鈕  (圖示)。

若車輛仍無法解鎖，請：

2. 從車鑰匙中取出備用車鑰匙。
- ▷ 請參閱第 17 頁的「備用車鑰匙」章節。

3. 使用備用車鑰匙解鎖並開啟駕駛座車門 (乘客座車門維持上鎖狀態)。
請拉起並握住駕駛座車門把手。
將備用車鑰匙插入車門鎖、逆時針轉動 90°，然後再取出備用車鑰匙。
- ▷ 請參閱第 17 頁的「使用備用車鑰匙將駕駛座車門上鎖：」章節。
4. 釋放車門把手，並再次拉動車門把手來開啟車門。
5. 在 10 秒之內發動引擎，以免觸發警報系統。
備有 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛其他步驟：
如果點火開關無法開啟或引擎無法啟動，儀錶板內的多功能顯示器會顯示「未偵測到車鑰匙」(Key not recognised) 的訊息。
6. 將控制元件轉回點火開關位置 0。
7. 重新發動引擎。
如果引擎無法發動，會再顯示「未偵測到車鑰匙」(Key not recognised) 的訊息。
「將操作裝置向左轉、取出然後插入車鑰匙」(Turn operating device left, remove, then insert key) 訊息會顯示約 1 秒。
8. 將控制元件轉回到點火開關位置 0 並從點火開關中取出。使用車鑰匙 (不是備用車鑰匙) 開啟點火開關。

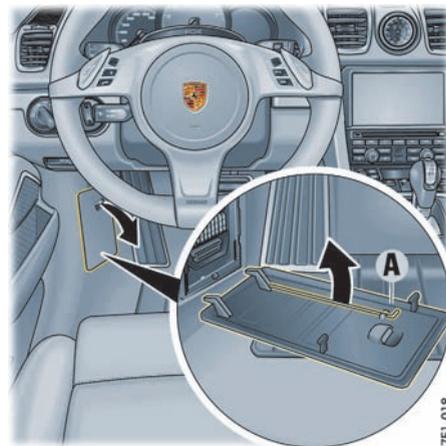
關閉配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的待命狀態

若車輛在 96 小時內未解鎖駕駛座車門且 36 小時未解鎖乘客座車門，則會關閉 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的待命狀態。

1. 拉車門把手一次，可再開啟此系統。
2. 再拉車門把手，則可開啟車門。

i 資訊

如果使用  按鈕將車輛解鎖且在 30 秒內未開啟車門、行李廂蓋或後蓋，那麼車輛會自動再次上鎖。

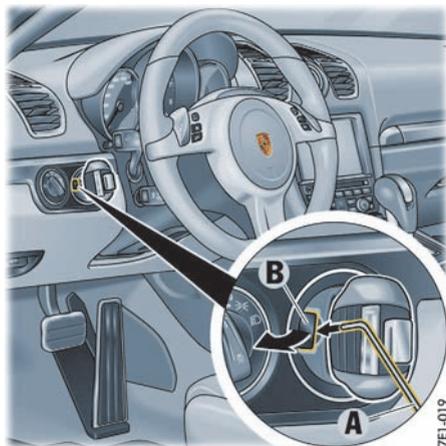


緊急操作 - 車鑰匙 / 控制元件解鎖

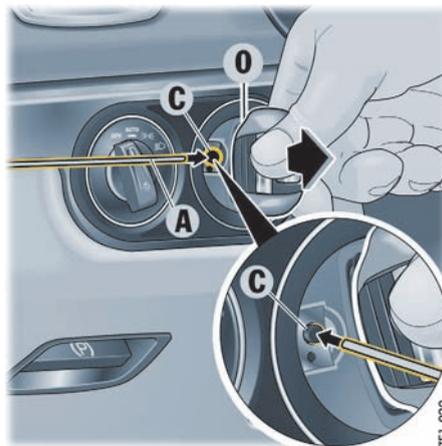
當電池電力不足時，只能做緊急操作，才能夠將車鑰匙從點火開關取出。

在配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛中，若車輛電池完全沒電，則控制元件僅可在緊急操作後才可抽離點火開關。

1. 握住駕駛座保險絲盒蓋指孔並將其拉出。
2. 解開保險絲盒蓋內部金屬鉤 A。



3. 使用金屬鉤 A，將點火開關旁塑膠蓋 B 拆開。切勿遺失塑膠蓋 B。



4. 轉動控制元件 / 車鑰匙到點火開關位置 O (原始位置)。
5. 將金屬鉤 A 壓入 C 孔。此時將會聽到解開的聲音。
6. 轉動車鑰匙到原始位置 O 並取出。
7. 重新將塑膠蓋 B 裝回定位。

車輛無法上鎖

可由危險警示燈未閃爍和無上鎖聲音來判斷。

車鑰匙的遙控器可能：

- 故障所致、
- 電力不足所致、
- 因車輛附近有無線電波 (如行動電話) 所以功能不正常 (如果車輛配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統，也可能是遙控器與車輛間的無線電接收)。

如果車輛無法上鎖，請：

1. 從車鑰匙中取出備用車鑰匙。請參閱第 17 頁的「備用車鑰匙」章節。
2. 按壓關閉駕駛座車門、握住並拉起車門把手。將備用車鑰匙插入車門鎖、順時針轉動 90°，然後再取出備用車鑰匙。危險警示燈閃爍兩次表示已成功上鎖。
3. 釋放車門把手。

i 資訊

若中控系統故障，請操作駕駛座車門鎖，如此便可鎖上中控系統控制的所有上鎖元件。

- ▷ 請修復中控系統的故障。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



車門把手下方的車門鎖（駕駛座）

車門未上鎖

若中控系統已故障，駕駛座車門的緊急操作：



資訊

乘客座車門無法緊急上鎖。

使用備用車鑰匙將駕駛座車門上鎖：

1. 從車鑰匙中取出備用車鑰匙。
 - ▷ 請參閱第 17 頁的「備用車鑰匙」章節。
2. 開啟車門，拉起並握住車門把手（圖示）。將備用車鑰匙插入車門鎖、順時針轉動 90°，然後再取出備用車鑰匙。
3. 釋放車門把手並關閉車門。駕駛座車門這時會鎖上。

車鑰匙及中控鎖系統的注意事項

車鑰匙

您的愛車共有二把內建備用車鑰匙的車鑰匙。這些車鑰匙可操作車上所有鎖。

- ▷ 小心使用車鑰匙：除非有特殊異常狀況，否則請勿和車鑰匙分離。
- ▷ 即使只是稍微離開車輛，也請取出車鑰匙。請勿將車鑰匙遺留車內。
- ▷ 車鑰匙若遺失或遭竊，亦或被複製及更換，請告知您的保險公司。
- ▷ 遺失的車鑰匙仍可操作機械的鎖頭。



備用車鑰匙

取出備用車鑰匙

1. 將釋放按鈕往旁邊推。
2. 拉出車鑰匙。

插入備用車鑰匙

- ▷ 推入車鑰匙，直到聽到釋放按鈕卡住的聲音為止。



資訊

若車輛安裝相關配備，不同的車輛設定可於車輛上鎖時儲存在相對的車鑰匙上。

更換車鑰匙

車鑰匙僅可透過 Porsche 總代理永業來訂購。有時可能需花費較長時間。

因此您必須隨時保存一支備用車鑰匙，並放置在安全場所，但請不要放在車上。

Porsche 總代理永業會將新車鑰匙內的密碼輸入車輛的控制元件內。所有的車鑰匙均需同時進行密碼設定。

中控鎖

您的愛車配有中控鎖系統。下列元件會一起解鎖或上鎖：

- 車門
- 油箱蓋板

車輛開鎖和上鎖時，中控鎖系統也同時啟動。

在儀錶板的多功能顯示器上，您可做不同的設定來上鎖和解鎖車門。

不論選擇何種設定，您皆可以將車門解鎖。

請依下列步驟操作：

- ▷ 5 秒內按壓兩次車鑰匙上的按鈕 。
- 車門即解鎖。

座椅、後視鏡和方向盤

座椅	20
儲存車輛設定	22
便利進入功能	23
座椅加熱	24
座椅通風	24
安全帶	25
安全氣囊系統	26
兒童安全防護系統	28
ISOFIX 兒童安全防護系統	33
車門後視鏡	34
車內後視鏡	36
方向盤加熱	37
方向盤調整	37
多功能方向盤	39
遮陽板	40
化妝鏡	40

座椅

座椅位置

正確調整座椅位置對行車安全與降低疲勞是非常重要的。駕駛座座椅可依個人需要調整，我們建議下列的座椅調整程序供您參考：

1. 調整座椅高度（並非筒型座椅）以提供足夠的頭部空間及較佳的車輛視野。
2. 前後調整座椅，直到不需要完全伸直腿部也可將踏板踩到底，而且整個腳部都可接觸踏板。
3. 握著方向盤的上半圈。調整椅背的角度（並非筒型座椅）及方向盤位置，讓雙手幾乎可以完全伸直。而肩膀仍可貼著椅背休息。
4. 視需要前後調整座椅。

座椅調整



警告

行駛中調整座椅

如果在行駛中調整座椅，可能造成座椅過度滑動。車輛可能會失控。

- ▷ 切勿在車輛行駛中調整座椅。

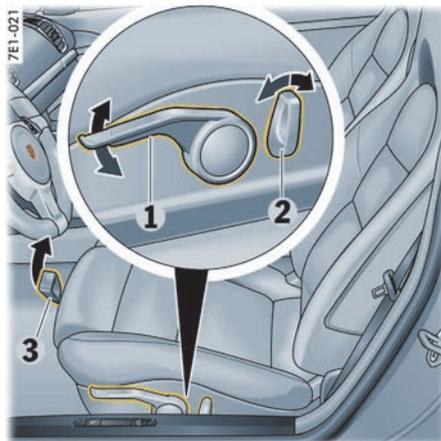


小心

座椅調整

在座椅調整時，若有人或動物在座椅的移動範圍內，則可能會有受傷的危險。

- ▷ 調整座椅時，避免造成任何傷害。



跑車座椅 / 跑車強化座椅

1 高度調整

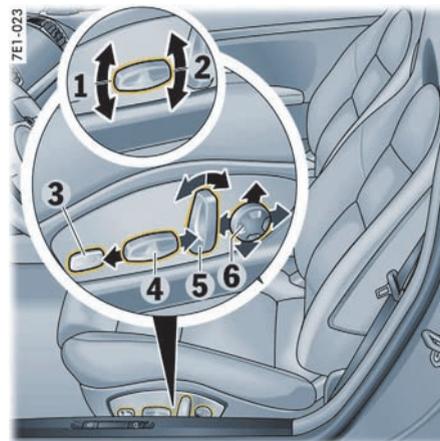
- ▷ 上下移動以操作調整桿 1：
往上 = 座椅往上移動
往下 = 座椅往下移動

2 椅背角度

操作開關 2 直到椅背到達想要的角度。

3 前後移動調整

- ▷ 拉起鎖定桿 3。
將座椅移至所要的位置並釋放鎖定桿。
確定座椅正確扣上。



全電子跑車座椅

1 座椅角度調整

2 高度調整

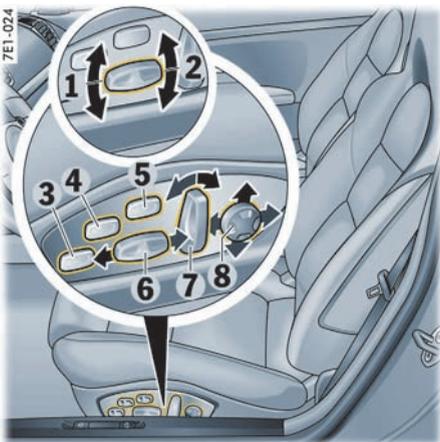
3 腿部支撐調整

4 前後移動調整

5 椅背角度調整

6 腰部支撐調整

- ▷ 將各個控制開關朝箭頭指示的方向壓下，直到所需的位置為止。



適應性跑車強化座椅

- 1 座椅角度調整
 - 2 高度調整
 - 3 腿部支撐調整
 - 4 椅墊側面支撐調整
 - 5 椅背側面支撐調整
 - 6 前後移動調整
 - 7 椅背角度調整
 - 8 腰部支撐調整
- ▷ 將各個控制開關朝箭頭指示的方向壓下，直到所需的位置為止。



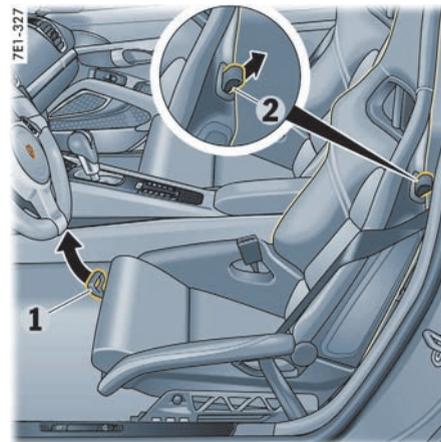
座椅椅背

前摺疊

- ▷ 拉起椅背側邊的釋放桿並將椅背往前摺疊。

返回摺疊

- ▷ 往後滑動並卡住椅背，它才不會在您煞車時往前傾斜。



筒型座椅

筒型座椅不可安裝兒童安全防護系統。

1 前後移動調整

- ▷ 拉起鎖定桿 1。
將座椅移至所要的位置並釋放鎖定桿。
確定座椅正確扣上。

2 座椅椅背

前摺疊

- ▷ 拉住椅背側面的拉環 2 並將椅背往前摺疊。

返回摺疊

往後滑動並卡住椅背，它才不會在您煞車時往前傾斜。



7E1-026

儲存車輛設定

記憶套件

搭配全電子跑車座椅或適應性跑車強化座椅，系統還有記憶套件可儲存個別的車輛設定。

記憶套件儲存了以下人體工學設定

- 駕駛座椅
- 電動方向機柱鎖和
- 車門後視鏡及

以下舒適性設定

- 冷氣空調
- 多功能顯示器和
- Porsche 通訊管理系統 (PCM)。

警告

回復座椅、後視鏡、
電動方向機柱鎖的自動
設定

無預警啟用座椅記憶功能，可能導致身體遭夾住或碰撞而受傷。

- ▷ 按壓座椅的調整按鈕或記憶按鈕，皆可取消自動回復設定。
- ▷ 不可將無人看管的孩童留在車上。

將設定儲存在車鑰匙上

人體工學和舒適性設定可個別設定到車鑰匙。

透過將車輛上鎖來自動儲存。

必須在多功能顯示器上開啟此功能。

- ▷ 請參閱第 97 頁的「開啟與關閉自動記憶」章節。
- 車輛上鎖時，設定會儲存在使用中的車鑰匙上。
- 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛，可按壓車門把手上的鎖扣按鈕以儲存設定。



資訊

若啟動「自動記憶」功能，手動儲存在車鑰匙的設定會於每次車輛上鎖時被覆寫。

按壓按鈕 3 來儲存

1. 按壓「設定」(SET) 按鈕。按鈕內的 LED 會亮起。
2. 10 秒內按壓按鈕 3。
人體工學和舒適性設定 (指定車鑰匙) 已儲存。會發出聲響通知您儲存完成，「設定」(SET) 按鈕內的 LED 會熄滅。

從車鑰匙回復設定

人體工學和舒適性設定可個別從車鑰匙回復。

透過將車輛解鎖來自動回復。

車輛解鎖及駕駛座車門開啟時，會從使用中的車鑰匙回復設定。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛，車輛解鎖及駕駛座車門開啟之後會隨即回復設定。

按壓按鈕 3 來回復

- ▷ 駕駛座車門開啟及點火開關關閉時，輕壓按鈕 3。
設定會自動回復或按住按鈕 3，直到所有設定都回復為止。

在按鈕 1 及 2 中儲存設定

人體工學設定可個別設定到按鈕 1 和 2。

1. 按壓「設定」(SET) 按鈕。按鈕內的 LED 會亮起。
2. 10 秒內按壓按鈕 1 或 2。
人體工學設定會儲存在相關按鈕上。會發出聲響通知您儲存完成，「設定」(SET) 按鈕內的 LED 會熄滅。

使用按鈕 1 或 2 回復設定

使用按鈕 1 或 2 回復人體工學設定。

- ▷ 駕駛座車門開啟及點火開關關閉時，輕壓按鈕 1 或 2。
- 設定會自動回復或按住按鈕 1 或 2，直到所有設定都回復為止。

上鎖時，避免將設定自動儲存在車鑰匙上

必須關閉多功能顯示器上此功能。

開啟及關閉自動儲存功能的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 97 頁的「開啟與關閉自動記憶」章節。

便利進入功能

(配備全電子座椅或電動化跑車座椅的車輛)

此方便進入功能可讓您較容易進出車輛。

所需條件

- 必須開啟多功能顯示器上的功能。
- 開啟及關閉方便進入功能的相關資訊：
- ▷ 請參閱第 96 頁的「開啟及關閉便利進入功能」章節。

離開車輛

方向盤往前移動：

- 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛在移除車鑰匙或是關閉點火開關且駕駛座車門開啟後。

駕駛座椅往後移動：

- 配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛在駕駛座車門開啟且移除車鑰匙或是駕駛座車門開啟後。

進入車輛

駕駛座椅及方向盤處於「便利進入」位置。

插入車鑰匙或，或配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛打開點火開關時，座椅和方向盤會移到所設定的位置。



資訊

變換車鑰匙時，座椅會移至其指定車鑰匙的新進入位置。



資訊

座椅設定若經手動介入作用，會中斷方便進入功能。
此時必須手動設定駕駛坐姿。



座椅加熱

引擎運轉時，即可操作座椅加熱功能。重複按壓座椅加熱按鈕，即可在三種座椅加熱功率之間切換。

開啟

- ▷ (重複) 按壓座椅加熱按鈕。
亮燈數量可顯示所選擇的加熱設定。

關閉

- ▷ (重複) 按壓座椅加熱按鈕，直到所有指示燈熄滅為止。

車內溫度過高時，無法啟動座椅加熱功能。
若電瓶的充電情況不佳，則座椅加熱功能會開始受限，然後關閉。



座椅通風

引擎運轉時，即可操作座椅通風功能。重複按壓座椅通風按鈕，即可在三種座椅通風設定之間切換。

開啟

- ▷ (重複) 按壓座椅通風按鈕。
亮燈數量可顯示所選擇的通風設定。

關閉

- ▷ (重複) 按壓座椅通風按鈕，直到所有指示燈熄滅為止。

低於 15 °C 時，座椅通風無法開啟，以免溫度過低。
若電瓶的充電情況不佳，則座椅通風功能會開始受限，然後關閉。

安全帶

安全帶不適合 150 公分 (5 英尺) 以下的乘員。因此，若有低於此高度的乘員，必須另行使用合適的防護裝置。



危險

未繫上安全帶或是繫帶方式錯誤

意外發生時若未繫上安全帶，則無法受到任何保護。繫帶方式錯誤會增加在意外事件中受傷的危險。

- ▷ 為了自身的安全，行車時，每個乘員都必須繫上自己的安全帶。
- 務必將這一章節的重要觀念告知車上乘員。
- ▷ 兩個人絕不可同時共用一條安全帶。
- ▷ 過於寬鬆的衣物會使安全帶的效果大打折扣，且會限制您的活動。
- ▷ 切勿將安全帶橫過堅硬或易碎的物件（眼鏡、原子筆、煙斗等）。
- 這些物體可能會帶來意外的受傷風險。
- ▷ 確定安全帶沒有扭曲或鬆弛。



危險

使用損壞的安全帶

安全帶受損、承受過大張力或是破舊的安全帶，皆無法在意外事件中提供足夠的保護。

必須更換啟動過的安全帶束緊器。

- ▷ 定期檢查所有安全帶上面是否有損壞的痕跡，並檢查插梢和扣環的功能是否正常。
- ▷ 若安全帶已受損或曾遭遇事故而承受過很大張力時，必須立即更換使用經過認可的相關座椅安全帶。
- 啟動過的安全帶束緊器和座椅安裝的防夾裝置也要如此處理。
- 此外也要檢查扣環座。
- 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。
- ▷ 不使用安全帶時，請確定安全帶可以完全縮回，這樣可以防止骯髒及損壞。

警示燈及警示訊息

下列功能是為了提醒您繫上安全帶，而且會持續作用直到駕駛座的安全帶扣上為止：

- 打開點火開關後，儀錶板上的警示燈亮起。
- 儀錶板上的多功能顯示器會顯示一警示訊息。
- 當車速超過 24 km/h (15 mph) 時，最多會發出警告聲約 90 秒

安全帶束緊器

安全帶會視意外事件中撞擊力道的大小而束緊。

安全帶束緊器作動的時機：

- 車輛前方或後方受到撞擊。
- 車輛側邊受到撞擊
- 車輛翻覆

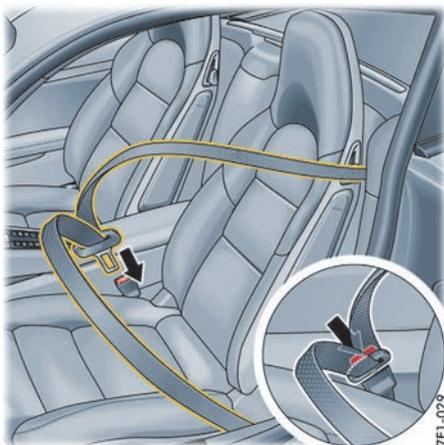


資訊

安全帶束緊系統只能啟動一次，之後必須進行更換。

只能交由合格授權的專業維修廠更換安全帶束緊器系統。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

安全帶束緊器啟動時會釋放煙霧，不表示車輛失火。



繫上安全帶

1. 調整好最適合您坐姿的座椅位置。
2. 調整座椅的椅背讓安全帶能夠緊貼您的上半身並橫過肩膀的中央。
3. 握住插梢，連續緩慢地拉出安全帶，橫過您的胸部和大腿。

i 資訊

在車輛位在一定的坡度或猛力拉扯安全帶的情況下，無法拉動安全帶。

車輛加速、減速、轉彎或行駛上坡路段時，無法拉出安全帶。

4. 把插梢插入座椅旁邊相對應的扣環內，聽到喀答一聲才算扣好。
5. 確定安全帶沒有扭曲，也沒有接觸到物件鋒利的邊緣。
6. 安全帶的水平部分必須平順地橫過骨盆。因此，繫上安全帶之後，記得往上拉一下對角的安全帶。
孕婦將安全帶水平橫過骨盆時，應盡量降低安全帶的高度，並確定不會壓迫到肚子。
7. 也請拉一下對角的安全帶，開車時記得重複一下這個動作，以確定安全帶的水平部分已繫緊。

解開安全帶插扣並移開安全帶

1. 抓住安全帶插梢。
2. 按壓安全帶插扣的紅色按鈕。
3. 將插梢引導至慣性捲軸裝置。

安全氣囊系統

一般安全指南

⚠ 危險

座椅位置或是物品裝載方式不正確

只有在所有乘員都繫上安全帶並坐在正確位置時，安全氣囊系統才能發揮安全作用。物品及行李必須安全地裝載好。

- ▷ 請隨時繫上安全帶，因氣囊的觸發與撞擊的力量和角度有關。
- ▷ 氣囊膨脹範圍與駕駛或乘員之間，不可有任何人員、動物或其他物體。
- ▷ 務必將手握在方向盤的外圈來操控。
- ▷ 為確保氣囊的最佳防護效果，駕駛或乘員需和氣囊間保持適當距離。因此，請適當的調整好座椅的位置，以免與氣囊過度接近。
切勿倚靠在車門內側（因側邊氣囊的關係）。
- ▷ 物體不可伸出車門置物盒。
車輛行駛時，請將置物盒蓋保持關閉。
- ▷ 請勿在前座乘客座椅上或前方放置重物。
- ▷ 請勿將物品置於儀錶板中控台。
- ▷ 請務必將這一章節的重要觀念告知車上乘員。
- ▷ 駕駛時，請將腳放置於腳踏板上。請勿放置於儀錶板中控台或座墊上。

▲ 危險

擅自改動安全氣囊系統而造成失效。

安全氣囊若經擅自改動，則無法提供任何保護。可能會無法觸發或有不受控制的觸發情況。不受控制的觸發可能會造成嚴重傷害。

- ▷ 不得對氣囊系統的電線和零組件做任何的修改。
- ▷ 不要在方向盤中央或乘客座氣囊、側邊氣囊或頭部氣囊附近貼上任何飾品或貼紙。請勿使用任何椅套。
- ▷ 請勿把其他電器設備的電線纏繞在氣囊線束附近。
- ▷ 請勿移除安全氣囊系統的零組件（例如方向盤、坐椅、車門內飾板）。
- ▷ 若轉售您的 Porsche 愛車，請告知買主本車配備氣囊，並請新車主參閱車主手冊中「氣囊系統」章節。

▲ 危險

已觸發的安全氣囊系統不會再次作用

安全氣囊系統僅能觸發一次。

- ▷ 一旦觸發氣囊，就應該立刻回到 Porsche 總代理永業服務廠進行更換。
- ▷ 安全氣囊系統故障時，請至合格授權的專業維修廠進行檢修。

功能

氣囊系統與安全帶搭配使用，可在意外中提供駕駛與乘客避免受傷的最佳保護。

氣囊可保護乘員的頭部、骨盆和上半身，同時在車輛發生前方或側邊撞擊時，抑制駕駛和乘客往撞擊的方向繼續移動。

前座氣囊安裝在駕駛座的方向盤中央襯墊裡，而乘客座的氣囊則安裝在儀錶板中控台內。

座位的**側邊氣囊**則位於椅背的側邊。

頭部氣囊位在車門內飾板中。

依據撞擊的力量與角度，會觸動受撞擊部位的安全氣囊。

充氣後，前方安全氣囊會很快地洩氣，因此視野受限的情況不會很明顯。此外，事故的噪音也會掩蓋氣囊充氣時的爆發聲。

▲ 警示燈

轉速錶上的警示燈會顯示故障訊息。

- ▷ 若您發現下列所述的現象，需立即到合格授權的專業維修廠進行檢修：
 - 打開點火開關時，警示燈沒有亮起**或**
 - 引擎運轉時，警示燈未熄滅**或**
 - 行車時，警示燈亮起。

**「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈**

關閉乘客座安全氣囊的車鑰匙開關、「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈及 ISOFIX 固定支架，並非原廠配備。您可以選擇加裝。

「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 33 頁的「開啟及關閉乘客座安全氣囊」章節。

⚠ 危險

乘客座安全氣囊不當作用或故障，可能導致嚴重的人員傷亡。

打開點火開關時或關閉安全氣囊後，如果「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈沒有亮起，該系統可能出現故障。

- ▷ 請勿將兒童安全防護系統安裝於乘客座椅。
- ▷ 請立即進行檢修。

⚠ 危險

如果乘客座安全氣囊是關閉狀態，可能導致前座乘客嚴重傷亡。

在拆下兒童座椅後若安全氣囊仍關閉，則發生意外時，乘客座的安全氣囊不會觸發。

- ▷ 一旦拆下兒童座椅後，就必須將乘客座安全氣囊的功能開啟。

廢棄處理

未擊發的氣體產生器、車輛、或安全氣囊零組件等，均不得以「一般」廢棄物或堆置品處理。Porsche 總代理永業會告訴您廢棄處理的相關細節。

兒童安全防護系統

請勿在筒型座椅使用兒童安全防護系統。

⚠ 危險

非常年幼或過輕的乘客使用乘客座安全氣囊時，可能造成嚴重傷亡。

乘客座安全氣囊對於一定體積與重量的乘客才有防護作用。若兒童安全防護系統已固定在乘客座椅上或是在體型較小或較輕的人員身上時，可能會因乘客座安全氣囊觸發造成嚴重人員傷亡。

- ▷ 兒童安全防護系統加裝於乘客座椅時，乘客座的安全氣囊必須關閉。請諮詢 Porsche 總代理永業有關安裝 Porsche 兒童安全防護系統的適當建議。

**資訊**

關閉乘客座安全氣囊的車鑰匙開關、「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈及 ISOFIX 固定支架，並非原廠配備。您可以選擇加裝。

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦 Porsche 總代理永業的專業服務廠，因為他們擁有專業訓練人員、必要的零件與專業工具。

⚠ 危險

不當使用兒童安全防護系統，可能導致嚴重的人員傷亡。

不適用於此車型或未正確安裝於車內的兒童安全座椅，無法在意外事件中提供適當的防護。

- ▷ 請遵守兒童安全座椅的安裝說明。
- ▷ 筒型座椅不可安裝兒童安全防護系統。
- ▷ 使用兒童安全防護系統時，請務必遵守當地的法令。
- ▷ 請務必使用 Porsche 推薦的兒童安全保護系統。這些安全防護系統已經過測試，並調整符合 Porsche 車型內部與各年齡層兒童需要。其他系統未經測試，可能會有較高的傷害風險。
- ▷ 乘客座的安全氣囊必須關閉。

- ▷ 若已安裝兒童安全防護系統，應關閉座椅加熱。

關閉乘客座安全氣囊

- ▷ 請參閱第 33 頁的「開啟及關閉乘客座安全氣囊」章節。

在重量級距 0 和 0+ 的兒童： 未滿 13 公斤

這個重量級距的兒童，應該乘坐於**面朝後**的兒童安全座椅。

- ▷ 乘客座的安全氣囊必須關閉。

重量級距 I 的兒童： 9 到 18 公斤

這個重量級距的兒童，可乘坐**面朝前**的兒童安全座椅。

- ▷ 乘客座的安全氣囊必須關閉。

重量級距 II 的兒童： 15 到 25 公斤

這個重量級距的兒童，可乘坐**面朝前**的兒童安全座椅。

- ▷ 乘客座的安全氣囊必須關閉。

重量級距 III 的兒童： 22 到 36 公斤

這個重量級距的兒童，可乘坐**面朝前**的兒童安全座椅。

- ▷ 乘客座椅要先調至後上方位置。

兒童安全防護系統建議表

重量級距及年齡層	製造商	型式	授權號碼	Porsche 零件編號	在乘客座椅安裝
級距 0 和 0+ : 未滿 13 公斤 未滿 18 個月	Britax-Römer	Porsche 嬰兒座椅 ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	只有在乘客座安全氣囊關閉時。 請將乘客座椅調至後上方位置。
級距 I : 9 到 18 公斤 8 個月到 4 歲之間	Britax-Römer	Porsche 幼兒座椅 ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	只有在乘客座安全氣囊關閉時。 請將乘客座椅調至後上方位置。
級距 II : 15 到 25 公斤 約 3.5 歲到 6 歲之間	Britax-Römer	Porsche 兒童座椅 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	只有在乘客座安全氣囊關閉時。 請將乘客座椅調至後上方位置。
級距 III : 22 到 36 公斤 6 歲到 12 歲之間	Britax-Römer	Porsche 兒童座椅 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	請將乘客座椅調至後上方位置。

適合安裝兒童安全防護系統的位置

重量級距及年齡層	安裝在乘客座的兒童安全防護系統
級距 0+ : 未滿 13 公斤 未滿 18 個月	參考建議表 ^{1、2}
級距 I : 9 到 18 公斤 8 個月到 4 歲之間	通用型 ²
級距 II/III : 15 到 36 公斤 約 3.5 歲到 12 歲之間	通用型 ²

¹ 只有在乘客座安全氣囊關閉時

² 往上調整座椅高度

適合兒童安全防護系統的座椅位置

重量級距及年齡層	安裝在乘客座的兒童安全防護系統	安裝在乘客座的兒童安全防護系統
級距 0：未滿 10 公斤	U ¹ ：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內的兒童安全防護系統。	X
級距 0+：未滿 13 公斤	U ¹ ：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內的兒童安全防護系統。	X
級距 I：9 到 18 公斤	UF：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內面朝前的兒童安全防護系統。 請將乘客座椅調至後上方位置。 請參考「兒童安全防護系統建議表」的內容。	IL
級距 II：15 到 25 公斤	UF：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內面朝前的兒童安全防護系統。 請將乘客座椅調至後上方位置。 請參考「兒童安全防護系統建議表」的內容。	L
級距 III：22 到 36 公斤	UF：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內面朝前的兒童安全防護系統。 請將乘客座椅調至後上方位置。 請參考「兒童安全防護系統建議表」的內容。	L

X：不適用於此位置。

IL：請參考「兒童安全防護系統建議表」的內容。

適合兒童安全防護系統的座椅位置

可使用下列 ISOFIX 兒童安全防護系統。

兒童安全座椅的相關分級是以字母或是 ISO 代碼來表示。

重量級距及年齡層	尺寸分類	固定裝置	ISOFIX 在乘客座的固定點
嬰兒座椅	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2 (1)	X
級距 0：未滿 10 公斤	E	ISO/R1 (1)	IL
級距 0+：未滿 13 公斤	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2 (1)	IL
級距 I：9 到 18 公斤	D	ISO/R2	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3 (1)	IUF
級距 II：15 到 25 公斤		(1)	IL
級距 III：22 到 36 公斤		(1)	IL

X：不適用於此位置。

IL：請參考「兒童安全防護系統建議表」的內容。

IUF：適用在「通用型」分類內被認可使用於此重量級距內面朝前的兒童安全防護系統。



開啟及關閉乘客座安全氣囊

- ▷ 使用備用車鑰匙來關閉或開啟乘客座安全氣囊。

備用車鑰匙的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 17 頁的「備用車鑰匙」章節。

▲ 危險

拆下兒童安全座椅後，如果沒有將乘客座安全氣囊的功能開啟，則可能造成嚴重人員傷亡。

在拆下兒童座椅後若安全氣囊仍關閉，則發生意外時，乘客座的安全氣囊不會觸發。

- ▷ 一旦拆下兒童座椅後，就必須將乘客座安全氣囊的功能開啟。

ISOFIX 兒童安全防護系統

筒型座椅不可安裝兒童安全防護系統。

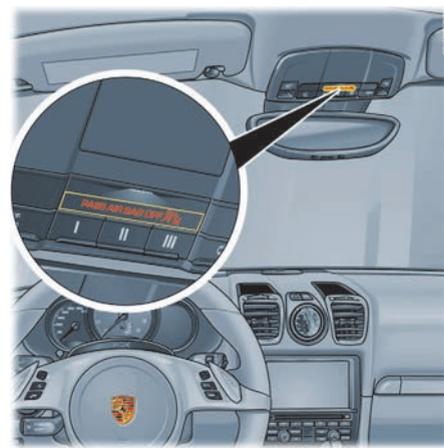
請務必使用 Porsche 推薦的兒童安全防護系統與 ISOFIX 系統。這些安全防護系統已經過測試，並調整符合 Porsche 車型內部與各年齡層兒童需要。其他系統未經測試，可能會有較高的傷害風險。

您可從 Porsche 總代理永業處購買到相容於 ISOFIX 的兒童安全座椅。

- ▷ 請遵守兒童安全座椅的安裝說明。

i 資訊

關閉乘客座安全氣囊的車鑰匙關閉、「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈及 ISOFIX 固定支架，並非原廠配備。您可加裝這些配備（但不可加裝於配備筒型座椅的車輛）。



「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈

打開點火開關時，若乘客座的安全氣囊為關閉狀態，則頭頂操作中控台上的「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈（圖示）會持續亮起。

▲ 危險

乘客座安全氣囊故障或失效

打開點火開關時或關閉安全氣囊後，如果「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 警示燈沒有亮起，該系統可能出現故障。

- ▷ 請勿將兒童安全防護系統安裝於乘客座椅。
- ▷ 請立即進行檢修。

請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

您可在單獨的章節中找到更多有關安全氣囊的重要資訊：

▷ 請參閱第 26 頁的「安全氣囊系統」章節。



危險

不當使用兒童安全座椅

不適用於此車型或未正確安裝於車內的兒童安全座椅，無法在意外事件中提供適當的防護。

▷ 請遵守兒童安全座椅的安裝說明。

▷ 使用兒童安全防護系統時，請務必遵守當地的法令。

▷ 請務必使用 Porsche 推薦的兒童安全保護系統。

這些安全防護系統已經過測試，並調整符合 Porsche 車型內部與各年齡層兒童需要。其他系統未經測試，可能會有較高的傷害風險。

▷ 請諮詢 Porsche 總代理永業有關安裝 Porsche 兒童安全防護系統的適當建議。



以 ISOFIX 系統安裝兒童安全座椅

▷ 請參閱第 30 頁的「兒童安全防護系統建議表」章節。

您可以在乘客座椅墊上的記號處找到安裝 ISOFIX 兒童安全座椅的固定扣 A。

1. 使用備用車鑰匙上的「關閉」(OFF) 解除乘客座安全氣囊。

頭頂操作中控台的「乘客座安全氣囊關閉」(PASS AIR BAG OFF) 的警示燈 會亮起。

使用備用車鑰匙來關閉乘客座安全氣囊的相關資訊：

▷ 請參閱第 33 頁的「開啟及關閉乘客座安全氣囊」章節。

2. 根據兒童安全座椅的安裝手冊，將兒童安全座椅固定在固定扣 A 上。

3. 拉動兒童安全座椅，檢查兩個固定點是否正確扣上。

車門後視鏡

乘客側車門的凸面後視鏡和駕駛側的後視鏡都可提供寬闊的視野。



警告

因為後視鏡中的失真影像而對交通狀況做出判斷

從凸面後視鏡所看到的車輛和物體，會比實際的更小更遠。

▷ 當您藉由後視鏡判斷後方車輛的距離和倒車進入停車格時，請記住上面的警告訊息。

▷ 請配合使用車內後視鏡來判斷距離。

注意

使用自動洗車機洗車時，可能會損壞車門後視鏡。

▷ 使用自動洗車機洗車前，先將車門後視鏡折疊起來。



- A - 駕駛側車門後視鏡調整鈕
 B - 乘客側車門後視鏡調整鈕
 C - 調整車門後視鏡
 D - 電動摺疊車門後視鏡

調整車門後視鏡

電動車門後視鏡調整開關可以在下列情況下進行操作：

- 打開點火開關。
- 在關閉點火開關且在駕駛座或乘客座車門打開前，您最多有 10 分鐘的時間可操作。



1. 按壓選擇按鈕 A 可選擇駕駛側車門後視鏡，按壓選擇按鈕 B 則可選擇乘客側車門後視鏡。所按壓的按鈕上的指示燈會亮起。
2. 按壓調整按鈕 C 來移動後視鏡至正確的位置。

如果電動調整裝置故障

- ▷ 請用手直接觸壓鏡面來調整。

手動折疊車門後視鏡

- ▷ 用手向內旋轉車門後視鏡蓋到底。

手動展開車門後視鏡

- ▷ 用手向外旋轉車門後視鏡蓋到底。

電動摺疊或展開車門後視鏡

- ▷ 按壓按鈕 D。
- 兩車門後視鏡會自動折疊或開展。

如果電動調整裝置故障

- ▷ 以手動來折疊或開展後視鏡。

自動摺疊或展開車門後視鏡

車輛上鎖後，車門後視鏡會自動摺疊。

所需條件：

- 必須在多功能顯示器中，開啟此功能。

自動展開車門後視鏡

- ▷ 開啟點火開關。
- 車門後視鏡展開。

資訊

若之前使用按鈕 D 以手動方式折疊車門後視鏡，則在打開點火開關後，車門後視鏡無法自動展開。

如果電動調整裝置故障

- ▷ 用手向外折疊車門後視鏡蓋到底。

儲存車門後視鏡的設定

若配備記憶的車輛，個別車門後視鏡的設定可儲存在駕駛座的個人按鈕及車鑰匙上。

更多回復及儲存車輛設定的相關資訊：

▷ 請參閱第 22 頁的「儲存車輛設定」章節。

車門後視鏡加熱

當引擎運轉中，若開啟後擋玻璃加熱功能，則車門後視鏡加熱也會作用。

更多開啟後擋玻璃加熱的相關資訊：

▷ 請參閱第 50 頁的「後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱」章節。

若電瓶的充電情況不佳，則車門後視鏡加熱功能會開始受限，然後關閉。

停車輔助時摺下後視鏡鏡片

當排入倒檔時，乘客座的車門後視鏡會稍微往下旋轉，以便清楚看到路邊石。

▷ 請參閱第 170 頁的「停車輔助時摺下後視鏡鏡片」章節。



車內後視鏡

車內後視鏡的反射未失真。

調整車內後視鏡時，防眩桿 A 必須朝前。

▷ 一般位置 = 桿往前。

▷ 防眩位置 = 扳回防眩桿。



自動防眩車內後視鏡

後視鏡前 / 後的感應器，可測量照射在鏡面上的光線亮度。根據照射光的亮度，後視鏡會自動切換到防眩位置或回復到基本位置。

i 資訊

不可阻礙任何照射到光感應器 C 偵測區域的光線（例如後擋玻璃的貼紙）。

關閉自動防眩功能

▷ 按壓按鈕 B。
指示燈 A 會熄滅。

i 資訊

若有下列情況時，防眩功能會自動關閉：

- 排入倒檔，或
- 室內燈開啟。

開啟自動防眩功能

- ▷ 按壓按鈕 **B**。
指示燈 **A** 會亮起。

⚠ 小心

若鏡面破裂，電解液可能會流出

電解液可能會從破裂的鏡面中流出。這種液體會刺激皮膚和眼睛。

- ▷ 萬一電解液接觸到皮膚或眼睛，請立即以清水沖洗。
如有需要，請馬上就醫。

注意

可能損害烤漆、皮革、塑膠零件和布料。

只有當電解液仍然潮溼時才能去除。

- ▷ 請使用清水清洗受到污染的零件。

自動防眩車門後視鏡

車門後視鏡會自動地與車內後視鏡同步切換到防眩位置。

**方向盤加熱**

打開點火開關後，可使用位於方向盤背面的按鈕，開啟和關閉方向盤的加熱功能。

開啟 / 關閉方向盤加熱功能

- ▷ 按壓按鈕。
多功能顯示器會顯示「開啟方向盤加熱」或「關閉方向盤加熱」的訊息約 2 秒。

方向盤調整

依據車輛配備而定，可有 4 個方向用來手動或電動調整方向盤 / 方向盤機柱。

⚠ 警告 行駛中調整方向盤

如果在行駛中調整方向盤，可能造成方向盤過度移動。車輛可能會失控。

- ▷ 切勿在車輛行駛中調整方向盤。

⚠ 警告 意外操作記憶功能

車輛在靜止狀態時，若個人按鈕意外按壓，可能會使身體部位受擠壓碰撞。

- ▷ 不可將無人看管的孩童留在車上。



手動方向盤調整

手動調整方向盤

1. 將車鑰匙完全插入點火開關。
2. 向下扳入方向盤機柱底下的鎖扣。
3. 上下前後調整方向盤，以符合您的椅背及座椅位置。
4. 扳回鎖定桿，直到您感覺到卡住為止。
必要時，前後稍微移動方向盤。



電動方向盤調整

電動調整方向盤

- ▷ 將方向機柱下的控制開關移往相對應的方向，直到適當的位置為止。
- 方向盤的位置設定可儲存在車輛記憶中。
更多儲存及回復方向盤設定的相關資訊：
▷ 請參閱第 22 頁的「儲存車輛設定」章節。

多功能方向盤



警告

行駛中設定和操作

行駛中設定或操作多功能顯示器、音響、衛星導航系統、電話或其他配備，可能會讓您分心。車輛可能會失控。

- ▷ 行駛時，只有在路況允許安全無虞時，才可操作這些配備。
- ▷ 進行繁雜的操作或設定程序時，必須先將車輛停下。

依據車輛的配備而定，您可使用多功能方向盤上的功能鍵，來操作下列的 Porsche 通訊系統：

- 電話
- PCM
- CDR-31
- 儀錶板上的多功能顯示器。



多功能方向盤的操作準備：

- 打開點火開關。
- ▷ 操作功能按鈕之前，請參考 Porsche 通訊系統所提供的操作手冊。



資訊

無法使用多功能方向盤來開啟或關閉 Porsche 通訊系統。

在多功能方向盤上的功能按鈕



資訊

在方向盤左上及右上的旋鈕也可按壓。



轉動音量控制

朝上 - 增加音量。
朝下 - 降低音量。

按壓音量控制

開啟及關閉聲音 / 靜音。



轉動旋鈕

選擇 / 標註多功能顯示器上的主選單或選單項目。往上或往下轉動旋鈕來選擇 / 標註多功能顯示器上的主選單或選單項目。

按壓旋鈕

到副選單或開啟所選擇的功能。



按壓菱形按鈕

叫出儲存的功能。
您可以將想使用的功能設定在儀錶板的多功能顯示器按鈕中。



按壓返回按鈕

回到選單。



按壓接聽通話按鈕

接聽電話。



按壓結束通話按鈕

結束或拒接電話。



遮陽板

- ▷ 向下擺動遮陽板，遮擋前方眩光。
- ▷ 如果眩光來自側面，請解開遮陽板的內側支架扣並轉離前擋玻璃，使遮陽板置於車窗前方。



化妝鏡

化妝鏡位於遮陽板後方，以蓋子關上。蓋子開啟時，化妝鏡照明會自動開啟。

小心 化妝鏡的蓋子打開

玻璃鏡子可能會在意外中破裂，且如果蓋子開啟，碎片會掉落在乘客室中。

- ▷ 行駛時，請關上蓋子。

注意

化妝鏡的蓋子可能有損壞的危險。

- ▷ 請勿用力迫使蓋子超過最終位置。

冷氣空調

手動冷氣空調	42
自動控制二區冷氣空調系統	45
出風口	50
後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱	50



手動冷氣空調

您可以手動設定手動冷氣空調系統的風量、送風配置及溫度以調整車內恆溫。

冷氣空調壓縮機相關資訊

冷氣空調壓縮機

- 若引擎負荷過重，冷氣空調壓縮機可短暫關閉以充分冷卻引擎。
- 溫度低於 2 °C 時，壓縮機會自動關閉且無法再啟動，即使以手動方式操作也一樣。
- 車窗關閉時的除霧使用效果最好。若車輛於烈日下曝曬很久，建議您先暫時開啟車窗，使車內外的空氣流通。
- 根據車外溫度與濕度，蒸發器會流出冷凝水，並在車底下形成一灘水。此為正常現象，而不是系統洩漏。

自動負載關閉的資訊

若電瓶的充電情況不佳，則下列的冷氣空調或加熱功能會開始受限，然後關閉：

- 座椅加熱
- 座椅通風
- 後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱
- 新鮮空氣鼓風機
- 冷氣空調壓縮機



冷氣空調 (A/C) 模式

車外溫度高於約 2 °C 時，可以手動開啟或關閉冷氣空調壓縮機。

當車外溫度低於 2 °C 時，冷氣空調壓縮機會自動關閉。

開啟冷氣空調 (A/C) 模式

若您希望乘客室的溫度低於車外溫度，就必須開啟冷氣空調 (A/C) 模式。

- ▷ 按壓按鈕 **冷氣空調關閉 (A/C OFF)**。
 - 按鈕上的指示燈會熄滅。
 - 冷氣空調壓縮機會開啟。
 - 冷氣功能會開啟。

關閉冷氣空調 (A/C) 模式

冷氣空調 (A/C) 模式可以手動方式關閉，以節省燃油。

- ▷ 按壓按鈕 **冷氣空調關閉 (A/C OFF)**。
 - 按鈕上的指示燈會亮起。
 - 冷氣空調壓縮機會關閉。
 - 冷卻功能會關閉。

**最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式**

在最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式時，會以最大功率冷卻乘客室。

開啟最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式

- ▷ 按壓按鈕 **「最大冷氣空調」 (A/C MAX)**。
 - 按鈕上的指示燈會亮起。

關閉最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式

- ▷ 按壓按鈕 **「最大冷氣空調」 (A/C MAX)**。
 - 按鈕上的指示燈會熄滅。

**前擋玻璃除霧****啟動除霧功能**

- ▷ 按壓按鈕 。
 - 按鈕上的指示燈會亮起。
 - 空氣吹向前擋玻璃及側邊車窗。
 - 前擋玻璃的霧氣很快就會清除。

關閉除霧功能

- ▷ 按壓按鈕 。
 - 按鈕上的指示燈會熄滅。



室內空氣循環模式

開啟室內空氣循環模式

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會亮起。
車外空氣不會進入車內，而車內的空氣則會開始循環。

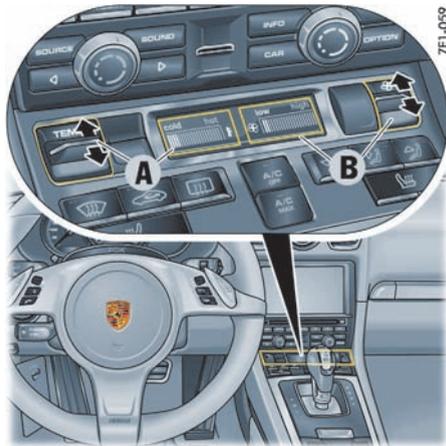
關閉室內空氣循環模式

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會熄滅。



資訊

當冷氣空調壓縮機以自動或手動方式關閉後，室內空氣循環模式大約會在 3 分鐘後自動結束。



A - 溫度設定

B - 設定風量

溫度設定

所選擇的溫度會以條狀顯示在顯示器內。

增加溫度

- ▷ 往上按壓按鈕「溫度」(TEMP)。
如果顯示所有條狀，即表示溫度是設為最暖(熱)。

降低溫度

- ▷ 往下按壓「溫度」(TEMP) 按鈕。
如果無顯示條狀，則表示溫度是設為最冷(冷)。

設定風量

所選擇的風量會以條狀顯示在  符號旁。條狀顯示越多，表示流進車內的空氣越多。

增加風量

- ▷ 往上按壓按鈕 。

減少風量

- ▷ 往下按壓按鈕 。

若風量減少太多而使得冷氣空調系統顯示器顯示「關閉」(OFF) 字樣，外氣的供應會中斷且冷氣空調壓縮機會關閉。



警告

視線受到阻礙，風量關閉 (OFF)

如果將風量設定為關閉 (OFF)，車窗會起霧。

- ▷ 往上按壓按鈕  (增加風量)。



手動取消送風配置

再次按壓相關的送風配置按鈕。
按鈕上的指示燈會熄滅。

手動設定送風配置

- ▽ 按壓按鈕 。
空氣吹向前擋玻璃及側邊車窗。
- ▽ 按壓按鈕 。
中央與側邊出風口便有風送出。出風口必須打開。
- ▽ 按壓按鈕 。
空氣由足部區出風口送出。
按鈕上的指示燈會亮起。



自動控制二區冷氣空調系統

可個別設定駕駛座及乘客座的溫度。
取決於各種不同的因素（如陽光、空氣品質），
冷氣空調系統會以自動模式全自動控制預設的
車內溫度、送風配置及風量。
一旦手動調整設定時，就會解除自動模式。在此
情況時，自動恆溫控制仍會調節未手動修改的空
調區域。



7E1-046

車內溫度感應器

感應器

為避免影響冷氣空調系統的功能，請勿在冷氣空調系統的車內溫度感應器上覆蓋或貼上任何物體。



資訊

冷氣空調的附加相關設定，可在儀錶板上的多功能顯示器中設定：

▷ 請參閱第 97 頁的「設定冷氣空調」章節。

配備記憶的車輛上鎖時，所有的冷氣空調系統設定均會儲存在相對應的車鑰匙上。

冷氣空調壓縮機相關資訊

冷氣空調壓縮機

- 若引擎負荷過重，冷氣空調壓縮機可短暫關閉以充分冷卻引擎。
- 溫度低於 2 °C 時，壓縮機會自動關閉且無法再啟動，即使以手動方式操作也一樣。
- 車窗關閉時的除霧使用效果最好。若車輛於烈日下曝曬很久，建議您先暫時開啟車窗，使車內外的空氣流通。
- 根據車外溫度與濕度，蒸發器會流出冷凝水，並在車底下形成一灘水。此為正常現象，而不是系統洩漏。

自動負載關閉的資訊

若電瓶的充電情況不佳，則下列的冷氣空調或加熱功能會開始受限，然後關閉：

- 座椅加熱
- 座椅通風
- 後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱
- 新鮮空氣鼓風機
- 冷氣空調壓縮機



7E1-047

冷氣空調 (A/C) 模式

在自動模式下，預設設定會開啟冷氣空調 (A/C) 模式。

冷氣空調系統會根據需求，自動調節壓縮機的功率。

當車外溫度低於 2 °C 時，冷氣空調壓縮機會自動關閉。

開啟冷氣空調 (A/C) 模式

若您希望乘客室的溫度低於車外溫度，就必須開啟冷氣空調 (A/C) 模式。

▷ 按壓按鈕 **冷氣空調關閉 (A/C OFF)** 。

按鈕上的指示燈會熄滅。

冷氣空調壓縮機會開啟。

或

按壓**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕。

冷氣功能會開啟。

關閉冷氣空調 (A/C) 模式

冷氣空調 (A/C) 模式可以手動方式關閉，以節省燃油。

- ▷ 按壓按鈕 **冷氣空調關閉 (A/C OFF)**。
按鈕上的指示燈會亮起。
冷氣空調壓縮機會關閉。
冷卻功能會關閉。

SYNC 同步模式

在 SYNC 同步模式，駕駛座及乘客座的溫度會由駕駛座的按鈕**溫度 (TEMP)** 來同步和控制。

開啟 SYNC 同步模式

- ▷ 按住**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕，直到 SYNC 同步出現在顯示器上。
- ▷ 經由駕駛座的按鈕**溫度 (TEMP)** 來控制駕駛座及乘客座的溫度。

關閉 SYNC 同步模式

- ▷ 按壓乘客座的**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕或**溫度 (TEMP)** 按鈕。

**最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式**

在最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式時，會以最大功率冷卻乘客室。
車內溫度無法自動控制。

開啟最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式

- ▷ 按壓按鈕「**最大冷氣空調**」(A/C MAX)。
按鈕上的指示燈會亮起。

關閉最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式

- ▷ 按壓按鈕「**最大冷氣空調**」(A/C MAX)。
按鈕上的指示燈會熄滅。
或
按壓**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕。

**前擋玻璃除霧****啟動除霧功能**

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會亮起。
空氣吹向前擋玻璃及側邊車窗。
前擋玻璃的霧氣很快就會清除。

關閉除霧功能

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會熄滅。
或
按壓**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕。



