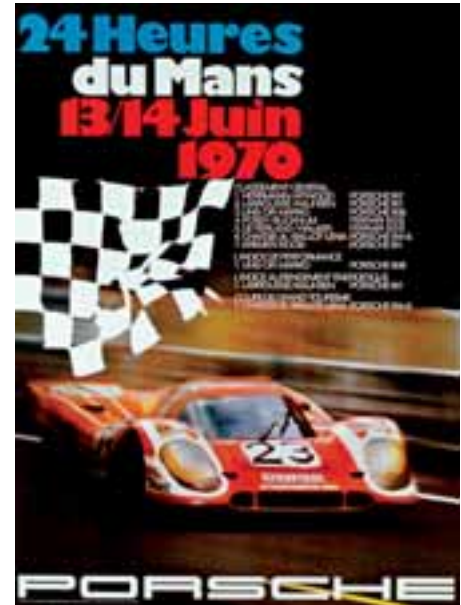


Nachrichten

Der RS Spyder setzte Maßstäbe in der LMP2-Kategorie



Das Plakat zum ersten Porsche-Sieg



MOTORSPORT

DIE RÜCKKEHR NACH LE MANS

Porsche startet werksseitig mit einem LMP1-Sportprototypen wieder in Le Mans. Der erste Einsatz des neu entwickelten Rennwagens ist für das Jahr 2014 geplant.

Porsche ist mit 16 Gesamtsiegen der erfolgreichste Hersteller in Le Mans. „Motorsport war schon immer ein wesentlicher Bestandteil der Marke Porsche“, betont Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstandes der Porsche AG. „Deshalb war es für uns nur eine Frage der Zeit, wieder mit einem Werks-Engagement in der ersten Liga des Rennsports mitzuspielen. Die Erfolge von Porsche in Le Mans sind unerreicht. Daran wollen wir anknüpfen und den 17. Gesamtsieg einfahren.“



**Porsche-Sportchef
Hartmut Kristen**

Mit dem Sportprototypen RS Spyder, der in den Jahren 2006 bis 2008 vom werksunterstützten Team Penske Racing in den USA und bis 2010 von einer Reihe weiterer Kundenteams weltweit mit großem Erfolg eingesetzt wurde, setzte Porsche zuletzt in der LMP2-Kategorie Maßstäbe. „Mit dem RS Spyder haben wir gezeigt, dass unsere Motorsport-Ingenieure in Weissach spitze sind“, sagt Wolfgang Hatz, Porsche-Vorstand für Forschung und Entwicklung. „So hat beispielsweise die von uns erstmals in einem hochdrehenden Rennmotor eingesetzte Benzindirekteinspritzung DFI neue Maßstäbe in Sachen Performance und Effizienz gesetzt.“

Auch Porsche-Sportchef Hartmut Kristen ist bereit für eines der komplexesten Entwicklungsprogramme in der Firmengeschichte: „Wir freuen uns auf die Aufgabe,

neue Technologien zu entwickeln und damit an die Erfolge des RS Spyder anzuknüpfen. Wir werden mit detaillierten Untersuchungen beginnen, um verschiedene Konzeptalternativen für unser neues Auto bewerten zu können. Diese hängen selbstverständlich davon ab, wie das neue technische Reglement für das Jahr 2014 im Detail aussehen wird. Dieses Reglement ist für uns prinzipiell auch deshalb reizvoll, weil die Integration der Hybrid-Technologie in das Fahrzeugkonzept eine der möglichen Optionen ist.“

Den ersten Porsche-Gesamtsieg holten Hans Herrmann und Richard Attwood 1970 mit dem legendären 917 Kurzheck. Der 16. und bis dato letzte Gesamtsieg gelang Laurent Aiello, Stéphane Ortelli und Allan McNish im Jahr 1998 mit dem 911 GT1. In der Klasse LMP2 feierte der RS Spyder 2008 und 2009 den Sieg. ●



Vorfreude: Wenn Sie diesen Code mit dem QR-Reader auf dem Smartphone erfassen, sehen Sie den offiziellen Porsche-Trailer zur Entscheidung für die Rückkehr nach Le Mans. Wie es geht – siehe Seite 8.

www.youtube.com/watch?v=ZhOsDzSJ0bk