室內空氣循環模式

開啟室內空氣循環模式

- ▷ 按壓按鈕 。
 - 按鈕上的指示燈會亮起。
 - 車外空氣不會進入車內，而車內的空氣則會開始循環。

關閉室內空氣循環模式

- ▷ 按壓按鈕 。
 - 按鈕上的指示燈會熄滅。

i 資訊

當冷氣空調壓縮機以自動或手動方式關閉後，內氣循環模式大約會在 3 分鐘後結束。

設定自動室內空氣循環模式

在自動室內空氣循環模式中，會依據空氣品質來調整新鮮空氣的供應。

可在多功能顯示器中，來開啟或關閉自動室內空氣循環模式。

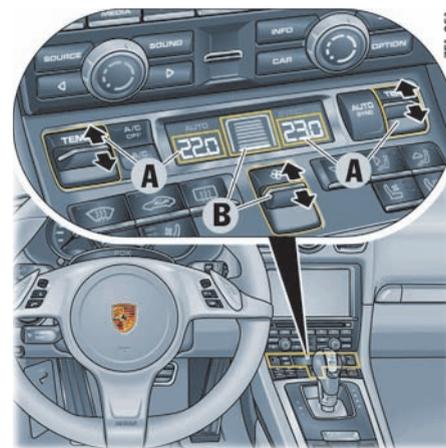
車外溫度低於 5 °C 時，室內空氣循環模式會自動解除，以免車窗起霧。

有關在多功能顯示器上調整自動內氣循環模式的資訊：

- ▷ 請參閱第 97 頁的「設定冷氣空調」章節。

i 資訊

我們建議您使用自動室內空氣循環模式 (預設值)。



A - 設定左 / 右溫度

B - 設定風量

溫度設定

為了您的舒適，車內的最佳溫度範圍可個別為駕駛座及乘客座設定介於 16 °C 至 29.5 °C 之間。建議溫度：22 °C。

所選擇的溫度會顯示在顯示器內。

增加溫度

- ▷ 往上按壓按鈕「溫度」(TEMP)。
- 預設的溫度值會顯示在冷氣空調顯示器上。

i 資訊

按壓自動 / 同步 (AUTO/SYNC) 按鈕可選擇預設溫度。

i 資訊

冷氣空調系統總是會以最大的冷卻或暖氣溫度，來冷卻和加熱乘客室到預設的溫度。暫時設定較低或較高的溫度值，並不會較快速冷卻或加熱乘客室到所要的溫度。

設定風量

所選擇的風量會以條狀顯示在按鈕  上方。條狀顯示越多，表示流進車內的空氣越多。

增加風量

▷ 往上按壓按鈕 。

減少風量

▷ 往下按壓按鈕 。

按壓**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕會切換回到自動模式。

若風量減少太多而使得冷氣空調系統顯示器顯示「關閉」(OFF) 字樣，外氣的供應會中斷且冷氣空調壓縮機會關閉。



警告

視線受到阻礙，風量
關閉 (OFF)

如果將風量設定為**關閉 (OFF)**，車窗會起霧。

▷ 往上按壓按鈕  (增加風量)。



手動設定送風配置

- ▷ 按壓按鈕 。
空氣吹向前擋玻璃及側邊車窗。
- ▷ 按壓按鈕 。
中央與側邊出風口便有風送出。出風口必須打開。
- ▷ 按壓按鈕 。
空氣由足部區出風口送出。
按鈕上的指示燈會亮起。

手動取消送風配置

- ▷ 再次按壓相關的送風配置按鈕。
按鈕上的指示燈會熄滅。
或
按壓**自動 / 同步 (AUTO/SYNC)** 按鈕。
風量及出風口會自動控制並補償。



延伸的送風控制面板

有了能夠自動控制的二區冷氣空調系統，可以在儀錶板的多功能顯示器中個別開啟或關閉儀錶板中控台上方延伸的送風控制面板。吹入乘客室的空氣，較不會直接吹在乘客身上。冷氣空調系統的自動控制會自動調整風量。



出風口

出風口位於儀錶板中控台上並可手動開啟和關閉。風向亦可調整。

● 開啟出風口

- ▷ 將出風口的滾輪向右邊轉動。

● 關閉出風口

- ▷ 將出風口的滾輪向左邊轉動。

i 資訊

- ▷ 若要有最適當的冷氣空調，建議您在寒冬時關閉中央出風口，僅在必須暖和雙手時才開啟。

改變風向

- ▷ 轉動出風口的葉片來控制所需的風向。

多功能顯示器上的冷氣空調設定 (配備二區冷氣空調的車輛)

車輛冷氣空調的附加相關設定，可在儀錶板上的多功能顯示器中調整。

多功能顯示器上冷氣空調設定的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 97 頁的「設定冷氣空調」章節。

風量

在自動模式中，有三種風量設定：

- 「微風」(Soft)：
建議對氣流較敏感的乘客選用此設定，以獲得較柔和的冷氣空調。
- 「一般」(Normal)：
預設設定。
- 「強風」(Strong)：
在乘客室內提供較強烈的送風。
可明顯感覺到送風。

延伸的送風控制面板

- ▷ 可個別開啟或關閉在儀錶板中控台上端延伸的送風控制面板。

自動室內空氣循環模式

- ▷ 可開啟或關閉自動室內空氣循環模式。



後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱

引擎運轉時，即可操作後擋玻璃 / 車門後視鏡的加熱功能。

開啟

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會亮起。

依據車外的溫度而定，加熱功能在開啟約 5 至 20 分鐘後會自動關閉。

- ▷ 再按壓一下按鈕，即可重新再開啟加熱功能。

關閉

- ▷ 按壓按鈕 。
按鈕上的指示燈會熄滅。

若電瓶的充電情況不佳，則後擋玻璃加熱 / 車門後視鏡加熱功能會開始受限，然後關閉。

車窗

電動窗52

電動窗



警告

開啟及關閉車窗

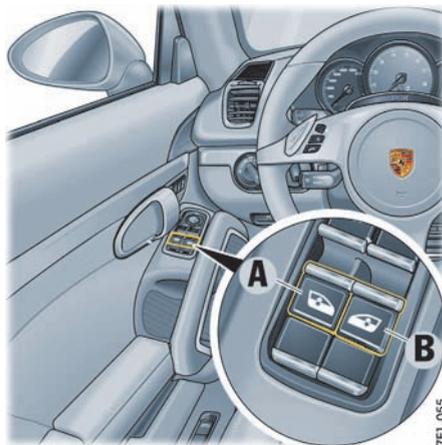
開啟或關閉車窗時，身體部位可能會困在移動的車窗與固定的車體間，特別是在操作單觸模式時。

- ▷ 開關車窗時，請確定不會有人夾傷。
- ▷ 離開車輛時，務必取出車鑰匙，或關閉備有 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統車輛的點火開關。離開車輛時，請務必將車鑰匙隨身攜帶。不熟悉操作的人，可能會因操作電動窗而發生意外受傷。
- ▷ 緊急事故發生時，請立即釋放車鑰匙上的按鈕或是配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車門把手按鈕。
- ▷ 不可將無人看管的孩童留在車上。

操作電動窗準備

電動窗可準備操作：

- 打開點火開關。
- 在關閉點火開關且在駕駛座或乘客座車門打開前，您最多有 10 分鐘的時間可操作。只有當開啟點火開關時，才能使用單觸操作來關上車窗。



A - 駕駛座車門電動窗

B - 乘客座車門電動窗

開啟 / 關閉車窗

使用開關來開啟車窗

- ▷ 按壓相關開關，直到車窗到達所要的位置。

使用開關來關閉車窗

- ▷ 拉起相關開關，直到車窗到達所要的位置。



資訊

電動窗開關具有二段式操作功能。您可以在啟動開關時，清楚地感覺到這兩段間歇作動位置。

- 第一段設定 - 手動操作

如果將相關開關移動到第一段位置，則可以手動開啟或關閉車窗。

釋放開關時，車窗會停止。

- 第二段設定 - 單觸操作

如果將相關開關完全移動到第二段位置，則可以自動開啟或關閉車窗。

再次碰觸開關，即可將電動窗停在所要的位置。



資訊

若車窗在關閉時遇到阻礙，它會先停住，再打開數公分。

若在 10 秒鐘內，車窗再次卡住，此車窗的單觸操作功能就無法作用。

此車窗只能以手動方式關閉。車窗將會以最大力量關閉。

一旦車窗以手動方式完全關上，單觸功能可再次回復。

**警告****手動關閉車窗**

若單觸功能在車窗遭阻擋後無作用，使用手動關閉車窗時，車窗將以最大力量關閉。

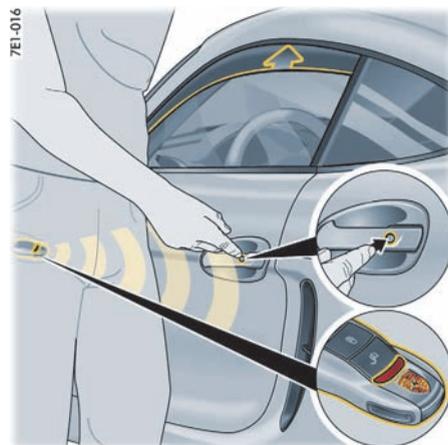
- ▷ 關閉車窗時，請確定不會有人受傷、夾住或碰撞。



無配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙啟動及進入系統的車輛

使用車鑰匙開啟 / 關閉車窗

- ▷ 按壓車鑰匙上的解鎖及上鎖按鈕，直到車窗到達所要的位置。



配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛

**使用車門把手上的按鈕來關閉車窗
(配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛)**

- ▷ 上鎖車輛時，按住車門把手上的按鈕，直到所有車窗到達所要的位置。

在接回電瓶後，重新設定車窗的最終位置

拆下的電瓶重新連接後，車窗的最後記憶位置會遺失。車窗的單觸操作功能會失效。

以下列步驟重新設定所有車窗：

1. 拉起開關，將車窗完全關上一次。
2. 當車窗已完全關閉，再次輕拉開關三次。
3. 按壓開關，將車窗完全開啟一次。

燈光、方向燈及前擋玻璃雨刷

車燈開關	55
儀錶板照明	57
方向燈 / 遠光燈 / 頭燈閃爍撥桿 / 駐車燈開關	58
危險警示燈	59
車內燈 / 閱讀燈	59
簡略概述 - 前擋玻璃雨刷	61
前擋玻璃雨刷 / 噴水撥桿	62



7E1-007



車燈開關

OFF

車燈開關關閉

打開點火開關後，日間行車燈會亮起。

AUTO

自動行車輔助燈



小燈

牌照燈、儀錶板照明、日間行車燈關閉。



近光燈 / 行車燈

點火開關打開後才能作用。
霧燈和高速行車燈會關閉。



後霧燈

在近光燈位置將開關拉出。指示燈隨即亮起。



資訊

若您將車鑰匙抽出且打開車門，卻忘了關閉燈光，則會發出聲響，提醒您電瓶可能會耗盡。

- 在某些國家 / 地區，可能會因為法令規定而有差異。

外部燈光可能會因溫度與濕氣而起霧。行車一段距離後，霧氣便會消散。

近光燈 / 行車燈

若車燈開關設定為位置 **AUTO**，近光燈在下列狀況下會自動開啟：

- 薄暮或黃昏
- 天候黑暗
- 隧道內
- 下雨
- 高速公路行駛（配備 Porsche 動態照明系統 (PDLS) 的車輛）

近光燈開啟後，車速錶上的指示燈會亮起。



資訊

自動行車輔助燈無法辨別霧氣。
▷ 起霧時，必須以手動方式開啟行車燈。

日間行車燈

當點火開關已開啟時，若燈光開關設定為位置 **OFF**（關閉），日間行車燈會自動亮起。

當點火開關已開啟時，若燈光開關設定為位置 **AUTO**，日間行車燈會自動以強光模式亮起。

▷ 當車燈開關設定為位置 （近光燈/行車燈）時，日間行車燈是無作用的。

自動行車輔助燈

自動行車輔助燈是一種增加車輛舒適性的功能。根據周遭環境的明暗程度，行車輔助燈（近光燈）會自動開啟或關閉。

自動行車輔助燈也可控制日間行車燈、近光燈、自動居家燈光及依據車輛配備而定的動態轉向燈。

當車燈開關設定為 **AUTO** 位置時，即可啟動行車輔助燈。

身為車輛的駕駛，您也有義務遵守相關的國家 / 地區法令規定，適時使用傳統車燈開關來開啟行車燈。

即使您已經啟用行車輔助燈，駕駛也不能因此免除正確使用行車燈的責任。



警告

行駛時未開啟燈光

若行駛時未開啟燈光，您的視線和您愛車本身對路人的能見度可能會嚴重受限。

▷ 隨時注意監控自動行車燈的控制開關。

**資訊**

若自動行車輔助燈/Porsche 動態照明系統 (PDLS) 故障，儀錶板上的 PDLS 警示燈會閃爍。

儀錶板上指示燈的相關資訊：

▷ 請參閱第 66 頁的「儀錶板」章節。

下雨偵測功能

雨刷連續運作 5 秒鐘後，行車燈會自動開啟。

雨刷停止動作約 4 分鐘後，行車燈會關閉。

自動居家照明燈 (居家功能/進入功能)**開啟自動居家照明燈**

▷ 設定燈光開關到 **AUTO**。

下列的燈光會保持一段時間開啟著，讓您安全地進出車輛，並改善黑暗中的視野：

- 日間行車燈、
- 展開車門後視鏡中的迎賓燈 (車輛配備可電動摺疊的後視鏡)、
- 後側方標示燈、
- 牌照燈。

居家功能 (延遲關閉)

車輛上鎖時，依據多功能顯示器預設的延遲關閉時間，燈光會保持亮著。

在多功能顯示器中來調整外部燈光延遲關閉時間的相關資訊：

▷ 請參閱第 94 頁的「調整室外燈」章節。

進入功能 / 離開功能

車輛解鎖時，會依據多功能顯示器中所預設的延遲關閉時間為車輛周圍區域提供照明。

當打開點火開關，或燈光開關設定為 **AUTO** 以外的其他位置時，燈光會關閉。

在多功能顯示器中來調整外部燈光延遲關閉時間的相關資訊：

▷ 請參閱第 94 頁的「調整室外燈」章節。

Porsche 動態照明系統 (PDLS)**動態轉向燈**

依據車速及方向盤轉動的角度而定，車速超過約 8 km/h (5 mph) 時，近光燈會轉向彎道的方向，使道路更明亮。

若動態轉向燈故障，儀錶板上的 PDLS 警示燈會閃爍。

於天候陰暗行駛高速公路時的功能

若天空陰暗且車輛以超過 90 km/h (55 mph) 的速度行駛時，行車燈會改變其分佈的特性。

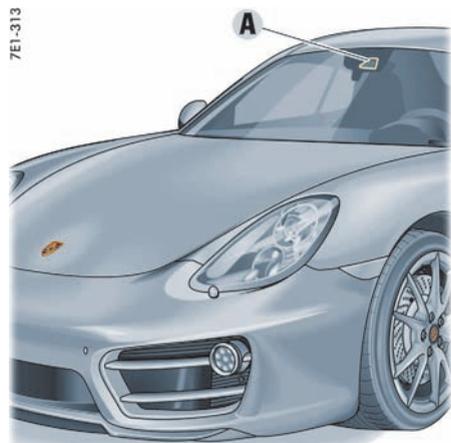
光束會變得較長，因而增加行車視野。

霧燈

在車速低於約 70 km/h (43 mph) 開啟後霧燈時，行車燈會改變其分佈的特性。

光束會變得較寬而不刺眼。

7E1-313

**Porsche 動態照明強化系統 (PDLS Plus)****動態遠光燈**

有了動態遠光燈，車內後視鏡附近的攝影機 **A** 可辨識前方與迎面而來的車輛光源，並在近光燈與全遠光燈的數個階段間慢慢調整行車燈的切點。方式是根據行車燈的切點可照到下一輛受到辨識的車輛來選擇調整階段。

只要在暗處時符合以下條件，本功能便會啟動：

- 車燈開關位置選擇為 **AUTO**。
- 車輛以高於 60 km/h (38 mph) 的速度行進。
- 在儀錶板內的多功能顯示器中開啟動態遠光燈。
請參閱第 94 頁的「開啟與關閉動態遠光燈」章節。
- 動態遠光燈開啟。
請參閱第 58 頁的「開啟與關閉動態遠光燈」章節。

為了避免在高架區域中使用全遠光燈，速度在 35 km/h (22 mph) 以下時無法使用動態遠光燈。此外，如果攝影機發現兩盞以上的街燈時，全遠光燈會自動切換成近光燈。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

▲ 警告

注意不集中

雖然有動態遠光燈的輔助，但是駕駛人仍然必須視行車時燈光的狀況、能見度與交通狀況等手動調整遠光燈。不能讓該系統完全取代駕駛人的操作。以下的狀況中必須使用手動調整：

- 在像是下雨、濃霧、下雪、結冰或有嚴重水花的惡劣天候下。
- 在部分迎面車道視角受到遮蔽的道路上，如高速公路。
- 遇到缺乏良好照明的用路人，如騎腳踏車的人時。
- 在大角度彎角與陡峭的山谷或下坡。
- 在照明不良的地區。
- 遇到反射性高的物體，如號誌。
- 前擋玻璃模糊不清、髒污、結冰或攝影機部分被貼紙蓋住時。

- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 請隨時注意交通狀況與車輛四周。
- ▷ 必要的話，視燈光的狀況、能見度與交通狀況手動調整遠光燈。

i 資訊

- ▷ 如何避免影響攝影機的辨識功能：不要以任何外物（例如貼紙）阻礙車內後視鏡上的攝影機區域（請見圖示）。
- ▷ 攝影機應隨時避免泥土、冰及雪覆蓋，以確保其功能的完全。車輛維護指南的相關說明：請參閱第 186 頁的「車輛維護指南」章節。



儀錶板照明

燈光會經由光感應器，自動調整至與周圍的明亮度相同。

另外，車輛燈光開啟時，可手動調整儀錶及開關的亮度。

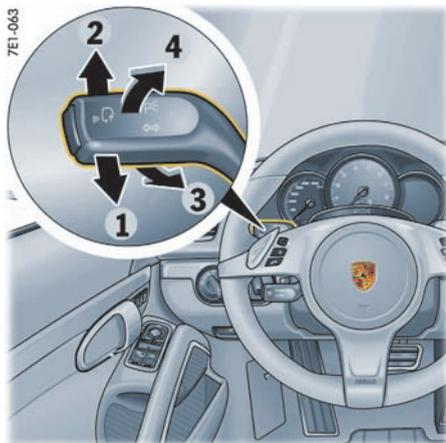
- ▷ 朝適當方向轉動調整按鈕 A 不動，直到所要的亮度為止。

▲ 警告

行駛中調整亮度

行駛中調整亮度，可能會造成車輛失控。

- ▷ 行駛時，請勿穿越方向盤調整亮度。



方向燈 / 遠光燈 / 頭燈閃爍撥桿 / 駐車燈開關

打開點火開關，方向燈、近光燈及遠光燈便可開始作用。

- 1 - 左側方向燈
- 2 - 右側方向燈
- 3 - 遠光燈、動態遠光燈
- 4 - 頭燈閃爍

撥桿位於中間位置 - 近光燈

方向指示燈

- ▷ 往上或往下推撥桿至壓力點 1 或 2 一次。
方向指示燈會閃爍三次。

開啟與關閉遠光燈

(在沒有動態遠光燈的車輛)

- ▷ **開啟**：向前推撥桿至壓力點 3 一次。
轉速錶上的指示燈  會亮起。
- ▷ **關閉**：向後推撥桿至壓力點 4 一次。

開啟與關閉動態遠光燈

開啟動態遠光燈前必須出現以下的狀況：

- 天候黑暗
 - 車燈開關位置選擇為**AUTO**。
 - 車輛以高於 60 km/h (38 mph) 的速度行進。
 - 在儀錶板內的多功能顯示器中開啟動態遠光燈。
- 請參閱第 94 頁的「開啟與關閉動態遠光燈」章節。

- ▷ **開啟**：向前推撥桿至壓力點 3 一次。
時速錶上的指示燈  會亮起。在近光燈與全遠光燈照明的數個階段間會自動變換。
- ▷ **關閉**：向後推撥桿至壓力點 4 一次。

開啟與關閉遠光燈

(在配備動態遠光燈的車輛)

- ▷ **開啟**：向前推撥桿至壓力點 3 兩次。
轉速錶上的指示燈  會亮起。
- ▷ **關閉**：向後推撥桿至壓力點 4 一次。

使用頭燈閃爍

- ▷ 向後推撥桿至壓力點 4 一次。
轉速錶上的指示燈  會短暫亮起。

動態遠光燈的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 56 頁的「動態遠光燈」章節。

駐車燈

點火開關關閉時，才可開啟駐車燈。

- ▷ 往上 2 或往下 1 移動撥桿，可開啟右側或左側駐車燈。

在關閉點火開關後開啟駐車燈，儀錶板內的多功能顯示器上會顯示「駐車燈開啟」(Parking light on) 的訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。



▲ 危險警示燈

不論點火開關的位置為何，都可開啟危險警示燈。

開啟及關閉

- ▷ 按壓儀錶板上的危險警示燈按鈕。
- 所有方向燈與按鈕上的指示燈會亮起。
- 若危險警示燈保持一段長時間作用，亮著閃爍的間隔會縮短，以保護燈具。

在緊急煞車時自動啟動危險警示燈

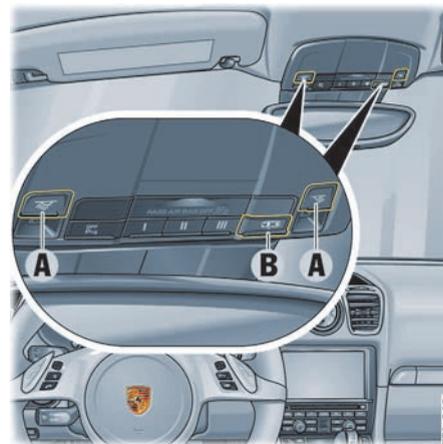
若車輛在高於 70 km/h (43 mph) 的車速時完全煞車至停止，例如車輛突然遇到塞車末端，危險警示燈會自動作用且煞車燈在煞車時會閃爍。

- ▷ 按壓中控台上的危險警示燈按鈕，以關閉危險警示燈。

車輛又開始行駛時，危險警示燈會自動關閉。

發生意外事故時自動啟動危險警示燈

- 發生意外事故時，危險警示燈會自動啟動。
- ▷ 關閉點火開關後再度開啟，可關閉危險警示燈。



- A - 車內燈 / 閱讀燈按鈕
- B - 開啟 / 關閉自動車內燈 / 閱讀燈

車內燈 / 閱讀燈

車內燈 / 閱讀燈

開啟及關閉車內燈 / 閱讀燈

- ▷ 按壓按鈕 A。

調光 (亮度調整)

- ▷ 按住按鈕 A 至少 1 秒鐘，直到所要的亮度為止。

開啟及關閉自動車內燈 / 閱讀燈

視配備而定，若要開啟及關閉車內燈 / 閱讀燈，可以使用**按鈕 B**

或使用**多功能顯示器**的選單。

使用按鈕 B：

▷ 按壓**按鈕 B**。

自動車內燈 / 閱讀燈關閉時，按鈕上的指示燈會亮起。

當自動車內燈開啟時，黑暗中，室內燈會

- **開啟：**若有車門解鎖或開啟或車鑰匙從點火開關取下。
 - **關閉：**當兩側車門關上時，則會在延遲約 120 秒之後關閉。您可以在多功能顯示器中預設此延遲關閉的時間。一旦開啟點火開關或是車輛上鎖後，車內燈就會熄滅。
- ▷ 請參閱第 95 頁的「車內燈延遲關閉設定」章節。

透過多功能顯示器：

在車門解鎖或開啟時，或是車鑰匙自點火開關取下時，要讓車內燈 / 閱讀燈亮起還是保持關閉狀態，都可以在多功能顯示器上進行設定：

▷ 請參閱第 95 頁的「車門開啟時，開啟或關閉車內燈（視配備而定）」章節。

當兩側車門關上時，車內燈 / 閱讀燈的延遲關閉時間也可以在多功能顯示器上進行設定：

▷ 請參閱第 95 頁的「車內燈延遲關閉設定」章節。

關閉車內燈 / 閱讀燈以保護電瓶

黑暗中，引擎關閉後，車內燈會在 16 分鐘後關閉以保護電瓶。

白天時，若車內燈以手動方式開啟，則會在 1 分鐘後自動關閉。

定位燈

燈光位於頭頂操作中控制台及點火開關上，幫助乘員在黑暗中找到車內重要的控制開關，提供全面的定位方向。此燈光會在車輛解鎖後亮起，車輛上鎖後會再自動關閉。

調光（亮度調整）

定位燈的亮度可在多功能顯示器中調整。

▷ 請參閱第 95 頁的「調整定位燈的亮度」章節。

環繞燈光

若車輛在夜間行駛，乘客室內會有細微的燈光照明。車輛上鎖時，此環繞燈光會自動關閉。

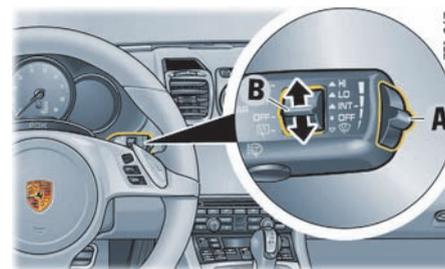
簡略概述 - 前擋玻璃雨刷

本簡略概述只是為了方便您快速參考，詳細資訊仍應閱讀「前擋玻璃雨刷 / 噴水撥桿」一節的內容。

請尤其務必詳閱「警告」章節內的資訊。



前擋玻璃雨刷撥桿



雨滴感應器靈敏度 / 間歇操作的開關 (A) 與後雨刷 (B)

我想要如何操作	我應該如何操作
前方自動雨刷 (雨滴感應器 / 間歇操作)	移動撥桿到間歇作動位置 1。
設定雨滴感應器 / 間歇操作靈敏度	往上 (雨刷變快) 或往下 (雨刷變慢) 調整撥桿右側的旋鈕 A。
前方雨刷	慢速 (Slow) : 移動撥桿到間歇作動位置 2。 快速 (Fast) : 移動撥桿到間歇作動位置 3。 單次 (Once) : 短暫地將撥桿移動至位置 4 (讓撥桿暫時保持在位置 4, 可加快雨刷的動作)。
前噴水及刮除	將雨刷朝方向盤的方向拉起 (5) 並停住。
後雨刷 (間歇雨刷)	往上推開關 B 到間歇作動位置 INT。
後雨刷 (刷動一次)	往上或往下推撥桿 B 到底。

前擋玻璃雨刷 / 噴水撥桿



小心

不小心觸動雨刷

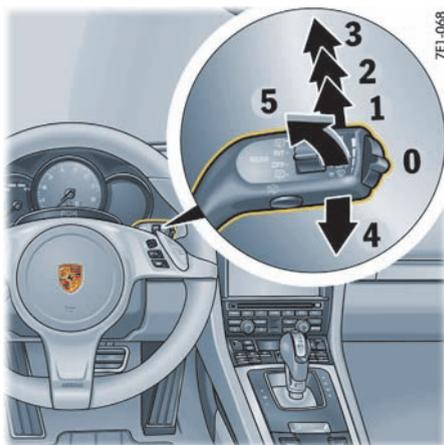
雨滴感應器運作時，若偵測到前擋玻璃上有水氣，前擋玻璃雨刷會自動刷除。

- ▷ 在清洗前擋玻璃時，必須先關閉前擋玻璃雨刷，避免不小心觸動雨刷（雨滴感應器作用）。

注意

前擋玻璃、後擋玻璃和雨刷系統可能有發生損害的危險。

- ▷ 前擋玻璃夠潮濕的時候才使用雨刷，否則玻璃會刮傷。
- ▷ 開車前，必須先把凍結在玻璃上的雨刷鬆開。
- ▷ 切勿操作已凍結的頭燈清洗系統。
- ▷ 以洗車機洗車時，必須先關閉前擋玻璃雨刷，避免不小心觸動雨刷（雨滴感應器操作）。
- ▷ 在洗車機洗車的過程中，切勿操作頭燈清洗系統。
- ▷ 更換雨刷片時，請隨時緊握雨刷臂。
- ▷ 更換雨刷片時，請依據不同的雨刷片長度。



擋風玻璃雨刷及頭燈清洗系統

0 - 前擋玻璃雨刷關閉

前擋玻璃雨刷關閉時，雨刷會由停止位置稍微往上移動，以使得雨刷邊緣可正確的排成直線。

1 - 雨滴感應器 / 間歇操作

- ▷ 往上按壓雨刷撥桿到第一段位置。

2 - 慢速刷動

- ▷ 往上按壓雨刷撥桿到第二段位置。

3 - 前擋玻璃雨刷快速

- ▷ 往上按壓雨刷撥桿到第三段位置。

4 - 單一觸控操作前擋玻璃雨刷

- ▷ 將雨刷撥桿往下按壓。
前擋玻璃雨刷會執行一次刮水的循環。

5 - 前擋玻璃雨刷和清洗系統

- ▷ 將雨刷撥桿往方向盤的方向拉。
當雨刷撥桿往方向盤的方向拉時，系統即開始執行。
釋放雨刷撥桿後，雨刷會再刷動數次。
在前擋玻璃每刷 10 次後，頭燈會自動清洗一次。



資訊

- ▷ 如果還是很髒，可重複刷洗。
- ▷ 必須定期清除頭燈燈罩上附著的髒污（例如昆蟲屍體）。

車輛維護的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 186 頁的「車輛維護指南」章節。
當打開點火開關後，前擋玻璃雨刷噴嘴會加熱，以預防噴嘴凍結。然而，這項功能無法代替防凍劑的使用。

加裝遮雪或遮陽罩及雨刷片更換

- ▷ 關閉點火開關之後，將雨刷撥桿往位置 4 按壓一次。
雨刷會往上移動至 45° 左右。



間歇雨刷 / 雨滴感應器靈敏度的控制

在未配備雨滴感應器的車輛上，可以四個步驟來調整間歇雨刷：

縮短間隔

- ▷ 往上移動開關 A。可由刷動一次前擋玻璃來確認。

增加間隔

- ▷ 往下移動開關 A。

雨滴感應器、前擋玻璃雨刷

雨滴感應器的模式會測量落在前擋玻璃上的雨滴，間歇雨刷會依此自動控制。

車速低於 4 km/h (2.5 mph) 時，若前擋玻璃雨刷開啟，會自動開啟雨滴感應器的操作。若車速超過 8 km/h (5 mph)，系統會更換至預設的雨刷速度設定。

i 資訊

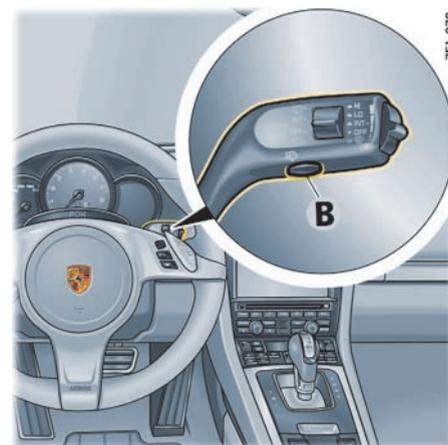
- 當打開點火開關，如果雨刷撥桿已經在位置 1，雨滴感應器會在車速超過 4 km/h (2.5 mph) 時啟動。
- 當打開點火開關，如果雨刷撥桿已經在位置 2 或 3，雨滴感應器會在雨刷撥桿啟動後才移動。

i 資訊

- 行李廂蓋打開時，雨刷會停止。
- 行李廂蓋關閉之後必須操作雨刷撥桿，雨刷才能再次開啟。

調整雨滴感應器的敏感度

- ▷ 往上移動開關 A - 高敏感度。
可由刷動一次前擋玻璃來確認。
- ▷ 往下移動開關 A - 低敏感度。



頭燈清洗系統

(使用氬氣頭燈及 PDLs 或 PDLs Plus 的車輛)

只有在開啟近光燈或遠光燈時，清洗器才有作用。

- ▷ 按壓雨刷撥桿下的按鈕 B。

在前擋玻璃上每刷動 10 次之後，頭燈會自動進行清洗。近光燈關閉時，雨刷的刷動次數會從零開始計算。



7E1-071

排入倒檔時開啟後擋玻璃雨刷

在多功能顯示器中，您可設定排入倒檔且下雨或使用前擋玻璃雨刷時，自動執行後雨刷一系列的刷除動作。

設定排入倒檔時啟動後雨刷的自動功能的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 95 頁的「設定後雨刷於排入倒檔時的作用」章節。

i 資訊

- ▷ 請以車窗清潔液定期清潔雨刷片，尤其是車輛經過洗車機清洗後。建議使用 Porsche 專用車窗清潔劑。若非常髒污時（例如有昆蟲屍體時），可使用海棉或布來清洗。

若雨刷片跳動或發出怪聲，可能是由下列因素所造成：

- 若車輛剛經過自動洗車機清洗，則前擋玻璃上可能會殘留水臘。只有使用車窗清潔濃縮液才能清除這些殘腊。請參閱第 182 頁的「清洗液」章節。
- 可能是雨刷片損壞或磨損。

- ▷ 請立即更換受損的雨刷片。
- 詳情請洽 Porsche 總代理永業。

後擋玻璃雨刷

開啟後擋玻璃雨刷的間歇操作

- ▷ 往上扳開關 C 至間歇作動位置 INT。

關閉後擋玻璃雨刷的間歇操作

- ▷ 往下扳開關 C 至間歇作動位置 OFF。

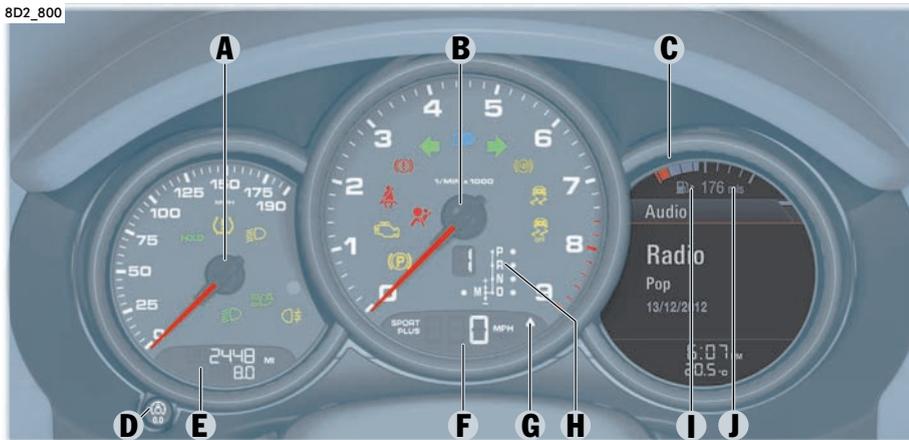
手動雨刷

- ▷ 將雨刷撥桿上的開關 C 從間歇作動位置 OFF 往下扳，或從間歇作動位置 INT - LO、HI 往上扳 - 並維持在這個位置。

儀錶板及多功能顯示器

儀錶板	66
儀錶板上的顯示器	67
電瓶 / 發電機	68
檢查引擎 (廢氣排放控制)	69
聲響訊息	69
操作儀錶板上的多功能顯示器	70
「車輛」(Vehicle) 選單	74
「音響」(Audio) 選單	77
「電話」(Phone) 選單	77
「地圖」(Map) 選單	78
衛星導航選單	78
「旅程」(Trip) 選單	79
胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)	80
「計時碼錶」(Chrono) 選單	86
換檔輔助 (Gear Shift Assist) 選單	88
G 力 (G-Forces) 選單	89
「適應性定速控制」(ACC) 選單	89
速限 (Speed Limit) 選單	89
多功能顯示器上的車輛設定	90
警示和訊息資訊概述	103

8D2_800



儀錶板

- A 車速錶
- B 轉速錶
- C 多功能顯示器
- D 里程計數器歸零 / 調整儀錶板亮度
- E 里程錶
- F 數位時速錶

- G 升檔指示燈
- H PDK 變速箱：排檔桿位置指示燈
PDK 變速箱 / 手排變速箱：檔位顯示
- I 記號顯示油箱蓋板的位置
- J 燃油錶

轉速錶上的警示燈和指示燈

- 廢氣排放控制警示燈 (檢查引擎)
- 安全氣囊警示燈
- 安全帶警示燈
- PSM 警示燈
- PSM 關閉 (PSM OFF) 警示燈
- ABS 警示燈
- 左轉方向燈指示燈
- 右轉方向燈指示燈
- 煞車警示燈
- 遠光燈指示燈
- 電子駐煞車警示燈

車速錶上的警示燈和指示燈

- 後霧燈指示燈
- 停住 (HOLD) 功能指示燈
- 近光燈指示燈
- 動態遠光燈指示燈
- PDL 警示燈
- 胎壓警示燈

儀錶板上的顯示器

A – 車速錶

儀錶板轉速錶左邊有一個類比式車速錶 A。

B – 轉速錶

引擎轉速錶刻度上的紅色開始區域提醒您引擎的最高允許轉速。

加速時若轉速錶指針到達紅色區域，會中斷燃油供應以保護引擎。

C – 多功能顯示器

有關多功能顯示器的資訊：

- ▷ 請參閱第 70 頁的「操作儀錶板上的多功能顯示器」章節。

D – 歸零里程計數器 / 調整儀錶板亮度

里程計數器歸零

- ▷ 按壓旋轉開關 D 約 1 秒鐘。里程計數器會歸零。

調整儀錶燈的亮度

有關儀錶板亮度調整的資訊：

- ▷ 請參閱第 59 頁的「車內燈 / 閱讀燈」章節。

E – 里程錶

總里程和短里程的顯示內建在儀錶板的車速錶內。

顯示器的上方為總里程數，顯示器的下方為短里程數。

里程計數器最多到達 9,999 公里或 6,213 英里，之後便會再從 0 開始計算。

F – 數位時速錶

數位時速錶 F 整合在儀錶板的轉速錶內。

G – 升檔指示燈

轉速錶的數位時速錶右側有一個依油耗決定的正確換檔指示燈，可協助您逐漸養成節省燃油的駕駛習慣。

升檔指示器亮燈 – 根據目前選取的檔位、引擎轉速和油門踏板的位置，提醒您升至下一個較高的檔位。

只有在「跑車」(Sport) 或「跑車強化」(Sport Plus) 模式關閉時，升檔指示器才會作用。

在配備 PDK 變速箱的車輛，升檔指示器只有在手排換檔模式才有作用。

- ▷ 升檔指示燈亮起時，請換至下一個較高的檔位。

H – PDK 排檔桿位置指示器

引擎運轉時，排檔桿位置顯示為 D 或 M 檔位。

警示訊息

排檔桿位於兩個檔位之間

- 影響：
在儀錶板上，同一個排檔桿位置會閃爍而且多功能顯示器上會顯示「排檔桿未排入定位」(Gearshift not engaged) 的警示訊息。
- 必要措施：
請踩下腳煞車並正確地將排檔桿排入檔位。

當變速箱發生故障時

- 依據優先順序，多功能顯示器會顯示「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 或「行車溫度太高」(Drive temperature too high) 的警示訊息。

變速箱緊急操作

- 影響：
限制換檔的舒適性，倒檔可能無作用。
- 必要措施：
請立即進行檢修。
請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

變速箱緊急操作

- 影響：
 - 車輛可行駛至停止。
 - 必要措施：
 - 車輛無法繼續行駛。立即將車輛停在適當位置。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。
 - 如果必須拖曳車輛：
 - 請參閱第 223 頁的「拖曳」章節。
- 「行車溫度太高」(Drive temperature too high) 的警示訊息
- 影響：
 - 當車輛起步時，可以感覺到「猛然推動的警訊」，引擎馬力輸出會受到限制。
 - 必要措施：
 - 例如在斜坡上請勿使用油門來保持車輛位置。請用煞車穩住車輛，減少引擎負載。可能的話，請將車輛停在適當的地點。將排檔桿排入 P 或 N 檔，維持引擎運轉，直到警示消失為止。
- ▷ 請參閱第 147 頁的「緊急行車模式」章節。

PDK 變速箱 / 手排變速箱檔位顯示

在引擎發動狀態下，顯示器會顯示目前啮合的檔位。

J - 燃油錶

點火開關開啟時，燃油錶會顯示燃油箱內的燃油高度，而且依據不同設定，也會顯示燃油量。

有關調整燃油錶的資訊：

▷ 請參閱第 93 頁的「調整燃油錶」章節。

燃油級數及加油量的相關資訊：

▷ 請參閱第 233 頁的「填充容量」章節。

燃油及補充燃油的相關資訊：

▷ 請參閱第 184 頁的「添加燃油」章節。

若車輛的傾斜度改變（如上坡或下坡），則油量顯示會有稍許的誤差。

剩餘燃油警示

點火開關已開啟或引擎運轉中，若油箱內的燃油少於 10 公升時，儀錶板上多功能顯示器的警示燈會亮起。

▷ 請就近加油。

注意

燃油不足可能會損壞廢氣排放控制系統。

▷ 絕不可將車輛開到完全沒有汽油。

▷ 警示燈亮起後，不可高速過彎。

廢氣排放控制系統的相關資訊：

▷ 請參閱第 183 頁的「廢氣排放控制系統」章節。

電瓶 / 發電機

警示訊息

若車輛電系電壓降低太多，在儀錶板內的多功能顯示器將會顯示「發電機故障」(Alternator fault) 的警示訊息。

▷ 選擇安全的地點停車並關閉引擎。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

可能原因：

- 電瓶充電系統故障
- 引擎皮帶斷裂

注意

引擎損壞的危險。

若引擎皮帶斷裂，引擎冷卻功能會失效。

▷ 請勿繼續行駛。

▷ 請進行檢修。

▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

檢查引擎 (廢氣排放控制)

警示燈，

廢氣排放控制系統會及早偵測出故障，例如，因故障而增加的污染排放或隨之而來的損壞。儀錶板的警示燈會持續亮起或閃爍，以顯示系統發生故障。

故障會儲存於控制電腦的故障記憶中。

點火開關打開時，儀錶板上的警示燈會亮起，以執行警示燈功能的檢查，並在引擎啟動約 1 秒後熄滅。

儀錶板上的警示燈閃爍時，表示目前的運轉狀態（例如引擎不點火）可能導致某些廢氣排放控制系統的零件受損。

- ▷ 在此情形下，請立即放鬆油門以降低引擎負荷。

為避免引擎與廢氣排放系統（例如觸媒轉換器）進一步損壞：

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

注意

可能有損壞廢氣排放控制系統的危險。

若您放鬆油門後，儀錶板上的警示燈仍然閃爍不停，表示廢氣排放控制系統可能過熱。

- ▷ 請立即將車子停到安全處。
確定乾草或樹葉等易燃物質不會接觸到高溫的廢氣排放系統。
- ▷ 關閉引擎。
- ▷ 請進行檢修。

聲響訊息

儀錶板內的喇叭會發出聲響訊息。

當喇叭功能出現故障時，儀錶板內的多功能顯示器會出現「儀錶總成音效輸出故障 - 停車輔助」(Fault sound output instrument cluster - ParkAssist)

的警示訊息。

喇叭無法發出聲響訊息。

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

操作儀錶板上的多功能顯示器

在多功能顯示器上，您可以看到車輛重要配備的相關資訊、操作音響（收音機、CD、iPod 等）、檢查機油油位、檢查胎壓、使用多功能顯示器上的碼錶或操作衛星導航系統。

您也可在「車輛」(Vehicle) 選單中來修改不同的車輛設定。

在車主手冊中，無法詳細說明所有功能。但是，下列範例可以清楚說明功能的原理及選單的結構。



警告

行駛中操作多功能顯示器、音響、衛星導航系統、電話等配備

行駛中設定或操作多功能顯示器、音響、衛星導航系統、電話或其他配備，可能會讓您分心。車輛可能會失控。

- ▷ 行駛時，只有在路況允許安全無虞時，才可操作這些配備。
- ▷ 進行繁雜的操作或設定程序時，必須先將車輛停下。



多功能顯示器



資訊

只有在點火開關開啟時，多功能顯示器才會作用。

某些選單只有在車輛靜止時才可叫出，例如胎壓監控的調整選單。



無配備多功能方向盤之車輛的操作原理

多功能顯示器以方向機柱右側底下的撥桿來操作。

選擇選單、功能、設定選項

- ▷ 往下 (位置 3) 或往上 (位置 4) 推撥桿。

確認選擇「確定」(Enter)

- ▷ 往前 (位置 1) 推撥桿。

返回一個或多個選擇階層

- ▷ 朝方向盤 (位置 2) 推撥桿一次或數次。



車輛配備多功能方向盤的操作原理

多功能顯示器可以使用旋鈕 A、倒退鈕 B 以及 ◊ 按鈕 C 來操作；您也可以依需要為它們指派功能。

▷ 請參閱第 39 頁的「在多功能方向盤上的功能按鈕」章節。

選擇選單、功能、設定選項

▷ 往上或往下轉動旋鈕 A。

確認選擇「確定」(Enter)

▷ 按壓旋鈕 A。

返回一個或多個選擇階層

▷ 按壓按鈕 B (返回按鈕)。

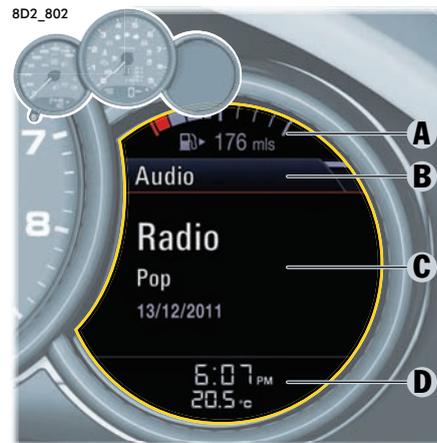
◊ 按鈕的個別配置

Porsche 通訊管理系統 (PCM) 功能、CDR 功能或多功能顯示器的顯示功能，都可設定到儀錶板上多功能顯示器的 ◊ 按鈕。音源選擇為預設設定。有關 ◊ 按鈕的個別配置的資訊：

▷ 請參閱第 101 頁的「改變多功能方向盤上的按鈕指定」章節。

有關 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 及 CDR 的資訊：

▷ 請參考各操作指示。



- A - 燃油錶
- B - 顯示器選單的標題區段
- C - 資訊區段
- D - 狀態區段

多功能顯示器上的區段

A - 燃油錶

點火開關開啟時，燃油錶 A 會顯示燃油箱內的燃油高度，而且依據不同設定，也會顯示燃油量。

有關調整燃油錶的資訊：

▷ 請參閱第 93 頁的「調整燃油錶」章節。

燃油級數及加油量的相關資訊：

▷ 請參閱第 233 頁的「填充容量」章節。

燃油及補充燃油的相關資訊：

▷ 請參閱第 184 頁的「添加燃油」章節。

若車輛的傾斜度改變（如上坡或下坡），則油量顯示會有稍許的誤差。

剩餘燃油警示

點火開關已開啟或引擎運轉中，若油箱內的燃油少於 10 公升時，儀錶板上多功能顯示器的警示燈會亮起。

- ▷ 請就近加油。

注意

燃油不足可能會損壞廢氣排放控制系統。

- ▷ 絕不可將車輛開到完全沒有汽油。
- ▷ 警示燈亮起後，不可高速過彎。

廢氣排放控制系統的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 183 頁的「廢氣排放控制系統」章節。

B - 顯示器選單的標題區段

目前已選的選單項目會顯示在標題區段 B。

右側顯示器選單（灰色橫桿）顯示目前選單項目，以及這個選單階層中其他選單項目的數量。顯示器選單的項目越多，現有選單包含的選單項目就越少。

C - 資訊區段

資訊區段 C 會顯示目前可供選擇的選單項目或在選擇一個選單項目後，顯示與此選單項目的有關資訊或其他選項。

D - 狀態區段

例如指南針、時間和溫度以及警告訊息等基本資訊都顯示在狀態區段 D。

狀態區段的顯示內容可個別設定。

設定多功能顯示器的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 90 頁的「調整多功能顯示器的畫面」章節。

從主選單區段啟用功能，開啟副選單，進入設定選項

按壓旋鈕 A 或往前（位置 1）推方向盤底下右側的撥桿，以進入與子選單區段無關的選單、其他功能及設定選項。

1. 選擇主選單並確認。
2. 選擇功能、副選單或設定選項並確認。

藉由長目錄瀏覽

在配備 PCM 的車輛上，當在較多的電話或音樂清單中，搜尋一個項目時，您可以直接跳到相同首字母的其他項目。

- ▷ 輕壓旋鈕 A 或在位置 3 或 4 按住控制桿。隨即出現選擇字母的畫面。

選擇所需的首字母，然後確認。

標註就會直接跳到所選字母開頭的第一列。

8D2_803



資訊 (Info)
機油測量 (Oil measurement)
速限 (Limits)
設定 (Settings)

電台 / 曲目 (Station/Track)

接聽 / 拒接 / 結束通話
(Answer/Reject/End)
電話簿 (Phonebook)
先前的通話 (Previous calls)
已接通話 (Received calls)

手動縮放 (Manual zoom)
自動縮放 (Auto zoom)
3D 地圖 (3D map)
朝北 (North up)
顯示目的地 / 位置
(Show destination/position)

輸入目的地 (Destination input)
開始 / 停止路徑導引
(Start/Stop route guidance)

自 ... 開始 (Since)
總計 (Total)
到目的地 (To destination)

充填資訊 (Fill info)
輪胎型式 (Tyre type)
部分負載 / 全負載 (Partial/full load)
舒適 / 標準胎壓
(Comfort/standard pressure)

開始 (Start)
停止 (Stop)
單圈 (Round)
中途 (Int.)

訊息 (Messages)
保養週期 (Service interval)
平均油耗 (Ø Consumption)

速限 1 / 速限 2 (Limit 1/Limit 2)

顯示 (Display)
車燈與視野 (Light & Visibility)
上鎖 (Locking)
冷氣空調 (Air conditioning)
日期與時間 (Date & Time)

單位 (Units)
語言 (Language)
音量 (Volume)
方向盤操作
(Steering Wheel op.)
原廠設定 (Fact. Settings)

上個目的地 (Last destination)
儲存的目的地
(Stored destinations)
內建景點 (POIs)

繼續 (Cont.)
歸零 (Reset)

目前車速 (Current speed)
設定車速 (Setting the speed)
選單範圍 (Menu scope)

音響 (Audio)
車輛選單 (Vehicle menu)
上半部區域 (Upper line)
PCM 顯示器 (PCM display)

下半部區域 (Lower line)
換檔需求 (Shift request)
亮度 (Brightness)
外部燈光 (Exterior lights)
車內燈 (Interior lights)
雨刷 (Wiper)
倒車選項 (Revers. opt.)

車門上鎖 / 解鎖 (Door locking/unlocking)
便利進入 (Comfort Entry)
自動記憶 (Auto memory)

風量 (Air flow)
通風面板 (Vent. panel)
自動內氣循環 (Auto air circ.)

時間 (Time)
日期 (Date)
夏令時間 (Summer time)

時間計時 (Time Chrono)
車速錶 (Speedometer)
溫度 (Temperature)

胎壓 (Tyre pressure)
油耗 (Consumption)
德文 / 法文 ... (German/French...)

停車輔助 (ParkAssist)
警示音 (Warn. tones)
◊- 按鈕 (◊ button)

「車輛」(Vehicle) 選單

「車輛」(Vehicle) 主選單有許多車輛資訊可供參考並進行車輛設定。

1. 選擇「車輛」(Vehicle) 主選單。

您可以個別調整車輛資訊的顯示。

調整車輛選單的相關資訊：

▷ 請參閱第 91 頁的「在車輛資訊內調整顯示的目錄」章節。

顯示車輛資訊

尚未回應的警示訊息、即將到來的保養週期資訊和平均油耗，可在「車輛」(Vehicle) 主選單區段的「資訊」(Info) 副選單中查看。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle) > 「資訊」(Info) 並確認。



顯示訊息

所有目前的警示訊息和車輛訊息，都可在多功能顯示器查看。

下半部狀態區段的警示符號表示尚未解決的警示訊息數量。

若有數個尚未回應的警示訊息，您可以在訊息清單中瀏覽。

1. 主選單「車輛」(Vehicle) > 「資訊」(Info)
2. 選擇「訊息」(Messages) 並確認。

顯示保養週期

內部的里程計數器會顯示下次車輛保養的時間。

1. 主選單「車輛」(Vehicle) > 「資訊」(Info)
2. 選擇「保養週期」(Service intervals) 並確認。
3. 選擇所要的保養週期並確認。

可選擇的保養週期顯示：

- 「保養」(Service)
- 「中級保養」(Interm. service)
- 「換油保養」(Oil change)

顯示並歸零平均油耗

若有需要，您可顯示並歸零平均油耗。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「資訊」(Info)
 - > 「 \emptyset 油耗」(\emptyset Consumption) 並確認。

顯示平均油耗

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「資訊」(Info)
 - > 「平均油耗」(\emptyset Consumption)
- 選擇「油耗」(Consumption) 並確認。

歸零平均油耗

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「資訊」(Info)
 - > 「平均油耗」(\emptyset Consumption)
- 選擇「歸零」(Reset) 並確認。

i 資訊

平均油耗歸零時，「旅程」(Trip) 選單中的「總計」(Total) 車輛數據也會歸零。

顯示行車數據的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 79 頁的「「旅程」(TRIP) 選單」章節。

引擎機油油位的測量與顯示**注意**

潤滑不足可能會造成引擎損壞。

- ▷ 加油前，請定期檢查引擎機油油位。
- ▷ 請勿讓引擎機油油位降至最低記號以下。

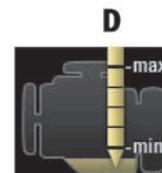
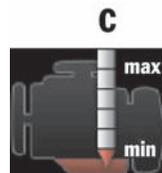
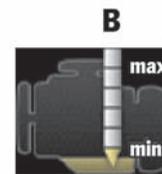
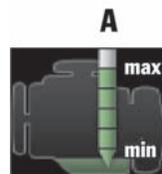
機油油位錶作用的必要條件：

- 請將車輛停放在水平地面。
- 關閉目前已達工作溫度的引擎。
- 等待 1 分鐘左右。
- 選擇多功能顯示器上的「機油測量」(Oil measurement) 選項。

選擇多功能顯示器上的「機油測量」(Oil measurement) 選項

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「機油測量」(Oil measurement) 並確認。

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。



機油油位顯示範例
A - 到達最高油位
B - 到達最低油位
C - 低於最低油位
D - 高於最高油位

測量油位高度

機油油位的讀數，是以刻度標線顯示在「機油測量」(Oil measurement) 選單中。

如果刻度標線在最上面 (圖示 **A**) 顯示綠色時，表示引擎機油油位已達到最大值。

- ▷ 此時，無需添加機油。

如果最下面的刻度標線顯示黃色 (圖示 **B**)，表示引擎機油油位已達到最低值。

在多功能顯示器上會顯示「到達最低油位」(Oil level minimum reached) 的訊息。

- ▷ 請立刻添加機油。

如果最下面的刻度標線顯示紅色 (圖示 C)，表示引擎機油油位已降到最低值以下。

在多功能顯示器上會顯示「機油油位低於最下限」(Oil level below minimum) 的訊息。

▷ 請立刻添加機油。

添加油量

顯示器的最低與最高記號節線間的差異，大約是 1.7 公升。

▷ 請勿添加所需的引擎機油至超過最上限的記號。

若直到最上面的刻度標線 (圖示 D) 都顯示黃色時，表示已經超過引擎允許的最大添加容量。超過最大容量可能產生藍煙排放，並依據所添加超過的機油量，而造成觸媒轉換器長期的損壞及各種額外的影響。

若添加過多的機油，多功能顯示器會顯示「機油油位已到達最上限」(Oil level above maximum) 的訊息。

▷ 一有機會，請立即修正機油量。

請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

在添加引擎機油或打開後行李廂蓋之後測量機油油位

將車輛停放在水平地面或是在引擎到達工作溫度後，等待約 1 分鐘，即可測量油位。

如果後行李廂蓋打開時引擎於低溫狀態 (例如為了添加引擎機油)，機油油位有一段時間無法顯示。

多功能顯示器會顯示「目前無法顯示油位資料」(No inform./oil level available now) 的訊息。

▷ 因此，引擎達到工作溫度時，才可添加引擎機油。如此才能確保縮短機油油位顯示的等候時間。

故障

若機油油位指示器故障，多功能顯示器會顯示「機油油位測量故障」(Failure Oil level measurement) 的訊息。

設定時速限制

若多功能顯示器上已預設並啟動時速限制，超過時速限制時會顯示警示訊息。

時速限制可用來提醒駕駛，舉例來說，依車輛安裝的輪胎型式允許的最高車速行車。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「速限」(Limits)
並確認

設定時速限制

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「速限」(Limits)
2. 選擇
「速限 1 : ---」(Limit 1:--)
或「速限 2 : ---」(Limit 2:--)
並確認。
3. 選擇「目前車速」(Current speed) 或
「---」
並確認。

您可以採用目前的車速或指定自訂速限。

啟動和解除速限

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「速限」(Limits)
2. 選擇
「速限 1 : ---」(Limit 1:--)
或「速限 2 : ---」(Limit 2:--)
並確認。
3. 選擇「啟動」(Active)
4. 選擇確認。
 速限已啟動。
 速限已關閉。

調整車輛設定

可以在「車輛」(Vehicle) 副選單中修改各項設定。

修改車輛設定的相關資訊：

▷ 請參閱第 90 頁的「多功能顯示器上的車輛設定」章節。

「音響」 (Audio) 選單

在「音響」 (Audio) 主選單中，依據設定您可由電台清單中或儲存的電台清單中，選擇一個收音機電台，或由播放中的音源（例如光碟片）選擇一首曲目。

1. 主選單：選擇「音響」 (Audio) 並確認。
2. 選擇想要的收音機電台或曲目並確認。

調整音響主選單設定的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 90 頁的「調整音響主選單的顯示目錄」章節。

「電話」 (Phone) 選單

在「電話」 (Phone) 主選單中，您可以重新找出儲存在電話簿、最常撥打的電話清單或已接聽電話清單中的電話號碼。

1. 主選單：選擇「電話」 (Phone) 並確認。

撥打電話號碼

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「電話簿」 (Phonebook) 或「上一通電話」 (Previous calls) 或「已接聽來電」 (Received calls) 並確認。
3. 選擇想要的電話號碼並確認。

接聽來電

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「接聽」 (Answer) 並確認。

拒接來電

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「拒接」 (Reject) 並確認。

結束通話

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「結束通話」 (End call) 並確認。

同時撥打數通電話

在一通電話交談期間，您可開始另一通電話交談。

您可以與通話中的通話者個別交談，或和其他通話者開始一起會議通話。

撥打另一通電話

在目前的通話中：

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「新的通話」 (New call) 並確認。

通話者間的切換

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「切換」 (Swap) 並確認。

在會議通話中加入一位通話者

1. 主選單「電話」 (Phone)。
2. 選擇「會議」 (Conference) 並確認。

「地圖」 (Map) 選單

在「地圖」 (Map) 選單中，您可觀看並修改導航系統的地圖顯示。

1. 主選單：
選擇「地圖」 (Map)。

修改地圖的顯示

1. 主選單：選擇「地圖」 (Map) 並確認。
2. 選擇顯示選項並確認。
3. 選擇確認。
 功能已啟動。
 功能已關閉。

可供顯示的選項：

- 「自動焦距」 (Auto zoom)
地圖的比例會自動從目前的車輛位置，設定到下一個導航點。
- 「3D 地圖」 (3D map)
3D 地圖顯示。
- 「朝北」 (North up)
地圖總是朝北顯示。

放大和縮小地圖顯示

地圖焦距係數可個別調整。

1. 主選單：選擇「地圖」 (Map)
> 「手動焦距」 (Manual zoom) 並確認。
2. 選擇想要的焦距設定並確認。

顯示目前的位置或目的地

您可在一個放大的地圖區域中，查看導航的目的地或目前車輛的位置。

1. 主選單「地圖」 (Map)
2. 選擇
「顯示目的地」 (Show destination) 或
「顯示位置」 (Show position) 並確認。

衛星導航選單

在「衛星導航」 (Navigation) 主選單中，您可以輸入導航目的地、開始路徑引導並觀看引導路徑的導航資訊。

1. 主選單：選擇「衛星導航」 (Navigation) 並確認。

輸入導航目的地

您可在多功能顯示器中輸入導航的目的地。只可以從之前的目的地清單中、預設的內建景點 (POI) 或儲存的目的地中，選擇導航目的地。

1. 主選單「衛星導航」 (Navigation)
> 「輸入目的地」 (Destination input)
2. 選擇
「上個目的地」 (Last destination) 或
「儲存的目的地」 (Stored destination) 或
「內建景點」 (POIs) 並確認。
3. 選擇想要的導航目的地並確認。

開始路徑導引

若路徑導引尚未啟動，而新的導航目的地已輸入，您可以開始路徑導引。

1. 主選單「衛星導航」(Navigation)
2. 選擇「開始路徑導引」(Start route guidance) 並確認。

停止路徑導引

您可以停止進行中的路徑導引。

1. 主選單「衛星導航」(Navigation)
2. 選擇「停止路徑導引」(Stop route guidance) 並確認。



「旅程」(Trip) 選單

在「旅程」(Trip) 主選單中，您可以重新取得 / 歸零行車資料。

1. 主選單：
選擇「旅程」(Trip)。

顯示行車資料

可顯示 3 種行車資料。

1. 主選單「旅程」(Trip)。
2. 選擇
「1 - 自 ... 開始」(1 - Since) 或
「2 - 總計」(2 - Total) 或
「3 - 到目的地」(3 - To destination)
並確認。

可顯示的行車資料：

- 「自 ... 開始」(Since)
自上次車輛開始行駛以來的行車資料。
一旦車輛保持靜止不動 2 小時 (關閉點火開關)，行車資料會自動歸零。
- 「總計」(Total)
累計行車資料。
行車資料會累加，直到執行歸零為止。即使車鑰匙由點火開關取下，資料仍會保存著。
- 「到目的地」(To destination)
行車資料會保存至導航目的地為止。
若路徑導引已啟動，行車資料會開始計算並顯示至導航目的地為止。

歸零行車資料

所選擇顯示的行車資料可歸零。

1. 主選單「旅程」(Trip)。
2. 選擇相關的行車資料顯示
並確認。
3. 選擇「歸零」(Reset)
並確認。

胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)

胎壓監控系統會持續監控 4 個輪胎的壓力與溫度；當胎壓太低時，會藉由儀錶板上的多功能顯示器來警告駕駛。

但是，您仍須手動設定輪胎的胎壓。

- ▷ 請參閱第 231 頁的「冷胎 (20 °C) 時的胎壓」章節。



警告

不當胎壓

不當胎壓可能會妨害行駛安全。雖然具備胎壓監控系統提供的優點，駕駛仍須負責更新多功能顯示器的相關設定資料，並確保輪胎壓力。

- ▷ 確保輪胎胎壓正確。
請考慮車輛目前的負載量。
- ▷ 確保多功能顯示器上的胎壓監控系統 (TPM) 的設定與車胎及車輛負載量相符合。



警告

突然的輪胎損壞

胎壓監控系統可提供因自然損失壓力，及外物引起的逐漸壓力損失所致的警訊。胎壓監控系統無法警告您，有關突然的輪胎損壞（例如，因為突然的外在因素所致的爆胎）。



警告

低胎壓

低胎壓會降低車輛上路的安全性，損壞輪胎及車輪。

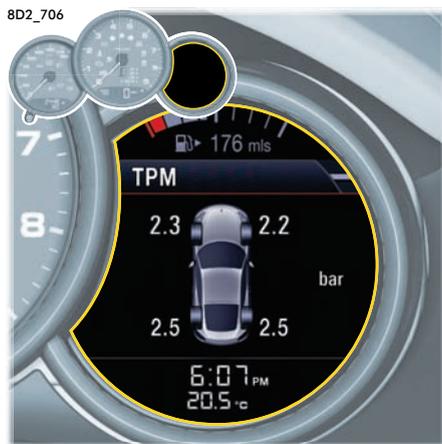
- ▷ 紅色的胎壓警訊顯示時，請立即於適當的地點停車，檢查輪胎的損壞情況。必要時添加補胎劑。
- ▷ 無論任何情況下，都不可使用故障的輪胎繼續行駛。
- ▷ 添加補胎劑只是緊急修理，讓您行駛至最近的專業維修廠。
最高行駛速限為 80 km/h (50 mph)。
- ▷ 如果胎壓於短時間內再度驟降，請勿開車。如果有任何疑問，請專業維修廠檢查輪胎。
- ▷ 故障的輪胎必須立刻由專業維修廠更換。
無論任何情況下，都不可修補輪胎。
- ▷ 如果胎壓監控系統故障（例如：故障的車輪胎壓感知器），請立刻找專業維修廠修理。
胎壓監控系統失效時，可能會無法監控所有的胎壓或只能監控部分的胎壓。
- ▷ 多功能顯示器中的輸入不完整，或選擇錯誤的輪胎，都會影響警告訊息的準確度。
在更換輪胎或改變車輛負載後，必須更新胎壓監控選單中的設定。

- ▷ 當校正胎壓時，僅限使用「胎壓監控系統」(TPM) 中「充填資訊」(Fill info) 所顯示的壓力差異表或從相關胎壓警示來校正。
- ▷ 輪胎用久了會漏氣，而不是當下故障。車輛靜止時，多功能顯示器會顯示黃色的胎壓警示燈。
請一有機會就檢查胎壓。

胎壓監控系統功能概述

胎壓監控系統提供的功能如下：

- 車輛行駛中，顯示實際胎壓。
- 「充填資訊」(Fill info) 顯示：
在車輛靜止時，顯示實際與標準所需的壓力差（需補充的胎壓）。
- 「輪胎型式」(Tyre type) 顯示
顯示目前的設定（當車輛靜止時）。
- 兩段式胎壓警示（黃色及紅色警示）。



多功能顯示器上的胎壓顯示

在多功能顯示器上選擇胎壓監控系統功能

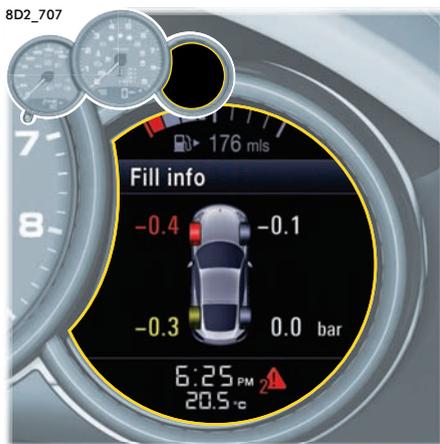
1. 選擇「胎壓監控系統」(TPM)主選單。

「胎壓監控系統」(TPM)功能會顯示4個已依據輪胎溫度的輪胎壓力(實際壓力)。車輛行駛時,可以看到胎壓隨著溫度上升而增加。

i 資訊

此顯示資料僅做為參考用。

- ▷ 不能以此顯示器的數值為基礎而改變胎壓。



在胎壓(Tyre pressure)選單中瀏覽充填資訊(Fill info)(只能在車輛靜止時)

您可以在這裡讀取欲修正的胎壓。

1. 主選單「胎壓監控系統」(TPM)
2. 確認「胎壓監控系統」(TPM)。
3. 選擇「充填資訊」(Fill info)選單並確認。

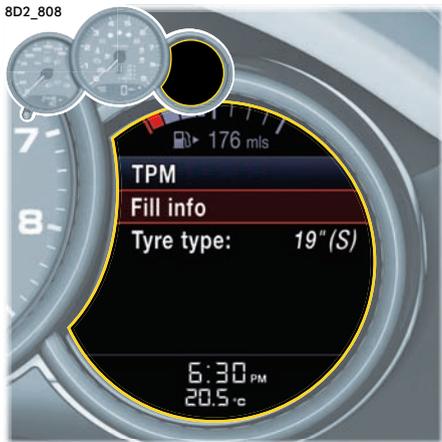
胎壓必須依據所顯示輪胎位置的指示來校正。範例:右前輪顯示為「-0.1 bar (-1.5 psi)」,表示該輪胎胎壓必須增加0.1 bar (1.5 psi)。顯示的胎壓已考量輪胎溫度。

- ▷ 當校正胎壓時,僅限使用「胎壓監控系統」(TPM)主選單中「充填資訊」(Fill info)所顯示的壓力值表或從相關胎壓警示來校正。

i 資訊

點火開關開啟之後,要花大約1分鐘的時間才會顯示所有的胎壓。在這段時間內,會以線條(-)取代胎壓來顯示。

8D2_808



在胎壓監控系統 (TPM) 選單中瀏覽目前的設定

1. 主選單「胎壓監控系統」(TPM)
2. 確認「胎壓監控系統」(TPM)。

選擇舒適 / 標準胎壓

當車速不超過 270 km/h (165 mph) 時，可降低胎壓以增加乘車舒適性（配備 20 吋車輪 / 輪胎才能選擇此功能）。

胎壓監控系統必須以適當的胎壓做為設定（舒適胎壓或標準胎壓）。

若您選擇「**舒適胎壓**」(Comfort pressure)，TPM 系統在監控胎壓時，會自動使用較低的胎壓值。

1. 主選單「胎壓監控系統」(TPM)
2. 確認「胎壓監控系統」(TPM)。
3. 舒適胎壓 (Comfort press.)
「**舒適胎壓**」(Comfort pressure) 已選擇。

舒適胎壓 (Comfort press.)
選擇了「**標準胎壓**」(Standard pressure)。

啟用或禁用「舒適胎壓」(Comfort press.) 方塊，可變更或選擇舒適胎壓 / 標準胎壓。

舒適胎壓包含在技術資料中。

或
在「胎壓監控系統」(TPM) 主選單中的「**充填資訊**」(Fill info) 裡，您可以比較與舒適胎壓的壓力差。

若輪胎尚未學習，則會顯示所需的新胎壓值而非實際的胎壓。

有關學習輪胎的資訊：

▷ 請參閱第 83 頁的「系統學習」章節。

8D2_809



舒適胎壓的速度警告

若行車車速超過預設的舒適胎壓的上限且胎壓低於極限值時，多功能顯示器會顯示一警告訊息。

警告 當啟動舒適胎壓時，
以極高車速行駛

當啟動舒適胎壓時，以極高車速行駛，將會造成輪胎的損壞。

- ▷ 將車速降至所顯示的最高速限以下。
- ▷ 以較高車速行駛時，請務必將輪胎調整至標準胎壓。

在胎壓監控系統 (TPM) 中選擇輪胎型號 (安裝的輪胎型式及尺寸)

即使新的輪胎設定與舊的相同，也必須選擇新的輪胎型式及尺寸。

1. 主選單「胎壓監控系統」(TPM)
2. 確認「胎壓監控系統」(TPM)。
3. 選擇「輪胎型式」(Tyre type) 並確認。
4. 選擇
 - 「18 吋夏季胎」(18" Summer) 或
 - 「18 吋冬季胎」(18" Winter) 或
 - 「19 吋夏季胎」(19" Summer) 或
 - 「19 吋冬季胎」(19" Winter) 或
 - 「20 吋夏季胎」(20" Summer)
 並確認。

- 選項已選擇。
- 選項未選擇。

當多功能顯示器上出現類似下列的訊息時，表示已完成輪胎的選擇：

「無監控，系統學習中」(No monitoring, System is learning)。

▷ 請參閱第 85 頁的「更換輪圈與輪胎」章節。

資訊

在安裝尺寸資訊並未儲存於多功能顯示器中的輪胎之前，應該請 Porsche 總代理永業將缺少的資訊新增至多功能顯示器中。

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。
- ▷ 僅限使用 Porsche 認可的輪胎。

依據車輛配備而定，可供選擇的項目會出現在胎壓選單中。基於這個原因，這裡有些選擇項目可能不會在多功能顯示器中出現。

系統學習

在更換輪胎、車輪胎壓感知器、重新設定輪胎參數後，胎壓監控系統會重新開始「學習」輪胎的設定。在這個過程中，胎壓監控系統會辨識輪胎與其位置。

多功能顯示器會出現「無監控，系統學習中」(No monitoring, System is learning) 的訊息。

車速超過 25 km/h (16 mph) 行駛時，會有專門的輪胎學習過程。

胎壓監控系統需要一些時間學習輪胎的設定。在這段學習過程中，多功能顯示器無法顯示目前的胎壓：

- 胎壓警示燈會保持亮著，直到所有的輪胎都已經完成學習為止。
- 「胎壓監控系統」(TPM) 功能的顯示幕會出現線條 (-.)。
- 在「胎壓監控系統」(TPM) 主選單的「充填資訊」(Fill info) 中，會顯示冷胎 (20 °C) 需要的胎壓。

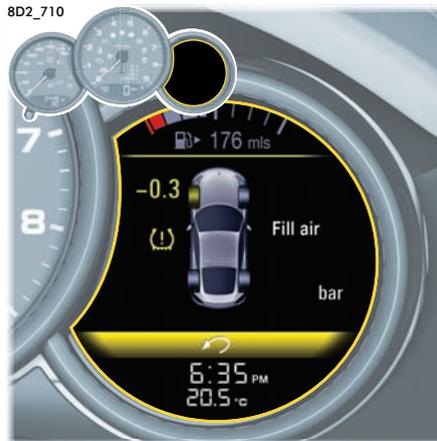
胎壓監控系統已經確認輪胎的正確位置後，才會顯示胎壓與位置圖示資訊。

- ▷ 在「充填資訊」(Fill info) 選單下，檢查所有車輪的胎壓。
- ▷ 必要時，請校正至需要的胎壓。

胎壓警示

儀錶板內的胎壓警示燈及多功能顯示器中的相關訊息，會依據喪失的壓力數量，以二段式（黃色及紅色）警示。

8D2_710



黃色警告 - 充氣！

胎壓過低，低於標準 0.3 至 0.5 bar (4 至 7 psi) 左右。胎壓警告會指出有問題的輪胎與必須增加的胎壓。

▷ 請就近充氣。

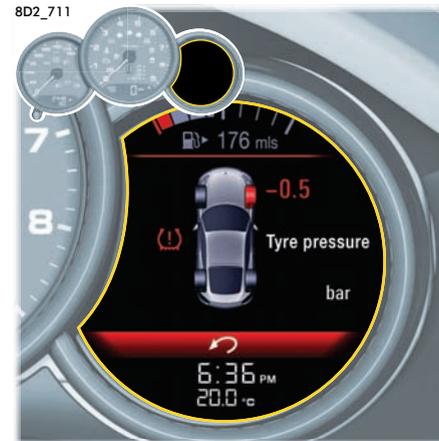
此胎壓警告出現：

- 約 10 秒鐘，當車輛靜止且關閉點火開關時
- 或
- 於點火開關再次開啟時。

點火開關開啟時，會通知您這個警示訊息。

只有在校正胎壓後，儀錶板上的胎壓警示燈才會熄滅。

8D2_711



紅色警告 - 胎壓！

車速低於 160 km/h (100 mph)：

- 胎壓下降超過 0.5 bar (7 psi)。胎壓顯著下降，對於行車安全將構成危險。

車速高於 160 km/h (100 mph)：

- 胎壓下降超過 0.4 bar (6 psi)。胎壓顯著下降，對於行車安全將構成危險。

▷ 胎壓警告出現時，請立即在適當地點停車。檢查輪胎的受損情況。必要時充填補胎劑並校正胎壓。

行駛時也會出現這個胎壓警示，並且會通知您。只有在校正胎壓後，儀錶板上的胎壓警示燈才會熄滅。

8D2_818



「胎壓！」(Tyre pressure!) 速度警告

車速高於 270 km/h (165 mph)：

- 胎壓下降超過 0.3 bar (4 psi)。胎壓下降對於行車安全將構成危險。
- ▷ 胎壓警告出現時，請將速度減慢到 270 km/h (165 mph) 以下。
如果車速維持在 270 km/h (165 mph) 以下 5 秒鐘之久或車速放慢到 260 km/h (162 mph) 以下，胎壓警告則會停止。

有關補胎劑的資訊：

- ▷ 請參閱第 203 頁的「使用輪胎補胎劑」章節。

⚠ 警示燈

發生下列狀況時，儀錶板內的警示燈會亮起：

- 偵測出胎壓降低。
- 胎壓監控系統故障或暫時故障。
- 當系統正在學習新安裝的車輪 / 車輪胎壓感知器時，尚未辨視出車輛自身的車輪。

儀錶板內的多功能顯示器中也會出現警示訊息。
▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

故障排除後，儀錶板上的胎壓警示燈才會熄滅。

更換輪圈與輪胎

▷ 新車輪必須為胎壓監控系統安裝胎壓感應器。更換輪胎前，必須先檢查車輪胎壓感知器的電池充電狀況。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

▷ 更換輪胎時，請關閉點火開關。

更換輪胎後，必須更新多功能顯示器上的輪胎設定。

若輪胎設定未更新，多功能顯示器會顯示「更換輪胎？請更新設定！」(Tyre change? Update settings!) 的訊息。

▷ 下次車輛靜止時，請更新多功能顯示器上的設定。

溫度上升會造成胎壓升高

就物理原則而言，胎壓會隨著溫度改變。空氣溫度每變化 10 °C，胎壓會增加或減少 0.1 bar (1.5 psi) 左右。

部分監控

若其中一個或二個車輪胎壓感知器故障，其他車輪仍持續監控中。

- 胎壓警示燈亮起。
- 多功能顯示器上會出現「有限監控」(Restricted monitoring) 的訊息。
- 多功能顯示器上不會顯示車輪胎壓感知器故障的車輪胎壓。

無監控狀態

胎壓監控系統故障時，無法監控胎壓。

儀錶板上的警示燈會亮起，且多功能顯示器也會顯示相關訊息。

在下列情況中，監控系統無法作用：

- 胎壓監控系統故障。
 - 胎壓監控系統無法偵測到車輪胎壓感知器。
 - 輪胎設定更新後的學習期間。
 - 更換車輪後，尚未更新輪胎設定。
 - 偵測出超過 4 個以上的車輪胎壓感知器。
 - 有其他無線電波源干擾，例如無線耳機。
 - 輪胎溫度太高。
- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。



「計時碼錶」(Chrono) 選單

您可以使用碼錶來計時，例如，於賽車跑道或上班路程計時。如果配備 Porsche 通訊管理系統 (PCM)，則可以用來儲存與評估每圈時間。

▷ 請參閱 PCM 操作指示中的「跑車模式顯示」章節。

儀錶板中控台上的計時碼錶

計時碼錶有類比與數位顯示。

類比顯示中較長的指針是顯示秒鐘。兩個較短的指針是顯示小時與分鐘。12 小時後，會重新歸零繼續顯示。

數位顯示十分之一秒與百分之一秒。

數位顯示與多功能顯示器上的顯示，最長時間可達 99 小時 59 分。

計時碼錶時間顯示

在儀錶板中控台上的不同位置上，可顯示計時碼錶的時間：

- 在儀錶板中控台上的計時碼錶。
- 儀錶板上多功能顯示器中的「計時」(Chrono) 選單。
- 在 PCM 的「車輛」(CAR) 主選單上。

在計時碼錶顯示時間

您可以將儀錶板中控台上的計時碼錶設定成顯示儀錶板多功能顯示器的時間。

在計時碼錶上顯示時間的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 99 頁的「在儀錶板中控台上的計時碼錶中顯示時間」章節。

多功能顯示器上的計時

在多功能顯示器的「計時」(Chrono) 選單中，可以開始和停止所有計時顯示。

使用多功能顯示器的相關資訊：

▷ 請參閱第 70 頁的「操作儀錶板上的多功能顯示器」章節。

1. 主選單：選擇「計時」(Chrono) 並確認。

i 資訊

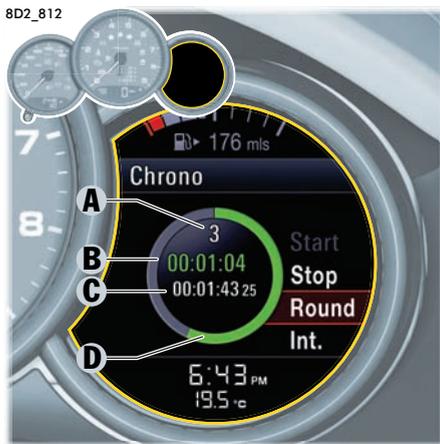
計時碼錶開始計時後，若您離開「計時」(Chrono) 選單，計時仍會繼續進行。

在點火開關關閉後，計時碼錶會停止。若點火開關在大約 4 分鐘內再度開啟，則計時碼錶將會繼續計時。

只有在「計時」(Chrono) 選單中選擇「歸零」(Reset)，才可將計時碼錶歸零。

有關計時碼錶的歸零資訊：

▷ 請參閱第 88 頁的「計時碼錶時間歸零」章節。



- A - 完成圈數
B - 目前計時碼表時間
C - 參考時間 (最快圈)
D - 圓形顯示：將目前單圈時間與參考值比較

開始計時

1. 主選單「計時」(Chrono)。
2. 選擇「開始」(Start) 並確認。

計時碼錶時間 B，會同步顯示在車內所有的計時顯示幕。

停止圈 / 開始新圈

計時碼錶仍在計算中時，可以將目前的計時碼錶時間儲存為一圈的時間。

1. 主選單「計時」(Chrono)。
2. 選擇「單圈」(Round) 並確認。

圈數計算值 A 會一次增加 1 圈。

最快完成圈的時間會暫時儲存，做為參考值 C。計時時間 B 和圓形顯示器 D 會轉變為不同顏色，以顯示目前圈的時間，是否比目前最快圈還快、還慢或相同。

- 綠色：目前圈的時間較快。
- 黃色：目前圈與最快圈時間相同。
- 紅色：目前圈的時間較慢。

i 資訊

若尚未儲存一個參考時間，則參考時間位置 C 會保持空白。

所顯示的節線是沒有顏色的。

在每一賽程中，可儲存最多 63 圈資料。

儲存中途時間

當計時碼錶仍在計時中，可儲存一個中途時間。

1. 主選單「計時」(Chrono)。
2. 選擇「中途時間」(Interim) 並確認。

中途時間會暫時顯示在多功能顯示器中，但不會儲存下來。

計時仍在幕後執行。

停止計時

您可在任何時間停止計時碼錶的計時。

1. 主選單「計時」(Chrono)。
2. 選擇「停止」(Stop) 並確認。

計時碼錶時間 **B** 停止。

繼續計時

在停止計時碼錶後，您可再回復計時。

1. 主選單「計時」(Chrono) > 「停止」(Stop)
2. 選擇「繼續」(Cont.) 並確認。

計時碼錶時間 **B** 繼續。

計時碼錶時間歸零

計時碼錶時間可以歸零。

1. 主選單「計時」(Chrono) > 「停止」(Stop)
2. 選擇「歸零」(Reset) 並確認。

所有顯示的計時碼錶時間都會歸零。

8D2_813



換檔輔助 (Gear Shift Assist) 選單 (配備手排變速箱的車輛)

為輔助行駛性能模式，升檔指示器的圖形顯示會顯示在「換檔輔助」(Gear shift assistant) 功能表中。

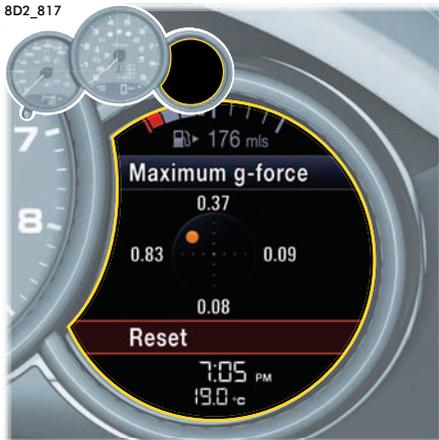
換檔輔助會顯示換至下一個較高檔位的換檔指示器，經由升高的刻度標線預先指示。刻度標線升高的顏色順序是白色、黃色、紅色。

8D2_814



所有刻度標線顯示紅色時，「+」記號會在顯示器中顯示於排入檔位旁邊，是換至下一個較高檔位的換檔指示器。

8D2_817



G 力 (G-Forces) 選單

在「G 力」(G-forces) 主選單中，目前的橫向和縱向加速度力量會以圓形圖表的圖示 (單位為 m/s^2) 顯示。

發生的最大橫向和縱向加速度力量 (單位為 m/s^2) 會顯示在「最大 G 力」(Maximum g-force) 副選單中。

數值可以經由選單項目「歸零」(Reset) 來歸零 (圖示)。

1. 「G 力」(G-forces) 主選單
2. 確認「最大 G 力」(Maximum g-force)。
3. 選擇「歸零」(Reset) 並確認。

「適應性定速控制」(ACC) 選單

有關操作與顯示適應性定速控制 (ACC) 的資訊：

- ▷ 請參閱第 124 頁的「適應性定速控制」章節。

速限 (Speed Limit) 選單

顯示速限的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 135 頁的「速限顯示器」章節。

多功能顯示器上的車輛設定

根據車輛配備，可以在儀錶板上的多功能顯示器內調整不同的設定。

在配備記憶的車輛，這些設定都儲存在車鑰匙上或駕駛座車門的個人按鈕內。

記憶的相關資訊：

▷ 請參閱第 22 頁的「記憶套件」章節。

選擇設定選單

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
並確認

選擇設定選項或啟動車輛功能

設定選項前面的符號顯示此選項是否已選擇，或車輛功能是否已啟用。

選擇其中一個選項

- 選項已選擇。
- 選項未選擇。

啟動與關閉功能

- 功能已啟動。
- 功能已關閉。

回復原廠設定

所有在多功能顯示器內所做的設定，都可回復為原廠的設定：

資訊

所有已經儲存的個人設定將會消失且回復為原廠設定。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
2. 選擇「原廠設定」(Fact. settings)
並確認。
3. 選擇「是」(Yes)
並確認。

調整多功能顯示器的畫面

多功能顯示器的目錄及畫面可個別調整。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
並確認。

選擇主選單的顯示目錄

可隱藏或顯示主選單中所需的個別元件。

可隱藏或顯示主選單項目「音響」(Audio)、
「電話」(Phone)、「地圖」(Map)、「衛星導航」
(Navigation)、「旅程」(Trip)、「胎壓監控系統」
(TPM)、「計時」(Chrono)、「換檔輔助」
(Gearshift assistant)、「G 力」(G-Force) 及
「速限」(Speed limit)。
無法隱藏「車輛」(Vehicle) 與「適應性定速控制」
(ACC) 選單項目。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「選單範圍」(Menu scope)
並確認。
3. 選擇所要的主選單項目。
4. 選擇確認。
 選單項目已顯示。
 選單項目已隱藏。

調整音響主選單的顯示目錄

在音響主選單中，可以顯示所有目前接收範圍內的收音機電台清單，或所有已儲存的收音機電台清單。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「音響」(Audio)
並確認。
3. 選擇所要顯示的目錄
並確認。

可顯示的目錄：

- 「電台清單」(Station list)
目前在範圍內的電台清單。
- 「預設清單」(Preset list)
已儲存的電台清單。

在車輛資訊內調整顯示的目錄

您可選擇車輛資訊眾多項目中的四個項目，用來顯示在「車輛」(Vehicle) 選單中及顯示區域 1、2、3 及 4 的配置。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「顯示」(Display)
2. 選擇「車輛選單」(Vehicle menu) 並確認。
3. 選擇
 - 「欄位 1：」(Field 1:) 或
 - 「欄位 2：」(Field 2:) 或
 - 「欄位 3：」(Field 3:) 或
 - 「欄位 4：」(Field 4:)
 並確認。
4. 選擇所要顯示的目錄 並確認。

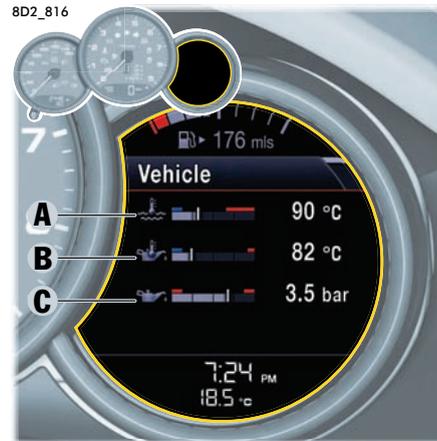
可顯示的目錄：

- 「車輛電壓」(Veh. voltage)
- 「機油壓力」(Oil pressure)
- 「機油溫度」(Oil temperature)
- 「冷卻水溫度」(Coolant temp.)
- 「燃油量」(Fuel Range)
- 「目的地的抵達時間」(Dst: Arrival)
- 「到目的中段的抵達時間」(Int: Arrival)
- 「抵達目的地的行駛時間」(Dst: Trip time)
- 「到目的中段的行駛時間」(Int: Trip time)
- 「指南針」(Compass)
- 「GPS 高度」(GPS height)
- 「時間」(Time)
- 「日期」(Date)。
- 「電台/曲目」(Station/Track) – 當時的收音機電台/音樂曲目
- 「電話資訊」(Phone info) – 網路強度/網路名稱
- 「時速限制」(Speed limit)
- 「空白區域」(Blank line) – 區域保持空白

i 資訊

同一項車輛資訊不可同時指派至數個顯示區域。

8D2_816



設定多功能顯示器之資訊區域的範例

- A - 冷卻水溫度錶
- B - 引擎機油溫度錶
- C - 引擎機油壓力錶

A - 冷卻水溫度錶

若冷卻系統有任何故障，請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

橫桿在左側區域 - 冷引擎

- ▷ 避免引擎高轉速和過重負荷。

橫桿在中央位置 - 正常工作溫度

引擎負荷過重與車外溫度過高時，橫桿可能會稍微偏向紅色區域。

冷卻水溫度警示燈

若冷卻水溫度太高，溫度錶會移至上限記號且儀錶板上的多功能顯示器會顯示「引擎溫度太高」(Engine temperature too high) 的警示訊息。

- ▷ 關閉引擎使其冷卻。
- ▷ 檢查散熱器與車輛前端通風路徑是否受阻。
- ▷ 檢查冷卻水液面高度。
視需要添加冷卻水。
- ▷ 請進行檢修。
- ▷ 請參閱第 193 頁的「檢查冷卻水液面並添加冷卻水」章節。
- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。



資訊

為避免引擎溫度過高，冷卻空氣的通道必須未被阻礙（例如：以薄膜或「防石護柵」蓋住等）。

冷卻水液面高度警示

引擎溫度低於 60 °C 時：

儀錶板上的多功能顯示器會透過警示訊息「檢查冷卻水液面」(Check coolant level) 指示冷卻水液面高度偏低。

- ▷ 添加冷卻水。

引擎溫度高於 60 °C 時：

儀錶板上的多功能顯示器會透過警示訊息「冷卻水液面高度偏低」(Low coolant level) 指示冷卻水液面高度偏低。溫度錶移至上限記號。

- ▷ 關閉引擎使其冷卻。
- ▷ 添加冷卻水。

若冷卻水液面高度偏低，當車輛傾斜超過一定角度（例如陡坡）後，或在長彎道行駛（例如繞圈行駛）而產生較大橫向加速度時，警示燈可能會亮起。當車輛回復「正常」運轉狀態時，若警示燈未熄滅，請檢查冷卻水液面高度。

- ▷ 請參閱第 193 頁的「檢查冷卻水液面並添加冷卻水」章節。
- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

注意

引擎損壞的危險。

- ▷ 即使引擎冷卻水液面高度正常，也不可在警示訊息存在的情況下繼續行駛車輛。
- ▷ 請進行檢修。

B – 引擎機油溫度錶

如果引擎機油溫度過高，儀錶板的多功能顯示器會出現警示訊息。

- ▷ 指針到達紅線區時，請立即降低車速和引擎負載。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

C – 引擎機油壓力錶

機油壓力是依據所需條件受控制，且在引擎轉速 5,000 rpm 時，至少維持 3.5 bar (51 psi)。

引擎機油壓力會依據引擎轉速、機油溫度和引擎負荷變化。

引擎運轉或行駛時，機油壓力突然降低且在多功能顯示器上顯示一訊息：

- ▷ 馬上將車輛停在適當的地點。
- ▷ 關閉引擎。
- ▷ 檢查引擎室內或車底是否有可見的機油洩漏。
- ▷ 請選擇多功能顯示器上的「機油油位」(Oil level)。
- ▷ 請參閱第 75 頁的「引擎機油油位的測量與顯示」章節。
- ▷ 必要時添加引擎機油。

注意

引擎損壞的危險。

- ▷ 若看見機油洩漏，請勿繼續行駛。
- ▷ 即使機油油位高度正確，若顯示警示訊息，請勿繼續行駛。
- ▷ 請進行檢修。
請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

在多功能顯示器上來顯示 PCM 資訊

您可將多功能顯示器設定為暫時顯示 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 相關的不同資訊項目。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「PCM 顯示」(PCM display)
並確認。
3. 選擇您要的 PCM 資訊。
4. 選擇確認。
 資訊已顯示。
 資訊未顯示。

可用的 PCM 資訊：

- 「地圖資訊」(Map info)
可使用衛星導航資訊時，導航地圖會自動顯示。
- 「電話資訊」(Phone info)
會顯示來電及已撥電話的資訊。
- 「聲控」(Voice control)
當已按壓聲控按鈕時，會顯示說明文字。
- 「箭頭資訊」(Arrow info)
可使用衛星導航資訊時，導航箭頭會自動顯示。
- 「時速限制」(Speed limit)
在多功能顯示器上來顯示交通號誌。

資訊

「速限」(Speed limit) 選單項目不會在車輛上顯示速限。

調整燃油錶

燃油錶可以顯示或隱藏燃油量 (上半部區域)。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「上半部區域」(Upper line)
並確認。
3. 選擇顯示目錄並確認。

可顯示的目錄：

- 「燃油量」(Fuel Range)

調整狀態區域

您可將目前的時間和/或車外溫度顯示在多功能顯示器的狀態區域。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「下半部區域」(Lower line)
並確認。
3. 選擇所要顯示的目錄
並確認。

可顯示的目錄：

- 「時間」(Time)
- 「溫度」(Temperature)
- 「時間及溫度」(Time & Temp.)

隱藏及顯示正確換檔指示器

在配備手排變速箱的車輛中，可選擇是否在轉速錶的數位車速錶內顯示正確換檔指示器，以顯示理想的換檔點，從而助您養成較省油的行車模式。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇
「換檔要求」(Shift request)
3. 選擇確認。
 顯示正確的升檔。
 隱藏正確的升檔。

調整顯示器亮度

多功能顯示器的亮度可依個人需求做調整。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「顯示」(Display)
2. 選擇「亮度」(Brightness)
並確認。
3. 選擇所要的顯示器亮度
並確認。

車燈及視野設定

室外燈、車內燈及倒車視野輔助，均可個別調整。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - 並確認。

調整室外燈

您可在「室外燈」(Exterior lights) 選單中調整車輛的外部燈光；例如：動態遠光燈及延遲關閉居家功能及進入功能。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「外部燈光」(Exterior lights)
 - 並確認。

開啟與關閉動態遠光燈

您可以開啟與關閉動態遠光燈控制。點火開關開啟及關閉時，仍然會儲存設定。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「外部燈光」(Exterior lights)
- 選擇「動態全遠光燈」(Dyn. full beam)。
- 選擇確認。
 - 動態遠光燈開啟。
 - 動態遠光燈關閉。

調整居家功能及進入功能的延遲關閉時間

居家功能及進入功能的延遲關閉時間可個別調整。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「外部燈光」(Exterior lights)
- 選擇「漸暗」(Fade-out)
 - 並確認。
- 選擇所要的延遲關閉時間並確認設定。

轉換左駕 / 右駕頭燈 (適應性燈光系統)

配備適應性燈光系統 (PDL) 的車輛，可將頭燈調整為左駕或右駕交通用。



資訊

車輛靜止時，才可調整頭燈為左駕或右駕交通用。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「外部燈光」(Exterior lights)
- 選擇「左駕 / 左駕」(L/R driving)
 - 並確認。
- 選擇所要的設定
 - 並確認。

可設定的選項：

- 「標準」(Standard)
 - 將頭燈位置設為利於右駕交通 (在左駕車輛上)。
- 「轉換」(Inverted)
 - 將頭燈位置設為利於左駕交通 (在左駕車輛上)。



資訊

若將頭燈位置設定在「轉換」(Inverted)，每次打開點火開關後，多功能顯示器會顯示「左駕 / 右駕頭燈已轉換」(Headlights left-hand/right-hand traffic converted) 的訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

調整車內燈

可在「車內燈」(Interior lights) 選單中，個別調整車輛車內燈功能。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈 / 視野」(Light & Visibility)
 - > 「車內燈」(Interior lights)
 - 並確認。

車門開啟時，開啟或關閉車內燈（視配備而定）

您可以設定車內燈在車門開啟時亮起。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「車內燈」(Interior lights)
2. 選擇「開啟車門」。
3. 選擇確認。
 - 車內燈已開啟。
 - 車內燈已關閉。

調整定位燈的亮度

您可以個別調整定位燈的亮度。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「車內燈」(Interior lights)
2. 選擇「定位燈」(Orientation) 並確認。
3. 選擇所要的顯示器亮度 並確認。

環繞燈光

您可以個別調整環繞燈光的亮度。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「車內燈」(Interior lights)
2. 選擇「環繞燈光」(Ambient light) 並確認。
3. 選擇所要的顯示器亮度 並確認。

車內燈延遲關閉設定

可個別設定乘客室中關閉車門後的車內燈延遲關閉。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「車內燈」(Interior lights)
2. 選擇「漸暗」(Fade-out) 並確認。
3. 選擇所要的延遲關閉時間並確認設定。

設定後雨刷於排入倒檔時的作用

您可以設定後雨刷於下雨且車輛排入倒檔時，自動執行一系列的刮除動作。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「雨刷」(Wiper)
2. 選擇「後雨刷」(Rear wiper) 並確認。
3. 選擇所要的設定 並確認。

可設定的選項：

- 「自動」(Automatic)
排入倒檔時，後雨刷會執行一系列的刮除動作。
- 「手動」(Manual)
排入倒檔時，後雨刷不會作用。

調整倒車選項

您可設定在排入倒檔時，讓車門後視鏡自動降下。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「倒車選項」(Revers. opt.)
 並確認。

駐車時降低乘客側的車門後視鏡

您可設定在排入倒檔時，讓乘客側的車門後視鏡自動往下轉，以提供較易看到路邊石的視野。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「車燈與視野」(Light & Visibility)
 - > 「倒車選項」(Revers. opt.)
 並確認。

- 選擇「降低後視鏡」(Lowering mirr.)。

- 選擇確認。
 - 車門後視鏡已降低。
 - 車門後視鏡未降低。

上鎖設定

可調整車輛的上鎖及解鎖設定。開啟及關閉方便進入功能。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「上鎖」(Locking)
 並確認。

設定車門解鎖

車輛解鎖時，您可以設定特定的車門解鎖。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「上鎖」(Locking)
- 選擇「車門解鎖」(Door unlock) 並確認。
- 選擇所要的設定 並確認。

可設定的選項：

- 「所有車門」(All doors)
車輛解鎖時，所有的車門都可以打開。
- 「駕駛座車門」(Driver's door)
車輛解鎖時，駕駛座車門會解鎖。

設定車門上鎖

您可以設定在延遲進入車輛後，車門維持解鎖狀態，或自動上鎖。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「上鎖」(Locking)
- 選擇「車門上鎖」(Door lock) 並確認。
- 選擇所要的設定 並確認。

可設定的選項：

- 「關閉」(Off)
進入車輛後，所有車門不會自動上鎖。
- 「開啟點火開關後」(After ign. on)
開啟點火開關後，所有車門自動上鎖。
- 「起步後」(After drive-off)
起步後，所有車門自動上鎖。

開啟及關閉便利進入功能

您可設定駕駛座椅及方向盤自動往後移，好讓駕駛更容易進出車輛。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「上鎖」(Locking)
- 選擇「便利進入」(Comfort Entry)。
- 選擇確認。
 - 便利進入功能已啟動。
 - 便利進入功能未啟動。

開啟與關閉自動記憶

您可以決定是否要在車輛上鎖時，將適合個人的人體工學和舒適性設定自動儲存於車鑰匙內。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「上鎖」(Locking)
2. 選擇
「自動記憶」(Auto memory)。
3. 選擇確認。
 自動記憶功能已啟動。
 自動記憶功能已關閉。

開啟及關閉自動摺疊車門後視鏡

可設定在車輛上鎖時自動摺疊車門後視鏡。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「上鎖」(Locking)
2. 選擇
「後照鏡摺疊」(Mirror retract)。
3. 選擇確認。
 車門後視鏡向內折疊。
 車門後視鏡不要向內折疊。

設定冷氣空調

(配備二區冷氣空調的車輛)

自動冷氣空調可以個別改變。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「冷氣空調」(Air conditioning)
並確認。

調整氣流

氣流的強度及風量可以調整。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「冷氣空調」(Air conditioning)
2. 選擇「氣流」(Air flow)
並確認。
3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「微風」(Soft)
- 「一般」(Normal)
- 「強風」(Strong)

開啟及關閉延伸通風面板

可開啟及關閉在儀錶板中控台上端延伸的通風面板。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「冷氣空調」(Air conditioning)
2. 選擇「通風面板」(Vent. panel)。
3. 選擇確認。
 通風面板已開啟。
 通風面板未開啟。

開啟 / 關閉自動室內空氣循環

您可設定外氣的供應，以自動調整空氣品質。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「冷氣空調」(Air conditioning)
2. 選擇
「自動空氣循環」(Auto air circ.)。
3. 選擇確認。
 自動室內空氣循環模式已開啟
 自動室內空氣循環模式未開啟

設定日期與時間

可個別調整車上所顯示的日期和時間。



資訊

配備有 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 的車輛，日期和時間可自動透過衛星導航訊號 (GPS) 同步設定。

依據衛星訊號接收程度而定，某些設定選項可能暫時無法作用。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
並確認。

設定時間

可在「時間」(Time) 選單中設定時間、格式及時區。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「時間」(Time)
並確認。

顯示衛星導航訊號 (GPS) 時間

時間可以透過 GPS 訊號同步並顯示。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「時間」(Time)
2. 選擇
「衛星導航訊號 (GPS) 時間」(GPS time)。
3. 選擇確認。
 時間已與衛星導航訊號 (GPS) 同步。
 時間未與衛星導航訊號 (GPS) 同步。

設定時間格式

時間可以顯示為 12 小時或 24 小時制。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「時間」(Time)
2. 選擇「格式」(Format)
並確認。
3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「12 小時制」(12 h)
- 「24 小時制」(24 h)

設定目前時間

配備 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 的車輛，小時和分鐘可個別設定。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「時間」(Time)
2. 選擇
「小時/分鐘」(Hour/Minute)。
3. 設定所要的時間
並確認。

設定時區

配備 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 的車輛，車輛時鐘的時區可個別設定。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「時間」(Time)
2. 選擇「時區」(Zone)
並確認。
3. 選擇所要的時區並確認。

設定日期

可以在「日期」(Date) 選單中改變日期及日期格式。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「日期」(Date)
並確認。

設定日期格式

可調整日期格式。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「日期」(Date)

- 選擇「格式」(Format)
並確認。

- 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「日.月.年」(DD.MM.YYYY)
- 「月/日/年」(MM/DD/YYYY)
- 「年/月/日」(YYYY/MM/DD)

設定目前的日期

車輛上的日期、月份及年份可個別設定，不需導航模式。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)
> 「日期」(Date)
並確認。

- 選擇
「日期」(Date)。

- 設定所要的日期並確認。

設定夏令時間

車上的時鐘可設定並改為夏令時間。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)

- 選擇
「夏令時間」(Summer time)。

- 選擇確認。
 夏令時間已啟動。
 夏令時間已解除。

在儀錶板中控台上的計時碼錶中顯示時間

您可以將儀錶板中控台上的計時碼錶設定成顯示時間。

- 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「日期與時間」(Date & Time)

- 選擇
「時間 - 計時」(Time - Chrono)。

- 選擇確認。
 時間已顯示。
 時間未顯示。

設定單位

您可選擇車上顯示器的測量單位；例如：儀錶板中數位車速錶的速度、冷氣空調顯示器的溫度錶及多功能顯示器的胎壓。

- 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「單位」(Units)
並確認。

設定車速錶單位

可調整車速錶上的速度及距離資訊所用的單位。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「單位」(Units)

2. 選擇
「車速錶」(Speedometer)。

3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「公里 / km/h」(km / km/h)
- 「英里 / mph」(Miles / mph)

設定溫度錶的單位

可改變溫度錶的測量單位。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「單位」(Units)

2. 選擇
「溫度」(Temperature)。

3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「°C」
- 「°F」

設定胎壓監控顯示器的單位

可改變胎壓監控顯示器的單位。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「單位」(Units)

2. 選擇
「胎壓監控系統」(TPM)。

3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「bar」
- 「psi」

設定燃油消耗顯示器的單位

可設定燃油消耗顯示器的單位。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「單位」(Units)

2. 選擇
「油耗」(Consumpt)。

3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「l/100km」
- 「MPG (US)」
- 「MPG (UK)」
- 「km/l」

更換語言

顯示在多功能顯示器上的文字語言可以改變。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「語言」(Language)

2. 選擇所要的語言並確認。

調整警告和訊息的音量

警告音及停車輔助資訊的音量可以調整。

調整停車輔助的音量

可調整停車輔助訊號的音量。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「音量」(Volume)
2. 選擇
「停車輔助」(ParkAssist)。
3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「大聲」(Loud)
- 「中等」(Medium)
- 「小聲」(Low)

調整警示音的音量

可個別調整警示音的音量。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「音量」(Volume)
2. 選擇
「警示音」(Warn. tones)。
3. 選擇所要的設定
並確認。

可設定的選項：

- 「大聲」(Loud)
- 「中等」(Medium)
- 「小聲」(Low)

改變多功能方向盤上的按鈕指定

多功能方向盤上的 ◊ 按鈕可以個別指定為多功能顯示器或 PCM/CDR 的所需功能。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
> 「設定」(Settings)
> 「方向盤操作」(Steering wheel op.)
2. 選擇「◊ 按鈕」(◊ button)
並確認。
3. 選擇「PCM 功能」(PCM function) 或
「儀錶總成功能」(Cluster function)
並確認。
4. 選擇相關的功能配置並確認。

可用的 PCM 功能：

- 「更換來源」(Source change)
更換音源。
- 「聲控」(Voice control)
啟動聲控。
- 「重複指引」(Repeat instr.)
重複導航系統的聲音指引。
- 「電台/曲目 <」(Station/track)
上一個收音機電台/標題。
- 「電台/曲目 >」(Station/track)
下一個收音機電台/曲目。
- 「地圖」(Map)
顯示 PCM 的衛星導航地圖。
- 「主選單更換」(Menu change)
主選單更換區。

可用的儀錶總功能：

- 「開始/停止計時」(Start/Stop Chr.)
開始/停止計時。
- 「車輛選單」(Vehicle menu)
顯示車輛選單。
- 「旅程選單」(Trip menu)
顯示旅程選單。
- 「適應性定速控制選單」(TPM menu)
顯示胎壓監控 (TPM) 選單。
- 「計時選單」(Chrono menu)
顯示計時 (Chrono) 選單。
- 「音響選單」(Audio menu)
顯示音響選單。
- 「電話選單」(Phone menu)
顯示電話選單。
- 「衛星導航選單」(Navi menu)
顯示衛星導航選單。
- 「地圖選單」(Map menu)
在多功能顯示器上顯示衛星導航地圖。
- 「時速限制」(Speed limit)
在多功能顯示器上來顯示交通號誌

輔助系統

主動式安全 (PAS)

Porsche 主動式安全可以完全關閉或部分關閉。點火開關開啟及關閉時，仍然會儲存設定。

1. 主選單：選擇「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「輔助系統」(Assist. systems)
 - > 「主動式安全 (PAS)」(Active Safe (PAS))
 並確認。

系統開啟

可以使用「系統開啟」(System on) 關閉所有 Porsche 主動式安全的功能。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「輔助系統」(Assist. systems)
 - > 「主動式安全 (PAS)」(Active Safe (PAS))

2. 選擇「系統開啟」(System on)。

3. 選擇確認。
 - 主動式安全啟動。
 - 主動式安全關閉。

 所有 Porsche 主動式安全 (Active Safe) 功能都關閉時，多功能顯示器下方會出現灰色符號。

預警模式啟動

潛在警示及預警模式功能預設為關閉。嚴重警示功能啟動。

可以在「預警模式啟動」(Prewarning on) 中開啟潛在及提前警示。

1. 主選單「車輛」(Vehicle)
 - > 「設定」(Settings)
 - > 「輔助系統」(Assist. systems)
 - > 「主動式安全 (PAS)」(Active Safe (PAS))

2. 選擇「預警模式啟動」(Prewarning on)。

3. 選擇確認。
 - 預警模式啟動。
 - 預警模式關閉。

警示和訊息資訊概述

若出現警示訊息，請務必參閱本車主手冊中相關章節內的說明。
所有衡量的先決條件都符合時，警示訊息才會出現。
因此，請定期檢查所有液面；尤其是在每次加油前，請檢查機油油位。

警示訊息目錄

紅色警示 系統故障警示

- ▷ 請立即洽詢合格授權的專業維修廠。*

黃色警示 故障或系統故障警示

- ▷ 請找機會洽詢合格授權的專業維修廠。*

黃色警示 訊息資訊警示

- ▷ 請一有機會，即駛往合格授權的專業維修廠*，或自行修復。

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	機油壓力過低	馬上在適當的地點停車，並關閉引擎。請勿繼續行駛。 請選擇多功能顯示器上的「機油油位」(Oil level)。必要時添加引擎機油。 即使機油油位高度正確，若顯示警示訊息，請勿繼續行駛。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	機油壓力監控系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	機油溫度太高	關閉引擎使其冷卻。請檢查機油油位並於必要時，添加機油。
	機油溫度顯示器故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	機油油位測量故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	目前無法得知資訊 / 機油油位	將車輛停放在水平地面或是在引擎到達工作溫度後，等待約 1 分鐘，即可測量油位。如果後行李廂蓋打開時引擎於低溫狀態（例如為了添加引擎機油），機油油位有一段時間無法顯示。
	到達最低油位	請立即補充引擎機油。
	低於最低油位	請立即補充引擎機油。
	高於最高油位	請一有機會即洽合格授權的專業維修廠，並將機油漏至正確高度。*

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
溫度錶移至上限記號	 引擎溫度太高	冷卻水或引擎機油溫度太高。 關閉引擎使其冷卻。 檢查冷卻水或機油油位。必要時添加冷卻水或引擎機油。
	 檢查冷卻水液面	檢查冷卻水液面。若有需要，請添加冷卻水。
溫度錶移至上限記號	 冷卻水液面高度偏低	關閉引擎使其冷卻。 檢查冷卻水液面。若有需要，請添加冷卻水。
	 冷卻系統錯誤	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 冷卻水顯示器故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 發電機故障	選擇適當的地點停車並關閉引擎。 請勿繼續行駛。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 引擎馬力降低	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 引擎控制系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 引擎控制系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 電瓶保護 關閉消耗開關	已關閉各種便利功能的供電，以保護電瓶，避免放電。
	 駐車時保護電瓶會啟用	
	 請手動啟動引擎	以手動方式用點火開關啟動引擎。
	 解除啟動 / 關閉功能 (Start/stop operation deactivated)	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 保護電瓶作用中，啟動 / 停止功能無法使用	若持續顯示，請洽合格授權的專業維修廠進行電瓶檢修，並於必要時更換。
排檔桿位置顯示器閃爍	 排檔桿未排入	PDK 變速箱： 排檔桿可能在兩個檔位之間。 請正確排入排檔桿。

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	將排檔桿排入駐車檔 P	PDK 變速箱： 在將車鑰匙由點火開關取出前，請將排檔桿排入位置 P。
	將排檔桿排入駐車檔 P	若要停下車輛並固定不動，請將排檔桿移到位置 P。
	將排檔桿排入 P 或 N 檔	PDK 變速箱： 只有將排檔桿排入 P 或 N 檔時，引擎才能啟動。
	啟動煞車	PDK 變速箱： 啟動引擎時，請踩煞車。
排檔桿位置顯示器閃爍	變速箱緊急操作	限制換檔的舒適性，無倒檔。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
排檔桿位置顯示器閃爍	變速箱緊急操作	儀錶板未顯示任何檔位。 車輛可行駛至停止。 車輛無法繼續行駛。立即將車輛停在適當位置。 閱讀「拖曳」章節中的說明。請將車輛拖至合格授權的專業維修廠。
	行車溫度太高	當車輛起步時，可以感覺到「猛然推動的警訊」，引擎馬力輸出會受到限制。 例如在斜坡上請勿使用油門來保持車輛位置。請用煞車穩住車輛，減少引擎負載。可能的話，請將車輛停在適當的地點。 將排檔桿排入 P 或 N 檔，維持引擎運轉，直到警示消失為止。
	踩下離合器	手排變速箱： 啟動時，請踩下離合器踏板。
	煞車油液面警示	馬上將車輛停在適當的地點。請勿繼續行駛。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	煞車壓力分配警示	馬上將車輛停在適當的地點。請勿繼續行駛。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	ABS/PSM 故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	煞車來令片磨損	請立即更換煞車來令片。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	放開電子駐煞車	拉起電子駐煞車開關。
閃爍	踩下煞車踏板	在釋放電子駐煞車前，請踩下煞車踏板。

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	電子駐煞車故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	電子駐煞車的緊急煞車功能啟動。	
閃爍		
	PSM 失效	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	PSM 關閉	Porsche 車身穩定管理系統已關閉。
	PSM 開啟	Porsche 車身穩定管理系統已開啟。
	跑車模式無法作用	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	擾流板故障	不利駕駛穩定性。請調整您的駕駛模式。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
燃油錶警示燈亮起	請注意剩餘燃油可行駛的里程	請就近加油。
	燃油指示燈故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	檢查汽油蓋	請將油箱蓋正確定位並鎖入，直到完全鎖住為止。
	添加清洗液	
	繫上安全帶	車內所有人員必須繫上自己的安全帶。
	安全氣囊系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	安全氣囊控制燈光故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	方向盤上鎖	方向盤鎖故障。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	方向盤解鎖	左右轉動方向盤，以解開方向盤鎖。
	車輛上鎖時，方向盤會上鎖。	鎖定車輛
	方向盤加熱功能開啟	方向盤加熱功能開啟。
	方向盤加熱功能關閉	方向盤加熱功能關閉。
	方向盤鎖裝置故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	轉向輔助故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	轉向輔助故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	車鑰匙仍未取出	
	車鑰匙在行李廂內	
	點火開關故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	未偵測到車鑰匙	請確認您有隨身攜帶車鑰匙。
	點火開關鎖故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	更換車鑰匙的電池	更換車鑰匙的電池。
	Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	在車內偵測到多支車鑰匙	訊息資訊： 車輛中有多個車鑰匙，例如乘客持有車鑰匙。
	請關閉車門以上鎖車輛	上鎖車輛前，請關閉所有車門及引擎蓋。

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	操作部分：向左轉、拉出、放入車鑰匙	如果車輛偵測不到鑰匙，點火開關無法開啟且引擎也無法啟動。將控制元件轉回到點火開關位置 0 並從點火開關中取出。 使用車鑰匙（不是備用車鑰匙）開啟點火開關。
	PADM 故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	一般 (Normal) 底盤	
	跑車 (Sport) 底盤	
	底盤系統故障	車輛操控可能會受影響。請配合改變的情況調整車速。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 「胎壓監控」(TPM)	胎壓監控系統 (Tyre Pressure Monitoring) 偵測到車速低於 160 km/h (100 mph) 時，胎壓減少 0.5 bar (7 psi) 以上，或車速高於 160 km/h (100 mph) 時，胎壓減少 0.4 bar (6 psi) 以上。 請立即將車輛停在適當位置並檢查損壞的輪胎。 必要時充填補胎劑並校正胎壓。
	 充氣	胎壓監控系統偵測到壓力喪失超過 0.3 bar (4 psi)。 請一有機會，立即修正胎壓。
	 有限監控	一個或兩個車輪胎壓感知器都故障。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 無監控，系統學習中	胎壓監控系統需要一些時間學習輪胎的設定。 在這段學習過程中，多功能顯示器無法顯示目前的胎壓。
	 系統已關閉	胎壓監控系統故障。胎壓未受監控。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 系統已關閉暫時故障	胎壓監控系統暫時故障。 胎壓未受監控。
	 舒適胎壓減速行駛	超過預設舒適胎壓的最高速限。
	 更換輪胎？更新設定	更換輪胎後，必須更新多功能顯示器上的輪胎設定。
	 胎壓控制故障	胎壓監控系統故障。胎壓未受監控。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	 行車燈亮起	行車燈 / 小燈亮起。
	 駐車燈亮起	左 / 右駐車燈亮起。
	 範例： 檢查左前方向燈	該車燈已故障。 檢查燈泡。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
 閃爍	動態轉向燈故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
 亮起	 自動行車輔助燈控制功能不全	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 車輛燈光故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 頭燈光束調整功能不全	請調整車速及駕駛型態。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 動態遠光燈故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 目前禁用動態遠光燈，攝影機受到阻礙	由於攝影機故障，動態遠光燈暫時無法使用。
	 雨滴 / 燈光感應器功能不全	手動啟用雨刷 / 燈光。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
 閃爍	 頭燈控制系統故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	 從左駕到右駕行駛時的頭燈轉換	頭燈已經配合左駕 / 右駕進行調整。
	 雨刷故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	車門開啟	請關閉指示的車門 / 蓋板。
範例		
	啟動全油門起步	全油門起步已啟動。
	系統故障	可能一個或多個電子系統故障。 請調整車速及駕駛型態。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	儀錶總成音效輸出 / 停車輔助故障	舉例來說，無法提供停車輔助警示音和距離訊號。 倒車時，請切記此功能已故障。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	音效輸出停車輔助故障	舉例來說，無法提供停車輔助警示音和距離訊號。 倒車時，請切記此功能已故障。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	停車輔助故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	距離不足！請煞車！	與前方車輛的煞車距離不足。
	ACC/PAS 故障	請調整車速及駕駛型態。 請洽合格授權的專業維修廠，排除適應性定速控制或 Porsche 「主動式安全」(Active Safe) 故障。*
	ACC 感應器故障	適應性定速控制：車輛前端的感應器可能受髒污、冰雪覆蓋或是受不良天候所影響。
	超過速限 1 或 2	超過預設的速限 1 或 2。
	目前禁用速限顯示器，攝影機受到阻礙	因為天候狀況或前擋玻璃有塵土，速限顯示器暫時無法使用。
	目前禁用速限顯示器	暫時無法接收衛星導航資料。
	目前無法使用速限顯示器	暫時無法識別攝影機影像。
	速限顯示器故障	攝影機或衛星導航系統故障。 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
冷卻水溫度錶 警示燈閃爍		引擎控制系統故障 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*

儀錶板上的燈	多功能顯示器上的警示訊息	意義 / 所需的動作
	車外溫度顯示器故障	請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。*
	範例： 1,000 公里保養	保養提醒。 請在顯示的里程 / 時間尚未超過前，保養您的愛車。 可在「保固與保養」手冊中確認此保養期限。

* 我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

駕駛及駕駛安全

駕駛前	113	跑車化排氣系統	156
磨合期的建議	113	可升降後尾翼	157
技術性改裝	113		
行駛中設定和操作車輛零組件	114		
距地高度	114		
在賽車跑道上行駛（例如：賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動）	114		
國外行車	114		
排氣管	115		
點火開關、方向盤鎖	115		
啟動及關閉引擎	116		
自動啟動停止功能	117		
電子駐車車	120		
腳煞車	121		
Porsche 陶瓷煞車 (PCCB)	122		
定速控制	122		
適應性定速控制	124		
速限顯示器	135		
車用電話及雙向無線電	138		
Porsche 通訊管理系統 PCM 及 CDR	138		
USB/iPod® 以及 AUX	138		
聲控	138		
手排變速箱、離合器	139		
Porsche Doppelkupplung (PDK)	140		
排檔桿位置	142		
緊急行車模式	147		
自動變速箱及底盤控制系統	148		
Porsche 車身穩定管理系統 (PSM)	149		
停住 (HOLD) 功能：起步輔助、靜止管理	151		
ABS 煞車系統（防鎖死煞車系統）	152		
Porsche 主動懸吊管理系統 (PASM)	153		
Porsche 扭力分導系統 (PTV) 功能說明	154		
動態引擎支座 (PADM)	154		
「跑車」(Sport) 及「跑車強化」(Sport Plus) 模式	155		

駕駛前

- ▷ 檢查所有輪胎的胎壓、胎面以及狀況。
- ▷ 清潔頭燈、尾燈、車窗與適應性定速控制的雷達感應器。
- ▷ 打開點火開關，檢查頭燈、煞車燈和方向燈作用是否正常。
- ▷ 打開點火開關但引擎未發動時，檢查警示燈和指示燈是否正常。
- ▷ 確定有足夠的燃油。
- ▷ 調整車內外後視鏡，確認能夠看清楚車後景物。
- ▷ 駕駛和乘客繫上安全帶。
- ▷ 定期檢查所有液面高度，即使保養週期之間也要檢查。

磨合期的建議

以下建議可以幫助您的 Porsche 新車發揮極致效能。

即使是最先進、最精確的製造方式，也不能完全避免活動零件之間的磨合損耗。新車的第一個 3,000 km (1,865 英里) 里程主要是磨合期。

i 資訊

駕駛新車的第一個 3,000 km (1,865 英里) 里程期間，您應該：

- ▷ 以長程駕駛為優先。
- ▷ 盡可能避免經常冷車啟動及短程駕駛。
- ▷ 不要參加俱樂部賽車活動、賽車駕駛學校，或類似的活動。
- ▷ 避免引擎高速運轉，尤其是引擎於低溫狀態時。

機油與燃油消耗

磨合期間，機油與燃油消耗量可能會高於正常的消耗量。

可在「技術資料」中，找到機油及燃油消耗值：

- ▷ 請參閱第 229 頁的「引擎規格」章節。
- ▷ 請參閱第 229 頁的「燃油消耗量與廢氣排放」章節。

新煞車來令片的磨合

新的煞車來令片和煞車碟盤亦需要經過一段磨合期，所以車輛在初期行駛幾百公里或英里之後，才能達到最理想的煞車效果。

稍微不足的煞車效果得靠用力踩住煞車踏板來補足。以後更換煞車來令片或煞車碟盤時亦適用此相同的方法。

新輪胎的磨合

- ▷ 請注意：新輪胎於使用初期，無法完全發揮抓地力。因此在最初的 100 到 200 公里 (60 到 120 英里) 階段，應該只以中等的速度行駛。

技術性改裝

- ▷ 除非 Porsche 公司認可，否則不可對車輛進行任何的改裝。如此才能確保您 Porsche 愛車的可靠性和安全性，不會受到車輛改裝後的不良影響。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。

注意

- ▷ 敬請使用 Porsche 原廠零件，或依據 Porsche 的技術規範及製造所需的要求所生產的同品質零件。這些零件可從 Porsche 總代理永業或合格授權的專業維修廠取得。只能使用來自 Porsche 技術裝備 (Porsche Tequipment)，或已通過 Porsche 測試與認可的安全性配件。Porsche 總代理永業非常樂意提供相關意見，解決您任何疑問。使用非 Porsche 原廠的零配件，所衍生出對於行車安全的任何不利後果，Porsche 公司不負責任何損失與賠償。即使所使用的零配件是來自於合格的供應商，您仍有可能因安裝這些零配件而影響到車輛的安全性。

鑑於市面上有太多的零配件可供選擇，Porsche 公司無法一一檢測及認證。

- ▷ 此外，選用非 Porsche 原廠或 Porsche 原廠認可的零配件，將不利於新車的保固。



警告

受損或掉落的空氣動力零組件

受損或掉落的空氣動力零組件，例如擾流板或車底護板，會影響車輛的駕駛。

- ▷ 定期檢查車輛有無出現損壞的跡象。
- ▷ 受損或掉落的空氣動力零組件必須立刻更換。

行駛中設定和操作車輛零組件



警告

行駛中設定及操作多功能顯示器、音響、衛星導航系統、電話等配備

行駛中設定或操作多功能顯示器、音響、衛星導航系統、電話或其他配備，可能會讓您分心。車輛可能會失控。

- ▷ 行駛時，只有在路況允許安全無虞時，才可操作這些配備。
- ▷ 進行繁雜的操作或設定程序時，必須先將車輛停下。

距地高度

注意

觸及車輛底盤可能會造成車輛損壞。

車輛可能因為距地高度過小而碰觸到地面。

- ▷ 請小心並緩慢地在陡坡（例如多層的停車場）、路邊石、不平的道路、頂高機上行駛。
- ▷ 避免陡峭的斜坡。
- ▷ 以拖曳車輛拖曳或釋放時，請特別留心有限的距地高度。

在賽車跑道上行駛（例如：賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動）

煞車油、煞車來令片及煞車碟盤

隨著使用時間的累積，煞車油會吸收空氣中的水氣。若煞車常處於高溫負載，例如在賽車跑道上（賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動），吸收的水氣會使沸點降低且影響煞車的性能。

若車輛是在賽車跑道上行駛（賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動），煞車油不可超過 12 個月未更換。

- ▷ 請參閱「保固與保養」手冊瞭解更多資訊。
- 煞車來令片及煞車碟盤的磨損狀況，依據行駛方式及行駛狀況而不同。若常處於高溫負載，例如在賽車跑道上（賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動），則煞車零組件的耗損情況會增加。

- ▷ 因此，行駛於賽車跑道（賽車駕駛學校、俱樂部賽車活動）之前和之後，都必須目視檢查煞車來令片及煞車碟盤的耗損狀況。

賽車輪胎

注意

Porsche 不認可安裝賽車活動專用的賽車輪胎（例如光頭胎）。

使用賽車輪胎會達到非常高的高速過彎。產生的橫向加速度會危害到引擎機油供應。

Porsche 公司拒絕在未遵守本條款的情況下提供任何保證或接受所造成的任何損壞責任。

國外行車

Porsche 所有型號並不是在全世界皆有販售。很有可能發生找不到個別零件或是 Porsche 總代理永業無法完成所有維修工作的狀況。

- ▷ 起程前往國外時，提醒自己：
 - 車輛若有故障或損壞是否可以修理。
 - 車輛是否需要技術性改裝。
 - 是否能夠取得符合燃油級數的油品。
- 有關燃油級數的資訊：
- ▷ 請參閱第 184 頁的「添加燃油」章節。

排氣管

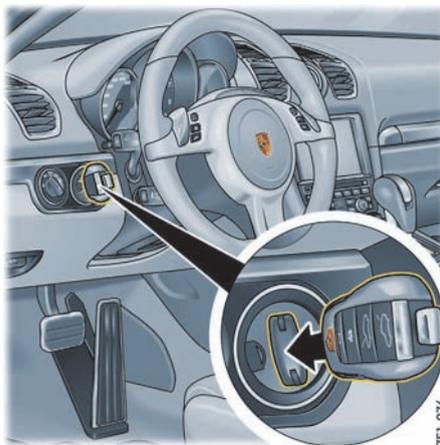


警告

高溫的排氣管

在引擎運轉時及停止後的一小段時間內，排氣管會十分燙。

- ▷ 您在車輛後方站立或行走時，請與尾飾管保持安全距離。
- ▷ 確保兒童不會被排氣管燙傷。

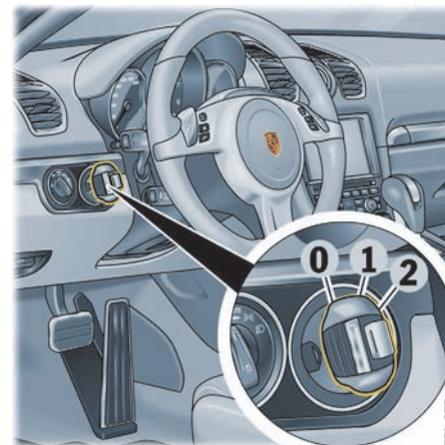


點火開關、方向盤鎖

車鑰匙插在方向盤左側的點火開鎖內。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙啟動及進入系統的車輛，您不再需要將車鑰匙插入點火開關中，只要帶著車鑰匙即可。車鑰匙由位於點火開關內的控制元件代替，除非車輛被拖吊，隨時將其保留在點火開關上。

點火開關有 3 個車鑰匙位置。



車鑰匙位置

- 0 - 原始位置
- 1 - 點火開關開啟
- 2 - 發動引擎位置



資訊

若車鑰匙仍插在點火開關上，電瓶會持續釋放電力。

若車輛電瓶完全沒電，則車鑰匙僅可在緊急操作後才可抽離點火開關：

- ▷ 請參閱第 15 頁的「緊急操作 - 車鑰匙/控制元件解鎖」章節。

點火開關位置 0 – 關閉點火開關 (原始位置)

在開始位置 0 時，引擎及點火開關都會關閉。
在此位置時，可以取出車鑰匙。

點火開關位置 1 – 打開點火開關

▷ 將車鑰匙轉至位置 1。

所有電器配備也能開啟。儀錶板上的警示燈會亮起，以執行燈光檢查。

若打開點火開關 10 分鐘後未開啟負載，則點火開關必須再打開一次。

先將車鑰匙轉至點火開關位置 0 (原始位置)。
當打開點火開關或引擎已經啟動後，便無法抽出車鑰匙。

若要抽出車鑰匙：

- ▷ 停妥車輛。
- ▷ 配備 PDK 變速箱的車輛：
將 PDK 排檔桿移至位置 P。
- ▷ 關閉點火開關。
- ▷ 車鑰匙從點火開關取出。

點火開關位置 2 – 啟動引擎

▷ 將車鑰匙轉至點火開關位置 2。

在您啟動引擎時，車鑰匙會自位置 2 自動回復到位置 1。

鎖上方向盤機柱

無配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛

當車鑰匙從點火開關取下時，方向機柱會自動上鎖；當車鑰匙插入點火開關時，方向機柱會自動解鎖。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛

點火開關關閉時或是車輛上鎖時，若開啟駕駛座車門，方向機柱會自動上鎖。

使用車鑰匙解除警報系統、以 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統開啟駕駛座車門或是打開點火開關之後，方向機柱會自動解鎖。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統之車輛的緊急操作

在車輛與點火開關間的無線電傳輸干擾，或點火開關電瓶沒電，都可能造成 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的便利功能無作用。

若發生此故障時，可從點火開關內取出控制元件，而車輛可使用車鑰匙來啟動引擎。

將控制元件從點火開關上移除的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 15 頁的「緊急操作 – 車鑰匙/控制元件解鎖」章節。

啟動及關閉引擎

只可使用合格的車鑰匙，才可解除禁制起動裝置並啟動引擎。

▷ 請參閱第 177 頁的「禁制起動裝置」章節。



危險

有毒的排放氣體

排放氣體中包含無色無味的一氧化碳，即使只有低的濃度也會中毒。

▷ 請勿在密閉空間啟動引擎或維持運轉。



警告

排出的熱氣及高溫排放系統會造成火災及燙傷的危險

引擎運轉時間，會排出廢氣而且排放系統十分燙。

▷ 請勿在乾草或樹葉等易燃物附近停放或行駛車輛，以免這些易燃物接觸到高溫的排放系統。

廢氣排放控制系統的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 183 頁的「廢氣排放控制系統」章節。

啟動車輛

- ▷ 踩下腳煞車。
- ▷ 完全踩下離合器踏板並踩住（配備手排變速箱的車輛）。
- ▷ 將排檔桿排入空檔，或將 PDK 排檔桿排到 **P** 或 **N** 位置。
- ▷ 請勿踩油門踏板。
- ▷ 引擎控制元件將會提供正確的啟動混合比。
- ▷ 轉動車鑰匙或控制元件 (Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統) 到點火開關位置 **2**。一旦到達點火開關位置 **2** (啟動引擎) 時，就會執行啟動程序並自動完成。
- ▷ 請勿發動啟動器超過 10 秒鐘左右。必要時，停止 10 秒鐘左右後，重新啟動馬達。但須先將車鑰匙轉回點火開關位置 **0** (原始位置)。引擎啟動後，啟動馬達便會自動停止。如果引擎尚未啟動，接下來的啟動馬達運作不會自動停止。
- ▷ 請勿在車輛靜止時暖車。立即起步。引擎達到工作溫度前，避免高引擎轉速及全油門行駛。

- ▷ 若電瓶電量不足，可使用跨接來啟動引擎。跨接啟動的相關資訊：
- ▷ 請參閱第 214 頁的「外部電源供應、跨接啟動」章節。

資訊

為確保電瓶有好的充電情況，使其有啟動引擎的能力；打開點火開關且引擎轉速低（在塞車、市區或車隊中）時，請關閉不用的電系配備。

停車

- ▷ 車輛靜止後，才可取出車鑰匙。
- ▷ 車輛完全靜止後，才可關閉點火開關，因為關閉引擎後，無法執行方向盤動力輔助及煞車輔助。
- ▷ 離開車輛時，請隨時取下車鑰匙、拉起電子駐煞車，將配備 PDK 車輛的排檔桿排入 **P** 檔，或將手排車的排檔桿排入 1 檔或倒檔。配備 **Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統** 的車輛，控制元件需隨時保留在點火開關上。

自動啟動停止功能

當車輛停止時，引擎會自動關閉；例如停紅綠燈或塞車時。如此一來，自動啟動停止功能便可以節省燃油。

即使引擎自動關閉時，點火開關仍保持在開啟狀態。所有功能均可作用。

自動關閉引擎的先決條件

- 自動啟動停止功能已開啟。
- 偵測到駕駛：駕駛繫上安全帶且駕駛座車門關閉。
- 將 PDK 排檔桿移至位置 **D**、**N** 或 **P**，或是在手排 **1** 或 **2** 或排檔桿在空檔位置且未踩下離合器踏板時。
- 引擎、變速箱及電瓶均達工作溫度。
- 自上次引擎自動關閉後，以超過 2 km/h (1 mph) 的車速駕駛車輛至少 1.5 秒鐘。

手排變速箱：停止及啟動引擎

停止引擎

一旦車輛停止移動時，自動啟動停止功能會關閉引擎。

1. 使用腳煞車以停止車輛。
2. 排檔桿排在空檔且離合器踏板不再踩下時，引擎會停止。

啟動引擎

自動啟動停止功能要如何啟動引擎：

- ▷ 完全踩下離合器踏板並從空檔排入檔位。您可像一般車輛起步的方式行駛。

PDK 變速箱：停止及啟動引擎

停止引擎

一旦車輛停止移動時，自動啟動停止功能會關閉引擎。

1. 使用腳煞車以停止車輛。
2. 踩住腳煞車不放。
或
將 PDK 排檔桿移至位置 P。

啟動引擎

自動啟動停止功能要如何啟動引擎：

- ▷ PDK 排檔桿排到 D、N 檔，或在手排駕駛的 1 或 2 檔，釋放腳煞車。
或
踩下油門踏板。
或
將 PDK 排檔桿移至位置 R。
您可像一般車輛起步的方式行駛。

資訊

引擎將會在某些狀態下自動啟動，例如：當車輛開始滑動時、以冷氣空調確保乘客舒適性時、煞車的真空狀態減弱時，或是當引擎在手排狀況下熄火時。

離開車輛後啟動引擎

如果在自動停止後離開車輛，在例如要打開車庫門時如果符合以下情況時會自動啟動引擎：

- 排檔桿位置移到 P。
- 駕駛人在 30 秒內回到車上
- 繫上安全帶
- 排檔桿位置移到 D 同時
- 放開煞車

如果未達成上述條件之一，則必須以**手動方式**啟動引擎。儀錶板內的多功能顯示器會顯示「請手動啟動引擎」(Please start engine manually) 的訊息。

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

自動啟動停止功能的限制

在下列情況中，**無法**使用自動啟動停止功能，例如：

- 「跑車」(Sport) 或「跑車強化」(Sport Plus) 模式啟動時。
- PSM 關閉時。
- 在大幅度轉動方向盤模式時。
- 最大冷氣空調 (A/C MAX) 模式開啟時。
- 當「前擋玻璃除霧」功能開啟時。
- 高度超過 3,000 公尺。
- 引擎自動停止時排入檔位，但未啟動離合器之後。

在下列情況中，自動啟動停止功能將以**有限的功能**模式啟動，例如：

- 冷氣空調或乘客室的暖氣設定為最大時，或長時間使用除霧功能。
- 電瓶充電狀況不佳時。
- 上下坡時。
- 車輛內部測試階段時，如自動引擎檢查。
- 室外或電瓶溫度過低時。

資訊

在引擎自動停止後，若有發生上述其中情況時，引擎可自動再啟動。



開啟及關閉自動啟動停止功能及滑行模式

關閉

- ▷ 按壓按鈕 (A)。
按鈕上的指示燈會亮起。
引擎自動停止會受到限制，滑行模式會關閉。

開啟

- ▷ 按壓按鈕 (A)。
按鈕上的指示燈會熄滅。
車輛停止且滑行模式開啟時，引擎會自動停止。
- ▷ 請參閱第 143 頁的「滑行模式行駛」章節。

自動啟動停止功能顯示

(A) 自動停止引擎並準備再次啟動

若引擎經由自動啟動停止功能而停止，且若偵測到車內有駕駛（繫上駕駛座安全帶且駕駛座車門關閉）時，儀錶板內的多功能顯示器的指示燈會亮起綠色指示燈。

(A) 引擎無法停止或未準備再次啟動

在引擎已經自動停止後，若自動啟動停止功能無作用或在車內未偵測到駕駛（駕駛座安全帶未繫上或駕駛座車門開啟著），則當車輛靜止時，儀錶板內的多功能顯示器的指示燈會亮起黃色指示燈。

自動啟動停止功能已偵測到：

- 至少有一個自動停止引擎的條件不符合。
- 或**
- 至少符合自動啟動停止功能的其中一項例外條件。
 - ▷ 請參閱第 117 頁的「自動關閉引擎的先決條件」章節。
 - ▷ 請參閱第 118 頁的「自動啟動停止功能的限制」章節。

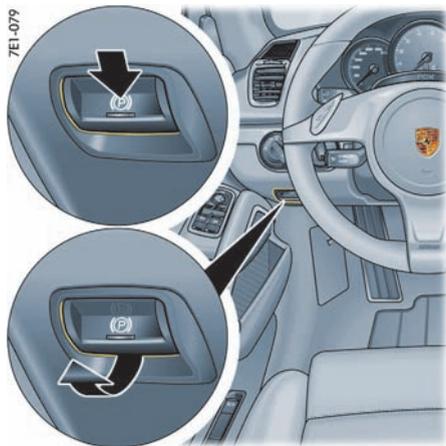
i 資訊

若多功能顯示器在車輛停止時連續亮起黃色指示燈，且在達到自動停止引擎的先決條件下，而引擎卻未如一般情況停止時，請在下次到維修廠的時候，檢查自動啟動停止系統。

故障報告

若發生故障，儀錶板內的多功能顯示器，會顯示「解除啟動/關閉功能」(Start/stop operation deactivated) 的警訊。

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。
我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



電子駐煞車

停車時，電子駐煞車的作用是在後車輪固定車輛。

使用駐煞車

- ▷ 按壓開關 (P)。
- 儀錶板的「煞車」警示燈會亮起。
- 有關儀錶板上的指示燈及警示燈的資訊：
- ▷ 請參閱第 66 頁的「儀錶板」章節。

釋放駐煞車

只有在打開點火開關時，才可釋放電子駐煞車。

1. 踩下煞車踏板。
 2. 拉起開關 (P)。
- 儀錶板上的煞車警示燈會熄滅。

當偵測到駕駛試圖起步時，會自動釋放電子駐煞車

若引擎在運轉中，駕駛座車門關上且繫上安全帶，即使駐煞車作用中，車輛仍可起步。

電子駐煞車會偵測到駕駛試圖起步而自動釋放。儀錶板的警示燈也會熄滅。

駕駛企圖起步時，若駕駛座車門未關上或駕駛未繫上安全帶，電子駐煞車不會自動釋放。

儀錶板內的多功能顯示器，會顯示「釋放電子駐煞車」(Release electric parking brake) 的訊息。儀錶板上的煞車警示燈和開關 (P) 內的指示燈會開始閃爍。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

緊急煞車功能

若一般煞車無法使車輛停住，您可以使用電子駐煞車來立即減速並停住車輛。

- ▷ 按住按鈕 (P)。
- 儀錶板上的「煞車」警示燈和開關 (P) 內的指示燈會開始閃爍。
- 當您釋放開關時，會關閉緊急煞車功能。

警告

劇烈減速

緊急煞車會以非常高的煞車制動力作用。可能會造成後面車輛的危險並且使車輛失控。

- ▷ 只有在緊急狀況時，才可使用緊急煞車功能。
- ▷ 一般正常行駛時，請勿使用緊急煞車功能來停住車輛。

(P) 警示燈

車輛停止時，若電子駐煞車無法完全作用時，儀錶板上的「煞車」警示燈會開始閃爍。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

腳煞車

▲ 警告 踏板卡住

型式不當或未正確固定的腳踏墊或其他物件，可能會使踏板行程受限或是阻礙踏板操作。

- ▷ 請勿讓腳踏墊或其他異物影響踏板的行程。請向 Porsche 總代理永業洽購專用規格的止滑型腳踏墊。

▲ 警告 無煞車動力輔助器

引擎運轉後，煞車輔助器才會待命備用。如果關閉引擎或煞車輔助器故障時，則煞車需更費力。

- ▷ 不可拖曳煞車故障的車輛。
- 拖曳啟動及拖曳的相關資訊：
- ▷ 請參閱第 222 頁的「拖曳和拖曳啟動」章節。

▲ 警告 煞車碟盤上的水薄膜

下大雨時，如果涉水行駛，或剛洗完車後，煞車可能稍微遲緩，可能需要增加腳踩力量。

- ▷ 基於此原因，請與前面車輛保持較長距離，定時試踩煞車以使煞車「乾燥」。並確保不要影響交通。

▲ 警告 煞車作用降低

在長途行駛過含鹽或砂礫公路後，煞車來令片與煞車碟盤間可能有塵土形成的薄膜，因而降低煞車摩擦力影響煞車效果。

車輛長期停放時，即使煞車碟盤為鋁合金鑄鐵材質，一樣難免會開始生鏽。煞車可能會因此「抖動」。

鏽蝕的性質、程度及其影響取決於車輛停放時間、是否曾於含鹽道路或砂礫公路行駛、洗車時是否曾使用油脂溶劑等因素而定（配備 Porsche 陶瓷煞車的車輛不適用）。

- ▷ 為了防止煞車碟盤鏽蝕，請在停車前多踩幾次煞車以「使其乾燥」（不包括配備 Porsche 陶瓷煞車的車款）。
- ▷ 如果煞車時的舒適性明顯減少，建議您請專業人員檢查煞車系統。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

- ▷ 行駛於下坡路段，請適時排入低速檔（引擎煞車），緩和煞車系統。
- 行駛於陡峭路段，如果引擎煞車不足，請不時踩煞車。持續踩煞車會造成煞車過熱，降低煞車效果。

- 煞車油及檢查煞車油液面的相關資訊：
- ▷ 請參閱第 194 頁的「煞車油」章節。

煞車來令片與煞車碟盤

煞車來令片與煞車碟盤的磨損大多取決於駕駛型態與使用情況，並不能全看實際里程數。

一定的速度、煞車力與周圍環境條件（例如：溫度或溼度），可能導致煞車吱吱作響。

警告 警示訊息

若煞車來令片的磨損已達極限，儀錶板上的多功能顯示器會出現警示訊息。

- 多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：
- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

- ▷ 請立即更換煞車來令片。
請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

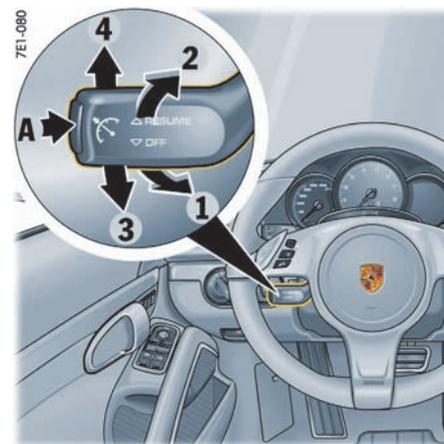
Porsche 陶瓷煞車 (PCCB)

高性能煞車系統的設計，是為使車輛在各種速度與溫度條件下，都能確保最適當的煞車效果。某特定速度、煞車力，與周圍環境（如溫度或溼度），都可能導致煞車發出雜音。

煞車系統零組件的磨損（如煞車來令片或煞車碟盤）大多取決於駕駛型態與使用情況，並不能全看實際里程數。

Porsche 提供的數值是考量交通狀況並依據正常運作而設的。如果在賽車道上行駛車輛，或恣意駕駛車輛，都會大幅增加磨損。

在您以此方式駕駛車輛前，請洽 Porsche 總代理永業諮詢適用的駕駛方式。



- A - 開啟 / 關閉定速控制
1 - 設定 / 增加所要的車速
2 - 降低所要的車速
3 - 中斷關閉 (OFF)
4 - 回到設定的車速 (回復)

定速控制

定速控制可保持在所設定的車速，約是 30 到 240 km/h (20 到 150 mph) 之間，不需要踩油門踏板。

定速控制是由方向盤上的撥桿來操作。

配備 PDK 變速箱的車輛

降檔以維持預設車速（尤其在下坡時）。

警告

不安全的交通狀況和
不良的道路情況

若在無法以一定的車速保持適當距離安全行駛時，定速控制可能會造成意外。

- ▷ 下列狀況請勿使用定速控制：繁忙交通、彎曲的道路上或在不良道路的情況下（例如強風，濕滑或多變路面等）。

開啟定速控制就緒

- ▷ 按壓控制桿上的按鈕 **A**。

**定速控制就緒**

儀錶板內多功能顯示器上會出現灰色符號表示就緒。

保持並儲存車速

1. 踩下油門踏板，加速或減速到您要的速度。
2. 往前推方向盤上的控制撥桿（位置 1）。目前的行駛車速會儲存為您想要的速度，並且自動維持。

**您要的車速**

您要的車速已儲存，並且顯示在變成橘色的定速控制符號之下。

加速（如超車）**方法一**

- ▷ 一如往常地踩下油門加速。
放開油門時，會回復至原先設定的車速。

方法二

- ▷ 往前推方向盤上的控制撥桿（位置 1）。目標車速會逐次增加 1 km/h (1 mph)。
或
往前推方向盤上的控制撥桿並按住（位置 1）。目標車速會逐次增加 10 km/h (5 mph)。

新的目標車速會顯示在儀錶板的多功能顯示器上。

減速

- ▷ 將方向盤上的控制撥桿往方向盤方向輕拉（位置 2）。目標車速會逐次減少 1 km/h (1 mph)。
或
將方向盤上的控制撥桿往方向盤方向輕拉並拉住（位置 2）。目標車速會逐次減少 10 km/h (5 mph)。

新的目標車速會顯示在儀錶板的多功能顯示器上。

配備 PDK 變速箱的車輛

會自動降檔以維持預設車速（尤其在下坡時）。

中斷定速控制 – 關閉

中斷定速控制前的車速，會保持儲存在記憶體內，並可在操作控制撥桿後，重新啟動。

- ▷ 請參閱第 124 頁的「回復儲存的車速 – 回復」章節。
- ▷ 向下按壓撥桿（位置 3）
或
踩下煞車踏板或離合器踏板**或**將 PDK 排檔桿，排至 **N** 位置。

更多使用 Porsche Doppelkupplung 行駛的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 140 頁的「PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)」章節。

自動中斷定速控制的作用：

- 若超過設定車速 25 km/h (16 mph) 左右，並且長達 20 秒鐘以上。
- 如果實際車速低於設定車速 60 km/h (38 mph) 左右，並且長達 60 秒以上（上坡）。
- 若 Porsche 車身穩定管理系統 (PSM) 作用超過 0.5 秒鐘以上。

回復儲存的車速 – 回復

- ▷ 將控制撥桿往上推 (位置 4)。
定速控制功能會加速 / 減速至所儲存的車速。

資訊

只有在交通與路況適合的情況下，才能夠叫出儲存的車速。

關閉定速控制就緒

- ▷ 按壓控制桿上的按鈕 A。
記憶消除，而且準備符號也會消失。
點火開關閉且車輛停止時，會清除儲存的車速。

資訊

- 行駛上坡或下坡時，可能無法以定速控制保持車速。
- ▷ 為了獲得足夠的引擎煞車效果，或較佳的引擎轉速範圍，您應該降檔。

適應性定速控制

(只能配合 PDK 使用)

適應性定速控制可保持在所設定的車速，約是 30 到 210 km/h (20 到 130 mph) 之間，不需要踩油門踏板。

若偵測到同車道上前方車輛的車速比您設定的車速低時，適應性定速控制將會自動與前方車輛維持一定距離。

若與前車距離縮短時，適應性定速控制會減慢您的車速；但若距離增加時，也會自動增加車速。

警告 注意不集中。

不要因為適應性定速控制所提供的便利而冒任何安全風險。駕駛人行駛時須保持注意力，例如即使在使用適應性定速控制的情況下，仍應保持安全距離或以適當車速行駛。不能讓該系統完全取代駕駛人的操作。

- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 若適應性定速控制的減速功能仍不足，請立即踩下腳煞車。
- ▷ 確保您隨時都可以控制車輛。

警告 不安全的交通狀況和不良的道路情況

若在無法以一定的車速與前車保持適當距離安全行駛時，使用適應性定速控制可能會造成意外。

- ▷ 下列狀況請勿使用適應性定速控制：繁忙交通、施工路段、市區、彎曲的道路上或在不良道路的情況下 (例如強風，濕滑或多變路面等)。

警告 適應性定速控制未能偵測車輛或物體

適應性定速控制將不會偵測靜止或緩慢移動的車輛、行人、道路上的物體、同車道迎面而來的車輛或十字路口。

- ▷ 必要時請親自操控。
- ▷ 請隨時保持行車視野。

7E1-056



雷達感應器

適應性定速控制在**前保險桿中央**安裝了雷達感應器（如箭頭所示）。

i 資訊

- ▷ 雷達感應器應隨時保持清潔，沒有冰雪覆蓋，以維持正常功能。

車輛維護指南的相關說明：

- ▷ 請參閱第 186 頁的「車輛維護指南」章節。

⚠ 警告

雷達感應器範圍受限。

雷達感應器的偵測，可能會因雨水、冰雪或強力噴射而有所衰減。無法正確地偵測，或完全無法偵測前方車輛。

- ▷ 在上述狀況中，請勿使用適應性定速控制系統。

警示訊息

若雷達感應器非常髒污、有冰雪或物體覆蓋、在不良的天候條件（下大雨）或行經隧道時，適應性定速控制會自動關閉。

儀錶板內的多功能顯示器會出現「ACC/PAS 感應器故障」（ACC/PAS not available）的訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

適應性定速控制的操作原理

前方未偵測到車輛 – 開放性道路行駛

適應性定速控制的操作如同定速控制系統一般。會持續保持所設定的目標車速。

在車輛前方偵測到車輛 – 跟隨模式

若在您同車道的前方，偵測到另一部行駛速度較您所設定的車速還慢的車輛，適應性定速控制將會自動與前方車輛維持一定距離。

若前方車輛停止，適應性定速控制會在可能的系統控制範圍內，將您的愛車減速至停止。

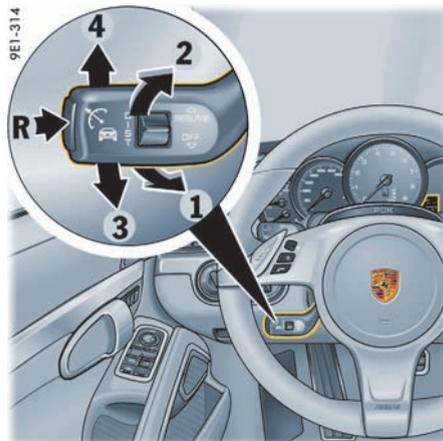
適應性定速控制會主動將車輛維持在停止狀態。若前方車輛又起步，則會回復定速控制系統與距離控制。

更換車道

可在任何時間，踩下油門踏板來加速。
 若車速超過適應性定速控制 (ACC) 所設定的車速時，適應性定速控制會自動關閉。
 儀錶板內的多功能顯示器會顯示「ACC 被動控制」(ACC passive) 的訊息。
 但仍保留所儲存的目標車速。

釋放油門踏板後，前方若無車輛，ACC 會加速至目標車速；前方若有車輛，則會控制行車距離。
 有關「ACC 被動控制」(ACC passive) 狀態的資訊：

▷ 請參閱第 128 頁的「適應性定速控制開啟時的操作狀態」章節。



- R - 開啟 / 關閉適應性定速控制
- 1 - 設定 / 增加所要的車速
- 2 - 降低所要的車速
- 3 - 中斷關閉 (OFF)
- 4 - 待命操作開啟 / 回到設定的車速 (回復)

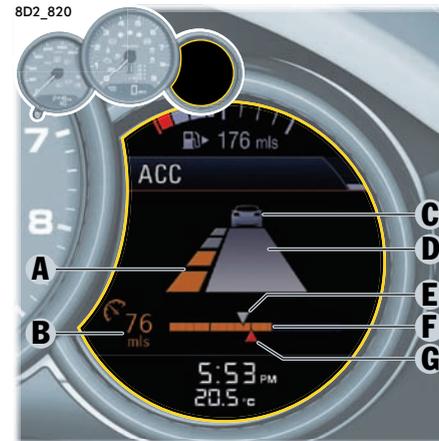
使用適應性定速控制

適應性定速控制可使用方向盤左下方的控制桿來操作。



資訊

您可任何時刻，藉由踩煞車或油門踏板，手動介入操作。



- A - 與前方車輛的目標距離
- B - 狀態顯示及所設定的車速
- C - 偵測到前方車輛
- D - 目前與前方車輛的距離
- E - 前方車輛的目前車速
- F - 顯示車速控制範圍 (0 至 210 km/h) (0 至 130 mph) 的條狀顯示器
- G - 目前車速

適應性定速控制顯示器

所有重要的資訊、訊息和警訊，都顯示在儀錶板內的多功能顯示器中。

「ACC」主選單

使用多功能方向盤上的按鈕或在方向盤右下方的控制撥桿，可選擇一直將適應性定速控制顯示在多功能顯示器上。

使用多功能顯示器的相關資訊：

▷ 請參閱第 70 頁的「操作儀錶板上的多功能顯示器」章節。

1. 主選單：

選擇「適應性定速控制」(ACC)



狀態顯示器

開啟適應性定速控制時，狀態顯示器 **B** 會出現在多功能顯示器的左下角。

適應性定速控制開啟時，狀態顯示 **B** 會呈現橘色。

適應性定速控制關閉時，狀態顯示 **B** 會呈現灰色。

範例：



若適應性定速控制已開啟，您要的車速還沒儲存時，定速控制符號會出現，但您要設定的車速欄仍保持空白。



若您要的速度已儲存，且未偵測到前方車輛，定速控制符號以及設定的車速都會顯示。



若已儲存目標車速且前方已偵測到車輛，則會顯示車輛符號及目標車速。

開啟和關閉適應性定速控制系統

開啟適應性定速控制系統

- ▷ 按壓控制桿上的按鈕 **R**。
- 多功能顯示器會出現灰色的狀態顯示幕。
- 適應性定速控制已就緒。

關閉適應性定速控制

- ▷ 按壓控制桿上的按鈕 **R**。
- 多功能顯示器會顯示「ACC 關閉」(ACC off)。
- 儲存的車速會刪除。
- 您要的距離會設為原廠值。

適應性定速控制開啟時的操作狀態

適應性定速控制系統開啟時，會有三種可能的操作狀態。

適應性定速控制系統作用

適應性定速控制系統會自動調節車速以及與前方車輛的距離。

狀態顯示幕 **B** 會變成橘色。

適應性定速控制系統已就緒

踩煞車或往下按壓控制桿（位置 **3**，關閉 (OFF)）後，將關閉定速控制及距離控制。

所儲存的車速和所設定的距離會保留下來。

狀態顯示幕 **B** 會變成灰色。

回復定速控制及距離控制的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 131 頁的「回復定速控制及距離控制 - 回復」章節。

適應性定速控制系統被動控制

踩下油門踏板後，定速控制與距離控制不會作用。

多功能顯示器會顯示「ACC 被動控制」(ACC passive)。

所儲存的車速和所設定的距離會保留下來。

狀態顯示幕 **B** 會變成灰色。

放開油門踏板後，適應性定速控制系統會再次啟動。

設定並改變所要的車速

先決條件

- 適應性定速控制已開啟。
- 車輛移動中。
- 車輛前方未偵測到任何靜止的物體。

設定您要的車速

1. 往前按壓方向盤上的控制桿（位置 **1**）。

目前所行駛的車速會儲存為目標車速並將自動維持（前提為車速 30 到 210 km/h (20 到 130 mph) 的控制範圍內），同時在狀態顯示器 **B** 顯示為橘色。

車速控制範圍條狀顯示幕底下的紅色三角 **G**，會顯示您車輛的速度。
2. 放開油門踏板。

除非在您車輛前方偵測到另一部較您所設定的車速還慢的車輛，否則會自動維持所設定的目標車速。

資訊

若在車輛前方偵測到靜止的物體時，多功能顯示器會顯示「靜止物體」(immobile object) 的訊息。

增加您要的車速

- ▷ 往前推方向盤上的控制撥桿 (位置 1)。
目標車速會逐次增加 1 km/h (1 mph)。
- 或**
- ▷ 往前推方向盤上的控制撥桿並按住 (位置 1)。
目標車速會逐次增加 10 km/h (5 mph)。
狀態顯示器 B 會顯示新的目標車速。
車速控制範圍條狀顯示幕底下的紅色三角 G，
會顯示您車輛的速度。

降低所設定的車速

- ▷ 將方向盤上的控制撥桿往方向盤方向輕拉 (位置 2)。
目標車速會逐次減少 1 km/h (1 mph)。
- 或**
- ▷ 將方向盤上的控制撥桿往方向盤方向輕拉並拉住 (位置 2)。
目標車速會逐次減少 10 km/h (5 mph)。
狀態顯示器 B 會顯示新的目標車速。
車速控制範圍條狀顯示幕底下的紅色三角 G，
會顯示您車輛的速度。

i 資訊

車輛停止時，若您往前按壓控制桿 (位置 1)，多功能顯示器會出現「靜止時無作用」(Not possible while standing) 的訊息。



設定您要的距離

與前方車輛的距離可設為四個階段。

i 資訊

設定您要的距離時，多功能顯示器上會暫時出現適應性定速控制的「ACC」主選單。當您首次撥動開關 Z 時，會顯示「適應性定速控制」(ACC) 主選單，但不會改變目標距離。

i 資訊

距離會依據行駛的車速而改變。車輛行駛越慢，車輛距離會越短，反之亦然。

增加您要的距離

- ▷ 往上推開關 Z。
您要的距離會增加。
目標距離顯示器 A 上會顯示較多的橘色線段。

減少您要的距離

- ▷ 往下推開關 Z。
您要的距離會減少。
目標距離顯示器 A 上會顯示較少的橘色線段。

顯示器會顯示與前方車輛的距離

若在前方偵測到車輛，車輛符號 C 會顯示在多功能顯示器及狀態顯示器 B 內。
灰色的區域 D 會顯示當時與前方車輛的距離。

可能的距離設定



適合在交通道路快速行駛。兩部車前後間隔時間是 1 秒鐘。相當於車速 120 km/h (75 mph) 時，距離約 33 m。



適合在交通道路輕鬆行駛。兩部車前後間隔時間是 1.3 秒鐘。相當於車速 120 km/h (75 mph) 時，距離約 43 m。



預設的距離

相當於一般道路交通安全規則的建議值（「兩部車前後間隔時間是 2 秒鐘」）。兩部車前後間隔時間是 1.8 秒鐘。相當於車速 120 km/h (75 mph) 時，距離約 60 m。



適合在鄉村道路行駛。兩部車前後間隔時間是 2.3 秒鐘。相當於車速 90 km/h (55 mph) 時，差距約 58 m。

自動煞車至停止

若前方車輛停止，適應性定速控制啟動時，您的愛車會在系統可控制範圍內減速至停止。

儀錶板的指示燈 **HOLD** 會亮起。

適應性定速控制會主動保持您的愛車在停止狀態。

有關停住 (HOLD) 功能的資訊：

▷ 請參閱第 151 頁的「停住 (HOLD) 功能：起步輔助、靜止管理」章節。



資訊

依據交通流量，例如緩慢移動的交通量，您的愛車將會緩慢減速至停止。



警告

煞車踏板有異狀

適應性定速控制正常操作時，或停住 (HOLD) 功能作用時，煞車踏板可能感覺不同且您可能會聽到液壓噪音。

此為系統的正常作用，而非故障。

再次起步

停止之後，依據適應性定速控制系統的操作狀態，車輛可再次起步，並且回復車速及距離控制。

適應性定速控制系統作用

1. 往上按壓方向盤上的控制撥桿（位置 4、**回復** (RESUME)）。
2. 請輕踩油門踏板。
您的愛車會再次自動起步。



資訊

車輛前方偵測到靜止車輛時，您的愛車無法起步。

適應性定速控制系統已就緒

只有在您的車輛行駛時，自動車速及距離控制才能夠回復。

1. 正常起步。
2. 往上按壓方向盤上的控制撥桿（位置 4、**回復** (RESUME)）。
或
設定或改變您要的車速。

中斷及回復定速控制和距離控制

中斷定速控制及距離控制 - 關閉

▷ 踩下煞車踏板。

或

往下按壓方向盤上的控制撥桿 (位置 3、關閉 (OFF))。

適應性定速控制系統已關閉。

已儲存的車速及距離控制仍然保留。

回復定速控制及距離控制 - 回復

▷ 往上按壓方向盤上的控制撥桿 (位置 4、回復 (RESUME))。

除非在您車輛前方的相同車道上行駛，偵測到有另一部較您所設定的車速還慢的車輛及與此車輛的距離，少於所設定的距離時，車輛會加速至所儲存設定的車速。

狀態顯示幕 B 會從灰色變成橘色。

或

往上推方向盤上的控制撥桿並按住 (位置 4、回復 (RESUME))。

車輛會以較為跑車的行車模式，加速到所儲存的目標車速。

i 資訊

若將控制撥桿移至位置 3 (關閉 (OFF)) 讓車速及距離控制中斷，那麼只有當車輛再次移動且在車輛前方未偵測到任何靜止的物體，才可再回復適應性定速控制。

在多功能顯示器上的訊息

若適應性定速控制自動關閉，或有一個動作無法執行時，多功能顯示器會顯示與此有關的藍色訊息。

- 「**適應性定速控制無作用!**」(ACC not available!)
適應性定速控制無法作用，例如：在操作時。
- 「**ABS/PSM 介入作用**」(ABS/PSM intervention)
因為 ABS 或 PSM 以控制機制的方式介入，而使適應性定速控制無作用。
- 「**電子駐煞車!**」(Electric parking brake!)
因為電子駐煞車啟用，適應性定速控制會停止作用。
- 「**排檔桿定位!**」(Selector position!)
因為 PDK 排檔桿不在位置 D 或不在手排模式的位置 M，而使適應性定速控制被關閉。
- 「**靜止時無作用**」(Not possible while standing)
因為您的車輛靜止中 (如設定您要的車速時)，要求的動作無法啟用。
- 「**車速!**」(Speed)
因為 PDK 排檔桿 / 換檔撥片在手排模式位置 M 時，到達引擎的最高轉速，而使得適應性定速控制關閉。
- 「**坡度過大!**」(Incline too large!)
因為道路的坡度太陡而無法設定目標距離或車速。
- 「**靜止物體**」(Immobile object)
因為車輛前方偵測到靜止物體，故無法啟用動作。

- 「**PSM 關閉**」(PSM off)
因為 PSM 關閉，所以適應性定速控制無作用。有關 Porsche 車身穩定管理系統 (PSM) 的資訊：
▷ 請參閱第 149 頁的「PORSCHE 車身穩定管理系統 (PSM)」章節。
- 「**適應性定速控制關閉**」(ACC switch off)
已關閉適應性定速控制系統。
- 「**方向盤鎖不好使用**」(Steering lock too steep)
方向盤轉動的幅度過大。

一般注意事項

「跑車」(Sport) 及 「跑車強化」(Sport Plus) 模式

在「跑車」(Sport) 及「跑車強化」(Sport Plus) 模式中，適應性定速控制會更動態地調整您的行車車速及距離。

適應性定速控制的例外

下列情況中，適應性定速控制無法作用：

- 點火開關關閉時。
- PSM 關閉時。
- 駕駛座車門開啟，並且駕駛座安全帶未繫上時。
- 在非常狹窄的空間停車或操作車輛時。
- 電子駐煞車作用時。
- 若 PDK 排檔桿在位置 N - R 及 P 時。
- 上下坡的坡度超過 15% 時。

適應性定速控制開啟著且遇到上述情況之一時，適應性定速控制將會關閉。

在多功能顯示器上將會顯示相關的訊息。

8D2_822



警示訊息

適應性定速控制系統開啟時的超車需求 (ACC 啟動)

若適應性定速控制系統偵測到駕駛有煞車輔助的需求時，會發出警示聲響，且多功能顯示器會出現「距離不足！請煞車！」(Distance! Please brake!) 的警示訊息。



警告

適應性定速控制的自動煞車作用時煞車力量不當

此時，適應性定速控制的煞車力量會不足而造成碰撞。

▷ 請立即煞車。

雷達感應器無法真實的偵測車輛

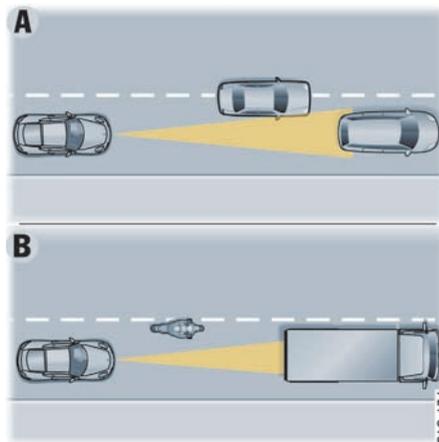
適應性定速控制系統的雷達感應器會掃描車輛前方的窄小圓錐形區域。

依據交通狀況及前方車輛的尺寸，感應器的偵測可能是有限或不可靠的。系統可能會煞車過遲或無預警地煞車。

無法偵測靜止的車輛。系統無法回應靜止車輛。

▷ 請多留意小心行駛。

▷ 必要時請放慢車速。

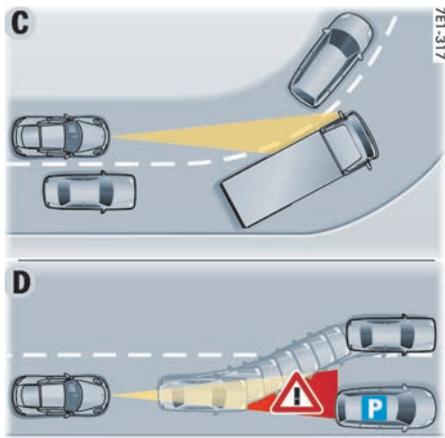


A - 車輛變換車道 / 切入

若前方有車輛變換車道或切入，只有在該車輛完全駛入與您相同的車道時，才會偵測到。

B - 橫斷面較小的車輛 / 窄小的車輛

窄小的車輛將無法或太晚偵測到。



C - 駛入或駛出彎道

駛入和駛出彎道時，將無法偵測到車輛或太晚偵測到，或者適應性定速控制將會對隔壁車道的車輛做出反應。

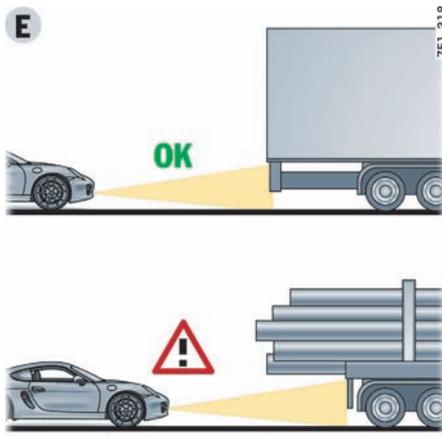
D - 靜止的車輛

適應性定速控制無法偵測到突然出現在雷達感應器偵測範圍中的靜止車輛，例如：前方車輛變換車道之後出現的靜止車輛。

警告 無法偵測靜止的車輛

適應性定速控制的雷達感應器未偵測到靜止車輛。

- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 必要時請放慢車速。



E - 有大型懸掛物的車輛

有大型懸掛物的車輛車尾將無法正確偵測到；例如：運送木材的卡車。

警告 前方車輛的尾端未正確偵測

若前方車輛有大型懸掛物，則適應性定速控制的雷達感應器無法偵測到或正確地偵測到其車輛的尾端。

- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 必要時請放慢車速。

主動式安全 - Porsche 「主動式安全」 (Active Safe)

適應性定速控制感應器用於 Porsche 「主動式安全」 (Active Safe) 功能。

包含了：

- 煞車系統預充填控制

如果雷達感應器偵測到車輛太接近移動障礙物時，煞車系統會預充，以消除空氣間隙並增進煞車反應。

- 煞車輔助強化

如果雷達感應器偵測到車輛非常接近移動障礙物時，可以減少煞車輔助功能的反應時間。煞車輔助功能的反應時間會減為三個階段，端看危險情況的嚴重性而定。

- 指明的煞車

如果雷達感應器偵測到車輛太接近移動障礙物但煞車力道不足時，煞車壓力會因應狀況而加大。視需要重踩煞車。

i 資訊

在車速高於 30 km/h (20 mph) 的情況下，所有的 Porsche 「主動式安全」 (Active Safe) 功能都會啟動。

8D2_823

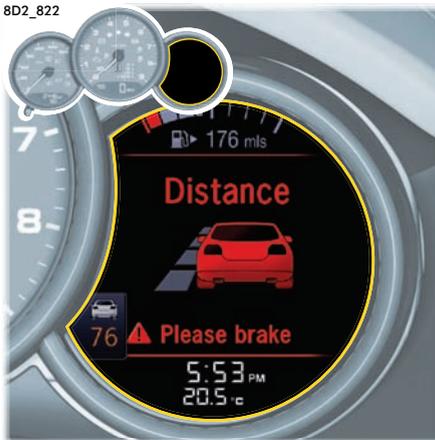


潛在警示 (視覺)

如果車輛長時間過於接近前方車輛，為了避免前方車輛煞車而造成碰撞，多功能顯示器上會出現潛在警示 (黃色圖像) 以提醒駕駛。

▷ 必要時，請盡可能與前車保持距離。

8D2_822



預警 (聽覺與視覺)

如果雷達感應器偵測到車輛過於接近前方的移動障礙物，而且可能產生碰撞時，會出現聽覺與視覺的預警訊息。

此訊息會警告駕駛，且若駕駛採取適當動作，可以避免碰撞。



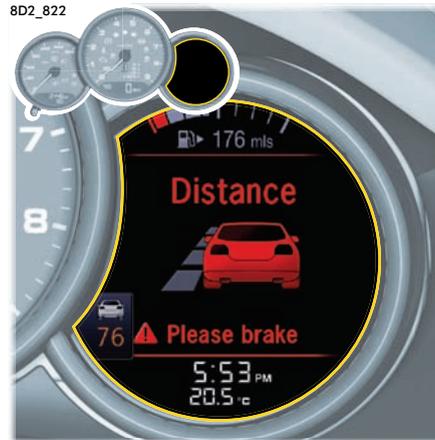
警告

距離過近

與前車碰撞的危險。

▷ 請立即煞車。

8D2_822



嚴重警示 (聽覺、視覺，與感覺)

如果駕駛沒有對預警做出反應且及時煞車，嚴重警示會立即出現，包括猛力煞車，以及聽覺、視覺警示。

由於煞車壓力迅速累積，您可以感受到車輛猛力煞車。這些都警告駕駛注意交通狀況。

如果駕駛在此危險的情況下採取適當的動作，便可以避免碰撞。



警告

距離過近

與前車碰撞的危險。

▷ 請立即煞車。

i 資訊

下述情況假設為駕駛小心開車，並且預警及嚴重警示功能為關閉的狀態：

- 在急轉彎處駕駛時。
- 駕駛踩煞車時。
- 如果駕駛猛力加速，動作會依主動駕駛要求而中斷（例如：這表示駕駛超車的意圖）。

開啟及關閉 Porsche 「主動式安全」 (Active Safe) 警示

潛在警示及預警模式功能預設為關閉。嚴重警示功能啟動。

潛在警示及預警功能可以在多功能顯示器中的「預警模式啟動」 (Prewarning on) 中啟動。

點火開關開啟及關閉時，仍然會儲存設定。

- ▷ 請參閱第 102 頁的「主動式安全 (PAS)」章節。
- ▷ 請參閱第 133 頁的「主動式安全 - PORSCHE 「主動式安全」 (ACTIVE SAFE)」章節。

法規遵循聲明

適應性定速控制的雷達感應器是在 77 GHz 頻率範圍的環境下操作的。根據居住的國家 / 地區的不同，可能必須停用適應性定速控制。

這點證明，以一致目的使用適應性定速控制時，車道變換輔助符合 §3 的基本要求，以及「歐洲議會及委員會 1999/5/EU 指令」 (Directive 1999/5/EU of the European Parliament and Council) 的相關條文。

適應性定速控制可在下列國家 / 地區使用：

- 比利時、丹麥、德國、愛沙尼亞、芬蘭、英國 / 北愛爾蘭、希臘、愛爾蘭、冰島、義大利 (聖馬力諾、梵蒂岡)、拉脫維亞、立陶宛、盧森堡、馬爾他、荷蘭、挪威、奧地利、波蘭、葡萄牙、瑞典、瑞士、斯洛伐克、斯洛文尼亞、西班牙 (安道爾、巴利阿 群島、加那利群島)、捷克、匈牙利、賽普勒斯。



速限顯示器

速限顯示器會透過攝影機 A 辨別速限、超車禁令以及這些限制的極限。

它會配合衛星導航系統的地圖資料研判交通標誌，並顯示在儀錶板上的多功能顯示器。

如果速限因雨天、轉向車道或特殊時段而降低，則會加上車輛提供的資訊 (如雨滴感應器、衛星導航資料與時間) 研判其他標誌。

速限顯示器各國不同，且並非所有國家 / 地區的版本都有提供。有關速限顯示器的資訊，請參考 Porsche 通訊管理系統 (PCM) 中的個別操作說明。

警告**注意不集中**

不論是否使用速限顯示器，駕駛人行駛時（如在高速情況下）須保持注意力。不能讓該系統完全取代駕駛人的操作。

速限顯示器並不會在您超過速限時警告您，也不會將車輛速度調整在規定的速限內。

- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 請隨時注意交通狀況與車輛四周。
- ▷ 請配合路況調整車速。

警告**攝影機無法研判交通號誌**

攝影機的偵測，可能會因許多因素（如雨水、冰雪或強力噴射與逆光）而有所衰減。攝影機在特定狀況下可能無法判定交通號誌，或無法做出正確的判定，也因此無法顯示速限或者會顯示錯誤的速限。如果路邊交通號誌與儀錶板中速限顯示器的內容不同，請以交通號誌為主。

- ▷ 在公用道路行車時，請隨時注意路邊交通號誌。
- ▷ 請多留意小心行駛。
- ▷ 請隨時保持行車視野。

資訊

在下列情況中，速限顯示器將只提供有限的功能，例如：

- 攝影機髒污、結冰或被外物（如貼紙）蓋住
- 惡劣天候下（如大雨）
- 超速。
- 交通號誌被遮擋或損壞時。

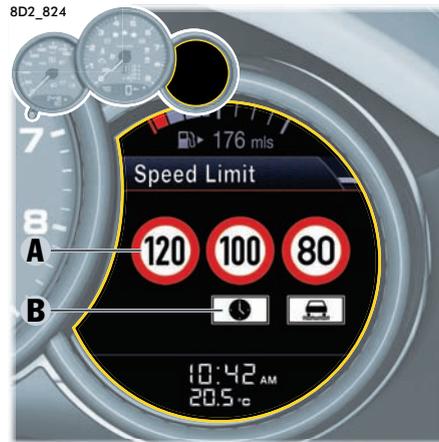
資訊

- ▷ 如何避免影響攝影機的辨識功能：不要以任何物品（例如貼紙）阻礙車內後視鏡上的攝影機區域（請見圖示）。
 - ▷ 攝影機應隨時避免泥土、冰及雪覆蓋，以確保其功能的完全。
- 車輛維護指南的相關說明：
請參閱第 186 頁的「車輛維護指南」章節。

資訊

如果攝影機無法辨識交通號誌，會自動顯示儲存在衛星導航裡的上一個速限。

8D2_824



A - 主要交通號誌
B - 其他號誌

顯示速限

使用多功能方向盤上的按鈕或在方向盤右下方的控制撥桿，可選擇一直將速限顯示器顯示在多功能顯示器上。

最多可顯示三個主要號誌 A 加上一個其他號誌 B。最重要的交通號誌則排在左邊。

使用多功能顯示器的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 70 頁的「操作儀錶板上的多功能顯示器」章節。

1. 選擇「速限顯示器」(Speed limit) 主選單。

點火開關開啟後，儀錶板內的多功能顯示器會顯示上一個正確速限。

若無法判定速限（例如在沒有速限的高速公路上），會在多功能顯示器上顯示「無法判定速限」（No speed limit recognised）的訊息。

若所處的地區無法使用速限顯示器，會顯示「不在速限顯示器的使用範圍內」（Speed limit display outside range of application）的訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

i 資訊

- 速限顯示器可顯示在儀錶板上的多功能顯示器的主選單中，或是在顯示器右方的部位。
- 在交通安靜區或開放遊戲的街道，顯示器會顯示「5 km/h (3 mph)」。
- 在沒有號誌的交流道、高速公路與雙車道等道路上，會顯示鄉間道路（市區以外）的相關速限。

車用電話及雙向無線電

- ▷ 使用電話前，請先參閱電話製造商提供的使用手冊。
- ▷ 請務必遵守有關行駛中使用電話的國家 / 地區法規。



警告

車輛可能會失控

行駛時使用行動電話，可能會使您對交通狀況分心。車輛可能會失控。

- ▷ 基於安全理由，務必使用免持聽筒裝置接聽電話。

Porsche 通訊管理系統 PCM 及 CDR

- ▷ 在開始使用 Porsche 通訊管理系統前，請閱讀個別的操作手冊。

接收品質

Porsche 通訊管理系統 (PCM) 或 CDR 的接收狀況，會隨著您的行車而隨時改變。建築物、地形及天候的干擾是無法避免的。FM 立體聲的接收尤其容易受到各種接收狀況的影響。

僅能夠透過合格授權的專業維修廠加裝電子配件。

未經 Porsche 測試及認可的配件，可能會影響收音機的接收。



USB/iPod® 以及 AUX

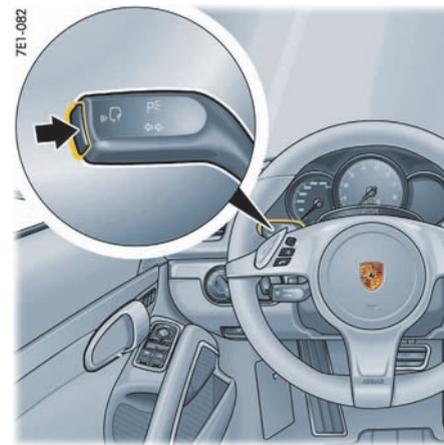
USB/iPod® 及 AUX 的介面位於手套箱中。

- ▷ 請參閱 PCM 個別的操作說明手冊中「外部音源」章節的說明。



資訊

請勿讓 iPod®、USB 儲存裝置或外部音源留置車內一段長時間，而受車內極端天候狀況 (溫度的變動、濕度) 的影響。



聲控

利用聲控系統，可以語音操控 Porsche 通訊管理系統 (PCM)。

- ▷ 請參閱 PCM 個別操作指示中的「聲控」章節。

啟動聲控

- ▷ 按壓按鈕 。

儀錶板內的多功能顯示器會出現警示音及說明文字，告訴您如何使用五種最重要的聲控指令。

請簡單的說出指令。

開啟和關閉多功能顯示器上輔助文字的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 93 頁的「在多功能顯示器上來顯示 PCM 資訊」章節。



手排變速箱、離合器

警告 踏板卡住

型式不當或未正確固定的腳踏墊或其他物件，可能會使踏板行程受限或是阻礙踏板操作。

- ▷ 請勿讓腳踏墊或其他異物影響踏板的行程。請向 Porsche 總代理永業洽購專用規格的止滑型腳踏墊。

各檔位的分佈位置，標示在排檔頭上方。

- ▷ 換檔時，請務必將離合器踏板完全踩到底，同時確認確實入檔。
- ▷ 必須在車輛完全靜止時，才能排入倒檔。請將排檔桿往左推過停止壓力點之後，才可排入倒檔。

- ▷ 請在行駛上下坡道時，選擇適當的低速檔行駛。此舉將有助於發揮引擎效能及引擎煞車特性。打開點火開關並排入倒檔位置時，倒車燈便會點亮。



協助駕駛養成最佳化節省燃油行駛習慣的正確換檔指示器

在轉速錶中數位時速錶右側有一個依油耗決定的正確換檔指示器 A，可協助您逐漸養成節省燃油的駕駛習慣。

升檔指示器亮燈 - 根據目前選取的檔位、引擎轉速和油門踏板的位置，提醒您升至下一個較高的檔位。

只有在「跑車」(Sport) 或「跑車強化」(Sport Plus) 模式關閉時，升檔指示器才會作用。

- ▷ 升檔指示燈亮起時，請換至下一個較高的檔位。

檔位顯示

轉速錶上的檔位顯示 **B** 會顯示目前嚙合的檔位。

允許的引擎轉速

▷ 請在引擎轉速錶指向紅線區之前，排入較高檔位，或者放鬆油門踏板。

加速過程中，若指針指向紅線區，則引擎將會斷油。

注意

若降至過低檔位（超轉），可能會導致引擎受損。

▷ 降檔時，需留意不得使引擎超出最高允許轉速。

Porsche Doppelkupplung (PDK)

Porsche Doppelkupplung (PDK) 是一套具有自排與手排換檔模式的七速變速箱。

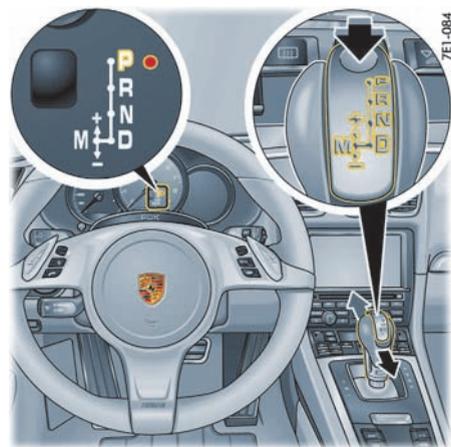
在**自動換檔模式**下（排檔桿位於 **D**），檔位會自動變換。

此時您可使用方向盤上的換檔開關，將檔位暫時由自排模式切換成手排模式。

在**手排換檔模式**下（排檔桿位於 **M**），您可使用方向盤上的換檔開關或換檔撥片或是 PDK 排檔桿來變換檔位。

您可以在行車途中自由選擇將排檔桿移至 **D** 或 **M** 位置。

▷ 無論在手排或自排模式下，請小心操作方向盤上的換檔開關，否則會切換至不適當的檔位。



切換排檔桿位置

關閉點火開關時，排檔桿將會鎖定 **P** 位置。

打開點火開關時，必須先踩下煞車踏板並按住釋放鈕，才能將排檔桿由 **P** 或 **N** 檔移出。

釋放鈕

排檔桿上的釋放鈕（如箭頭所示），可防止排檔桿不慎排入錯誤檔位。

將排檔桿排入 **R** 或 **P** 位置前，必須先按下釋放鈕。

啟動引擎

必須先踩下煞車踏板並將排檔桿排入位置 **P** 或 **N**，才能啟動引擎。

起步

- ▷ 在引擎怠速運轉並踩下煞車踏板時，才可排入適當檔位 (**D**、**M** 或 **R**) 讓車輛起步。
- ▷ 車輛入檔時會有緩慢滑行的趨勢，因此，除非要開始行駛，否則請勿放開煞車踏板。

上坡起步

上坡起步輔助功能可協助駕駛上坡起步。將腳踩煞車踏板變換為油門踏板時，車輛會短暫固定在斜坡上，使得車輛可在放開腳煞車後，立即起步。

- ▷ 請參閱第 151 頁的「停住 (HOLD) 功能：起步輔助、靜止管理」章節。

停車

- ▷ 若是暫時停車（如等紅燈），可將排檔桿停在原行駛檔位，踩住煞車踏板來停住車輛。
- ▷ 在斜坡上請勿使用油門來保持車輛位置。請踩住煞車踏板或使用電子駐煞車。
- ▷ 離開車輛前，務必使用電子駐煞車並將排檔桿移至位置 **P**。

駐車

- ▷ 放鬆油門踏板！
- ▷ 駐車時或在窄小空間移動車輛時，請小心操作煞車踏板來控制車速。



排檔桿位置及排入檔位指示器

在引擎發動狀態下，顯示器會顯示排檔桿位置及啮合的檔位。

排檔桿位於兩個檔位之間

影響：

- 儀錶板上所對應的排檔桿位置指示燈會閃爍，同時多功能顯示器上會出現「請踩下煞車」(Press brake) 或「未排入排檔」(Gearshift not engaged) 訊息。

必要措施：

- ▷ 請踩下腳煞車並正確地將排檔桿排入檔位。

若在未踩下煞車時，排檔桿不慎由 **P** 或 **N** 檔位，排入一個行駛檔位（因故障或不當使用），顯示器上會閃爍此檔位，而動力傳輸並不會發生。

- ▷ 若要起步，請踩下煞車並將排檔桿從 **P** 或 **N** 檔排入所要的檔位。

儀錶板內的排檔桿位置 **R** 或 **D** 會閃爍

無動力傳輸發生。

影響：

- 排入排檔桿時未踩下腳煞車。
- 排檔桿在超過許可的速限時推入 **R**。

必要措施：

- ▷ 請踩下腳煞車並再正確地將排檔桿由 **P** 或 **N** 排入所要的檔位。
- 若倒車檔故障：
- ▷ 請參閱第 147 頁的「緊急行車模式」章節。

儀錶板上的排檔桿顯示器故障



變速箱緊急操作

多功能顯示器上會顯示「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 的警訊。

－ 影響：

儀錶板未顯示任何檔位。

車輛可行駛至停止。

必要措施：

- ▷ 車輛無法繼續行駛。立即將車輛停在適當位置。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。如果必須拖曳車輛：請參閱第 223 頁的「拖曳」章節。

當變速箱發生故障時：

多功能顯示器會顯示「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 的黃色或紅色警示訊息，或是「行車溫度太高」(Drive temperature too high) 的警示訊息。

- ▷ 請參閱第 147 頁的「緊急行車模式」章節。
- ▷ 請立即進行檢修。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

排檔桿位置

P – 駐車檔鎖定

- ▷ 車輛完全靜止時，才能夠排入駐車檔鎖定。若儀錶板上的排檔桿位置 P 在閃爍，表示未排入駐車檔鎖定。車輛可能會滑動。請再將排檔桿位置由 R 排至 P。
- ▷ 啟動電子駐車車，然後再排入駐車檔鎖定。若儀錶板上的排檔桿位置 P 在閃爍，表示未排入駐車檔鎖定。車輛可能會滑動。請再將排檔桿位置由 R 排至 P。

無配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛：

只有在排檔桿移至位置 P 時，才能抽出車鑰匙。

R – 倒檔

- ▷ 務必在車輛完全靜止，並踩下煞車踏板時，才能排入倒檔。

N – 空檔

當拖車或進入牽引式洗車機時（舉例來說），務必排入空檔 N。

- ▷ 在引擎怠速運轉並踩下煞車踏板時，排入適當檔位 (D、M 或 R)，車輛即可起步。

D – 自動換檔模式

一般行車時，請使用 D 檔位行駛。此時，變速箱會依照油門踏板位置及車速，自動變換適當的檔位。

變速箱會依照行車型態（經濟、舒適或跑車行駛模式）及路況阻力（例如：上坡），自動將換檔點提前或延後。

油門踏板位置、車速、引擎轉速、車輛縱向及橫向加速度及路面地形都會影響變速箱的換檔特性。

如不期望升檔，例如接近彎道，可稍微放鬆油門踏板，即可避免升檔。

根據彎道產生的橫向加速度，直到引擎到達最高轉速前，彎道上不會升檔。

在煞車或減速度下，PDK 變速箱會提前降檔。行經彎道前，由於入彎前踩下煞車，會使變速箱自動降至適當的檔位。因此在彎道中會以此適當檔位行駛，同時當您加速出彎時，也不需另行降檔以利加速。

在「跑車」(Sport) 模式中，稍微碰觸到煞車踏板時，降檔就會開始。如此可提供更動態的駕駛模式。

PDK 變速箱會暫時變換到跑車的換檔模式；也就是說，快速踩下油門踏板時，可提供最高的換檔點。變速箱會立即降低一或二個檔位（暫時降檔）。

即使車速非常高時，變速箱也不會變換至第 7 檔。

必要時，檔位仍可以手動方式選擇。

PSM 介入作用時，請盡量避免升檔和降檔。若在 PSM 關閉時車輪嚴重打滑，請避免升檔直到未偵測到打滑為止。

滑行模式行駛

以滑行模式小心行駛可節省燃油。在與引擎脫離下以怠速行駛車輛，不利用引擎煞車效果。

自動滑行模式的先決條件

- 以排檔桿位置 **D** 行駛
- 滑行模式會開啟。
- 按鈕 **(A)** 上的指示燈會關閉。
- 「跑車」(Sport) 及「跑車強化」(Sport Plus) 模式關閉
- PSM 啟動
- 定速控制未啟動
- 引擎、變速箱及電瓶均達工作溫度
- 平靜/經濟行駛模式
- 小幅上坡或小幅下坡坡度
- ▷ 慢慢將腳移開油門踏板。

引擎會動力分離並以怠速運作。車輛會在沒有引擎煞車效果的情況下滑行。

滑行模式可以轉速錶中顯示的怠速來判斷。



資訊

跑車行駛或稍微放鬆油門踏板時，滑行模式會受到限制，以利用引擎煞車效果。在較明顯的上坡坡度上也會避免「滑行」，因為滑行作用受到坡度影響會很短暫，而且無法顯著地節省燃油。下坡坡度較明顯時，滑行會受到限制，在這種行駛狀況下雖然引擎扭力超轉，但並不會消耗任何燃油，因為超轉會中斷燃油供應，此時車輛並不會減速。

結束滑行模式 / 利用引擎煞車效果

- ▷ 使用油門踏板或煞車踏板
或
按壓換檔撥片或換檔按鈕
或
使用排檔桿換檔。

手動開啟滑行模式

- 以 PDK 排檔桿位置 **D** 行駛或以排檔桿位置 **M** 行駛。
- 滑行模式受到限制時（例如跑車行駛、突然放開油門踏板或引擎溫度過低時），可以手動開啟滑行模式。

- ▷ 將腳移開油門並使用換檔撥片、換檔按鈕之一或排檔桿來排入最高檔位。

使用自動啟動停止 (Auto Start Stop) 按鈕開啟及關閉滑行模式

關閉

- ▷ 按壓按鈕 **(A)**。
按鈕上的指示燈會亮起。
滑行模式會關閉，引擎自動停止會受到限制。

開啟

- ▷ 按壓按鈕 **(A)**。
按鈕上的指示燈會熄滅。
車輛停止時，滑行模式會開啟且引擎會自動停止。

「跑車」(Sport) 模式啟動

PDK 變速箱會切換至跑車的換檔模式並縮短換檔時間，更改換檔模式並給予更動態的回應。跑車的行車模式會更快速偵測，且換檔速度也會修正，以符合駕駛者特性。

煞車降檔也會較早發生。即使在高引擎轉速時，也會發生降檔，以獲得較小的減速度。

「跑車強化」(Sport Plus) 模式開啟

在「跑車強化」(Sport Plus) 模式中，PDK 變速箱會變換至專為賽道行車而設計的換檔模式。不會換到第 7 檔。

相較於「跑車」(Sport) 模式，換檔性能又再加強。

- ▷ 請參閱第 155 頁的「「跑車」(SPORT) 及「跑車強化」(SPORT PLUS) 模式」章節。

全油門起步

全油門起步允許車輛從靜止開始時，達到最大的加速度。



警告

車輛失控或危及其他用路人

開啟全油門起步時，車輛起步加速會極快。可能造成車輛失控或危及其他用路人。

- ▷ 全油門起步最好在賽道上使用。
- ▷ 只有在道路及交通狀況許可的情況下，才可使用全油門起步。
- ▷ 使用全油門起步時，請勿危及其他用路人或發生妨礙行為。



資訊

相較於一般的起步方式，以最大加速度起步時，會對零組件產生極大的壓力。

先決條件：

- 引擎已達到工作溫度時，才可使用全油門起步功能。
- 必須開啟「跑車強化」(Sport Plus) 模式 (按鈕上的指示燈會亮起，且多功能顯示器會顯示「跑車強化」(Sport Plus) 字樣)。

1. 請使用左腳踩住煞車。

2. 快速完全踩住油門踏板到底 (啟動強迫降檔)。引擎轉速將會瞬間達到 6,500 rpm 左右。儀錶旅程電腦會顯示「啟動全油門起步」(Launch Control activated)。
視配備而定，方向盤上會顯示「全油門起步」(Launch Control) 標誌。

3. 請在幾秒鐘內，放開煞車踏板。

若在啟動「全油門起步」(Launch Control) 作用時，保持靜止一段時間，會導致變速箱過載。為保護變速箱，引擎馬力輸出會降低，且「全油門起步」(Launch Control) 啟動作用會取消。

起步時，油門踏板必須先完全放開。

使用方向盤換檔

方向盤上配備有換檔按鈕，您可使用這些按鈕來暫時將自動換檔模式 **D**，切換成手動換檔模式 **M**。

範例：

- 進入彎道或高架區域前降檔。
- 下坡路段前降檔 (引擎煞車)。
- 降檔以利瞬間加速。

檔位維持手動模式：

- 彎道 (需視橫向加速性) 及引擎超轉狀態。
- 車輛靜止時，例如在十字路口。

系統離開手動模式：

- 大約 6 秒後，自動切換 (除非彎道或引擎超轉)，
- 起步之後。

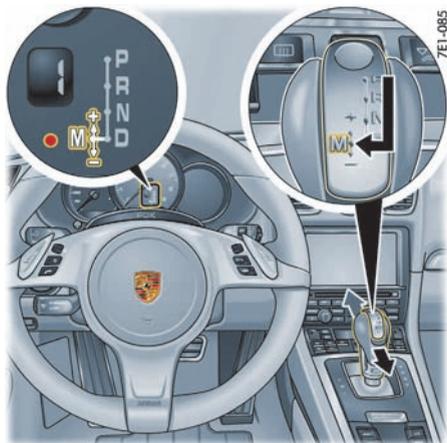
強迫降檔

強迫降檔功能可在排檔桿位置為 **D** 或 **M** 時作用。

- ▷ 為了獲得最佳的加速性，例如超車時，請將油門完全踩到底，超過油門全開的位置 (強迫降檔)。

變速箱降檔的幅度，需視油門踩踏的速度及引擎轉速。

當引擎到達最高轉速時，才會重新升檔。



PDK 排檔桿

M - 手排換檔模式

當您將排檔桿由 **D** 移至 **M** 時，目前的檔位將會繼續沿用。

當您將排檔桿由 **M** 移至 **D** 位置，系統將會自動選擇適合目前行駛狀態的換檔模式，並選擇適合的檔位。

排檔桿及方向盤上的二個換檔按鈕，可讓您便利且輕鬆地選擇 7 個前進檔。



有換檔按鈕的方向盤

以排檔桿或換檔按鈕來升檔

▷ 往前按壓 PDK 排檔桿或方向盤上的換檔按鈕。

以排檔桿或換檔按鈕來降檔

▷ 往後拉 PDK 排檔桿或方向盤上的換檔按鈕。



有換檔撥片的方向盤

以排檔桿或右側「+」換檔撥片來升檔

▷ 往前按壓 PDK 排檔桿或向後拉起方向盤上的右側換檔撥片。

以排檔桿或左側「-」換檔撥片來降檔

▷ 往後拉 PDK 排檔桿或方向盤上的左側換檔撥片。

使用換檔撥片換檔到 - 空檔

▷ 同時拉動兩個換檔撥片並立即釋放。變速箱在 N - 空檔。

在與引擎脫離下以怠速行駛車輛，不利用引擎煞車效果。檔位指示燈內的數字會熄滅且排檔桿位置會閃爍。

拉動換檔撥片之一或啟動排檔桿，動力傳輸可以重新建立。

低速接近停止時必須啟動煞車，才能建立動力傳輸。

重複操作排檔桿、換檔按鈕或換檔撥片可快速換檔。

您可以很快的連續操作數次排檔桿、換檔按鈕或換檔撥片，以便升檔或降檔至對應的檔位。

若您所選定的檔位高於或低於引擎轉速範圍，則控制元件將不會執行您的換檔指令。

排檔桿在位置 **M** 時，引擎轉速到達上限時，不會自動升檔。升檔的限制會在踩下強迫降檔開關時取消。例如超車時，已達到引擎最高轉速，則自動升檔不會發生；變速箱只會在踩下強迫降檔開關後，才會發生升檔動作。

▷ 請在行駛上下坡道時，選擇適當的低速檔行駛。

此舉將有助於發揮引擎效能及引擎煞車特性。



升檔指示器：M – 手動模式

協助駕駛養成最佳化節省燃油行駛習慣的正確換檔指示器

在轉速錶中數位時速錶右側有一個依油耗決定的正確換檔指示器 **A**，可協助您逐漸養成節省燃油的駕駛習慣。

升檔指示器亮燈 – 根據目前選取的檔位、引擎轉速和油門踏板的位置，提醒您升至下一個較高的檔位。

只有在「跑車」(Sport) 或「跑車強化」(Sport Plus) 模式關閉時，升檔指示器才會作用。

▷ 升檔指示燈亮起時，請換至下一個較高的檔位。

緊急行車模式

轉速錶上的排檔桿顯示器故障

排檔桿顯示器發生故障時，多功能顯示器會出現「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 警示訊息。

變速箱緊急操作

- 影響：
 - 轉速錶上未顯示任何排檔桿位置。
 - 車輛可行駛至停止。
- ▷ 必要措施：
 - 車輛無法繼續行駛。立即將車輛停在適當位置。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。
 - 如果必須拖曳車輛：請參閱第 223 頁的「拖曳」章節。

當變速箱發生故障時

變速箱發生故障時，多功能顯示器上會依據優先順序（黃色或紅色）顯示「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation)，或「行車溫度太高」(Drive temperature too high) 的警示訊息。

變速箱緊急操作

- 影響：
 - 車輛可行駛至停止。
- ▷ 必要措施：
 - 車輛無法繼續行駛。立即將車輛停在適當位置。請洽合格授權的專業維修廠進行檢修。
 - 如果必須拖曳車輛：請參閱第 223 頁的「拖曳」章節。

變速箱緊急操作

- 影響：
 - 限制換檔的舒適性，倒檔可能無作用。
- ▷ 必要措施：
 - 請立即進行檢修。
 - 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

行車溫度太高

- 影響：
 - 當車輛起步時，可以感覺到「猛然推動的警訊」，引擎馬力輸出會受到限制。
- ▷ 必要措施：
 - 例如在斜坡上請勿使用油門來保持車輛位置。請用煞車穩住車輛，減少引擎負載。可能的話，請將車輛停在適當的地點。將排檔桿排入 P 或 N 檔，維持引擎運轉，直到警示消失為止。

自動變速箱及底盤控制系統

您的 Porsche 愛車配備一套複雜的整合系統，其組成包括作用於動力轉換及底盤的所有控制系統。

所有控制系統已互相連結形成網路，以結合最佳的駕駛者特性及最大的安全為目標。

視配備而定，下列為相關的系統：

系統 / 名稱	範圍
PSM Porsche 車身穩定管理系統	<ul style="list-style-type: none"> - 行車穩定控制系統 - 防鎖死煞車系統 (ABS) - 煞車系統預充填控制 - 煞車輔助 (液壓煞車輔助) - 自動煞車分配控制 (ABD) - 防滑控制 (ASR) - 引擎扭力控制 (MSR) - 轉向扭力建議 - 停住 (HOLD) 功能：配備手排變速箱的車輛具有起步輔助功能、配備 PDK 的車輛具有靜止管理系統
PASM Porsche 主動懸吊管理系統	<ul style="list-style-type: none"> - 具有可修正及連續避震控制的避震器系統
PTV Porsche 扭力分導系統	<ul style="list-style-type: none"> - 橫向動態煞車介入作用讓轉向更為靈活 - 使用固定非對稱鎖定比例的後差速鎖定

Porsche 車身穩定管理系統 (PSM)

Porsche 車身穩定管理系統 (PSM)，於車輛極端操控狀態時，用以主動控制車身的穩定度。

PSM 結合了自動煞車分配控制 (ABD) 與防滑控制 (ASR) 系統，以及防鎖死煞車系統 (ABS) 和引擎扭力控制系統 (MSR) 等功能。



警告

車輛失控

不論 PSM 的優點如何，駕駛有責任視道路、天候及交通狀況來調整駕駛與操控方式。

本系統所增加之安全性，不應反而使您忽略安全而造成危險。即使配備 PSM，也無法克服駕駛的物理限制。

PSM 無法減少因不當車速所造成的意外危險。

PSM 的優點

- 在各種駕駛路況，提供最佳的循跡性與抓地力 – 即使路面磨擦力不同。
- 駕駛於轉彎處放開油門踏板或踩下煞車時，本系統對於不必要的車輛反應 (Ferraria 效應) 將給予修正補償。此修正補償將視最大橫向加速度而定。
- 動態行車時 (例如：迅速轉向、變換車道，或數個急轉彎)，PSM 系統會主動穩定車輛。
- 於彎道或多變路面，提高煞車穩定性。
- 緊急煞車時，改善煞車功能，縮短煞車距離。

操作準備就緒

在您每次啟動引擎後，PSM 也會自動開啟。

功能

位於輪胎、煞車、轉向系統及引擎的感應器會持續測量：

- 車速
- 行車方向 (轉向角度)
- 橫向加速度
- 縱向加速度
- 與垂直線的轉動比率

PSM 使用這些數值來判斷駕駛所要的行車方向。

若實際的移動方向偏離所要的方向 (方向盤位置)，PSM 會介入並修正之：

必要時，會對個別車輪煞車。必要時，PSM 會額外修正引擎馬力輸出或 Porsche Doppelkupplung (PDK) 的換檔特性，以穩定車輛。

以下事件會使駕駛知道 PSM 系統控制狀態，並警告駕駛改變其駕駛方式，以因應路況：

- 在儀錶板上的 PSM 警示燈閃爍。
 - 可聽到液壓作動的聲音。
 - PSM 控制煞車系統時，車輛會減速，轉動方向盤的力量會改變。
 - 引擎馬力降低。
 - 煞車時，可感覺到煞車踏板的跳動及其位置的改變。
- 為使車輛完全減速度，當煞車踏板跳動時必須增加腳踩的力量。

PSM 系統控制操作的範例

- 若前輪偏離轉彎線，必要時引擎馬力會降低，且會煞停彎道內側的後車輪。
- 若後輪偏離轉彎線，會煞停彎道外側的前車輪。
- 煞車系統預充填控制：若油門踏板突然快速放開，煞車系統便會預先準備以應付緊接而來的緊急煞車動作。此時煞車系統預先充填而使煞車來令片稍微接觸到煞車碟盤。
- 煞車增壓器 (液壓煞車補助)：若在煞車踏板壓力不足的情況下緊急煞車，煞車增壓器會提供四輪最大減速度所需的煞車壓力。

自動煞車分配控制 (ABD)

ABD 會個別控制前後軸。若其中一軸的某個車輪開始打滑，便會煞車，好讓同一軸的另個車輪繼續行駛。

ABD 會偵測不同的行車狀態，並採取適合這些狀態的控制方式。在某些需要小的驅動力時，像是當車輛駛離一個沙礫地面時；循跡控制會以低的引擎轉速作用。若需要較大的驅動力時，例如在上坡起步或快速加速時，ABD 系統也會依狀態來修正。

防滑控制 (ASR)

防滑控制系統會調整引擎動力，以免車輪打滑，以確保足夠的抓地能力及穩定控制能力。

引擎扭力控制 (MSR)

在打滑的情況下，如果車輛超轉，引擎扭力控制系統會防止所有的驅動輪鎖定。在打滑路面上，也會降檔因應這類情況。

轉向扭力脈衝

在摩擦力不同的路面上煞車時，轉向扭力脈衝會為駕駛提供動力輔助。

其他轉向力量也會在逆轉向時輔助駕駛。



關閉 PSM

- ▷ 按壓按鈕  至少 1 秒鐘。PSM 在短暫延遲後會被關閉。
- 按鈕內的指示燈會亮起且儀錶板上的「PSM 關閉」(PSM off) 警示燈會亮起。
- 儀錶板內的多功能顯示器，會出現「PSM 關閉」(PSM OFF) 的警訊。

在 ABS 控制範圍煞車時，即使 PSM 關閉，車輛也會穩定控制。

即使 PSM 關閉，也會避免一側的車輪打滑。

警告 無 PSM 輔助

PSM 關閉時，ABS 控制範圍以外的危急行車狀況即不再提供 PSM 支援。

- ▷ 在「一般」行駛模式時應隨時打開 PSM。

在特殊情況下，暫時關閉 PSM 可能會較有優勢：

- 在鬆軟或積雪很深的路面。
- 當以「車輛前後搖擺脫困」(且使用雪鏈)時。

資訊

即使 PSM 關閉，透過煞車系統預充填功能，讓車輛仍保有強化的煞車準備。

當 PSM 被關閉時，特定的車輪會有煞車作用介入，但防滑控制系統 (ASR) 也會被關閉。

自動煞車分配控制 (ABD) 仍保持開啟。

再度開啟 PSM 系統

- ▷ 按壓按鈕 。PSM 會立即啟動。
- 按鈕內的指示燈及儀錶板上的「PSM 關閉」(PSM off) 警示燈都會熄滅。
- 儀錶板內的多功能顯示器會顯示「PSM 開啟」(PSM on) 的訊息。

「跑車強化」(Sport Plus) 模式

開啟「跑車強化」(Sport Plus) 模式時，會獲得跑車化的設定。

相較於一般模式，PSM 系統介入的時間較晚。車輛可以在性能限度內以更靈活的方式操控。在一些特殊的情況下可以不用 PSM 系統輔助；特別是在賽車跑道和乾燥路面上，這樣有助於您達成最快的單圈時間。

PSM 警示燈

- 點火開關打開時，儀錶板上的 PSM 警示燈會亮起，進行燈光檢查。
 - 即使 PSM 已關閉，指示燈會指出目前的控制操作；例如：煞車系統在控制一側車輪打滑的情況。
 - 此指示燈可結合多功能顯示器，指出故障的情形。
- 在儀錶板內的多功能顯示器，會出現「PSM 故障」(PSM failure) 的警示訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。
- ▷ 請依據改變的狀況，修正您的駕駛型態。
- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠檢修故障。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

拖曳

拖曳的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 222 頁的「拖曳和拖曳啟動」章節。

停住 (HOLD) 功能：起步輔助、靜止管理

在上坡停車再起步時，停住 (HOLD) 功能可輔助駕駛。

並可自動防止車輛往行車的反方向滑動。

停住 (HOLD) 功能開啟時，儀錶板上的指示燈 **HOLD** 會亮起。

在配備手排變速箱的車輛以起步輔助功能來起步

1. 將車輛停妥在斜坡上並踩住腳煞車踏板。引擎必須維持運轉。
2. 完全踩下離合器。
3. 依據上坡的行車方向，將排檔桿排入對應檔位 (1 檔或倒檔)。
4. 保持踩住離合器踏板，放開腳煞車踏板。車輛會固定在斜坡上，以起步並防止車輛往下滑動。
5. 然後再像一般情況來起步。



資訊

若車輛以電子駐煞車停在斜坡上，請以正常方式起步。

電子駐煞車會偵測駕駛企圖起步而自動釋放。

電子駐煞車的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 120 頁的「電子駐煞車」章節。



資訊

在下列情況中，起步輔助功能將無作用：

- 若離合器未完全踩下。
- 若車輛未完全靜止時。
- 引擎未運轉時。
- 坡度低於 5%。
- 若煞車踏板上的壓力過低時。

在配備 PDK 變速箱車輛的靜止管理系統

即使未踩下煞車踏板，車輛也會停住並防止朝行車相反方向滑動。



資訊

若車輛配備 PDK 變速箱，當 PDK 排檔桿在位置 **N** 時，停住 (HOLD) 功能無法作用。

停住 (HOLD) 功能啟動時，若移動 PDK 排檔桿，則停住 (HOLD) 功能會解除。

當停住 (HOLD) 功能啟動時，若駕駛座安全帶未繫上且駕駛座車門開啟著，電子駐煞車會自動啟動。

電子駐煞車的相關資訊：

▷ 請參閱第 120 頁的「電子駐煞車」章節。



警告

在上坡往後向下滑動

若車輛在陡坡上靜止而駕駛人未使用腳煞車，車輛可能會在停住 (HOLD) 功能作用前，出現往後滑動的狀況。此時若踩下腳煞車，可減少向後滾的狀況。

▷ 增加腳煞車的煞車動力來幫助車輛停止。



警告

煞車踏板有異狀

停住 (HOLD) 功能作用時，煞車踏板可能感覺不同且您可能會聽到液壓噪音。

此為系統的正常作用，而非故障。



警告

車輛失控

即使配備有停住 (HOLD) 功能，也無法克服駕駛的物理限制。儘管有停住 (HOLD) 功能，上坡起步的責任仍屬於駕駛。

在濕滑的路面停車及起步時（如雪地或鬆軟路面），停住 (HOLD) 功能無法保證提供輔助。

這樣一來，車輛可能會打滑。

▷ 請隨時依據行車狀態及車輛負載來調整您的駕駛模式。必要時使用腳煞車。

若起步輔助功能未作用，則駕駛人上坡起步時無法得到輔助。

▷ 請踩住腳煞車來固定車輛。

ABS 煞車系統 (防鎖死煞車系統)



警告

車輛失控

不論 ABS 的優點如何，駕駛有責任視道路、天候及交通狀況來調整駕駛與操控方式。

本系統所增加之安全性，不應反而使您忽略安全而造成危險。即使配備 ABS，也無法克服駕駛的物理限制。

ABS 無法減少因不當車速所造成的意外危險。

ABS 能夠確保

- **完全轉向操控性**
車輛維持可操控性
- **良好駕駛穩定性**
防止車輪因鎖死而打滑
- **最佳的煞車距離**
大部分情況下，較短的煞停距離。
- **防止車輪鎖死**
防止輪胎產生平面磨損

功能

ABS 關鍵性的優點，乃在於緊急情況下之穩定性與操控性。

在各種路面上完全煞車時，ABS 系統可以在車輛停止前，防止車輪鎖死。

一旦車輪有鎖定的傾向，ABS 系統便會開始控制煞車過程。

這個受控制的煞車過程類似迅速的點煞。

煞車踏板的脈衝及一個「振動的噪音」，用以提醒駕駛，修正其行車速度以符合道路條件。

▷ 假如必須完全煞車，請在煞車過程中無視踏板脈衝而將煞車踏板踩到底。請勿放開施加於煞車踏板的壓力。

警示燈，

引擎運轉中，若儀錶板上的 ABS 系統警示燈亮起，表示 ABS 系統故障並已經關閉。

在儀錶板內的多功能顯示器，會出現「ABS/PSM 故障」(ABS/PSM failure) 的警示訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

此時，因 ABS 系統故障，所以煞車系統並無防鎖死功能，如同沒有 ABS 系統的車輛。

▷ 請調整駕駛型態，因應煞車功能的改變。

請洽 Porsche 總代理永業檢查 ABS 系統，防止進一步的故障與意外。

請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

ABS 控制元件會依據認可的輪胎尺寸而調整。因此，使用非經認可的輪胎尺寸可能導致不同的輪圈速度，因而造成關閉 ABS。

Porsche 主動懸吊管理系統 (PASM)

PASM 系統可主動調整避震器。可調整的阻尼系統，會依據行車狀態及條件，來針對每一車輪，選擇適當的阻尼高度。行車的安全性、靈活度及舒適性都會最佳化。

按壓一按鈕，會有兩種不同的底盤設定可供選擇：

- 「一般底盤」(Chassis Normal)
- 「跑車底盤」(Chassis Sport)

「一般」(Normal) 模式時，車輛為輕便及舒適的設定。

「跑車」(Sport) 模式提供非常跑車化的避震器調校，例如：在賽道上行駛。

除了手動選擇模式外，PASM 也可依據行駛狀態，將避震器調校，以適合「跑車」(Sport) 或「舒適」(Comfort) 行駛模式。



選擇 PASM 模式

1. 開啟點火開關。
2. 按壓按鈕  (重複)。

在按鈕上：

- 選擇「一般底盤」(Chassis Normal) (預設項目) 時，**指示燈不會亮起**。
- 選擇「跑車底盤」(Chassis Sport) 模式時，**有一個指示燈會亮起**。

另外，儀錶板內的多功能顯示器會顯示所選擇的底盤設定約 4 秒鐘。

**資訊**

在關閉點火開關後，最後所選擇的底盤設定會儲存起來。

警示訊息

系統會自動偵測 PASM 故障並顯示在儀錶板內的多功能顯示器上。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。
- ▷ 請依據改變的狀況，修正您的駕駛型態。
- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠檢修故障。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

Porsche 扭力分導系統 (PTV) 功能說明**警告****車輛失控**

不論 PTV 的優點如何，駕駛有責任視道路、天候及交通狀況來調整駕駛與操控方式。

本系統所增加之安全性，不應反而使您忽略安全而造成危險。即使配備 PTV，也無法克服駕駛的物理限制。

PTV 無法減少因不當車速所造成的意外危險。

Porsche 扭力分導系統 (PTV)

PTV 包含一控制系統及機械後軸差速鎖定。該控制系統提供行駛動態相關煞車介入作用，可達到後軸的各種行駛扭力分佈。

讓駕駛感覺不到對彎道內側的後車輪和緩的煞車介入作用，PTV 改善了操控性能及操控準確度。車輛能更準確地循著前輪的操控角度行駛。小範圍的方向盤失效情況大幅改善。橫向加速度性能提高，而且轉向時能以更高的車速行駛。機械後軸差速鎖定還改善了車輪打滑時的抓地力。它可減少快速轉向時負載變化的影響，並提高較高車速時的行車穩定性。

動態引擎支座 (PADM)**配備 Sport Chrono 套件的车輛**

配備多變阻尼的動態引擎支座系統，專為提高行車動態及行車的舒適性而設計。依據行駛狀態，理想的裝配剛性和阻尼會自動設定在介於強硬的引擎與車體聯結（行車動態提高）和引擎與車體柔性聯結（行車舒適性提高）的範圍之間。

「跑車」 (Sport) 模式

當開啟「跑車」(Sport) 模式時，會達到較強硬的引擎與車體聯結，以配合跑車的行車模式。

「跑車強化」 (Sport Plus) 模式

當開啟「跑車強化」(Sport Plus) 模式時，會達到最佳的引擎與車體聯結，以配合賽道行駛。

警示訊息

儀錶旅程電腦上會顯示動態引擎支座故障的警示訊息。

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

「跑車」(Sport) 及「跑車強化」(Sport Plus) 模式

可選擇的底盤設定表示車輛可以為較跑車化的整體設定提供不同模式。

日常行駛時，「跑車」(Sport) 模式會更強調控制系統的特性及性能。

使用「跑車強化」(Sport Plus) 模式時，賽道式行駛設定為最大性能：

- 「跑車強化」(Sport Plus) 模式：
PASM (Porsche 主動懸吊管理系統) 會自動改變為「一般底盤」(Chassis Normal) 或「跑車底盤」(Chassis Sport) 模式。
- 「跑車」(Sport) 模式啟動時，PDK 變速箱會切換至一個跑車化換檔模式，並縮短換檔時間。換檔會更快。
- 電子油門踏板更能快速反應，對於節氣門的改變，引擎更能迅速反應。開啟「跑車」(Sport) 模式時，且車輛以低於車速 40 km/h (25 mph) 行駛時，此功能只有在駕駛完成踩下油門踏板或稍微放開油門踏板瞬間，才可迅速作用。
- 引擎轉速限制特性「較靈敏」。也就是說：當達到性能極限時，引擎節氣門會即時改變 (僅限於配備 PDK 變速箱在手排模式時才有作用)。

- 在「跑車強化」(Sport Plus) 模式中，PSM (Porsche 車身穩定管理系統) 的控制，會更跑車化。PSM 會較一般模式晚介入。駕駛可在到達車輛極限前，更靈活的操控車輛，而在緊急狀態下，不需 PSM 的輔助。如此可幫助獲得最佳的單圈時間，尤其是在乾燥路面的賽道上。
 - PADM 會切換至更動態的作用模式，確保動態引擎支座有更結實的引擎與車體聯結。
 - 「跑車」(Sport) 模式適合跑車的行車模式，「跑車強化」(Sport Plus) 模式適合賽道式行駛。
 - 動態轉向燈對轉向角度變化的回應會更靈活。
 - 跑車化排氣系統會切換至最佳的聲音模式，但可以經由  按鈕個別關閉。自動啟動停止功能及滑行模式已關閉。
- ▷ 請閱讀相關章節。



開啟與關閉「跑車」(Sport) 模式

- ▷ 按壓按鈕 **SPORT**。
- 當開啟「跑車」(Sport) 模式時，按鈕上的指示燈會亮起。
- 依照車輛裝置，數位式車速錶或方向盤柄上會顯示「SPORT」的字樣。

PDK 變速箱會選擇較跑車化的換檔模式，及較短的換檔時間。

跑車的行車模式會更快速偵測，且換檔速度也會修正，以符合駕駛者特性。

煞車降檔也會較早發生。即使在高引擎轉速時，也會發生降檔，以獲得較小的減速度。



開啟與關閉「跑車強化」(Sport Plus) 模式

- ▷ 按壓按鈕 。當開啟「跑車強化」(Sport Plus) 模式時，按鈕內的指示燈會亮起。依照車輛裝置，數位式車速錶或方向盤柄上會顯示「SPORT PLUS」的字樣。

在「跑車強化」(Sport Plus) 模式中，PDK 變速箱會變換至專為賽道行車而設計的換檔模式。不會換到第 7 檔。

「跑車強化」(Sport Plus) 及「PASM 跑車底盤」(PASM Chassis Sport) 模式

開啟和關閉「跑車強化」(Sport Plus) 模式，會同時開啟和關閉「PASM 跑車」(PASM Sport) 模式。

開啟與關閉「跑車」(Sport) 模式不會影響到 PASM 模式。

若您想要使用「跑車」(Sport) 或「跑車強化」(Sport Plus) 模式的特性，可手動關閉 PASM 模式；但建議較舒適的底盤設定。

- ▷ 按壓按鈕 。
- 按鈕上的指示燈會熄滅。

警示訊息

當故障發生時，在儀錶板內的多功能顯示器會顯示「跑車模式無法作用」(Sport mode not available) 的警示訊息。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

資訊

關閉點火開關後，「跑車」(Sport) 模式會自動回復至一般模式。

- ▷ 請參閱第 153 頁的「PORSCHE 主動懸吊管理系統 (PASM)」章節。



跑車化排氣系統

開啟及關閉

點火開關開啟後，可將跑車化排氣系統切換至最佳的聲音模式。

- ▷ 按壓按鈕 。
- 開啟跑車化排氣系統時，按鈕內的指示燈會亮起。

可升降後尾翼

後尾翼可改善較高車速時的駕駛穩定性。

自動模式

依據車速和斜升 / 滑動天窗的位置而定，車速超過 120 km/h (75 mph) 左右時，後尾翼會自動延伸，並且在車速低於 80 km/h (50 mph) 左右時再度縮回。

若自動控制系統故障，多功能顯示器會顯示「後擾流板故障」(Spoiler failure) 的警示訊息。

▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。



警告

可升降後尾翼故障

顯示「擾流板故障」(Spoiler failure) 的警示訊息，表示可升降後尾翼失效。高速時的後軸上揚力增加，將對於駕駛穩定性造成不利影響。

▷ 調整您的駕駛方式與速度以配合改變的行車條件。

▷ 請進行檢修。

請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



手動模式

打開點火開關時，可使用中控台的按鈕來手動升起及收回後尾翼。

當後尾翼在手動模式時，按鈕內的指示燈會亮起。

手動升起後尾翼

- ▷ 輕壓按鈕 。後尾翼會升起。按鈕上的指示燈會亮起。後尾翼在手動模式。

手動收回後尾翼

0 - 15 km/h (0 - 9 mph) :

- ▷ 按壓按鈕 並按住，直到按鈕上的 LED 熄滅。

高於 15 km/h (9 mph) :

- ▷ 輕壓按鈕 。按壓之後，LED 會立即關閉。

後尾翼在自動模式。



小心

升起及收回後尾翼

在車輛靜止時手動升起或收回後尾翼，身體部位可能會困在移動的後尾翼與固定的車體間。

- ▷ 移動後尾翼時，請確保身邊人員或物品不在其移動範圍內。

注意

可能會造成後尾翼損壞。

- ▷ 請勿在後尾翼的位置推拉車輛。
- ▷ 在自動洗車機當中時，務必收回升起的後尾翼。

儲物空間與行李廂

儲存	159
飲料架 / 置杯架	160
煙灰缸	161
點煙器	162
前行李廂	162
後行李廂	164
行李網，固定環	165
行李蓋	166

儲存



警告

未固定或未正確擺放物品或負載物

沒有固定或沒有正確擺放的物品，在車輛煞車、轉彎或意外事故中會滑動或危害車上的乘員。

- ▷ 請勿將未固定的行李或物件放在乘客室內。
- ▷ 請勿將重物放在打開的置物盒內。
- ▷ 行車時務必蓋上所有置物盒蓋子。

儲物的選擇

依據車輛的配備不同，會有各種不同的儲物空間可供選擇：

- 車門上
- 乘客座旁邊的車門檻
- 前後中控台
- 乘客座足部區的儲物網

注意

重物或大型物件可能會損壞儲物網。

- ▷ 請勿將重物與大型物件放在儲物網內。
- 座椅椅背後方的掛衣勾（視車輛配備而定）。
- 手套箱及筆架
- 中央扶手的置物盒
- 座椅後方有伸縮蓋的側置物盒
- 飲料架 / 置杯架



手套箱

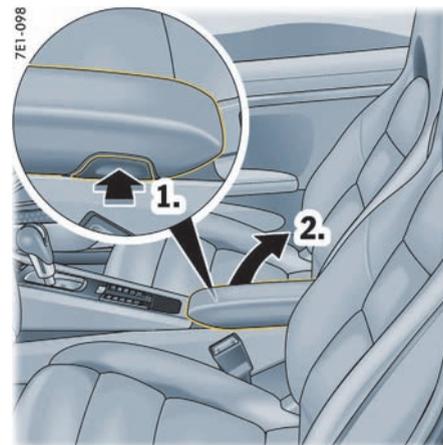
手套箱蓋內側有一個可卡住的筆架。

開啟

- ▷ 將把手向外拉（箭頭）即可打開手套箱蓋。

上鎖

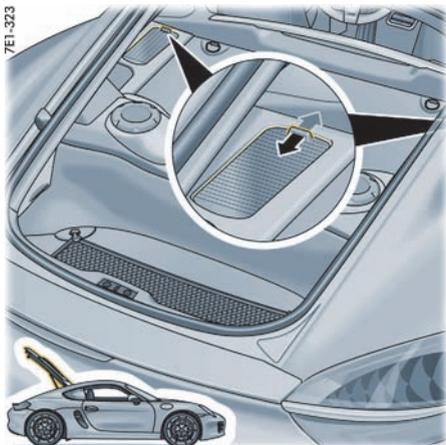
- ▷ 隨時使用備用車鑰匙上鎖蓋板把手，防止他人盜取內容物。



座椅間中央扶手的置物盒

開啟

- ▷ 按壓乘客側扶手上的按鈕（箭頭）。蓋板會自動跳起。



座椅後方有伸縮蓋的側置物盒

開啟

- ▷ 朝箭頭方向向後拉伸縮蓋把手。

關閉

- ▷ 朝箭頭方向向前推伸縮蓋把手。

飲料架 / 置杯架

您可將飲料放入置杯架。

小心 溢出熱飲

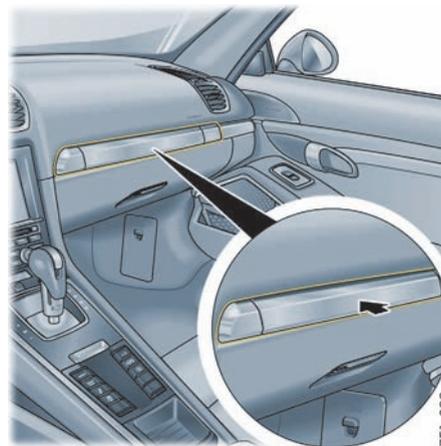
熱飲若溢出可能會造成燙傷。

- ▷ 只能使用大小合適的容器。
- ▷ 不可將過滿的容器放入置杯架。
- ▷ 不可放入熱飲。

注意

溢出的飲料有造成損壞的危險。

- ▷ 只能使用大小合適的容器。
- ▷ 不可將過滿的容器放入置杯架。



開啟置杯架

手套箱上方的飾板上有兩個折疊式置杯架。

i 資訊

- ▷ 行駛時，請關上飾板。

1. 按壓置杯架飾板。
飾板會開啟。



2. 按壓左方或右方置杯架符號。
置杯架會打開。
3. 關上中間的飾板，置杯架就不會在行駛間晃動。
置杯架可拉出，以放置較大的容器。

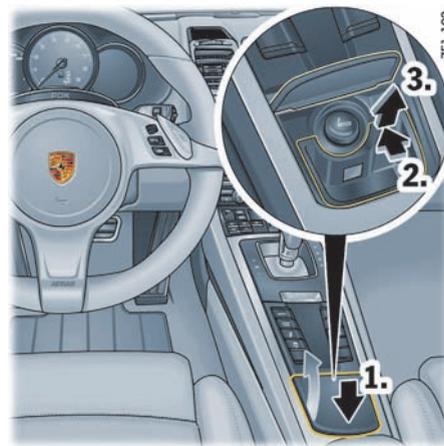


拉出置杯架

1. 拉出置杯架 (箭頭)。
2. 插入一個杯子 / 容器。
3. 小心往內滑動置杯架，以調整到杯子 / 容器的
大小。

摺回置杯架

1. 將置杯架的延伸架推回。
2. 開啟中間的飾板。
3. 將置杯架摺回並卡入。
4. 關上中間的飾板。



煙灰缸 (視配備而定)

開啟

1. 輕壓一下煙灰缸蓋板。
蓋板會自動開啟。

清理

2. 如要解鎖，往前壓下煙灰缸內盒右上方，
直到感覺已脫離為止。
3. 往上拉動以取出煙灰缸內盒。
▷ 清理完畢後，重新將內盒放回並往下推，
直到感覺已卡入定位為止。



點煙器 (視配備而定)



警告

燙的點煙器會造成燙傷

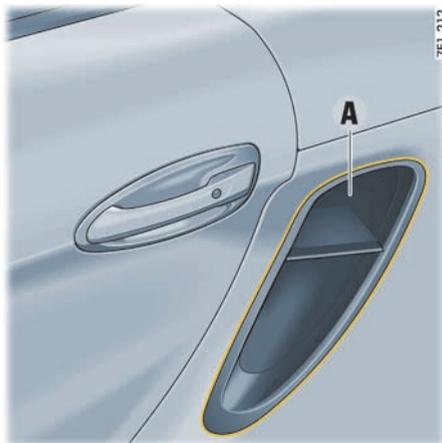
點煙器使用時前端會變得十分燙。

- ▷ 不可將無人看管的孩童留在車上。
- ▷ 只能握住點煙器的把手部分。

使用點煙器

不論點火開關的位置為何，點煙器隨時都可使用。

1. 輕壓一下煙灰缸蓋板。
2. 將點煙器壓入插座。加熱完成後，點煙器會彈回原始位置。

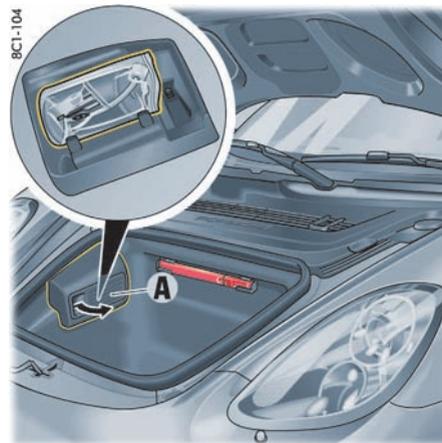


危險

隨手丟棄點燃的雪茄或香煙可能會造成火災危險

氣流可能會將香煙或雪茄吹入進氣門 A，造成引擎室起火。

- ▷ 請勿將點燃的香煙或雪茄丟到車外。



前行李廂

故障三角標誌

故障三角標固定放在前行李廂後方 (圖示)。

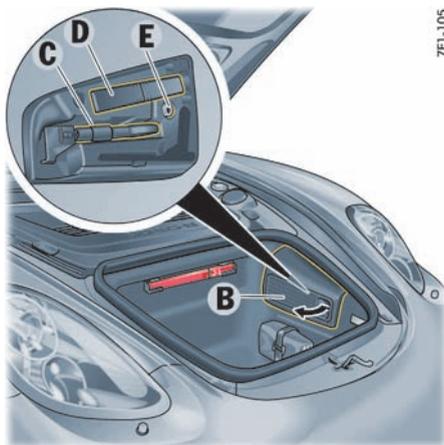
急救箱

急救箱可固定在前行李廂內的地毯上 (魔鬼氈束帶)。盡快補充自急救箱中取出使用以及過期的物品。

補胎劑

塑膠盒 A 中有補胎劑。

- ▷ 握住塑膠盒 A 的把手凹處，並將其取出。
- ▷ 要插入塑膠盒，請先插入後端的卡桿。在前端卡入盒子。

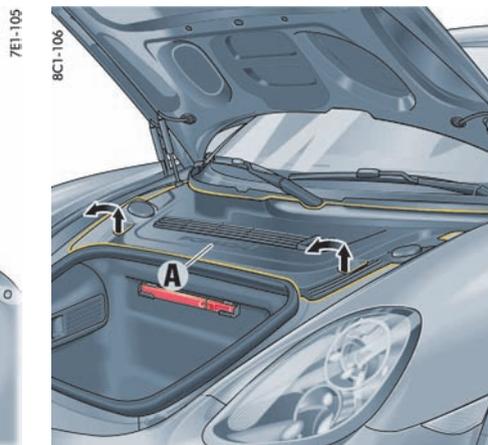


- C- 拖車鉤
- D- 隨車工具組
- E- 車輪防盜螺絲的專用套筒

工具

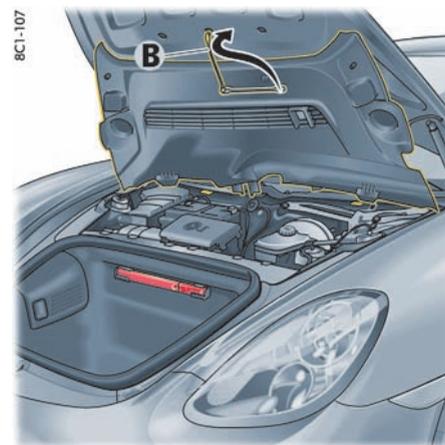
塑膠盒 B 中有工具。

- ▽ 握住塑膠盒 B 的把手凹處，並將其取出。
- ▽ 要插入塑膠盒，請先插入後端的卡榫。在前端卡入盒子。

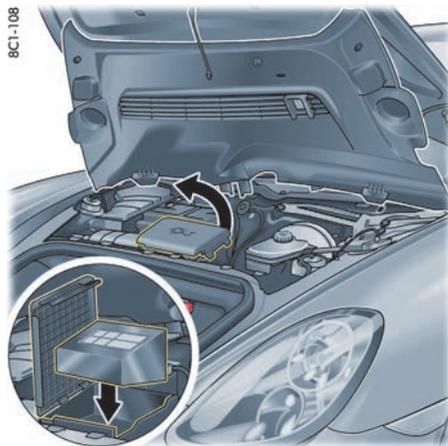


輪胎充氣機 取下輪胎充氣機

1. 拿起塑膠蓋 A 的把手凹處 (箭頭)，直到聽到卡簧脫離為止，並稍微往前拉起。
2. 拉起塑膠蓋前端。



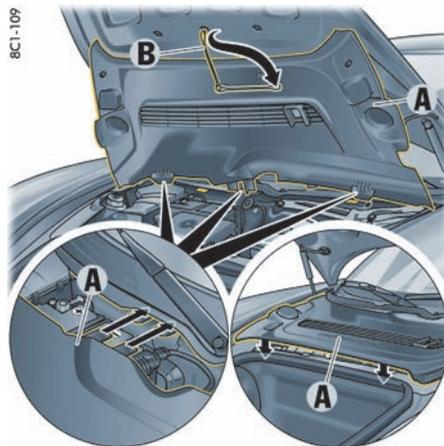
3. 將固定帶 B 固定在塑膠蓋底下並附著到行李廂蓋。



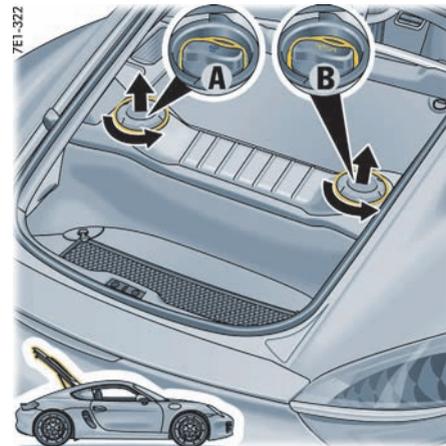
4. 打開輪胎充氣機的儲物空間蓋子。
5. 從儲物空間取出輪胎充氣機。

收藏輪胎充氣機

1. 輪胎充氣機是楔形。將輪胎充氣機插入儲物空間，以較窄面朝前（圖示）。
2. 關閉輪胎充氣機的儲物空間蓋子。



3. 拆下固定帶 B 並卡入塑膠蓋。
4. 依導槽由後緣插入塑膠蓋 A，並將其置於黃色固定座。降低塑膠蓋前端。
5. 確定蓋底的中心銷卡入導槽。在把手凹處將蓋子往下壓，直到聽見卡簧卡入為止。

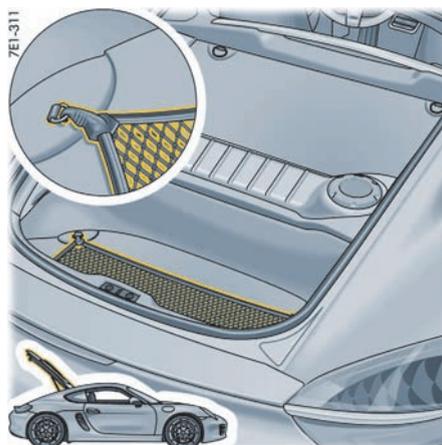
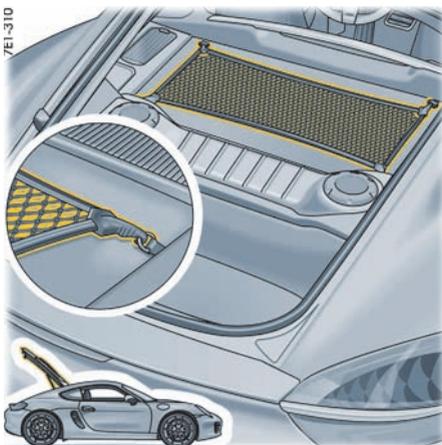


- A - 添加冷卻水
B - 添加引擎機油

後行李廂

冷卻水添加位置 A 和引擎機油添加位置 B 都位於後行李廂。

- ▷ 請參閱第 193 頁的「檢查冷卻水液面並添加冷卻水」章節。
- ▷ 請參閱第 181 頁的「添加引擎機油」章節。



行李網，固定環



警告

未固定或未正確擺放物品或負載物

沒有固定或沒有正確擺放的物品，在車輛煞車、轉彎或意外事故中會滑動或危害車上的乘員。

- ▷ 請勿將未固定的行李或物件放在乘客室內。
- ▷ 請勿將重物放在行李網下。

- ▷ 將行李網固定在引擎蓋區附近或後行李廂的 4 個固定環上。

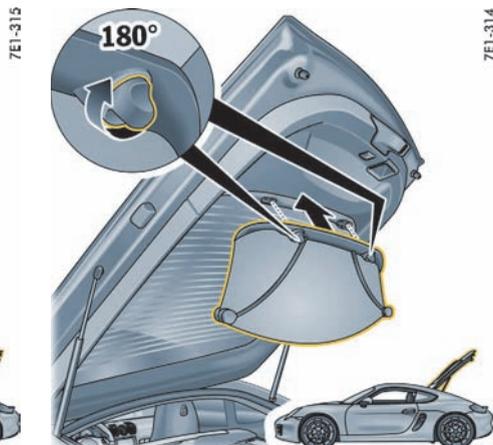
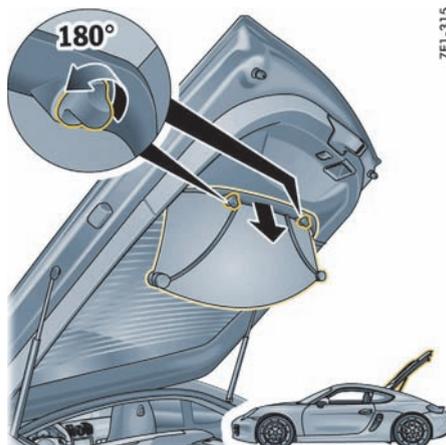
行李蓋

行李蓋可保護後儲物空間的行李免受直接日照或他人的覬覦。

注意

行李蓋受到行李尖角或滑動部位損壞的可能。

- ▷ 如果行李可能對行李蓋造成損壞，請記得取走行李蓋。



移除行李蓋

1. 一手握住行李蓋然後鬆開兩個旋轉鎖頭。
2. 用雙手拿起行李蓋。

安裝行李蓋

- ▷ 用雙手將行李蓋放在支架上，一手握住行李蓋並鎖上兩個旋轉鎖頭。

駐車

停車輔助	168
停車輔助時摺下後視鏡鏡片	170
車庫門遙控系統 (HomeLink [®] 居家遙控系統)	171

停車輔助

駕駛倒車時，停車輔助會以警示訊號指示障礙物與車輛之間的距離。

- ▷ 配備前方及後方感應器的車輛：
有關停車輔助顯示器的資訊，也請參考 Porsche 通訊系統 PCM 及 CDR 操作手冊中的「停車輔助」章節。

開啟點火開關且排入倒檔時，停車輔助系統會自動啟動。

若車輛配備前停車輔助，與車輛前方障礙物的距離有下列情況時，也會自動發出警示訊號：

- 約 100 cm 左右範圍，以聲響警示與約 80 cm 左右範圍，以圖形視覺警示。

有下列情況時，會發出警示訊號：

- 與車輛後方障礙物的距離少於 180 公分時。
停車輔助視野顯示器會出現在 Porsche 通訊系統中央螢幕上。

在下列情況中，前和後停車輔助是無作用的：

- 車速超過 15 km/h (9 mph)。
- 電子駐車車作用時。
- 打開點火開關時，使用頭頂中控台上的按鈕 A 關閉停車輔助。
按鈕上的指示燈 A 會亮起。

警告

操作或駐車時未留意

不要因為停車輔助系統所提供的便利而冒任何安全上的風險。即使利用停車輔助系統，駕駛倒車或停車接近障礙物時，請務必謹慎小心。不能讓該系統完全取代駕駛人的操作。

- ▷ 務必注意確保在作業區域內無任何人員、動物及障礙物。



後方超音波感應器

感應器

後保險桿或前後保險桿上的超音波感應器 1 (依據車輛的配備而定) 可測量與最近障礙物的距離：

- 車輛後方的偵測範圍：大約 180 公分
- 車輛側邊的偵測範圍：大約 60 公分
- 車輛前方的偵測範圍：大約 120 公分

在感應器「盲點」區域的障礙物 (在感應器上方及下方。例如：垂下或接近地面的物體) 無法被偵測到。

7C-111



前方超音波感應器

保養注意事項

- ▷ 感應器應隨時避免灰塵、冰及雪覆蓋，以確保其功能的完全。
 - ▷ 請勿擦傷或刮傷感應器而造成損壞。
 - ▷ 使用高壓清洗設備洗車時，請與感應器保持距離。
- 過高的水壓會損壞感應器。

警示訊號 / 功能

排入倒檔後，停車輔助會發出**短音信號**，確認已經開始作用。

若車輛配備前停車輔助系統，排入倒檔時**不會**出現一聲音訊號。

取而代之的是出現在 Porsche 通訊系統中央螢幕的停車輔助視野顯示器。

當偵測到障礙物時，會發出**間歇的聲音**。障礙物接近時，警示間隔會縮短。

當間隔距離低於 30 公分時，會發出**連續的聲音訊號**。

- ▷ 請調整收音機的音量，以免蓋過聲音訊號。

可個別改變聲音訊號的音量。

改變聲音訊號音量的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 101 頁的「調整停車輔助的音量」章節。

**警告**

忽視連續的聲音訊號

發出連續的聲音訊號後繼續駕駛，可能會與偵測到的物體相撞。人員也可能受傷。

- ▷ 請勿在發出連續的聲音訊號後繼續倒車。

超音波測量的限制

- 停車輔助無法偵測會吸收超音波的障礙物（例如，冬季駕駛、鬆雪堆、布料或毛皮衣服製品）
- 會反射聲音的障礙物（例如：玻璃表面、平滑的油漆表面），
- 以及非常薄的障礙物（例如薄海報）。

其他的超音波音源（例如其他車輛的氣動式煞車、清掃機器及手提鑽）也會干擾障礙物的偵測。

7E-112

**關閉倒車輔助**

配備前方及後方停車輔助系統的車輛，可以用手動方式關閉停車輔助功能。

- ▷ 按壓頭頂中控台的按鈕 **A**。
- 按鈕上的指示燈會亮起。
停車輔助系統已關閉。

因為環境因素顯示

若出現暫時的故障（例如：冰結晶或厚泥土覆蓋感應器），無法保證正常的運作。

視環境因素而定，發出警示音的停止警告或沒有警示音的故障三角標誌可能會出現在 Porsche 通訊系統中央螢幕上。

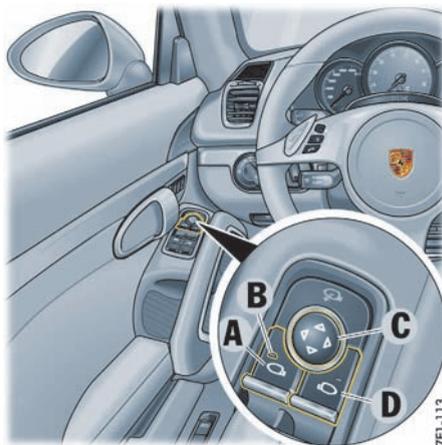
干擾清除後，停車輔助便可以再次運作。

如果停車輔助發生**永久性的故障**，排入倒檔後會出現三秒鐘的連續聲響。

僅限配備前方及後方感應器的車輛：
發生感應器問題時，相關保險桿的監測區域會顯示故障三角標誌，並出現三秒鐘的連續聲響。

可能原因：

- 故障或系統故障。
- ▷ 請進行檢修。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



停車輔助時摺下後視鏡鏡片

當排入倒檔時，**乘客座**的車門後視鏡會稍微往下旋轉，以便清楚看到路邊石。

先決條件

- 必須打開點火開關。
- 必須開啟多功能顯示器上的功能。

更多設定停車輔助的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 96 頁的「調整倒車選項」章節。

將車門後視鏡手動向下折

若已在多功能顯示器上關閉此功能，仍可以手動方式將乘客側的車門後視鏡往下旋轉到收起記憶位置。

1. 排入倒車檔。
調整駕駛側車外後視鏡的選擇按鈕 **A** 的指示燈 **B** 會亮起。
2. 按壓按鈕 **D**，調整乘客側的車外後視鏡。
乘客側的後視鏡會往下轉。

i 資訊

必要時，可使用調整按鈕 **C** 來改變自動降低後視鏡鏡片的位置。在配備記憶套件的車輛，設定是儲存在車鑰匙上或駕駛座的個人按鈕內。

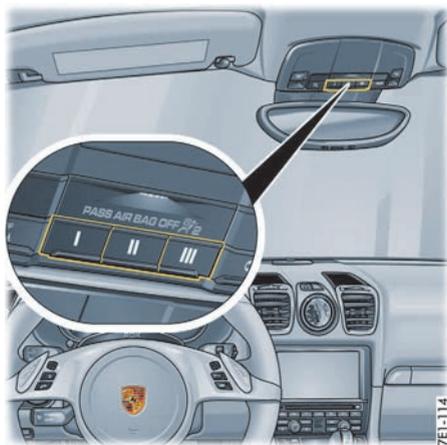
車門後視鏡回復原始位置

車門後視鏡在下列情況會轉回原始位置：

- 排出倒檔後過一段時間轉回，**或**
- 若車速超過 15 km/h (9 mph) 時，會立即轉回。

乘客側的車外後視鏡，也可手動轉回原始位置。

- ▷ 按壓選擇按鈕 **A**，以調整駕駛側的車外後視鏡。



車庫門遙控系統 (HomeLink® 居家遙控系統)

使用 Porsche 的 HomeLink® 居家遙控系統，您從車內即可啟動多項可遙控的設備（如車庫門/大門、保全系統和住家燈具）。

HomeLink® 居家遙控系統可取代最多三個原有的手持式遙控器。可將遙控器的訊號分別設定在頭頂中控台鍵盤上的三個記憶按鈕 I、II 及 III。然後即可使用已設定的記憶按鈕操作個別設備。按鈕 II 上的指示燈會顯示訊號發射。

i 資訊

- ▷ 請閱讀原手持式遙控器的說明書。
- ▷ 您的 Porsche 總代理永業提供有關您愛車的 HomeLink® 居家遙控系統與原遙控器的相容性資訊，可前往 HomeLink® 網站 (www.homelink.com) 瞭解相關資訊。

▲ 警告

被操作中的設備夾住、擠壓或碰撞。

使用或設定車庫門遙控系統時，若人員或動物位在操作中之設備的移動範圍內，會有發生意外的危險。

- ▷ 使用或設定 HomeLink® 居家遙控系統時，確定無任何人員、動物或物體位在操作中之設備的移動範圍內。
- ▷ 遵守原手持式遙控器的安全注意事項。

i 資訊

- ▷ 按壓按鈕時，發射裝置朝車輛行進方向送出訊號。請隨時對正車輛與接收器。否則，可能會超出其接收範圍。
- ▷ 賣掉您的愛車之前，請清除車庫門遙控系統按鈕上已設定的訊號。

- ▷ 如果初步設定後仍無法操作該設備，請查明原有遙控器是否配備固定碼或變動碼。請查閱原手持式遙控器的說明書。

操作車庫門遙控系統

必須打開點火開關。

- ▷ 按住頭頂中控台鍵盤上 HomeLink® 系統的對應按鈕。在訊號發射中，指示燈 A 會亮起。

設定車庫門遙控系統：刪除及儲存訊號

HomeLink® 居家遙控系統設定在頭頂中控台，緊鄰車輛的水箱護罩。

先決條件

若要刪除已設定的訊號並再儲存車庫門遙控系統的訊號，

- 必須打開點火開關，
- 方向燈必須關閉而且
- 引擎必須關閉。

使用車庫門遙控系統時，車輛必須在接收器的訊號範圍內。



從按鈕上刪除已設定的訊號

此動作會將 HomeLink® 居家遙控系統所有設定清除。按鈕上的設定無法個別清除。

若您想要將其他訊號設定到按鈕上，請勿重複此步驟。

- ▷ 按住頭頂中控台鍵盤的按鈕 I 和 III 約 20 秒鐘，直到按鈕 II 上的指示燈 A 開始快速閃爍為止。
- ▷ 釋放按鈕。

已清除 HomeLink® 居家遙控系統按鈕上的設定，可以重新進行設定。

在固定碼系統中將車庫門遙控系統訊號設定至車鑰匙

在頭頂操作中控制台：

1. 開啟點火開關。
2. **第一次設定前必須先刪除原廠的標準碼。**
有關刪除原廠設定碼的資訊：
▷ 請參閱第 171 頁的「設定車庫門遙控系統：刪除及儲存訊號」章節。
3. 按住所要設定的頭頂中控台鍵盤上的按鈕，直到按鈕 II 上的指示燈 A 開始緩慢閃爍為止。現在您有 5 分鐘的時間可讓此按鈕學習。
4. 拿著欲進行設定之系統的原手持式遙控器站在車輛前方。

7E1-116



在車輛前方：

5. 距離標註的位置 (如圖所示) 30 cm 遠，握著原手持式遙控器並按住**發射器按鈕** (某些情況下，可能要持續超過 1 分鐘)，直到車輛的方向燈閃爍 3 次或頭頂中控台上的指示燈 A 開始快速閃爍為止。方向燈閃爍 3 次和指示燈 A 會快速閃爍，以確認新的訊號已設定成功。可能需要多次嘗試車輛與原手持式遙控器間的距離。在有些系統中，原手持式遙控器上的指示燈熄滅後，必須再按一下其上的發射器按鈕。

6. 5 分鐘的學習準備時間結束時，方向燈會閃爍一次。
重複步驟 3 到 5。
7. 重複步驟 3 到 5，將訊號設定到其他的按鈕上。

設定變動碼系統的車庫門遙控系統訊號

在某些系統中，必須為 HomeLink[®] 居家遙控系統設定變動碼。進行設定時，找人幫您會容易許多。

找出變動碼

- ▷ 按住之前設定的 HomeLink[®] 居家遙控系統按鈕。

如果頭頂中控台鍵盤的按鈕 II 上的指示燈 A 開始快速閃爍並在約 2 秒鐘後亮起，這表示該裝置具有變動碼系統。

- ▷ 可以在該設備的操作說明書中找到同步設定的資訊。

將車庫門遙控系統訊號設定至車鑰匙

- ▷ 將車輛停放在設備的遙控範圍內。

在頭頂操作中控制台：

1. 開啟點火開關。
2. **第一次設定前必須先刪除原廠的標準碼。**

有關刪除原廠設定碼的資訊：

- ▷ 請參閱第 171 頁的「設定車庫門遙控系統：刪除及儲存訊號」章節。

3. 按住所要設定的頭頂中控台鍵盤上的按鈕，直到按鈕 II 上的指示燈 A 開始緩慢閃爍為止。現在您有 5 分鐘的時間可讓此按鈕學習。
4. 拿著欲進行設定之系統的原手持式遙控器站在車輛前方。

在車輛前方：

5. 距離標註的位置（如圖所示）30 cm 遠，握著原手持式遙控器並按住發射器按鈕（某些情況下，可能要持續超過 1 分鐘），直到車輛的方向燈閃爍 3 次或頭頂中控台上的指示燈 A 開始快速閃爍為止。
方向燈閃爍 3 次和指示燈 A 會快速閃爍，以確認新的訊號已設定成功。
可能需要多次嘗試車輛與原有手持式遙控器間的距離。
在有些系統中，原手持式遙控器上的指示燈熄滅後，必須再按一下其上的發射器按鈕。

6. 5 分鐘的學習準備時間結束時，方向燈會閃爍一次。
重複步驟 3 到 5。
7. 重複步驟 3 到 5，將訊號設定到其他的按鈕上。
8. 在欲進行設定之設備的接收器上找出設定按鈕，例如在車庫門遙控系統的動力裝置上。

系統同步設定

9. 啟動動力裝置：

按壓車庫門遙控系統接收器上的設定按鈕。之後，您大約有 30 秒鐘開始步驟 10 的設定（通常動力裝置上的設定指示燈會開啟）。

10. 在頭頂操作中控制台進行設定：

按壓步驟 3 中在頭頂中控台鍵盤上所選擇的按鈕三次（某些裝置甚至需要您按壓鍵盤上的按鈕數次，才能完成設定程序）。

11. 重複步驟 3 到 10，將訊號設定到其他的按鈕上。
12. 完成頭頂中控台的設定之後，一旦點火開關開啟並按壓記憶按鈕時，系統應該可以辨識 HomeLink[®] 居家遙控系統的訊號並進行動作。

重新設定鍵盤上的個別按鈕

HomeLink® 居家遙控系統的按鈕可以個別重新設定，不需刪除其他按鈕的設定。

在頭頂操作中控制台：

1. 開啟點火開關。
2. 按住頭頂中控台鍵盤上要設定的按鈕（約 20 秒鐘），直到按鈕 II 上的指示燈 A 開始緩慢閃爍為止。
現在您有 5 分鐘的時間可讓此按鈕學習。
3. 拿著欲進行設定之系統的原手持式遙控器站在車輛前方。

在車輛前方：

4. 距離標註的位置（如圖所示）30 cm 遠，握著原手持式遙控器並按住發射器按鈕（某些情況下，可能要持續超過 1 分鐘），直到車輛的方向燈閃爍 3 次或頭頂中控台上的指示燈 A 開始快速閃爍為止。
方向燈閃爍 3 次和指示燈 A 會快速閃爍，以確認新的訊號已設定成功。
可能需要多次嘗試車輛與原有手持式遙控器間的距離。
在有些系統中，原手持式遙控器上的指示燈熄滅後，必須再按一下其上的發射器按鈕。

5. 5 分鐘的學習準備時間結束時，方向燈會閃爍一次。
重複步驟 1 到 4。
6. 重複步驟 1 到 4，將訊號設定到其他的按鈕上。

資訊

- ▷ 即便您已仔細遵守本節的說明和原有手持遙控器的操作說明，但仍然無法將訊號成功地設定在按鈕上，請與您的 Porsche 總代理永業服務廠連絡。他們擁有所有可設定的車庫門遙控系統清單。
- ▷ 確定車庫門遙控系統內的電池是新的。若電池電量不足，可能導致訊號傳送錯誤，系統會學習到無法讓車庫門遙控系統機制偵測的錯誤碼。

警報系統與防盜保護

警報系統176
禁制起動裝置177
方向盤鎖177
防盜保護177

警報系統

警報系統會監控下列的警報接點：

- 車門、行李廂蓋、後蓋與頭燈的警報接點。
- 車內監控系統：車輛上鎖時的車內移動，如打破車窗後企圖偷竊。
- 視國家 / 地區配備而定的傾斜感應器：車輛傾斜（如企圖拖走車輛）。

若上述其中之一警報接點中斷，警報聲響會作用約 30 秒，警示燈也會閃爍。

在 5 秒鐘的間隔後，警報會再觸發。此作用會重複循環最多 10 次。

開啟

- ▷ 車輛上鎖時，警報系統即啟動。

關閉

- ▷ 車輛解鎖時，警報系統也解除。

資訊

- ▷ 若您使用備用車鑰匙在車門鎖上來解鎖車輛，則必須在開啟車門後 10 秒鐘內，打開點火開關（點火開關鎖位置 1），以免警報系統觸發。

資訊

如果使用  按鈕將車輛解鎖且在 30 秒內未開啟車門、行李廂蓋或後蓋，那麼車輛會自動再次上鎖。

關閉被觸發的警報系統

- ▷ 將車輛解鎖或開啟點火開關。

關閉車內監控系統及傾斜感應器

舉例來說，若有任何乘員或動物留在上鎖的車內，或車輛以火車或船隻運送時，必須暫時關閉車內監控系統及傾斜感應器。

- ▷ 請告知留置車內的人員，打開車門會觸發警報系統。

使用車鑰匙

- ▷ 2 秒內按壓車鑰匙上的  按鈕 **兩次**。危險警示燈會緩慢閃爍一次。車門上鎖，但可由車內開啟。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛

- ▷ 快速按壓車門把手的按鈕 **A 兩次**。危險警示燈會緩慢閃爍一次。車門上鎖，但可由車內開啟。

資訊

若有下列情況時，車內監控系統及傾斜感應器會保持關閉著：

- 最後一次鎖上車輛，關閉車內監控系統及傾斜感應器

而且

在車輛解鎖後 30 秒鐘內，因未開啟任何車門而使車輛自動上鎖。

功能顯示

沒有 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛，上鎖的情況可由中控鎖按鈕上的指示燈所產生的不同閃爍頻率來顯示。車輛解鎖時，指示燈會熄滅。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛，上鎖的情況可由車門上的指示燈所產生的不同閃爍頻率來顯示。

警報系統開啟

- 車輛上鎖時，指示燈會快速閃爍，然後變成正常閃爍。

警報系統開啟，車內監控系統及傾斜感應器關閉

- 當您上鎖車輛時，指示燈會快速閃爍，然後熄滅 10 秒鐘，再變成正常閃爍。

中控鎖系統及警報系統故障

指示燈先亮起 10 秒鐘，再以 2 倍速度快速閃爍 20 秒鐘，然後再變成正常閃爍。

避免警報系統誤報

- ▷ 舉例來說，若有任何乘員或動物留在上鎖的車內，或車輛以火車或船隻運送時，必須暫時關閉車內監控系統及傾斜感應器。
- ▷ 務必關上所有車窗。

禁制起動裝置

每支車鑰匙都含有儲存密碼的晶片（一個電子元件）。

打開點火開關前，點火開關會檢查此密碼。

只可使用合格的車鑰匙，才可解除禁制起動裝置並啟動引擎。

方向盤鎖**無配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛****自動解鎖方向機柱**

- ▷ 使用車鑰匙的無線遙控將車輛解鎖，
或
將車鑰匙插入點火開關。

自動鎖上方向盤機柱鎖

- ▷ 車鑰匙從點火開關取出。

配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛**自動解鎖方向機柱**

- ▷ 以車鑰匙的無線遙控功能將警報系統解除並開啟駕駛座車門。

或

使用 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統開啟駕駛座車門

或

打開點火開關。

自動鎖上方向盤機柱鎖

- ▷ 開啟駕駛座車門（關閉點火開關）或將車輛上鎖

防盜保護

離開車輛時，應隨時：

- ▷ 關上車窗
- ▷ 開啟電子駐煞車
- ▷ 取出車鑰匙（或關閉配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛的點火開關）
- ▷ 關閉手套箱
- ▷ 關上儲物空間
- ▷ 從車上取出貴重物品、車籍資料、電話及住家鑰匙
- ▷ 關閉後行李廂蓋與後蓋
- ▷ 鎖上車門

保養及車輛維護

保養注意事項	179
檢查機油油位	180
添加引擎機油	181
清洗液	182
雨刷片	182
廢氣排放控制系統	183
燃油箱	183
添加燃油	184
車輛維護指南	186
車輛回收再利用	190

保養注意事項

我們建議您回到 Porsche 總代理永業的服務廠進行所有的維修保養作業。

因為 Porsche 總代理永業的服務廠所擁有的訓練優良與經驗豐富的专业技師、原廠提供的最新技術資訊和特殊工具與配備，都是保養您的 Porsche 愛車所不可或缺的必要條件。

然而，若您親自修護愛車，請特別小心。唯有如此，才能確保車子操控性能的可靠性。

保固期內的不當保養可能會使您喪失權益。

在引擎室進行保養作業

請將引擎室的維修工作交由合格授權的专业維修廠進行。我們建議您回到 Porsche 總代理永業的服務廠進行所有的維修保養作業。

在測試台測量

煞車測試

只能在滾筒式測試平台上執行煞車測試。

使用滾筒式測試平台測試，不可超過下列的極限值：

- 測試車速 7.5 km/h (4.7 mph)
- 測試時間 20 秒鐘

測試電子駐煞車

必須在打開點火開關，且手排車排檔桿在空檔位置，或 Porsche Doppelkupplung 的排檔桿在位置 N 時，電子駐煞車才可在煞車測試平台上來執行測試。

車輛會自動切換至煞車測試平台模式，如此電子駐煞車才可測試。

儀錶板內的多功能顯示器會出現「電子駐煞車在維修模式」(Electric parking brake in service mode) 的訊息。

在車輛上平衡車輪

車輪完成平衡期間，整部車必須頂起，且車輪必須可自由轉動。

警告

吸入有毒的排放氣體

吸入有毒的排放氣體可能會造成嚴重人員傷亡。排放氣體中包含無色無味的一氧化碳，即使只有低的濃度也會中毒。

- ▷ 只有身處開放空間或是有適當的廢氣抽風系統時，才能在引擎運轉時執行維修工作。

危險

可能會造成車輛液體著火、油氣爆燃或氣爆爆炸

許多車輛液體都是屬於高度易燃性的，例如燃油、引擎機油及變速箱油。油氣可燃性高且易爆炸。電瓶充電時，可能會產生具高度爆炸性的揮發氣體。

- ▷ 絕不可在電瓶或是燃油系統附近抽菸，或是點燃火苗。要特別留心火花，例如連接纜線時。
- ▷ 請在室外或通風良好的場所進行保養作業。

警告

有害的油液

各種油液，像是引擎機油、煞車油或冷卻水，都有害人體健康（有毒、刺激或腐蝕性）。

- ▷ 請在室外或通風良好的場所進行保養作業。
- ▷ 請將這些油液儲放在兒童拿不到的地方，且必須遵循正確的丟棄方式。

**警告**

高溫的引擎組件及冷卻水

引擎運轉時，引擎及周邊零組件、排氣系統及冷卻水會變得很燙。

冷卻水儲液瓶有加壓。打開冷卻水水箱時若不謹慎小心，燙的冷卻水可能會突然噴濺出來。

- ▷ 在燙的車輛組件旁工作時，務必要小心，特別是在引擎及排氣系統旁的時候。
- ▷ 在引擎室進行保養作業前，務必將引擎關閉並使其充分冷卻。
- ▷ 引擎仍是熱的時候，若要打開冷卻水副水箱蓋，請務必特別小心。

**警告**

引擎室鼓風機、散熱風扇、引擎皮帶或其他引擎附近運轉的零件

在引擎室執行工作時，雙手、手指頭、衣物、項鍊或長髮可能會捲入運轉零件中；例如引擎室鼓風機、引擎皮帶中。

引擎關閉後，引擎室溫度會持續監控約 30 分鐘。這段期間視溫度而定，引擎室鼓風機會繼續運轉或開始運轉。

- ▷ 只有引擎關閉時才可在這個區域進行保養作業，請務必特別小心。

引擎啟動時，車輛前端的散熱風扇可能開始運轉或意外啟動。

- ▷ 只有引擎關閉時，才可在這些區域進行保養作業。
- ▷ 要特別注意，確保身體部位、衣物或首飾不捲進散熱風扇、引擎室鼓風機、引擎皮帶或其他運轉的組件中。

**警告**

點火開關系統造成觸電

開啟點火開關時，其系統中所有纜線及電線都承載極大的電流。

- ▷ 在點火開關系統進行保養作業時，要非常小心。

**警告**

未充分固定車輛

未固定或未正確固定好的車輛，可能會在頂車機上意外滑動或是掉落下來，例如從千斤頂或頂高機上掉下。

- ▷ 若您必須在引擎運轉時執行工作，務必使用電子駐煞車並且將排檔桿排入空檔，或將 PDK 排檔桿排到 P 位置。
- ▷ 若您必須在車底下工作，請將車輛牢固地架好。
- ▷ 只能從車底規定的頂車點將車輛舉起。
- ▷ 車輛舉起時，切勿啟動引擎。引擎的震動可能會造成車輛掉落地面。

檢查機油油位

- ▷ 定期在加油前於多功能顯示器上檢查引擎機油油位。
- ▷ 請參閱第 75 頁的「引擎機油油位的測量與顯示」章節。

添加油量

顯示器的最低與最高記號節線間的差異，大約是 1.7 公升。

- ▷ 請勿添加所需的引擎機油至超過最上限的記號。



機油油位警示



若機油油位過低，多功能顯示器上的機油油位警示燈會亮起。

- ▷ 請立刻添加機油。
- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

在添加引擎機油或打開後行李廂蓋之後測量機油油位

將車輛停放在水平地面或是在引擎到達工作溫度後，等待約 1 分鐘，即可測量油位。

如果後行李廂蓋打開時引擎於低溫狀態（例如為了添加引擎機油），機油油位有一段時間無法顯示。

多功能顯示器會顯示「目前無法顯示油位資料」(No inform./oil level available now) 的訊息。

- ▷ 因此，引擎達到工作溫度時，才可添加引擎機油。如此才能確保縮短機油油位顯示的等候時間。

i 資訊

引擎運轉中，若機油的加油口蓋開啟，「檢查引擎」(Check Engine) 的警示燈會亮起。

添加引擎機油

Porsche 建議您使用 **Mobil 1**。

您的愛車適用的機油：

遵守認可 ¹⁾	黏度等級 ²⁾
Porsche A40	SAE 0W – 40 ³⁾ SAE 5W – 40 ⁴⁾ SAE 5W – 50 ⁴⁾

1) 一般來說，您可在機油罐發現製造廠認可的詳細資料或零售商會顯示為一個注意事項。您也可透過 Porsche 總代理永業的服務廠查到目前所認可的狀態。

2) SAE 黏度等級 – 例如：SAE 0W – 40 規範 0W = 低溫 (冬季) 的黏度規範。
40 規範 = 高溫的黏度規範。

3) 適用所有溫度範圍。

4) 適用超過 -25 °C 的溫度範圍。

請隨時依據下列要點添加機油：

- 只能使用經過 Porsche 認可的引擎機油。這是最佳行駛和避免駕駛問題的先決條件。
- 定期更換機油是保養的一部分。遵照「保固與保養」手冊規範中的保養週期是很重要的，尤其是換油保養。
- 經由 Porsche 認可的機油，可互相混合。
- Porsche 所設計的引擎，不可添加機油添加劑。
- 後行李廂中有一個標籤，可提供您引擎適用機油的相關資訊。

Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。

警告 燃燒的引擎機油

- 若引擎機油滴到燙的引擎組件上，可能會起火。
- ▷ 只有引擎停止且關閉點火開關時，才可添加引擎機油。
 - ▷ 請參閱第 179 頁的「保養注意事項」章節。

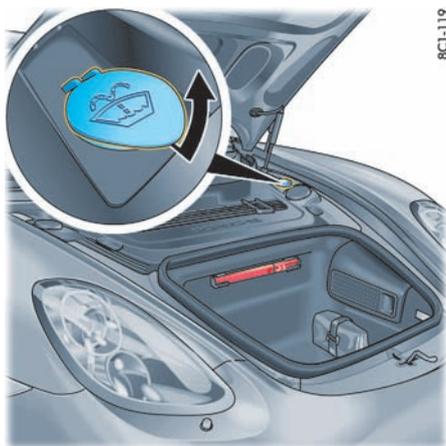
注意

引擎機油溢出可能會造成損壞。行李廂或是行李可能會因此髒污。

- ▷ 查看及添加引擎機油時請小心，切勿弄髒行李廂或行李。



1. 打開後蓋時，先在多功能顯示器上讀取機油油位。
- ▷ 請參閱第 75 頁的「引擎機油油位的測量與顯示」章節。
2. 請將車輛停放在水平地面。
3. 關閉引擎 (達工作溫度)。
4. 開啟後蓋。
5. 逆時針轉動上蓋將其取出。
6. 轉開機油的加油口 (圖示)。
7. 依據多功能顯示器上的油錶添加引擎機油。
8. 小心蓋上機油的加油口蓋。
9. 順時針將上蓋轉上。
10. 關上後蓋。



8C1119

清洗液

請遵守下列要點：

- ▷ 依據季節，以正確的比例混合清水與適當的清洗液（車窗濃縮清潔液、防凍清潔液）。

在容器上有規定**夏季**添加清水及車窗濃縮清潔液的混合比例。

在容器上有規定**冬季**添加清水、防凍劑，及車窗濃縮清潔液的混合比例。

請隨時遵守所使用的添加劑容器上的說明。

- ▷ 只可使用符合下列需求的車窗濃縮清潔液：

- 稀釋比例 1:100、
- 不含磷酸鹽或酯類、
- 適用大燈的塑膠燈罩。

建議您使用 Porsche 認可的車窗濃縮清潔液。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。前擋玻璃和大燈的清洗液儲液瓶位於前行李廂（圖示）。

警告訊息

多功能顯示器上出現的警告訊息，會提醒您清洗液液面太低。

- ▷ 請一有機會就添加清洗液。最大容量約為 5 公升。

添加清洗液

1. 打開清洗液儲液瓶的蓋子（圖示）。
2. 添加清洗液。
3. 小心蓋上蓋子。

雨刷片

保養注意事項

狀況良好的雨刷片，對維持前擋玻璃清楚的視野是極其重要的。

- ▷ 雨刷片必須每年更換兩次（冬季開始前和結束後），或雨刷片無法將玻璃刷乾淨或損壞時予以換新。
- ▷ 請參閱第 188 頁的「前擋玻璃雨刷片的保養」章節。

注意

不慎反折雨刷臂以及冰凍的雨刷片，可能會造成損壞。

- ▷ 更換雨刷片時，請隨時緊握雨刷臂。
- ▷ 先等雨刷片解凍，再將它們從車窗抬起。

- ▷ 關閉點火開關之後，將雨刷撥桿往下按壓一次 4。

雨刷會往上移動至 45° 左右。

- ▷ 請以車窗清潔液定期清潔雨刷片，尤其是車輛經過洗車機清洗後。建議使用 Porsche 專用車窗清潔劑。若非常髒污時（例如有昆蟲屍體時），可使用海棉或布來清洗。

若雨刷片跳動或發出怪聲，可能是由下列因素所造成：

- 若車輛剛經過自動洗車機清洗，則前擋玻璃上可能會殘留水臘。只有使用車窗清潔濃縮液才能清除這些殘腊。
- 可能是雨刷片損壞或磨損。
- ▷ 請立即更換損壞的雨刷片。
- ▷ 請參閱第 182 頁的「清洗液」章節。

更換雨刷片

- ▷ 關閉點火開關之後，將雨刷撥桿往下按壓一次 4。
- 雨刷會往上移動至 45° 左右。
- ▷ 請閱讀由雨刷片製造廠所提供的個別說明書。
- ▷ 建議請 Porsche 總代理永業的服務廠，來更換雨刷片。

注意

未正確安裝雨刷片，可能會造成損壞。若未適當地更換雨刷片，車輛行駛時它們可能會鬆脫。

- ▷ 檢查雨刷片是否固定妥當。
- 雨刷片必須正確放置在雨刷臂上。

廢氣排放控制系統

為確保廢氣排放控制系統的作用（三元觸媒轉換器、氧氣感知器與控制元件），

- 請依照指定的保養週期，
- 限用**無鉛汽油**。



資訊

燃油/空氣混合比例準備錯誤可能導致觸媒轉換器過熱與損壞。



警告

可燃物靠近廢氣排放系統

- 引擎運轉時，廢氣排放系統會變得很燙。可燃物靠近廢氣排放系統時可能會著火。
- 行駛時，廢氣排放系統區域中額外的防護蠟或防銹漆會變得很燙，並且可能會著火。
- ▷ 不可在有乾草或樹葉等可能會接觸到高熱的廢氣排放系統的地方行駛或停車。
 - ▷ 請勿在排氣歧管、排氣管、觸媒轉換器或隔熱板的表面及周圍塗上額外的防護蠟或防銹漆。

注意

可能有損壞廢氣排放控制系統的危險。

- ▷ 若引擎仍無法啟動，請避免頻繁且長時間的使用啟動馬達。
- ▷ 若行駛中發生引擎熄火（可由引擎運轉不順或動力喪失看出），請立即進行檢修。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。
- ▷ 燃油油位警示燈亮起後，請避免高速過彎。
- ▷ 絕不可將車輛開到完全沒有汽油。
- ▷ 僅限於引擎冷車狀態下，才能試圖以推車或拖曳的方式，發動手排車的引擎。若車輛配備 Porsche Doppelkupplung (PDK)，則無法以推車或拖曳的方式發動引擎。嘗試此種方式可能會造成變速器嚴重損壞。

燃油箱



警告

載運燃油箱

意外事故中若損壞燃油箱，燃油可能會溢漏並著火。燃油箱可能會爆炸。

- ▷ 請勿在車內載運燃油箱。
- ▷ 請遵守相關的法律規定。



警告

吸入油氣

燃油箱發出的油氣有害健康。

- ▷ 請勿在車內載運燃油箱。

添加燃油

打開點火開關時，多功能顯示器會顯示燃油油位。

▷ 請參閱第 68 頁的「J- 燃油錶」章節。



警告

補充燃油時會造成火災的危險

燃油可燃性高，可能起火或爆炸。

▷ 加油時，禁止在附近有燃燒、火苗或抽菸的情況發生。



警告

油氣及皮膚接觸燃油

燃油及油氣有害健康。

▷ 不可吸入油氣。

▷ 避免燃油接觸到皮膚或衣服。

為避免造成觸媒轉換器和含氧感應器的永久損壞，**限用無金屬添加物的無鉛汽油。**

使用符合 **EN228 規範 98 RON/88 MON** 等不含金屬的無鉛汽油時，能提供最佳性能與最佳油耗表現。

引擎也適用于乙醇含量最高 10% 的汽油。使用含乙醇的燃油可能增加油耗。

如果使用辛烷值**至少為 95 RON /85 MON** 的無鉛和不含金屬的汽油，引擎的爆震系統會自動調整點火時機。

使用辛烷值低於 95 RON/85 MON 的無鉛汽油和不含金屬的汽油可能會降低引擎馬力並增加油耗。

▷ 駕駛時請避免全油門駕駛。



資訊

燃油級數的規範一般在泵浦即有提供。

若未提供時，請詢問加油站人員。

若無法取得建議的燃油，緊急情況時請使用普通無鉛汽油 (91 RON/82.5 MON)。

但因此會降低引擎性能並增加油耗。

▷ 使用普通無鉛汽油 (RON 91/MON 82.5) 時，請避免全油門駕駛。

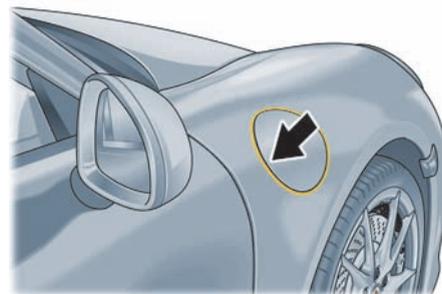
在某些國家/地區供應的燃油級數可能不符合需求，如此會導致進氣門積碳。

在此情況，可能需要混合添加劑使用並建議您與 Porsche 總代理永業的服務廠連絡。

Porsche 零件號碼：000 043 206 89。

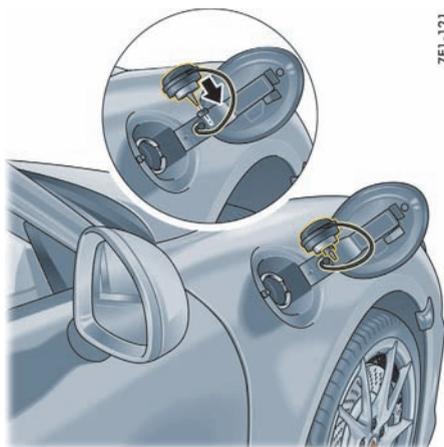
▷ 請遵守容器上所提供的混合比例及說明。

遵照「保固與保養」手冊規範中的定期保養週期是很重要的，尤其是換油保養。



補充燃油

1. 關熄引擎並關閉點火開關。
2. 按壓油箱蓋板後方可開啟 (如箭頭所示)。車輛必須解鎖。



3. 慢慢轉開油箱蓋。
請將油箱蓋放入固定座（如箭頭所示）。
4. 將加油槍朝下完全插入加油頸內。油槍把手必須朝下。
總油量約 64 公升。
備用油量約 10 公升。

7E1-121

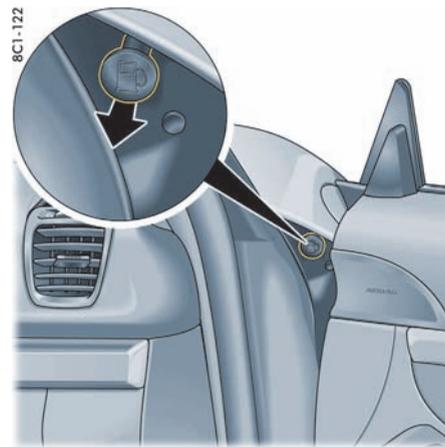
5. 操作加油槍加油。
自動加油槍切斷供油時，不可繼續加油，否則溫度上升時，燃油可能會溢出。
6. 加滿油後，請立即旋上油箱蓋，直到您聽到並感覺到鎖緊為止。
7. 關上並壓入油箱蓋板後端，直到您感覺卡入為止。

若您不小心遺失了油箱蓋，您只能購置原廠零件替換。

注意

可能會造成車身飾紋貼紙損壞。
若車身飾紋貼紙不慎接觸到燃油時，可能會褪色。

- ▽ 請立即擦拭溢出的燃油。



油箱蓋板的緊急解鎖

若電動解鎖功能故障，可依下列方式開啟油箱蓋板：

- ▽ 開啟乘客座車門。
- ▽ 拉動右車門門柱上的按鈕（如箭頭所示）。
油箱蓋板隨即彈開。

車輛維護指南

定期正確的保養將有助於維護您愛車的價值，同時也是車輛在保固期間，可獲得申請索賠的先決條件。

您可以從 Porsche 總代理永業購得合適的保養產品，無論是個自購買或一套完整組合。

- ▷ 請遵循保養產品包裝上的使用說明。
- ▷ 將保養產品儲放在兒童拿不到的地方。
- ▷ 務必遵守正確的方式丟棄這些產品。

為確保車況獲得專業檢查，並且保固權益在整段期間維持有效，Porsche 總代理永業的每個服務廠都會檢查您愛車的所有保養狀況，並且以書面方式將結果記錄下來。Porsche 總代理永業的服務廠會將車況報告詳細記錄在「保固與保養」手冊的「長效型保固車況報告」中。

注意

如果配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統車輛的行李廂內有水滲入，可能會造成損壞。

- ▷ 要避免在洗車時不小心打開行李廂蓋/後蓋，使用高壓清洗設備、水管或手工洗車時，車鑰匙應隨時遠離行李廂蓋/後蓋感應器的範圍。

高壓洗車設備、蒸汽洗車設備

▲ 警告 不當的清潔方式

高壓洗車設備及蒸汽洗車設備可能會造成下列零組件損壞：

- 輪胎
- 車廠商標、徽章
- 烤漆表面
- 發電機
- 引擎室中的電子零組件及插頭連接
- 停車輔助感應器
- 適應性定速控制系統的雷達感應器
- ▷ 請參閱設備製造商操作手冊的相關訊息。
- ▷ 使用平頭噴槍或類似的設備洗車時，最少要保持 50 公分的距離。
- ▷ 絕對不可使用配備圓頭噴槍的高壓清洗設備或蒸汽清洗設備。
- 此種設備會損壞您的愛車。尤其是輪胎特別容易受損。
- ▷ 不可將高壓水柱直接對準上述的零組件清洗。

車身飾紋貼紙

注意

使用高壓清洗設備或蒸汽清洗設備，可能會因車身飾紋貼紙脫落而造成損壞。

- ▷ 請勿使用高壓清洗設備或蒸汽清洗設備來清潔車身飾紋貼紙。

車門鎖保養

- ▷ 為避免車門鎖在寒冬凍結，洗車時請以膠帶將鎖孔蓋起來。

萬一鎖孔凍結，可用一般的解凍器來解凍。很多時候，用一把溫熱的車鑰匙就可以解決問題。

- ▷ 千萬不要強行用力插入車鑰匙。

洗車

保護您的 Porsche 愛車不受惡劣環境損害的最好方式是勤於清洗和維護。

鹽分、道路與工業灰塵、昆蟲屍體、鳥糞、樹木滲出物（如樹脂或花粉）等，停留在車輛上越久，造成的損壞就越深。

請遵守下列要點，確保車輛徹底清洗不會損壞烤漆：

- ▷ 車底最遲也應該在風沙大的季節結束後就徹底清洗乾淨。
- ▷ 為避免灰塵、油脂、機油以及重金屬污染環境，請在適合洗車的地方清洗車輛。
- ▷ 由於顏料成分的理由，深色漆料對於刮痕特別明顯，因此需要投注更多的注意與保養。特別是深色烤漆的車輛與淺色的車輛相較下，更容易突顯出表面的損傷（小刮痕）。
- ▷ 請勿在烈日下或車身很燙時，清洗您的 Porsche。
- ▷ 手工洗車時，請使用洗車精、許多清水、軟海棉或洗車刷清洗。建議使用 Porsche 洗車精。

- ▷ 洗車時，首先用水把車身淋濕，沖走灰塵及污垢。
 - ▷ 清洗車輛後，再用大量清水沖乾淨，最後用軟皮革擦乾車輛。
- 擦車用的皮革不可同時用來擦拭前擋玻璃和車窗。

**警告**

煞車碟盤上的水薄膜

剛洗完車後，煞車可能稍為遲緩，可能需要增加腳踩力量。

- ▷ 洗車後，請檢查煞車及操控功能。
- ▷ 基於此原因，請與前面車輛保持較長距離，定時試踩煞車以使煞車「乾燥」。並確保不要影響交通。

自動洗車機

車主自行加裝的配備或超過車身輪廓的零件，可能會遭自動洗車機的設計特性所損壞。

以下的零件特別容易受到損壞：

- 前擋玻璃雨刷（隨時關閉前擋玻璃雨刷功能 - 雨刷撥桿在位置 0 - 以避免雨刷在間歇或感應器的操作下無預警啟動）。
- 車門後視鏡（必須向內折疊）。
- 固定或升起後尾翼 / 擾流板。請隨時收回後尾翼 / 擾流板。
- 車輪（輪圈越寬、輪胎高度越低，損壞的可能性越高）。
- 高光澤輪圈（避免輪圈刮傷，不可使用自動洗車機的车輪清潔毛刷來清洗）。

- ▷ 使用自動洗車機前，請詢問操作人員相關的資訊。
- ▷ 自動洗車機洗不到的地方，如門縫、接縫或門檻等，請用手清理。

烤漆保養

為避免您愛車漆面受到機械及化學損壞的最佳方法如下：

- 定期保養，
- 必要時，請定期打臘，
- 清除斑點及污漬，並且
- 盡可能修護損壞的烤漆。

**資訊**

- ▷ 絕不可使用乾布擦拭佈滿灰塵的車身，因灰塵細粒會損壞烤漆。
- ▷ 霧面的零組件不可使用防腐劑或磨光劑，否則會受損。

保護

長時間的風化作用會降低烤漆的光澤度。

- ▷ 定期保養。
- ▷ 清洗車輛及打上拋光劑後，請在烤漆塗上保護蠟。

如此可保持烤漆的光澤和彈性，防止灰塵附著在烤漆表面或工業灰塵銹蝕漆面。

拋光

只有在使用保護蠟也不能達到車輛原有的光澤時，才能使用烤漆拋光劑來清理烤漆。建議您使用 Porsche 原廠烤漆拋光劑。

去除斑點與污漬

- ▷ 使用除蟲劑儘早去除焦油、油漬及昆蟲屍體等，若附著時間太久，會造成烤漆褪色。
- ▷ 接著請小心清洗處理範圍。

維修小面積的烤漆受損

- ▷ 小面積的漆面受損（刮痕、刻痕或是石頭擦傷）必須在發生銹蝕之前進行修復。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

若已出現銹痕，必須徹底清除。先塗上一層防銹底漆，再上一層面漆。

油漆資料可由車籍資料牌取得。

- ▷ 請參閱第 228 頁的「車輛識別碼」章節。

清洗車窗

- ▷ 請定期使用玻璃清潔劑，清潔玻璃內外側。建議使用 Porsche 專用車窗清潔劑。
- ▷ 切勿使用同一塊軟皮革擦拭車身及玻璃。殘留的車蠟會影響視線。
- ▷ 使用專用清潔劑清除玻璃上殘留的蟲屍。



資訊

車窗玻璃具有撥水性（疏水性）塗層，可以防止車窗髒汙。

此塗層會自然磨損，但是可更新。

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

前擋玻璃雨刷片的保養

對維持清楚的視野來說，狀況良好的前擋玻璃雨刷片是極其重要的。

- ▷ 請參閱第 182 頁的「雨刷片」章節。
- ▷ 雨刷片必須每年更換兩次（冬季開始前和結束後），或雨刷片無法將玻璃刷乾淨或損壞時予以換新。
- ▷ 請以車窗清潔液定期清潔雨刷片，尤其是車輛經過洗車機清洗後。建議使用 Porsche 專用車窗清潔劑。若雨刷片非常髒污時（例如有昆蟲黏住），可使用海棉或布來清洗。

若雨刷片跳動或發出怪聲，可能是由下列因素所造成：

- 若車輛剛經過自動洗車機清洗，則前擋玻璃上可能會殘留水臘。只有使用車窗清潔濃縮液才能清除這些殘腊。
- ▷ 請參閱第 182 頁的「清洗液」章節。
- 可能是雨刷片損壞或磨損。
- ▷ 請立即更換損壞的雨刷片。

維修車底保護

您的 Porsche 愛車底盤，已做適當的處理，可長期對抗化學與機械上的惡劣影響。日常行駛對車底保護塗層的損壞是無法避免的。

- ▷ 基於此理由，必要時，請定期至合格授權的專業維修廠進行故障檢查車輛底盤並維修保護漆。



警告

可燃物靠近廢氣排放系統

行駛時，廢氣排放系統區域中額外的防護蠟或防銹漆會變得很燙，並且可能會著火。

- ▷ 請勿在排氣歧管、排氣管、觸媒轉換器或隔熱板的表面及周圍塗上額外的防護蠟或防銹漆。

清洗頭燈、燈光、車輛內外的塑膠零組件、黏著的飾板及適應性定速控制系統的雷達感知器

請遵守下列要點：

- ▷ **只能** 使用清水和少量碗盤清潔劑或車內窗戶清潔劑來清洗頭燈鏡面、燈具的鏡面、塑膠零組件和表面。請使用海綿或柔軟無棉絮的抹布。



資訊

也可使用車內玻璃清潔劑來清理塑膠表面（務必先閱讀清潔劑容器上的說明）。

建議您使用 Porsche 原廠車內玻璃清潔劑。

- ▷ 清潔時，請使用海綿或沒有棉絮的抹布輕輕擦洗，切勿用力過猛。
- ▷ 請勿在表面乾燥時擦拭。
- ▷ 請勿使用其他化學清潔劑或溶劑。
- ▷ 清潔後，請使用清水沖洗表面。

合金車輪

金屬粉塵（如煞車粉塵中的黃銅或青銅）不可長時間殘留在合金車輪上。

接觸性銹蝕可能會出現凹陷。



資訊

具有去除氧化物功效或 pH 值錯誤的清潔劑即使常用於其他金屬，但和清潔機械工具或產品一樣，都會破壞輪圈表面的氧化層，因此請勿使用。

▷ **請使用鋁合金車輪專用清潔劑 (pH 值為 9.5)。使用 pH 值錯誤的產品，可能會破壞車輪的保護層。**

建議您使用 Porsche 合金輪框清潔劑。

▷ 盡可能每隔兩週，使用海綿或毛刷清洗車輪。若附近環境有路鹽、砂礫或工業落塵，請每週清洗。

▷ 清潔過後，請每隔三個月使用車臘或非酸性油脂（凡士林）潤滑車輪表面。

然後再使用軟布擦拭。

▷ 請參閱第 187 頁的「自動洗車機」章節。



警告

清潔煞車碟盤上清潔劑的薄膜

若清潔劑（如輪圈清潔劑）接觸到煞車碟盤，則上面形成的清潔劑薄膜可能會降低煞車作用。

▷ 請確定清潔劑沒有滲入煞車碟盤。

▷ 若清潔劑滲入煞車盤，請以強力水柱徹底沖洗煞車盤。

▷ 留意後方是否有其他用路人，再以煞車的方式，使煞車碟盤變乾。

不鏽鋼排氣管

不鏽鋼排氣尾管可能會因污染、過度高溫與氧化殘餘物而退色。

可使用市售的金屬光澤劑或拋光劑恢復色澤。

清潔車門、車頂、車蓋與車窗膠條

注意

車門內膠條的潤滑塗層，可能會因使用不當的清潔劑或保養用品而損壞。

▷ 請勿使用任何化學清潔劑或溶劑。

▷ 請勿使用任何保養用品。

▷ 使用溫的肥皂水，清洗膠條上的污垢（例如擦傷、灰塵、路鹽和砂礫）。

▷ 若有結霜的危險，以適當的保養產品來保護外部車門膠條及各個蓋口膠條，避免結凍。

皮革的保養

皮革面上的天然紋路，例如綳褶、癒合的疤痕、昆蟲刺傷痕跡、組織上的差異、黑斑與條理上的細微變化，都增加了真皮製品的質感。

請遵循下列維護指南：

注意

若使用不當的清潔及保養用品及不當的處理方式，皮革會損壞。

▷ 請勿使用腐蝕性清潔劑或堅硬的清潔器具。

▷ 皮革表面穿孔部位，切勿使其背面受潮。

▷ 請立即去除皮革上的水滴。

▷ 請使用柔軟微濕的白色羊毛布，或市售微纖維布，定期清潔所有類型皮革上的灰塵髒汙。

▷ 請使用皮革專用清潔劑處理頑垢髒汙（非水漬或水痕）。

請先詳讀包裝上的使用說明。

建議您使用 Porsche 皮革保養液。

▷ 只可使用皮革保養產品來處理乾淨的皮革。

建議您使用 Porsche 皮革保養液。

座椅通風

水漬或濕氣污漬的維護指南。

雨水或水痕會在皮革表面穿孔部位留下印記。

去除水漬和水痕

先決條件：

- 關閉座椅加熱和座椅通風功能。
- 避免太陽直射。
- 請勿使用皮革專用清潔或保養劑去除水漬和水痕。
- ▷ 以蒸餾水擦拭整個座椅和椅背表面並以乾淨的吸水海綿吸乾水份。
- ▷ 皮革表面穿孔部位，切勿使其背面受潮。
- ▷ 讓座椅套在室溫下完全乾燥、並避免太陽直射。
- ▷ 請勿開啟座椅加熱和座椅通風功能將座椅套烘乾。
- ▷ 乾燥之後，請使用無棉絮的乾布擦拭座椅套。

清潔地毯，腳踏墊

- ▷ 請利用吸塵器或毛刷（不宜太軟）清潔。
- ▷ 可使用去汙劑去除頑垢髒污。
- ▷ 建議您使用 Porsche 原廠去汙劑。

為保護地毯，Porsche 有專用規格的防滑腳踏墊可供選購。



警告

踏板卡住

腳踏墊或其他物件未正確或適當地固定，可能會使踏板行程受限或是干擾踏板操作。

- ▷ 切勿讓腳踏墊阻擋踏板行程。
- ▷ 腳踏墊必須正確固定，不可讓它們在車上滑動。

清潔安全氣囊蓋



危險

不當的清潔方式

不當清潔安全氣囊附近區域，可能會損壞安全氣囊系統。發生事故時，安全氣囊系統可能無法觸發。

- ▷ 絕對不可對方向盤襯套、儀錶板、座椅及車門內飾板等個別零組件做任何的修改。
- ▷ 請由 Porsche 總代理永業的服務廠，為您清潔這些零組件。

清潔紡織布料

- ▷ 位於車柱與遮陽板等的紡織布料，只能使用合適的清潔劑或合適的清洗泡沫和軟毛刷來清洗。

Alcantara 麂皮保養

切勿使用皮革保養用品清潔 Alcantara 麂皮。只需定期使用毛刷清潔表面即可。

清潔時，過度摩擦會使表面產生永久變化。

清潔輕微污垢

- ▷ 使用清水或中性清潔劑沾濕軟布，並加以擦拭。

清潔嚴重污垢

- ▷ 使用溫水或稀釋漂白水沾濕軟布，並由外向內輕輕拍洗擦拭。

清潔安全帶

- ▷ 使用溫和的清潔劑，清潔髒污的安全帶。
- ▷ 讓安全帶自然陰乾，避免陽光直接照射。
- ▷ 必須使用適合的清潔劑。
- ▷ 請勿將安全帶染色或漂白，此舉可能會劣化安全帶，進而影響使用上的安全。

停放您的 Porsche 愛車

若您打算長時間不使用愛車，我們建議您洽詢 Porsche 總代理永業。他們會很樂意提供您許多相關建議，例如防銹、維護、保養及存放等。

- ▷ 請參閱第 211 頁的「電瓶」章節。

未接電瓶時的車輛上鎖相關資訊：

- ▷ 請參閱第 17 頁的「車門未上鎖」章節。

車輛回收再利用

僅限於歐盟國家 / 地區的車輛： 回收不使用的舊車輛

Porsche AG 以環保方式免費處理與拆毀您的 Porsche 車輛。

- ▷ 若要交回舊 Porsche 車輛並取得拆解證書，請洽詢 Porsche 經銷商，我們將竭誠為您的舊車處理服務。

簡易維修

簡易維修的注意事項	192
檢查冷卻水液面並添加冷卻水	193
煞車油	194
電機動力輔助轉向系統	195
更換空氣過濾器	195
更換粉塵過濾器	195
輪胎及輪圈	195
車輪安裝面	202
車輪螺絲	202
爆胎	203
輪圈墊片	205
電路系統	206
電瓶	211
外部電源供應、跨接啟動	214
更換車鑰匙（遙控器）電池	216
燈泡表	216
更換燈泡	216
頭燈	217
頭燈調整	221
從左駕到右駕行駛時的頭燈轉換	221
拖曳和拖曳啟動	222
滅火器	226

簡易維修的注意事項

我們建議您回到 Porsche 總代理永業的服務廠進行所有的維修保養作業。

因為 Porsche 總代理永業的服務廠所擁有的訓練優良與經驗豐富的專業技師、原廠提供的最新技術資訊和特殊工具與配備，都是保養您的 Porsche 愛車所不可或缺的必要條件。

然而，若您親自修護愛車，請特別小心。唯有如此，才能確保車子操控性能的可靠性。

保固期內的不當保養可能會使您喪失權益。



資訊

某些國家/地區要求載運其他工具及特殊零件。在國外行車之前，請先行諮詢。



資訊

更換輪胎所需的工具（例如千斤頂、輪胎螺絲扳手、組裝輔助工具），並非隨車提供的標準工具。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。



警告

吸入有毒的排放氣體

吸入有毒的排放氣體可能會造成嚴重人員傷亡。排放氣體中包含無色無味的一氧化碳，即使只有低的濃度也會中毒。

- ▷ 只有身處開放空間或是有適當的廢氣抽風系統時，才能在引擎運轉時執行維修工作。



危險

可能會造成車輛液體著火、油氣爆燃或氣爆爆炸

許多車輛液體都是屬於高度易燃性的，例如燃油、引擎機油及變速箱油。油氣可燃性高且易爆炸。電瓶充電時，可能會產生具高度爆炸性的揮發氣體。

- ▷ 絕不可在電瓶或是燃油系統附近抽菸，或是點燃火苗。要特別留心火花，例如連接纜線時。
- ▷ 請在室外或通風良好的場所進行保養作業。



警告

有害的油液

各種油液，像是引擎機油、煞車油或冷卻水，都有害人體健康（有毒、刺激或腐蝕性）。

- ▷ 請在室外或通風良好的場所進行保養作業。
- ▷ 請將這些油液儲放在兒童拿不到的地方，且必須遵循正確的丟棄方式。



警告

高溫的引擎組件及冷卻水

引擎運轉時，引擎及周邊零組件、排氣系統及冷卻水會變得很燙。

冷卻水儲液瓶有加壓。打開冷卻水水箱時若不謹慎小心，燙的冷卻水可能會突然噴濺出來。

- ▷ 在燙的車輛組件旁工作時，務必要小心，特別是在引擎及排氣系統旁的時候。
- ▷ 在引擎室進行保養作業前，務必將引擎關閉並使其充分冷卻。
- ▷ 引擎仍是熱的時候，若要打開冷卻水副水箱蓋，請務必特別小心。



警告

引擎室鼓風機、散熱風扇、引擎皮帶或其他引擎附近運轉的零件

在引擎室執行工作時，雙手、手指頭、衣物（領帶和袖子等）、項鍊或長髮可能會被捲入運轉零件中；例如引擎室鼓風機、引擎皮帶中。

引擎關閉後，引擎室溫度會持續監控約 30 分鐘。這段時間視溫度而定，引擎室鼓風機可能繼續運轉或開始運轉。

- ▷ 只有引擎關閉時才可在這個區域進行保養作業，請務必特別小心。

引擎啟動時，車輛前端的散熱風扇可能開始運轉或意外啟動。

- ▷ 只有引擎關閉時，才可在這些區域進行保養作業。
- ▷ 要特別注意，確保身體部位、衣物或首飾不捲進散熱風扇、引擎室鼓風機、引擎皮帶或其他運轉的組件中。

⚠ 警告

點火開關系統造成觸電

開啟點火開關時，其系統中所有纜線及電線都承載極大的電流。

- ▷ 在點火開關系統進行保養作業時，要非常小心。

⚠ 警告

未充分固定車輛

未固定或未正確固定好的車輛，可能會在頂車機上意外滑動或是掉落下來，例如從千斤頂或頂高機上掉下。

- ▷ 若您必須在引擎運轉時執行工作，務必使用電子駐煞車並且將排檔桿排入空檔，或將 PDK 排檔桿排到 P 位置。
- ▷ 若您必須在車底下工作，請將車輛牢固地架好。
- ▷ 只能從車底規定的頂車點將車輛舉起。
- ▷ 車輛舉起時，切勿啟動引擎。引擎的震動可能會造成車輛掉落地面。

檢查冷卻水液面並添加冷卻水

冷卻水可提供整年的防銹和防凍效果到 -35°C (北歐國家/地區到 -40°C)。

定期檢查冷卻水液面也是保養的一部分。只有在儀錶板上的多功能顯示器出現警示訊息時，才需檢查冷卻水液面。

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。
- ▷ 只能使用 Porsche 核可的防凍劑。

⚠ 警告

高溫的冷卻水

引擎運轉時，冷卻水會變得很燙。冷卻水水箱有加壓。打開冷卻水水箱時若不謹慎小心，燙的冷卻水可能會突然噴濺出來並造成燙傷。

- ▷ 在引擎熱時打開儲液瓶的蓋子，請格外小心。

注意

溢出的冷卻水有造成損壞的危險。行李廂或是行李可能會因此髒污。

查看及添加冷卻水時請小心，切勿弄髒行李廂或行李。



C - 冷卻水液面指示燈

儀錶板上的多功能顯示器出現警示訊息時，請檢查冷卻水液面高度：

1. 逆時針轉動上蓋將其取出。
2. 盡可能讓引擎完全冷卻之後，再用布蓋住儲液瓶的蓋子。
小心打開蓋子先讓裡面的蒸氣壓力釋放出來。最後，完全旋開蓋子。
3. 判讀引擎冷卻水液面：
當引擎冷卻且車輛平放時，冷卻水液面指示燈 C 必須介於 MIN 與 MAX 兩個記號之間。

4. 視需要添加冷卻水。
只能添加相同比例的防凍劑與蒸餾水的混合液。
冷卻水的防凍劑含量：
50% 提供的防凍能力到 -35°C 。
冷卻水液面指示燈 C 在 MAX 記號時，表示已達最高的添加高度。
添加時不可以超過 MAX (最高) 記號。
5. 將蓋子裝回旋緊，直到牢牢的鎖住為止。
6. 順時針將上蓋轉上。
7. 請檢修冷卻系統。
請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

i 資訊

若在緊急情況下添加了沒有冷卻水添加劑的清水，請盡快回 Porsche 總代理永業的服務廠，修正為比例正確的冷卻水。
若冷卻水明顯流失，表示冷卻系統洩漏。

- ▷ 盡快將車輛送到 Porsche 總代理永業的服務廠進行檢修。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



煞車油

定期檢查煞車油也是保養的一部分。
煞車油的油位必須介於 MIN 與 MAX 兩個記號之間。
由於碟式煞車的磨損與自動調整，油位稍微下降是正常現象。
然而，若油位突然急遽下降或低於 MIN 記號，則煞車系統可能有洩漏。

- ▷ 請立即檢查煞車系統。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

更換煞車油

隨著使用時間的累積，煞車油會吸收空氣中的水氣。所吸收的水氣會影響煞車性能。

- ▷ 因此，根據「保固與保養」手冊規定的週期定期更換煞車油是很重要的。

(i) 警示燈及警示訊息

儀錶板的警示燈和儀錶板多功能顯示器上的警示訊息會提醒您，煞車油液面過低，且若煞車踏板行程變大，則表示煞車迴路故障。

i 資訊

車輛行駛中，如果亮起警示燈或出現警示訊息：

- ▷ 馬上將車輛停在適當的地點。
- ▷ 請勿繼續行駛。
請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

多功能顯示器上警示訊息的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 103 頁的「警示和訊息資訊概述」章節。

電機動力輔助轉向系統



警告

轉向的動力輔助故障後，轉彎時需費較大的力氣

引擎未啟動時（例如被拖吊或在「啟動/停止」模式時），方向盤的驅動輔助會喪失。

轉彎時需費較大的力氣。

- ▷ 拖曳時，必須小心行車。
- ▷ 請進行檢修。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

更換空氣過濾器

定期更換空氣過濾器是保養的一部分。

- ▷ 在髒污的環境，請常清潔空氣過濾器，並於必要時更換。
- ▷ 請參閱第 179 頁的「保養注意事項」章節。

更換粉塵過濾器

定期更換粉塵過濾器是保養的一部分。

髒污的過濾器可能會減少空氣進入，例如使車窗變霧。

- ▷ 請更換過濾器。

請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



資訊

粉塵過濾器可確保進入車內的空氣乾淨無雜質。

- ▷ 若外氣遭排氣所污染，請按壓內氣循環按鈕。

輪胎及輪圈

輪胎的壽命有賴於正確的胎壓、正確的車輪校正，以及您的駕駛型態。

突然加速、高速過彎及急遽煞車，都會增加輪胎磨損。高溫與粗糙的路面也會使胎面容易磨損。像引擎一樣，輪胎也需要正確的使用條件。如使用得當，輪胎會是您 Porsche 愛車的長壽安全組件。

為保護您與其他用路人，請遵守下列規定。

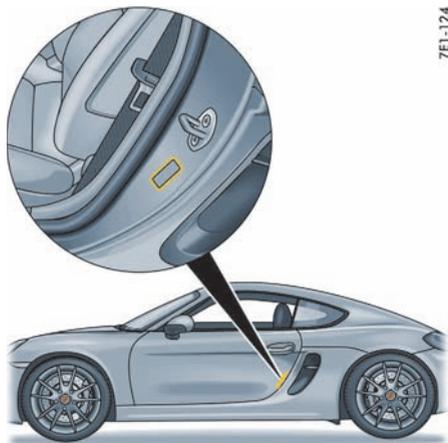
負載與車速

- ▷ 不要讓您的 Porsche 愛車超載。

下列情況非常危險：

- 超載
- 胎壓不足
- 高速行駛
- 車外溫度過高

（例如假日行駛）



胎壓

胎壓必須符合規定值。

您可從下列地方找到胎壓的相關資訊：

- 在駕駛座車門檻及「胎壓與技術資料」下方的牌子上：
- ▷ 請參閱第 231 頁的「冷胎 (20 °C) 時的胎壓」章節。

這些數值是指冷胎 (20 °C) 時的胎壓。

- ▷ 至少每兩個星期檢查一次胎壓。務必在冷胎時檢查。
- ▷ 請參閱第 80 頁的「胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)」章節。

輪胎溫度升高時, 胎壓也會增高。

- ▷ 所以絕對不可在熱胎時釋放氣壓, 以免造成輪胎冷胎時, 胎壓降到規定值以下。

7E1-174

氣嘴蓋是為了防止輪胎的氣嘴受到灰塵與污垢的沾染, 並避免漏氣。

- ▷ 請務必鎖緊氣嘴蓋。
- ▷ 若有遺失, 請立即補上。

胎壓不足, 會導致輪胎過熱並造成損壞, 甚至連肉眼也看不出來。輪胎內部隱藏的損壞, 無法藉由充氣來彌補。

輪胎損壞

使用高壓清洗機可能會造成輪胎損壞。

- ▷ 請參閱第 186 頁的「高壓洗車設備、蒸汽洗車設備」章節。

警告

輪胎內部隱藏的損壞

可能會爆胎, 尤其是高速行車時。

- ▷ 定期檢查輪胎, 包括胎壁, 有無外物刺入、刻痕、割傷、裂縫或鼓起。
- ▷ 慢慢地行駛過路邊石的邊緣, 並盡可能以正確的角度切入。
- ▷ 避免行經陡峭或銳利的路邊石。
- ▷ 若有任何疑問, 請專家檢查輪胎 (特別是輪胎內層)。

輪胎發生下列損壞時, 基於安全上的理由必須更換輪胎:

- 無法排除輪胎內層破裂可能的輪胎損壞。
- 輪胎因失壓或其他先前的損壞, 所造成的溫度與機械上的過度超載。

i 資訊

無論任何情況下, 都不可使用修補過的輪胎。

補胎劑只可在緊急狀況下用來密封輪胎, 讓您行駛至最近的維修廠。

路邊石

猛烈的撞擊路邊石或輪胎切入角度過小, 而撞擊到路邊石, 或撞擊到尖銳的物品 (例如: 石頭), 會造成輪胎內部看不到的損壞, 對日後的行駛會造成危險。視撞擊的力道大小, 輪圈也可能受損。

儲放輪胎

- ▷ 請將車輪貯放在陰涼乾燥的地方, 沒有輪圈的輪胎應直立存放。
- ▷ 當環境溫度低於 -15 °C 時, 請勿儲備夏季胎或是停駐使用夏季胎的車輛。
- ▷ 避免輪胎接觸到汽油、機油或油脂。

輪胎的期限為 6 年。

有人認為輪胎存放一段時間後, 比較不易磨損, 這是不正確的觀念。

使橡膠保持彈性的化學添加剂會隨時間失去效用, 橡膠會變得硬脆。

輪胎的年份，可從胎壁上的 DOT 碼看出。
例如，若最後四位數字是 4011，就表示這個輪胎的製造日期是 2011 年的第 40 週。

胎紋

胎紋越少，輪胎越容易打滑。

- ▷ 基於安全上的理由，在輪胎上的磨耗指示（嵌在胎紋溝內的指示塊，1.6 公厘高）出現之前，應更換輪胎。
- ▷ 冬季胎的胎紋深度低於 4 mm 時，便不再適合使用。
- ▷ 定期檢查胎紋，特別是長途旅程前後。

平衡輪胎

- ▷ 為了小心起見，在春天平衡夏季胎，且在冬天前檢查泥地胎和雪地胎。

請務必使用規定的配重來做車輪平衡。
自黏式配重不可接觸到清潔劑，否則可能會脫落。

在車輛上平衡車輪

車輪完成平衡期間，整部車必須頂起，且車輪必須可自由轉動。

具有胎壓監控系統 (TPM) 感應器的輪胎

- ▷ 在更換車輪之前，請先確認該車輪是否與車輪的胎壓監控系統相容。
- ▷ 請交由 Porsche 總代理永業的服務廠為您檢查。

更換車輪

- ▷ 拆下的車輪，請註明轉動的方向與車輪的位置。

例如：

FR (右前)、FL、RR 和 RL。

- ▷ 請按照車輪上的標示重新安裝。

車輪定位

若輪胎磨損不平均，則表示車輪需要定位校正。
在此情況下，必須先檢查車輛。

- ▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

警告 行駛時不平衡或震動

輪胎或車輛若有損壞，可能會導致行駛時不平衡或震動。車輛可能會失控。

- ▷ 馬上減速行駛，但不可緊急煞車。
- ▷ 停下車輛檢查輪胎。
若找不出原因，請小心駕駛到最近的合格專業維修廠進行檢修。
我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

更換輪胎

最高行駛速度超過

240 km/h (150 mph) 的 ZR 品質的輪胎，無任何強制性標準規範。

- ▷ 換上新輪胎前，請詢問 Porsche 總代理永業的服務廠，有關輪胎的最新核可情況。
- ▷ 僅限使用經 Porsche 測試並認可的輪胎。

僅能安裝同一種廠牌相同型號 (例如：「N0」、「N1」) 的輪胎。

在輪胎最初的磨合期間，新胎的抓地力無法完全發揮。

▷ 因此，在最初行駛的 100 至 200 km (60 至 120 英里)，行車速度不可太快。

若新輪胎只安裝在一個車軸上，輪胎的胎紋深度在兩軸的差異可以讓您明顯的感受到行駛與操控和先前的不同。尤其是後軸安裝新輪胎時，這種狀況會更為明顯。

不過，隨著行駛里程的增加，這種不適感會逐漸消失。

▷ 請調整您的行駛型態，符合改變的車輛操控。必須由專業輪胎行安裝輪胎。

更換瑕疵輪胎時，請注意同一軸上的胎面深度不可相差超過 30%。

▷ 若您不清楚之前的使用狀況，請不要使用中古胎。

氣嘴

▷ 只可使用塑膠氣嘴蓋。

輪胎更換後，橡膠氣嘴也必須一併更換。

若輪胎備有金屬氣嘴，請遵守安裝及更換說明。只能使用 Porsche 原廠金屬氣嘴，或經 Porsche 規範及要求所製造的相同品質的氣嘴。

▷ 使用氣嘴蓋，可保護氣嘴避免髒污侵入。弄髒的氣嘴可能會導致輪胎逐漸漏氣。

冬季胎



警告

超過所允許的最高速限

超過所允許的最高速限會造成輪胎毀損。可能會導致爆胎。

▷ 務必遵守個別輪胎所允許的最高速限規定。

▷ 輪胎最高速限的標籤應該貼在駕駛的視線範圍內。

請遵守國家 / 地區的個別規定。

▷ 請在冬季來臨前，換上四個冬季胎。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。

▷ 換上新輪胎前，請詢問 Porsche 總代理永業的服務廠，有關輪胎的最新核可情況。

▷ 僅限使用經 Porsche 測試並認可的輪胎。



資訊

建議您在低於 7 °C 時換上冬季胎，因為低溫會減低夏季胎的性能，並且影響舒適性。舉例來說，在乾燥及濕滑路面上駕駛車輛或加速駛出彎道時，會因輪胎而引起振動噪音。

在極低溫的環境下，夏季胎可能會永久損壞。冬季胎的胎紋深度低於 4 mm 時，便不再適合使用。

更換車輪

▷ 拆下的車輪，請註明轉動的方向與車輪的位置。

例如：FR (右前)、FL、RR 和 RL。

▷ 請按照車輪上的標示重新安裝。



資訊

在冬季時，可攜帶手持式刷子及塑膠刮刀，清除冰雪及在結冰斜坡上靜止起步的乾沙。

雪鏈

雪鍊只能夠安裝在後軸，而且必須遵照「技術資料」中的輪胎 / 輪圈組合。

▷ 僅限使用連結情況良好並經過 Porsche 核可的雪鏈，如此才能確保輪殼與雪鏈之間有足夠的空間。

認可的雪鍊的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 230 頁的「車輪、輪胎」章節。
- ▷ 加裝雪鏈前，必須先剷除車輪上堆積的冰雪。
- ▷ 請遵守國家 / 地區法規中關於最大車速的限制。

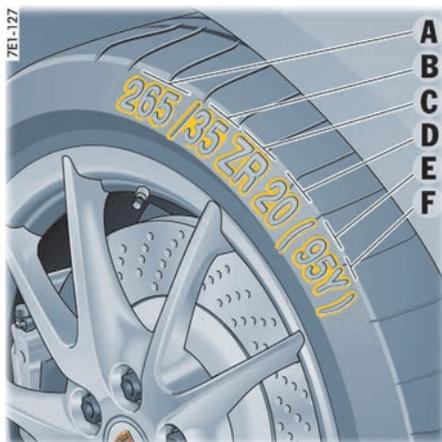
輪圈墊片

- 若安裝 5 mm 的輪圈墊片，則不可使用雪鏈。
- ▷ 請參閱第 205 頁的「輪圈墊片」章節。

注意

若使用雪鏈時安裝的是 5-mm 輪圈墊片，可能會造成後車輪殼損壞的危險。

- ▷ 加裝雪鏈前，必須先將 5-mm 輪圈墊片從四輪全部取下。
-
- ▷ 要安裝 / 取下輪圈墊片：請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



- A - 寬度，單位為 mm
- B - 扁平比，單位為 %
- C - 輻射層輪胎的胎層代號
- D - 輪圈直徑，單位為英吋
- E - 載重代碼
- F - 速限代碼

輻射層胎規格

速限代碼

車速代碼 F，表示輪胎最高容許行駛速度。此代碼會標示在胎壁上。

- T 最高 190 km/h (118 mph)
- H 最高 210 km/h (130 mph)
- V 最高 240 km/h (150 mph)
- W 最高 270 km/h (165 mph)
- Y 最高 300 km/h (185 mph)
- (Y) 最高 300 km/h (188 mph) 適用於代號 Y 的輪胎。
車速超過 300 km/h (188 mph) 時，也可有 85% 的最高負載 (請與輪胎製造廠確認所需的車速超過 300 km/h (188 mph) 時的規範)。



資訊

除非胎壁上標示 M+S 記號，否則不得安裝最高容許車速低於愛車最高車速的輪胎。

- ▷ 請注意，冬季胎必須遵照最高速限規定並注意此標識。



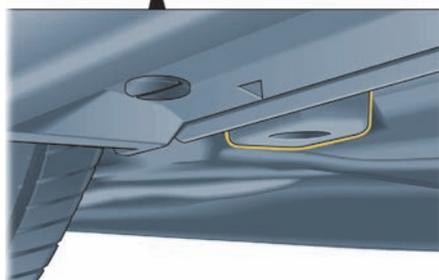
- G - 輪圈寬度，單位為英吋
- H - 輪圈凸緣結構代碼
- I - 輪圈結構代號
- J - 輪圈直徑，單位為英吋
- K - 輪圈胎座結構代碼
- L - 偏置量，單位為 mm

合金車輪規格

相關的資訊標示於氣嘴附近的輪幅背面。

8C1-125

7E1-126



車輛前端的頂高機及千斤頂的頂車點

使用頂高機、手推式或標準千斤頂頂起車輛

- ▷ 車輛只能由前後頂車點來頂高。
- ▷ 車輛駛上頂高機前，需先確定底盤與平台式頂高機之間有足夠的間隙。
- ▷ 任何情況下，都不能從引擎、變速箱底部或輪軸處頂起車輛，否則會造成嚴重的損壞。

7E1-128



車輛後端的平台式頂高機及千斤頂的頂車點

更換車輪



警告

在車底下工作

車輛可能會從千斤頂上滑落。

- ▷ 當頂起車輛並更換車輪時，請確認無任何人員遺留在車內。
 - ▷ 只能從車底規定的頂車點將車輛舉起。
 - ▷ 千斤頂僅能用於更換車輪時將車輛頂高。
 - ▷ 若您必須在車底下工作，請把車輛牢固地架好。
- 千斤頂並不適用於此。



資訊

更換輪胎所需的工具（例如千斤頂、輪胎螺絲扳手、組裝輔助工具），並非隨車提供的標準工具。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。



資訊

- 兩個車軸的輪胎及車輪尺寸並不相同。
- ▷ 請勿將輪胎裝在錯誤的位置。
 - ▷ 請使用適用於該車軸的車輪 / 輪胎。

1. 開啟電子駐車車並排入 1 檔，或將 PDK 排檔桿移至位置 P。
取下車鑰匙或配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的控制元件。
2. 必要時，請開啟危險警示燈。
3. 請固定車輛以免滑動，例如在另一側車輪下方放置止滑塊。
車輛停放在斜坡上時，此動作尤其重要。
4. 稍微鬆開所要更換之車輪的車輪螺絲。
5. 只可在規定的頂車點頂起車輛。
請參閱第 200 頁的「使用頂高機、手推式或標準千斤頂頂起車輛」章節。
6. 升起車輛，直到輪胎離開地面為止。



7E1-129

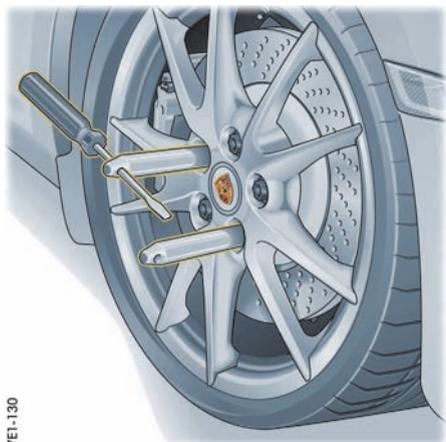
旋入一支輔助桿在沒有配備 PCCB 的車輛中

7. 拆下 1 或 2 支車輪螺絲（詳見圖示）。
8. 旋入輔助桿，而不是車輪螺絲。

注意

可能會造成煞車碟盤損壞。

- ▷ 更換車輪時，務必旋入輔助桿。



7E1-130

旋入兩支輔助桿在配備 PCCB 的車輛上

9. 拆下所有剩下的車輪螺絲。

i 資訊

- ▷ 要取下或安裝輪圈墊片：
請參閱第 205 頁的「輪圈墊片」章節。

10. 將舊的車輪拆下，換上新的車輪。

- ▷ 請參閱第 202 頁的「車輪安裝面」章節。
- ▷ 請參閱第 202 頁的「車輪螺絲」章節。

11. 將車輪螺絲插入並用手鎖緊。

12. 拆下輔助桿並將剩餘的車輪螺絲鎖入。
只要稍微在對角線順序鎖緊螺絲，即可對正輪胎的中心。

13. 必要時進行輪胎充氣。

- ▷ 請參閱第 231 頁的「冷胎 (20 °C) 時的胎壓」章節。

行李廂遮蓋下方有一個充氣機。

有關取下遮蓋的資訊：

請參閱第 163 頁的「輪胎充氣機」章節。

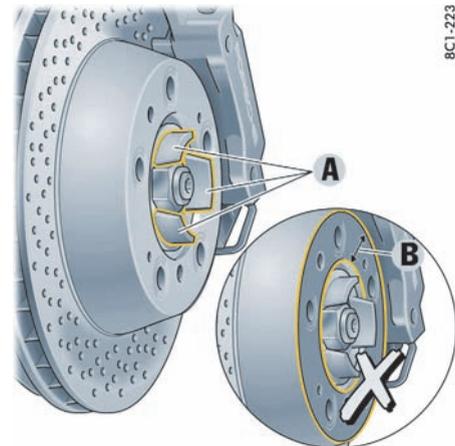
14. 降下車輛並移開千斤頂。

15. 以對角線交叉的方式，鎖緊所有的車輪螺絲。
更換車輪後，一定要立即用扭力扳手檢查規定的車輪螺絲的扭力 (鎖緊扭力 160 Nm / 118 ftlb.)。

i 資訊

配備胎壓監控系統的車輛：

- ▷ 在配備胎壓監控系統的車輛更換輪胎後，必須更新多功能顯示器的胎壓監控系統的設定。
- ▷ 請參閱第 80 頁的「胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)」章節。



8C1-223

請勿將潤滑油塗在車輪安裝面 B

車輪安裝面

注意

可能會造成車輪及車輪安裝面損壞。

- ▷ 煞車碟盤上的車輪安裝面 B 以及車輪本身**不可以**塗抹任何油液。
- ▷ 只有區域 A 可能需要塗抹潤滑油。這些區域只需塗抹薄薄一層 Optimoly® TA。請勿使用其他油液 / 潤滑油。

車輪螺絲

- ▷ 安裝車輪螺絲前，請先予以清潔。
- ▷ 車輪螺絲不可塗抹任何油脂。
- ▷ 更換損壞的車輪螺絲。
僅限使用 Porsche 原廠同車型的專用車輪螺絲，或符合 Porsche 原廠的規範及生產要求所製造的同品質產品。

鎖緊扭力

車輪螺絲的鎖緊扭力：160 Nm。

有安裝輪圈墊片的車輪螺絲

- ▷ 若裝有 5 mm 輪圈墊片，則所有車輪必須以**長尺寸** (49 mm) 車輪螺絲固定。

安裝輪圈墊片之車輪螺絲的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 205 頁的「輪圈墊片」章節。



警告

短車輪螺絲

若裝有輪圈墊片，則所有車輪必須以長尺寸車輪螺絲 (49 mm) 固定。若以短車輪螺絲固定，則車輪在行駛時可能會變鬆。

- ▷ 安裝輪圈墊片後，四個車輪都必須以長尺寸車輪螺絲 (49 mm) 固定。
- ▷ 務必確保前輪以長尺寸車輪螺絲固定，避免更換車輪時，混淆車輪螺絲的長度。



車輪防盜螺絲的專用轉接套筒

車輪防盜螺絲

車輪防盜螺絲 (如有安裝) 所附的轉接套筒 (扳手套筒)，可存放在隨車工具組內。

- ▷ 若需在服務廠拆卸車輪，切記在取回車輪匙時，務必點交車輪防盜螺絲專用套筒。
- ▷ 若要拆裝車輪的防盜螺絲時，必須在車輪螺絲與扳手間，使用扳手套筒。
- ▷ 安裝套筒時，務必確認套筒與車輪防盜螺絲的切槽吻合。

9C1-131

爆胎

1. 盡量將車輛停在離開車道較遠的地方。車輛必須停在提供良好支撐性的堅硬平坦地面。
2. 打開危險警示燈。
3. 使用駐車煞車。
4. 將車輛排入 1 檔，或將 PDK 排檔桿排入 P 檔。
5. 將前輪打直。
6. 抽出車鑰匙或配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的控制元件，將方向盤鎖定，同時避免引擎意外啟動。
7. 車內不可以有任何的乘員。
8. 在車後適當的距離，擺放故障三角標誌。

使用輪胎補胎劑

輪胎補胎劑是放在行李廂的右側箱子內。行李廂遮蓋下方有一個充氣機。

- ▷ 請參閱第 163 頁的「輪胎充氣機」章節。

輪胎補胎劑可用來封住較小的切口，特別是胎面部分。

補胎劑只可在緊急狀況下用來密封輪胎，讓您行駛至最近的維修廠。即使密封後的輪胎不會洩氣，也只能在緊急狀況下做短程的使用。

輪胎補胎組包括：

- 一瓶添加瓶
- 一根添加管
- 一個氣嘴起子
- 一根備用氣嘴芯
- 一張印有最高允許車速的貼紙
- 一個充氣機
- 操作說明。

▲ 警告 壓力喪失

胎壓感應器若因沾染補胎劑而弄髒，則會無法正確偵測胎壓。

- ▷ 更換瑕疵輪胎時，須一併更換胎壓感應器。

▲ 警告 損壞的輪胎

以輪胎補胎劑密封輪胎只適用於緊急情況。

- ▷ 請盡速委由專業技師更換輪胎。並告知技師此輪胎已注入補胎劑。
- ▷ 避免緊急加速及高速轉彎。
- ▷ 遵守最高車速 80 km/h (50 mph) 的限制。
- ▷ 請參閱相關操作安全性規定，請參閱補胎劑或充氣機個別章節的使用說明。

輪圈墊片

只能將輪圈墊片與 Porsche 認可的車輪及固定零件搭配使用。在換上輪圈墊片前，請詢問 Porsche 總代理永業的服務廠，有關最新的核可情況。

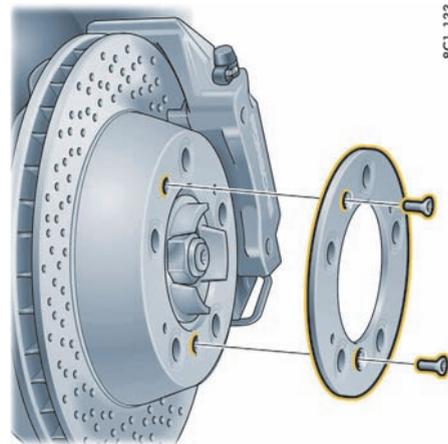
注意

若使用雪鏈時安裝的是 5-mm 輪圈墊片，可能會造成後車輪殼損壞的危險。

- ▷ 加裝雪鏈前，必須先將 5-mm 輪圈墊片從四輪全部取下。
- ▷ 安裝及移除輪圈墊片：請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

輪圈墊片取下時，必要的相關零件

短平頭螺絲 (M6x12)
零件編號：900.269.047.09
1 組短車輪螺絲
零件編號：997.361.203.01
短防盜保護裝置
零件編號：996.361.057.01



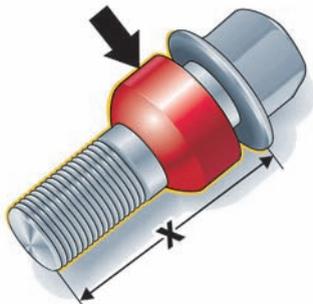
8C1-133

移除輪圈墊片

1. 請參閱第 197 頁的「更換車輪」章節。
2. 將輪殼上的兩個平頭螺絲 (M6x16) 旋下。
3. 移除輪圈墊片。
4. 以短平頭螺絲 M6x12 將煞車碟盤鎖緊，(零件編號：900.269.047.09) 鎖緊扭力 10 Nm。

裝配車輪時無配備輪圈墊片，則必須使用縮短 5 mm 的車輪螺絲 (零件編號：997.361.203.01)。
鎖緊扭力：160 Nm。

9C1-134



長尺寸車輪螺絲
 X = 螺絲長度約 49 mm
 箭頭 = 半球面襯環墊片

車輪螺絲識別特性

長尺寸車輪螺絲上裝有可移動的紅色半球面襯環墊片，以供識別。

配備 5-mm 輪圈墊片時，才可使用常車輪螺絲。

短車輪螺絲沒有顏色記號。

無配備 5-mm 輪圈墊片時，才可使用短車輪螺絲。

兩種車輪螺絲的鎖緊扭力 160 Nm。

▷ 請參閱第 205 頁的「輪圈墊片」章節。

**警告**

短車輪螺絲

若裝有輪圈墊片，則所有車輪必須以長尺寸車輪螺絲 (49 mm) 固定。若以短車輪螺絲固定，則車輪在行駛時可能會變鬆。

▷ 安裝輪圈墊片後，四個車輪都必須以長尺寸車輪螺絲 (49 mm) 固定。

電路系統

為避免電子或電路系統的損壞與故障，請由合格授權的專業維修廠為您安裝電器配備。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

▷ 只能使用 Porsche 認可的配件。

**警告**

在電路系統執行維修保養作業時造成短路

在電路系統執行維修保養作業時，可能會造成短路。進而引發起火的狀況。

▷ 進行有關電路系統的維修工作時，應先拆開電瓶的負極連接。

繼電器

請洽 Porsche 總代理永業的服務廠檢查或更換繼電器。



手套箱與乘客座足部區的插座

插座

電器設備可以利用 12 伏特電源插座取得電源。依據車輛的配備而定，這些插座會在手套箱及中控台內的置物盒中。

i 資訊

在無開啟其他負載的情況下，每一個電源插座的最大電子負荷是 20 A。若同時有好幾個負載一起使用時，每個插座請勿超過 10 A。



中控台插座

i 資訊

即使關閉點火開關或拔出車鑰匙，插座和連接的電器設備仍然可繼續運作。

若引擎沒有運轉，又開啟電器設備，則車輛的電瓶會放電。為保護車輛電瓶，電源供應會在 30 分鐘後中斷。若要再次開啟電源，則點火開關必須再打開一次。

更換保險絲

為避免短路或過載所造成的電路系統的損壞，每個線路都以保險絲加以保護。

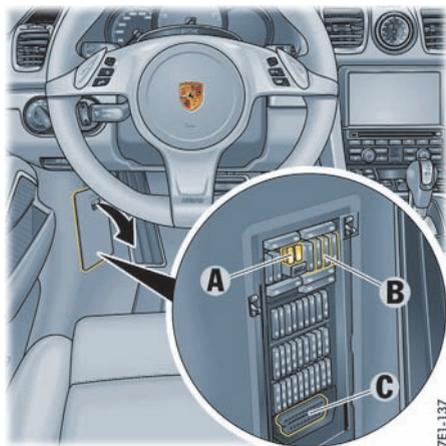
保險絲盒分別位在駕駛座及乘客座足部區的側壁。

1. 請先關閉保險絲已燒斷的負載開關。
2. 下適當的使用指孔拆塑膠蓋。
3. 使用黃色塑膠夾 A (左保險絲盒) 從開口取下對應的故障保險絲 (詳見保險絲指定) 並檢查。
可由熔掉的金屬線，判斷出故障的保險絲。
4. 更換相同規格值的保險絲。在黃色塑膠夾旁邊的左側保險絲盒內，可以找到備用保險絲 B。
建議您使用 Porsche 原廠的保險絲。

i 資訊

若相同位置的保險絲不斷地熔毀，請立即進行檢修。

▷ 請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。



A - 塑膠夾
B - 備用保險絲
C - 診斷接頭

左足部區內的保險絲

列 A

編號	用途	A
1	左下： 冷氣空調風扇、R/L	40
2	左上： PSM 控制元件	40
3	右下： 座椅調整	25
4	右上： PASM 控制元件	40

列 B

編號	用途	A
1	左駕 / 右駕頭燈調整 前蓋燈 前蓋鎖扣馬達 遠光燈、FL 近光燈、FL 側方標示燈、FR 方向指示燈、RL 加熱式清洗器噴嘴	40
2	排氣控制閥 第三煞車燈、後尾翼 後蓋鎖扣馬達 右側後霧燈 左側倒車燈 左側煞車燈 左側尾燈 日間行車燈、FL	15
3	警報喇叭	15
4	車內燈 霍爾感應器 定位燈 牌照燈 後擋玻璃加熱繼電器 中控鎖 LED 車門內飾板 LED 環繞燈光 第三煞車燈 左側後霧燈 右側煞車燈 右側倒車燈 日間行車燈、FR 右側尾燈	15
5	燃油泵繼電器	20

編號	用途	A
6	開啟 / 關閉油箱蓋板 電動方向機柱鎖電源端子 30 前 / 後清洗液泵	10
7	未使用	
8	冷氣空調控制元件	7.5
9	儀錶總成 方向機柱 計時碼錶	10
10	PCM	25

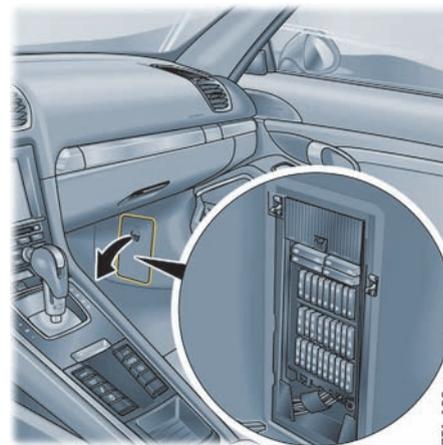
列 C

編號	用途	A
1	中控台按鈕面板 通訊閘控制元件 診斷接頭 點火開關 鎖上方向盤機柱 乘客室監控感應器 車燈開關 左前車門控制元件 藍牙電話充電器	15
2	啟動相關負載 足部燈 電子點火開關防取出鎖 方向燈、FL/FR 危險警示燈 LED 按鈕 電子點火開鎖鎖燈 側邊方向燈、FR/FL 遠光燈、FR 近光燈、FR 方向指示燈、RR 側方標示燈、FL	40

編號	用途	A
3	車輛追蹤系統控制元件	5
4	喇叭	15
5	油箱蓋板 升起 / 降下後尾翼控制	30
6	電動窗控制元件、FL	25
7	頭燈清洗系統	30
8	PSM 控制元件	25
9	防盜警報器	5
10	未使用	

列 D

編號	用途	A
1	後雨刷	15
2	HomeLink 居家遙控系統	5
3	左頭燈	5
4	通訊閘 / 診斷接頭 空氣品質感應器 前攝影機	5
5	PSM 控制元件	5
6	方向機柱開關模組 電子方向機	5
7	排檔桿控制元件 離合器開關感應器	5
8	右頭燈	5
9	車內後視鏡	5
10	座椅通風馬達	5



右足部區內的保險絲

列 A

編號	用途	A
1	左下： DC/DC 轉換器、資訊娛樂	40
2	左上： DC/DC 轉換器頂上中控台電源供應	40
3	右下： 新鮮空氣鼓風機馬達 風量調節器	40
4	右上： 右座椅控制元件 座椅調整	25

列 B

編號	用途	A
1	雨滴感應器	5
2	冷氣空調控制元件	25
3	燃油洩漏診斷、美國	5
4	未使用	
5	RDK 控制元件	5
6	電視頻道接收器	5
7	高階重低音擴大機	40
	重低音擴大機	25
8	未使用	
9	未使用	
10	未使用	

列 C

編號	用途	A
1	後擋玻璃加熱	
2	電子駐車車按鈕	5
3	電動窗控制元件、FR	7.5
4	未使用	
5	未使用	
6	雨刷馬達	30
7	電動窗控制元件、FR	25
8	方向機柱調整	25
9	頂上中控台	5
10	音響系統擴大機	40/ 25

列 D

編號	用途	A
1	安全氣囊控制元件	5
2	未使用	5
3	未使用	
4	ACC 控制元件	5
5	未使用	
6	右座椅通風	5
7	中控台插座 點煙器	20
8	乘客座足部區的插座	20
9	中控台插座 點煙器	
10	手套箱內的插座	20

緊急解鎖前行李廂蓋

若電瓶充電不足，前行李廂蓋只能透過救援電瓶的輔助來解鎖。

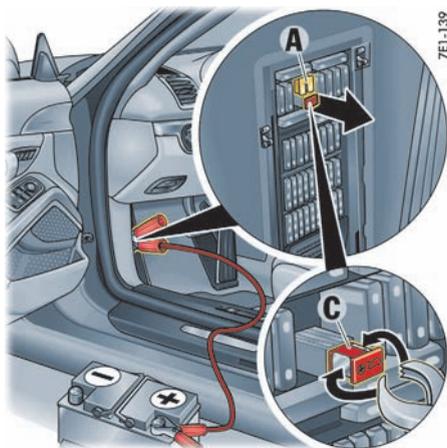
i 資訊

引擎無法使用這個方法啟動。

▷ 請參閱第 214 頁的「外部電源供應、跨接啟動」章節。

蓋板解鎖

1. 使用車鑰匙由車門鎖解鎖車輛。
2. 拆開左側保險絲盒的塑膠蓋。
3. 使用塑膠夾 A (黃色)，拉出保險絲盒內的正極端 C (紅色)。

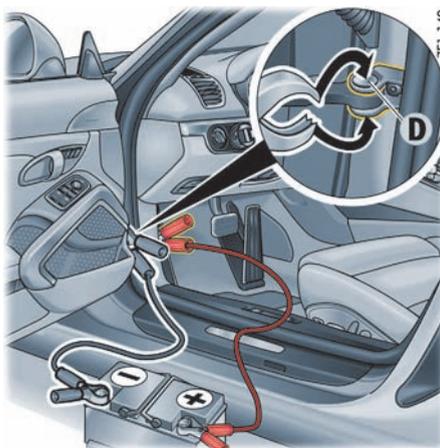


A - 塑膠夾 (黃色)
C - 正極端 (紅色)

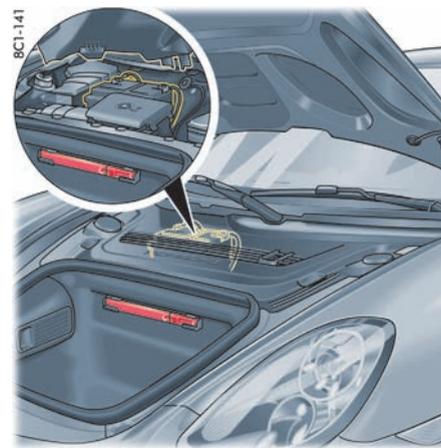
4. 使用紅色跨接啟動將救援電瓶的正極端連接到保險絲盒內的正極端 C。

i 資訊

若該車輛為上所狀態，在負極導線連接車輛時，警報喇叭會響起。



5. 使用黑色跨接啟動將救援電瓶的負極端連接到車門制動裝置 D。
6. 按壓遙控器上的按鈕  約 2 秒，以解鎖行李廂蓋。警報系統會關閉。
7. 先拆下負極導線，然後再拆下正極導線。
8. 將正極端 C 推入保險絲盒並裝上塑膠保險絲盒蓋。



電瓶

電瓶位於前行李廂的塑膠蓋下。

有關取下遮蓋的資訊：

- ▷ 請參閱第 163 頁的「輪胎充氣機」章節。
- ▷ 請交由專業維修廠為您拆除及安裝電瓶。

警告

觸電、短路或起火

接觸到車輛電流通過的位置，可能會造成觸電。在電路系統執行維修保養作業時，可能會造成短路。進而引發起火的狀況。

- ▷ 進行有關電路系統的維修工作時，應先拆開電瓶的負極連接。
- ▷ 工具或其他導體（如戒指、手鍊、錶帶）絕不可接觸通電的車輛零件。

**警告****起火或爆炸**

汽車電瓶充電時，會產生具高度爆炸性的揮發氣體。

- ▷ 進行有關電路系統的維修工作時，應先拆開電瓶的負極連接。
- ▷ 請勿使用乾布擦拭電瓶，以避免靜電導電。
- ▷ 在碰觸電瓶前，請先碰觸車身以釋放身上的靜電。
- ▷ 絕不可在電瓶附近抽菸或點燃火苗。要特別留心火花，例如連接纜線時。
- ▷ 請在室外或通風良好的場所進行保養作業。

注意

可能有發生短路、火災、損壞發電機和電系控制元件的危險。

- ▷ 請交由專業維修廠為您拆除及安裝電瓶。
- ▷ 進行有關電路系統的維修工作時，應先拆開電瓶的負極連接。

- ▷ 工具或其他導體（如戒指、手鍊、錶帶）絕不可接觸通電的車輛零件。
- ▷ **絕不可**直接連接充電機負極導線/跨接線（黑色）到電瓶。請連接充電機負極導線/跨接線（黑色）到行李廂內的搭鐵端 B。

外部電源供應/跨接啟動的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 214 頁的「外部電源供應、跨接啟動」章節。

注意電瓶上的警告記號

 **請參閱操作說明**

 **請戴上護目鏡**

 **請勿讓兒童靠近**

 **會有爆炸的危險**

電瓶充電時，會產生具有高度爆炸性的氣體混合物。請遵守下列注意事項：

 **避免火苗、火花、明火和抽菸**

處理電線與電氣設備時，避免產生火花或短路。

若電瓶配備中央的通氣口，通氣管開口處會有高濃度的爆炸性氣體。通氣管不可糾結，也不可有污垢堵塞。

**會有腐蝕傷害的危險**

電瓶裡的電解液具有強烈的腐蝕性，請遵守下列注意事項：

請戴上保護手套和護目鏡。
請勿傾斜或倒置電瓶，以免電解液溢出。

意外的急救處理

若酸液意外濺入眼睛，請立刻用大量清水清洗眼睛一陣子。

馬上就醫。

若酸液濺到皮膚或衣服，請立刻用肥皂水中和，並用大量清水沖洗。

若意外吞入酸液，請立刻前往醫院救治。

**廢棄處理**

請將舊電瓶交由適當的廢棄物處理中心處理。



絕不可將電瓶丟棄在家中的垃圾桶內。

充電狀態

充電良好的電瓶可避免啟動困難，使用壽命也較長。

和噪音、廢氣排放、油耗相關的交通密度與規定，都會降低引擎轉速與發電機的輸出功率。然而為數眾多的電氣設備，也會明顯的消耗電瓶的電力。

為避免電瓶不必要的電力耗盡：

- ▷ 在市區行駛、短程駕駛或塞車時，請將不需要的電路負荷關閉。
- ▷ 離開車輛時，務必取出車鑰匙，或關閉備有 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統車輛的點火開關。
- ▷ 引擎關閉時，避免使用 Porsche 通訊系統 PCM 及 CDR。
- ▷ 請參閱第 215 頁的「電瓶充電」章節。

電瓶保養

- ▷ 保持電瓶表面清潔與乾燥。
- ▷ 請勿使用乾布擦拭電瓶，以避免靜電導電。
- ▷ 確保導線接頭確實固定。

冬季駕駛

- 外界溫度降低時，電瓶的電流輸出和蓄電能力會明顯地降低。此外，電瓶在冬季月份，因後擋玻璃除霧、輔助燈光的頻繁使用、鼓風機和前擋玻璃雨刷等電氣設備的使用，會加重其負荷。
- ▷ 冬季來臨前，請由 Porsche 總代理永業的服務廠為您檢查電瓶。

i 資訊

- 電瓶一定要充電完全，以避免凍結。充電不足的電瓶在 -5°C 時會凍結；但充電完全的電瓶，防凍能力可以達到 -40°C 。
- ▷ 凍結的電瓶要先解凍，才能進行跨接。

停放車輛

- 車輛長時間停放在車庫或服務廠時，請關上車門與車蓋。
- ▷ 請參閱第 210 頁的「緊急解鎖前行李廂蓋」章節。
 - ▷ 取出車鑰匙或必要時中斷電瓶連接，並關閉配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛點火開關。

i 資訊

- ▷ 電瓶一旦拆下時，警報系統就不會作用。若解除電瓶連接前車輛已上鎖，重新連接電瓶會觸動警報器。
- 若要解除警報系統：
- ▷ 先將車輛上鎖，再將車輛開鎖。

警報系統、中控鎖

- ▷ 解除電瓶連接時，中控鎖及警報系統的狀態不會有所改變。

i 資訊

- 即使您沒有使用車輛，電瓶也會自動放電。
- ▷ 為保持電瓶的效用，每隔六週左右電瓶需要重新充電。
 - ▷ 把拆下的電瓶存放在陰涼、不會結霜的地方。

更換電瓶

電瓶會自然損耗：使用壽命絕大部分取決於保養、天候，及使用型態（如距離、負載等）。無法透過電瓶外殼的細節，來判斷同等級電瓶完全符合 Porsche 的規範。

i 資訊

- ▷ 在您安裝新的電瓶後，它必須初始化到控制元件中。請洽合格授權的專業維修廠。我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。
- ▷ 請交由專業維修廠為您拆除及安裝電瓶。

- ▷ 僅限換裝規格尺寸及功能均符合愛車的電瓶。您的愛車設計規定要使用 **AGM 電瓶** (Absorbent Glass Mat, 即玻璃纖維隔板電瓶)。只有使用 AGM 電瓶, 才可確保車輛所有功能正常。
我們建議您選用 Porsche 原廠電瓶。
- ▷ 請遵守丟棄電瓶的相關規定。

重新操作愛車

電瓶線重新接回, 或是**過度放電**的電瓶充電完成時, 儀錶板內的 PSM 警示燈會亮起, 同時儀錶板多功能顯示器會出現一訊息, 表示發現故障。您可透過一些簡單的步驟修正故障:

1. 啟動引擎。
若要啟動引擎, 請轉動車鑰匙或控制元件 (配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統的車輛) 到點火開關的位置 **2 二次**。
2. 車輛靜止時, 請先試著左右移動車輛, 然後直線行駛一段稍短的距離, 直到 PSM 警示燈熄滅, 且儀錶板上多功能顯示器的訊息消失。
3. 若警示訊息**持續出現**:
請小心行駛至鄰近的合格授權專業維修廠。請進行檢修。
4. 當顯示器上的警告訊息消失時:
請將愛車停放在適當的位置。

5. 儲存電動窗的最終位置。

儲存電動窗最終位置的相關資訊:

- ▷ 請參閱第 53 頁的「在接回電瓶後, 重新設定車窗的最終位置」章節。
- ### 6. 配備胎壓監控系統車輛的輪胎的學習。
- 學習胎壓監控系統的相關資訊:
- ▷ 請參閱第 80 頁的「胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)」章節。

外部電源供應、跨接啟動

如果電瓶沒電, 可使用別部車輛的電瓶, 或做為外部電源供應跨接啟動車子。

兩個電瓶必須都是 12 伏特。供電電瓶的容量 (Ah) 不可低於沒電的電瓶。

沒有電的電瓶必須正確的連結到車輛的電路系統。



警告

電路系統或跨接線短路或著火

使用不相容的跨接線或是不當操作跨接啟動, 可能會造成短路。進而引發起火的狀況。

- ▷ 只可使用具有足夠面積與絕緣樁頭夾的標準跨接線。請遵守跨接線製造商的使用說明。
- ▷ 車輛彼此不得碰觸, 否則正極一連結, 電流就會流經車身造成短路。
- ▷ 小心地不要讓會導電的導體 (例如戒指、手鍊、金屬錶帶) 接觸到通電的零件。

警告 腐蝕性酸液

汽車電瓶內有腐蝕性的電解液。

- ▷ 身體不要靠在電瓶上。
- ▷ 凍結的電瓶要先解凍，才能進行跨接。

警告 揮發氣體起火或爆炸

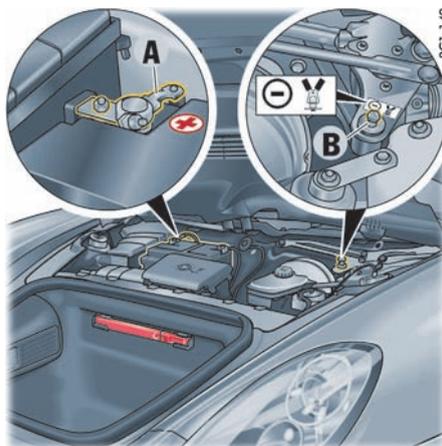
汽車電瓶充電時，會產生具高度爆炸性的揮發氣體。

- ▷ 電瓶不得靠近火源，例如火苗、點燃的香菸，或電線連結時產生的火花。

注意

短路造成損壞的危險。

- ▷ 請勿直接將跨接線連接到電瓶。請務必連接充電電線 / 跨接線到前行李廂的跨接點。
- ▷ 凍結的電瓶要先解凍，才能進行跨接。



+ = 電瓶正極端 A
- = 外部電源供應 / 跨接啟動的搭鐵端 B

外部電源供應 / 跨接啟動

務必遵守下列步驟：

1. 移除行李廂遮蓋。
要移除遮蓋：
請參閱第 163 頁的「輪胎充氣機」章節。
2. 首先將正極導線（紅色）連接到充電不足的電瓶的正極端 A，然後將其連接到救援電瓶的正極端。
3. 將負極導線（黑色）先接到救援電瓶的負極端，然後再接到搭鐵端 B。
4. 救援電瓶車輛的引擎以較高的轉速來運轉。

5. 啟動引擎。
啟動引擎時，不可超過 15 秒鐘。再次啟動前，至少等待 1 分鐘。
6. 引擎運轉中：
將負極導線先從搭鐵端 B 拆下，然後再從救援電瓶的負極端拆下。
7. 引擎運轉中：
先拆下救援電瓶正極端的正極導線，然後再從充電不足的電瓶的正極端 A 拆下。

電瓶充電

Porsche 總代理永業的服務廠非常樂意提供適合您的 Porsche 愛車使用的充電器的相關資訊。

- ▷ 務必遵守充電器製造商的使用說明。
 - ▷ 凍結的電瓶要先解凍，才能充電。
 - ▷ 充電時，請保持環境通風良好。
1. 將充電器連接到電瓶正極端 A 及行李廂內的搭鐵端 B。
只有在正確連結後，才可插入插頭和打開充電器開關。
 2. 開啟充電器。
 3. 充電後，先關閉充電器再將其拆下。
- ▷ 請參閱第 214 頁的「重新操作愛車」章節。

更換車鑰匙 (遙控器) 電池



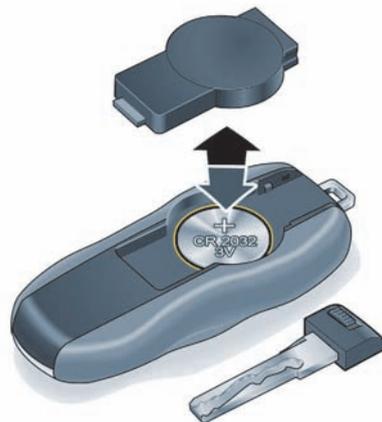
資訊

▷ 請遵守廢棄電池的處理規定。

車鑰匙

如果遙控器的電池電力太弱，儀錶板上的多功能顯示器會出現「更換車鑰匙的電池」(Replace ignition key battery) 的訊息。表示應該更換電池。

9C1-143



更換電池 (CR 2032, 3V)

1. 取出備用車鑰匙。

備用車鑰匙的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 17 頁的「備用車鑰匙」章節。
- 2. 使用小型螺絲起子撬起車鑰匙背面的蓋子。
- 3. 更換電瓶 (注意正負極)。
- 4. 裝回蓋子並確實壓緊。
- 5. 插入備用車鑰匙。

燈泡表

燈泡用途	型式	電力
其他遠光燈、氙氣頭燈 / 有 PDLs 或 PDLs Plus 的氙氣頭燈	H7	55W
鹵素近光燈	H7	55W
鹵素遠光燈	H9	65W
前端方向燈	HY	21W
側邊方向指示燈	WY	5W

更換燈泡

更換發光二極體和長效型燈泡

日間行車燈、前小燈、後方向指示燈、氙氣頭燈內的氣體放電式燈泡、尾燈、霧燈 / 倒車燈、牌照燈、第三煞車燈和車內燈，都配備了發光二極體和長效型燈泡。

無法個別更換 LED 燈。

長效型燈泡需要較多的安裝工作。

- ▷ 請由合格授權的專業維修廠更換柱上的 LED 燈及長效型燈泡。
我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。
- ▷ 有些國家 / 地區強制規定，車上一定要放置備用的燈泡。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。

警告 觸電

氙氣頭燈的電壓相當高。

- ▷ 在頭燈附近進行維修工作時，要特別小心。
- ▷ 更換燈泡前請先關燈以及點火開關。

注意

使用瓦數錯誤的燈泡，可能會造成損壞的危險。
較高瓦數的燈泡，可能會損壞燈座。

注意

短路造成損壞的危險。

- ▷ 更換燈泡時，請關掉所有相關的裝置。

i 資訊

燈泡必須乾淨且表面不得殘留油脂。

- ▷ 絕不可用手直接接觸燈泡。
更換燈泡時，請使用乾淨柔軟的布或紙來拿燈泡。

頭燈**注意**

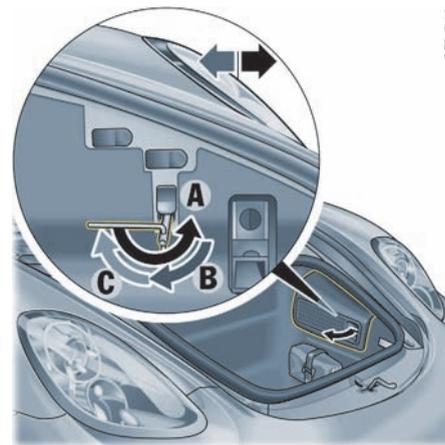
磨損及高溫都可能會使頭燈受損。

- ▷ 切勿以任何形式覆蓋頭燈範圍（例如「防石護膜」或膠膜）。

i 資訊

頭燈可能會因溫度與濕氣起霧。行車一段距離後，霧氣便會消散。

- ▷ 為確保最佳通風狀態，請勿遮蓋頭燈與車體之間的空隙。

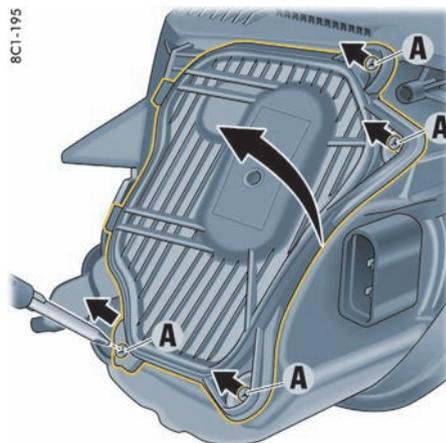
**拆卸頭燈**

1. 開啟前行李廂蓋。
2. 取出相關的工具箱。
3. 打開頭燈釋放機構的蓋子。
4. 將套筒扳手（隨車工具組）並放至解鎖軸芯。扳手的把手應平行指向後方。
5. 轉動扳手約 180° A。這會解鎖頭燈，並將其稍微往前推動。
6. 轉回套筒扳手，直到它垂直往下指向 B 並留在此位置。
7. 頭燈現在已解鎖，稍微拉起即可從葉子板往前拉出。
8. 拆下導線接頭。

8C1-144

安裝頭燈

1. 裝回導線接頭（清楚聽到卡住聲）。
2. 將頭燈插入導軌，然後再完全推入葉子板。
3. 往後推頭燈，同時轉動套筒扳手，直到它平行指向後方 C。
- 您應該可聽到並感覺到頭燈鎖定機構卡住。
4. 關上頭燈釋放機構的蓋子。
5. 裝回工具箱。
6. 檢查所有燈泡作用是否正常。



更換近光燈 / 遠光燈燈泡（配備鹵素頭燈）

i 資訊

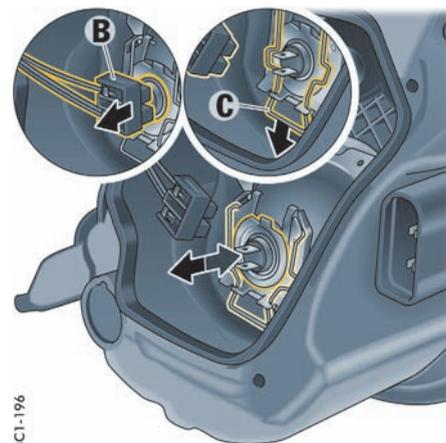
更換**氙氣**頭燈的近光燈 / 遠光燈燈泡需要較多的安裝工作。

- ▽ 請交由合格授權的專業維修廠來更換故障的燈泡。

我們推薦您 Porsche 總代理永業的服務廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

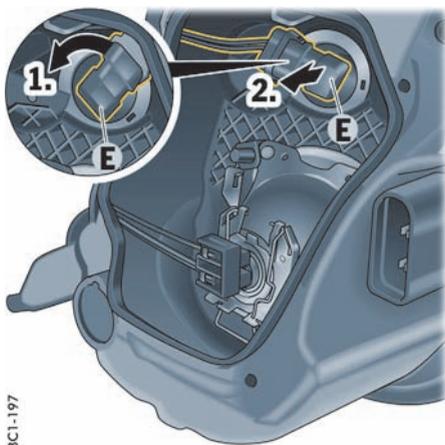
開啟頭燈燈座的蓋子

1. 拆卸頭燈。
- ▽ 請參閱第 217 頁的「拆卸頭燈」章節。
2. 取出 4 個螺絲 A。
3. 將燈座蓋子折起並取下。



更換近光燈燈泡

1. 拆下導線接頭 B。
2. 將固定卡簧 C 往下按壓。
3. 更換故障的燈泡。
- 執行此動作時，請確保燈泡的位置正確。
4. 將固定卡簧 C 往上按壓。
5. 裝上導線接頭 B。
6. 在卡榫上裝好頭燈座蓋並安裝四個後蓋螺絲 A。
7. 安裝頭燈，並檢查燈泡的作用是否正常。
- ▽ 請參閱第 218 頁的「安裝頭燈」章節。



8C1-197

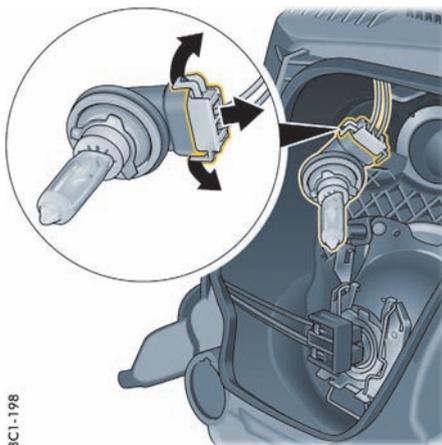
更換遠光燈燈泡

i 資訊

建議您先將燈泡座上方的圓形頭燈座蓋取下，才較容易拿取燈泡座。

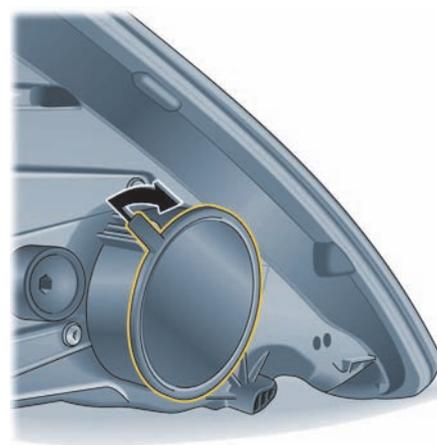
▷ 拉起卡榫即能取下圓形燈座蓋。

1. 將燈泡座 E 以逆時鐘方向轉到底。
2. 取出燈泡座 E (卡銷鎖)。



8C1-198

3. 壓回插頭上的釋放卡榫，然後拉出插頭。
 4. 更換含燈泡座的故障燈泡。
 5. 插回燈泡座 E 並以順時鐘方向轉到底。
 6. 在卡榫上裝好頭燈座蓋並安裝四個後蓋螺絲 A。
 7. 安裝頭燈，並檢查燈泡的作用是否正常。
- ▷ 請參閱第 218 頁的「安裝頭燈」章節。



8C1-199

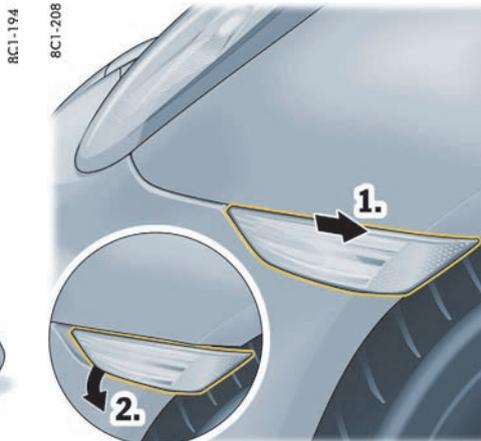
更換前方向指示燈的燈泡

開啟頭燈燈座的蓋子

1. 拆卸頭燈。
- ▷ 請參閱第 217 頁的「拆卸頭燈」章節。
2. 拉起卡榫即能取下燈座蓋。

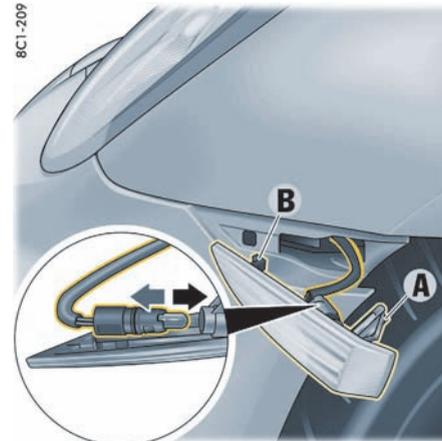


3. 取下燈泡座 A。
 4. 更換故障的燈泡 (卡鎖鎖)。
 5. 將燈泡座 A 插回導軌，然後完全推到底。
 6. 關上燈座蓋子。
 7. 安裝頭燈，並檢查燈泡的作用是否正常。
- ▷ 請參閱第 218 頁的「安裝頭燈」章節。

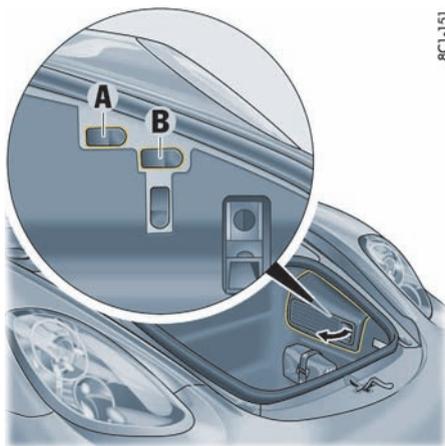


更換側邊方向指示燈的燈泡

1. 向後拉方向指示燈座，直到卡榫 B 脫離。
2. 取下方向指示燈座。



- A - 彈簧
B - 固定扣
3. 取下燈泡座。
 4. 從燈泡座取出燈泡並更換。
 5. 將燈泡座插回導軌，然後完全推到底。
 6. 首先，在彈簧 A 插入方向指示燈座並向後拉，直到卡榫 B 扣上。
 7. 放開方向指示燈座，並檢查燈泡的作用是否正常。



A - 高度調整
B - 橫向調整

頭燈調整

頭燈的調整必須由合格授權的專業維修廠使用合適的調整設備來執行。

調整必須在車輛準備上路的情況下進行

8C1-151

從左駕到右駕行駛時的頭燈轉換

若您即將行駛於行車方向相反的國家 / 地區時，越過邊界前必須轉換頭燈。近光燈燈光應對稱的改變，以免使對向來車的駕駛產生眩光。



資訊

回到原路程後，請勿忘記調回頭燈。

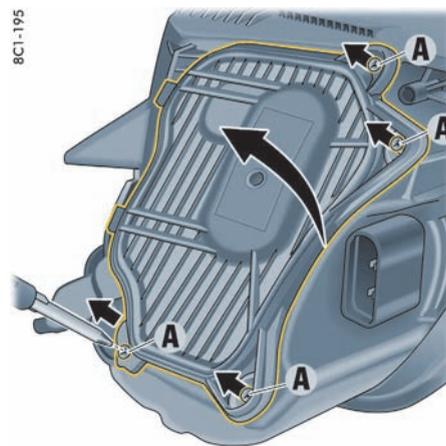
轉換配備動態轉向燈的頭燈

配備動態轉向燈 (PDLs 或 PDLs Plus) 的氬氣頭燈，必須在多功能顯示器上轉換。每次打開點火開關後，多功能顯示器會顯示「左駕 / 右駕頭燈已轉換」(Headlights left-hand/right-hand traffic converted) 的訊息。

回到原路程後，請勿忘記調回頭燈。

▷ 請參閱第 94 頁的「轉換左駕 / 右駕頭燈 (適應性燈光系統)」章節。

8C1-195



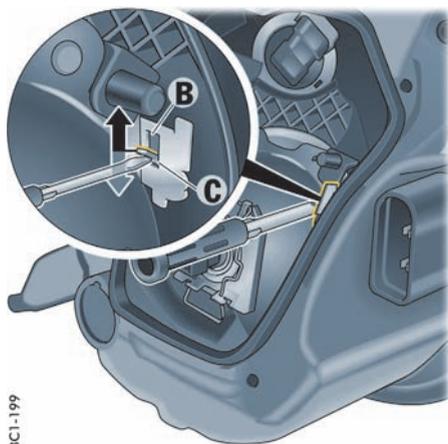
轉換未配備動態轉向燈的頭燈



資訊

未配備 PDLs 或 PDLs Plus 的氬氣頭燈無法進行左駕 / 右駕轉換。此類頭燈在道路兩邊的燈光分布狀況都是一樣的，都可以避免迎面而來的眩光。

1. 拆卸頭燈。
- ▷ 請參閱第 217 頁的「拆卸頭燈」章節。
2. 取出 4 個螺絲 A。
3. 將燈座蓋子折起並取下。



8CI-199

頭燈**B** - 左駕行駛的金屬卡榫位置**C** - 右駕行駛的金屬卡榫位置

4. **左駕行駛**：使用隨車工具組中的螺絲起子，往上按壓金屬卡榫直到位置 **B**。
- 右駕行駛**：使用隨車工具組中的螺絲起子，往下按壓金屬卡榫直到位置 **C**。
5. 裝上頭燈座蓋並安裝四個後蓋螺絲。
6. 安裝頭燈並檢查作用是否正常。
- ▷ 請參閱第 218 頁的「安裝頭燈」章節。
7. 重複設定其他的頭燈。

拖曳和拖曳啟動**i 資訊**

- ▷ 務必遵守當地有關拖曳和拖曳啟動的法令規定。
- ▷ 拖曳時，必須小心行車。車輛上路前，二位駕駛都必須熟悉拖曳和拖曳啟動的特性。
- ▷ 斷電或電路系統故障時，需要連接外部電源才能釋放電子駐車車或方向盤機柱鎖。

拖曳索

- ▷ 關於規格和安裝指南，請參閱配件製造商所提供的個別使用手冊。遵守製造商的安全和操作指南。
- ▷ 務必遵守拖曳索許可的拖曳力道。拖曳索必須適合車輛的重量。絕對不可超出製造商的使用規定範圍。
- ▷ **不可**拖曳煞車故障的車輛。
- ▷ 拖曳時，務必維持拖曳索在緊繃的狀態。避免急拉和突然加速。

拖曳桿

- ▷ 關於規格和安裝指南，請參閱配件製造商所提供的個別使用手冊。遵守製造商的安全和操作指南。
- ▷ 務必遵守拖曳桿許可的拖曳力道。拖曳桿必須適合車輛的重量。絕對不可超出製造商的使用規定範圍。
- ▷ 拖曳桿**不可**歪斜地安裝在兩車之間。
- ▷ **不可**拖曳煞車故障的車輛。

拖曳啟動 / 推車啟動

若電瓶故障或完全沒電，只能以更換電瓶或使用跨接線的方式來啟動引擎。

- ▷ 請參閱第 211 頁的「電瓶」章節。
- ▷ 請參閱第 214 頁的「外部電源供應、跨接啟動」章節。

拖曳 / 推車啟動配備 PDK 變速箱的車輛

- ▷ 車輛無法以拖曳啟動 / 推車啟動，否則可能造成變速箱嚴重的損壞。

拖曳 / 推車啟動備有手排變速箱的車輛

- ▷ 引擎冷卻時，備有觸媒的車輛只可以拖曳或推車的方式啟動。若引擎溫度是暖的，未燃燒的燃油可能造成觸媒轉換器損壞。

拖曳

若您要拖曳別的車輛，請注意這車輛的重量不可超過您的愛車。

**警告**

缺乏動力輔助時，轉彎及煞車時需費較大的力氣

拖曳引擎停止運轉的車輛時，驅動輔助功能不會發生作用。煞車及轉彎時需費較大的力氣。

- ▷ 拖曳時，必須小心行車。

引擎靜止時，無法保證變速箱充分的潤滑。遵守下列各點以免造成變速箱損壞。

以四輪著地方式拖曳配備 PDK 變速箱的車輛：

- ▷ 若 PDK 變速箱處於緊急運轉模式時（出現「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 的警示訊息），不可拖曳車輛。車輛必須以汽車運輸車或拖車全載運送。
- ▷ 若執行排檔桿緊急釋放，不可拖曳車輛。車輛必須以汽車運輸車或拖車全載運送。
- ▷ 將 PDK 排檔桿移至位置 **N**。
為了將排檔桿排入顯示器及排檔桿頭上的 **N** 位置，必須在拖曳車輛前，再次啟動引擎。一旦排檔桿在位置 **N**，且顯示器也顯示出排檔桿在位置 **N** 時，才可以拖曳車輛。

- ▷ 拖曳的車輛必須保持四輪著地。必須打開點火開關以操作煞車燈和方向燈，同時避免方向盤鎖定。
- ▷ 不可超過 50 km/h (30 mph) 的最高速限。最遠拖曳距離為 50 km (30 英里)。若必須拖曳超過 50 km 以上，必須以汽車運輸車或拖車運送。

拖曳配備 PDK 變速箱車輛的一個車軸：

- ▷ 若 PDK 變速箱處於緊急運轉模式時（出現黃色或紅色「變速箱緊急操作」(Gearbox emergency operation) 的警示訊息），不可拖曳車輛。車輛必須以汽車運輸車或拖車全載運送。
- ▷ 若執行排檔桿緊急釋放，不可拖曳車輛。車輛必須以汽車運輸車或拖車全載運送。
- ▷ 將 PDK 排檔桿移至位置 **N**。
為了將排檔桿排入顯示器及排檔桿頭上的 **N** 位置，必須在拖曳車輛前，再次啟動引擎。一旦排檔桿在位置 **N**，且顯示器也顯示出排檔桿在位置 **N** 時，才可以拖曳車輛。
- ▷ 關閉點火開關。
車鑰匙必須保留在點火開關上，以免方向盤鎖住。
必須由點火開關處，取下配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統車輛的控制元件，並將車鑰匙插回。
- ▷ 請參閱第 15 頁的「緊急操作 - 車鑰匙/控制元件解鎖」章節。

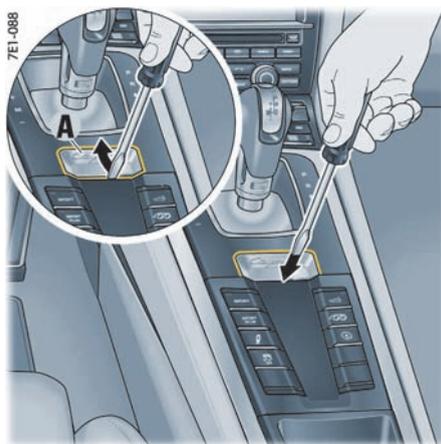
- ▷ 確定車輛有足夠的照明。
- ▷ 不可超過 50 km/h (30 mph) 的最高速限。最遠拖曳距離為 50 km (30 英里)。若必須拖曳超過 50 km 以上，必須以汽車運輸車或拖車運送。

以四輪著地方式拖曳配備手排變速箱的車輛：

- ▷ 請將排檔桿移至空檔。
- ▷ 拖曳的車輛必須保持四輪著地。必須打開點火開關以操作煞車燈和方向燈，同時避免方向盤鎖定。

拖曳配備手排變速箱車輛的一個車軸：

- ▷ 關閉點火開關。
車鑰匙必須保留在點火開關上，以免方向盤鎖住。
必須由點火開關處，取下配備 Porsche Entry & Drive 免車鑰匙系統車輛的控制元件，並將車鑰匙插回。
- ▷ 請參閱第 15 頁的「緊急操作 – 車鑰匙/控制元件解鎖」章節。
- ▷ 請將排檔桿移至空檔。
- ▷ 確定車輛有足夠的照明。
- ▷ 不可超過 50 km/h (30 mph) 的最高速限。
最遠拖曳距離為 50 km (30 英里)。
若必須拖曳超過 50 km 以上，必須以汽車運輸車或拖車運送。

**PDK 排檔桿緊急釋放**

在電子故障發生時，必須執行排檔桿緊急釋放，才可移動排檔桿到「N」位置。

注意

車輛滑動而造成損壞的風險。執行 PDK 排檔桿緊急釋放時，無法避免車輛滑動的風險。

- ▷ 請啟用電子駐煞車，或是避免車輛滑動，例如：若有必要，請在緊急釋放前使用車輪輪擋。

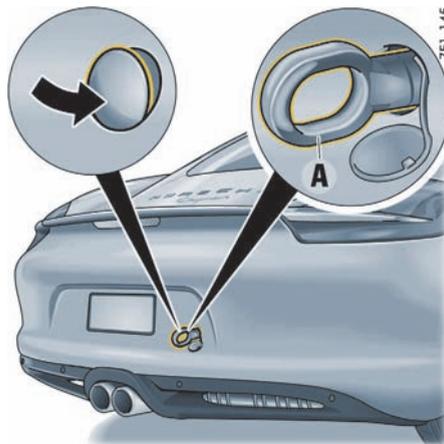
釋放排檔桿

1. 從工具箱取出螺絲起子。
2. 小心地使用螺絲起子撬起前方的字母標誌 A (如箭頭所示) 並取下。

3. 將螺絲起子垂直插入孔中，往下壓住排檔桿鎖，同時壓著排檔桿上的釋放按鈕並將排檔桿移至位置「N」。
4. 將字母標誌 A 再次卡回。

拖曳困在雪地、沙地等的車輛

- ▷ 拉出受困車輛時請提高警覺。
- ▷ 請勿突然或歪斜地拉出車輛。
- ▷ 盡可能在受困車輛的軌跡上反向拉出。



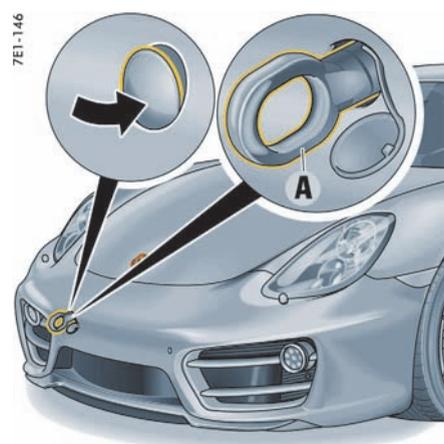
後拖車鉤

拖車鉤

拖車鉤收納在行李廂的左工具箱內。

安裝拖車鉤

1. 按下保險桿上拖車專用飾蓋的下緣，使此飾蓋脫離。
2. 將飾蓋拉出保險桿，使其自然垂下。
3. 將拖車鉤 A 鎖到底（反螺紋）並徒手鎖緊。



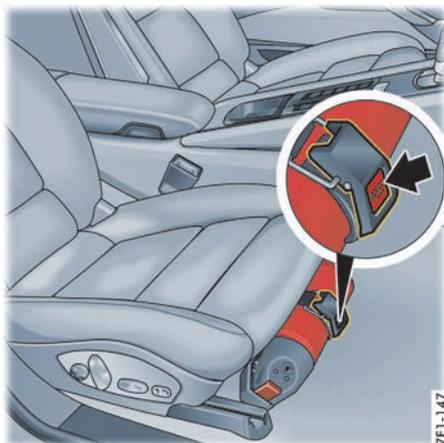
前拖車鉤

移除拖車鉤

1. 將拖車鉤 A 旋出（反螺紋順時針轉動）。
2. 在開口下緣插入飾蓋。
3. 將蓋子往上摺起同時按壓其上緣以將其卡入保險桿。
4. 將拖車鉤存放在工具箱中。

在運送車輛的火車、輪船及運輸車上來運送車輛

- ▷ 只能綁住車輪來固定車輛。
- ▷ 解除車內監控系統及傾斜感應器。
- ▷ 請參閱第 176 頁的「警報系統」章節。



i 資訊

- ▷ 請檢查滅火器上的最後檢查日期。若在超過檢查期限後使用滅火器，可能會作用不正常。
- ▷ 請隨時閱讀滅火器上的操作說明。
- ▷ 閱讀滅火器把手上製造商鎖提供的安全說明標籤。
- ▷ 每隔 1 至 2 年需由合格授權的專業維修廠的技師檢查滅火器的功能性是否正常。
- ▷ 使用滅火器之後，請予以重新填充。

滅火器

若車輛配備滅火器，滅火器則位於乘客座椅下方。

- ▷ 若要在緊急狀況時取出滅火器，請用一隻手握住滅火器，再用另一隻手壓下滅火器固定座上的 **PRESS** 按鈕（如箭頭所示）。

胎壓及技術資料

車輛識別碼	228
引擎規格	229
燃油消耗量與廢氣排放	229
車輪、輪胎	230
冷胎 (20 °C) 時的胎壓	231
重量	233
填充容量	233
駕駛性能	234
尺寸	234



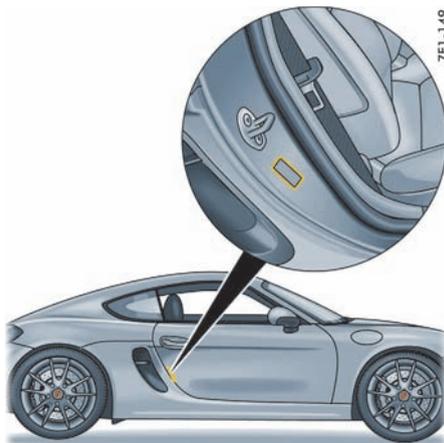
車輛識別碼

車輛識別碼

當您訂購零件或提出車輛有關問題時，請務必提供車輛識別碼。

車輛識別碼

您可在前擋玻璃左前側底部，找到車輛識別碼。



識別資料牌

識別資料牌

識別資料牌位於乘客座車門檻。



胎壓表

胎壓表

胎壓表位於駕駛座車門檻。

車籍資料牌

可在「保固與保養」手冊中找到車籍資料牌。車籍資料包含所有關於您愛車的重要資料。資料牌若遺失或損壞無法再補發。

引擎規格

	Cayman	Cayman S
汽缸數	6	6
排氣量	2,706 cm ³	3,436 cm ³
依據 80/1269/EEC 的最大馬力輸出值	202 kW (275 hp)	239 kW (325 hp)
引擎轉速為	7,400 rpm	7,400 rpm
依據 80/1269/EEC 標準的最大扭力輸出	290 Nm	370 Nm
引擎轉速為	4,500 – 6,500 rpm	4,500 – 5,800 rpm
引擎機油消耗量	最高 0.8 l/1,000 km	最高 0.8 l/1,000 km
引擎最大轉速	7,800 rpm	7,800 rpm

燃油消耗量與廢氣排放

根據 Euro 5 歐盟五期環保法規的測量方法：此資料是以標準配備並使用歐盟規定的 Euro 5 歐洲五期編號 566/2011 歐洲行車型態 (NEDC) 所測得的。此資訊並未單指特定車輛同時也不是產品的一部分。此資料僅適用於比較不同車型。有關個別車型的資料，可洽詢 Porsche 總代理永業。

根據 Euro 4 歐盟五期環保法規的測量方法：依據 ECE-R.83 及修訂的 ECE-R.101 所測得。

	市區 (l/100 km)	郊區 (l/100 km)	混合路況 (l/100 km)	CO ₂ 總計 (g/km)
配備自動啟動停止功能的燃油消耗量				
備有手排變速箱的 Cayman 車款	11.4	6.3	8.2	192
備有 PDK 變速箱的 Cayman 車款	10.6	5.9	7.7	180
備有手排變速箱的 Cayman S 車款	12.2	6.9	8.8	206
備有 PDK 變速箱的 Cayman S 車款	11.2	6.2	8.0	188

車輪、輪胎

- ▷ 認可的輪胎與鋼圈尺寸是基於廣泛周延的測試。Porsche 總代理永業將非常樂意提供給您關於目前認可狀態的訊息。讓愛車使用 Porsche 核可的輪胎是最好的選擇。
負載重量係數（例如「92」）與最高時速代碼（例如「Y」）皆為最低要求。
裝配新輪胎或更換輪胎時：請參閱第 195 頁的「輪胎及輪圈」章節。
- ▷ 標示記號²⁾的車輪上可使用 5 mm 輪圈墊片。
- ▷ 必須使用標有不含輪圈墊片的輪胎才能保障雪鏈間隙¹⁾。雪鏈只可裝在後輪。加裝雪鏈時，請務必遵守有關最高車速的國家 / 地區法規。請務必使用經 Porsche 認可的細環交叉式或邊緣鏈。

	Cayman	Cayman S
18 吋車輪 FA/RA	8J x18, R057 / 9J x18, R047	8J x18, R057 / 9J x18, R047
夏季胎 FA/RA	235/45 ZR 18 (94Y) ²⁾ / 265/45 ZR 18 (101Y) ²⁾	
冬季胎 FA/RA	235/45 ZR 18 (94V) / 265/45 ZR 18 (101V) ¹⁾	235/45 ZR 18 (94V) / 265/45 ZR 18 (101V) ¹⁾
19 吋車輪 FA/RA	8J x19, R057 / 9.5J x19, R045	8J x19, R057 / 9.5J x19, R045
夏季胎 FA/RA	235/40 ZR 19 (92Y) / 265/40 ZR 19 (98Y)	235/40 ZR 19 (92Y) / 265/40 ZR 19 (98Y)
冬季胎 FA/RA	235/40 ZR 19 (92V) / 265/40 ZR 19 (98V)	235/40 ZR 19 (92V) / 265/40 ZR 19 (98V)
20 吋車輪 FA / RA 或	8J x20, R057 / 9.5J x20, R045	8J x20, R057 / 9.5J x20, R045
20 吋車輪 FA / RA	8.5J x20, R057 / 10J x20, R050	8.5J x20, R057 / 10J x20, R050
夏季胎 FA/RA	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)	235/35 ZR 20 (88Y) / 265/35 ZR 20 (95Y)

FA = 前軸、RA = 後軸

冷胎 (20 °C) 時的胎壓

以下胎壓值僅限用於 Porsche 所認可的輪胎品牌及型號。

夏季胎的標準胎壓

	18 吋車輪		19 吋車輪		20 吋車輪	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA
Cayman	2.0 bar (29 psi)	2.0 bar (29 psi)	2.0 bar (29 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.3 bar (33 psi)	2.3 bar (33 psi)
Cayman S			2.0 bar (29 psi)	2.1 bar (30 psi)	2.3 bar (33 psi)	2.3 bar (33 psi)

FA = 前軸、RA = 後軸

冬季胎的標準胎壓

	18 吋車輪		19 吋車輪	
	FA	RA	FA	RA
Cayman	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)
Cayman S	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)	2.2 bar (32 psi)

FA = 前軸、RA = 後軸

夏季胎的舒適胎壓最高為 270 km/h (165 mph) (僅適用於配備 20 吋車輪、胎壓監控系統 (TPM) 以及「舒適胎壓」(Comfort press.) 選擇項目的車輛)

使用舒適胎壓的先決條件

- 20 吋車輪
- 配備胎壓監控系統 (TPM) 以及
- 系統中有「舒適胎壓」(Comfort pressure) 選項。

程序

使用多功能顯示器、胎壓監控系統 (TPM) 以及胎壓類型的相關資訊：

- ▷ 請參閱第 70 頁的「操作儀錶板上的多功能顯示器」章節。
- ▷ 請參閱第 80 頁的「胎壓選單 (胎壓監控系統, TPM)」章節。

1. 在多功能顯示器上，選擇「TPM」主選單並確認。

2. 選擇「舒適胎壓」(Comfort press.) 胎壓類型並確認。

多功能顯示器上的主選單有「胎壓監控系統」(TPM) 以及「舒適胎壓」(Comfort press.) 選擇項目，才能設定舒適胎壓。
如要設定輪胎的舒適胎壓：

3. 在多功能顯示器的主選單上，選擇「胎壓監控系統」(TPM) 並確認。

4. 選擇「充填資訊」(Fill info) 選單並確認。



資訊
僅限使用「充填資訊」(Fill info) 所顯示的壓力差異表來校正胎壓。

5. 請在此顯示器讀取欲修正的胎壓，並加以設定。

警告 低胎壓 (Low tyre pressure)

胎壓監控系統 (TPM) 依據車輛配備而定；而「舒適胎壓」(Comfort press.) 選擇是依據不同國家/地區而定，並非所有國家/地區的版本都有提供。低胎壓時以高速行駛會造成輪胎毀損。

- ▷ 要設定車輛的舒適胎壓時，只要使用胎壓監控系統 (TPM) 及「舒適胎壓」(Comfort pressure) 選項即可。

- ▷ **舒適胎壓所允許的規定車速**是以國家/地區標準為依據，並顯示在多功能顯示器中「胎壓監控系統」(TPM) 選單的「舒適胎壓」(Comfort press.) 內。
- ▷ 必須在多功能顯示器上設定車輛的負載情況及選擇舒適胎壓/標準胎壓。胎壓必須依據車輛的負載來改變。請參閱第 82 頁的「選擇舒適/標準胎壓」章節。

	20 吋車輪	
	FA	RA
Cayman	2.1 bar (30 psi)	2.1 bar (30 psi)
Cayman S	2.1 bar (30 psi)	2.1 bar (30 psi)

FA = 前軸、RA = 後軸

重量

	Cayman 手排變速箱	Cayman PDK 變速箱	Cayman S 手排變速箱	Cayman S PDK 變速箱
空重 (視配備而定):				
根據 DIN 70020 標準	1,310 kg – 1,400 kg	1,340 kg – 1,430 kg	1,320 kg – 1,410 kg	1,355 kg – 1,445 kg
根據 70/156/EEC ¹⁾	1,385 kg – 1,475 kg	1,415 kg – 1,505 kg	1,395 kg – 1,485 kg	1,430 kg – 1,520 kg
前軸最大荷重 ²⁾	780 kg	780 kg	785 kg	785 kg
後軸最大荷重 ²⁾	905 kg	945 kg	905 kg	945 kg
最大總重 ²⁾	1,655 kg	1,685 kg	1,665 kg	1,700 kg

¹⁾ 空重包括 75 公斤的駕駛和行李載重。

²⁾ 絕對不可以超過最大總重及車軸最大荷重。

注意：若安裝額外附件，則最大荷重將隨之減少。

填充容量

僅限使用 Porsche 認可的各種油液和燃油。Porsche 總代理永業非常樂意提供您相關的資訊。

含機油芯的機油更換量	約 7.5 公升
油箱	約 64 公升，內含約 10 公升的備用油量。 使用符合 EN228 規範 98 RON/88 MON 等不含金屬的無鉛汽油時，能提供最佳性能與最佳油耗表現。 引擎也適用乙醇含量最高 10% 的汽油。使用含乙醇的燃油可能增加油耗。
燃油辛烷值	如果使用辛烷值 至少為 95 RON /85 MON 的無鉛和不含金屬的汽油，引擎的爆震系統會自動調整點火時機。 使用辛烷值低於 95 RON/85 MON 且不含金屬添加物的無鉛汽油可能會降低引擎性能並增加油耗。 ▷ 駕駛時請避免全油門駕駛。
前擋玻璃 / 頭燈清洗系統	約 6 公升

駕駛性能

與車輛有關的所有數值都是以 DIN 標準空重荷重所計算出來的，沒有抑制性能的額外配備（例如特殊胎）。

	最大車速	加速度 0 – 100 km/h (62 mph) (括弧中的數值是表示「跑車強化」 (Sport Plus) 模式)
備有手排變速箱的 Cayman 車款	266 km/h (165 mph)	5.7 秒
備有 PDK 變速箱的 Cayman 車款	264 km/h (164 mph)	5.6 (5.4) 秒
備有手排變速箱的 Cayman S 車款	283 km/h (176 mph)	5.0 秒
備有 PDK 變速箱的 Cayman S 車款	281 km/h (175 mph)	4.9 (4.7) 秒

尺寸

全長	4,380 mm
不含後視鏡的全寬	1,801 mm
含車門後視鏡的全寬	1,978 mm
DIN 標準空重的全高	1,295 mm
軸距	2,475 mm
於最大總重時的距地高度、一般懸吊	107 mm
迴轉直徑	11 m